

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**



**Organisation for Co-Operation
between Railways (OSJD)**

**铁路合作组织
(铁组)**

**Organisation für die Zusammenarbeit
der Eisenbahnen (OSShD)**

ОТЧЁТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЗА 2025 ГОД

Издание – 2026 г.

Члены ОСЖД

По состоянию на 1 сентября 2026 года

Страны и железные дороги – члены ОСЖД

Страны	Железные дороги/Администрации
Азербайджанская Республика	АЖД - ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Республика Албания	
Исламская Республика Афганистан	АРА - Управление железных дорог Афганистана
Республика Беларусь	БЧ - Государственное объединение «Белорусская железная дорога»
Республика Болгария	БДЖ - Холдинг «Болгарские государственные железные дороги»
Венгрия	МAB - ЗАО «Венгерские государственные железные дороги»
Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД - ГК «Вьетнамская железная дорога»
Грузия	ГР - АО «Грузинская железная дорога»
Исламская Республика Иран	РАИ - Железная дорога Исламской Республики Иран
Республика Казахстан	КЗХ - АО «Национальная компания “Казахстан темір жолы”» (Железная дорога Казахстана)
Китайская Народная Республика	КЖД - Государственная корпорация «Китайские железные дороги» (Китайские железные дороги)
Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ - Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики
Республика Кореи	КОРЕЙЛ - Корейская национальная железнодорожная корпорация
Республика Куба	
Кыргызская Республика	КРГ - ГП «Национальная компания “Кыргыз темір жолу”» (Кыргызская железная дорога)
Лаосская Народно-Демократическая Республика	ЛНЖР - ГП «Лаосская национальная железная дорога»
Латвийская Республика	ЛДЗ - ГАО «Латвийская железная дорога»
Литовская Республика	ЛТГ - АО «Литовские железные дороги»
Республика Молдова	ЧФМ - ГП «Железная дорога Молдовы»
Монголия	УБЖД - АО «Улан-Баторская железная дорога»
Республика Польша	ПКП - АО «Польские государственные железные дороги»
Российская Федерация	РЖД - ОАО «Российские железные дороги»
Румыния	ЧФР - АО «Национальная железнодорожная компания Румынии»
Словацкая Республика	ЖСР - Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky)
Республика Таджикистан	ТДЖ - ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (Таджикская железная дорога)
Туркменистан	ТРК - Агентство «Туркмендемирёллары» Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана
Республика Узбекистан	УТИ - АО «Ўзбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги)
Украина	УЗ - АО «Українська залізниця» (АО «Укрзалізниця»)
Чешская Республика	ЧД - АО «Чешские железные дороги»
Эстонская Республика	ЭВР - АО «Эстонская железная дорога»

Железные дороги – наблюдатели ОСЖД:

АО «ФПК» - «Федеральная пассажирская компания» (Россия)
ОСЕ - Организация Греческих железных дорог
СНЦФ - Национальное общество Французских железных дорог

Присоединённые предприятия ОСЖД:

АО OLTTIS Group (Чехия)
АО «Груп Феровиар Роман» (Румыния)
АО PESA Bydgoszcz (Быдгощ, Польша)
АО «Уником Транзит» (Румыния)
ООО «СТМ» (Санкт-Петербург, Россия)
АО «ПЛАСКЕ» (Украина)
АО «Днепропетровский стрелочный завод» (Украина)
ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (Группа «Рейл Карго») (Венгрия)
ООО «Фрейтлайнер» (Freightliner PL) (Польша)
ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЗАО «ЮКЖД») (Армения/Россия)
АО Baltijas Transzita Serviss (Латвия)
ООО Euro Rail Cargo
ПАО «Трансконтейнер» (Россия)
АО «Фирма ТВЕМА» (Россия)
АО «ОТЛК ЕРА» (Россия)
АО «Евросиб СПБ-ТС» (Россия)
ЗАО «Железнодорожная корпорация “Северо-Восточная Азия”» (КНР)

Российский университет транспорта РУТ (МИИТ) (Россия)
ООО «СИГИС» (Латвия)
АО Baltijas Ekspressis (Латвия)
АО «Почта России» (Россия)
ГАО «Монгольская железная дорога» (Монголия)
АО «ИНТЕРТРАНС» (Россия)
Пекинский транспортный университет (КНР)
Юго-Западный университет путей сообщения (КНР)
North Star Sinogold Exhibition Chengdu Co. Ltd. (КНР)
CER CARGO HOLDING (Венгрия)
ООО OST-WEST Logistic Poland (Польша)
Gepard Express SE (Чехия)
ПАО «Дальневосточное морское пароходство» (FESCO) (Россия)
Институт железнодорожного транспорта (Польша)
ООО «Новый сухопутный зерновой коридор» (Россия)
Shenzhen Dayang Logistics Group Co., Ltd. (КНР)
ООО «Восточный Экспресс» (Россия)

Содержание

Члены ОСЖД.....	2-я стр. обложки
Структура ОСЖД.....	2
Статистика	4
Вступительное слово Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича	5
Деятельность руководящих органов ОСЖД.....	7
Деятельность Комитета ОСЖД.....	11
Состояние дел по направлениям работы ОСЖД.....	17
Административно-хозяйственная и издательская деятельность Комитета ОСЖД.....	77
Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД	81
Сотрудничество с международными организациями	85
Основные производственные показатели железных дорог ОСЖД за 2025 год	93

Отчёт одобрен 23 апреля 2026 г. XL юбилейным заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (20-24 апреля 2026 г., г. Астана, Республика Казахстан). Утверждён 11 июня 2026 г. LIII сессией Совещания Министров ОСЖД (9-12 июня 2026 г., г. Душанбе, Республика Таджикистан).

ИЗДАТЕЛЬ
Комитет Организации сотрудничества
железных дорог (ОСЖД)

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ
доц. Сергей Кабенков (председатель)
к.э.н., проф. Мирослав Антонович
магистр-инж. Ольга Артемьева
инж. Радован Вопалецкий
инж. Зураб Козмава
MS Марио Матта
д.и.н., доц. Чжао Шифэн

Сдано в набор: 17 июля 2026 г.
Подписано к печати: 7 сентября 2026 г.

РЕДАКЦИЯ
Главный редактор: С. Кабенков
Редактор: Чжао Шифэн
Секретари: Т. Корнилюк, А. Глоговска

Адрес: 00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67
Телефон: (+4822) 657-36-17;
(+4822) 657-36-18
Факс: (+4822) 621-94-17;
(+4822) 657-36-54
osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

Печатается в типографии PAB-Font s.c.,
03-450 Варшава, ул. Ратушова 11
Телефон: (+48) 22 814-10-34
e-mail: biuro@pabfont.pl

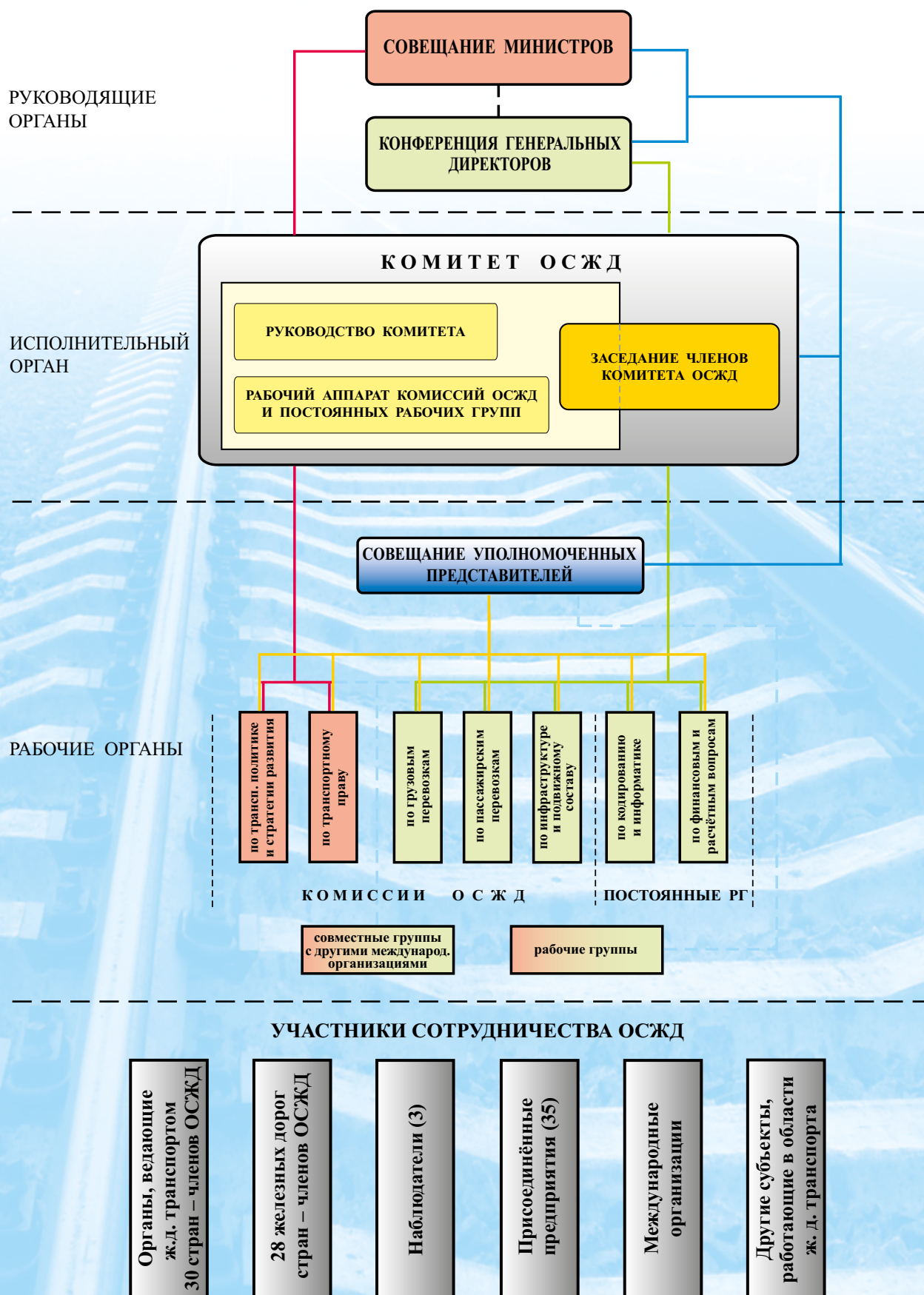
Перечень аббревиатур, используемых в тексте

АБД	автоматизированная база данных
ВПС	Всемирный почтовый союз
ВРГ	временная рабочая группа
ВРГП	временная рабочая группа по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок
ВТАМО	Всемирная таможенная организация
ГУП	государственное унитарное предприятие
ГНГ	гармонизированная номенклатура грузов
ДТС	Доверенная третья сторона
ЕАТС	Евроазиатские транспортные связи
ЕЖДА	Железнодорожное агентство Евросоюза
ЕПИ	единая поисковая система
ЕТТ	Единый транзитный тариф
ЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ИТ	информационные технологии
КВТ	Комитет по внутреннему транспорту
КГД	Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей)
КСТП	Международный Координационный совет по трансевразийским перевозкам
МСЖД	Международный союз железных дорог
МТТ	Международный железнодорожный транзитный тариф
НТИ	научно-техническая информация
НТЭИ	научно-техническая и экономическая информация
НХМ	NHM - Nomenclature Harmonisée Marchandises
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОТИФ	Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
ПГВ	Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении
ППВ	Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении
ПРГ	Постоянная рабочая группа
ПРГКИ	Постоянная рабочая группа по кодированию и информатике
ПРГФ	Постоянная рабочая группа по финансовым и расчётным вопросам
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СМПС	Соглашение о международном пассажирском сообщении
СРГ	Совместная рабочая группа
ТСИ	Технические спецификации по интероперабельности
ЦИТ	Международный комитет по железнодорожному транспорту
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана
ЭПД	Электронный перевозочный документ

Структура

Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

(По состоянию на 7 августа 2026 г.)



Руководство Комитета ОСЖД



*Председатель
Мирослав Антонович*



*Заместитель Председателя
Михаил Всеволожский*



*Заместитель Председателя
Пань Фуди*



*Секретарь
Аттила Киши*

Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2025 год

№	Страна	Дорога	Код	Эксплуатационная длина (км)	В т.ч. электрофициро- ванные линии (км)	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)	Пассажирооборот (млн. пасс. км)	Перевезено грузов (тыс. т)	Грузооборот (млн. т. км)
1	Азербайджан	АЗ	0057	2 117,7	1 103,2	10 267,0	458,0	16 813,3	6 134,5
2	Афганистан**	АРА	0068	236,5	0,0	0,0	0,0	4 385,2	1 037,0
3	Беларусь	БЧ	0021	5 473,5	1 369,5	58 650,0	5 596,8	93 728,8	33 067,4
4	Болгария	НКЖИ	0052	5 020,0	3 996,0	20 987,0	1 459,0	5 157,0	1 503,7
5	Венгрия	МАВ	0055	7 440,0	3 265,4	341 647,4	16 004,0	15 969,6	19 961,9
6	Вьетнам	ВЖД	0032	2 347,0	0,0	7 161,9	2 751,1	5 427,7	4 029,0
7	Грузия	ГР	0028	1 592,6	1 559,7	1 717,9	393,3	13 257,6	3 815,0
8	Казахстан	КЗХ	0027	16 003,1	4 237,5	19 760,9	16 098,1	313 728,9	288 841,0
9	Китай*	КЖД	0033	70 097,0	49 251,0	1 687 306,0	509 675,0	2 787 902,0	2 594 226,0
10	Республика Корея	Korail	0061	4 536,9	3 876,9	177 472,0	31 952,0	18 251,0	4 830,0
11	Кыргызстан	КРГ	0059	424,6	0,0	432,5	43,8	10 510,3	1 223,4
12	Лаос	ЛНЖД	0034	425,9	422,4	386,3	308,3	5 674,3	2 337,8
13	Латвия	ЛДЗ	0025	1 830,9	250,9	21 333,1	741,2	9 454,0	2 794,0
14	Молдова	ЧФМ	0023	1 127,1	0,0	286,6	34 299,0	2 494,1	507 771,0
15	Монголия	УБЖД	0031	1 839,8	0,0	1 753,2	726,9	33 727,7	20 737,1
16	Польша	ПКП	0051	19 310,0	12 200,0	438 970,0	30 694,2	217 770,0	56 215,8
17	Россия**	РЖД	0020	85 510,0	44 315,0	1 285 834,3	143 684,1	1 312 649,3	2 524 077,8
18	Румыния	ЧФР	0053	10 615,0	4 030,0	48 067,1	4 471,1	10 542,8	1 860,4
19	Словакия	ЖСР	0056	3 575,3	1 637,6	71 120,3	3 543,3	22 302,9	4 272,9
20	Таджикистан	ТДЖ	0066	670,0	0,0	456,8	20,1	7 508,6	376,1
21	Узбекистан	УТИ	0029	4 724,2	2 405,3	10 459,8	4 300,2	105 771,9	27 926,9
22	Чехия	ЧД	0054	9 509,9	3 314,1	192 219,7	11 143,5	84 552,0	14 990,4
23	Эстония	ЭВР	0026	917,0	145,0	7 660,8	342,5	2 874,0	346,5

* данные составлены Госадминистрацией железных дорог КНР, не включают совместные предприятия и местные железные дороги

** Данные за 2024 год

Вступительное слово

Уважаемые дамы и господа!

2025 год стал очередным периодом, в котором рынок железнодорожных транспортных услуг функционировал в условиях новых геополитических и экономических факторов. Организация сотрудничества железных дорог, основываясь на развитии международного взаимодействия в сфере железнодорожного транспорта на евразийском пространстве, сформировала совокупность мер и практических решений, направленных на обеспечение устойчивости и поддержание безопасности железнодорожных логистических цепочек.

Деятельность рабочих органов ОСЖД осуществлялась в рамках утверждённых планов и программ деятельности с применением современных цифровых решений и средств коммуникации. В течение 2025 года Организация подтвердила надёжность своего функционирования и способность своевременно реагировать на изменения внешней среды. Деятельность руководства и членов Комитета ОСЖД была направлена на повышение результативности транспортных процессов и дальнейшее развитие всех ключевых направлений железнодорожной отрасли.

В 2025 году руководящие органы ОСЖД – Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, XXXIX заседание которой состоялось в г. Варшаве, и Совещание Министров ОСЖД, XLII сессия которой проводилась в г. Циндао (Китайская Народная Республика), приняли ряд важных решений, связанных с деятельностью Организации.

В течение прошедшего года в рамках деятельности Комиссий и Постоянных рабочих групп ОСЖД осуществлялась комплексная работа по широкому спектру направлений, включая вопросы транспортной политики и стратегического развития, транспортного права, организации грузовых и пассажирских перевозок, развития инфраструктуры, обновления подвижного состава, а также внедрения современных технологических решений.

Реализация указанных задач стала возможной благодаря скоординированной и активной работе членов и сотрудников Комитета, специалистов и экспертов стран – членов ОСЖД, а также представителей наблюдателей и присоединённых предприятий. Высоко оцениваю их вклад и выражаю искреннюю признательность всем участникам за проделанную работу и вклад в развитие Организации.

Руководство и члены Комитета ОСЖД приняли участие в ряде конференций, семинаров и иных мероприятий, в рамках которых на международных площадках была представлена позиция Организации по актуальным вопросам железнодорожного транспорта. В ходе указанной деятельности были налажены новые контакты в контексте потенциального институционального расширения ОСЖД, а также инициирован ряд новых проектов и инициатив, направленных на развитие и углубление международного сотрудничества в сфере железнодорожного транспорта. В частности, между Организацией сотрудничества железных дорог и ЕЭК ООН был подписан Меморандум о сотрудничестве.

Осуществлённые мероприятия способствовали расширению взаимодействия с профильными министерствами и железными дорогами стран – членов ОСЖД, а также повышению уровня осведомлённости международного сообщества о деятельности Организации и её вкладе в развитие транспортной отрасли. Вопросы цифровой трансформации, экологии и изменения климата, а также необходимость выработки ответных мер со стороны железнодорожного сектора определили новые приоритетные направления деятельности ОСЖД, нашёвшие отражение в стратегических документах Организации.

В 2025 году ОСЖД последовательно реализовывала возложенные на неё задачи, ориентированные на выработку оптимальных решений для нужд железнодорожной отрасли. В рамках своей деятельности Организация уделяла приоритетное внимание обеспечению устойчивости и безопасности железнодорожных цепочек поставок, развитию межгосударственного сотрудничества, а также формированию практических решений в условиях современных геополитических, экономических, инфраструктурных, климатических и управленческих вызовов, подтверждая роль ОСЖД как устойчивой платформы многостороннего сотрудничества.

Представляя настоящий документ, выражаю искреннюю признательность всем участникам за их активный и значимый вклад в развитие железнодорожного транспорта на евразийском пространстве в рамках деятельности нашей Организации. Рассчитываю на продолжение конструктивного и результативного взаимодействия при реализации будущих проектов. Я также выражаю уверенность в дальнейшем укреплении и совершенствовании деятельности ОСЖД в интересах всех государств – членов Организации, а также в поступательном развитии железнодорожного транспорта на евразийском пространстве.

С уважением,

Председатель Комитета ОСЖД
Мирослав Антонович





1.

Деятельность руководящих органов ОСЖД



1.1. Совещание Министров ОСЖД

LII сессия Совещания Министров ОСЖД прошла в г. Циндао (Китайская Народная Республика) в период с 10 по 13 июня 2025 г. с участием министров и уполномоченных представителей министерств и органов, ведающих железнодорожным транспортом стран – членов ОСЖД, от 21 страны – члена ОСЖД. В работе сессии приняли также участие сотрудники Комитета ОСЖД и представители Международного Координационного совета по трансевразийским перевозкам (КСТП).

Совещание Министров ОСЖД отметило выполнение Программы и Плана работы ОСЖД за 2024 год, утвердило отчёты о деятельности ОСЖД за 2024 год, Бюджет Комитета ОСЖД (окончательный – на 2025 год и предварительный – на 2026 год), Программу работы ОСЖД на 2026 год и последующие годы и отчёт Ревизионной комиссии ОСЖД за 2024 год.

В области транспортной политики и стратегии развития сессия одобрила результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития за 2024 год и поручила продолжить проведение работ по темам, предусмотренным планом и программой работы ОСЖД.

В области транспортного права сессия приняла решение одобрить результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортному праву за 2024 год и поручила продолжить работу по совершенствованию и актуализации СМПС и СМГС.

Были одобрены результаты работы ВРГ ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок за март 2024 года – март 2025 года и утверждён Порядок одобрения ОСЖД учебной программы, вносимой участником Академии ОСЖД, и её реализации.

В целях формирования безопасной, экологически устойчивой, высокоэффективной и интеллектуальной системы международного железнодорожного транспорта, содействия стабильности глобальных производственно-снабженческих цепочек, экономической интеграции в евроазиатском пространстве, а также углубления сотрудничества в железнодорожной сфере, была также поддержана Инициатива по углублению сотрудничества в сфере железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД.

В связи с отсутствием единогласия сессия Совещания Министров ОСЖД не смогла принять решения по распределению должностей в Комитете ОСЖД и по назначению руководства Комитета ОСЖД.

Сессия установила местом пребывания Комитета ОСЖД столицу Республики Польша – г. Варшаву и решила провести свою LIII сессию в июне 2026 года в Республике Таджикистан. При этом ориентировочно было согласовано, что LIV сессия в 2027 году состоится в Социалистической Республике Вьетнам, а LVI сессия в 2029 году состоится в Корейской Народно-Демократической Республике.



Главы делегаций LII сессии Совещания Министров ОСЖД (11-14.06.2026, г. Циндао, Китайская Народная Республика)

1.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД

XXXIX заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД проходило с 14 по 17 апреля 2025 года в Комитете ОСЖД (г. Варшава, Республика Польша). В работе заседания принимали участие делегации 23 железных дорог – членов Конференции и представители двух присоединённых предприятий ОСЖД. На заседании Конференции были рассмотрены и обсуждены 12 пунктов принятой повестки дня.

Были одобрены результаты работ рабочих органов ОСЖД, действующих в сфере деятельности Конференции. В том числе приняты следующие решения:

- утверждены и введены в действие с 1 июня 2025 года изменения и дополнения в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ);
- железным дорогам ОСЖД поручено продолжить работу по возобновлению международного пассажирского сообщения на двухсторонней и многосторонней основе;
- Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу поручено рассмотреть вопрос, связанный с разработкой технической стратегии ОСЖД в рамках Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу, с участием заинтересованных членов КГД, присоединённых предприятий ОСЖД, а также о создании на площадке ОСЖД Электронного каталога научно-исследовательских разработок по инновационному развитию железнодорожного транспорта;
- утверждён ряд памяток ОСЖД, аннулированы памятки, потерявшие актуальность, в области инфраструктуры и подвижного состава, а также кодирования и информатики;
- Постоянной рабочей группе ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам поручено продолжить работы по актуализации действующего Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении и самих Правил о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении с учётом современных условий работы железнодорожного транспорта, в том числе за грузовые перевозки, по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении, по организации электронного документооборота в сфере финансовых взаимоотношений.

Конференция обратилась к руководителям железных дорог РАИ, ЗЧ, ЧФМ, ПКП и ТРК, имеющих задолженность более года, принять действенные меры по погашению долгов и проинформировать о принятых ими мерах на XL юбилейном заседании Конференции.

Утверждена Программа работы ОСЖД на 2026 год и последующие годы в области грузовых и пассажирских перевозок, инфраструктуры и подвижного состава, кодирования и информатики, а также финансовых и расчётных вопросов.

Был рассмотрен вопрос об установлении очередности проведения заседаний КГД с 2026 до 2030 годы в странах – членах ОСЖД.

Были рассмотрены материалы, представляемые на сессию Совещания Министров ОСЖД, и подготовлены по ним рекомендации для сессии по предложениям ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, по Отчёту о деятельности ОСЖД за 2025 год, а также по Бюджету Комитета ОСЖД.

Конференция приняла приглашение АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»» и утвердила проведение XL юбилейного заседания Конференции 20-24 апреля 2026 года в Республике Казахстан (г. Астана).



Главы делегаций XXXIX заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (14-17.04.2025, г. Варшава)



2.

Деятельность Комитета ОСЖД



2.1. Основные вопросы

В течение 2025 года Комитет ОСЖД, выполняя функции исполнительного органа Организации, осуществлял системную и целенаправленную деятельность по реализации задач, определённых основополагающими документами ОСЖД и решениями её руководящих органов. В рамках своей компетенции Комитет ОСЖД обеспечивал координацию мероприятий, связанных с организацией и выполнением Программы и планов работы рабочих органов ОСЖД.

В ходе семи заседаний Комитета ОСЖД рассматривались итоги деятельности Комиссий и Постоянных рабочих групп за отчётный период, включая отчёты о заседаниях рабочих органов ОСЖД и других международных организаций, в работе которых принимали участие члены Комитета. Кроме того, обсуждались и подготавливались проекты решений по вопросам, выносимым на утверждение руководящих органов ОСЖД, в том числе в области транспортной политики, транспортного права, комбинированных перевозок, технического регулирования и иных направлений деятельности.

Комитетом ОСЖД обеспечивались функции Секретариата по подготовке и проведению заседаний руководящих органов ОСЖД. XXXIX заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД было проведено в г. Варшаве с 14 по 18 апреля 2025 года. LII сессия Совещания Министров ОСЖД прошла в г. Циндао (Китайская Народная Республика) с 10 по 13 июня 2025 года.

На основании заключённых соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединёнными предприятиями ОСЖД.

В 2025 году в Комитете ОСЖД работали представители 25 стран – членов ОСЖД. Отсутствовали представители Республики Молдова, Исламской Республики Иран и Туркменистана. Вопрос о направлении представителей этих стран обсуждался в ходе соответствующих консультаций.

В течение 2025 года произошла замена представителей членов ОСЖД от Республики Казахстан и Монголии.

В 2025 году состоялось 78 совещаний рабочих органов ОСЖД, во время которых Комитет обеспечивал их организационное сопровождение, перевод на китайский, русский и английский языки, работу операторов компьютерной техники и предоставление иных необходимых услуг. В течение года 6 совещаний состоялись в странах – членах ОСЖД, которые любезно взяли на себя их организацию. Руководство выражает благодарность этим странам за тёплый приём и активное участие, что способствовало успешной реализации рабочих программ и укреплению профессиональных связей.

Благодаря скоординированной работе членов Комитета ОСЖД и административно-технического персонала, а также при поддержке специалистов и экспертов из стран – членов ОСЖД, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД, Комитет успешно обеспечивал выполнение всех запланированных мероприятий.

Руководство выразило признательность странам – членам ОСЖД за значимую поддержку деятельности Организации и конструктивное сотрудничество в реализации намеченных планов.

В течение 2025 года руководство Комитета ОСЖД принимало участие в ряде крупных мероприятий.

11-14 февраля – делегация Комитета ОСЖД во главе с Председателем Комитета и в составе члена Комитета ОСЖД от Республики Узбекистан приняла участие в 87-й сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН. В ходе данного мероприятия Председатель выступил с информацией о работах, проводимых в рамках ОСЖД, и призывом к активному сотрудничеству для развития железнодорожного транспорта и увеличения его доли на транспортном рынке как самого устойчивого, эффективного и экологического вида транспорта. В рамках визита в Женеве делегация Комитета ОСЖД провела также две официальные встречи с Исполнительным секретарём ЕЭК ООН Татьяной Молчан, а также с Генеральным секретарём ОТИФ Александром Кузьменко. На встрече с Исполнительным секретарём ЕЭК ООН был подписан Меморандум о сотрудничестве между ОСЖД и ЕЭК ООН. Стороны обсудили текущие и перспективные для сотрудничества направления деятельности обеих организаций.

10 апреля – в Комитете ОСЖД прошла встреча руководства Комитета ОСЖД с Генеральным секретарём МСЖД Франсуа Давенном. Делегации обменялись информацией о текущей деятельности и намеченных планах, а также перспективах взаимного сотрудничества.

Заместитель Председателя Комитета ОСЖД, член Комитета ОСЖД от Китайской Народной Республики (с февраля 2023 по июль 2026 года) Суй Жуйчжэн принял участие в Международной грузовой конференции «2025. Железнодорожная логистика: актуальные задачи развития», которая состоялась в г. Минске.



Делегация Комитета ОСЖД во главе с заместителем Председателя Суй Жуйчжэном на Международной грузовой конференции «2025. Железнодорожная логистика: актуальные задачи развития» (10.04.2025, г. Минск)

18 апреля – Председатель Комитета ОСЖД Мирослав Антонович провёл встречу с заместителем генерального директора Государственной корпорации «Китайские железные дороги» Ван Лисинь. Стороны обсудили вопросы сотрудничества и возможных совместных действий, а также предстоящую сессию Сопровождающих Министров ОСЖД в г. Циндао.

14 мая – Председатель Комитета ОСЖД выступил в режиме онлайн с приветственным словом на открытии совместной Конференции КСТП, Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)), Института международной торговли и устойчивого развития МГИМО МИД России и Ассоциации вузов транспорта на тему «Профессиональные кадры для логистики и международных транспортных проектов».

Секретарь Комитета ОСЖД принял участие в Конференции по развитию транспортно-логистического потенциала государств – членов Сопровождающих по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА) «Интермодальные перевозки как фактор обеспечения экономического роста государств – членов СВМДА» в г. Казани. Во время данной Конференции обсуждались вопросы сотрудничества и диалога в сфере транспорта, применения цифровых услуг и современных транспортных решений.

15 мая – в Комитете ОСЖД состоялась встреча Председателя Комитета ОСЖД с Чрезвычайным и Полномочным Послом КНР в Республике Польша Сунь Линьцзяном, на которой обсуждались вопросы взаимного сотрудничества и поддержки деятельности Комитета ОСЖД, а также подготовки к предстоящей сессии СМ в г. Циндао.

21-23 мая – Председатель Комитета ОСЖД принял участие в Международном транспортном форуме (ITF). В своём выступлении во время Министерского круглого стола Председатель высказался по вопросу «Устойчивости транспорта к глобальным потрясениям», который являлся девизом МТФ в том году, обозначая важность скоординированных действий государственных органов и сферы бизнеса в условиях существенных потрясений, таких как стихийные бедствия, пандемии, кибератаки и геополитические кризисы. В Форуме ежегодно принимают участие министры транспорта из 69 государств-членов, а также многочисленные видные представители политических кругов и бизнеса, которые обсуждают будущее транспорта. Под эгидой Чили в рамках проекта было изучено, как правительства могут обеспечить непрерывность транспортных систем, несмотря на текущие и будущие сбои.



14 мая 2025 г. Председатель Комитета ОСЖД Мирослав Антонович выступил в режиме онлайн с приветственным словом на открытии Конференции «Профессиональные кадры для логистики и международных транспортных проектов»



Секретарь Комитета ОСЖД Атила Кишш принял участие в Международной конференции «Интермодальные перевозки как фактор обеспечения экономического роста государств – членов СВМДА» (14.05.2025, г. Казань)



Участники встречи с Чрезвычайным и Полномочным Послом КНР в Республике Польша Сунь Линьцзяном (15.05.2025, Комитет ОСЖД)

2-3 июня – Председатель Комитета ОСЖД совместно со специалистом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития, членом Комитета ОСЖД от Грузии Зурабом Козмавой приняли участие в Стартовом заседании Координационного комитета по управлению железнодорожным маршрутом ЕАТС № 1 (2-3 июля 2025 года, ОАО «РЖД», г. Москва, Российская Федерация, режим ВКС). Председатель Комитета ОСЖД выступил в режиме ВКС с приветственным словом на Стратегической сессии «Развитие международных транспортных коридоров и координационные механизмы по их управлению», в которой представил деятельность ОСЖД в данной сфере. Зураб Козмава выступил с презентацией по развитию железнодорожных коридоров ОСЖД, выявлению и решению актуальных вызовов и возможным скоординированным действиям.



Выступление с презентацией Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича во время Министерского круглого стола по вопросу «Устойчивости транспорта к глобальным потрясениям» (21-23.05.2025, МТФ/ИТФ, г. Лейпциг)

28 августа – заместитель Председателя Комитета ОСЖД (с февраля 2023 по июль 2026 года) Суй Жуйчжэн принял участие в Международном железнодорожном салоне пространства 1520 «PRO//Движение. Экспо» в г. Санкт-Петербурге и выступил там с докладом.

30 сентября – Председатель Комитета ОСЖД по приглашению Министра транспорта Республики Казахстан принял участие в Бизнес-форуме New Silk Way в г. Алматы в рамках Транспортной недели Казахстана и выступил с приветственным словом во время одной из панельных сессий, посвящённой развитию железнодорожных коридоров на Евразийском континенте. Во время визита состоялись двусторонние встречи с руководителями железных дорог и министерств, отвечающих за транспорт, ряда стран Европы и Азии.



Выступление заместителя Председателя Комитета ОСЖД Суй Жуйчжэна на пленарной сессии Международного железнодорожного салона пространства 1520 «PRO//Движение. Экспо» (28.08.2025, г. Санкт-Петербург)

22-23 октября – делегация Комитета ОСЖД в составе Председателя Комитета и представителя Грузии в Комитете ОСЖД, специалиста Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития Зураба Козмавы по приглашению первого вице-премьер-министра Грузии приняла участие в V международном «Форуме Шёлкового пути» в г. Тбилиси. На полях Форума прошли двусторонние встречи М. Антоновича, в том числе с Генеральным директором АО «Грузинская железная дорога» Л. Абашидзе и заместителем Министра экономики и устойчивого развития Грузии Т. Иоселиани. На встрече были рассмотрены актуальные вопросы сотрудничества в рамках ОСЖД.

12 ноября – по приглашению Министра железнодорожного транспорта Туркменистана Маммета Акмаммедова Председатель Комитета ОСЖД выступил с видеообращением на



Выступление Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича с приветственным словом во время панельной сессии, посвящённой развитию железнодорожных коридоров на Евразийском континенте, Бизнес-форума New Silk Way, который состоялся в рамках Транспортной недели Казахстана

Международной конференции и выставке «Международные транспортно-транзитные коридоры: взаимосвязь и развитие» (12-14 ноября 2025 года, г. Ашхабад, Туркменистан, режим ВКС). Во время своего выступления Председатель Комитета ОСЖД подчеркнул вклад Туркменистана в работы, проводимые в рамках Организации, а также пригласил к участию в праздновании 70-летия ОСЖД в 2026 году.

25-26 ноября – по приглашению Председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества делегация Комитета ОСЖД в составе Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича и специалиста Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному, члена Комитета ОСЖД от Азербайджанской Республики Эльнура Гулиева приняла участие в 83-м заседании ЦСЖТ в г. Баку. В начале пленарного заседания Председатель Комитета ОСЖД выступил с приветственным словом, обратив внимание на роль ОСЖД в обеспечении правовой базы для международных железнодорожных перевозок. Он проинформировал присутствовавших руководителей железнодорожных администраций о 70-летию ОСЖД в 2026 году и пригласил принять участие в заседаниях руководящих органов ОСЖД.

12 декабря – в Комитете ОСЖД состоялась встреча руководства Комитета ОСЖД с заместителем начальника Государственной администрации железных дорог Китайской Народной Республики У Дэ Цзинем. Во время встречи прозвучала благодарность в адрес Государственной администрации за проведение LII сессии СМ в г. Циндао в 2025 году. Обсуждались вопросы двустороннего сотрудничества и планируемых мероприятий по развитию железнодорожного транспорта.

Председатель Комитета ОСЖД в течение года прими-



Участники V международного «Форума Шёлкового пути» (22-23.10.2025, г. Тбилиси)



83-е заседание ЦСЖТ в г. Баку, в котором приняла участие делегация Комитета ОСЖД во главе с Председателем Мирославом Антоновичем (25-26.11.2025)



Участники встречи с заместителем начальника Государственной администрации железных дорог Китайской Народной Республики У Дэ Цзинем в Комитете ОСЖД (12.12.2025)



Участники совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (09-12.12.2025, Комитет ОСЖД)

нал участие в мероприятиях, организуемых посольствами других стран – членов ОСЖД. В рамках данных мероприятий в течение 2025 года состоялись двусторонние встречи Председателя Комитета ОСЖД с чрезвычайными и полномочными послами стран – членов ОСЖД.

Руководство Комитета ОСЖД внимательно отслеживало развитие геополитической ситуации и принимало заблаговременные меры для гарантированного исполнения намеченных планов. Члены Комитета ОСЖД активно участвовали в совещаниях и рабочих встречах, проходивших как в Комитете в Варшаве, так и на мероприятиях, организованных партнёрскими и международными структурами. Особое внимание уделялось современным вызовам и тенденциям в развитии железнодорожного транспорта, а также вопросам укрепления взаимодействия и сотрудничества между странами – членами Организации.

3.

Состояние дел по направлениям работы ОСЖД



3.1. Транспортная политика и стратегия развития

В отчётном году работа Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития велась по основным вопросам деятельности Комиссии, ключевой стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы стран – членов ОСЖД.

В направлении развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД проводились следующие работы:

- актуализация «Комплексных планов совершенствования перевозок и развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2030 года»;
- актуализация Памятки ОСЖД О+Р 302 «Регламент формирования и заполнения Комплексного плана совершенствования перевозок и развития транспортного коридора ОСЖД», согласованные изменения в которую будут утверждены в соответствии с процедурой, предусмотренной пунктом 2 Статьи IV Регламента Комитета ОСЖД;
- мониторинг реализации «Комплексных планов совершенствования перевозок и развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2030 года», в рамках чего было рассмотрена и согласована обобщённая рабочим аппаратом Комиссии информация стран – членов ОСЖД по мониторингу реализации мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры и комплексных планов развития стыковых участков, указанных в «Комплексных планах совершенствования перевозок и развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 до 2030 года»;
- актуализация Техничко-эксплуатационных паспортов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13;
- актуализация Памятки ОСЖД О+Р 303 «Регламент формирования и заполнения Техничко-эксплуатационного паспорта железнодорожного транспортного коридора ОСЖД», а согласованные изменения будут утверждены в соответствии с процедурой, предусмотренной пунктом 2 Статьи IV Регламента Комитета ОСЖД;
- реализация положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных коридоров ОСЖД.

На итоговом совещании Комиссии делегация Российской Федерации заявила о необходимости пересмотра Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития
Шухрат Каюмходжаев



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (слева направо): Зураб Козмава, Бакыт Орозбаев, Диана Юрковски



Участники совещания экспертов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по теме «Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве» (27-29.05.2025, Комитет ОСЖД)



Участники совещания экспертов по вопросам статистики железнодорожного транспорта Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (23-24.09.2025, Комитет ОСЖД)

железнодорожных коридоров и отметила ряд факторов, подтверждающих такую необходимость. Делегации Азербайджанской Республики, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Литовской Республики, Украины и Эстонской Республики отметили, что страны – члены ОСЖД ранее не раз обсуждали вопрос об изменении в тексте типовых Меморандумов, но не пришли к единому мнению по вопросу о целесообразности пересмотра положений с целью его актуализации.

Также не нашёл единогласного решения вопрос о создании координационного механизма (Рабочей группы) по управлению железнодорожным транспортным коридором ОСЖД № 1.

Проведение Консультативных встреч из числа заинтересованных стран – членов ОСЖД по развитию железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 1

В отчётном году заинтересованные страны – участницы железнодорожного транспортного коридора (ЖТК) ОСЖД № 1 провели 4 консультативные встречи, в рамках которых проводились работы по обмену информацией об «узких местах» железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 1 и о мероприятиях, направленных на его эффективное функционирование, обсуждались вопросы заполнения существующих унифицированных форм для оценки функционирования ЖТК ОСЖД № 1 и выявления физических и нефизических барьеров, актуализировалась информация в таблице «Матрица исполнения мероприятий по цифровизации грузоперевозок». Был разработан шаблон по обмену данными о перевозках грузов в контейнерах по ЖТК ОСЖД № 1.

Присоединение новых линий к железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД

В отчётном году на итоговом совещании Комиссии было рассмотрено предложение Лаосской Народно-Демократической Республики о включении её железнодорожных линий граница Лаос – Китай – Куньмин – Баоцзи к железнодорожному транспортному коридору ОСЖД № 2 через территорию Китайской Народной Республики. Комитетом ОСЖД были запрошены от Лаосской Народно-Демократической Республики и Китайской Народной Республики технические и эксплуатационные характеристики предложенных линий. Работы в этом направлении продолжатся в 2026 году.

Рассмотрение Схемы (карты) железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД от 2009 года

В рамках данной работы были рассмотрены и обсуждены предложения от стран – членов ОСЖД. На итоговом совещании Комиссии было принято решение приостановить проведение работ в этом направлении в связи с отсутствием единогласия.

В отчётном году предложений по актуализации, изменению или дополнению в тексте или Приложениях **«Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия»** в Комитет ОСЖД не поступало.

В рамках **темы по разработке мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в евроазиатском пространстве**, проводились следующие работы:

- проанализирована информация о причинах задержек пассажирских поездов и простоя грузовых вагонов на пограничных (передаточных) станциях с выявлением существующих проблем, барьеров на пути продвижения грузов и перевозки пассажиров в международном сообщении с участием представителей тамо-



Участники совещания экспертов по теме «Экология и защита окружающей среды на железнодорожном транспорте»
(03-05.06.2025, Комитет ОСЖД)

женных служб, министерств транспорта и железных дорог стран – членов ОСЖД, а также международных организаций;

- рассмотрена информация о реализации положений Декларации, принятой на VIII Межведомственном совещании «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом» (22-23 сентября 2015 года, г. Гданьск, Республика Польша);
- рассмотрены вопросы по практической реализации Приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года;
- принято решение провести в 2026 году совместное межведомственное совещание ОСЖД – ЭСКАТО – ООН – ВТамО по вопросам облегчения процедур пересечения границ железнодорожным транспортом;
- проводилась разработка проекта второго издания совместной публикации ОСЖД – ЭСКАТО ООН «Передовой опыт электронного обмена информацией при международных железнодорожных перевозках»;
- были приостановлены работы по разработке проекта таблицы, которая предусматривает дополнение используемой в настоящее время формы по сбору данных о задержках/отцепках грузовых вагонов на пограничных станциях данными в отношении поездов и разработки единой платформы в виде проекта таблицы «Обмен информацией».

В направлении стратегического развития и проводимых реформ железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД осуществлялись следующие работы:

- на совещании экспертов по данной теме были заслушаны презентации и информация представителей от Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Грузии, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Узбекистан, Чешской Республики, а также Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) о направлениях стратегического развития и проводимых реформах железнодорожного транспорта в этих странах, в частности, об инфраструктурных проектах по развитию железнодорожной сети, дальнейшему развитию пассажирского сообщения и повышению качества оказываемых услуг для пассажиров, проводимых реформ по либерализации железнодорожного транспорта и перевозочного процесса;
- осуществлялся обмен опытом и мнениями по ключевым стратегическим направлениям развития железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД;
- на Web-сайте ОСЖД были размещены предоставленные странами – членами ОСЖД презентации и информация по вопросам стратегического развития железнодорожного транспорта.

В 2025 году в рамках работы по вопросам статистики железнодорожного транспорта были реализовано следующее:

- обобщены представленные странами – членами ОСЖД «Основные статистические данные по железнодорожному транспорту» за 2024 год;
- обобщены показатели работ железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 за 2024 год;
- на основе обобщённых статистических данных и показателей был издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту» за 2024 год.



Участники итогового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития
(18-21.11.2025, Комитет ОСЖД)

В рамках взаимодействия в области научно-технической и экономической информации (НТЭИ) на основе современных информационных технологий выполнены следующие работы:

- обобщены сведения о комплектовании и использовании национальных банков данных по НТЭИ, представленные 6 странами;
- была утверждена совещанием экспертов актуализированная форма Анкеты «Объёмные показатели работы по комплектованию и использованию национального банка данных НТЭИ»;
- проведён анализ деятельности технических библиотек стран – членов ОСЖД за 2024 год, выполненный на основе поступивших данных от 6 стран;
- был издан сводный библиографический перечень по теме «Экология и охрана окружающей среды на железнодорожном транспорте», который составлен на основе материалов, полученных от центров НТЭИ Республики Беларусь, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Республики Польша, Российской Федерации и Словацкой Республики. В перечень вошли статьи по данной теме за период 2021-2025 гг.;
- принята тема «Искусственный интеллект как направление в развитии современных железных дорог» с ретроспективой 2024-2025 гг. для формирования совместных библиографий в 2026 году;
- актуализирован Адресный справочник, актуализированная электронная версия которого размещена на странице Центров НТЭИ Web-сайта ОСЖД.

По теме «Экология и охрана окружающей среды на железнодорожном транспорте» в отчётном году была проведена работа по актуализации проекта Памятки ОСЖД Р 001 «Рекомендации по охране окружающей среды при международных железнодорожных перевозках опасных грузов».

В отчётном году были рассмотрены: Раздел 1. Общие положения; Раздел 2. Термины и определения; Раздел 3. Опасности на различных этапах организации регулярных перевозок на пограничных станциях; Раздел 4. Принципы охраны окружающей среды на перегрузочных станциях, и была согласована необходимость продолжения работы по актуализации проекта Памятки ОСЖД Р 001 с рассмотрением на совещании экспертов в 2026 году.

В отчётном году были рассмотрены: Введение; Раздел 1. Международные договоры в области охраны окружающей среды; Раздел 2. Нормативы по охране окружающей среды; 2.1. Принцип хозяйственной деятельности на различных территориях и согласовано необходимость продолжения работы по актуализации проекта Памятки ОСЖД Р 002 с рассмотрением на совещании экспертов в 2026 году.

3.2. Транспортное право

Правовой основой в обеспечении международных железнодорожных перевозок на пространстве стран – членов ОСЖД являются: Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

СМПС и СМГС – это нормативно-правовые акты, которые регламентируют как условия заключения договора перевозки грузов, пассажиров, багажа и товаробагажа, так и непосредственно условия и порядок осуществления таких перевозок.

Деятельность Комиссии ОСЖД по транспортному праву направлена на совершенствование СМГС и СМПС, в частности рассмотрение проектов изменений и дополнений к указанным соглашениям и служебным инструкциям к ним, подготовку проектов документов, регламентирующих международные железнодорожные перевозки грузов, пассажиров, багажа и товаробагажа, рассмотрение, согласование и принятие предложений по внесению изменений и дополнений в памятки, которые находятся в ведении Комиссии.

За отчётный период работа Комиссии проводилась в соответствии с Планом работы на 2025 год, утверждённым совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, состоявшемся 10-13 декабря 2024 года, а также Программы работ на 2025 год по следующим темам:

- Совершенствование Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Служебной инструкции к СМПС (СИ к СМПС) и подготовка проектов документов, регламентирующих международные железнодорожные перевозки пассажиров, багажа и товаробагажа;
- Актуализация памяток ОСЖД по вопросам международного железнодорожного пассажирского сообщения;
- Совершенствование Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и Служебной инструкции к СМГС (СИ к СМГС);
- Проведение работ в области Правил перевозок опасных грузов;
- Разработка технических условий размещения и крепления грузов;
- Совершенствование Приложения 6 к СМГС «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС».

Совершенствование Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Служебной инструкции к СМПС (СИ к СМПС):

В 2025 году проведено два совещания экспертов Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМПС и совещание Комиссии.

1 мая 2025 года вступили в силу изменения и дополнения в СМПС и СИ к СМПС, принятые в 2024 году и утверждённые в соответствии с процедурой, установленной в статье 46 «Публикация, изменение и дополнение настоящего Соглашения, Служебной инструкции». Комитет ОСЖД подготовил и представил всем участникам СМПС актуализированные тексты СМПС и СИ к СМПС. Актуализированные тексты СМПС и СИ к СМПС с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 1 мая 2025 года, размещены на сайте ОСЖД. Комитетом ОСЖД подготовлен и размещён на сайте ОСЖД неофи-



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортному праву Елена Олексий



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортному праву (слева направо): Елена Антоневиц, Охунбой Худоёров, Елена Агамалова



Совещание Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМПС (25-27.11.2025, Комитет ОСЖД)

циальный перевод указанных актуализированных текстов на английский язык.

На всех совещаниях в 2025 году рассматривались поступившие от участников СМПС предложения по совершенствованию СМПС и СИ к СМПС.

Согласованы следующие изменения и дополнения в СМПС:

- в параграфе 1 Статьи 10 «Условия действия проездных документов» исключено слово «игольчатый», так как игольчатые компостеры больше не используются;
- в параграф 5 Статьи 16 «Провоз ручной клади и животных» внесены уточняющие изменения;
- изменена редакция параграфа 3 Статьи 35 «Возврат провозных платежей». Изменение касается регламентирования условий возврата провозных платежей в случае, если изменение условий договора перевозки произошло по вынужденным причинам пассажира, отправителя (в связи со смертью, болезнью, при несчастном случае). Статья 35 дополнена новым параграфом 5, устанавливающим условия возврата провозных платежей в случае, если изменение условий договора перевозки произошло по причинам пассажира, указанным в § 3 и § 4 статьи 35, по проездным документам, оформленным с предоставлением скидки, установленной применяемыми тарифами;
- Приложение 1 «Перечень контактных данных участников СМПС для предоставления информации о возможностях проезда лиц с ограниченной подвижностью», Приложение 2 «Список предметов, составляющих монополию почтового ведомства» и Приложение 3 «Перечень адресов организаций, рассматривающих претензии» дополнены данными, касающимися Лаосской Народно-Демократической Республики.

В СИ к СМПС внесены следующие изменения и дополнения:

- в параграф 3 Статьи 2 «Общие требования» внесены изменения редакционного характера;
- в соответствии с изменениями, внесёнными в параграф 1 Статьи 10 СМПС, в параграфе 4 Статьи 10 «Оформление проезда пассажиров» исключено слово «игольчатый». Статья 10 дополнена новыми параграфами 6-10, регламентирующими некоторые аспекты оформления и продажи проездных документов (сроки резервирования, открытия и прекращения продажи и др.);
- Приложение 1 «Условные обозначения перевозчиков государств – участников СМПС» дополнено данными, касающимися Лаосской Народно-Демократической Республики;
- Приложение 2 «Образцы проездных и перевозочных документов» дополнено образцом билета-купона, используемого в Лаосской Народно-Демократической Республике.

Согласованные и принятые в соответствии с установленной процедурой изменения и дополнения в СМПС и СИ к СМПС были запланированы к вводу в действие с 1 мая 2026 года.

В 2026 году Комиссия продолжила работу по совершенствованию СМПС и СИ к СМПС.

Актуализация проекта Договора о взаимоотношениях между перевозчиками в международном пассажирском сообщении

На всех совещаниях экспертов в 2025 году проводилась работа по актуализации проекта Договора.

На совещании Комиссии был согласован проект Договора для рассмотрения после принятия текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

Внесение изменений и дополнений в Памятку О 110 «Правила контроля международных пассажирских поездов и вагонов в сообщении между странами – членами ОСЖД»

1 мая 2025 года вступили в силу изменения и дополнения в Памятку О 110, принятые в 2024 году и утверждённые в соответствии с установленной процедурой. Комитет ОСЖД, ответственный за ведение дел по Памятке О 110, подготовил и представил всем странам – членам ОСЖД её X издание. На совещаниях в 2025 году предложений по внесению изменений и дополнений в Памятку О 110 не поступало.

В 2026 году работа по актуализации Памятки О 110 и Памятки О 111 «Правила выдачи и пользования служебными и разовыми бесплатными билетами ОСЖД» продолжена.



Совещание экспертов в области Правил перевозок опасных грузов Комиссии ОСЖД по транспортному праву (14-15.10.2025, Комитет ОСЖД)

С 1 июля 2025 года вступили в силу изменения и дополнения в **Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении**, принятые в 2024 году и утверждённые в соответствии с процедурой, установленной в статье 56 СМГС «Изменение, дополнение и публикация Соглашения и СИ к СМГС». Актуализированный текст СМГС с изменениями и дополнениями по состоянию на 1 июля 2025 года размещён на сайте ОСЖД.

На протяжении года на совещаниях экспертов Комиссии по вопросам СМГС и совещании Комиссии по вопросам СМГС были рассмотрены предложения участников СМГС по внесению изменений и дополнений в СМГС

и СИ к СМГС, в том числе касающиеся оформления коммерческого акта, акта вскрытия и акта общей формы в электронном виде, применения копий/скан-копий документов при предъявлении претензий, увеличения срока доставки груза, дополнения перечня документов, прилагаемых отправителем и получателем при предъявлении претензии в случае утраты груза, с целью исключения риска предъявления претензии отправителем и получателем одновременно, исчисления срока доставки груза в часах, расширения перечня обоснований возврата претензии без рассмотрения, унификации подхода по рассмотрению перевозчиками претензий об утрате, недостатке, повреждении (порче) груза и о превышении срока доставки груза.

По результатам рассмотрения участниками СМГС согласованы изменения в статью 42 «Размер возмещения при утрате или недостатке груза» СМГС.

Согласованные и принятые в соответствии с установленной процедурой перечисленные выше изменения и дополнения в СМГС были введены в действие с 1 июля 2026 года.

Работа Комиссии по совершенствованию СМГС и СИ к СМГС продолжена в 2026 году.

В 2025 году продолжалась работа по подготовке предложений по **разработке проекта изменений и дополнений в СМГС, направленных на решение вопросов по товарораспорядительному документу**.

В рамках совещаний Временной рабочей группы (ВРГ) по вопросам товарораспорядительного документа участники частично рассмотрели проект Приложения 7 «Руководство по грузораспорядительному документу СМГС» к СМГС, подготовленный ведущим исполнителем – членом ВРГ от Китайской Народной Республики.

В ходе работы были рассмотрены и предварительно согласованы: термины «индоссамент», «индоссат»; пункты: 5 «Подготовка и выдача грузораспорядительного документа СМГС», 6 «Передача грузораспорядительного документа СМГС», 7.2 «Выдача груза», 7.5 «Претензии» проекта, пояснение по заполнению графы 66 «Индоссамент» грузораспорядительного документа СМГС.

Участники совещаний приняли решение о нецелесообразности наличия получателя уведомления в числе участников перевозки и обсудили вопрос взаимодействия участников перевозки для уведомления получателя о прибытии груза. Также принято решение дополнить пункт 5 «Подготовка и выдача грузораспорядительного документа СМГС» пунктом 5.3, предполагающим возможность оформления грузораспорядительного документа СМГС в виде бумажного или электронного документа.

Работа по разработке проекта Приложения 7 к СМГС и предложений по изменениям и дополнениям в СМГС и СИ к СМГС, направленных на решение вопросов по товарораспорядительному документу, продолжается в 2026 году.

На протяжении 2025 года продолжалась работа по актуализации данных **Приложения 5 к СМГС «Информационное руководство»**. За отчётный период в Комитет ОСЖД поступили заявления участников СМГС от Республики Беларусь, Венгрии, Латвийской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики и Эстонской Республики по внесению изменений в Приложение 5 к СМГС «Информационное руководство». Заявленные изменения в большей мере касались включения в перечень новых перевозчиков, участвующих в международных перевозках на условиях СМГС, а также актуализации контактных данных ранее заявленных перевозчиков. В соответствии с §3 статьи 12 СМГС заявленные изменения внесены Комитетом в Приложение 5 к СМГС, опубликованы и введены в действие в соответствии с предусмотренной процедурой.

Актуализированный текст Приложения 5 к СМГС, а также заявления участников СМГС опубликованы на сайте ОСЖД.

В течение 2025 года в области Правил перевозок опасных грузов было проведено два совещания ВРГ, сове-



В зале проведения совещания Временной рабочей группы по разработке технических условий размещения и крепления грузов Комиссии ОСЖД по транспортному праву
(25-27.03.2025, Комитет ОСЖД)

шание экспертов и совещание Комиссии. На данных совещаниях продолжалась работа по актуализации **Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС)** и **Перечня нормативно-технических документов, которые дополнительно применяются в целях выполнения требований Приложения 2 к СМГС** в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и национальных регламентах по правилам перевозок опасных грузов, с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД.

В начале двухлетнего цикла 2025/2026 гг. и входе совещаний были подготовлены изменения и дополнения в Приложение 2 к СМГС, в части: терминологии, определений, переходных мер, письменных инструкций и прочих вспомогательных мер, направленных на обеспечение соблюдения требований, касающихся безопасности, классификации, специальных положений, перечня опасных грузов, специальных положений, применяемых к некоторым изделиям, положений, касающихся упаковки и цистерн, процедуры отправления, требований к изготовлению и испытаниям тары, маркировки, крупногабаритной тары и цистерн, положений, касающихся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки грузов.

Данные предложения продолжают обсуждаться в 2026 году совместно с предложениями и замечаниями, которые поступят в течение 2026 года с целью их согласования на совещании Комиссии ОСЖД по транспортному праву в области Правил перевозок опасных грузов и введения в действие с 1 июля 2027 года.

С 1 июля 2025 года введены в действие изменения и дополнения в главу 12 «Размещение и крепление автопоездов, автомобилей, полуприцепов, прицепов, тягачей съёмных автомобильных кузовов» **Приложения 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС**.

В течение 2025 года было проведено два совещания ВРГ, совещание экспертов и совещание Комиссии по разработке технических условий размещения и крепления грузов (ТУ). На данных совещаниях были рассмотрены, согласованы и будут включены в Приложение 3 к СМГС изменения и дополнения по тексту главы 3 «Размещение и крепление металлопродукции и металлолома», а также в пункт 3.1.4 главы 11 «Размещение и крепление грузов в крытых вагонах» ТУ.

Данные изменения и дополнения прошли установленную процедуру и введены в действие с 1 июля 2026 года.

В ходе рассмотрения проекта Плана работы на совещании Комиссии ОСЖД по транспортному праву по разработке технических условий размещения и крепления грузов (12-14 ноября 2025 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) участниками совещания был представлен перечень тем для рассмотрения изменений и дополнений ТУ в 2026 году:

- расширение области применения таблицы 9 главы 1 ТУ с дополнением значениями для вагонов с базой более 9720 мм (13 900, 14 400, 14 720 мм и др.), а также для вагонов с грузоподъёмностью менее 70 т;
- разработка изменений и дополнений в главу 1 ТУ в части обоснования в пункте 11.4.3 необходимости включения в знаменатель формулы 30 значения удельной продольной инерционной силы ($a_{пр}$);
- определение максимальных допускаемых расстояний между центрами тяжести грузов с кососимметричным размещением их в вагоне для платформ с базой более 9720 мм (13 900, 14 400, 14 720, 18 500 мм и др.) (аналогично изложенным в таблице 11 главы 1 ТУ).

Данные темы были включены в проект Плана работы, ведущим исполнителем по которым будет участник СМГС от Украины.

Также в ходе совещания поступило предложение от участника СМГС от Российской Федерации по разработке тем в 2026 году.

В рамках п. 5.1 «Разработка проекта изменений и дополнений в действующие главы Технических условий размещения и крепления грузов (Приложения 3 к СМГС) в части условий размещения и крепления новых видов грузов и новых способов размещения и крепления грузов» проекта Плана:

- корректировка положений пункта 2.1.5 главы 9 ТУ с учётом выполнения требований ГОСТ 22235;
- включение в пункт 4.3 главы 10 ТУ положения о возможности применения защитного вагонного вкладыша при погрузке мягких контейнеров/бигбэгов (МКР) в полувагоне с закреплением этих вкладышей к внутренним средним и верхним увязочным устройствам полувагона;



С 1 июля 2025 года вступили в силу изменения и дополнения в Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении

- корректировка условий применения габаритов погрузки (таблица 1 главы 1 ТУ).

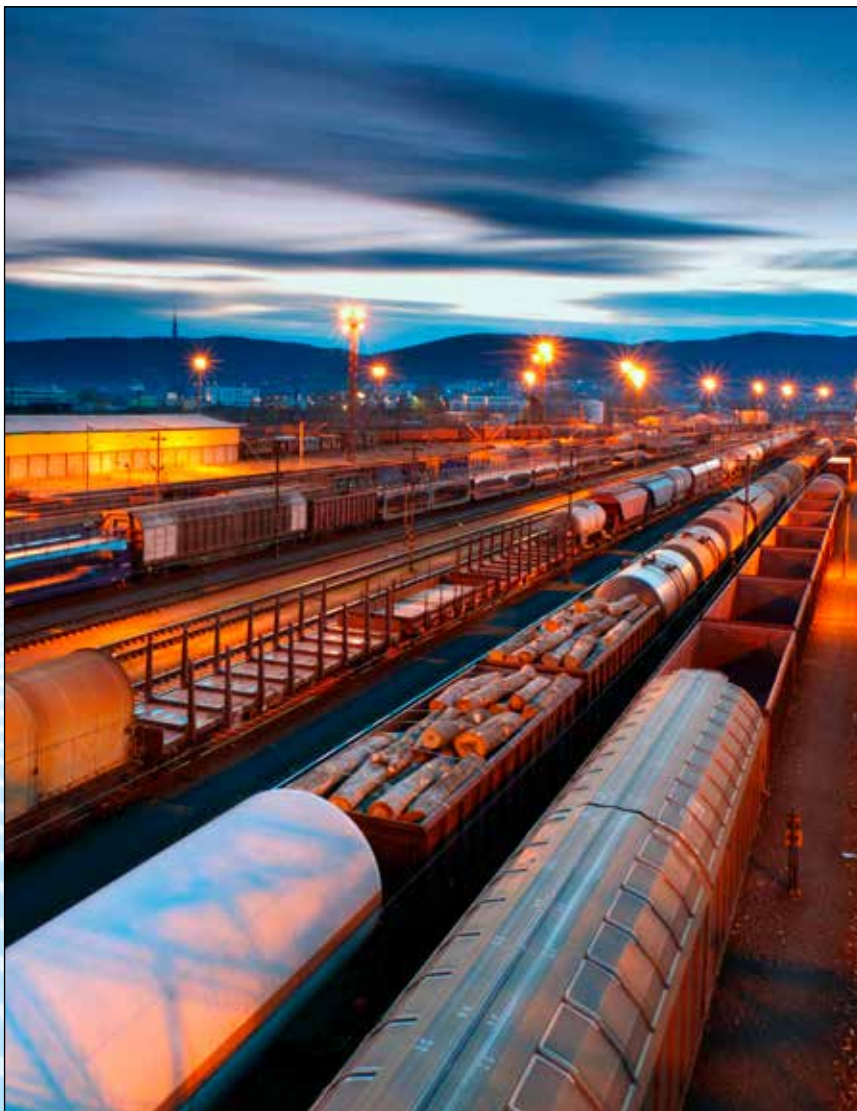
В рамках п. 5.3 «Разработка проекта изменений и дополнений в Памятку О+Р 401 «Размещение и крепление грузов в крупнотоннажных контейнерах»» проекта Плана:

- дополнение раздела 7 Памятки новыми способами размещения и крепления грузов в контейнерах (включение контейнера длиной 40 футов);
- расширение условий применения пункта 3.1 Памятки для грузов в мягкой таре, упаковке (мешки, МКР).

Данные темы продолжают рассматриваться в 2026 году, и ведущим исполнителем является участник СМГС от Российской Федерации.

В 2025 году были внесены и вступили в силу изменения в приложения 3, 4 и 9 **Приложения 6 к СМГС «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС»** в соответствии с заявлениями участников СМГС от Азербайджанской Республики и Словацкой Республики. Актуализированный текст Приложения 6 к СМГС «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» размещён на сайте ОСЖД.

В рамках совместного проекта ОСЖД и ЦИТ «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС» в 2025 году работа не проводилась.



В 2025 году были внесены и вступили в силу изменения в приложения 3, 4 и 9 Приложения 6 к СМГС «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС»

3.3. Грузовые перевозки

В 2025 году работа Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (III Комиссия ОСЖД) проводилась по следующим направлениям:

- совершенствование международных договоров о транзитных грузовых тарифах и актуализация тарифных условий на транзитные перевозки грузов;
- совершенствование Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении и актуализация Правил о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении с целью обеспечения их гармонизации с аналогичными международными нормативными документами;
- совершенствование Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении;
- согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении;
- гармонизация единой системы описания и кодирования грузов (Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)) при перевозках по железным дорогам стран – членов ОСЖД в международном сообщении;
- актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД;
- организация перевозок грузов в контейнерах в международном сообщении, планирование и организация беспрепятственного пропуски маршрутных контейнерных поездов в направлении Азия – Европа – Азия;
- организация перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС в международном сообщении;
- развитие и организация перевозок почтовых отправлений железнодорожным транспортом;
- организация мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок в международном сообщении;
- разработка и согласование расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении;
- сотрудничество с международными организациями в области грузовых перевозок в целях повышения эффективности работы железнодорожного транспорта, обеспечения конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок, совершенствования транспортно-логистического сервиса.

Рассматриваемые темы, находящиеся в компетенции III Комиссии ОСЖД, обсуждались на совещаниях, проведённых в соответствии с Планом работы III Комиссии ОСЖД на 2025 год.



Председатель Комиссии
ОСЖД по грузовым
перевозкам Кайрат Жанкабаев



Специалисты Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (слева направо):
Бахши Абдулразак, Жан Ин Чер, Ольга Артемьева, Идэр Баатар

Тема «Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ» обсуждалась 13-16 мая 2025 года на совещании представителей Сторон Договора о ЕТТ в г. Алматы, Республика Казахстан.

На совещании рассмотрены замечания Сторон Договора о ЕТТ по внесению изменений и дополнений в целях актуализации ЕТТ, поступившие от КЗХ, КРГ, ТДЖ, УТИ, Минразвития Украины и Комитета ОСЖД, как депозитария Договора о ЕТТ, а также предложения Сторон Договора о ЕТТ, поступившие в ходе совещания.

По результатам обсуждения приняты согласованные решения по внесению изменений и дополнений в ЕТТ, объявленные Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ЕТТ:

- с введением в действие с 7 июня 2025 года, касающиеся:
 - 1) преамбулы Договора в части уточнения наименования «Закрытое акционерное общество “Азербайджанские железные дороги”» (АЗ);
 - 2) параграфа 1 Раздела I «Общие положения» ЕТТ в части уточнения наименования «Закрытое акционерное общество “Азербайджанские железные дороги”»;
 - 3) Раздела VI «Таблицы транзитных расстояний» ЕТТ и связанные с уточнениями в Таблице транзитных расстояний железной дороги Казахстана (КЗХ);
 - 4) Раздела VI «Таблицы транзитных расстояний» ЕТТ и связанные с уточнениями в Таблице транзитных расстояний железных дорог Российской Федерации (РЖД).
- с введением в действие с 1 июля 2025 года, касающиеся:
 - 1) Статьи 1 Договора о ЕТТ в целях уточнения сферы действия Договора о ЕТТ;
 - 2) уточнения пунктов 17.5, 17.8, 17.9 параграфа 17 «Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера» Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей»;
 - 3) уточнения наименования официального источника публикации в Азербайджанской Республике в параграфе 4 «Публикация Единого транзитного тарифа, изменений и дополнений к нему»;



В период с 10 по 14 марта 2025 года в г. Улан-Баторе (Монголия) представители железных дорог и внешнеторговых организаций Афганистана, Беларуси, Вьетнама, Ирана, Казахстана, Китая, КНДР, Монголии, России, Туркменистана и Узбекистана обсудили вопросы по согласованию объёмов перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов железнодорожным транспортом на 2025 год и мероприятий для их обеспечения

- 4) дополнения пункта 27.1 параграфа 27 «Плата за проезд проводника отправителя, сопровождающего груз» Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей»;
- 5) уточнения параграфа 31 «Плата за перевозку домашних вещей» Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей»;
- 6) уточнения наименования Таблицы 2 «Тарифные ставки за перевозки крупнотоннажных универсальных контейнеров» и Таблицы 3 «Тарифные ставки за перевозки среднетоннажных контейнеров» Раздела VII «Расчётные таблицы провозных плат за перевозку грузов транзитом по железным дорогам участников ЕТТ»;
- 7) исключения подпункта 9.1.2 пункта 9 Раздела V «Дополнительные сборы и другие платежи» в связи с выходом из Договора Республики Болгарии с 1 января 2024 года.
- с введением в действие с 1 января 2026 года, касающиеся:
 - 1) пункта 17.1 параграфа 17 «Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера» Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей» и в Разделе VII «Расчётные таблицы провозных плат за перевозку грузов транзитом по железным дорогам участников ЕТТ» в целях приведения в соответствие с положениями параграфа 17 ЕТТ;
 - 2) пункта 17.3 параграфа 17 «Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера» Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей» для уточнения порядка исчисления платы за перевозку гружёного крупнотоннажного контейнера длиной 10 футов независимо от типа контейнера с фактической массой брутто 12 и более тонн;
 - 3) пунктов 17.5, 17.6, 17.7, 17.8 параграфа 17 «Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера» Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей» в целях удобства использования готовых таблиц тарифных ставок при исчислении провозных платежей за перевозки грузов в различных типах контейнеров и наглядности тарифных ставок;
 - 4) дополнения новым подпунктом 17.9.1 параграфа 17 «Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера» Раздела III «Исчисление и взимание провозных платежей» для уточнения порядка исчисления платы за перевозку грузов с использованием контейнеров типа open-top и в целях приведения в соответствие с положениями параграфа 17 Раздела III ЕТТ;
 - 5) дополнения Раздела V «Дополнительные сборы и другие платежи» ЕТТ новым сбором «Сбор за изменение договора перевозки».

Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора о ЕТТ, в соответствии с положениями Договора о ЕТТ и на основании официальных уведомлений Сторон Договора о ЕТТ от КЖД и УТИ в течение 2025 года объявил о введении в действие следующих изменений и дополнений в таблицах транзитных расстояний Раздела VI «Таблицы транзитных расстояний» ЕТТ:

- железной дороги Китайской Народной Республики – с введением в действие с 1 августа 2025 года;
- железной дороги Республики Узбекистан – с введением в действие с 1 октября 2025 года.

Рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД подготовлены и направлены в электронном виде актуализированные тексты Договора о ЕТТ и Тарифа ЕТТ по состоянию на 1 января 2026 года с учётом изменений и дополнений, объявленных Комитетом ОСЖД, а также размещены на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

В соответствии с положениями Статьи 11 Договора о ЕТТ Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ЕТТ, в декабре 2025 года изданы и направлены Сторонам Договора о ЕТТ, заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД заверенные копии актуализированных текстов Договора о ЕТТ и ЕТТ по состоянию на 1 января 2026 года.

Тема «Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ» рассматривалась 24-27 июня 2025 года на XXXVI Совещании представителей Сторон Договора об МТТ в г. Душанбе, Республика Таджикистан.

Рассмотрены предложения и замечания Сторон Договора о МТТ по внесению изменений и дополнений в Договор МТТ и МТТ, поступившие от АЗ, БЧ, ГР, КЗХ, Минразвития Украины и Комитета ОСЖД, как депозитария Договора, а также поступившие в ходе совещания от представителей Сторон Договора.

По результатам рассмотрения Сторонами Договора об МТТ согласованы изменения и дополнения в Договор об МТТ и МТТ, объявленные Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора об МТТ:

- с введением в действие с 28 сентября 2025 года, касающиеся дополнения и изменения Договора об МТТ в целях уточнения сферы действия Договора о МТТ и применения его положений, приведения в соответствие с основополагающими документами ОСЖД и с учётом ранее принятых дополнений, а также редакционных уточнений;
- с введением в действие с 28 сентября 2025 года, касающиеся:
 - 1) уточнения пункта 1 параграфа 3 «Язык Тарифа» Раздела I Части I;
 - 2) дополнения первого абзаца параграфа 4 «Валюта Тарифа» Раздела I Части I после слова «Валютой» словом «настоящего» с целью уточнения;
 - 3) уточнения текста «Примечания» к Таблице Части V «Перечень опасных грузов»;
 - 4) дополнения сокращённого названия и кода Корейской национальной железнодорожной корпорации (KORAIL) в пункте 1 «Принятые сокращения и коды железных дорог» Раздела I «Таблицы транзитных состояний» Части VI и изменения очередности Туркменских железных дорог (ТРК) в этом пункте;
 - 5) пункта 5 параграфа 5 «Порядок исчисления провозных платежей» Раздела II «Основные положения исчисления и взимания платы за перевозку» Части I «Общие положения» с целью уточнения применения специальных тарифных условий за перевозку в составе контейнерных поездов;
 - 6) актуализации наименований Таблицы 1-7 в Разделе II «Таблицы тарифных ставок за перевозку» Части VI и в «Оглавлении» текста МТТ;
 - 7) уточнения Таблиц 2-5 Раздела II «Таблицы тарифных ставок за перевозку» Части VI;
 - 8) изменения и дополнения параграфа 21 «Плата за перевозку домашних вещей» Раздела II «Особые тарифные правила» Части II «Исчисление провозных платежей за перевозку груза в вагоне и груза на своих осях» в связи с вступлением в силу с 1 июня 2025 года изменений и дополнений в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ).
- с введением в действие с 1 января 2026 года, касающиеся:
 - 1) изменения и дополнения параграфа 29 «Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера» Части III «Исчисление провозных платежей за перевозку гружёного и порожнего контейнера»;
 - 2) включения новых Таблиц 5-13 в Раздел II «Таблицы тарифных ставок за перевозку» Части VI;
 - 3) изменения нумерации бывших Таблиц 5, 6 и 7 на «14», «15» и «16» в Разделе II «Таблицы тарифных ставок за перевозку» Части VI и соответственно в связи вносимыми изменениями в параграф 29 «Плата за перевозку гружёного и порожнего контейнера» Части III «Исчисление провозных платежей за перевозку гружёного и порожнего контейнера»;



Совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по рассмотрению тем «Актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» и «Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (25-28.03.2025, г. Тбилиси, Грузия)



Участники совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по рассмотрению тем «Актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» и «Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (25-28.03.2025, г. Тбилиси, Грузия)

- 4) дополнения наименований и нумерации новых Таблиц 5-16 Раздела II «Таблицы тарифных ставок за перевозку» Части VI в Оглавление текста МТТ;
- 5) уточнения исчисления платы за перевозку порожнего вагона по ЛДЗ, ЧД и ЭВР пункте 3 параграфа 19 «Плата за перевозку груза в вагоне, не принадлежащем перевозчику, и вагона в порожнем состоянии» Части II «Исчисление провозных платежей за перевозку гружёного и порожнего контейнера»;
- 6) определения сбора за изменение договора перевозки в пункте 17 «Сбор за изменение договора перевозки» Раздела III «Дополнительные сборы и другие платежи» Части VI «Тарифные расстояния, тарифные ставки, дополнительные сборы и другие платежи»;
- 7) дополнения в Примечании к таблице Раздела III Части VI новым пунктом, касающимся начисления и взыскания сбора на железных дорогах Азербайджана, Грузии, Кыргызстана, Латвии, Туркменистана и Украины.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Договора о МТТ, в соответствии с положениями Договора о МТТ и на основании официальных уведомлений в течение 2025 года объявил о введении в действие следующих изменений и дополнений:

- с введением в действие с 17 июня 2025 года замены слов «Министерство развития общин, территорий и инфраструктуры Украины (Мининфраструктуры Украины)» на слова «Министерство развития общин и территорий Украины (Минразвития Украины)» в Договоре о МТТ и Тарифе МТТ;
- с введением в действие с 18 июля 2025 года замены слов «Закрытое Акционерное Общество «Азербайджанские Железные Дороги» (АЗ)» на слова «Закрытое акционерное общество «Азербайджанские железные дороги» (АЗ)» в преамбуле Договора и в «Общих положениях» Части I МТТ;
- с введением в действие с 18 июля 2025 года в пункте 1 параграфа 2 «Публикация Тарифа» Раздела I Части I слова: «газета "Азербайджан Демирйолчусу"» заменены словами: «на официальном веб-сайте www.ady.az»;
- с введением в действие с 18 июля 2025 года актуализированной Таблицы транзитных расстояний железной дороги Казахстана (КЗХ) в Разделе I «Таблицы транзитных расстояний» Части VI «Тарифные расстояния, тарифные ставки, дополнительные сборы и другие платежи» МТТ;
- с введением в действие с 18 июля 2025 года замены слов «БЧ: Журбин» на слова «БЧ: Бельковичи» в Таблице транзитных расстояний Российских железных дорог (РЖД) в Разделе I «Таблицы транзитных расстояний» Части VI «Тарифные расстояния, тарифные ставки, дополнительные сборы и другие платежи» МТТ;
- с введением в действие с 1 октября 2025 года изменения в Таблице транзитных расстояний Узбекских железных дорог (УТИ) в Разделе I «Таблицы транзитных расстояний» Части VI «Тарифные расстояния, тарифные ставки, дополнительные сборы и другие платежи» МТТ.

Рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД подготовлены и направлены в электронном виде актуализированные тексты Договора о МТТ и Тарифа МТТ по состоянию на 1 января 2025 года с учётом изменений и дополнений, объявленных Комитетом ОСЖД, а также размещены на сайте ОСЖД (osjd.org).

В соответствии с пунктом 5 Статьи 4 Договора о МТТ Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о МТТ, в декабре 2025 года изданы и направлены Сторонам Договора о МТТ и заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД актуализированные тексты Договора о МТТ и МТТ по состоянию на 1 января 2026 года.

При проведении работы **по совершенствованию Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (Договор о ПГВ), по изменению и дополнению Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)** в целях их актуализации выполнено следующее.

Вопрос актуализации ставок платы за пользование грузовыми вагонами и тележками в международном сообщении обсуждался на следующих совещаниях:

- 1) 13-14 мая 2025 года в Комитете ОСЖД, г. Варшава, на совещании Рабочей группы Сторон Договора о ПГВ по расчёту ставок.

Предварительно были проанализированы и рассмотрены представленные Сторонами Договора о ПГВ, без учёта исходных данных РАИ, КЖД, ЗЧ, LTG, ЧФР Марфа, УТЗ и ТДЖ, данные за 2024 год для расчёта проекта ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении.

Ведущим исполнителем темы – LDZ Cargo предоставлены результаты предварительного расчёта проекта ставок платы, произведённого на основе упомянутых данных и с учётом дополнительно направленных уточнений от ПКП Карго и ЗССК Карго.

Рабочая группа констатировала, что расчёты проекта ставок выполнены в соответствии с положениями Приложения 17 «Методика расчёта ставок платы за пользование вагонами, тележками и вагонами без тележек» к ПГВ.

Согласно данным Швейцарского национального банка (www.snb.ch) уровень инфляции (изменение потребительских цен) за 2024 год составил 1,1 %, в связи с чем в соответствии с подпунктом 1.3.6 Методики было отмечено, что ставки платы за пользование вагонами подлежат индексации;

- 2) 16-18 июня 2025 года в Комитете ОСЖД, г. Варшава, на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ.

С учётом дополнительно поступивших данных от Сторон Договора, а именно, с учётом исходных данных от ЧФР Марфа, УТЗ и уточнённых данных от ТДЖ, ведущий исполнитель – LDZ Cargo предоставил результаты уточнённого расчёта проекта ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении.

В ходе рассмотрения возможности изменения величины ставок платы за пользование грузовыми вагонами, тележками и вагонами без тележек в международном сообщении было обсуждено следующее:

- рассчитанный проект ставок платы (на основании представленных Сторонами Договора данных за 2024 год);
- действующие ставки с учётом коэффициента индексации.

Однако по результатам голосования решение об изменении величины ставок платы не было принято. Действующий размер ставок платы сохраняется.

Сторона Договора о ПГВ, член Рабочей группы Сторон Договора о ПГВ по расчёту ставок от ООО LDZ Cargo сообщила о том, что не имеет возможности продолжать осуществление функций ведущего исполнителя по теме «Актуализация ставок платы за пользование грузовыми вагонами и тележками в международном сообщении (Приложение 12 к ПГВ)» с 2026 года в связи со структурными и кадровыми изменениями. В ходе опроса мнений ни одна железнодорожная компания не выразила готовности по принятию на себя роли ведущего исполнителя. В этой связи участники совещания приняли решение о необходимости пересмотра Методики по вопросам периодичности проведения расчётов и роли ведущего исполнителя на очередных совещаниях, запланированных в 2026 году.

Вопрос по согласованию внесения изменений и дополнений в Договор о ПГВ и в ПГВ обсуждался на следующих совещаниях:

- 1) 2-4 апреля 2025 года в Комитете ОСЖД, г. Варшава, на совещании экспертов Сторон Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (Договор о ПГВ) были рассмотрены пред-

ложения от Сторон Договора: БЧ, КЗХ, КРГ, LTG, АО «УБЖД», ПКП Карго, ОАО «РЖД», ТДЖ, УТИ, АО «Укрзалізниця» и ЭВР, направленные на совершенствование Договора о ПГВ и актуализацию ПГВ, а именно:

- в Приложение Б к Договору о ПГВ: § 11 «Пределы ответственности Сторон Договора»; § 16 «Общие положения»;
- в Приложение 10 к ПГВ «Расценочная ведомость на ремонт вагонов»;
- в Приложение 17 к ПГВ «Методика расчёта ставок платы за пользование вагонами, тележками и вагонами без тележек» (пп. 1.2.1, 1.2.4, 1.2.5, 1.3.1, 1.3.4, 1.3.6; Приложение 1);
- в Приложение Д «Голосование по разделам ПГВ» к Договору о ПГВ.



Президиум совещания экспертов Сторон Договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (Договор о ПГВ)
(02-04.04.2025, Комитет ОСЖД)



Участники совещания экспертов Сторон Договора о ПГВ (02-04.04.2025, Комитет ОСЖД)

По результатам рассмотрения представленных позиций и поступивших в ходе совещания предложений участники совещания согласовали ряд изменений и дополнений в ПГВ и отметили необходимость дополнительного обсуждения по следующим вопросам:

- внесение изменений, касающихся регулирования ответственности железнодорожной компании, которая компенсирует владельцу вагона (тележки) расходы по возврату выкаченных из-под вагона тележек;
 - исключение Приложения 1 к Методике и по установлению других источников информации для определения подгрупп вагонов;
- 2) 16-18 июня 2025 года в Комитете ОСЖД, г. Варшава, на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ были рассмотрены предложения по совершенствованию Договора о ПГВ и по актуализации ПГВ, представленные Сторонами Договора: КЗХ, КЖД, КРГ, LDZ Cargo, LTG, ЧФМ, ПКП Карго, ПКП ЛХС и ЭВР, а также с учётом поступивших в ходе совещания предложений и замечаний от представителей Сторон Договора о ПГВ.
- Сторонами Договора о ПГВ – участниками совещания согласованы следующие изменения и дополнения в:
- 1) Приложение Б «Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)» к Договору о ПГВ дополнено новым подпунктом 11.5, регулирующим ответственность железнодорожной компании по компенсации владельцу вагона (тележки) расходов по возврату выкаченных из-под вагона тележек;
 - 2) Приложение 10 «Расценочная ведомость на ремонт вагонов» к ПГВ (внесены редакционные правки в пп. 1.1.а, пп. 1.1.б);
 - 3) Приложение 17 «Методика расчёта ставок платы за пользование вагонами, тележками и вагонами без тележек» к ПГВ:
 - подпункты 1.2.1, 1.2.4, 1.2.5 с целью уточнения функций ведущей железнодорожной компании и задач Рабочей группы соответственно;
 - подпункт 1.3.1 с целью актуализации положений данного подпункта ввиду исключения Приложения 1 «Унифицированная нумерация вагонов по подгруппам и типам» к Методике;
 - подпункт 1.3.4 с целью редакционной правки;
 - подпункт 1.3.6, касающиеся его исключения и отражения порядка расчёта коэффициента индексации отдельно в новом разделе Методики;
 - по всему тексту с целью приведения к соответствующей нумерации приложения к Методике ввиду исключения Приложения 1 «Унифицированная нумерация вагонов по подгруппам и типам» к Методике;
 - 4) Приложение 1 «Унифицированная нумерация вагонов по подгруппам и типам» Приложения 17 «Методика расчёта ставок платы за пользование вагонами, тележками и вагонами без тележек» к ПГВ исключено в связи с неиспользованием железнодорожными компаниями унифицированной нумерации вагонов для расчёта ставок.

В соответствии с пунктом 6 Статьи 7 «Изменение ПГВ» Договора о ПГВ решение о согласованных на совещании уполномоченных представителей Сторон Договора изменениях и дополнениях в Договор о ПГВ и ПГВ объявлено 25 августа 2025 года Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ПГВ, с введением в действие с 1 января 2026 года.

На основании данных, представленных Сторонами Договора о ПГВ, Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ПГВ, произведён расчёт долей голоса каждой Стороны Договора о ПГВ. Таблица распределения долей голоса по состоянию на 1 сентября 2025 года направлена всем Сторонам Договора о ПГВ.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ПГВ, на основании официальных уведомлений от Стороны Договора от ООО «ПКП Ширококолейная Металлургическая Дорога» от 26.02.2025 и 03.04.2025 внесены изменения в Приложение 1-И «Адреса Сторон Договора» к ПГВ.



Совещание Рабочей группы Сторон Договора о ПГВ по расчёту ставок
(13-14.05.2025, Комитет ОСЖД)

Стороны Договора о ПГВ проинформированы о соответствующих изменениях в ПГВ и сроках вступления их в силу.

Актуальный текст Договора о ПГВ с приложениями, подготовленный рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД с учётом объявленных изменений, по состоянию на 1 января 2026 года размещён на сайте ОСЖД (osjd.org).

По теме **«Совершенствование Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении»** в 2025 году проведены в режиме видеоконференции два совещания представителей Сторон Соглашения: 4-6 февраля 2025 года и 29 сентября – 1 октября 2025 года в Комитете ОСЖД, г. Варшава.

В ходе работы совещаний обсуждались предложения и замечания, представленные Сторонами Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении – БЧ, ОАО «РЖД», АО «ОТЛК ЕРА», ПАО «ТрансКонтейнер», ООО «ЛОГОПЕР» и ООО «ФИТ» по совершенствованию Соглашения в части статьи 1 «Термины».

Были рассмотрены:

- редакция термина «Организатор контейнерного поезда»;
- изменения в преамбулу Правил организации перевозок контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении (Приложение Б к Соглашению);
- изменения в разделы 1, 2, 4, 5, 6 Правил;
- дополнение Правил новым разделом 2 в редакции: «Взаимодействие организатора контейнерного поезда и железнодорожного перевозчика при осуществлении перевозки».

По результатам рассмотрения предложения по внесению и дополнению в Соглашение не были согласованы Сторонами Соглашения. В связи с этим данные вопросы запланированы к обсуждению на совещании представителей Сторон Соглашения в 2026 году.

На основании поступившей в Комитет ОСЖД информации от БЧ 11 августа 2025 года были внесены соответствующие изменения и дополнения в Приложения 1 и 2 к Правилам.

Сторона Соглашения – ООО «ЛОГОПЕР» представила информацию в Перечень контактных данных специалистов Приложения 2 к Правилам Соглашения.

Сторона Соглашения – ОАО «РЖД» актуализировала данные Приложения 1 к Правилам Соглашения в части, касающейся ОАО «РЖД».

В Комитет ОСЖД поступили письменные обращения от компаний ООО «ЛОГОПЕР», ООО «Гонгфенг», ООО «Транс Синергия» и ООО «Новая логистическая» с просьбой о присоединении к Соглашению.

Согласно пункту 5 Статьи 5 Соглашения Комитет ОСЖД, как депозитарий Соглашения, после проверки соответствия условиям присоединения к Соглашению представленных документов, проинформировал все Стороны Соглашения о присоединении с 7 января 2025 года компаний ООО «ЛОГОПЕР» и ООО «Гонгфенг» к Соглашению, о присоединении к Соглашению компаний ООО «Транс Синергия» с 5 мая 2025 года и ООО «Новая логистическая» с 20 июня 2025 года.

Рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД подготовлен актуализированный текст Соглашения о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов в международном сообщении по состоянию на 7 ноября 2025 года и направлен Сторонам Соглашения, заинтересованным членам КГД и присоединённым предприятиям ОСЖД в электронном виде.

Актуальный текст Соглашения по состоянию на 7 ноября 2025 года размещён на сайте ОСЖД.



Участники совещания Рабочей группы Сторон Договора о ПГВ по расчёту ставок
(13-14.05.2025, Комитет ОСЖД)

Тема «Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении» рассматривалась на совещании III Комиссии ОСЖД, состоявшемся в период с 10 по 14 марта 2025 года в г. Улаанбаатар, Монголия.

В работе совещания приняли участие представители железных дорог и внешнеторговых организаций Исламской Республики Афганистан, Республики Беларусь, Социалистической Республики Вьетнам, Исламской Республики Иран, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Корейской

Народно-Демократической Республики, Монголии, Российской Федерации, Туркменистана и Республики Узбекистан, а также представители Корейской национальной железнодорожной корпорации (KORAIL), АО «ОТЛК ЕРА» – присоединённого предприятия ОСЖД и Комитета ОСЖД.

Для рассмотрения повестки дня совещания свою работу провели семнадцать подгрупп.

Были подведены итоги выполнения объёмов перевозок внешнеторговых грузов за 2024 год и согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2025 год с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу.

В целях идентичности наименования грузов при согласовании месячных планов перевозок грузов согласована номенклатура экспортных, импортных и транзитных грузов.

Согласованы Организационно-технические мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объёмов перевозок грузов в 2025 году.

Вместе с тем участники темы подчеркнули важность предоставления данных по итогам отчётного года, а также информации по планируемым объёмам на следующий год в сроки, установленные Планом работы Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам.

Председатель совещания отметил, что в течение года всеми железными дорогами – участницами темы прилагались общие усилия для выполнения согласованных объёмов перевозок на 2025 год.

Для рассмотрения вопросов по теме **«Совершенствование и актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)»** 25-28 марта 2025 года в г. Тбилиси (Грузия) проведено совещание III Комиссии ОСЖД.

Рассмотрен и согласован проект изменений и дополнений в ГНГ, подготовленный участниками совещания с учётом представленных предложений, замечаний и позиции железных дорог стран – членов ОСЖД от ОАО «РЖД», ТДЖ, УТИ, УЗ и Комитета ОСЖД, как депозитария ГНГ, на основе Гармонизированной номенклатуры грузов МСЖД – НМ версии 2025 года, изменений в Комбинированной номенклатуре (CN/KN) Европейского союза, вступивших в силу с 1 января 2025 года, и с учётом представленных предложений, замечаний и позиций от КРГ, ОАО «РЖД», УТИ, УЗ и Комитета ОСЖД, как депозитария ГНГ, а также от КЗХ, ЛДЗ и ОАО «РЖД», поступившие в ходе совещания по вопросу, касающемуся идентичности аналитического и алфавитного списков грузов ГНГ.

Внесение изменений и дополнений в ГНГ было направлено на совершенствование и актуализацию ГНГ в целях обеспечения гармонизации с НМ-2025.

Согласованный проект изменений и дополнений в ГНГ утверждён XXXIX заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (14-17 апреля 2025 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

Комитет ОСЖД, как депозитарий ГНГ, объявил о введении в действие с 1 июня 2025 года утверждённых изменений и дополнений в ГНГ.

Комитетом ОСЖД издан актуализированный текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2025 года, макет которого подготовлен рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД и направлен всем железным дорогам стран – членов ОСЖД, заинтересованным присоединённым предприятиям ОСЖД в электронном виде, также его заверенная копия.

Текст ГНГ на китайском и русском языках по состоянию на 1 июня 2025 года размещён на сайте ОСЖД (osjd.org).

По приглашению Руководящего комитета МСЖД по вопросам НМ делегация ОСЖД 20 февраля 2025 года приняла участие в работе годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам НМ в штаб-квартире МСЖД в г. Париже.

На заседании была представлена информация Председателя Руководящего комитета МСЖД по вопросам

НМ о том, что НМ 2024 вступила в действие с 1 мая 2024 года. На уровне европейских железнодорожных предприятий МСЖД не возникло каких-либо проблем при введении изменений, несмотря на задержки в публикации файлов Комбинированной номенклатуры (CN/KN) Таможенного союза ЕС. Окончательные версии файлов были опубликованы на интернет-странице МСЖД.

В конце 2024 года осуществлена миграция (переход) кодов Главы 27 НМ в коды Гармонизированной системы (ГС) описания и кодирования товаров Всемирной таможенной организации.

В связи с переходом в 2025 году НМ на коды ГС подготовлена неофициальная сравнительная таблица ГС-НМ, которая может быть использована в качестве вспомогательного инструмента железнодорожного предприятия на протяжении переходного периода (ответственность за выбор подходящего кода ГС возлагается на клиента).

Официальная сравнительная таблица между новыми кодами НМ и РИД была подготовлена экспертами МСЖД и РИД (Правила по перевозке опасных грузов).

В ходе заседания было отмечено, что гармонизация НМ и ГНГ является одним из важнейших вопросов, принимая во внимание большой объём перевозок между железными дорогами, использующими разные правовые предписания – предписания ЦИМ и СМГС.

Миграция позиций НМ по нефтепродуктам, а именно позиций 2721-2749 в коды ГС 2710XX, представляет собой большой шаг на практике в деле гармонизации НМ и ГНГ.

В ходе обсуждения вопросов повестки дня заседания делегация ОСЖД обратилась с просьбой о предоставлении полной информации, касающейся перехода от НМ к применению кодов ГС, в том числе о принятых решениях по введению переходного периода, по Главам 27 и 99 НМ; по вопросу внесения изменений и дополнений в НМ на основе изменений в Комбинированной номенклатуре (CN/KN) Таможенного союза ЕС в переходный период до окончательного перехода от НМ к ГС. Председатель заседания отметила, что страны, использующие ГНГ, и Комитет ОСЖД будут своевременно проинформированы о вводимых изменениях в НМ.

Тема «**Актуализация Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД**» рассматривалась на совещании III Комиссии ОСЖД, состоявшемся 25-28 марта 2025 года в г. Тбилиси, Грузия, с участием экспертов по кодированию и информатике.

Железными дорогами стран – членов ОСЖД предоставляются свои данные в соответствии с положениями Памятки ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД».

Актуальный Перечень грузовых станций железных дорог ОСЖД в формате PDF размещён на сайте ОСЖД (osjd.org).

На совещании председатель совещания проинформировала о работе, проводимой железными дорогами стран – членов ОСЖД по актуализации своих данных в Перечне грузовых станций железных дорог ОСЖД согласно Памятке ОСЖД О 405.

В течение 2024 и 2025 годов железными дорогами стран – членов ОСЖД актуализированы данные в Перечне грузовых станций железных дорог ОСЖД: ЗАО «АЖД» (на 01.01.2025), ЗАО «МАВ» (на 01.07.2025), ГР (на 01.07.2025), КЗХ (на 01.07.2025), КРГ (на 01.01.2025), ЛДЗ (на 01.02.2025), LTG (на 15.02.2025), ЛНЖД (на 01.01.2025), ЧФМ (на 01.08.2025), АО ПКП (на 15.01.2025), ЖСР (ЗССК Карго) (на 12.11.2025), УТИ (на 03.02.2025), УЗ (на 01.07.2025), ЧД Карго (на 01.03.2025).

Делегация АРА проинформировала участников совещания об открытии нового пограничного перехода на афгано-иранской границе Чах-э-Сорх (со стороны Афганистана) и Шамтиг (со стороны Ирана). Было отмечено, что данное дополнение будет внесено в Перечень грузовых станций железной дороги Исламской Республики Афганистан, информация о котором представлена в Комитет ОСЖД.

Делегации БЧ, ВЖД, КЖД, KORAIL, ТРК и ЭВР в ходе совещания подтвердили актуальность своих сведений и данных в Перечне грузовых станций железных дорог ОСЖД, размещённых на сайте ОСЖД.

Актуальный Перечень в формате PDF находится на сайте ОСЖД (osjd.org), текст Памятки О 405 на рабочих языках ОСЖД, а также на английском языке, размещён на сайте ОСЖД.



Рассмотрение вопросов повестки дня совещания представителей Сторон Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) по теме «Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ» (13-16.05.2025, г. Алматы, Республика Казахстан)



Участники совещания представителей Сторон Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) по теме «Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ» (13-16.05.2025, г. Алматы, Республика Казахстан)

На совещании было отмечено, что Перечень грузовых станций железных дорог стран – членов ОСЖД является важным документом, поскольку сведения, содержащиеся в нём, используются при оформлении накладных СМГС и ЦИМ/СМГС.

Перечень грузовых станций железных дорог ОСЖД содержит:

- общие сведения (код и наименование дороги, дата актуализации Перечня, контактные данные и иная информация);
- полный алфавитный перечень грузовых станций (с указанием кодов каждой станции), открытых для грузовых и коммерческих операций, с указанием наименований грузовой станции с транслитерацией по латыни, что является немаловажным фактором для клиентов при оформлении накладных СМГС и ЦИМ/СМГС (это правильное указание наименований станций отправления и назначения);
- пограничные переходы (с указанием кодов каждого пограничного перехода);
- схематичную карту пограничных переходов;
- таблицы расстояний (тарифные расстояния между грузовыми станциями и пунктами перехода/припортовыми станциями; транзитные тарифные расстояния между пограничными переходами).

Кроме того, актуализация Перечня направлена на формирование единого информационного пространства в рамках ОСЖД при организации перевозок грузов в международном сообщении.

Рассмотрение темы **«Согласование расписаний движения грузовых поездов в международном сообщении»** было продолжено на двух- и многосторонней основе.

По информации ряда участников темы были согласованы заявки на маршруты движения грузовых поездов и расписания движения грузовых поездов в международном сообщении на двух- и многосторонней основе в рамках железнодорожной пограничной конференции, координационных и рабочих встреч.

Тема **«Организация контейнерных перевозок в международном сообщении и перевозок с применением накладной ЦИМ/СМГС»** обсуждалась на совещании экспертов III Комиссии ОСЖД, состоявшемся 9-11 сентября 2025 года в Комитете ОСЖД, г. Варшава.

По данной теме экспертами III Комиссии ОСЖД проводились работы согласно утверждённому Плану работы III Комиссии ОСЖД на 2025 год по следующим направлениям.

Ведущим исполнителем – Акционерным обществом «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (КЗХ) подготовлен Перечень контейнерных и контрейлерных поездов, обновлённый с учётом информации, предоставленной железными дорогами и железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД от: ЗАО «АЖД», БЧ, ГР, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЧФМ, АО «УБЖД», ОАО «РЖД», ЗССК КАРГО и ЧД Карго.

Не предоставили свои данные следующие железные дороги: ЗАО «МAB» (ЗАО «Рейл Карго Хунгария»), КЖД, Холдинг БДЖ, ВЖД, РАИ, KORAIL, LTG Cargo, АО «ПКП» (АО «ПКП Карго», ООО «ПКП ЛХС»), ЧФР Марфа – АО, ТДЖ, ТРК, УТИ и ЭВР.

Информация о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках по сети железных дорог стран – членов ОСЖД по состоянию на 17 октября 2025 года опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в № 5-6/2025 и размещена на сайте ОСЖД (osjd.org).

Ведущий исполнитель – АО «Укрзалізниця» (УЗ) по подтеме «Формирование и анализ базы данных объёмных показателей о перевозках крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам ОСЖД» подготовил сводную информацию по объёмным показателям перевозок крупнотоннажных контейнеров железными дорогами стран – членов ОСЖД за 2023-2024 гг. и за 6 мес. 2024-2025 гг., предоставленным по состоянию на 14.10.2025 г. ЗАО «АЖД», ЗАО «МАН», ГР, КЗХ, КРГ, ЧФМ, УБЖД, ЗССК Карго и ЧД Карго.

Стабильно растёт количество контейнерных поездов, курсирующих между Китаем и странами Европы и Центральной Азии, а также в обратном направлении.

В течение 2025 года бизнес железнодорожных грузовых перевозок показал себя вполне конкурентоспособным. Благодаря совместным действиям железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД, присоединённых предприятий ОСЖД достигнуты хорошие результаты по увеличению объёмов контейнерных перевозок в международном сообщении, развивалась инфраструктура, происходили позитивные изменения в технологии организации процесса перевозок грузов.

Главный фактор конкурентоспособности железнодорожного транзита – скорость перевозок и срок доставки грузов. В настоящее время по различным маршрутам контейнерные поезда следуют со скоростью более 1000 км/сутки, что благоприятствует развитию сухопутных транзитных сервисов.

Железными дорогами стран – членов ОСЖД, присоединёнными предприятиями ОСЖД проводилась работа по развитию и организации контейнерных перевозок в международном сообщении, включая организацию маршрутных контейнерных поездов по сети железных дорог стран – членов ОСЖД.

Контейнерные поезда в сообщении Китай – страны Европы и Центральной Азии сформировали устойчивую международную логистическую цепочку поставок и являются основой сухопутных перевозок между Азией и Европой.

В настоящее время в общей сложности перевозка контейнеров осуществляется по более 100 маршрутам, достигая более 224 городов в 35 странах Европы и Центральной Азии, составляя тем самым транспортную сеть, охватывающую всю Европу и Центральную Азию. В составе контейнерных поездов перевозятся более 50 тыс. видов товаров 53 различных категорий, такие как электроника, автомобили и комплектующие, одежда и аксессуары, а также зерно, древесина, товары народного потребления и др.

С учётом большой загруженности морского пути, контейнерные поезда Китай – Европа по-прежнему функционируют эффективно.

По информации ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»), в 2025 году по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) были организованы перевозки 392 контейнерных поездов (255 импортных, 137 транзитных). Основные города отправления в Китае: Сиань, Иу, Чунцин, Урумчи, Хэнань, Ляньюньган со средним временем следования до порта Баку (Азербайджан) 10-12 дней, до черноморских портов – 12-14 дней.

Для развития Среднего коридора и привлечения дополнительных объёмов грузов, 11 июля 2025 года между ЗАО «АЖД» и китайской компанией Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd. был подписан меморандум, в рамках которого в порт Сиань (Китай) впервые назначен представитель ЗАО «АЖД» и открыт контейнерный терминал с пропускной способностью 20 тыс. ДФЭ в год. Это позволит развивать сотрудничество в области транзитных перевозок по Среднему коридору и повысить эффективность перевозок между Азией и Европой.

9 сентября 2025 года в Апшеронском логистическом центре состоялось мероприятие в честь 5-летия со дня запуска по Транскаспийскому международному транспортному маршруту железнодорожного экспресс-маршрута Китай (Чжэцзян) – Европа

и торжественной встречи поезда Иу (Китай) – Баку (Азербайджан). В целом железнодорожный экспресс-маршрут Китай (Чжэцзян) – Европа проходит через более чем 50 стран, 160 городов и регионов, Каспийское и Чёрное моря, охватывая 26 международных транспортных линий. Столь широкий охват направлений и пунктов этого маршрута способствует стабилизации операций и предотвращению перегрузок.

В последнее время отношения между Китаем и Азербайджаном в сфере транспорта, особенно в области железнодорожных контей-



В зале проведения XXXVI совещания представителей Сторон Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) по теме «Совершенствование Договора об МТТ и актуализация МТТ» (24-27.06.2025, г. Душанбе, Республика Таджикистан)



Участники XXXVI совещания представителей Сторон Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) по теме «Совершенствование Договора об МТТ и актуализация МТТ» (24-27.06.2025, г. Душанбе, Республика Таджикистан)

нерных перевозок, продолжают расширяться. Кроме того, присоединение китайской компании China Railway Container Transport Corp., Ltd. к совместному предприятию Middle Corridor Multimodal Ltd. ещё раз демонстрирует важность эффективного сотрудничества двух стран для развития Среднего коридора и перевозок Восток – Запад – Восток.

Для привлечения дополнительных объёмов грузов и контейнерных потоков в данный момент ведутся соответствующие работы по ТМТМ:

- сотрудничество по строительству китайской стороной терминала мощностью 250 тыс. ДФЭ в порту Актау и соответствующее гармоничное развитие потенциала порта Баку;
- перевалка удобрений и химикатов из Казахстана через Каспийское море в порту Баку с последующей отправкой в контейнерах и вагонах по железной дороге в порты Грузии или по линии Баку – Тбилиси – Карс на рынки Турции и мировые рынки.

ЗАО «АЖД» ввело льготные тарифы на транзитные перевозки контейнерных грузов по Среднему коридору/Транскаспийскому международному транспортному маршруту. Эти льготные тарифы способствуют увеличению грузооборота на железнодорожном транспорте.

В целях развития перевозок по маршруту МТК «Север – Юг» ведётся работа по формированию единого комплексного тарифа на транзитные перевозки, созданию устойчивой грузовой базы для обеспечения обратной загрузки контейнерных поездов, а также по организации пробной контейнерной отправки. Одновременно прорабатываются вопросы реализации комбинированных перевозок из России в направлении порта Бендер-Аббас (Иран) и обратно.

По информации Белорусской железной дороги (БЧ), в 2025 году БЧ организовано отправление длинноставных контейнерных поездов из Беларуси в Китай по сухопутным маршрутам через Восточный полигон ОАО «РЖД» (Гродеково, Забайкальск, Наушки) длиной более 100 условных вагонов. В сентябре 2025 года в качестве пилотного проекта был отправлен контейнерный поезд длиной 114 условных вагонов назначением в КНР.

Отмечается потенциал международного транспортного коридора «Север – Юг», рост объёмов перевозок. Также совместно с железнодорожными компаниями России, Казахстана, Туркменистана и Ирана активно прорабатываются варианты транспортировки по восточному маршруту. В 2025 году начаты перевозки через Туркменистан (Акяйла) по международному транспортному коридору «Север – Юг».

Через территорию Республики Беларусь проходят более 80 маршрутов организованных контейнерных поездов. Более 40 станций Белорусской железной дороги сегодня имеют возможность осуществлять приём и отправление контейнерных поездов длиной от 57 до 71 условного вагона.

В 2025 году маршрутная скорость следования организованных контейнерных поездов по инфраструктуре Белорусской железной дороги в рамках сервисов АО «ОТЛК ЕРА» составила в направлениях Восток – Запад и Запад – Восток более 1000 км/сутки.

Инфраструктура Белорусской железной дороги обладает достаточными резервами пропускной способности для обеспечения пропуска существующих и перспективных объёмов перевозок грузов.

С целью ускорения продвижения грузопотоков и сокращения расходов на топливно-энергетические

ресурсы на регулярной основе проводится работа по организации тяжеловесного и длиннооставного движения. В графике движения грузовых поездов разработаны «твёрдые» нитки для пропуска грузовых поездов и маршрутов повышенного веса и длины не только на участках Белорусской железной дороги, но и по межгосударственным стыковым пунктам с ОАО «РЖД».

По информации АО «Грузинская железная дорога» (ГР), сохраняется положительная динамика по контейнерным перевозкам, объём которых за 2025 год составил 190 832 ДФЭ, в том числе транзита – 168 230 ДФЭ, приём/сдача в составе 604 маршрутных контейнерных поездов. По статистике, в сравнении с 2024 годом, перевезено 160 115 ДФЭ, том числе транзита – 138 112 ДФЭ. Объём контейнерных перевозок в международном сообщении увеличился на 17 %, при этом транзит контейнерных перевозок увеличился на 18 %.

Основным грузопотоком транзитного потенциала из стран Центральной Азии в Турцию через железнодорожную линию Баку – Тбилиси – Карс (БТК) и обратно, а также посредством портов Потти/Батуми назначением в страны Средней и Центральной Азии и обратно, являются контейнерные перевозки, осуществляемые в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) в сообщении Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция – страны ЕС и по маршруту «Европа – Грузия – Азербайджан – Туркменистан – Узбекистан – Кыргызстан – Китай – страны АТР» и обратно транзитом через Грузию с использованием фидерных судов через порты Каспийского моря Актау и Туркменбаши.

По данным Акционерного общества «Национальная компания “Қазақстан темір жолы”» (КЗХ), на сети железной дороги Казахстана сохраняется положительная динамика по перевозкам гружёных контейнеров. За 2025 год всего принято контейнеров 1755 тыс. ДФЭ и сдано 1719 тыс. ДФЭ.

В конце декабря 2025 года введён в постоянную эксплуатацию железнодорожный участок Достык – Мойынты протяжённостью 869,7 км. Реализация проекта позволила увеличить пропускную способность данного направления в 5 раз, открыв дополнительные возможности для перевозок в направлении Китайской Народной Республики.

Строительство новой линии Мойынты – Кызылжар находится в активной фазе, проводится модернизация по увеличению пропускной способности участков Кызылжар – Сексеул – Бейнеу.

Продолжается строительство железнодорожной линии Бахты – Аягоз протяжённостью 297 км к будущему третьему погранпереходу с Китаем. Данный участок позволит обеспечить транспортную связь с Китаем и странами Азиатско-Тихоокеанского региона, а также пропуск транзитных грузов между Россией и европейскими странами – с одной стороны, Китаем и странами Азиатско-Тихоокеанского региона – с другой.

Также в связи с ожидаемым ростом контейнерных перевозок проводится совместная работа с ОАО «РЖД» по увеличению пропускной способности межгосударственных стыковых пунктов (МГСР).

Активно функционирует терминальная сеть в грузообразующих регионах на востребованных маршрутах – это казахстанско-китайский терминал в китайском порту Ляньюньган, крупнейший сухой порт в Центральной Азии на границе Казахстана и Китая KTZE – Khorgos Gateway, Морской северный терминал на территории морского порта Актау, а также казахстанско-китайский транспортно-логистический терминал в сухом порту города Сиань (Китай).

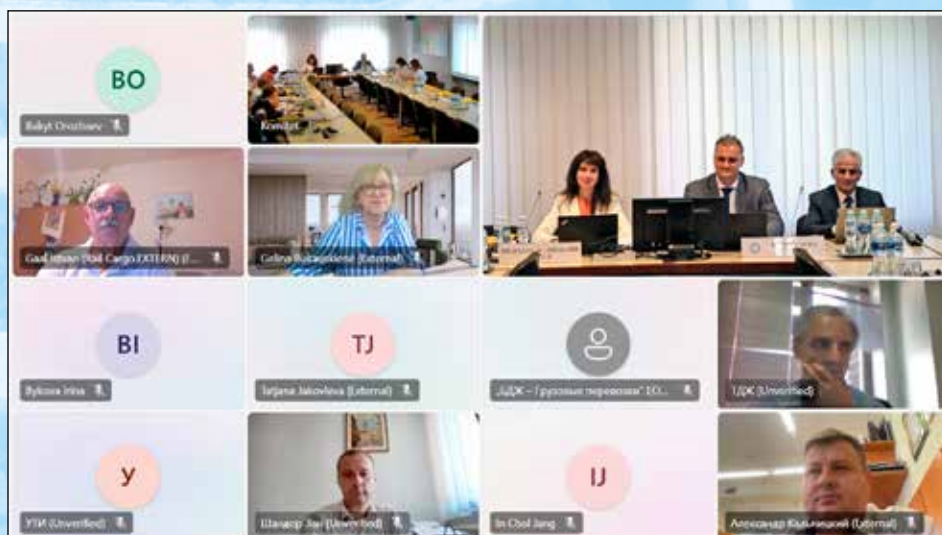
Для Акционерного общества «Национальная компания “Қазақстан темір жолы”» приоритетным остаётся развитие как традиционных транзитных перевозок, так и трансконтинентальных направлений Китай – страны Европы и Китай – страны Центральной Азии, а также перевозок грузов из Китая через Казахстан в Беларусь и Россию.

Кроме того, перспективным транзитным маршрутом через Казахстан является Международный транспортный коридор «Север – Юг».

Для сохранения конкурентоспособности КЗХ постоянно повышает уровень клиентоориентированности и качества оказываемых услуг, внедряет новые логистические продукты, принимает активные меры по стимулированию перевозок в этом направлении.

КЗХ проводит гибкую тарифную политику для привлечения грузопотоков по железной дороге Казахстана.

В первую очередь, основным критерием для клиента является срок



Во время обсуждения вопросов повестки дня в гибридном формате совещания уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (16-18.06.2025, Комитет ОСЖД)



Участники совещания уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (16-18.06.2025, Комитет ОСЖД)

доставки грузов. Так, в текущем году средняя скорость транзитных контейнерных поездов достигла более 1000 км/сутки. Это стимулирует спрос по всем транспортным коридорам между Азией и Европой, странами СНГ. Более чем в два раза сократилось время на транспортировку контейнеров из Китая в Европу.

Казахстанская железнодорожная администрация подтверждает свою заинтересованность в дальнейшем углублении сотрудничества в рамках ОСЖД, особенно в сфере:

- развития контейнерных перевозок,
- внедрения цифровых решений,
- унификации документов,
- повышения эффективности взаимодействия на межгосударственном уровне.

По информации Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (КЖД), в 2025 году было перевезено 2787,90 млн. тонн грузов, что на 1,5 % выше уровня предыдущего года. Грузооборот составил 2594,226 млрд. т-км, что на 2,6 % выше уровня предыдущего года.

В 2025 году через пограничные переходы было перевезено экспортных и импортных грузов всего 93,68 млн. тонн, что на 7,6 % выше уровня предыдущего года. В том числе, импорт 75,59 млн. тонн, что на 6,4 % выше уровня предыдущего года; экспорт 18,09 млн. тонн, что на 13,3 % выше уровня предыдущего года. Количество контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа и Китай – Средняя Азия достигло 34 000 поездов, было отправлено контейнеров 3,17 млн. ДФЭ, что в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года на 9,8 % и 7,6 % больше соответственно. В том числе, в течение 2025 года было запущено более 20 000 контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа, что в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года на 3 % больше. К концу 2025 года было запущено в сообщении Китай – Европа контейнерных поездов в общей сложности 122 313, отправлено контейнеров 12,076 млн. ДФЭ и достигнуто 234 городов в 26 европейских странах.

По информации ГП «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»» (КРГ), по итогам за 2025 год всего принято контейнеров 6129 ДФЭ и сдано 8700 ДФЭ. Для сравнения в 2024 году было принято контейнеров 11 992 ДФЭ и сдано 11 633 ДФЭ.

По данным ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ), в 2025 году осуществлены перевозки крупнотоннажных контейнеров с зерновыми грузами по маршрутам Унгены эксп. (ЧФМ) – Кристешть Жижия эксп. (ЧФР) по колеям 1520 мм в количестве 630 единиц.

По информации АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД), в 2025 году количество маршрутных транзитных контейнерных поездов, проследовавших по сети УБЖД, в сравнении с 2024 годом увеличилось на 22,4 % и составило 3850 поездов (463 718 ДФЭ) в направлении Китай – Европа/РФ – Китай:

- в сообщении РФ/Европа – КНР проследовали 1993 поезда, по сравнению с 2024 годом их количество увеличилось на 470 поездов;

- в сообщении КНР – РФ/Европа проследовало 1857 поездов, по сравнению с 2024 годом их количество увеличилось на 236 поездов.

УБЖД формирует длинносоставные транзитные контейнерные поезда назначением в РФ/страны Европы на станции Замын-Ууд с количеством от 62 до 76 контейнеров.

Наиболее востребованным и привлекательным способом перевозки контейнеров остаётся перевозка в составе контейнерных поездов.

По данным ОАО «РЖД», за 12 месяцев 2025 года объём контрейлерных перевозок составил 1732 вагона, что выше аналогичного периода предыдущего года на 315 вагонов или 22,2 % (за 12 месяцев 2024 года погружено 1417 вагонов), в том числе на основных маршрутах.

В феврале 2025 года АО «ОТЛК ЕРА» совместно с АО «РЖД Логистика» был запущен проект по отправке калийных удобрений из Республики Беларусь по МТК «Север – Юг». Всего в рамках проекта было перевезено 2874 ДФЭ в составе четырнадцати контейнерных поездов.

В июне 2025 ТЛЦ «Белый Раст» открыл сервис перевозки контейнеров по Северному морскому пути – Арктический экспресс № 1. Открытие сервиса позволило сократить нагрузку на порты Дальнего Востока и Восточный полигон, организовав эффективную перевозку грузов по маршруту ТЛЦ «Белый Раст» – Архангельск – Шанхай (КНР).

Продолжается работа АО «РЖД Логистика» по развитию железнодорожных сервисов на маршрутах МТК «Север – Юг».

В 2025 году по восточному маршруту отправлено 2925 ДФЭ, что превышает показатели 2024 года в 1,6 раз (1875 ДФЭ). В 2025 году отправлено 6 поездов в импортном, 17 поездов в экспортном и 4 поезда в транзитном направлении (все поезда полносоставные).

Наращивание импортных перевозок позволило сбалансировать экспорт и снизить себестоимость сервиса на 61 % с момента начала работы.

Срок перевозок с Московской железной дороги до станции Бендер-Аббас сокращён до среднего значения в 16 суток (в 2023 году средний срок составлял 27 суток).

Разработано комплексное транспортное решение по осуществлению сервиса по отправке грузов в Пакистан в рамках прямого железнодорожного сообщения. Ведётся активная работа с потенциальными и действующими клиентами для подтверждения тестовой отправки по данному маршруту.

В рамках развития западного маршрута коридора АО «Российские железные дороги», ЗАО «Азербайджанские железные дороги» и Железной дорогой ИРИ подписан План совместных действий по организации перевозок на первое полугодие 2026 года. Проводится масштабная работа по переводу логистических сервисов холдинга на МТК «Север – Юг» в цифровую плоскость: с Азербайджанскими железными дорогами подписаны Соглашения о перевозках по безбумажной технологии с использованием электронных перевозочных документов и о двустороннем электронном обмене данными о дислокации и состоянии подвижного состава. Соответствующие двусторонние Меморандум и Регламент подписаны также с Железной дорогой ИРИ.

В рамках развития контейнерных перевозок в прошлом году начались контейнерные отправки назначением на сухой порт Априн в Иране. ОАО «РЖД» нацелено на запуск в 2026 году контейнерного сервиса Ворсино – Априн по МТК «Север – Юг».

Также в рамках развития МТК «Север – Юг» АО «РЖД Логистика» продолжит продвижение железнодорожных сервисов в сообщении с Индией, ОАЭ, Саудовской Аравией и Ираном и в 2026 году планирует запуск сервиса в Сирию и организацию отправок в ключевые порты Африки (Дурбан, Момбаса, Джибути).

По информации ЗАО «Рейл Карго Хунгария», объёмы перевезённых грузов за 2025 год составили 18,542 млн. т. грузов (в том числе, экспорт 5,942 млн. т., импорт 6,319 млн. т., транзит 1,882 млн. т., внутреннее сообщение 4,40 млн. т.).

По сравнению с 2024 годом объёмы грузовых перевозок в 2025 году снизились на 4,2 %, а грузооборот снизился на 6,3 %.

По информации ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЗАО «ЮКЖД»), в 2025 году организована перевозка контейнеров:



Рассмотрение вопросов повестки дня итогового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (14-17.10.2025, Комитет ОСЖД)



Участники итогового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (14-17.10.2025, Комитет ОСЖД)

- в экспортном сообщении – в объёме 320 947 тонн;
- в импортном – 132 922 тонны;
- экспортировано 211 контейнерных поездов;
- импортировано 257 поездов, в том числе подсыл порожних контейнеров под погрузку.

Продолжалась работа по практическому применению накладной ЦИМ/СМГС на весь путь следования груза по железным дорогам, применяющим различные правовые предписания, которая, в свою очередь, позволяет осуществлять перевозки без переоформления перевозочных документов, ускорить сроки доставки грузов, усовершенствовать вопросы организации перевозок грузов и, тем самым, создать условия для привлечения дополнительных объёмов перевозок грузов.

Железными дорогами стран – членов ОСЖД и заинтересованными присоединёнными предприятиями ОСЖД проводилась работа по организации перевозок грузов в вагонах и контейнерах по накладной ЦИМ/СМГС в направлении Европа – Азия и в обратном направлении.

Информация ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД») об объёмах перевозок грузов в 2025 году с применением накладной ЦИМ/СМГС:

Вид сообщения	Количество накладных ЦИМ/СМГС	Количество вагонов	Количество крупнотоннажных контейнеров, шт.
Экспорт	0	0	0
Импорт	432	432	716
Транзит	448	448	641
Всего	880	880	1357

По информации Белорусской железной дороги (БЖД), имеются все возможности для осуществления перевозок грузов по единой накладной ЦИМ/СМГС по всем направлениям из стран Западной Европы в Китай и другие страны азиатского региона через польско-белорусские пограничные переходы Малашевиче – Брест, Кузница-Белостоцкая – Брузги и Семяновка – Свислочь.

Применение единой накладной ЦИМ/СМГС на весь путь следования груза по железным дорогам, применяющим различные правовые предписания, позволяет осуществлять перевозки грузов без переоформления перевозочных документов, ускорить сроки доставки грузов, усовершенствовать вопросы организации перевозок грузов и тем самым создать условия для привлечения дополнительных объёмов перевозок грузов транзитом через Республику Беларусь в евроазиатском сообщении.

По информации «БДЖ – Грузовые перевозки» ЕООД, в 2025 году в международном сообщении перевезено 132 тыс. тонн груза с применением накладной ЦИМ/СМГС.

По информации АО «Грузинская железная дорога», для упрощения процесса перевозки, а также значительного сокращения сроков доставки грузов и передачи вагонов по межгосударственному стыковому пункту между Грузией и Турцией, посредством железнодорожной линии БТК, с Турецких железных дорог по направлению в Республику Азербайджан и Казахстан транзитом через Грузию в 2025 году было принято 943 вагонов, в том числе груженые контейнерами 1391 ед. (1852 ДФЭ), общей массой 37 635 тонн груза, оформленных накладной ЦИМ/СМГС. Несмотря на все преимущества данной накладной, пока она не используется в полной мере при перевозках из стран



Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по теме «Организация контейнерных перевозок в международном сообщении и перевозок с применением накладной ЦИМ/СМГС» (09-11.09.2025, Комитет ОСЖД)

Центральной Азии по направлению Турции и далее в Европу. В связи этим АО «Грузинская железная дорога», как дорога правового регулирования перевозок по ЦИМ и СМГС (станция Ахалкалаки – место переотправки), для повышения транзитного потенциала продолжает целенаправленную работу с железнодорожными администрациями Центральной Азии, Азербайджана и России по вопросам оформления перевозок накладной ЦИМ/СМГС.

По информации ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ), за 2025 год оформлено 4125 накладных ЦИМ/СМГС, перевезено 8431 вагон и 1538 контейнеров с использованием накладной ЦИМ/СМГС, из них транзит – 4168 вагонов и 256 контейнеров; экспорт – 2320 вагонов и 649 контейнеров, импорт – 1943 вагона и 633 контейнера.

В сравнении с 2024 годом отмечается снижение на 44 % перевозок грузов, оформленных накладной ЦИМ/СМГС. В 2024 году было оформлено 8890 накладных ЦИМ/СМГС, перевезено 15 089 вагонов и 8661 контейнер с использованием накладной ЦИМ/СМГС.

Основными видами грузов, перевозимых по накладной ЦИМ/СМГС, являются:

- из Республики Молдова – пшеница, ячмень, семена рапса, меласса, гипс, портландцемент, прокат;
- в Республику Молдова – сахар, соль, бензин, масло, керосин, топливо дизельное, удобрения;
- в транзитном сообщении – жмыхи, шлаки, смолы, пропан, удобрения, прокат, трубы.

По информации ЗАО «Рейл Карго Хунгария», для перевозки грузов через переход Чоп – Захонь по колее 1435 мм в основном применяется накладная ЦИМ, в небольшой мере накладная СМГС (грузы с назначением для Венгрии). Для перевозки грузов через переход Батьево – Эперешке Сортировочная по колее 1520 мм в основном применяется накладная СМГС. Применение накладной ЦИМ/СМГС является очень редким случаем. ЗАО «РЦХ» готово к применению всех трёх типов накладных.

АО «Укрзалізниця» осуществляет перевозки интермодальных поездов в направлении украинских портов, а также европейских портов с применением накладных ЦИМ/СМГС.

Железные дороги стран – членов ОСЖД: АРА, БЧ, ГП «НК “Кыргыз темир жолу”», КЗХ, АО «Улан-Баторская железная дорога» и ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» проинформировали, что в 2025 году перевозки грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС не осуществлялись.

Рабочим аппаратом III Комиссии ОСЖД были обобщены данные по объёмам перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС в международном сообщении за 2024-2023 годы и проанализированы данные за 2025 год в сравнении с 2024 годом.

При организации контейнерных перевозок особое внимание железными дорогами стран – членов ОСЖД уделялось развитию и организации перевозок почтовых отправок в контейнерах в международном железнодорожном сообщении.

На совещании экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, состоявшемся 2-4 сентября 2025 года в Комитете ОСЖД, г. Варшава, обсуждалась тема «Организация контейнерных почтовых перевозок» на 2025 год. Отмечена важность развития и организации перевозок международных почтовых отправок в контейнерах по железной дороге и её стратегическая роль как надёжного пути международных поставок, в том числе в сообщении между Китаем и Европой, обеспечивающей бесперебойную доставку товаров трансграничной

электронной коммерции. Железными дорогами стран – членов ОСЖД и присоединёнными предприятиями ОСЖД проводилась работа по организации перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом по различным международным маршрутам. Участники Совещания отметили актуальность и востребованность проведения работы по теме «Организация перевозок почтовых отправок в контейнерах» в целях привлечения дополнительных объёмов перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Белорусской железной дорогой (БЖД) в 2025 году осуществлены работы по организации доставки из КНР в Республику Беларусь контейнеров с международными почтовыми отправлениями. Перевозка почтовых грузов в контейнерах через инфраструктуру БЖД осуществляется в транзитном сообщении в сервисе АО «ОТЛК ЕРА».

АО «Грузинская железная дорога» перевозка почтовых отправок не осуществляется. Для реализации планируемых почтовых отправок железнодорожным транспортом ведётся активная работа с ООО «Почта Грузии».

ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ) перевозки почтовых отправок не осуществляло ввиду отсутствия запросов почтовых операторов Республики Молдова.

АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД) в 2025 году не была осуществлена перевозка почтовых отправок.

В 2025 году АО «Почта России» продолжило активную работу по совершенствованию технологий перевозок почтовых отправок железнодорожным транспортом, значительно увеличив объёмы и повысив качество услуг, что подтверждает ключевую роль железнодорожного транспорта в эффективной доставке почтовых отправок.

За 2025 год с использованием железнодорожного транспорта доставлено 249 тыс. тонн почтовых отправок.

В международном сообщении перевезено 2370 тонн (4,8 млн. шт.) почтовых отправок, в том числе:

- 2103 тонны (4,6 млн. шт.) в составах смешанного грузового и пассажирского сообщения.
- 267 тонн (265 тыс. шт.) международных почтовых отправок в составе грузовых контейнерных поездов.

С 11 ноября 2025 года начал курсирование почтовый контейнерный поезд «Хуньчунь» по маршруту Хуньчунь (КНР) – Москва (РФ). В 2025 году было организовано 4 поезда.

Во внутрироссийском сообщении перевезено:

- 238,5 тыс. тонн и организовано 19,3 тыс. рейсов (оправок) почтовых вагонов в составах пассажирских поездов;
- 8066 тонн и организовано 7 отправок (948 ДФЭ) в составе грузовых поездов по проекту Почтовый контейнерный поезд «Россия».

В 2025 году АО «ОТЛК ЕРА» осуществило перевозку международных почтовых отправок в контейнерах в количестве 438 ДФЭ, из них по маршруту Чунцин – Малашевиче 314 ДФЭ, по маршруту Чэнду – Малашевиче 94 ДФЭ и по маршруту Чунцин – Колядичи 30 ДФЭ.

В целях повышения качества логистических услуг на транспортном рынке железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД осуществляется международная перевозка грузов с использованием различных видов транспорта. Наиболее перспективным направлением является развитие мультимодальных, комбинированных,



интермодальных перевозок, где транспортными и логистическими компаниями накоплен положительный опыт.

Тема **«Организация мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок в международном сообщении»** обсуждалась 2-4 сентября 2025 года на совещании экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам в Комитете ОСЖД, г. Варшава.

На совещании состоялся обмен информацией о текущем состоянии дел по развитию мультимодальных перевозок и обмен опытом по организации мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок.

Было отмечено, что стимулированию наращивания объёмов перевозок грузов в контейнерах в мультимодальном (смешанном) сообщении способствовало наличие качественной логистической инфраструктуры и транспортного сервиса предоставляемых услуг.

Железные дороги Афганистана, Беларуси, Венгрии, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Лаоса, России, Украины, а также присоединённые предприятия ОСЖД представили информацию о развитии и организации мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок в международном сообщении.

В целях повышения качества логистических услуг на транспортном рынке железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД осуществляется международная перевозка грузов с использованием различных видов транспорта. Наиболее перспективным направлением является развитие мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок, где транспортными и логистическими компаниями накоплен положительный опыт.

Железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД проводилась работа по развитию и организации мультимодальных, комбинированных, интермодальных перевозок грузов.

Большой опыт в организации мультимодальных, комбинированных и интермодальных перевозок накоплен железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД от Азербайджана, Беларуси, Грузии, Казахстана, Китая, России, Украины.

По информации Управления железных дорог Афганистана, анализ данных о грузоперевозках между Афганистаном и соседними странами за 2025 год в сравнении с 2024 годом:

- из Афганистана в Узбекистан:
объём грузоперевозок повысился с 73,6 тыс. тонн в 2024 году до 99,42 тыс. тонн в 2025 году, увеличившись на 25,82 тыс. тонн, или на 35 %. Этот существенный рост отражает расширение торгового сотрудничества и заметный рост экспорта Афганистана в Узбекистан. Возможными причинами являются рост спроса на афганские товары, улучшение транспортной логистики и укрепление двусторонних торговых соглашений;
- из Афганистана в Туркменистан:
объём грузоперевозок повысился с 25,4 тыс. тонн до 25,83 тыс. тонн, увеличившись на 0,4 тыс. тонн, или на 2 %;
- из Афганистана в Иран:
показатели резко упали с 1,25 тыс. тонн до 0,15 тыс. тонн, что эквивалентно снижению на 12 %. Столь резкое падение может свидетельствовать о геополитической напряжённости, изменении таможенной политики и переходе к альтернативным маршрутам и партнёрам;
- из Узбекистана в Афганистан:
объём повысился с 3336,85 тыс. тонн в 2024 году до 3680,82 тыс. тонн в 2025 году, увеличившись на 343,97 тыс. тонн, или на 10 %;
- из Туркменистана в Афганистан:
объём повысился с 927,29 тыс. тонн в 2024 году до 949,64 тыс. тонн в 2025 году, увеличившись на 22,35 тыс. тонн, или на 2 %;
- из Ирана в Афганистан:
в этой категории наблюдался самый значительный рост: с 20,7 тыс. тонн в 2024 году до 446,28 тыс. тонн в 2025 году, что составляет рост на 425,58 тыс. тонн или 2056 %. Такой всплеск отражает существенное увеличение импорта товаров первой необходимости, продуктов питания, цемента из Ирана, что стало возможным благодаря более выгодным торговым условиям и улучшению транспортной доступности.



Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по теме «Организация мультимодальных, комбинированных и интермодальных перевозок в международном сообщении» (02-04.09.2025, Комитет ОСЖД)

Данные показывают, что торговые потоки между Афганистаном и его соседями претерпели заметные изменения. В то время как экспорт в Узбекистан и импорт из Ирана значительно выросли, наблюдалось значительное сокращение торговли с Туркменистаном и Ираном (в части экспорта). Эти изменения могут быть результатом изменений рыночного спроса, развития региональной торговой политики, развития логистики и экономических условий как в Афганистане, так и в странах-партнёрах.

По информации Белорусской железной дороги (БЧ), в 2025 году БЧ совместно с железнодорожными и транспортно-логистическими компаниями продолжила работу по развитию мультимодальных, интермодальных и комбинированных перевозок грузов. Так, прорабатываются логистические схемы доставки белорусских экспортных грузов в страны Азии, Африки, Латинской Америки и другие страны по сухопутным маршрутам и с задействованием инфраструктуры морских портов Российской Федерации. Одним из перспективных направлений развития экспортных контейнерных перевозок является маршрут доставки железнодорожным транспортом до/из портов Северо-Западного региона России (Бронка, Автово, Новый Порт) с дальнейшим перегрузом на морское судно и доставкой в страны «дальней дуги». В 2025 году осуществлены пилотные перевозки контейнерных поездов в КНР через пограничную станцию Акжайла (Туркменистан) по территории Ирана до порта Бендер-Аббас (Иран). Для вывоза белорусской экспортной продукции активно задействованы порт Владивосток (доставка грузов в Республику Корею) и порт Новороссийск (доставка в Индию, Израиль, Турцию и др.).

По информации ЗАО «Рейл Карго Хунгария», по итогам 2025 года доля интермодальных перевозок (включая перевозки порожних вагонов) составила 12 %, а доля перевозок опасных грузов составила 24,0 % (4,446 млн. т.).

В железнодорожном грузовом сообщении в 2025 году между Украиной и Венгрией по колее 1520 мм, в тесном сотрудничестве с УЗ, ЗАО РЦХ приняло всего 18 916 вагонов, что составил 1241 тыс. тонн грузов (по сравнению с 2024 годом на 19,0 % меньше). Доля контейнерных перевозок в венгерско-украинском пограничном сообщении по сравнению с объёмами за предыдущие годы снизилась ещё на 50 %, она составила всего 3548 ДФЭ, то есть 37 тыс. тонн.

Объёмы интермодальных перевозок ЗАО «РЦХ» за 2025 год составили 2223 тыс. т. грузов (включая оборот порожних вагонов), что по сравнению с объёмами за 2024 год больше на 9,9 %. Подробные данные содержатся в таблице:

Объёмы интермодальных перевозок ЗАО РЦХ за 2025 год		
Сообщение	Тонн.	Количество вагонов (шт.)
ВНУТРЕННЕЕ	3657	249
ЭКСПОРТ	590 106	29 012
ИМПОРТ	976 740	29 196
ТРАНЗИТ	652 720	18 603
Всего за 2025 г.	2 223 223	77 059
Всего за 2024 г.	2 022 787	66 914
2025 г. / 2024 г.	+9,9 %	+15 %

По информации АО «Грузинская железная дорога», одним из основных преимуществ развития железнодорожного транспорта Грузии является развитие и организация транзитного потенциала контейнерных перевозок, в том числе осуществление перевозок двумя или более видами транспорта с использованием грузинских морских портов Поти и Батуми с выходом в Чёрное море. Территории морских портов оснащены многофункциональными терминалами, в том числе с механизированными контейнерными терминалами. Морской порт Поти является крупнейшим портом восточной части Чёрного моря на территории Грузии и имеет многоцелевое назначение, обрабатывает контейнерные, жидкие, сухие, насыпные грузы и обслуживает паромные перевозки. Всего в порту осуществляются все виды грузовых услуг, в том числе Ro-Ro (Roll-on/Roll-off, закатить/выкатить). Возможности Потийского контейнерного терминала ежегодно растут.

Помимо указанного, оптимизация маршрута перевозок грузов из стран Средней и Центральной Азии с использованием фидерных судов через порты Каспийского моря в Турцию и Европу и в обратном направлении через территорию Грузии посредством железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК), а также через грузинские морские порты, значительно повысил рост контейнерных перевозок, в том числе мультимодальных, комбинированных и интермодальных. По статистике общий объём контейнерных перевозок по территории Грузии за 2025 год составил 106 003 ДФЭ, из них с использованием двух и более видов транспорта (железнодорожный/водный) перевезено 69 470 ДФЭ.

Грузоперевозки через морские порты Поти и Батуми в порты Черноморского бассейна, такие как порты Украины, России и Болгарии, осуществляются и в железнодорожно-паромном сообщении.

КЗХ уделяется большое внимание развитию комбинированных и мультимодальных перевозок, позволяющих значительно улучшить логистические цепочки и повысить эффективность доставки грузов. Одним из приори-



тетных направлений для КЗХ остаётся развитие как традиционных транзитных перевозок, так и трансконтинентальных направлений Китай – Европа, а также грузов из Китая, проходящих через Казахстан в Беларусь, Россию.

По итогам 2025 года, контейнерный транзит по территории Республики Казахстан составил 1380 тыс. ДФЭ. Китайское направление перевозок остаётся основным, в этом направлении ведутся крупные инфраструктурные проекты – обводная вокруг Алматинского узла, которая позволит вдвое сократить срок прохождения контейнерах поездов из Китая в страны Центральной Азии, а также строительство третьего погранперехода с Китаем Бахты – Аягоз, которое значительно усилит экспортный и транзитный потенциал. Кроме этого, существует государственная программа развития инфраструктуры «Национальный инфраструктурный план до 2029 года», в рамках которой планируется ликвидация узких мест и расширение пропускной способности железнодорожного пути.

В развитии мультимодальных перевозок одним из основных векторов является организация транзитных контейнерных перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ или Middle Corridor, Средний коридор), соединяющему Китай и Европу через казахстанские порты Каспийского моря – Актау и Курык. По поручению Главы Государства открыт сухой порт в г. Сиань (Китай), и функционирование данного хаба дало положительные результаты. Транзитные контейнерные перевозки по маршруту ТМТМ за 2025 год увеличились на 14,7 % по сравнению с 2024 годом. Этому также способствовало сокращение сроков доставки с 38-53 суток до 15-18 суток, проводимая работа совместно с партнёрами на маршруте по повышению сервиса логистических услуг, расширению внешней терминальной сети, проработка вопросов снижения административных барьеров с государственными органами. Кроме того, создан виртуальный Диспетчерский центр, утверждены единые тарифные ставки. Контейнерный хаб расширит пропускную способность морской инфраструктуры в казахстанской части Каспия и обеспечит полный спектр терминальных услуг для грузов, следующих по маршруту ТМТМ. В ближайшей перспективе Контейнерный хаб станет крупным узловым центром и откроет дополнительные возможности для участников международной торговли. На маршруте ТМТМ, совместно с партнёрами в Азербайджане, Грузии и Китае, КЗХ работает по принципу «одного окна», что позволяет гарантировать сроки и стоимость доставки, проводить согласованную политику по развитию мультимодального сервиса и увеличению грузопотока по направлению Китай – Европа/Турция – Китай. В целях цифровизации маршрута ТМТМ, совместно с дочерней организацией Сингапурской компании PSA, разработан цифровой коридор, который принят сквозным для всех железнодорожных администраций данного маршрута. Цифровая платформа создаёт качественный и удобный сервис для клиентов и повышает привлекательность маршрута для международных перевозчиков. Цифровой формат обеспечивает прозрачное взаимодействие с государственными (в том числе и таможенными) органами и экспедиторами. Помимо исключения бумажного документооборота при оформлении транзитных грузов, сокращаются и сроки доставки. PSA активно работает в Казахстане и является одним из крупнейших портовых операторов в мире, имеющим терминалы в 26 странах.

Кроме того, КЗХ оказывает сервис по организации мультимодальных перевозок по транскаспийскому направлению. В настоящее время объём перевозок небольшой и осуществляется в тестовом режиме, но успешный опыт данного проекта показывает большой потенциал и послужит стимулом к развитию данного направления



и привлечению на него значительного грузопотока. Учитывая проводимую модернизацию железнодорожных путей и понимая высокий потенциал перевозок из Китая, КЗХ совместно с сухим портом в г. Сиане, где происходит консолидация грузов, развивает перевозки автомобильным транспортом до Алматы, что позволяет привлечь дополнительные объёмы на терминал и обеспечить присутствие казахстанского перевозчика на рынке автоперевозок. Вместе с тем, совместно с китайскими партнёрами в порту Актау завершается строительство контейнерного хаба в несколько этапов. Реализация первого этапа позволит увеличить перевалку контейнеров до 300 тыс. ДФЭ. Контейнерный хаб, благодаря своему стратегическому расположению, станет ключевым центром приёма и распределения грузов по различным направлениям.

По данным ГП «НК «Кыргыз темир жолу», в 2025 году по мультимодальному маршруту было перевезено 3622 контейнера, из них по направлениям:

- «ККУА: Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Афганистан» – 3462 контейнера;
- «ККУ: – Китай – Кыргызстан – Узбекистан» – 148 контейнеров;
- «ККТ: Китай – Кыргызстан – Туркменистан» – 12 контейнеров.

По информации Лаосской Народно-Демократической Республики, отсутствие у Лаоса прямого доступа к морским портам исторически сдерживало развитие торговли, туризма и региональной интеграции, но в настоящее время реализуются комплексные стратегии в области железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного транспорта, а также логистики, направленные на устранение отставания инфраструктуры в развитии. Особое внимание было уделено железной дороге Лаос – Китай, которая стала основой для контейнерных перевозок и международных грузовых потоков. Железная дорога сократила торговые издержки между Куньмином и Вьентьяном на 40-50 %, а внутренние транспортные расходы – на 20 %. Ожидается, что к 2030 году объём грузоперевозок достигнет 3,9 млн. тонн в год, а международные перевозки по коридору Китай – Лаос – Таиланд с 2024 года приобрели значительный рост, как по объёму, так и по количеству рейсов. Развитие новых транспортных связей с Вьетнамом, Камбоджой и Таиландом стало приоритетом развития страны с целью укрепления роли Лаоса как регионального транспортного узла. Разработана концепция мультимодальной транспортной стратегии, в которой основное внимание уделяется созданию интегрированной, зелёной, устойчивой и финансово-жизнеспособной транспортной сети. Целью концепции является содействие сотрудничеству, укрепление региональной транспортной связи, обеспечение конкурентоспособности услуг, продвижение инноваций и цифровизации, поддержка частного сектора и укрепление институционального потенциала. Центральное место в этой концепции занимают национальные интегрированные мультимодальные коридоры, в том числе Север – Юг, Восток – Запад и Южный экономический коридор, которые связывают Лаос с основными торговыми маршрутами Субрегиона Большого Меконга, транснационального региона бассейна реки Меконг в Юго-Восточной Азии и стран АСЕАН. Сотрудничество Лаоса с такими международными организациями, как ОСЖД, ЭСКАТО ООН и МСЖД, имеет большое значение для обеспечения совместимости с глобальными железнодорожными транспортными сетями и более глубокой интеграции в Трансазиатскую железнодорожную сеть. В то же время существует ряд проблем. К ним относятся недостаточное развитие инфраструктуры, ограниченный институциональный потенциал, потребность в значительных финансовых ресурсах для строительства и технического обслуживания, а также необходимость решения экологических и социальных проблем для обеспечения устойчивого развития.

Лаос подтверждает приверженность к развитию мультимодальной транспортной инфраструктуры и позиционированию страны в качестве сухопутного транспортного узла стран АСЕАН, а также предлагает сотрудничество с международными партнёрами для достижения общих целей в области развития железнодорожного транспорта.

Мультимодальные, комбинированные и интермодальные перевозки в международном сообщении в ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ) не осуществлялись в связи с отсутствием технических возможностей.

АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД) в рамках организации и развития мультимодальных, комбинированных и интермодальных перевозок осуществило принятие транзитных и импортных грузов на автотранспорте из Китая в Монголию с дальнейшей перегрузкой их на вагоны и перевозку импортных грузов до станции назначения, а также перевозку и передачу последующему перевозчику транзитных грузов.

В 2025 году перегрузка и перевозка импортных грузов с автотранспорта на железнодорожный транспорт, прибывших по погранпереходу Замын-Ууд – Эрлянь, составляет 219 633 тонны груза (4284 вагона), а с железнодорожного транспорта на автотранспорт – 1448 тонн (40 вагонов).

На 3-й площадке МЧ в Замын-Ууде произведены работы по удлинению повышенной платформы, предназначенной для ручной погрузки и выгрузки, с целью возможности использования для механизированной погрузки (погрузчик с вилочным захватом). В логистическом центре было увеличено количество погрузочно-выгрузочных оборудований («кальмар»), принимаются заказы на обеспечение вагонами в электронном виде через систему АТУЦС.

ОАО «РЖД» реализован проект по цифровым мультимодальным перевозкам. Проект ИНТЕРТРАН инициирован ОАО «РЖД» в 2019 году. Основной целью проекта является повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта за счёт создания «бесшовной» среды информационного взаимодействия, направленной на электронизацию бизнес-процессов при осуществлении перевозки железнодорожным перевозчиком, во взаимодействии с участниками ВЭД и государственными контролирующими органами.

Информационная технология обеспечивает в электронном виде:

- оформление транспортных и товаросопроводительных документов в иностранном порту, передачу электронных данных на груз в автоматизированную систему порта;
- электронное таможенное декларирование товаров, помещаемых под процедуру таможенного транзита;
- оформление заявок и железнодорожных накладных на перевозку грузов, включая планирование, согласование и дальнейший контроль исполнения перевозки;
- обработку вагонов и организацию электронного документооборота при планировании и при подаче/уборке вагонов в порту и при их отправлении;
- завершение в электронном виде процедуры таможенного транзита на станции назначения.

Проект находится в постоянном развитии. В июне 2025 года в результате проведённой совместной работы с представителями Белорусской железной дороги, компании БелДЖИ, морского агента Хаб Шиппинг, экспедитором РэйлФлагманЛогистик, портовым оператором КТСП и информационным оператором Сигма-Софт география применения ИТ ИНТЕРТРАН была расширена на порты Северо-Запада России. По новому маршруту Большой порт Санкт-Петербург (ст. Автово) – ст. Жодино по проекту ИНТЕРТРАН на регулярной основе курсируют контейнерные поезда с запасными частями для автомобилей.

По данным АО «ОТЛК ЕРА», в 2025 году в период с июля по сентябрь в сервисе АО «ОТЛК ЕРА» из КНР через МГСП Достык были отправлены восемь контейнерных поездов назначением на станцию Лужская (эксп.) с последующим перегрузом на морской транспорт в порту Усть-Луга (терминал «Ультрамар») для дальнейшей отправки в порт Гамбург (Германия). Всего в составе поездов проследовали 402 гружёных контейнера, в том числе 398*40-футовых и 4*45 – рефрижераторных контейнеров.

АО «Укрзалізниця» (УЗ) продолжает осуществлять интермодальные, мультимодальные перевозки и предоставлять интермодальный сервис, который объединяет перевозку контейнерных поездов, контейнерных поездов и поездов комбинированного транспорта.

3.4. Пассажирские перевозки

В 2025 году Комиссия ОСЖД по пассажирским перевозкам (далее – IV Комиссия ОСЖД) активно работала над реализацией задач, определённых руководящими органами ОСЖД, а также содействовала железным дорогам ОСЖД и присоединённым предприятиям ОСЖД в поиске решений проблемных вопросов, которые возникали при организации пассажирских перевозок в международном сообщении. Кроме того, IV Комиссия ОСЖД продолжила практику проведения совещаний по обмену опытом по разработке и внедрению интеллектуальных систем нового поколения по управлению пассажирскими перевозками, новых цифровых сервисов для улучшения обслуживания пассажиров, а также повышению эффективности управления вокзальными комплексами через цифровизацию.

В отчётном периоде значительно выросла заинтересованность железных дорог ОСЖД в деятельности IV Комиссии ОСЖД. Представители двадцати железных дорог ОСЖД участвовали в совещаниях, проводимых на площадке ОСЖД. Наибольший вклад в подготовку предложений по актуализации нормативных документов ОСЖД

в области пассажирских перевозок, разработку проекта памятки по обслуживанию пассажиров на вокзальных комплексах, как ведущие исполнители по темам, внесли представители ГО «Белорусская железная дорога» (БЧ), Акционерного общества «Национальная компания “Қазақстан темір жолы”» (КЗХ) и ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»). В работе совещаний с демонстрациями презентаций по различным аспектам управления пассажирскими перевозками активное участие принимали представители: ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»), ГК «Вьетнамская железная дорога» (ВЖД), АО «Грузинская железная дорога» (ГР), Корейской национальной железнодорожной корпорации (KORAIL), ГП «Национальная компания “Кыргыз темир жолу”» (КРГ), ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ), АО «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД), ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (ТДЖ), АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ) и АО «Українська залізниця» (АО «Укрзалізниця») (УЗ). Впервые в работе ряда совещаний участвовала делегация ГП «Лаосская национальная железная дорога» (ЛНЖД). В соответствии с Планом работы IV Комиссии ОСЖД одно совещание по согласованию расписаний движения пассажирских поездов в международном сообщении на 2025-2026 гг. было проведено по приглашению руководства Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (КЖД) в г. Пекине на высоком организационном уровне.

В 2025 году IV Комиссией ОСЖД проводились работы по следующим темам:

- согласование расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов в международном сообщении;
- совершенствование Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (Договор о МПТ) и самого МПТ;
- совершенствование Договора о «Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении» (Договор о ППВ) и самих ППВ;
- системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и формирование финансовой отчётности;
- управление вокзальными комплексами.

При рассмотрении вышеуказанных тем особое внимание IV Комиссией ОСЖД было уделено:

- возобновлению курсирования пассажирских поездов в международных сообщениях;
- дальнейшей работе по актуализации Договора о МПТ, Договора о ППВ и Памяток ОСЖД в области пассажирских перевозок;
- рассмотрению железными дорогами ОСЖД вопросов взаимодействия электронных систем резервирования мест и управления вокзальными комплексами.

По теме **«Согласование расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов в международном сообщении»** IV Комиссией ОСЖД были организованы и проведены два совещания с участием железных дорог ОСЖД II группы: совещание по рассмотрению предложений по организации курсирования пассажирских поездов и беспересадочных вагонов в международном сообщении на 2025-2026 гг. и совещание представителей железных дорог ОСЖД II группы по согласованию расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов в международном сообщении на 2025-2026 гг. Совещания состоялись 9-10 апреля в Комитете ОСЖД в формате ВКС и 8-12 сентября в г. Пекине (Китайская Народная Республика). В работе совещаний приняли участие представители ВЖД, КЗХ, КЖД, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД», а также присоединённого предприятия ОСЖД – АО «Почта России».



Председатель Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам
Александр Сергиенко



Специалисты Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам
(слева направо): Танг Ван Зунг, Ким Сангрюль и дополнительный специалист Каролина Михайлова

Железные дороги ОСЖД II группы согласовали курсирование пассажирских поездов и беспересадочных вагонов в международном сообщении по 14 маршрутам.

В сообщении Россия – Китай в графике движения на 2025-2026 гг. предусмотрено курсирование поезда № 20/19 Москва – Пекин формирования АО «ФПК» и группы беспересадочных вагонов в сообщении Иркутск – Маньчжурия и Чита – Маньчжурия через пограничный переход Забайкальск (РЖД) – Маньчжурия (КЖД), а также поезда № 402/401 Суйфэньхэ (КЖД) – Гродеково (РЖД) формирования КЖД. КЖД и ОАО «РЖД» согласовали на первоначальном этапе изменение маршрута курсирования скорого поезда № 3/4 Пекин – Москва формирования КЖД на маршрут Пекин – Иркутск, а также порядок его курсирования и расписание движения. Кроме того, КЖД проинформировала ОАО «РЖД» о готовности заменить вагоны в поезде № 401/402 Суйфэньхэ – Гродеково на вагоны повышенной комфортности и предоставила схему состава этого поезда.

В сообщении Монголия – Россия предусмотрено курсирование поезда № 5/6 Улан-Батор – Москва формирования УБЖД и согласовано расписание движения поезда № 306/305 Иркутск – Улан-Батор формирования АО «ФПК» и УБЖД через пограничный переход Сухэ-Батор (УБЖД) – Наушки (РЖД).

В сообщении Монголия – Китай расписанием предусмотрено курсирование поезда № 24/23 по маршруту Улан-Батор – Пекин формирования на паритетной основе УБЖД и КЖД, а также поезда № 22/21 по маршруту Улан-Батор – Эрлянь (КЖД) формирования УБЖД. Сохранено курсирование беспересадочных вагонов по маршруту Улан-Батор – Хух-Хот (КЖД) через пограничный переход Дзамын-Удэ (УБЖД) – Эрлянь (КЖД).

КЖД и УБЖД обсудили вопрос по замене их пассажирских вагонов в группе беспересадочных вагонов по маршруту Улан-Батор – Хух-Хот в связи с истечением срока их службы и договорились рассмотреть, как вариант, вопрос организации пересадочного сообщения на этом маршруте по станции Эрлянь.

В международном пассажирском сообщении между Китаем и Корейской Народно-Демократической Республикой расписанием предусматривается курсирование групп беспересадочных вагонов принадлежности КЖД и ЗЧ на паритетных условиях по маршрутам Пекин (КЖД) – Пхеньян (ЗЧ) и Дандун (КЖД) – Пхеньян (ЗЧ) через пограничный переход Дандун (КЖД) – Синьчжу (ЗЧ).

В сообщении между Российской Федерацией и Корейской Народно-Демократической Республикой предусмотрено курсирование беспересадочных вагонов АО «ФПК» Москва – Туманган и беспересадочных вагонов ЗЧ Пхеньян – Москва, Пхеньян – Хабаровск через пограничный переход Хасан (РЖД) – Туманган (ЗЧ) в составе поезда № 342/341 Уссурийск – Туманган. ЗЧ и ОАО «РЖД» также согласовали порядок курсирования поезда № 345/346 Туманган – Хасан.

В сообщении Китай – Вьетнам предусмотрено курсирование беспересадочных вагонов принадлежности КЖД по маршруту Пекинси (КЖД) – Ханой (станция Зялам, ВЖД) через пограничный переход Пинсян (КЖД) – Донгданг (ВЖД).

В сообщении Китай – Казахстан предусматривается курсирование скорого пассажирского поезда по маршруту Урумчи – Алматы-2 формирования КЖД через пограничный переход Хоргос (КЖД) – Алтынколь (КЗХ). В сообщении Казахстан – Китай подтверждено курсирование скорого пассажирского поезда по маршруту Алматы-2/Нурлы жол – Урумчи формирования КЗХ через пограничный переход Достык (КЗХ) – Алашанькоу (КЖД). Кроме того, КЖД предложила КЗХ для поезда по маршруту Урумчи – Алматы-2 формирования КЖД рассмотреть вопрос организации пересадочного сообщения по станции Хоргос.

УБЖД согласовало проведение одной тестовой перевозки багажного вагона АО «Почта России» в январе 2026



года по маршруту Иркутск – Улан-Батор в составе поезда № 305/306 и далее до станции Дзамын-Удэ.

На совещаниях, проводимых IV Комиссией ОСЖД, постоянно рассматривались вопросы о предполагаемых сроках возобновления курсирования пассажирских поездов в международном сообщении по каждому маршруту. С 25 мая 2025 года было восстановлено курсирование поездов № MR1/T8702/Z6 и Z5/T8701/MR2 в сообщении Пекинси – Ханой (ст. Зялам), с 3 июня 2025 года – курсирование скорого поезда № 23/24 Пекин – Улан-Батор формирования КЖД. Между Россией и КНДР с 17 июня 2025 года возобновлено курсирование беспересадочных вагонов в сообщении Пхеньян – Москва, а с 19 июня 2025 года – в сообщении Пхеньян – Хабаровск.

КЖД проинформировала о готовности возобновить курсирование всех поездов в сообщении с КНДР, КЗХ подтвердило полную готовность возобновить курсирование поездов формирования КЗХ по маршруту Алматы-2 – Урумчи, а ОАО «РЖД» сообщило о готовности возобновить железнодорожное пассажирское сообщение через пограничный переход Забайкальск – Маньчжурия.

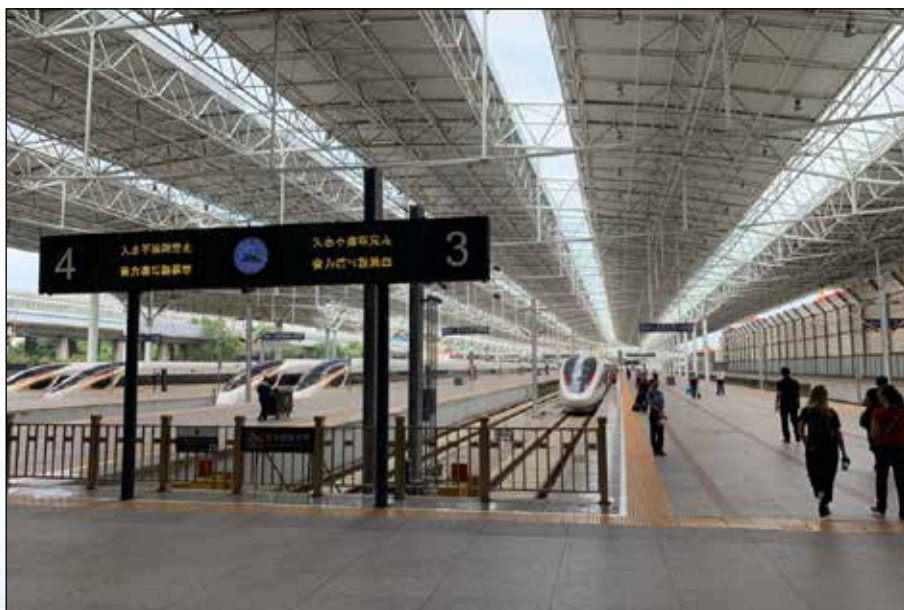
Железные дороги ОСЖД I группы согласовали расписания движения пассажирских поездов в международном сообщении на 2025-2026 гг. в двустороннем формате.

Однако ГО «Белорусская железная дорога» проинформировало, что в 2025 году не было возобновлено курсирование поездов в сообщении Беларусь – Польша, Беларусь – Литва и Беларусь – Латвия. LTG и ЛДЗ в письмах в адрес Комитета ОСЖД изложили свои позиции, что в течение двух-трёх лет не планируют возобновлять пассажирское сообщение по маршрутам Минск – Вильнюс и Минск – Рига. Принимая во внимание, что АО ПКП, АО «ПКП Интерсити» по вопросу возобновления международного пассажирского сообщения не озвучили свою позицию на КГД, БЧ повторно предложило АО ПКП и АО «ПКП Интерсити» на первоначальном этапе рассмотреть вопросы возобновления курсирования международных пассажирских поездов формирования БЧ и АО «ПКП Интерсити» в сообщении Минск – Варшава с организацией пересадочного сообщения на станции Брест-Центральный, предоставления ПКП ПЛК польскому перевозчику ПОЛЬРЕГИО графиков ниток для поездов в приграничном сообщении Брест – Тересполь и согласования расписаний движения этих пассажирских поездов на 2025-2026 гг. в двустороннем формате.

Вопрос возобновления курсирования пассажирских поездов в международном сообщении по-прежнему остаётся одной из важных задач для IV Комиссии ОСЖД на 2026 год.

АО «Польские государственные железные дороги» проинформировало о согласовании расписаний движения поездов в сообщениях Польша – Литва и Польша – Украина.

С вводом графика движения поездов на 2022-2023 гг. АО «ПКП Интерсити» совместно с LTG Link запу-



В ходе совещания представителей железных дорог ОСЖД II группы по согласованию расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов в международном сообщении на 2025-2026 гг. (08-12.09.2025, г. Пекин) участники смогли ознакомиться с организацией высокоскоростного движения на Китайских железных дорогах



В зале проведения совещания представителей железных дорог ОСЖД II группы по согласованию расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов в международном сообщении на 2025-2026 гг. (08-12.09.2025, г. Пекин)

стило поезд IC 144/143 Nańcza по маршруту Краков-Гл. – Моцкава – Краков-Гл. Указанный поезд имеет пересадочное сообщение на станции Моцкава с поездом формирования LTG Link, курсирующим до Вильнюса через Мариямполь и Каунас. Благодаря запуску этого поезда такие города, как Краков, Варшава, Белосток и Сувалки, получили удобное пересадочное сообщение с Литвой, особенно с Вильнюсом. С момента запуска данного сообщения оба перевозчика отметили растущий интерес пассажиров, следствием чего стало планирование дополнительных сообщений между Республикой Польша и Литовской Республикой.



Руководители делегаций совещания представителей железных дорог ОСЖД II группы по согласованию расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов в международном сообщении на 2025-2026 гг. (08-12.09.2025, г. Пекин)

С 14 декабря 2025 года АО «ПКП Интерсити» совместно с LTG Link согласовано курсирование двух дополнительных пар поездов через пограничный переход Тракишки – Моцкава. Аналогично поезду IC Nańcza на станции Моцкава обеспечивается пересадочное сообщение с поездов PKP IC на поезда LTG Link. С ввода графика движения поездов на 2025-2026 гг. установлены следующие размеры движения между Республикой Польша и Литовской Республикой:

- поезд IC 142/141 Nańcza: Краков-Гл. – Моцкава – Краков-Гл.;
- поезд IC 146/145 Wigry: Щецин-Гл. – Моцкава – Щецин-Гл. (новое сообщение);
- поезд IC 140/139 Jaświng: Сувалки – Моцкава – Сувалки (новое сообщение).

АО «ПКП Интерсити» совместно с компанией АО «Укрзалізниця» в 2025 году обеспечило курсирование 10 пар пассажирских поездов через три пограничных перехода Дорохуск – Ягодин, Гребенное – Рава-Русская, Пшемьсль (Медыка) – Мостиска II.

В связи с увеличением пассажиропотока между Украиной и Республикой Польша перевозчики в рамках развития сотрудничества согласовали курсирование дополнительно ещё трёх пар пассажирских поездов с вводом нового графика движения на 2025-2026 гг. Расширение транспортного предложения позволит увеличить долю железнодорожного транспорта в пассажирских перевозках, а также обеспечит перевозку пассажиров при достаточно высоком спросе (более 90 %).

Через пограничный переход Дорохуск – Ягодин согласовано курсирование пяти пар поездов:

- поезд № 19/20 Киев – Хелм – Киев;
- поезд № 67/68 Киев – Варшава – Киев;
- поезд № 23/24 Киев – Хелм – Киев;
- поезд № 120/119 Хелм – Днепр – Хелм;
- поезд № 93/94 Харьков – Хелм – Харьков (новое сообщение).

Через пограничный переход Гребенное – Рава-Русская транспортное предложение остаётся без изменений, а именно:

- поезд № 766/765 Варшава Зах. – Рава-Русская – Варшава Зах.

На станции Рава-Русская с вышеуказанного поезда имеется пересадочное сообщение на поезд формирования АО «Укрзалізниця», курсирующий до станции Черновцы через Коломыю, Тернополь и Львов.

Через пограничный переход Пшемьсль (Медыка) – Мостиска II предусмотрено курсирование семи пар поездов:

- поезд № 706/705 Пшемьсль – Киев – Пшемьсль;
- поезд № 51/52 Киев – Пшемьсль – Киев;
- поезд № 31/32 Запорожье – Пшемьсль – Запорожье;
- поезд № 89/90 Киев – Пшемьсль – Киев;
- поезд № 715/716 Киев – Пшемьсль – Киев;
- поезд № 74/73 Пшемьсль – Харьков – Пшемьсль (новое сообщение);
- поезд № 150/149 (64/63) Пшемьсль – Харьков – Пшемьсль (новое сообщение).

Национальная компания железных дорог «ЧФР»-А.О. предоставила информацию о согласовании расписаний движения пассажирских поездов в международном сообщении с ЗАО «МAB - Венгерские государственные железные дороги», ГП «Железная дорога Молдовы» и Холдингом «Болгарские государственные железные дороги».

В сообщении Румыния – Венгрия:

1. Через пограничный переход Куртич – Лёкёшхаза:

- изменён маршрут следования международных пассажирских поездов № 346/347 по территории Венгрии, которые будут следовать по направлению Лёкёшхаза – Бекешчаба – Сольнок – Келенфёльд – Дьёр – Хедьешалом (поезда не будут проходить через станцию Будапешт-Келети);
- установлено новое расписание движения всех международных пассажирских поездов, зарегистрированное в Системе координации маршрутов (Path Coordination System – PCS);
- сокращено время простоя на станции Куртич до 2 минут для всех пассажирских поездов, пересекающих границу;
- перенесены все технологические процессы (смена тяговых средств, прицепка/отцепка вагонов) со станции Куртич на станцию Лёкёшхаза.

2. Через пограничный переход Епископия-Бихор – Бихаркерестеш:

- сохранено расписание движения поездов, как в графике движения поездов на 2024-2025 гг.

3. Через пограничный переход Валя-луй-Михай – Нырабрань:

- установлено новое расписание движения всех международных пассажирских поездов, зарегистрированных в PCS;
- введены 6 новых пар поездов, зарегистрированных в PCS.

4. Через пограничный переход Салонта – Котегян:

- введены 3 новых пары поездов, зарегистрированных в PCS.

В сообщении Румыния – Республика Болгария:

1. Через пограничный переход Джурджу-Норд – Русе:

- сохранено расписание движения поездов, как в графике движения поездов на 2024-2025 гг.;
- введены 2 новые пары поездов по маршруту Джурджу – Русе, зарегистрированных в PCS.

2. Через пограничный переход Голенц – Капитановой – Видин:

- сохранено расписание движения поездов, как в графике движения поездов на 2024-2025 гг.

В сообщении Румыния – Молдова:

- предусмотрено включение в поезда № 401/402 Кишинёв – Бухарест Норд украинских вагонов по станции Унгень.

Железные дороги Словацкой Республики проинформировали о согласовании расписаний движения международных пассажирских поездов в сообщении Словакия – Украина. С 14 декабря 2025 года через пограничный переход Чиерна-над-Тисоу (ЖСР) – Чоп (УЗ) предусмотрено курсирование трёх пар поездов:

- поезд R960/963 Кошице – Мукачево – Кошице;
- поезд R962/965 Кошице – Мукачево – Кошице;
- поезд R964/961 Кошице – Ужгород – Кошице.

ГП «Железная дорога Молдовы» предоставило информацию, что в графике движения поездов на 2025-2026 гг. согласовано курсирование пассажирских поездов в международном сообщении по 4 маршрутам:

- в сообщении Молдова – Украина предусмотрено курсирование поезда № 351/352 Киев – Кишинэу формирования УЗ через пограничный переход Могилёв-Подольский (УЗ) – Вэлчинец (ЧФМ);
- в сообщении Украина – Румыния предусмотрено курсирование поезда № 99/100 Киев – Бухарест формирования УЗ через пограничные переходы Могилёв-Подольский (УЗ) – Вэлчинец (ЧФМ) и Унгень (ЧФМ) – Унгень Прут (ЧФР). На участке Унгень (ЧФМ) – Бухарест (ЧФР) поезд курсирует двухгруппным с поездом № 401/402 Кишинэу – Бухарест;
- в сообщении Молдова – Румыния предусмотрено курсирование поезда № 105/401-402/106 Кишинэу – Бухарест, а также поезда № 821/1051-1054/824 Кишинэу – Сокола (Яссы) формирования ЧФМ через пограничный переход Унгень (ЧФМ) – Унгень Прут (ЧФР).



Совещание экспертов по теме «Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и формирования финансовой отчётности» (11-12.03.2025, Комитет ОСЖД)

По теме «**Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и формирования финансовой отчётности**» в Комитете ОСЖД были проведены два совещания экспертов, состоявшиеся 11-12 марта и 24-25 сентября 2025 года. В работе совещаний приняли участие представители 17 железных дорог ОСЖД: ЗАО «АЖД», АРА, БЧ, ЗАО «МАН», ВЖД, ГР, КЗХ, KORAIL, КРГ, ЛНЖД, ЧФМ, УБЖД, ПКП, ОАО «РЖД», ТЖД, УТИ и УЗ. Это свидетельствует о её актуальности и заинтересованности железных дорог ОСЖД в работе по этой теме.

В рамках совещаний состоялся обмен опытом по применению новых цифровых сервисов в организации пассажирских перевозок, а также по разработке и внедрению интеллектуальных систем нового поколения для улучшения обслуживания пассажиров, совершенствования технологии управления пассажирскими перевозками и обеспечения взаимодействия электронных систем резервирования мест.

ГО «Белорусская железная дорога» проинформировало, что в рамках Государственной программы «Цифровое развитие Беларуси» на 2021-2025 годы и Стратегии развития Белорусской железной дороги прорабатываются вопросы разработки и внедрения новых технологий, расширения сферы применения безлюдных технологий, а также цифровой трансформации технологических производственных процессов. Проводимая работа позволяет оптимизировать численность работников, повысить производительность труда, обеспечить доступность предоставляемых услуг населению независимо от расположения объектов инфраструктуры пассажирского хозяйства.

В 2025 году завершены работы по модернизации программного обеспечения Автоматизированной системы контроля посадки пассажиров (АСКПП) и программного обеспечения мобильных терминалов контроля документов (МТКД) в части обеспечения технологии третьего режима электронной регистрации ЭПД в поездах международного сообщения и введению в опытную эксплуатацию на промышленном полигоне в поездах сообщения Беларусь – Россия на направлениях до Москвы и Санкт-Петербурга.

Третий режим предполагает электронную регистрацию пассажира на конкретный поезд по всему маршруту следования на всех веб-ресурсах железнодорожных компаний, использующих АСУ «Экспресс-3», и окончание её не позднее времени отправления поезда со станции отправления пассажира.

В отчётном периоде продолжалась работа по созданию национального ядра международной интеллектуальной системы «Экспресс» нового поколения (Экспресс БЧ) с включением в систему международной интеграции пассажирских перевозок Express International.

Новая система позволит:

- повысить эффективность работы пассажирского комплекса;
- удовлетворить возрастающие потребности участников транспортного рынка;
- повысить уровень информированности и заинтересованности пассажиров в услугах;
- проводить маркетинговые акции;
- формировать комплексные предложения пассажирам.

В планах БЧ доработка программного обеспечения билетопечатающих машин, модернизация Единого раздела «Услуги пассажирам» (pass.rw.by), Мобильного приложения «БЧ. Мой поезд», Системы продажи проездных документов через сеть Интернет (СППД), а также разработка программного обеспечения подсистемы «Комплекс обработки данных для управления пассажирскими перевозками» (КОДУПП).

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» представило информацию, что одной из приоритетных задач является развитие проекта «Интермодальные перевозки», который позволит пассажиру выбирать оптимальный маршрут передвижения внутри страны, не ограничиваясь только пассажирским поездом.

В рамках реализации проекта в 2025 году внесены первые изменения в график движения поездов с элементами хабовой системы перевозок. Доработана система продаж, предусматривающая автоматический подбор маршрутов проезда с пересадкой при отсутствии прямого железнодорожного сообщения. Также проведены пилотные проекты по интеграции железнодорожного транспорта с автомобильным и авиатранспортом. Проводится работа по созданию хабов на базе железнодорожных вокзалов. За отчётный период пользователями данной услуги приобретено более 20 тысяч билетов.

Одним из основных направлений цифровизации в пассажирских перевозках является предоставление доступа к высокоскоростному интернету в поездах в пути следования.

В январе 2025 года КЗХ совместно с официальным дистрибьютором низкоорбитальной спутниковой сети OneWeb в Казахстане был запущен пилотный проект по предоставлению доступа к интернету в пассажирских поездах. На первоначальном этапе интернетом оснащены три состава, ведутся работы по запуску решения на все типы подвижного состава, а по итогам испытаний уже в 2026 году планируется тиражирование решений на основные маршруты перевозок пассажиров.

В целях оповещения пассажиров о прибытии/отправлении/задержках пассажирских поездов КЗХ реализован проект «Услуга по предоставлению средств коммуникаций для инициативного информирования» (онлайн-табло), в рамках которого 142 состава, курсирующих по 99 маршрутам, оснащены GPS/Глонасс-трекерами для отслеживания в онлайн-режиме. Вся информация поступает в Ситуационный центр АО «Пассажирские перевозки».

В отчётном периоде продолжались работы по внедрению искусственного интеллекта:

- проведены пилотные испытания по анализу работы кассиров с помощью речевой аналитики;
- запущено оповещение пассажиров виртуальным диктором;

- начат пилотный проект по продаже билетов через виртуальную кассу.

АО «Улан-Баторская железная дорога» проинформировало о комплексном подходе к развитию пассажирских перевозок, включающем расширение маршрутной сети, обеспечение безопасности движения поездов, а также комфорта пассажиров, а также внедрение цифровых сервисов. В результате внедрения онлайн-продаж, использования мобильных приложений и киосков самообслуживания, взаимодействия с агентскими платформами доля продаж ЭПД увеличилась до 60 % в 2025 году.

АО «Польские государственные железные дороги» представило информацию, что онлайн-сервисы АО «ПКП Интерсити» включают официальный сайт и мобильное приложение с единым аккаунтом. Для клиентов доступна покупка различных типов билетов: разовых, абонементных, промо-билетов, для железнодорожников, а также бронирование мест. На ПКП поддерживается продажа ЭПД на международные направления в Германию, Чехию, Австрию, Словакию, Венгрию, Литву, Украину, Словению и Хорватию.

Предусмотрены разные категории мест: сидячие, лежащие и спальные. Пассажиры получают чёткую информацию о поездке: цены, уровень заполненности, протяжённость маршрута, платформы отправления и прибытия, а также доступ к акциям SuperCena. Имеется возможность приобретения дополнительных билетов на провоз велосипеда, собаки или багажа.

Сервис предлагает графическое бронирование мест, включая специальные зоны для семей, велосипедистов и лиц с ограниченной подвижностью. Для международных маршрутов предусмотрены скидки для детей и подростков, а также гибкие и промо-предложения. Клиентам дополнительно доступен сервис по покупке «Варшавского билета», совмещающего проезд в поезде и общественном транспорте столицы.

ОАО «Российские железные дороги» проинформировало, что система «Экспресс», созданная ещё в 1970-е годы, прошла несколько этапов модернизации и в настоящее время обеспечивает комплексное управление пассажирским комплексом. С 2018 года поэтапно разрабатывается автоматизированная система управления «Экспресс» нового поколения. Основной масштаб реализации пришёлся на 2022-2025 годы. «Экспресс» охватывает ключевые направления в пассажирском комплексе: эксплуатацию системы, управление ресурсами и перевозочным процессом, формирование информационного поля, обслуживание пассажиров и взаимодействие с различными каналами обслуживания. Система поддерживает более 90 справочников, интегрирована с 15 тыс. устройств и обрабатывает свыше 10 млн. запросов в сутки. Она обеспечивает централизованное управление парком более 20 тыс. вагонов, а также аналитику перевозок и продаж (свыше 1,2 млрд. поездок в год) на основе интеграции с более чем 30 информационными системами. Разработаны новые подходы аналитики для агентов продажи, владельцев инфраструктуры и перевозчиков.

Отдельное внимание уделено развитию новых сервисов: цифровой двойник состава пассажирского поезда, анализ клиентских групп и динамики продаж, а также внедрению технологий машинного обучения для прогнозирования тарифной политики и оптимизации вагонного парка. Представлен виртуальный интеллектуальный помощник, основанный на больших языковых моделях, который может поддерживать пассажиров, кассиров и специалистов. В качестве стратегической цели обозначено формирование межгосударственной экосистемы EXPRESS International, обеспечивающей единое информационное пространство, аналитику и взаиморасчёты по международным пассажирским перевозкам. В течение 2025 года в EXPRESS International проводилась опытная эксплуатация комплекса по взаиморасчётам между железнодорожными компаниями, а также велись разработки по созданию комплекса статистической отчётности, которая включает централизованные формы отчётности по перевозкам пассажиров и багажа. Для взаимодействия национальных систем с EXPRESS International разрабатывается единый стандарт обмена данными с национальными системами «модуль Контакт».

ОАО «РЖД» совершенствует цифровую составляющую сервисов. Электронные продажи за 2025 год составили 82,5 %. На веб-портале ОАО «РЖД» доработан функционал в части:

- демонстрации фотографий вагонов при оформлении проездных документов на этапе выбора номера вагона поезда;
- отображения на схеме вагона мест с провозимыми животными (по перевозочным документам, оформленным на веб-ресурсе, на поезда, курсирующие во внутреннем сообщении);
- возможности оформления перевозочных документов для провоза животных, включая оформление безденежного перевозочного документа при выкупе всех мест в купе во внутреннем сообщении;
- внедрения функции автоматической оплаты билетов в сервисе «Лист ожидания», что позволило в отчётном периоде оформить порядка 900 тыс. билетов;
- внедрения сервиса «Пересадка внутри поезда» для пассажиров дальнего следования, позволяющего пас-



Президиум итогового совещания Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам (21-24.10.2025, Комитет ОСЖД)

сажиру при отсутствии мест на нужный поезд по полному маршруту, купить на него билет с пересадкой на другое место внутри поезда.

В 2025 году 74 железнодорожных вокзала оснащены электронными системами управления очередью.

Посадка пассажиров в поезда АО «ФПК» осуществляется на основании информации, полученной из Системы идентификации и обслуживания пассажиров (СИОП) в поездах формирования АО «ФПК». СИОП – ключевая производственная система АО «ФПК», предназначенная для организации посадки пассажиров в поезд на любой станции по маршруту его следования по документу, удостоверяющему личность, без предъявления билета, приёма груза багажа для провоза в специализированном купе и обеспечения пассажиров рационами питания, оплаченными при покупке билетов.

В целях информирования поездной бригады о проследовании маломобильных пассажиров автоматизирован процесс получения в СИОП заявок на сопровождение и оказание помощи маломобильным пассажирам из Модуля управления заявками Центра содействия мобильности ОАО «РЖД».

Реализован функционал по уведомлению о приближении к станции на основе координат, получаемых от сервера системы контроля безопасности и связи в штабном вагоне поезда. Данный сервис позволяет информировать проводника вагона о фактическом расстоянии до следующей станции по маршруту и оповещать о предстоящем прибытии на станцию за 2 км до станции прибытия.

В рамках совещаний IV Комиссии ОСЖД рассматривался вопрос реализации требований Федерального закона Российской Федерации «О транспортной безопасности» в части передачи персональных данных о пассажирах и членах экипажа, следующих в поездах иностранных железнодорожных компаний по территории Российской Федерации, в автоматизированном режиме до прибытия поезда на пограничную станцию в России.

АО «Українська залізниця» проинформировало, что постоянно проводятся работы по улучшению и развитию онлайн-сервисов для пассажиров. Доля электронных продаж билетов через официальный сайт, мобильное приложение и партнёрские каналы продаж в структуре продаж билетов АО «Укрзалізниця» за 2025 год составила 87 %. В мобильном приложении зарегистрировано более 5 млн. пользователей. 70 % электронных продаж билетов осуществляется через этот сервис.

В отчётном периоде АО «Укрзалізниця» реализована новая форма электронного проездного документа в международном сообщении в соответствии со стандартами Международных железнодорожных решений (IRS) 90918 МСЖД для формата A4 RT с визуализацией защитных элементов для контроля. При оформлении проезда в сообщении Украина – Венгрия – Австрия на электронном билете дополнительно указывается информация о необходимости распечатки ЭПД.

При оформлении проезда на сайте <https://booking.uz.gov.ua/> и в мобильном приложении при выборе маршрута отображается дополнительная информация о поездах: флагманский, IC+, самый дешёвый, самый быстрый, признак «пересадка», а также информация о наличии детских и женских вагонов.



Участники итогового совещания Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам
(21-24.10.2025, Комитет ОСЖД)

Детский вагон курсирует в 12 поездах, в том числе в поезде международного сообщения Киев – Кишинёв.

26 поездов имеют отдельные вагоны для женщин. Продажа проездных документов в вагоны для женщин осуществляется только через электронные каналы обслуживания.

Для авторизованных пользователей мобильным приложением в 2025 году реализованы функции мониторинга свободных мест, которые позволяют пассажирам отслеживать появление свободных мест с их автоматическим выкупом (предварительной оплатой).

В отчётном периоде с целью расширения продаж ЭПД на международные поезда проводилась работа по заключению соглашений с европейскими перевозчиками. В мае 2025 года заключено новое соглашение между АО «Укрзалізниця» и АО «ПКП Интерсити» об организации продажи электронных проездных документов на международные пассажирские поезда и вагоны, курсирующие в сообщении Украина – Польша, которым определён порядок оформления/возврата и контроля ЭПД, оформленных через веб-системы УЗ и АО «ПКП Интерсити».

В октябре 2025 года подписано трёхстороннее Соглашение о сотрудничестве по предоставлению услуг оформления и взаимном признании электронных проездных документов на поезда, которые курсируют в международном пассажирском сообщении Украина – Республика Молдова – Румыния. С октября 2025 года начал курсировать поезд в сообщении Киев – Бухарест формирования АО «Укрзалізниця».

Кроме того, заключены Соглашения между АО «Укрзалізниця» и DB Fernverkehr AG о сотрудничестве в части оформления электронных проездных документов, что позволит на сайте DB оформлять ЭПД на поезда АО «Укрзалізниця».

Завершено строительство железнодорожного пути европейского стандарта 1435 мм между станциями Чоп и Ужгород. 5 сентября 2025 года состоялось открытие движения по новому пути протяжённостью 22 км, а с 12 сентября 2025 года из Ужгорода стали курсировать прямые пассажирские поезда в Братиславу, Вену и Будапешт.

В международном сообщении реализовано оформление проезда через электронные каналы обслуживания на пересадочные маршруты Украина – Европа, в том числе в сообщении Киев – Братислава. На сайте и в мобильном приложении УЗ производится оформление двух электронных проездных документов в одном запросе на поезда разных перевозчиков.

Внедрено новое мобильное приложение для контроля и валидации проездных документов. Мобильное приложение МТКД позволяет осуществлять контроль электронных проездных документов, оформленных через электронные каналы самообслуживания, а также в билетных кассах АО «Укрзалізниця» на бланках установленного образца.

Мобильное приложение МТКД позволяет осуществлять контроль ЭПД, оформленных как во внутреннем, так и в международном сообщении.

Список оформленных проездных документов в приложении МТКД обновляется автоматически, что позволяет иметь актуальную информацию о проездных документах, оформленных после отправления поезда с начальной станции. В приложении МТКД отображаются количество оформленных и провалидированных билетов, информация о пассажирах, которые будут совершать посадку на станциях по ходу следования поезда, на отдельном экране отображается информация о посадке и высадке пассажиров вагона с сортировкой по станциям посадки/высадки.

В приложении МТКД для начальника поезда формируется обобщённый отчёт по поезду в разрезе вагонов по оформленным/провалидированным билетам, перевезённым пассажирам, занятости мест, выданной постели, сервисным услугам.

ГУП «Рохи охани Точкистон» предоставило информацию, что продажа проездных документов на поезда и другие виды работ осуществляются в системе АСУ «Экспресс». Срок предварительной продажи проездных документов в международном сообщении составляет 45 дней.

ГП «Лаосская национальная железная дорога» проинформировало о развитии железнодорожного транспорта в Лаосской Народно-Демократической Республике и его деятельности.

В отчётный период IV Комиссией ОСЖД продолжалась работа по актуализации нормативных документов ОСЖД в области международных пассажирских перевозок.



Совещание Сторон «Договора о правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении» (27-29.05.2025, Комитет ОСЖД)

Тема **«Совершенствование Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (Договора о МПТ) и самого МПТ»** рассматривалась на совещании представителей железных дорог ОСЖД – Сторон Договора о МПТ, которое было проведено с 14 по 16 мая 2025 года в Комитете ОСЖД. В работе совещания приняли участие представители Сторон Договора о МПТ от БЧ, ВЖД, КЗХ, ЗЧ, КРГ, УБЖД, ОАО «РЖД», ТДЖ, УТИ и ЭВР.

По результатам рассмотрения предложений были согласованы изменения и дополнения:

- в отдельные пункты Статей 1, 5, 6 Договора о МПТ;
- в Раздел V «Плата за перевозку в специальных поездах, автомотрисах, специальных и служебно-технических вагонах», включая отдельные пункты параграфов 14, 15 МПТ.

Эти изменения исключили ряд противоречий, которые были изложены в Статье 1 Договора о МПТ и Разделе V МПТ в части применения отдельных положений МПТ не всеми Сторонами Договора о МПТ.

Комитет ОСЖД согласно Статье 5 Договора о МПТ письмом от 21 июля 2025 года № IV-42.25/SA проинформировал Стороны Договора о МПТ о вступлении в силу с 1 сентября 2025 года изменений и дополнений в Договор о МПТ и сам МПТ.

Актуализированный текст Договора о МПТ по состоянию на 1 сентября 2025 года с учётом объявленных изменений и дополнений был направлен рабочим аппаратом IV Комиссии ОСЖД Сторонам Договора о МПТ в электронном виде, а также размещён на сайте ОСЖД (<https://osjd.org/>).

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о МПТ, были изданы и направлены Сторонам Договора о МПТ заверенные копии актуализированного текста Договора о МПТ по состоянию на 1 января 2026 года.

По теме **«Совершенствование Договора о «Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении» (Договора о ППВ) и самих ППВ»** в Комитете ОСЖД были проведены совещание экспертной группы из представителей Сторон Договора о ППВ от БЧ, КЗХ, КРГ, ЧФМ, УБЖД, ПКП, ОАО «РЖД» и УТИ с 17 по 18 марта 2025 года в режиме ВКС и совещание представителей железных дорог ОСЖД – Сторон Договора о ППВ с 27 по 29 мая 2025 года. В его работе приняли участие представители от БЧ, КЗХ, ЗЧ, КРГ, ЧФМ, УБЖД, ОАО «РЖД», ТДЖ, УТИ и ЭВР.

На совещании представителей Сторон Договора о ППВ были согласованы изменения и дополнения в текст «Основных понятий» и самих ППВ. Однако по отдельным пунктам ППВ, включая параграф 7 ППВ, согласованные решения достигнуты не были.

Ведущими исполнителями от БЧ, КЗХ и ОАО «РЖД», а также рабочим аппаратом IV Комиссии ОСЖД была проделана огромная работа по переработке практически всех положений Правил пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении.

Представители Сторон Договора о ППВ решили комплексные изменения ППВ принять по результатам актуализации всего текста ППВ и приложений к ним.

Дальнейшая работа по актуализации ППВ будет продолжена экспертной группой из представителей БЧ, КЗХ, ОАО «РЖД» с участием заинтересованных Сторон Договора о ППВ. В 2026 году экспертная группа подготовит предложения по изменениям пунктов параграфа 7; пунктов 8.1; 10.4.1; 12.7; 13.3; 13.3.1.4; 13.4.; 13.6 ППВ и приложений к ним для рассмотрения и согласования комплексных изменений ППВ на совещании представителей железных дорог ОСЖД – Сторон Договора о ППВ.

По теме **«Управление вокзальными комплексами»** в Комитете ОСЖД с 26 по 27 августа 2025 года было проведено совещание экспертов, на котором состоялся обмен опытом и лучшими практиками по управлению вокзальными комплексами.

В его работе приняли участие представители от ЗАО «АЖД», БЧ, ЗАО «Мав», ВЖД, ГР, КЗХ, KORAIL, КРГ, ЧФМ, УБЖД, ОАО «РЖД» и УТИ, а также представители Комитета ОСЖД.

Участники совещания обменялись опытом по следующим направлениям деятельности в рамках темы «Управление вокзальными комплексами»:

- цифровая трансформация вокзалов, включая цифровые сервисы;
- управление вокзалами и их эксплуатация;
- коммерческая деятельность;
- системы навигации на вокзалах.



Совещание экспертов железных дорог ОСЖД по теме «Управление вокзальными комплексами» (26-27.08.2025, Комитет ОСЖД)



Корейская национальная железнодорожная корпорация (KORAIL) проинформировала о повышении эффективности управления вокзальными комплексами через цифровизацию. KORAIL разработана и внедрена единая цифровая платформа MaaS, объединяющая железнодорожный транспорт, туристические и вспомогательные сервисы, с акцентом на повышение удобств пассажиров.

ГО «Белорусская железная дорога» предоставила информацию, что 19 вокзалов в Республике Беларусь функционируют как современные пассажирские комплексы, обеспечивающие высокий уровень обслуживания и соответствующие требованиям безопасности, доступности и комфорта. Остальные вокзалы оснащены развитой инфраструктурой, ориентированной на потребности всех категорий пассажиров, включая лиц с ограниченными возможностями.

Вокзалы активно интегрируются с объектами автомобильного транспорта. В ряде городов реализуются проекты по объединению железнодорожных и автомобильных вокзалов в единые транспортно-пересадочные узлы. Такая интеграция позволяет пассажирам удобно пересаживаться на различные виды транспорта, оптимизирует логистику и способствует развитию межрегиональной мобильности. В городах Минск, Брест, Гомель и других проводилась работа по синхронизации расписаний, улучшению навигации и созданию единого информационного пространства для пассажиров.

Вокзалы Белорусской железной дороги оснащены современными залами ожидания, комнатами матери и ребёнка, зонами отдыха, объектами торговли и питания. На крупных вокзалах функционируют камеры хранения и залы повышенной комфортности (сервисные центры). В отчётном периоде проводилась работа по обновлению интерьеров, модернизации инженерных систем, улучшению освещения и повышению энергоэффективности зданий.

АО «Узбекистон темир йуллари» предоставило информацию о результатах, достигнутых в ходе трансформации АО «Узтемирйулйуловчи» в 2025 году.

ОАО «Российские железные дороги» проинформировало о развитии услуг и сервисов на вокзальных комплексах (основные услуги – для пассажиров, регулируемые услуги – для лиц с ограниченной подвижностью и дополнительные услуги – для клиентов), а также об актуальной информации по следующим разделам:

- вокзалы;
- региональные дирекции;
- сервисы и услуги для пассажиров;
- культурные/экскурсионные проекты на вокзалах и др.

ОАО «РЖД» предоставило также информацию о новой единой системе пассажирской навигации, в которой заложены три основных принципа: улучшение пользовательского опыта, технологичность, экологичность и инклюзивность. В новой системе модельный ряд показателей унифицирован и упрощён процесс их обслуживания, все компоненты системы стандартизированы. Кроме того, дополнена система пиктограмм, разработаны новая система иллюстрации и новая цветовая схема, что помогает быстрее найти нужный сервис.

В отчётном периоде продолжались работы по развитию железнодорожного туризма в России. Клиентам предоставлялись разнообразные варианты путешествий по стране на туристских поездах, в том числе масштабные круизные программы в современном формате «поезд-отель».

В 2025 году в рамках данной темы проводилась работа по актуализации Памятки ОСЖД Р 102 «Рекомендации по использованию единой символики и по унифицированному воспроизведению пиктограмм для пассажиров в международном сообщении». По результатам обсуждения были согласованы наименование актуализируемой Памятки ОСЖД Р 102 «Рекомендации по обслуживанию пассажиров на вокзальных комплексах» и Раздел «Содержание». Разработка проекта этой памятки будет продолжена и в 2026 году.

3.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (V Комиссия) продолжала свою работу в течение 2025 года по решению задач в технической, технологической областях и нормотворческой деятельности по следующим темам:

- «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»;
- «Железнодорожный путь и искусственные сооружения»;
- «СЦБ и сети связи»;
- «Устройства энергоснабжения и электрической тяги»;
- «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам».

По теме **«Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»** эксперты продолжили рассмотрение документа «Методика расчёта новых габаритов подвижного состава в интероперабельном международном сообщении колеи 1520 мм/1435 мм европейских железных дорог стран – членов ОСЖД», актуализированного ведущим исполнителем – ЖСР с учётом предложений от КЗХ и ОАО «РЖД» и по вопросу организации контейнерных перевозок.

Работа по теме **«Железнодорожный путь и искусственные сооружения»** была разделена на четыре подтемы.

В рамках подтемы **«Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ»** эксперты ЗАО «МАН» провели анализ Памятки «Требования к геометрическим параметрам рельсов для скоростного и высокоскоростного движения, в т.ч. по прямолинейности и методам контроля». Исполнители – БЧ и ОАО «РЖД» представили информационные материалы с нормами износа и неровностей рельсов при эксплуатации в связи с необходимостью дополнения раздела по колее 1520 мм в соответствующих таблицах данной памятки.

Ведущий исполнитель – АО «Укрзалізниця» представил информационный материал по теме «Причины образования изломов рельсов в сварных стыках, сваренных передвижными рельсосварочными машинами и алюмотермитной сваркой», который содержит причины образования изломов рельсов в сварных стыках; дефекты в рельсах, возникающие при сварке электроконтактно-стыковым и алюмотермитным способом и методы контроля сварных стыков рельсов.

Эксперт БЧ представил информационный материал по теме «Причины образования изломов рельсов в сварных стыках, сваренных передвижными рельсосварочными машинами и алюмотермитной сваркой».

Ведущий исполнитель – АО «Укрзалізниця» представил информационный материал по теме «Содержание и ремонт рельсовых плетей бесстыкового пути длиной блок-участок и перегон», в котором приведены общие требования при содержании, ремонте и учёте рельсовых плетей бесстыкового пути длиной в блок-участок и перегон, а также представлены рекомендации о целесообразности расширения внедрения плетей длиной в блок-участок и перегон, внедрению бесстыкового пути с плетями, сваренными со стрелочными переводами.

Ведущий исполнитель – КЗХ представил актуализированную Памятку «Применение в изолирующих стыках накладок из полимерных материалов», которая содержит современные решения, направленные на повышение устойчивости и характеристик железнодорожных путей, обладающие рядом преимуществ, таких как долговечность, коррозионная стойкость, снижение массы конструкции, уменьшение шума и вибрации в отличие от металлических накладок. Собрание V Комиссии Памятку утвердило.

Ведущий исполнитель – КЗХ представил актуализированную Памятку «Рекомендации по терминологии “Бесстыковой путь”». В рам-



Председатель Комиссии
ОСЖД по инфраструктуре
и подвижному составу
Радован Вопалецкий



Специалисты Комиссии ОСЖД
по инфраструктуре и подвижному составу:
Эльнур Гулиев и Союсуванх Даосадет



Совещание экспертов по теме «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности» (01-03.04.2025, Комитет ОСЖД)

ках актуализации были проведены изменения, уточнения и дополнения терминов в разделах: «Конструкция бесстыковых путей», «Устойчивость бесстыкового пути» и в разделе «Устройство и содержание бесстыкового пути». Памятка утверждена совещанием Комиссии.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил информационный материал по теме «Применение новых типов рельсовых скреплений для эксплуатации на горно-перевальных участках». Материал содержит описание модернизированных конструкций скреплений, разработанных для применения в условиях сложного плана и профиля пути.

В работе совещаний по подтеме **«Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям»** ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил проект Памятки по результатам работы по актуализации и объединению Памяток «Рекомендации по повышению несущей способности основной площадки земляного полотна», «Рекомендации по новым конструкциям земляного полотна», «Применение георешёток в конструкции земляного полотна» и «Рекомендации по применению геосинтетических материалов в конструкции земляного полотна».

На основе результатов было согласовано продолжить работу над проектом объединённой Памятки с общим названием: «Рекомендации по усилению конструкции земляного полотна железнодорожного пути» с целью более полного представления технологических решений усиления конструкций инженерных сооружений земляного полотна для обеспечения бесперебойного пропуска эксплуатирующегося в настоящее время и перспективного подвижного состава.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» актуализировал Памятку «Рекомендации по применению геосинтетических материалов в конструкции земляного полотна».

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил актуализацию Памятки «Диагностика искусственных сооружений» совместно с дополнительно разработанными материалами по теме «Дефекты элементов клёпанных пролётных строений»; «Дефекты железобетонных пролётных строений»; «Дефекты и повреждения элементов конструкций железобетонных пролётных строений»; «Дефекты арочного пролётного строения»; «Дефекты и повреждения опорных частей» и «Дефекты и повреждения опор мостов». Памятка утверждена совещанием Комиссии.

Эксперты ОАО «РЖД» и ЗАО «МАН» представили информационные материалы по теме «Стационарная диагностика и мониторинг искусственных сооружений. Измеряемые параметры и их пороговые значения». В материале ОАО «РЖД» содержится информация о назначении стационарной диагностики и мониторинга искусственных сооружений именно для повышения безопасности эксплуатации мостовых сооружений и снижения рисков возникновения аварийных ситуаций, для чего следует осуществлять мониторинг их состояния, рекомендуется создавать систему автоматизированного мониторинга на всех вновь строящихся или реконструируемых уникальных и технически сложных объектах. Материал ЗАО «МАН» содержит информацию по стационарной диагностике и мониторингу искусственных сооружений, области применения, требованиям относительно измеряемых параметров и др.

Эксперты ОАО «РЖД» проинформировали о разработке информационного материала по теме «Паспортизация искусственных сооружений. Порядок и период обновления паспортных данных».

Ведущий исполнитель – «Управляющий железнодорожной инфраструктурой Чешской Республики (СЖ)» представил проект Памятки с рабочим названием «Технические условия пересечения железнодорожных путей инженерными сетями», который представляет собой обзор основных условий и параметров решения вопросов пересечения железнодорожных линий с инженерными сетями указанных железных дорог в соответствии с национальными правилами и нормативными документами.



Совещание экспертов по подтеме 2.3 «Комплексная диагностика железнодорожного пути» темы № 2 «Железнодорожный путь и искусственные сооружения» (28-30.04.2025, Комитет ОСЖД)

Ведущий исполнитель – АО «Укрзалізниця» представил проект Памятки «Условия пропуска подвижного состава по железнодорожным мостам и определение скорости движения в зависимости от технического состояния», разработанный на основе действующей Памятки «Рекомендации по обеспечению пропуска подвижного состава по железнодорожным мостам, в том числе с учётом эксплуатации совмещённой колеи» и с учётом информационного материала НК «ЖИ» «Условия пропуска подвижного состава по железнодорожным мостам и определение скорости движения в зависимости от технического состояния», который содержит информацию, необходимую для решения задач возможности пропуска поездов по мостам прошлых лет постройки, пропуске вводимых в обращение или перспективных видов поездной нагрузки, а также комплексной оценке состояния железнодорожных мостов, определения условий пропуска поездных нагрузок по мостам и особенности определения грузоподъёмности при совмещённой колеи.

Ведущий исполнитель – АО «Укрзалізниця» предложил разработанную Памятку «Условия пропуска подвижного состава по железнодорожным мостам и определение скорости движения в зависимости от технического состояния».

Статус Памятки был изменён с рекомендательного на обязательно-рекомендательный. Совещание V Комиссии согласовало обязательно-рекомендательный статус Памятки и вынесло данную Памятку на утверждение очередному заседанию КГД.

Ведущий исполнитель – АО «Укрзалізниця» представил актуализированную Памятку «Методика расчёта состава раствора и бетона для обводнённых тоннелей», в которой были актуализированы разделы: определение свойств, составляющих раствора и бетона; определение состава раствора максимальной прочности, водонепроницаемости и морозостойкости; определения состава бетона. Памятка утверждена совещанием V Комиссии.

По подтеме «Комплексная диагностика железнодорожного пути» представитель АО «Фирма ТВЕМА» представил информацию по теме «Влияние появления современных измерительных систем и систем аналитической обработки данных на результаты диагностических измерений пути», в которой отражено, что современные измерительные системы, используемые для диагностики состояния железнодорожного пути, такие как пространственные сканеры, георадары и акселерометры, генерируют огромные объёмы данных. Однако сырая информация, полученная этими системами, часто содержит погрешности и шумы, затрудняющие объективную оценку состояния железнодорожного пути. Внедрение систем аналитической обработки данных кардинально меняет ситуацию. Примером такой системы является цифровая платформа Комплексной автоматизированной системы комбинаторного анализа данных (КАСКАД). Она позволяет аккумулировать данные из различных источников, применять алгоритмы унифицированной расшифровки сигнала для единой интерпретации измерительных данных, использовать методы валидации и верификации данных, основываясь на истории их изменения. Это существенно повышает точность и надёжность результатов диагностики.

Благодаря возможностям цифровой платформы КАСКАД удаётся получить не просто отдельные измерения, а целостную картину состояния пути, что позволяет комплексно анализировать данные и получать максимально достоверную информацию о состоянии железнодорожного пути.

Ведущий исполнитель – ЗАО «МAB» представил информацию по теме «Определение основных факторов деградации состояния пути на основе анализа результатов диагностики», в котором приведены основные факторы, влияющие на процесс деградации состояния железнодорожного пути.

Представитель АО «Фирма ТВЕМА» доложил по теме «Эффективность применения мобильных средств неразрушающего контроля». В докладе отражены результаты испытаний и внедрения новых и модернизированных систем ультразвуковой, вихретоковой дефектоскопии рельсов, различных технологий их применения для повышения качества контроля, обеспечения стабильного акустического контакта, снижения количества не проконтролированных мест на скоростях до 120 км/ч.

Представитель АО «Фирма ТВЕМА» доложил по теме «Особенности контроля перьев подошвы рельсов». Проведённые исследования показывают возможность уверенного получения сигналов от дефектов подошвы рельсов в лабораторных условиях. Намеченные в 2025 году испытания в эксплуатационных условиях ставят своей целью определение эффективности разработанных методов и технологии контроля перьев подошвы рельсов специальными дефектоскопами в однониточном и двухниточном исполнении.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил презентацию на тему: «Особенности проведения диагностики и мониторинга состояния инфраструктуры на высокоскоростных железнодорожных магистралях», в которой описана информация об особенностях проведения диагностических работ на инфраструктуре высокоскоростных магистралей, а также опыт ОАО «РЖД».

Представитель АО «Фирма ТВЕМА» ознакомил с презентацией по теме «Влияние появления современных измерительных систем и систем аналитической обработки данных на результаты диагностических измерений пути». Современные системы контроля геометрии рельсовой колеи позволяют измерять стрелы изгиба в горизонтальной плоскости с точностью до десятых долей миллиметров. Такая точность позволяет рассчитать средний радиус круговой кривой и изменение длины кривой за счёт изменения температуры. При этом современные аналитические системы за счёт накопления данных измерений позволяют в автоматическом режиме отслеживать удлинение в кривых участках пути с автоматическим расчётом температуры закрепления бесстыкового пути с целью предотвращения выбросов пути летом или разрывов рельсовых плетей зимой, а также определять допустимость выполнения выправки пути путевыми машинами.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» в лице представителя Сибирского государственного университета путей сообщения представил доклад по теме «Применение искусственного интеллекта при обследовании

искусственных сооружений».

Мостовые сооружения – это критически важные элементы транспортной инфраструктуры, требующие регулярного мониторинга для обеспечения безопасности и долговечности. Внедрение искусственного интеллекта (ИИ), технологий обработки естественного языка и компьютерного зрения открывает новые возможности для автоматизации диагностики, повышения точности и сокращения времени обследования. В материале рассматривается комплексное решение, его преимущества перед аналогами, а также перспективы развития подобных систем в мостостроении и железнодорожной инфраструктуре.

Внедрение ИИ в диагностику

мостов – не просто инновация, а необходимость для современной инфраструктуры.

Дальнейшее развитие системы открывает путь к полностью автономной диагностике с использованием дронов, ИИ и повысит безопасность.

Эксперт АО «Фирма ТВЕМА» выступил с презентацией по теме «Особенности контроля перьев подошвы рельсов», в которой показаны особенности технологии сплошного ультразвукового контроля перьев подошвы, элементы её модернизации, препятствующие факторы естественного и организационно-нормативного характера, возможные потенциальные носители оборудования сплошного ультразвукового контроля перьев подошвы, включая использование двух методов – ультразвукового и оптического.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» в лице представителя Сибирского государственного университета путей сообщения представил доклад по теме «Вибродиагностика опор железнодорожных мостов. Метод оценки состояния, применяемые приборы и оборудование». Специалисты Сибирского научно-исследовательского института мостов Сибирского государственного университета путей сообщений активно разрабатывают методы вибродиагностики несущих элементов мостовых сооружений.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил доклад по теме «Создание цифровых моделей объектов железнодорожной инфраструктуры».

В настоящее время, наряду с мобильными средствами оборудованными системами пространственного сканирования, для диагностики искусственных сооружений широко применяются стационарные высокоточные лазерные сканеры. Стационарные сканеры позволяют получить цифровую модель объекта с достаточной технической точностью не более 1 мм. При регулярной съёмке проводится высокоточный мониторинг изменения геометрического положения несущих конструкций. Цифровые модели также применяются для определения условий пропуска подвижного состава через тоннели и по мостам и анализа их габаритного состояния. Так же цифровые модели являются основой для цифрового двойника.

Эксперты ЗАО «МAB» по подтеме «Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика» представили материал по теме «Способы предупреждения возникновения просадов в моноблочных крестовинах на железобетонных брусьях». В материале приведены причины возникновения просадов в стрелочных переводах с моноблочными крестовинами на железобетонных брусьях, а также эксплуатационный опыт применения подшпальных прокладок в качестве предотвращения возникновения просадов. Эксплуатационные испытания проведены на 20 новоуложенных стрелочных переводах, на 7 из которых применены подшпальные прокладки. Приведена методика испытаний и сравнительный анализ поведения стрелочных переводов с подшпальными прокладками и стрелочных переводов без таких прокладок.

Для получения наиболее достоверных результатов сравнения с целью подтверждения целесообразности применения подшпальных прокладок эксплуатационные испытания продолжаются.

Ведущий исполнитель – ЗАО «МAB» представил информационный материал по теме «Применение съёмных и стационарных средств диагностики для контроля стрелочных переводов, в том числе при скоростном движении». Материал содержит применяемые в диагностике стрелочных переводов ЗАО «МAB» ручные, съёмные и стационарные средства диагностики для контроля стрелочных переводов с описанием сферы их применения, и в нём приведены технические характеристики средств.

Ведущий исполнитель – НК «ЖИ» представил материал по теме «Применение старогодных железобетонных шпал, непригодных для вторичной укладки в путь», в котором рассматривается применение старогодных железобетонных шпал по двум основным направлениям: повторное использование изделия целиком по другому назначению, как в железнодорожном пути, так и в других сферах; утилизация, включая переработку, как дробление железнодорожных шпал и разделение измельчённого сырья на бетонный щебень и стальную арматуру для использования в строительстве или ландшафтном дизайне.



Совещание экспертов по теме «Устройства энергоснабжения и электрической тяги»
(09-10.09.2025, Комитет ОСЖД)

Ведущий исполнитель – КЗХ представил материал по теме «Образование усадочных трещин в литых частях крестовин стрелочных переводов. Способы их выявления и порядок эксплуатации при различных скоростях движения поездов». В докладе отмечено наличие нерешённого проблемного вопроса по эксплуатации стрелочных переводов с наличием дефектов в литых частях крестовин. Также отмечено отсутствие чёткого регламента при приёмке крестовин у заводов-изготовителей.

По теме «**СЦБ и сети связи**» ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил Памятку «Иновационная система железнодорожной электросвязи на основе технологии 4G/5G для железных дорог ОСЖД. Функциональные требования», которая устанавливает функциональные требования к железнодорожной электросвязи нового поколения и указывает, что перспективная иновационная система железнодорожной электросвязи на основе технологии 4G/5G должна предоставлять все виды связи на железнодорожном транспорте, позволяя обеспечивать безопасность движения поездов, управление перевозочным процессом и повышение эффективности использования инфраструктуры железных дорог стран – членов ОСЖД. Совещание Комиссии согласовало проект Памятки и заседание КГД утвердило Памятку «обязательно-рекомендательного» характера.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил Памятку «Эксплуатационно-технические требования к системам технической диагностики и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики», которая устанавливает технические требования к стационарным устройствам ЖАТ, включая подсистемы требований, применяющиеся при разработке, проектировании новых и модернизации действующих систем технической диагностики и мониторинга. Памятка утверждена совещанием Комиссии.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил актуализированную памятку «Эксплуатационно-технические требования к системам интервального регулирования движения поездов на перегонах». Памятка распространяется на все виды систем интервального регулирования движения поездов, применяемых на железных дорогах стран – членов ОСЖД. Изложенные в Памятке основные эксплуатационно-технические требования должны применяться при строительстве, реконструкции, модернизации существующих систем и устройств ЖАТ, а также при разработке новых. Совещание V Комиссии Памятку утвердило.

Ведущий исполнитель – КЗХ представил Памятку «Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Термины и определения», которая устанавливает термины и определения основных понятий в области железнодорожной автоматики и телемеханики, связанной с управлением и обеспечением безопасности движения поездов. Памятка утверждена совещанием Комиссии.

В рамках темы «**Устройства энергоснабжения и электрической тяги**» ведущий исполнитель – БЧ представил Памятку «Рекомендации по автоматизации и телемеханизации устройств электроснабжения электрифицированных железных дорог», которая предусматривает рекомендации в части терминологии для автоматизации и телемеханизации устройств электроснабжения, в том числе систем автоматики, предназначенных для обеспечения оперативных или аварийных переключений электрооборудования и вспомогательных устройств по заданной программе, а также систем телемеханики, предназначенных для повышения оперативности переключений при организации профилактических или восстановительных работ. Памятка утверждена совещанием Комиссии.

Ведущим исполнителем от БЧ была актуализированная Памятка «Рекомендации по телемеханизации устройств электроснабжения железных дорог», которая предусматривает рекомендации для изложения технических требований к средствам телемеханизации устройств электроснабжения железных дорог и распространяется на средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог. Памятка утверждена совещанием Комиссии.

Представителем KORAIL была продемонстрирована презентация по теме «Технология эксплуатации контактной сети на высокоскоростных магистралях», в которой приведена информация о системах контактной сети высокоскоростных железных дорог; текущем состоянии эксплуатационных технологий; автоматизированной системе контроля и диагностики; основных элементах организации, состоянии объектов инфраструктуры, особенностях линии и проектных стандартах; о высокоскоростной железнодорожной системе натяжения, проектировании и эксплуатации секций изоляции, а также о периодичности



Участники совещания экспертов по разработке иновационной системы железнодорожной связи на основе технологии 4G/5G темы № 3 «СЦБ и сети связи» (09-10.10.2025, г. Санкт-Петербург)

проверок, процессе технического обслуживания и критериях технического обслуживания.

Представитель Юго-Западного университета путей сообщения (КНР) представил презентацию по теме «Система тягового электроснабжения электрифицированных железных дорог. Оптимизация мощности электроснабжения». В материале приведена информация о текущем состоянии железных дорог Китая, схемах систем тягового электроснабжения, способах увеличения пропускной способности электроснабжения, взаимосвязи между системой тягового электроснабжения и энергосистемой, оптимизации системы тягового электроснабжения, синфазности электроснабжения и двустороннем электроснабжении в системе тягового электроснабжения, концепции и структуре взаимосвязанной системы электроснабжения, преимущества системы взаимосвязанного электроснабжения, а также оптимизации мощности электроснабжения за счёт как энергосистемы, так и тяговой подсистемы.



Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (05-07.11.2025, Комитет ОСЖД)

Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (05-07.11.2025, Комитет ОСЖД)

По теме **«Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам»** ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил Памятку «Решение по унификации колёсных пар для пассажирских и грузовых вагонов с роликовыми подшипниками», актуализированной ведущим исполнителем – ОАО «РЖД». Памятка предусматривает создание возможности использования колёсных пар на дорогах – участниках ОСЖД и создание предпосылок по унификации тележек и кооперации производства колёсных пар в рамках стран – членов ОСЖД, с применением указанных в документе основных параметров осей и колёсных пар грузовых и пассажирских вагонов. Совещание V Комиссии Памятку согласовало, а КГД утвердило.

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» ознакомил с актуализацией Памятки «Обозначение грузовых вагонов колеи 1520 мм», с учётом предложений экспертов Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике. Памятка описывает структуру номера грузового вагона и других надписей для идентификации вагона. Согласно Памятке, вагоны, предназначенные для эксплуатации на железнодорожной инфраструктуре колеи 1520 мм во внутреннем и международном сообщении, имеют идентификационную маркировку, которая учитывает требования государственных ведомственных структур каждой страны, отвечающих за регистрацию вагонов, и соответствует национальному законодательству с учётом правовых норм и действующих международных соглашений. Совещание V Комиссии согласовало Памятку и заседание КГД утвердило Памятку обязательного характера.

Эксперты ОАО «РЖД» представили Памятку «Максимальная масса брутто контейнеров, допускаемых для перевозки на платформах существующих моделей», которая была создана для организации использования фитинговых платформ в соответствии с документацией на них (техническими условиями, руководством по эксплуатации) в части обеспечения перевозки крупнотоннажных контейнеров. В Памятке были актуализированы данные по допускаемым значениям, содержащим корректировку и актуализацию масс брутто по существующим и вновь введённым в эксплуатацию моделям платформ. Совещание Комиссии согласовало Памятку и КГД утвердило Памятку обязательного характера.

Ведущий исполнитель – ЗАО «МВБ Пассажирские перевозки» представил проект актуализированной Памятки «Унификация требований к пассажирскому вагону, предназначенному для перевозки пассажиров в инвалидных колясках», которая содержит технические требования к конструкции, оборудованию, системам и устройствам пассажирских вагонов, приспособленных для перевозки пассажиров с нарушением опорно-двигательных функций (инвалидов), передвигающихся в специальных креслах-колясках. Такие вагоны должны быть оборудованы местами для размещения инвалидов, устройствами для их входа и выхода, сигнальными приспособлениями, средствами связи и информирования. Дополнительное оборудование вагонов, предназначенное для обеспечения доступности и безопасности перевозки инвалидов, должно соответствовать нормам безопасности, комфорта и экологической чистоты, предъявляемым к пассажирским вагонам в государствах, по территории которых они будут следовать. Совещание V Комиссии согласовало Памятку и заседание КГД Памятку утвердило.

В течение 2025 года экспертами железных дорог стран – членов ОСЖД была успешно завершена работа по 9 памяткам рекомендательного характера и 6 памяткам обязательного и обязательно-рекомендательного характера.

3.6. Кодирование и информатика

Работа Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ) проводилась в 2025 году согласно Плану работы и решениям Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

При выполнении своей главной задачи ПРГ КИ сотрудничала с ЕЭК ООН, СЕФАКТ ООН и присоединёнными предприятиями ОСЖД с целью дальнейшего развития информационного сопровождения грузовых перевозок в евроазиатском железнодорожном сообщении.



Специалист ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике
Марио Матта

По теме № 1 «Кодирование и информатика»

Создание Базы данных железнодорожных служебных объектов стран – членов ОСЖД (БД ЖСО)

На совещании в марте 2025 года ведущий исполнитель – КЗХ представил проект Памятки ОСЖД «Регламент по заполнению и ведению базы данных железнодорожных служебных объектов».

На итоговом совещании ведущий исполнитель – КЗХ проинформировал участников о том, что АО «Укрзалізниця» рассмотрело замечания и полагает возможным и целесообразным ведение информации по станциям в БД ЖСО на основе Памятки О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (IV издание), разработанной Комиссией ОСЖД по грузовым перевозкам.

На итоговом совещании КЗХ обратилась к участникам с просьбой рассмотреть предложения ЗАО «МAB – оператор железнодорожной инфраструктуры» и АО «Укрзалізниця» к проекту Памятки и направить свои замечания и предложения ведущему исполнителю в срок до 30 января 2026 года.

Участники итогового совещания просили ведущего исполнителя – КЗХ обобщить поступившие замечания и предложения по проекту Памятки и направить их в Комитет ОСЖД в срок до 11 февраля 2026 года для последующего рассмотрения на очередном совещании экспертов ПРГ КИ (24-25 февраля 2026 года).

Актуализация памяток ОСЖД:

- совместная Памятка ОСЖД/МСЖД О 920-13 «Единое кодирование и структура данных, требуемых в международном грузовом сообщении»

Ведущий исполнитель – ЗССК Карго в октябре 2025 года проинформировал участников совещаний об изменениях и дополнениях в проект памятки с учётом замечаний от АО «Укрзалізниця».

Итоговое совещание в ноябре 2025 года согласовало проект совместной Памятки ОСЖД/МСЖД и просило специалиста ПРГ КИ вынести на утверждение XL заседанием КГД совместную Памятку ОСЖД/МСЖД О 920-13, как X издание.

По теме № 2 «Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении»

Информационное сопровождение грузовых перевозок в международном железнодорожном сообщении (ЭОД) и перевозок с использованием электронных перевозочных документов (Э-НАКЛАДНАЯ)

Итоговое совещание в ноябре 2025 года констатировало наличие информации об ЭОД от 4 железных дорог и согласовало опубликование информации в проекте «Отчёта о результатах работы ПРГ КИ за 2025 год».

Актуализация памяток ОСЖД:

- О+Р 944 «Перечень классификаторов и кодов элементов данных. Библиотека перечней



Совещание экспертов ПРГ КИ по теме «Защита информационного взаимодействия и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»
(28-29.08.2025, Комитет ОСЖД)

кодов для грузового сообщения на условиях СМГС»;

- О+Р 947 «Библиотека стандартных электронных сообщений в форматах XML или JSON на основе Справочной модели данных для мультимодальных перевозок MMT RDM UN/CEFACT».

Ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» проинформировал участников совещания экспертов ПРГ Ки в октябре 2025 года об изменениях и дополнениях в проект Памятки ОСЖД О+Р 944 и на итоговом совещании в ноябре 2025 года представил консолидированный проект Памятки ОСЖД О+Р 947 и консолидированное приложение № 1 «Электронное сообщение об отправке груза для накладной СМГС».



Совещание ПРГ Ки по теме № 1 «Кодирование и информатика»
(07-08.10.2025, Комитет ОСЖД)

Итоговое совещание в ноябре 2025 года согласовало проекты Памяток ОСЖД и просило специалиста ПРГ Ки вынести на утверждение XL юбилейным заседанием КГД Памятку О+Р 943 как XVIII издание и Памятку О+Р 947 как I издание.

Работа по созданию технических спецификаций электронных сообщений в форматах XML или JSON с использованием Web-сервисов на основе данных MMT RDM, включая товаросопроводительные документы

На совещаниях в марте и в октябре 2025 года в соответствии с Планом работы ПРГ Ки на 2025 год ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил актуализированный проект технической спецификации электронного сообщения с данными накладной СМГС в формате XML стандарта UN/CEFACT на русском и английском языках на основе опубликованных на сайте ООН актуального набора данных Справочной модели данных для мультимодальных перевозок и соответствующей XSD-схемы. ОАО «РЖД» проинформировало участников совещания о корректировке нумерации пунктов документа, начиная с подпункта 3.28.17.4, относительно версии технической спецификации, одобренной итоговым совещанием ПРГ Ки ОСЖД в 2024 году.

На итоговом совещании ПРГ Ки в ноябре 2025 года ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» проинформировал участников о том, что проводились работы с экспертами UN/CEFACT, а результаты будут представлены на очередном совещании экспертов ПРГ Ки (26-27 февраля 2026 года).

Итоговое совещание одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение тем в проект Плана работы ПРГ Ки на 2026 год.

«Цифровизация процесса планирования объёмов перевозок внешнеторговых грузов»

На совещании в марте 2025 года специалист ПРГ Ки проинформировал участников о том, что однодневное совещание в формате ВКС 20 января 2025 года не состоялось. К совещанию поступили письменные предложения от ЗАО «МАВ – оператор железнодорожной инфраструктуры», ЛДЗ, ЖСР и АО «Укрзалізниця».

На совещании в октябре 2025 года специалист ПРГ Ки проинформировал участников о том, что по данной подтеме от заинтересованных железных дорог предложений не поступило. В связи с отсутствием заинтересованности железных дорог по этому вопросу участники совещания пришли к мнению о нецелесообразности продолжения работ по данной подтеме в рамках ПРГ Ки.

Участники итогового совещания приняли данную информацию к сведению и решили данную подтему не включать в проект Плана работы ПРГ Ки на 2026 год.

По теме № 3 «Проведение международных финансовых расчётов с применением безбумажной технологии»

Представление железными дорогами, заинтересованными в работе по теме, предложений по организации финансовых расчётов на основе электронных документов, электронного сообщения COACSU, иных аспектов данной темы

На совещаниях экспертов в марте и в октябре 2025 года специалист ПРГ Ки проинформировал участников о том, что по данной подтеме от заинтересованных железных дорог предложений и замечаний в течение года не поступило.

В связи с отсутствием продвижения по теме «Представление железными дорогами, заинтересованными в работе по теме, предложений по организации финансовых расчётов на основе электронных документов, электронного сообщения СОАКСУ, иных аспектов данной темы» ОАО «РЖД» на совещании в октябре 2025 года предложило начать разработку технических спецификаций первичных документов, на основании которых формируются расчётные ведомости для взаиморасчётов – вагонная ведомость. Участники совещания в ходе обсуждения проекта Плана работы на 2026 год согласовали изменение темы 3.1 на «Представление предложений по организации финансовых расчётов на основе электронных документов», включив в неё подтему 3.1.1 «Работа по созданию технических спецификаций электронных сообщений в формате EDIFACT для вагонной ведомости».

Участники итогового совещания ПРГ КИ приняли информацию к сведению и согласовали включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2026 год.

По теме № 4 «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»

Развитие и обобщение опыта обеспечения на основе технологии ДТС юридической значимости безбумажного документооборота в ходе осуществления двусторонних и многосторонних трансграничных перевозок.

Анализ и развитие проектов использования технологии ДТС для реализации задачи применения сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении, обеспечения трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, связанных с осуществлением международных железнодорожных перевозок

На совещании экспертов в августе 2025 года участники заслушали информацию ведущего исполнителя – БЧ, представленную по результатам перевода грузовых перевозок в двустороннем сообщении на электронные перевозочные документы, а также по организации осуществления многосторонних схем взаимодействия в качестве рабочего материала. Участники совещания также заслушали информацию ведущего исполнителя – БЧ о результатах применения технологии ДТС для реализации задачи использования электронных сопроводительных, таможенных и иных технологических документов в международном сообщении, обеспечении трансграничного взаимодействия государственных организаций и предприятий, связанных с осуществлением международных железнодорожных перевозок в международном сообщении.

В ходе совещания экспертов в августе 2025 года ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» представил презентацию ОАО «РЖД» и проинформировал участников совещания о проведённых в 2024-2025 гг. мероприятиях по организации и поддержке различных, в том числе новых, направлений трансграничного электронного взаимодействия на основе юридически значимых электронных перевозочных документов при осуществлении международных грузоперевозок и проинформировали о проектах использования технологии ДТС.

Итоговое совещание в ноябре 2025 года одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2026 год.

Актуализация Памятки ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог – стран ОСЖД» в части учёта новых и уточнения практически реализованных схем трансграничного двустороннего и многостороннего информационного взаимодействия

В ходе совещания экспертов в августе 2025 года специалист ПРГ КИ проинформировал участников о том, что актуализация Памятки ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог – стран ОСЖД» не проводилась, ввиду отсутствия необходимости.

Признано целесообразным продолжить работы по дальнейшему мониторингу появления новых и уточнения практически реализованных схем трансграничного информационного взаимодействия с целью актуализации Памятки ОСЖД Р 941-4 в части включе-



Итоговое совещание Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (12-14.11.2025, Комитет ОСЖД)



Участники итогового совещания Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (12-14.11.2025, Комитет ОСЖД)

ния в неё новых схем информационного взаимодействия в случае их утверждения железнодорожными администрациями стран – членов ОСЖД.

Итоговое совещание в ноябре 2025 года согласовало включить работы по актуализации данной Памятки в проект Плана работы ПРГ КИ на 2026 год.

Эксплуатация и сопровождение Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия, в том числе поддержка версии на английском языке. Актуализация содержащихся на Портале технологических и программных

решений в случае ввода в постоянную эксплуатацию новых схем трансграничного взаимодействия, а также размещение вступивших в силу нормативно-распорядительных документов и технической информации (стандарты, спецификации), относящихся к технологии электронной подписи и ДТС

В ходе совещания экспертов в августе 2025 года ведущий исполнитель – ОАО «РЖД» проинформировал участников совещания о проводимых в 2024-2025 гг. работах по сопровождению Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия, в том числе его англоязычной версии.

Итоговое совещание в ноябре 2025 года одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в План работы ПРГ КИ на 2026 год.

Мониторинг и анализ проектов в области трансграничного электронного взаимодействия, ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона. Подготовка рекомендаций по учёту новых нормативных и технических документов при осуществлении трансграничных перевозок на основе технологии электронной подписи и ДТС, в том числе их размещение на Портале банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия. Изучение и анализ новых информационных технологий для создания доверенного пространства электронного взаимодействия на железнодорожном транспорте, в том числе, в части вопросов трансграничной валидации с использованием технологии ДТС

В ходе совещания в августе 2025 года ведущая дорога – ОАО «РЖД» представила экспертам ПРГ КИ отчёт о мониторинге и анализе проектов в области трансграничного электронного взаимодействия, ведущихся в Европейском союзе и странах Азиатско-Тихоокеанского региона. Была представлена информация о развитии нормативно-методической базы, связанной с признанием трансграничных электронных документов. Так, ФНС России выпустила методические рекомендации по обмену электронными товаросопроводительными документами между хозяйствующими субъектами России и Беларуси с применением механизма ДТС при трансграничном электронном взаимодействии.

Отмечено, что государства – члены ЕАЭС увеличивают темпы цифровизации грузовых перевозок. По итогам 2024 года, объём перевозок РФ по электронным документам составил 90 % с Беларусью и 79 % с Казахстаном. Одновременно развивается сотрудничество ЕАЭС с Китаем в части цифровизации грузоперевозок, важным этапом которого стало подписание в декабре 2024 года Соглашения о взаимодействии удостоверяющих центров (УЦ) железнодорожных перевозчиков России и Китая, что позволит обеспечить взаимное признание электронной подписи между железными дорогами двух стран.

Рассмотрена продолжающаяся в Европейском союзе реализация новой редакции Положения ЕС об электронной идентификации и услугах доверия eIDAS 2.0, в рамках которой применяются заслуживающие внимания и изучения новые технологии и сервисы, в частности сервис квалифицированного электронного архивирования QeA и электронная печать для использования юридическими лицами.

Отмечено активное применение в АТР электронного обмена данными между железными дорогами, а также между железными дорогами и регулирующими органами в соответствии с Общими принципами электронного обмена информацией, изложенными в новом приложении к Стратегии ЭСКАТО до 2030 года по ускорению цифровой трансформации железных дорог в АТР.

Совещание экспертов ПРГ КИ одобрило проведённую ОАО «РЖД» работу и просило ведущую дорогу продолжить мониторинг и анализ проектов в области трансграничного взаимодействия, в том числе с целью всестороннего анализа реализуемых проектов для оценки перспектив применения новых технологий в интересах железнодорожной отрасли.

В ходе обсуждения данного пункта участники совещания пришли к мнению о целесообразности рассмотрения регламента ЕС eFTI об электронной информации о грузовых перевозках (Electronic Freight Transport Information), используемых в странах ЕС. Специалист ПРГ КИ обратился с просьбой к участникам совещания от стран, входящих в Европейский союз, представить информацию о текущем опыте электронного юридически значимого трансграничного взаимодействия в рамках ЕС с учётом вышеуказанного документа на очередном совещании ПРГ КИ (31 августа – 1 сентября 2026 года).

Итоговое совещание ПРГ КИ одобрило результаты работы экспертов и согласовало включение темы в проект Плана работы ПРГ КИ на 2026 год.

Актуализация Памяток ОСЖД О+Р 941 «Безопасность общих информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» и Р 941-2 «Организационно-правовые мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте» с учётом практики и наработанного опыта применения технологии парных ДТС в международном железнодорожном трансграничном сообщении

В ходе совещания экспертов в августе 2025 года ведущий исполнитель – БЧ проинформировал участников о том, что актуализация памяток ОСЖД О+Р 941 «Безопасность общих информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» и Р 941-2 «Организационно-правовые мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте» не проводилась, ввиду отсутствия необходимости.

В ходе обсуждения данного пункта участники совещания предложили рассмотреть актуализированный стандарт ISO 27001, 27002 в редакции от 2022 года, и внести установленным порядком информацию в Памятку О+Р 941.

Также экспертами было предложено ведущему исполнителю рассмотреть в части применимости отдельных положений стандарта CLC/TS 50701 и методологии конструктивной информационной безопасности Security by design.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало включение работы по актуализации данных памяток в проект Плана работы ПРГ КИ на 2026 год.

По теме №5 «Web-сайт ОСЖД»

На совещаниях в марте и в октябре 2025 года специалист ПРГ КИ проинформировал участников о ходе работы по сопровождению Web-сайта ОСЖД и представил подготовленный управляющей компанией ООО «ИнЭкс» отчёт о проводимых работах по сопровождению и технической поддержке Web-сайта ОСЖД за январь-сентябрь 2025 года.

На итоговом совещании ПРГ КИ (12-14 ноября 2024 года) в повестку дня был включён вопрос размещения программно-аппаратного комплекса сайта на территории государства – пребывания Комитета ОСЖД или любых других решений по этому вопросу, и специалист ПРГ КИ обратился к участникам совещания представить свои предложения по данному вопросу с учётом финансовых затрат к очередному совещанию ПРГ КИ (4-5 марта 2025 года).

На итоговом совещании в ноябре 2025 года специалист ПРГ КИ констатировал отсутствие каких-либо предложений по данному вопросу от участников и предложил оставить сопровождение Web-сайта ОСЖД управляющей компанией ООО «ИнЭкс».

Участники итогового совещания ПРГ КИ приняли информацию к сведению и согласовали включить данную тему в проект Плана работы ПРГ КИ на 2026 год.

3.7. Финансовые и расчётные вопросы

В 2025 году деятельность Постоянной рабочей группы ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам (ПРГФ) была направлена на выполнение решений Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (КГД) и Плана работы ПРГФ на 2025 год.

В 2025 году было проведено два совещания ПРГФ с участием Сторон Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении и два совещания группы экспертов ПРГФ в режиме ВКС.

Основным направлением деятельности ПРГФ было выполнение работы, направленной на снижение и погашение задолженности между железными дорогами стран – членов ОСЖД. Состояние задолженности между железнодорожными компаниями, Сторонами Договора о Правилах о расчётах изложено в Отчёте по пункту 6 повестки дня XL заседания КГД.

В соответствии с Правилами о расчётах в отчётном периоде на совещаниях ПРГФ были рассмотрены вопросы о взаиморасчётах и состоянии задолженности между Сторонами Договора о Правилах о расчётах с формированием сводной итоговой информации о задолженности по состоянию на 31.01.2025 г. и на 31.07.2025.

В 2025 году ПРГФ продолжила работу по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении.

В течение года на совещаниях экспертов и Сторон Договора о Правилах о расчётах были согласованы и введены в действие изменения и дополнения в действующие Правила о расчётах.

Во исполнение пункта 1.7 Плана работы ПРГФ на 2025 год проведена полная ревизия текста Правил о расчётах на предмет приведения к единообразию текста документа.

С учётом вступления в действие с 1 июля 2025 года изменений в пункт 1.6 «Составление расчётных документов» Правил о расчётах о подписании сопроводительных писем к расчётным документам электронной подписью, Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении дополнен новой третьей частью «Часть 3. «Информация о лицах, имеющих право электронной подписи сопроводительных писем к расчётным документам, сальдовых ведомостей, бухгалтерских выписок и других расчётных документов»».

Для активизации работы, направленной на сокращение сроков проведения расчётов, Стороны Договора о Правилах о расчётах: БЧ, БДЖ, МАВ, ЗАО «РЦХ», УБЖД и ОАО «РЖД» продолжили тестирование по ускорению формирования и направления расчётных документов по плате за пользование грузовыми вагонами. Участниками



Специалист ПРГ ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам Кунка Киркова



Участники совещания экспертов ПРГФ по теме «Совершенствование действующих Договора о Правилах о расчётах и Правил о расчётах» (29.06-01.07.2026, Комитет ОСЖД)

тестирования отмечены положительные результаты работы, проведённой в 2025 году, и необходимость расширения в 2026 году круга участников.

В 2025 году ПРГФ проведена значительная работа по совершенствованию системы финансовых расчётов. Вместе с тем необходимо отметить, что достижение единогласия по принятым на совещаниях решениям существенно усложняется позицией Сторон Договора о Правилах о расчётах, не принимающих, в том числе длительное время, участие в совещаниях ПРГФ.

Актуальные версии Договора о Правилах о расчётах и Правил о расчётах с приложениями по состоянию на 1 февраля и на 1 июля 2025 года были размещены на сайте ОСЖД.

Изменения в Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении, которые включают в себя актуальные данные по юридическим адресам расчётных организаций, предоставленные Сторонами Договора о Правилах о расчётах, и другая необходимая информация, поступившая в Комитет ОСЖД, незамедлительно вносилась в Информационный справочник ОСЖД и своевременно публиковалась на сайте ОСЖД.



3.8. Вопросы профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок

Временная рабочая группа ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (ВРГ) создана в соответствии с решением XLIII сессии Совещания Министров Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) (2-5 июня 2015 года, г. Улан-Батор, Монголия).

Состав ВРГ: АО «Грузинская железная дорога» (ГР), Министерство транспорта Республики Казахстан, АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»» (АО «НК «ҚТЖ»»), Корейская национальная железнодорожная корпорация (KORAIL), Министерство транспорта Российской Федерации, ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), ООО «СТМ», АО «Ўзбекистон темир йуллари» (УТИ), АО «Українська залізниця» (АО «Укрзалізниця» (УЗ)), Пекинский транспортный университет, Юго-Западный университет путей сообщения, АО «ПЛАСКЕ», а также в качестве наблюдателей (заинтересованных Сторон) представители от ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» (ЗАО «МАВ») и ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»).

Председателем ВРГ является представитель украинской стороны – Тамара Криворот, заместитель директора филиала «Центр профессионального развития персонала» АО «Укрзалізниця» с начала 2024 года, заместителем председателя ВРГ является представитель российской стороны – директор Центра стратегических программ Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)), присоединённого предприятия ОСЖД – Евгений Заречкин.

За отчётный период проведено три совещания ВРГ: XXXI Совещание ВРГ (8-10 июля 2025 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава); XXXII Совещание ВРГ (25-27 ноября 2025 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава) и XXXIII Совещание ВРГ (17-19 марта 2026 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава). По результатам проведения совещаний ВРГ приняты соответствующие протокольные решения.

В соответствии с решением руководящих органов ОСЖД ВРГ осуществляла работу по совершенствованию и актуализации (внесение изменений и дополнений) действующих документов, связанных с функционированием Академии ОСЖД, направленных на организацию и обеспечение профессиональной подготовки и обучения по вопросам применения нормативных правовых документов ОСЖД, регламентирующих осуществление международных железнодорожных перевозок.



Специалист
(дополнительный)
Марзелен Шуртабаев

За отчётный период ВРГ проведена следующая работа:

1. По поручению LII сессии Совещания Министров ОСЖД, касающемуся взаимосвязи между Комитетом ОСЖД и Академией ОСЖД.

В соответствии с поручением LII сессии Совещания Министров ОСЖД, касающимся взаимосвязи между Комитетом ОСЖД и Академией ОСЖД, и предложений по изменению и дополнению действующих документов, связанных с функционированием Академии ОСЖД, и с подпунктами 1.1 и 1.2 повестки дня Протокола XXXII Совещания Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок члены ВРГ провели работу по актуализации Положения об Академии ОСЖД (Памятка ОСЖД А10).

За отчётный период поступили письма с предложениями и замечаниями от Государственной администрации железных дорог КНР от 18.09.25, Акционерного общества «Українська залізниця» от 02.10.2025, Министерства инфраструктуры Республики Польша за № 02081 от 07.11.2025, № ДТК-7.4502.6.2026 от 11.02.2026 и Министерства транспорта Республики Казахстан за № 02-4-20/17215 от 15.10.2025, которые были рассмотрены на совещаниях ВРГ.

В ходе рассмотрения проведены опрос и дискуссия среди участников совещания по изменениям в Положение об Академии ОСЖД, результаты которых отражены в тексте Сравнительной таблицы к Положению об Академии ОСЖД (Приложение 1 к Протоколу XXXIII Совещания Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, 17-19.03.2026, Комитет ОСЖД, г. Варшава).

В отчётный период, с учётом мнения XXXIX заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (14-17 апреля 2025 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава), LII сессией Совещания Министров ОСЖД (10-13 июня 2025 года, г. Циндао, Китайская Народная Республика) утверждён «Порядок одобрения ОСЖД учебной Программы, вносимой участником Академии ОСЖД, и её реализации» (Памятка ОСЖД А15).

Другие документы, связанные с деятельностью Академии ОСЖД, не рассматривались в связи с отсутствием предложений со стороны членов ВРГ и ОСЖД.



Председатель ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок Тамара Криворот выступает с отчётом в ходе LII сессии Совещания Министров (12.06.2025, г. Циндао, КНР)



Рассмотрение итогов работы ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок в рамках LII сессии Совещания Министров (12.06.2025, г. Циндао)

2. Пилотные проекты по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок.

2.1. АО «ПЛАСКЕ» – Член ВРГ проинформировал участников совещания, что Академия ПЛАСКЕ в период с 01.01.2025 по настоящее время проводила обучающие курсы по темам: «Транспортная логистика и международное экспедирование грузов» (55 слушателей подтвердили свою компетенцию и получили дипломы ФИАТА), «Международный бизнес и управление цепями поставок» (7 слушателей подтвердили свою компетенцию и получили дипломы ФИАТА), «Менеджер внешнеэкономической деятельности, таможенный брокер и декларант» (126 слушателей получили сертификат Академии ПЛАСКЕ).

11-12 декабря 2025 года в г. Баку (Азербайджанская Республика) в рамках «Одесской традиции» проведён Семинар по теме «Упрощение процедур торговли и цифровая трансформация мультимодального обмена информацией в Восточной Европе и странах СПЕКА с использованием стандартов ООН».

2.2. Министерство транспорта Российской Федерации – Член ВРГ проинформировало, что Российским университетом транспорта (РУТ (МИИТ)) совместно с Министерством транспорта Российской Федерации были организованы Международные транспортные проектные соревнования.

Цель соревнований – развивать у студентов проектное мышление и умение решать реальные задачи бизнеса. Организаторы не ограничивали участников в подходах: решение могло быть инженерным, организационным или цифровым.

3. Обмен лучшими практиками в сфере профессионального обучения/подготовки.

3.1. Член ВРГ – Министерство транспорта Республики Казахстан провело с 15 по 16 мая 2025 г. в г. Алматы корпоративное обучение производственного персонала в железнодорожной отрасли Казахстана.

3.2. ОАО «РЖД» (член ВРГ) поделилось наработанными практиками и форматами, которые доказали свою эффективность при работе с зарубежными железнодорожными компаниями и могут быть полезны для формирования портфеля программ Академии ОСЖД.

3.3. АО «Українська залізниця» (член ВРГ) 22 октября 2025 г. организовала консультативную встречу (ВКС) представителей Филиала «Центр профессионального развития персонала» АО «Українська залізниця» и Центра оценки и развития персонала железнодорожного транспорта Филиала АО «Қазақстан темір жолы».

3.4. Представитель HR бизнес-партнёр Департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» (член ВРГ) выступила с докладом презентации Программы по подготовке и формированию пула «Лидеров профессий» по основным профессиям железнодорожной отрасли.

3.5. Представители Юго-Западного университета путей сообщения (ЮЗУПС) Китайской Народной Республики (член ВРГ) выступили с докладом на тему «Изучение и практика квалификационной подготовки персонала по эксплуатации и техническому обслуживанию высокоскоростной железной дороги Джакарта-Бандунг».

3.6. Акционерное общество «Укрзалізниця» представило сведения об основных направлениях работы корпоративной системы обучения и профессионального развития персонала.

3.7. Представитель Министерства транспорта Российской Федерации (член ВРГ) проинформировал о состоявшемся конкурсе лучших образовательных практик «Лидеры транспортного образования», который проводится Российским университетом транспорта (РУТ (МИИТ)) – присоединённым предприятием ОСЖД, в рамках реализации Концепции подготовки кадров для транспортного комплекса до 2035 года и направлен на выявление, поддержку и масштабирование лучших решений в системе транспортного образования.

4. Сопровождение информационного интернет-ресурса ОСЖД.

В соответствии с Положением об информационном интернет-ресурсе Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в сфере профессионального обучения и подготовки в области железнодорожных перевозок и Положением о работе редакционной коллегии информационного интернет-ресурса ОСЖД в сфере профессионального обучения и подготовки в области железнодорожных перевозок, утверждёнными решением I сессии Совещания Министров ОСЖД (13-16 июня 2023 года, г. Пусан, Республика Корея), ВРГ проводилась работа по актуализации данных и размещению информации о пилотных проектах в сфере профессионального обучения в области железнодорожных перевозок.

Контент информационного интернет-ресурса ОСЖД в сфере профессионального обучения и подготовки в области железнодорожных перевозок сопровождался и поддерживался в актуальном состоянии.

В рамках работы по улучшению взаимодействия с интернет-ресурсом ОСЖД была проведена оптимизация внутренней программной структуры. Это позволило ему оставаться в рабочем режиме без обновления и дополнительных финансовых вложений.

Сайт osjd.plaske.com, где размещён интернет-ресурс ОСЖД, работал стабильно и без перебоев, обеспечивая доступ к актуальной информации для всех членов ОСЖД и пользователей. Выполнялась регулярная техническая поддержка, включая контроль за хостингом и обновление серверного оборудования. Эти меры позволили поддерживать высокую надёжность ресурса и его доступность.

За отчётный период проводилось планомерное обновление сайта с добавлением новых материалов и информации. Были своевременно опубликованы: Отчёт о деятельности ВРГ за 2024 и 2025 годы, состав членов ВРГ, «Глоссарий ОСЖД» по вопросам обучения и подготовки в сфере железнодорожных перевозок и другие предоставленные материалы.

4.1. Заместитель Председателя ВРГ проинформировал о том, что предложений по составу Редколлегии в 2025 году не поступало, в связи с чем высказал позицию о необходимости обратиться к членам ВРГ с повторной просьбой представить предложения по кандидатурам в состав Редколлегии в соответствии с Положением о Редколлегии (Памятка ОСЖД А17), утверждённым Совещанием Министров ОСЖД.

Представитель АО «ПЛАСКЕ» предложил возложить обязанности руководителя Редколлегии на заместителя Председателя ВРГ.

По итогам обсуждения участники ВРГ подготовили предложения к проекту решения Совещания Министров ОСЖД в следующей редакции:

«Поручить:

- членам ВРГ в срок до 1 сентября 2026 года повторно рассмотреть вопрос о направлении кандидатур в состав Редколлегии;
- заместителю Председателя ВРГ до формирования полного состава Редколлегии на срок не позднее марта 2027 года единолично рассматривать материалы для публикации».

5. ВРГ были рассмотрены и согласованы проекты:

- Плана работы Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок на 2026 год;
- Программы работы ВРГ на 2027 год и последующие годы;
- Отчёта ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок за период март 2025 года – март 2026 года;
- решения руководящих органов ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок.

Данные проекты направлены на рассмотрение и утверждение руководящих органов ОСЖД.

4.

Административно- хозяйственная и издательская деятельность Комитета ОСЖД



4.1. Издательская деятельность

В 2025 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось в соответствии с графиком. Журнал издавался на трёх языках – русском, китайском и английском. На основании проведённого в 2025 г. опроса общий тираж был определён на уровне 1850 экземпляров каждого номера на всех трёх языках. Однако в связи с резким сокращением бюджета на издательские расходы журнала (согласно решению LII сессии СМ) данный объём удавалось выполнить во второй половине 2025 г. лишь на около 60 процентов. Также была расширена практика направления адресатам электронных версий журнала в формате PDF.

Тематика изданных материалов в отчётном году отражала основные решения XLII сессии Совещания Министров ОСЖД, XXXIX заседания Конференции Генеральных директоров, заседаний рабочих органов ОСЖД и совместных групп, различные аспекты деятельности членов, наблюдателей, присоединённых предприятий ОСЖД и других железнодорожных компаний, освещались вопросы сотрудничества и участия в международных выставках, семинарах, конференциях и других мероприятиях.

Необходимо отметить заинтересованность участников ОСЖД и партнёров по сотрудничеству в развитии информационного взаимодействия и обмена опытом путём публикации как статей и материалов в журнале «Бюллетень ОСЖД», так и информации об ОСЖД в других изданиях.

В 2025 году «Бюллетень ОСЖД» направлялся всем министерствам транспорта и железным дорогам стран – членов ОСЖД, наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД, международным организациям и частным лицам по подписке. Продолжалось сотрудничество и обмен печатными и электронными изданиями с другими железнодорожно-транспортными издательствами стран – членов ОСЖД и других государств евразийского пространства: с издательством «Железнодорожник Белоруссии» (Республика Беларусь); International Railway Journal и Railway Gazette International (Соединённое Королевство Великобритании и Северной Ирландии); Eisenbahningenieur, LOK Report, Signal & DRAHT, Zeitschrift für Eisenbahnwesen und Verkehrstechnik, Bahnfachverlag и Deine Bahn (ФРГ); «Транс-Экспресс Қазақстан» (Республика Казахстан); World Railway Magazine (Китайская Народная Республика); с редакциями «РЖД-Партнёр», «Гудок», «Евразия-Вести», «Железные дороги мира», «Мир транспорта», «Инновации транспорта» (Российская Федерация); с Учебно-методическим центром на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ) (Российская Федерация); журналом Routes and Roads (Французская Республика); с Оргкомитетом международной премии «Золотая колесница» (Российская Федерация); с издательствами Kurier Kolejowy, Raport Kolejowy, с Оргкомитетом международной железнодорожной выставки «ТРАКО» (АмберЭкспо, Республика Польша); с Оргкомитетами международных транспортных выставок IT-Trans и InnoTrans (ФРГ), еженедельником Železničar (Чешская Республика), журналом «Железно вместе» (Эстония) и другими.

Журнал «Бюллетень ОСЖД» и другие печатные материалы распространялись, помимо проводившихся в рамках работы ОСЖД совещаний, также в ходе различных международных мероприятий в области транспорта, проходивших в очном и гибридном форматах: годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM (20.02.2025, г. Париж), Международной транспортной выставки «ТрансРоссия» (18-20.03.2025, г. Москва), 3-й Международной грузовой конференции «2025. Железнодорожная логистика: актуальные задачи развития» (10.04.2025, г. Минск), Конференции по развитию транспортно-логистического потенциала государств – членов СВМДА (14.05.2025, г. Казань), Международной конференции «Профессиональные кадры для логистики и международных транспортных проектов» (14.05.2025, г. Москва, гибридный формат), совещания по созданию Координационного комитета по маршруту Евро-Азиатских транспортных связей № 1 (02-03.07.2025, г. Москва), Международного железнодорожного салона «PRO//Движение.Экспо» и IV Международного пассажирского форума (28-31.08.2025, г. Санкт-Петербург), выставки по случаю Дня Чешских железных дорог (20.09.2025, г. Нимбурк), Международной железнодорожной выставки TRAKO (23-26.09.2025, г. Гданьск), V Международного «Форума Шёлкового пути» (22-23.10.2025, г. Тбилиси), VII Международного транспортно-логистического бизнес-форума «Новый шёлковый путь» (New Silk Way) в рамках международной выставки «Транспорт и Логистика. Казахстан» (30.09-02.10.2025, г. Алматы), XII Международной выставки транспорта и логистики TransLogistica Poland (04-06.11.2025, г. Варшава), 83-го заседания ЦСЖТ (25-26.11.2025, г. Баку), Пассажирского форума «PRO//Движение» (24.12.2025, г. Москва) и других.



Журнал «Бюллетень ОСЖД» на пресс-стенде 30-й юбилейной выставки «ТрансРоссия» (17-19.03.2026, г. Москва)

Кроме издания журнала была проведена следующая работа:

- подготовлены и выпущены мобильные стенды (ролл-апы) об ОСЖД («Железнодорожные транспортные коридоры ОСЖД», «XXXIX заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД», «LII сессия Совещания Министров ОСЖД»);
- подготовлен к размещению на Web-сайте ОСЖД и издан типографским способом «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2024 год» на русском, китайском и английском языках;
- издан справочник ОСЖД (2 раза в год) на русском, китайском, английском и немецком языках, а также поддерживалась в актуальном виде его электронная версия на сайте ОСЖД;
- в рамках Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2024 год» на четырёх языках – русском, китайском, английском и немецком;
- размещены на Web-сайте ОСЖД и изданы типографским способом календарные планы совещаний ОСЖД на очередной год на трёх языках – русском, китайском и английском;
- продолжались работы по наполнению Web-сайта ОСЖД на русском, китайском и английском языках.

В ходе заседания Редакционной коллегии журнала «Бюллетень ОСЖД» 6 ноября 2025 г., помимо прочего, был рассмотрен вопрос о возможности создания и рассылки электронного «Информационного бюллетеня» (Newsletter). После проведённой дискуссии был подготовлен перечень вопросов, решение которых необходимо для создания и функционирования данного нового информационного ресурса.

21 ноября 2025 года в рамках «Транспортной недели» в г. Москве состоялась церемония награждения победителей VIII Международного конкурса изданий «Транспорт-2025», в котором Комитет ОСЖД был удостоен Диплома в номинации «Лучшее периодическое издание» за издание технико-экономического информационного журнала «Бюллетень ОСЖД».

В связи со структурно-штатными изменениями в МСЖД в 2025 г. работа в рамках сотрудничества с Группой терминологии МСЖД не проводилась.



Открытая площадка для демонстрации подвижного состава на Международной железнодорожной выставке TRAKO (23-26.09.2025, г. Гданьск)



Заместитель Председателя Комитета ОСЖД Суй Жуйчжэн в президиуме IV Международного пассажирского форума (28.08.2025, г. Санкт-Петербург)

4.2. Финансовая деятельность

Финансовая деятельность Комитета ОСЖД в 2025 году осуществлялась на основании Бюджета, принятого Совещанием Министров ОСЖД, а также в соответствии с «Порядком планирования, учёта и отчётности доходов и расходов Бюджета Комитета ОСЖД».



Рассмотрение отчёта о финансовой деятельности Комитета ОСЖД и Бюджета Комитета ОСЖД в ходе LII сессии Совещания Министров (12.06.2025, г. Циндао, КНР)

5.

Участие в работе
ОСЖД наблюдателей
и присоединённых
предприятий ОСЖД



5.1. Сотрудничество с наблюдателями в ОСЖД

ОСЖД и наблюдатели поддерживают тесные контакты. Одно из важнейших направлений деятельности ОСЖД нацелено на укрепление и дальнейшее развитие сотрудничества с действующими наблюдателями и привлечение в Организацию новых членов, за счёт популяризации и расширения области применения основополагающих документов ОСЖД. По состоянию на 31 декабря 2025 года статус наблюдателей в ОСЖД имеют 4 компании, а именно: Организация Греческих железных дорог (ОЕС), Национальное общество Французских железных дорог (СНЦФ), АО «Железные дороги Сербии» и АО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК). В связи с тем, что 31 марта 2025 года АО «Немецкая железная дорога» (АО «ДБ») направила Председателю Комитета ОСЖД письмо о расторжении Договора о статусе наблюдателя в ОСЖД по причинам сокращения расходов, то статус наблюдателя для АО «Немецкая железная дорога» (АО «ДБ») прекратил своё действие 31 декабря 2025 года.



Президиум Пассажирского форума «PRO//Движение», организованного при содействии АО «ФПК» – наблюдателя ОСЖД (24.12.2025, г. Москва)

5.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями

Форма участия в деятельности ОСЖД компаний в качестве присоединённого предприятия отражает деловой характер Организации, открытый для сотрудничества с предприятиями из любых стран, различного профиля деятельности, вне зависимости от формы собственности или типа предприятия. Одним из основных критериев возможности сотрудничества в качестве присоединённого предприятия ОСЖД служит заявление о заинтересованности в этом со стороны предприятия. Совещание Министров ОСЖД на XL сессии решило предоставить доступ присоединённым предприятиям ОСЖД к участию в работе рабочих органов ОСЖД, созданных не только КГД ОСЖД, но также Совещанием Министров ОСЖД.

Присоединённые предприятия ОСЖД в предыдущие периоды в основном являлись поставщиками железнодорожных предприятий из сферы транспортного строительства и услуг, а также производства технических средств. В последние годы стало заметным присоединение ряда предприятий, которые являются лицензированными перевозчиками, операторами подвижного состава или экспедиторами. В связи с этим присоединённые предприятия ОСЖД всё больше участвуют в работе по грузовым и по пассажирским перевозкам и стремятся участвовать в рассмотрении вопросов транспортного права.

Отдельные национальные железнодорожные компании принимают участие в сотрудничестве с ОСЖД в качестве присоединённого предприятия по причине отсутствия единогласной поддержки для вступления их страны в члены ОСЖД. Присоединённые предприятия ОСЖД не только участвовали в работе и заседаниях рабочих органов ОСЖД, но и в отдельных случаях сами являлись организаторами таких мероприятий. Представители присоединённых предприятий ОСЖД регулярно принимают участие в заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

В результате сотрудничества с присоединёнными предприятиями ОСЖД в 2025 году, в частности, произошло следующее.

В работе Временной рабочей группы ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (ВРГ), которая была создана в 2015 году, принимают участие два члена Совещания Министров ОСЖД, восемь железных дорог ОСЖД и пять присоединённых предприятий ОСЖД. Заместителем председателя ВРГ является представитель Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)), который является присоединённым предприятием ОСЖД. В течение 2025 года было проведено три совещания ВРГ.

Количество присоединённых предприятий, имеющих действующий Договор о сотрудничестве с ОСЖД, из года в год изменяется. К концу 2025 года число присоединённых предприятий составило 38.



Представители присоединённых предприятий ОСЖД и международных организаций на XL юбилейном заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (23.04.2026, г. Астана, Республика Казахстан)



6.

Сотрудничество с международными организациями



6.1. Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)

По приглашению ЕЭК ООН делегация Комитета ОСЖД приняла участие в работе 87-й сессии КВТ ЕЭК ООН, которая состоялась 11-14 февраля 2025 года в г. Женеве. В ходе данного мероприятия делегация Комитета ОСЖД провела две официальные встречи с Исполнительным секретарём ЕЭК ООН Татьяной Молчан, а также с Генеральным секретарём ОТИФ Александром Кузьменко. На встрече с Исполнительным секретарём ЕЭК ООН был подписан Меморандум о сотрудничестве между ОСЖД и ЕЭК ООН. Стороны обсудили текущие и перспективные для сотрудничества направления деятельности обеих Организаций.

2-3 июля 2025 года в Москве представитель Комитета ОСЖД принял участие в стартовом заседании Координационного Комитета по управлению железнодорожным маршрутом EATC № 1, созданного под Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Основной целью заседания стало формирование структуры Координационного комитета и рассмотрение вопросов развития, управления и координации железнодорожного маршрута EATC № 1. Заседание предоставило платформу для определения стратегических приоритетов обмена передовым опытом и установления основ для углубления сотрудничества.



UNECE



Официальная встреча делегаций Комитета ОСЖД и ЕЭК ООН
(12.02.2025, г. Женева)

6.2. Сотрудничество с Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)

10-11 июня 2025 года представители Комитета ОСЖД были приглашены принять участие в субрегиональном семинаре для Северной и Центральной Азии и Монголии по разработке онлайн-инструментов для сухих портов и интеграции сухих портов в мультимодальные транспортные цепочки, организованном Отделом транспорта Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) в рамках проекта «Повышение производительности, взаимосвязей мультимодальной сетевой интеграции сухих портов в Азиатско-Тихоокеанском регионе» и проведённом в городе Алматы онлайн с 10 по 11 июня 2025 года. Целями и задачами проекта «Повышение производительности, взаимосвязей и мультимодальной сетевой интеграции сухих портов в Азиатско-Тихоокеанском регионе» являются:

- разработка в рамках проекта базы данных по сухим портам;
- выработка рекомендаций по интеграции сухих портов в мультимодальные транспортные коридоры и по углублению взаимосвязей между сухими портами;
- содействие применению единой терминологии для мультимодальных перевозок;
- содействие выработке и применению мер, в том числе правовых, для повышения эффективности мультимодальных транспортных цепочек с участием сухих портов.

11-12 сентября 2025 года представители Комитета ОСЖД были приглашены к участию в девятом совещании Рабочей группы по сети Трансазиатских железных дорог в штаб-квартире ЭСКАТО в г. Бангкоке (Таиланд).



Участники Международного межведомственного совещания ОСЖД-ЭСКАТО ООН по упрощению процедур пересечения границ железнодорожным транспортом (08-10.09.2026, Тбилиси, Грузия)

6.3. Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)

В 2025 году сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ осуществлялось в форме как обмена информацией, так и участия в мероприятиях в рамках организаций.

Основанием для сотрудничества между ОСЖД и ОТИФ является подписанная руководителями обеих организаций 5 июня 1991 года договорённость о сотрудничестве и подписанный 12 февраля 2003 года документ «Сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ. Совместная точка зрения» (одобрен на XXXI сессии Совещания Министров ОСЖД, 17-20 июня 2003 года, г. Тбилиси, Грузия).

В 2025 году ОСЖД и ОТИФ продолжали сотрудничество и обмен информацией по вопросам совершенствования и применения положений международных правовых актов в сфере международных пассажирских и грузовых перевозок.

Продолжалось сотрудничество ОСЖД и ОТИФ в области Правил перевозок опасных грузов. Представители ОТИФ принимали участие в работе ВРГ, заседаниях экспертов и Комиссии ОСЖД в области Правил перевозок опасных грузов. Эксперты членов ОСЖД принимали участие в совместных заседаниях Комитета экспертов МПОГ и рабочей группы WP.15, а также в совещании Комитета экспертов МПОГ, на которых обсуждались, в том числе, вопросы гармонизации правовых документов RID (МПОГ) и СМГС, связанных с перевозкой опасных грузов. В 2025 году эксперты членов ОСЖД принимали участие в совместных заседаниях Комитета экспертов МПОГ и рабочей группы WP.15, а также в совещании Комитета экспертов МПОГ, на которых обсуждались, в том числе, вопросы гармонизации правовых документов RID (МПОГ) и СМГС, связанных с перевозкой опасных грузов.

В рамках осуществления сотрудничества по правовым вопросам между ОСЖД и ОТИФ, ОСЖД предоставлен статус постоянного наблюдателя в ad hoc Комитете по правовым вопросам и международному сотрудничеству ОТИФ. Представитель Комитета принял участие в 8-й сессии ad hoc Комитета, состоявшейся в декабре 2025 года. В рамках заседания участники обменялись актуальной информацией о проводимой работе.

Совместная работа рабочей группы технических экспертов ОТИФ (WG TECH OTIF) и Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу продолжалась в 2025 году, а именно сотрудничество и обмен информацией между ОСЖД и ОТИФ в области технической совместимости и требований к инфраструктуре и подвижному составу. В течение 2025 года состоялись 3 совещания Рабочей группы технических экспертов ОТИФ (WG TECH) и итоговое совещание Технического Комитета ОТИФ. В рамках совещаний эксперты рассматривали и совершенствовали документы, т.н. единые технические предписания (УТР), и их приложения, касающиеся телематических приложений для грузового сообщения, для пассажирского сообщения, для проблематики шума, инфраструктуры и другие. Документы были актуализированы и были внесены в них предложения участвующих экспертов стран – членов ОТИФ. В одном совещании Рабочей группы технических экспертов ОТИФ (WG TECH) и в совещании Комитета технических экспертов (как итоговое совещание) принял участие представитель Комитета ОСЖД – председатель Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу.

В итоговом совещании Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу принял участие представитель ОТИФ, который проинформировал участников ОСЖД о достижениях, новостях и результатах совещаний ОТИФ за отчётный период.



Представитель ОТИФ на заседании экспертов в области Правил перевозок опасных грузов (14-15.10.2025, Комитет ОСЖД)

6.4. Сотрудничество с Международным союзом железных дорог (МСЖД)

Основные принципы сотрудничества между ОСЖД и МСЖД были заложены в Договоре о сотрудничестве между обеими организациями, подписанном в 1995 году. Совместные работы ОСЖД и МСЖД проводятся на основе Меморандума и Программы о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД, которые подписываются каждые пять лет.

Ввиду того, что срок действия Меморандума и Программы на предыдущий период уже истёк, Меморандум, а также Программа о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД на следующие годы были разработаны и согласованы с МСЖД. Цели сотрудничества Сторон Меморандума заключаются в повышении конкурентоспособности железнодорожного транспорта на мировом рынке транспортных услуг, в содействии интероперабельности железнодорожных систем различной ширины колеи и мультимодальности транспорта.

В соответствии с вышеуказанными документами сотрудничество между ОСЖД и МСЖД осуществляется по следующим направлениям:

- содействие созданию единой совместимой системы железнодорожного транспорта на евразийском пространстве с учётом интересов железных дорог;
- разработка перечня и объёма услуг в сфере железнодорожного транспорта с целью увеличения его конкурентоспособности;
- гармонизация эксплуатационных и технических регламентов и иных документов в рамках железнодорожной отрасли для улучшения взаимодействия и эффективности работы железнодорожного транспорта;
- представление результатов совместных разработок и предложений для рассмотрения руководящими органами обеих организаций.

На основании 20-летнего опыта сотрудничества с момента подписания Договора о сотрудничестве используются следующие формы сотрудничества:

- обмен информацией и документами, в том числе рабочими программами и годовыми планами работ;
- взаимное участие в заседаниях, организация совместных мероприятий;
- разработка совместных положений (памяток).

В соответствии с решением МСЖД со 2 мая 2022 года сотрудничество между МСЖД и ОСЖД приостановлено.

10 апреля 2025 года в Комитете ОСЖД состоялась встреча с Франсуа Давенном – Генеральным директором Международного союза железных дорог. Руководство Комитета ОСЖД отметило готовность рассмотреть вопрос возобновления сотрудничества и участия МСЖД в деятельности рабочих органов ОСЖД. Стороны выразили взаимное желание продолжить диалог и ведение возможных работ в сфере развития железнодорожного транспорта. В конце июня 2025 года Председатель Комитета ОСЖД в своём письме пригласил представителей МСЖД на встречу в Комитет ОСЖД или в онлайн-формате для обсуждения дальнейшего сотрудничества между ОСЖД и МСЖД. Комитет ОСЖД ждёт ответ от МСЖД.



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

6.5. Сотрудничество с Международной ассоциацией «Международный Координационный совет по трансъевразийским перевозкам» (КСТП)

В соответствии с Договором о сотрудничестве между ОСЖД и КСТП взаимодействие осуществлялось в рамках деятельности комиссий ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития, по транспортному праву, по грузовым перевозкам и ПРГ по кодированию и информатике.

Планами комиссий предусмотрено участие ОСЖД в работе Пленарного заседания КСТП и рабочих групп КСТП:

- по развитию и повышению конкурентоспособности перевозок по коридорам «Запад – Восток» и «Север – Юг»;
- по вопросам облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в международном грузовом сообщении;
- по развитию информационных технологий.

Кроме того, двухстороннее сотрудничество предусматривает:

- проведение совместных работ по организации маршрутных контейнерных поездов в сообщении Европа – Азия – Европа;
- участие в работах по реализации перевозки почтовых отправок железнодорожным транспортом в международном сообщении;
- участие в международных конференциях КСТП.



Рабочая встреча заместителя Председателя Комитета ОСЖД Суй Жуйчжэна и Генерального секретаря КСТП Михаила Гончарова на полях Международного железнодорожного салона пространства 1520 «PRO//Движение.Экспо» (28.08.2025, г. Санкт-Петербург)



Генеральный секретарь КСТП Михаил Гончаров на XL юбилейном заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (23.04.2026, г. Астана, Республика Казахстан)

6.6. Сотрудничество с Евразийской экономической комиссией (ЕЭК)

Сотрудничество ОСЖД и ЕЭК осуществляется в рамках Меморандума о взаимопонимании, подписанного Сторонами 21 января 2016 года, и предусматривает следующие направления:

- обмен опытом и существующей практикой заинтересованными странами – членами ОСЖД и ЕЭК по организации и повышению эффективности предварительного информирования о перевозке грузов в объёме накладных и сопроводительных документов и подготовку рекомендаций на их основе;
- обмен опытом по реализации пилотных проектов, связанных с переходом на использование электронной железнодорожной накладной при осуществлении перевозок;
- обмен опытом по устранению недостатков, связанных с организацией движения поездов, в том числе в части согласования перевозок, и внедрению безбумажных технологий организации и оформления перевозок грузов, применению механизма и практики взаимодействия участников перевозочной деятельности с государственными органами;
- подготовку предложений по облегчению пересечения границ, устранению барьеров, упрощению процедур, влияющих на беспрепятственное перемещение пассажиров и грузов, в целях устранения причин, влияющих на задержки пассажирских и грузовых поездов на основе имеющегося международного опыта;
- подготовку предложений по формированию согласованных подходов по повышению качества пассажирских перевозок в международном сообщении, в том числе путём совершенствования графика движения поездов, сокращения времени на проведение контрольных операций в пути следования, обновления парка подвижного состава, в рамках проведения научных исследований и внедрения наилучших международных практик;
- подготовку предложений по формированию согласованных подходов по повышению качества пассажирских перевозок в международном сообщении, в том числе путём совершенствования графика движения поездов, сокращения времени на проведение контрольных операций в пути следования, обновления парка подвижного состава, в рамках проведения научных исследований и внедрения наилучших международных практик;
- подготовку заинтересованными странами – членами ОСЖД и ЕЭК предложений по созданию и развитию скоростного и высокоскоростного пассажирского сообщения между государствами – членами ЕАЭС с учётом особенностей развития железнодорожного транспорта и географического положения каждого из государств-членов;
- проведение консультаций по вопросам развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок;
- участие представителей ЕЭК в мероприятиях, проводимых под эгидой ОСЖД, и представителей ОСЖД в заседаниях Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК.



6.7. Сотрудничество с Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (ЦСЖТ)



Выступление Председателя Комитета ОСЖД Мирослава Антоновича на 83-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (25-26.11.2025, г. Баку)

По приглашению Председателя Дирекции ЦСЖТ Председатель Комитета ОСЖД принял участие в работе 83-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, которое состоялось с 25 по 26 ноября 2025 года в г. Баку (Азербайджанская Республика).

С приветственным словом выступил Председатель Комитета ОСЖД, который обратил внимание на роль ОСЖД в обеспечении правовой базы для международных железнодорожных перевозок, а также проинформировал присутствующих на заседании руководителей железнодорожных администраций о 70-летнем юбилее ОСЖД в 2026 году.



6.8. Сотрудничество с другими международными организациями

27 мая 2025 года представители Комитета ОСЖД были приглашены принять участие в конференции «Формирование будущего: влияние оборотных грузовых документов на финансирование торговли, региональную связанность и цифровую трансформацию», организованной Секретариатом Комиссии ООН по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ) в партнёрстве с Международным торговым центром (МТЦ), Центром ООН по упрощению процедур торговли и электронному бизнесу (СЕФАКТ ООН) и Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО), для повышения осведомлённости и обсуждения ключевых особенностей проекта Конвенции об оборотных грузовых документах в рамках тематических панелей, посвящённых транспорту и логистике, финансам, а также цифровизации.



Генеральный секретарь Межправительственной комиссии ТРАСЕКА Жасурбек Чориев на LIII сессии Совещания Министров ОСЖД (11.06.2026, г. Душанбе)

7.

Основные производственные показатели железных дорог ОСЖД за 2025 год





Azərbaycan
Dəmir Yolları

ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»)



Объём перевозок грузов и пассажиров:

Основные показатели эффективности				
Наименование	Единица измерения	2024 год	2025 год	% к уровню 2024 года
Грузоперевозки	тыс. тонн	18 565,3	16 813,3	90,6
в том числе международные	тыс. тонн	15 458,0	14 269,8	92,3
Пассажироперевозки	тыс. пассаж.	8 530,7	10 267,0	120,4
в том числе международные	тыс. пассаж.	-	-	-

В связи с приостановлением курсирования пассажирских поездов в международном сообщении с марта 2020 года показатели объёма перевозок пассажиров в международном сообщении за 2025 год отсутствуют. В настоящее время функционируют только внутригосударственное пассажирское и пригородное сообщения.

На освобождённых от оккупации территориях Азербайджана ведутся работы по капитальному ремонту и восстановлению железнодорожных путей на участке Горадиз – Агбенд; также завершены работы на участке Евлах – Агдам.

Возобновлено курсирование пассажирского поезда по маршруту Баку – Агдам – Баку.





Управление железных дорог Афганистана (АРА)



1. Объём грузовых и пассажирских перевозок

В настоящее время пассажирские поезда в Афганистане не курсируют. Ниже представлена информация об объёме грузовых перевозок по сравнению с 2024 годом и об объёме международных перевозок:

Узбекистан – Афганистан

В 2025 году из Узбекистана в Афганистан перевезено 3680,82 т грузов, то есть на 10 % или 343,97 т больше, чем в 2024 году.

Основная номенклатура перевезённых грузов включала в себя: нефть и нефтепродукты – 629,5077 т; газ – 484,289 т; удобрения – 203,697 т; строительные материалы – 186,23 т; фтор – 1441,890 т; цемент – 320,450 т; пшеница – 197,415 т.

Из Афганистана в Узбекистан перевезено 99,42 т, то есть на 35 % или 25,82 т больше, чем в 2024 году. Основная номенклатура перевезённых грузов включала в себя: мазут – 5,19194 т; изюм – 4,423 т; картофель – 84,62 т.

Туркменистан – Афганистан

В 2025 году из Туркменистана в Афганистан перевезено 949,64 т грузов, что на 2 % или 22,35 т больше, чем в 2024 году.

Основная номенклатура перевезённых грузов включала в себя следующие позиции: нефть и нефтепродукты – 326,34 т; мука – 202,86 т; строительные материалы – 33,99 т; пшеница – 180,74 т; цемент – 63,22 т, газ – 69,49 т; удобрения – 12,81 т.

Из Афганистана в Туркменистан перевезено 25,83 т грузов, что на 2 % или на 0,4 т больше, чем в 2024 году.

Основная номенклатура перевезённых грузов включала в себя: соки – 15,75 т; картофель – 4,54 т.

Иран – Афганистан

В 2025 году из Ирана в Афганистан перевезено 464,28 т грузов, что на 2056 % или на 425,58 т больше, чем в 2024 году.

Основная номенклатура перевезённых грузов включала в себя: строительные материалы – 61,85 т; цемент – 320,1 т; пищевые продукты – 27,24 т; нефть и нефтепродукты – 26,87 т. Из Афганистана в Иран перевезено 0,15 т, что на 80 % или на 1,1 т меньше, чем в 2024 году.

Основная номенклатура перевезённых грузов включала в себя арбузные семечки – 0,096 т.

2. Создание новых маршрутов для контейнерных перевозок

В 2025 году новых контейнерных маршрутов создано не было. Пока неясно, будут ли созданы какие-либо новые контейнерные маршруты в 2026 году.

3. Использование единой накладной CIM/SMGS

На данный момент система единой накладной CIM/SMGS официально не внедрена в Афганистане; однако в будущем, при необходимости, эта система будет использоваться.

4. Введение в эксплуатацию новых железнодорожных линий

В 2025 году в повестке дня – ввод в эксплуатацию и оценка новых железнодорожных линий. Проведены необходимые технические исследования для дальнейшего развития железнодорожной сети:

- Детальное обследование и детальное проектирование железнодорожной линии Турганди – Герат (113 км) в провинции Герат. Общий прогресс – 52 %.
- Детальное обследование и детальное проектирование железнодорожной линии Герат – Шинданд (120 км) в провинции Герат. Общий прогресс – 55 %.
- Детальное обследование и детальное проектирование железнодорожной линии Шинданд – Фарах (120 км) в провинциях Герат и Фарах. Общий прогресс – 54 %.
- Детальное обследование и рабочий проект железнодорожной линии Фарах – Амиран – Зарандж – Горгори (188,8 км) в провинциях Фарах и Нимроз. Общий прогресс – 55 %.
- Детальное обследование и детальное проектирование железнодорожной линии Горгори – Лашкаргах (171 км) в провинциях Нимроз и Гильменд. Общий прогресс – 58 %.
- Детальное обследование и детальное проектирование железнодорожной линии Лашкаргах – Кандагар (137,7 км) в провинциях Гильменд и Кандагар. Общий прогресс – 59 %.
- Детальное обследование и детальное проектирование 96-километровой железной дороги Кандагар – Спинболдак в провинции Кандагар. Общий прогресс – 41 %.
- Детальное обследование и детальное проектирование 55 км Андхой-Шеберганской железной дороги в провинциях Фарьяб и Джаузджан. Общий прогресс – в процессе закупки.

- Детальное обследование и детальное проектирование проекта Кандагарско-Кабульской железной дороги протяжённостью 510 км в провинциях Кандагар, Гильменд, Забул, Газни, Логар и Кабул. Общий прогресс – в процессе закупки.

5. Модернизация объектов инфраструктуры

Никаких конкретных мер по модернизации железнодорожной инфраструктуры предпринято не было.

6. Приобретение нового железнодорожного подвижного состава и модернизация существующего

Министерство общественных работ Афганистана приняло меры по закупке новых железнодорожных подвижных составов, включая приобретение пяти локомотивов, двух магистральных локомотивов и трёх маневровых локомотивов, контракт на которые был подписан с российской компанией «Трансмашхолдинг» (Брянск) в рамках соглашения и обмена мнениями с компанией (G2B).

7. Развитие высокоскоростного и скоростного пассажирского сообщения

Конкретных шагов по развитию высокоскоростных и скоростных пассажирских транспортных сетей на железнодорожных линиях не предпринималось. В 2026 году Афганистан и Иран планировали начать эксплуатацию пассажирских поездов на железнодорожной линии Хаф – Герат с целью расширения сотрудничества в области железнодорожного транспорта и облегчения передвижения граждан двух стран.

8. Облегчение процедур пересечения границ железнодорожным транспортом

Регулирование и организация железнодорожных перевозок на территории Афганистана, включая приём, обработку и доставку вагонов и грузов на пограничных станциях, осуществляется в соответствии с существующими национальными нормативными актами и применяемыми двусторонними соглашениями с учётом текущих технических и эксплуатационных условий.

В целях обеспечения бесперебойности железнодорожных перевозок и упрощения методов пересечения границы в железнодорожных портах Афганистана были приняты необходимые меры в рамках существующих возможностей, а оперативное взаимодействие, связанное с перевозкой вагонов и грузов, осуществляется под надзором Министерства общественных работ Афганистана.

Для обеспечения бесперебойной работы железной дороги на пограничных станциях и эксплуатационных участках при необходимости также используется сотрудничество с другими компаниями:

- в порту и на станции Хайратон железнодорожные эксплуатационные работы осуществляются в сотрудничестве с подрядчиком из Узбекистана;
- на станциях Акина и Тургунди железнодорожные эксплуатационные работы осуществляются в сотрудничестве с Туркменистаном;
- на станциях Хаф (Иран) и Герат железнодорожные эксплуатационные работы осуществляются в сотрудничестве с железнодорожным консорциумом.

Такое совместное сотрудничество облегчает и ускоряет технические и оперативные вопросы железнодорожного транспорта, улучшает координацию между сторонами при обмене вагонов и перевалке грузов, а также сокращает количество простоев на пограничных пунктах и в портах. Кроме того, участие компаний-подрядчиков обеспечивает основу для лучшей координации при выполнении процедур пересечения границы, регулярного соблюдения технических стандартов, повышения безопасности и порядка в железнодорожных операциях, и в результате вагоны пересекают границы с большей скоростью, точностью и лёгкостью.

9. Реформы и совершенствование структуры управления железнодорожным транспортом

В 2025 году были проведены административно-технические реформы с целью совершенствования структуры управления железнодорожным транспортом, направленные на повышение эффективности и прозрачности.



Белорусская железная дорога (БЧ)



Белорусская железная дорога является одним из важнейших звеньев транспортной системы Республики Беларусь.

Белорусская железная дорога обладает огромным опытом работы на стыке колеи 1520/1435 мм, технические и технологические резервы позволяют в несколько раз увеличить объёмы перевозок в кратчайшие сроки, обеспечивать скорость, безопасность, надёжность и качество сервиса.

Единая и слаженная система железнодорожного транспорта позволяет отрасли строить работу по-новому, разрабатывать и внедрять новейшие передовые технологии, обеспечивать безопасность, бесперебойность и надёжность функционирования сложнейшего транспортного комплекса страны.

Белорусской железной дорогой во взаимодействии с грузовладельцами в 2025 году обеспечено развитие экспортно-импортных, транзитных и внутриреспубликанских перевозок.

Белорусская железная дорога придаёт важное значение укреплению партнёрских отношений с железнодорожными администрациями, транспортно-логистическими компаниями по совместному развитию современных логистических решений, направленных на повышение качества, надёжности и конкурентоспособности международных перевозок.

Для наращивания объёмов перевозок грузов в контейнерах особое внимание уделяется выстраиванию системных подходов по максимальному продвижению экспортной продукции белорусских предприятий на востребованные рынки сбыта и поиску новых логистических маршрутов.

Для вывоза белорусской экспортной продукции активно задействуется инфраструктура морских портов Российской Федерации.

В 2025 году на БЧ организовано отправление длинносоставных контейнерных поездов из Беларуси в Китай по сухопутным маршрутам через Восточный полигон ОАО «РЖД» (Гродеково, Забайкальск, Наушки) длиной более 100 условных вагонов.

Отмечается потенциал роста объёмов перевозок по международному транспортному коридору (МТК) «Север – Юг». Также совместно с железнодорожными компаниями России, Казахстана, Туркменистана и Ирана активно прорабатываются варианты транспортировки по восточному маршруту.

В 2025 году начаты перевозки через Туркменистан (Акяйла) по МТК «Север – Юг».

Осуществляется работа по организации доставки из КНР в Республику Беларусь контейнеров с международными почтовыми отправлениями. Перевозка почтовых грузов в контейнерах через инфраструктуру БЧ осуществляется в транзитном сообщении в сервисе АО «ОТЛК ЕРА».

В рамках развития перевозок организованными контейнерными поездами Белорусской железной дорогой на постоянной основе проводится работа, направленная на установление дополнительных маршрутов поставок экспортных грузов. Таким образом, за 2025 год Перечень международных контейнерных поездов был дополнен 25 станциями Белорусской железной дороги и ещё 1 новым маршрутом следования контейнерных поездов сообщением Беларусь – Россия.

В 2023-2025 гг. перевозки грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС на Белорусской железной дороге не осуществлялись.

Белорусские участки транспортных коридоров обеспечены инфраструктурными, техническими, технологическими возможностями, обладают необходимыми резервами пропускной и провозной способности для организации перевозок существующих и перспективных объёмов экспортно-импортных и транзитных грузов по направлению «Восток – Запад», в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс – один путь».

При этом для улучшения качества оказываемых транспортно-логистических услуг на Белорусской железной дороге продолжается реализация мер по развитию железнодорожной инфраструктуры.

Для обеспечения грузовых перевозок сформирована развитая терминальная инфраструктура, имеются технические и технологические возможности для обработки и консолидации грузов различных номенклатурных групп. Терминальную обработку грузов осуществляют грузовые терминалы, расположенные во всех областях страны и имеющие достаточное количество складских площадей для хранения как имеющихся объёмов грузов, так и дополнительных.

С целью расширения масштабов грузовых перевозок Белорусской железной дорогой осуществляется разви-



тие терминально-складского хозяйства, направленное на развитие железнодорожных терминалов в наиболее востребованных районах тяготения перерабатываемых грузопотоков с учётом создания новых и модернизации существующих производств.

В 2025 году на Белорусской железной дороге проводились все виды работ по ремонту и содержанию железнодорожного пути, что позволило поднять допускаемые скорости движения поездов на 123,3 км.

В рамках модернизации подвижного состава электропоезда и тепловозы были доукомплектованы дополнительным оборудованием, улучшающим качество эксплуатации.

В 2025 году наблюдалось некоторое снижение объёма перевозок пассажиров железнодорожным транспортом. В то же время в международном сообщении перевезено на 10,6 % пассажиров больше к уровню 2024 года.

Проведены работы по модернизации пассажирских вагонов, а также инфраструктуры для создания безбарьерной среды на вокзалах железнодорожных станций.

На Белорусской железной дороге созданы благоприятные условия для продвижения грузов через границы, развития и повышения эффективности использования транзитного потенциала Республики Беларусь.

С целью повышения привлекательности железнодорожного транспорта Белорусской железной дорогой внедряются инновационные подходы, основанные на применении электронных документов, средств ЭЦП и криптографической защиты.

В настоящее время развитие таможенных и информационных технологий при перевозке грузов железнодорожным транспортом в Республике Беларусь находится на высоком уровне, внедрено и интенсивно развивается электронное декларирование, предварительное информирование, активно развиваются транзитные технологии. Основным подходом, используемым в создании механизмов администрирования, основанных на балансе между эффективностью таможенного контроля и устранением излишних административных барьеров, позволяющих упростить и ускорить прохождение через таможенную границу грузов, безусловно, является внедрение цифровых, безбумажных технологий.

Совместно с Российской Федерацией реализована возможность работы с электронными товаросопроводительными документами (инвойс и упаковочный лист) в формализованном формате в части обеспечения их приёма от грузоотправителей в электронном виде в информационные системы, последующего предоставления таможенным органам в рамках информационного взаимодействия и передачи ОАО «РЖД».

С целью автоматизации таможенных операций организовано выполнение мероприятий в части взаимодействия с таможенными органами Республики Беларусь на основе электронных документов при осуществлении грузовых перевозок. Подписан Порядок организации информационного взаимодействия таможенных органов Республики Беларусь с Белорусской железной дорогой при совершении таможенных операций в отношении грузов, перевозимых железнодорожным транспортом через таможенную границу ЕАЭС в Республике Беларусь с использованием электронных накладных СМГС, а также представления таможенным органам сведений в электронном виде в целях уведомления о прибытии (убытии) товаров на (с) таможенную (-ой) территорию (-и) ЕАЭС.

Создана техническая база применения электронных перевозочных, таможенных и иных документов, необходимых для перемещения грузов железнодорожным транспортом через таможенную границу по безбумажной технологии.





Холдинг «Болгарские государственные железные дороги» (Холдинг БДЖ)



1. Объём перевозок пассажиров и грузов в 2024 г., в том числе в международном сообщении

В таблице показаны объёмы пассажирских и грузовых перевозок, реализованные в 2025 году, а также их изменения по сравнению с 2024 годом:

Показатели	Единица измерения	2024 г.	2025 г.*	Сравнение 2025 с 2024 в %
Объём перевозок пассажиров «БДЖ-Пассажирские перевозки» во внутреннем сообщении	тыс. п.	19 267	19 352	–0,4 %
Объём перевозок пассажиров в международном сообщении	тыс. п.	1905	1798	5,9 %
Общее количество перевезённых пассажиров	тыс. п.	21 172	21 150	0,01 %
Объём перевозок грузов «БДЖ-Грузовые перевозки» во внутреннем сообщении	тыс. т.	4066,6	4709,9	–13,66 %
Объём перевозок грузов в международном сообщении	тыс. т.	1090	1252	–12,94 %
Общее количество перевезённых грузов	тыс. т.	5157	5962	–13,5 %

* Примечание: Информация «БДЖ – Пассажирские перевозки» за 2025 год содержит прогнозные данные за декабрь.

2. Создание новых контейнерных маршрутов

В 2025 году нет новых контейнерных маршрутов.

3. Перевозки грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС

В 2025 году с использованием единой накладной ЦИМ/СМГС было перевезено:

2024	2025	Изменение 2025/2024 (%)
тыс. т	тыс. т	тыс. т
3,765	0,132	–96,50 %

4. Ввод новых железнодорожных линий

Введение новых железнодорожных линий – в 2025 году процесс модернизации продолжается при европейском финансировании ряда участков национальной железнодорожной сети, но в настоящее время ни один из этих участков не был полностью завершён и введён в эксплуатацию.

5. Модернизация объектов железнодорожной инфраструктуры

В 2025 году, под управлением и контролем Государственного предприятия «Национальная компания “Железнодорожная инфраструктура”» (ГП «НК “ЖИ”») осуществлялась реализация следующих проектов по модернизации и восстановлению железнодорожной инфраструктуры:

- «Реабилитация железнодорожной линии Пловдив – Бургас, фаза 2, этап II»;
- «Реконструкция вокзальных комплексов Стара-Загора и Нова-Загора, фаза 2»;
- «Модернизация железнодорожной линии София – Пловдив: железнодорожный участок Элин-Пелин – Костенец, фаза 2»;
- «Модернизация тяговой подстанции Бойчиновцы»;
- «Модернизация железнодорожной линии София – Драгоман – сербская граница: железнодорожный участок Волюяк – Драгоман, фаза 2»;
- «Восстановление, ремонт и модернизация тяговых подстанций – Варна и Разград, строительство тяговой подстанции Русе и внедрение системы дистанционного управления и дистанционной сигнализации – SCADA, фаза 2»;
- «Модернизация железнодорожной линии Видин – София: железнодорожный участок Медковец – Срацимир»;
- «Модернизация тяговых подстанций Червена-Вода и Хитрино»;
- «Развитие Софийского железнодорожного узла: железнодорожный участок София – Волюяк»;
- «Модернизация железнодорожного участка София – Элин-Пелин»;
- «Модернизация железнодорожного участка Костенец – Септември»;
- «Развитие железнодорожного узла Пловдив»;

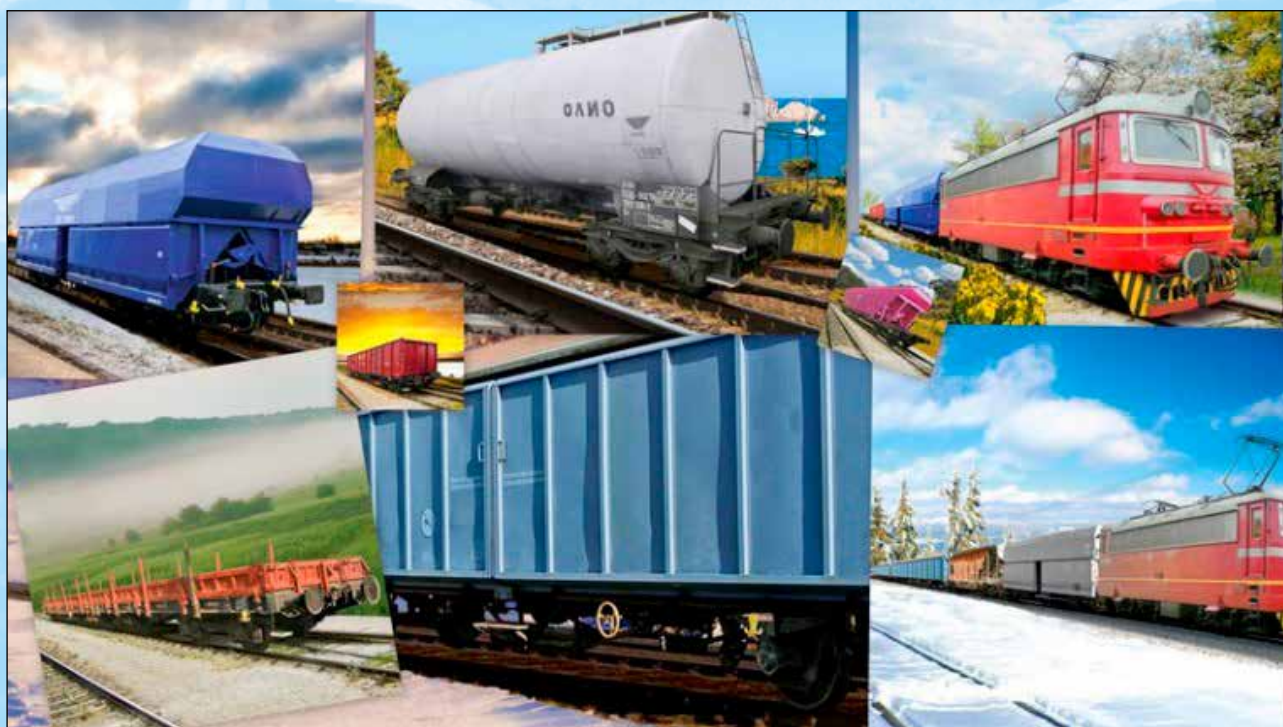
- «Модернизация тяговых подстанций Враца и Перник, входящих в состав основного коридора сети «Ориент/Восточно-Средиземноморский»;
- «Удвоение и электрификация железнодорожного участка Лозарево – Прилеп».

6. Приобретение нового и модернизация существующего подвижного состава

- В 2025 году «БДЖ – Пассажирские перевозки» приобрело десять новых электрических локомотивов Siemens Smartron.
- В 2025 году «БДЖ – Грузовые перевозки» приобрело семь вагонов-цистерн и осуществило модернизацию пяти вагонов-платформ, на которых установлены металлические стойки для перевозки рулонов листовой стали; сорок восемь открытых грузовых вагонов оборудованы крышевым механизмом.

7. Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

- НК «ЖИ» приняло участие в конференциях по разработке и координации расписаний международных прямых грузовых поездов и синхронизации пересечения границ на 2024/2025 и 2025/2026 годы в рамках Организации европейских железнодорожных перевозчиков (FTE);
- НК «ЖИ» приняло участие в организации и проведении двусторонней встречи для утверждения расписания поездов для пересечения границы между Румынией и Республикой Болгарией на 2024/2025 и 2025/2026 годы. На этой встрече было принято решение о внедрении двуязычной информационной системы IMComt для координации обмена информацией на железнодорожных пограничных переходах между Болгарией и Румынией.
ИТ-система IMComt служит для координации движения поездов через железнодорожные пограничные переходы, при этом все четыре заинтересованные стороны – два управляющих железнодорожной инфраструктурой и два железнодорожных предприятия, ответственных за прохождение каждого поезда, – подтверждают или отклоняют свою готовность принять и передать поезда на общей пограничной станции распределения Русе. IMComt устраняет языковой барьер между болгарскими и румынскими оперативными службами, отвечающими за управление движением. Это улучшает управление движением, сокращает время ожидания поездов и предотвращает заторы на общей пограничной станции с поездами, ожидающими приёма и отправки.
- Компания приняла участие в двусторонней встрече по утверждению расписания поездов на пограничном переходе Калотина Запад – Димитровград между Сербией и Республикой Болгарией на 2024/2025 и 2025/2026 годы.
- НК «ЖИ» приняло участие в двусторонних встречах между представителями с турецким оператором железнодорожной инфраструктуры ТЦДД для анализа и определения мер по улучшению условий прохождения поездов на приграничном железнодорожном участке. В этой связи в 2025 году продолжались испытания по адаптации новой системы управления пересечением границы BCMS, разработанной турецкой стороной. Эта система направлена на улучшение управления железнодорожными перевозками между Болгарией и Турцией путём устранения языкового барьера и вовлечения всех заинтересованных сторон в процесс координации железнодорожных перевозок на пограничном переходе.





ЗАО «МAB – Венгерские государственные железные дороги» (ЗАО «МAB»)



Объём перевозок пассажиров в 2025 году по сравнению с 2024 годом, отдельно объёмы международных перевозок

	2025 г.			2025/2024 гг. +/-	2025/2024 гг. +/-
<i>Пассажирские перевозки</i>	Внутр. (пасс.)	Междунар. (пасс.)	Всего (пасс.)	Внутр. (%)	Междунар. (%)
ЗАО «МAB Пассажирские перевозки»	322 447 575	3 365 082	325 812 657	+ 12,37 %	+4,74 %
ЗАО «ДьШЭВ»	15 620 618	215 690	15 836 308	+12 %	–9 %
Всего:	338 068 193	3 580 772	341 648 965	+12,37 %	+3,81 %

По сравнению с предыдущим годом в 2025 году пассажирские перевозки ЗАО «МAB Пассажирские перевозки» продолжали расти. Во внутреннем сообщении компания ЗАО «МAB Пассажирские перевозки» перевезла 322,4 млн. пассажиров, а объём международных пассажирских перевозок превысил 3,36 млн. человек. По сравнению с 2024 годом внутренние пассажирские перевозки выросли более чем на 12 %, а международные – почти на 5 %. У другой венгерской пассажирской компании – ЗАО «ДьШЭВ» во внутреннем сообщении также отмечен рост, тогда как в международном сообщении в 2025 году наблюдалось сокращение объёмов перевозок.

Динамика объёмов грузовых перевозок

В сфере грузовых перевозок Венгрия усилила свою роль в транзитных и международных перевозках, уделяя особое внимание повышению пропускной способности и надёжности международных коридоров.

Информация ЗАО «Рейл Карго Хунгария»

Компания ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (присоединённое предприятие ОСЖД) является лидером на рынке железнодорожных грузовых перевозок в Венгрии и одним из основных предприятий австрийской группы «Рейл Карго Груп» (RCG). По сравнению с 2024 годом объёмы грузовых перевозок в 2025 году снизились на 4,2 %, а грузооборот снизился на 6,3 %. Объёмы перевезённых грузов за 2025 год составили 18,542 млн. т (в том числе экспорт – 5,942 млн. т, импорт – 6,319 млн. т, транзит – 1,882 млн. т, внутреннее сообщение – 4,40 млн. т).

Распределение объёмов перевезённых грузов за 2025 г. (в тыс. т):

Сообщение	Тыс. тонн	Тыс. т-км
Внутреннее	4400	641 739
Экспорт	5942	1 370 428
Импорт	6319	1 072 380
Транзит	1882	699 251
Всего	18 542	3 783 798

Доля интермодальных перевозок (включая и перевозки порожних вагонов) составила 12 %, а доля перевозок опасных грузов составила 24,0 % (4,446 млн. т). В железнодорожном грузовом сообщении в 2025 году между Украиной и Венгрией по колее 1520 мм – в тесном сотрудничестве с УЗ – ЗАО РЦХ приняло всего 18 916 вагонов, что составило 1241 тыс. тонн грузов (на 19,0 % меньше по сравнению с 2024 г.). Доля контейнерных перевозок в венгерско-украинском пограничном сообщении по сравнению с объёмами за предыдущие годы снизилась ещё на 50 %, она составила всего 3548 ДФЭ, то есть 37 тыс. тонн.

Интермодальные перевозки

Объём интермодальных перевозок ЗАО «РЦХ» за 2025 г. составил 2223 тыс. т грузов (включая и оборот порожних вагонов), что по сравнению с объёмами за 2024 г. больше на 9,9 %. Более подробные цифры содержатся в нижеследующей таблице:

Объёмы интермодальных перевозок ЗАО РЦХ за 2025 г.

Сообщение	Тонн	Количество вагонов (шт.)
Внутреннее	3657	249
Экспорт	590 106	29 012
Импорт	976 740	29 196
Транзит	652 720	18 603
Всего за 2025 г.	2 223 223	77 059
2024 г.	2 022 787	66 914
2025 / 2024 г.	+9,9 %	+15 %

Открытие новых железнодорожных линий в 2025 году

В 2025 году новые железнодорожные линии не открывались, однако Группа «МAB» реализовала значительные инфраструктурные проекты и организационные преобразования, которые в долгосрочной перспективе создают новые транспортные возможности и способствуют более эффективному использованию существующей сети.

Одним из наиболее значимых структурных изменений года стала реорганизация эксплуатации западно-венгерских железнодорожных линий. В дополнение к ранее обслуживаемой ЗАО ДыШЭВ сети железнодорожных путей протяжённостью 443 км, Группа «МAB» передала ЗАО ДыШЭВ ещё 752 км путей. В рамках передачи в ведение принимающей стороны перешёл полный комплекс услуг железнодорожной инфраструктуры, а также связанные с ними права и обязанности, что обеспечило непрерывную и бесперебойную эксплуатацию соответствующих линий.

Изменение эксплуатационной структуры не потребовало адаптации со стороны пассажиров, но способствовало повышению эффективности грузовых и пассажирских перевозок, уточнению региональных ролей и более целенаправленному использованию сетевых мощностей. В дальнейшем Группа «МAB» продолжит уделять приоритетное внимание модернизации существующих железнодорожных линий и развитию эксплуатационных моделей для создания основы новых транспортных связей и услуг.



Модернизация объектов железнодорожной инфраструктуры в 2025 году



В 2025 году Группа «МAB» реализовала программу модернизации железнодорожной инфраструктуры по всей стране, охватившую как главные и второстепенные линии, так и ключевые вокзалы с интенсивным движением. Одним из важнейших проектов стала комплексная техническая реконструкция вокзала Келети (Восточный вокзал) в Будапеште общей стоимостью около 4,4-4,5 млрд. форинтов ($\approx 11,8$ млн. €). В рамках работ была проведена проверка и замена 52 стрелочных переводов, выполнена регулировка путей на 15 км, замена рельсов на 4 км, а также реконструкция контактной сети на 15 км, что значительно повысило надёжность и пропускную способность вокзала.

Завершена комплексная реконструкция железнодорожной линии протяжённостью около тридцати километров между городами Бекешчаба и Лёкёшхаза, что стало важным шагом в развитии железнодорожного транспорта Венгрии. Участок, являющийся частью международного коридора ТЕН-Т, был официально введён в эксплуатацию в сентябре 2025 г. Модернизация включала строительство второго пути, обновление пути и контактной сети, внедрение современных систем сигнализации и развитие станционной инфраструктуры. Инвестиция повышает уровень пассажирских и грузовых перевозок, безопасность движения и создаёт условия для скорости 160 км/ч и внедрения системы ETCS L2. Реализация проекта в долгосрочной перспективе укрепляет международные железнодорожные связи Венгрии и цели устойчивого транспорта, оказывая значительное экономическое воздействие.

Параллельно со станционными проектами в 2025 году проводились целевые работы по реконструкции и техническому обслуживанию путей на некоторых главных и второстепенных линиях, в том числе на линии Печ – Будапешт, участках Хатван – Шомошкёуфалу и Вац – Балашадьярмат. В результате вмешательства на ряде участков были устранены или существенно снижены ограничения скорости, ранее вызывавшие многоминутные задержки, а пунктуальность движения заметно улучшилась, увеличившись на отдельных участках примерно с 50 % до 85-97 %.



Кроме того, в 2025 году Группа «МAB» запустила общенациональную программу реконструкции станций, охватывающую более 30 объектов в 14 округах, общей стоимостью около 15 млрд. форинтов ($\approx 39,4$ млн. €), реализуемую за счёт собственных средств и при поддержке программы «Венгерская деревня». Целью программы является создание современной, удобной для пассажиров и доступной без барьеров станционной среды, строительство новых или реконструкция существующих залов ожидания, а также сохранение и функциональное обновление зданий, представляющих историческую ценность. В долгосрочной перспективе программа способствует повышению качества железнодорожных услуг и укреплению конкурентоспособности сети.



ЗАО «МAB – Оператор железнодорожной инфраструктуры» уделяет приоритетное внимание взаимодействию с клиентами, в связи с чем в рамках ранее запущенной серии консультаций в течение всего года ведёт регулярный диалог с железнодорожными компаниями по актуальным профессиональным вопросам железнодорожной отрасли.

В сфере инфраструктурных железнодорожных информационных технологий для обеспечения движения поездов Компания в рамках ИТ-развития заменила прежний процесс бумажной регистрации и согласования данных тягового подвижного состава электронной платформой для ведения и актуализации этих данных. Используя преимущества мобильных приложений, для обеспечения движения поездов железнодорожных компаний в приложении RailGuide были переведены в электронный формат основные документы, необходимые для организации движения поездов (служебное расписание, письменные распоряжения, перечень ограничений скорости). В соответствии с практикой предыдущих лет в рамках проекта визуализации данных на базе Microsoft BI в 2025 году на основе имеющегося массива данных инфраструктурного железнодорожного хозяйства были созданы новые витрины данных, а также расширены возможности отчётности и функций поддержки.

Стратегической целью является обеспечение более гибкого и высококачественного предоставления услуг по управляемым компаниями подъездным путям, в связи с чем были пересмотрены действующие процессы и реализованы необходимые организационные изменения.

Приобретение нового подвижного состава и модернизация парка

В 2025 году Группа «МAB» реализовала одну из крупнейших за последние десятилетия программ обновления подвижного состава.

В рамках программы:

- продолжилось обновление локомотивного парка, в эксплуатацию введены несколько десятков новых или арендованных современных электровозов (Vectron, Taurus),
- в декабре был заключён договор на приобретение 93 бывших в эксплуатации электропоездов Stadler GTW, которые после необходимых доработок смогут выйти на линию с 2029 года и в последующее десятилетие смогут сыграть определяющую роль в системе внутренних и пригородных пассажирских перевозок. Данная закупка является важным шагом на пути формирования современного и энергоэффективного парка моторвагонного подвижного состава.

В 2025 году Группа «МAB» реализовала комплексную программу развития подвижного состава, направ-



ленную на повышение качества обслуживания и увеличение эксплуатационной надёжности. В качестве одного из ключевых элементов программы продолжилось обновление локомотивного парка: в течение года в эксплуатацию было введено несколько десятков новых или арендованных современных электровозов, включая локомотивы типов Vectron и Taurus. В результате реализованных мероприятий к концу 2025 года в эксплуатации уже находилось около 50 новых локомотивов, что внесло существенный вклад в улучшение пунктуальности движения и увеличение доли высокопроизводительного подвижного состава.



**ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ**

АО «Национальная компания “Қазақстан темір жолы”» (КЗХ)



Объёмы перевозок грузов и пассажиров за 2025 год, отдельно объёмы международных перевозок

В 2025 году АО «НК «Қазақстан темір жолы»» обеспечило устойчивое функционирование железнодорожной сети и стабильную динамику перевозок грузов в международном и внутреннем сообщении.

Грузооборот тарифный нетто составил 288 841,0 млн. т-км нетто (в 2024 году – 261 728,7 млн. т-км), в том числе в международном сообщении – 195 203,1 млн. т-км (в 2024 году – 170 882,8 млн. т-км), перевезено грузов всего 313 728,9 тыс. тонн (в 2024 году – 296 960,8 тыс. тонн).

Пассажиροоборот составил 16 098,1 млн. п-км, перевезено всего 19 760,9 тыс. пассажиров (в 2024 году 16 702,2 млн. п-км и 20 701,4 тыс. пассажиров соответственно).

Создание новых контейнерных маршрутов

В отчётном периоде АО «НК «Қазақстан темір жолы»» продолжило расширение сети международных контейнерных сервисов во взаимодействии с железными дорогами стран – членов ОСЖД.

Запущены и масштабированы регулярные контейнерные поезда по направлениям Китай – Казахстан – страны Кавказа и Европы с использованием портовой инфраструктуры Каспийского региона и Центральная Азия – Китай.

Особое внимание уделялось обеспечению стабильности графика движения, сокращению сроков доставки и формированию конкурентоспособных сквозных логистических решений.

Контейнерные перевозки составили 1380 тыс. ДФЭ, подтвердив устойчивый интерес грузоотправителей к маршрутам, проходящим по территории Казахстана.

Для увеличения мощности казахстанских морских портов по обработке контейнеров в 2025 году завершено строительство контейнерного хаба с мощностью 140 тыс. ДФЭ в порту Актау, объект введён в опытно-промышленную эксплуатацию.

Кроме того, в 2025 году в Алматы открыт современный контейнерный терминал ZHETYSU проектной мощностью 115 тыс. ДФЭ в год в целях консолидации грузопотоков как крупнейший импортный хаб Казахстана.

Реализованные меры способствовали повышению привлекательности железнодорожного транспорта в международных цепочках поставок.

Ввод новых железнодорожных линий

В 2025 году АО «НК «Қазақстан темір жолы»» в рамках реализации программы развития транспортной инфраструктуры завершено строительство и осуществлён ввод в эксплуатацию второго главного пути на участке Достык – Мойынты протяжённостью порядка 836 км.

Реализация проекта позволила:

- увеличить пропускную и провозную способность направления, обеспечивающего международные транзитные перевозки;
- сократить сроки доставки грузов;
- повысить устойчивость графика движения поездов.

Участок является стратегическим элементом международных транспортных коридоров, проходящих по территории Республики Казахстан.

Приобретение нового и модернизация существующего подвижного состава

В 2025 году АО «НК «Қазақстан темір жолы»» продолжило последовательную работу по обновлению и развитию парка подвижного состава, направленную на повышение эффективности перевозочного процесса, обеспечение устойчивости международных транспортных коридоров и улучшение качества обслуживания грузоотправителей и пассажиров.

Так, в 2025 году было приобретено:



- локомотивов – 149 единиц;
- фитинговых платформ – 1254 единицы;
- полувагонов – 1069 единиц;
- пассажирских вагонов – 161 единица.

Закупка подвижного состава осуществляется с учётом приоритетов развития транзитного потенциала Республики Казахстан, наращивания контейнерных перевозок, обновления локомотивного парка и повышения уровня комфорта и безопасности пассажирских перевозок.

Также в 2025 году отремонтировано 10 110 грузовых и 560 пассажирских вагонов.

Проводимая работа способствует повышению надёжности перевозочного процесса, оптимизации эксплуатационных затрат и укреплению конкурентоспособности железнодорожного транспорта на евразийском пространстве.



Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

В 2025 году открыты пассажирские направления «Алматы – Москва» и «Балхаш – Алматы» и запущены скоростные сообщения «Астана – Кызылорда» и «Астана – Курорт Боровое».

Кроме того, в 2025 году запущен первый международный туристический поезд по маршруту Сиань – Алматы. Активно курсируют по историческим маршрутам Великого Шёлкового пути (Алматы – Туркестан – Самарканд – Ташкент/Душанбе) туристские поезда Jibek Joly и Keruen Express. Эти проекты являются важным шагом в укреплении культурных связей и развитии туристического сотрудничества Казахстана со странами Центральной Азии.

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

В 2025 году железная дорога Казахстана продолжила последовательную работу, направленную на облегчение пересечения государственных границ железнодорожным транспортом, сокращение времени контрольных процедур, развитие международных транспортных коридоров и повышение конкурентоспособности транзитных перевозок.

Создание условий, благоприятных для продвижения грузов через государственные границы, развитие и повышение эффективности использования транзитного потенциала, а также формирование режима наибольшего благоприятствования для транзитных грузопотоков определены в качестве приоритетных задач, что соответствует положениям Декларации VIII Международного межведомственного совещания стран – членов ОСЖД «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом» (22-23 сентября 2015 года, г. Гданьск, Республика Польша) о создании условий, благоприятных для продвижения грузов через границы и развития внешне-торговых связей на евроазиатском пространстве.

На постоянной основе ведётся координация с железнодорожными администрациями соседних государств, направленная на синхронизацию про-



пускной способности инфраструктуры и повышение эффективности межгосударственных стыковых пунктов пропуска.

Осуществляются мероприятия по увеличению пропускной способности ключевых приграничных узлов, что способствует сокращению времени ожидания и повышению оперативности транзитных перевозок.

В 2025 году подписано Соглашение о развитии межгосударственных стыковых пунктов между ОАО «Российские железные дороги» и АО «НК «Қазақстан темір жолы»».

Также подписаны соглашения с зарубежными железнодорожными администрациями, направленные на развитие Транскаспийского международного транспортного маршрута и упрощение процедур пересечения границы.

Активно внедряются передовые технологии, включая цифровизацию и автоматизацию процессов таможенного и перевозочного администрирования, механизмы автоматической регистрации и выпуска транзитных деклараций.

В 2025 году через платформу железных дорог Казахстана «Единое цифровое окно», которая используется компаниями более чем из 20 стран, включая государства СНГ, Китай, Азербайджан, Грузию, страны Европейского союза, Центральной и Юго-Восточной Азии, а также Ближнего Востока, оформлено 5789 договоров, что позволило значительно ускорить оформление, а также повысить прозрачность процедур для клиентов. Начато использование элементов искусственного интеллекта – технология Speech-to-Text позволяет автоматизировать обработку голосовых обращений и ускорить формирование заявок, обеспечивая круглосуточную работу сервиса.

Модернизация объектов инфраструктуры

Проводилась планомерная работа по ремонту железнодорожной сети Казахстана. До 2029 года запланирован ремонт 11 000 км пути, по итогам 2025 года отремонтировано всего 4448 км пути, что составляет 40 % от предусмотренного программой объёма. Ремонт производится с опережением плана на 234 км (106 %).

В 2025 году начата масштабная реконструкция и модернизация железнодорожных вокзалов по всему Казахстану. На сегодняшний день строительно-монтажные работы завершены на 19 вокзалах, 46 объектов находятся на стадии завершения. Программа нацелена на формирование современных и безопасных вокзалов, ориентированных на потребности пассажиров.

Совершенствование структуры управления железнодорожным транспортом

23 декабря 2025 года S&P Global присвоило АО «НК «ҚТЖ» 75 баллов в оценке корпоративной устойчивости (ESG рейтинг), что на 15 пунктов выше результата 2024 года. Благодаря этому прогрессу Компания второй год подряд вошла в S&P Global Sustainability Yearbook 2026.

В новый выпуск ежегодника включены 848 лучших компаний из 9200 оценённых. В секторе «Транспорт и транспортная инфраструктура» АО «НК «ҚТЖ» вошло в число 27 лидеров среди 251 организации.

Рост рейтинга обусловлен системной работой над ESG-стратегией и внедрением международных стандартов.





**Государственная корпорация
«Китайские железные дороги»
(КЖД)**



1. Объём железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок

В 2025 году было перевезено 1687,31 млн. пассажиров, что на 4,2 % выше уровня предыдущего года. Пассажирооборот составил 509,675 млрд. п-км, что на 2,2 % выше уровня предыдущего года. Было перевезено грузов 2787,90 млн. тонн, что на 1,5 % выше уровня предыдущего года. Грузооборот составил 2594,226 млрд. т-км, что на 2,6 % выше уровня предыдущего года.

В 2025 году через пограничные переходы было перевезено экспортных и импортных грузов всего 93,68 млн. тонн, что на 7,6 % выше уровня предыдущего года. В том числе, импорт – 75,59 млн. тонн, что на 6,4 % выше уровня предыдущего года; экспорт – 18,09 млн. тонн, что на 13,3 % выше уровня предыдущего года.

Количество контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа и Китай – Средняя Азия достигло 34 000 поездов, было отправлено контейнеров 3,17 млн. ДФЭ, что в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года на 9,8 % и 7,6 % больше соответственно. В том числе в течение 2025 года было запущено более 20 000 контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа, что в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года на 3 % больше.

К концу 2025 года было запущено контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа в общей сложности 122 313, отправлено контейнеров 12,076 млн. ДФЭ и достигнуто 234 городов в 26 европейских странах.

2. Приобретение и списание локомотивов

В 2025 году было закуплено 455 новых локомотивов, включая 240 грузовых электровозов, 170 грузовых тепловозов и 45 маневровых локомотивов. КЖД приобрела 403 новых электропоезда серии «Фусин», в том числе 278 интеллектуальных электропоездов «Фусин» и 125 электропоездов «Фусин» с сосредоточенной силовой установкой (моторвагонных поездов типа CR200J). Также было закуплено 30 718 новых грузовых вагонов.

Проведены исследования по созданию системы стандартов «зелёного» и низкоуглеродного развития железных дорог, разработаны стандарты выбросов загрязняющих веществ для тепловозов, списаны более 450 устаревших тепловозов, оказывалось содействие внедрению и применению локомотивов на новых источниках энергии.

3. Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий

В 2025 году сданы в эксплуатацию новые железнодорожные линии протяжённостью 3109 км, из которых 2862 км приходятся на высокоскоростные железные дороги. В число вновь открытых линий вошли: участок Чунцин-Восточный – Цяньцзян высокоскоростной железной дороги Чунцин – Сямынь, высокоскоростная железная дорога Гуанчжоу – Чжаньцзян, участок Баотоу – Хуэйунун высокоскоростной железной дороги Баотоу – Иньчуань, высокоскоростная железная дорога Сиань – Яньань, участок Ухань – Ичан высокоскоростной железной дороги Шанхай – Чунцин – Чэнду вдоль реки Янцзы; высокоскоростная железная дорога Сяньян – Цзинмэнь, участок Шэньян – Байхэ высокоскоростной железной дороги Шэньян – Цзямусы, высокоскоростная железная дорога Паньчжоу – Синьи, участок Чунцзо – Пинсян высокоскоростной железной дороги Наньнин – Пинсян, высокоскоростная железная дорога Ханчжоу – Цюйчжоу, участок Хэфэй – Сысянь высокоскоростной железной дороги Хэфэй – Синьи; участок Сунчэнлу – Кайфэн пригородной железной дороги Чжэнчжоу – Кайфэн, кольцевая железная дорога аэропорта Чжунчуань, участок Наньчан-Восточный – Пост Хэцзя высокоскоростной железной дороги Наньчан – Цзюцзян, участок Шаньтоу – Шаньтоу-Южный высокоскоростной железной дороги Шаньтоу – Шаньвэй, участок Тунчжоу (Пекин) – Яньцзяо межгородской железной дороги Пекин – Таншань.

4. Повышение гарантированности железнодорожных перевозок

Были реализованы мероприятия по снижению стоимости и повышению эффективности грузовых перевозок в железнодорожной сфере, скоординировано осуществление строительства подъездных железнодорожных путей, оптимизирована и скорректирована транспортная структура, обеспечено стимулирование перевода перевозок массовых навалочных грузов с автомобильного на железнодорожный транспорт,



оказано содействие развитию железнодорожно-водных контейнерных перевозок, стимулированы железнодорожные перевозки электромобилей, потребительских литий-ионных аккумуляторов и тяговых литий-ионных аккумуляторов, а также снижены затраты на железнодорожную логистику.

В части оптимизации пассажирских услуг, ориентируясь на диверсифицированные и высококачественные потребности пассажиров в поездках, были полностью внедрены электронные счета-фактуры на железнодорожные билеты, запущены услуги предварительной записи для пассажиров с особыми потребностями, реализованы услуги «Путешествуй налегке» и перевозки домашних питомцев. Параллельно с этим были приняты меры по расширению практики возврата утерянных вещей на станции, расширению зоны бездосмотрового перехода с метро, усилению инфраструктуры зарядных устройств на вокзалах, оптимизации каналов приёма заявок на групповые билеты и разработке новых типов спальных принадлежностей. Всё это позволило лучше удовлетворить многомерные потребности пассажиров в поездках.



5. Упрощение процедур перевозок

В 2025 году продолжена работа по разработке товарораспорядительного документа для международных железнодорожных перевозок. Обеспечена работа в качестве ведущего разработчика по вопросам товарораспорядительного документа Комиссии ОСЖД по транспортному праву, проведена работа по продвижению обсуждения и согласования проекта «Руководства по грузораспорядительному документу СМГС». Это было сделано в целях изучения возможности создания нормативной базы для предоставления услуг по финансированию международной торговли в железнодорожных перевозках. Совместно с Государственным управлением Таможни Китая (Департаментом управления портами) и Иммиграционной службой Китая обеспечено участие в работе по упрощению трансграничных процедур. Приняты меры по непрерывному повышению уровня взаимосвязанности, обеспечена информационная поддержка для гарантирования безопасности и бесперебойной работы маршрутов международных железнодорожных перевозок Китай – Европа. Налажен обмен информацией с Государственным управлением Таможни Китая, совместными усилиями внедрена новая модель экспортных железнодорожно-автомобильных перевозок. Она позволила клиентам оформлять перевозку по всему маршруту и таможенные формальности по одной накладной на внутренней станции отправления, что значительно упростило таможенные процедуры при перегрузке с железной дороги на автотранспорт, сократив время перевозки и логистические издержки.

Проведено активное обсуждение со сопредельными странами способов внедрения безбумажных перевозок. В 2025 году совместно с Российскими железными дорогами организована экспериментальная работа по передаче данных перевозочных документов на перевозки грузов в международном сообщении с использованием электронной подписи. По результатам эксперимента усовершенствован технологический процесс и расширен масштаб эксперимента. В то же время предварительно согласованы временные меры по взаимодействию и соответствующие процедуры для проведения опытных безбумажных перевозок между Китаем и Россией, сотрудничество в этой области продолжено по плану.

6. Реформирование железнодорожной системы

В 2025 году обеспечено активное содействие реформированию железнодорожной системы и комплексной транспортной системы. Проведена работа по исследованию и подготовке проекта правил примыкания железнодорожных путей. Обеспечено продолжение работы по чёткому разграничению сфер управления между междугородними железными дорогами и городскими (пригородными) железнодорожными линиями. Приняты меры по стимулированию развития частного предпринимательства в железнодорожной сфере, поощрению инвестиций со стороны частного капитала в строительство и эксплуатацию железных дорог, а также по формированию единого и открытого железнодорожного рынка.



Корейская национальная железнодорожная корпорация (KORAIL)



Объём пассажирских и грузовых перевозок

По информации Корейской национальной железнодорожной корпорации (KORAIL), за 2025 год было перевезено около 1 млрд. 269 млн. 679 тыс. пассажиров и 18 млн. 251 тыс. тонн грузов. Объём перевозок пассажиров сохранился на уровне предыдущего года. По сравнению с 2024 годом объём перевозок грузов снизился на 1 млн. 485 тыс. тонн (8 %).

Объём перевозок пассажиров (тыс. пассажиров)

наименование показателя	2024	2025	год к году
объём перевозок пассажиров в магистральном сообщении	150 225	151 481	+1 %
объём перевозок пассажиров в метрополитене	1 119 447	1 118 198	-
всего	1 269 672	1 269 679	-

Цифровизация в сфере услуг пассажирских перевозок

Сервис KORAIL «Самостоятельная смена места в приложении KorailTalk» был признан лучшим железнодорожным сервисом 2025 года. Данный сервис позволяет пассажирам самостоятельно менять место во время поездки на высокоскоростных поездах КТХ с помощью мобильного приложения KorailTalk без участия поездного персонала. Он также вошёл в число государственных сервисов 2025 года, ориентированных на повышение удобства для граждан и улучшение качества их жизни.

В 2024 году лучшим железнодорожным сервисом был признан сервис «Информация о местоположении поезда в приложении KorailTalk», который позволяет в режиме реального времени на специальной карте отслеживать текущее местоположение всех поездов и прогнозируемое время их прибытия.

Цифровизация в сфере железнодорожной безопасности

KORAIL внедряет технологии искусственного интеллекта, усиливая тем самым превентивную систему обеспечения безопасности на производственных объектах. 15 января компания сообщила о запуске интегрированной системы управления промышленной безопасностью и охраной труда, которая предусматривает перевод ранее разрозненно осуществлявшихся в бумажном формате процессов в цифровую среду с использованием web-платформы и мобильного приложения. Она объединяет процессы в сфере промышленной безопасности, включая оценку рисков и разработку планов работы, а также в сфере охраны труда – обучение персонала, мониторинг трудовых условий и проведение медицинских осмотров.

Компания первой среди государственных корпораций Республики Кореи внедрила технологии мультимодального искусственного интеллекта в сфере безопасности. Данная технология обеспечивает комплексный анализ изображений и текстовых данных, что позволяет усилить превентивную систему обеспечения безопасности.

Мультимодальный ИИ – технология искусственного интеллекта, способная одновременно анализировать данные различных форматов, включая текст, изображения и аудио.

Расширение зарубежных проектов

KORAIL, обладая 130-летним опытом эксплуатации и технического обслуживания железных дорог, расширяет своё присутствие на международных рынках. Компания представляет комплексные решения полного цикла: от проведения ТЭО и строительного надзора до эксплуатации, технического обслуживания и закупки подвижного состава.

В 2025 году компания впервые в истории зарубежной деятельности получила контракт на эксплуатацию и техническое обслуживание линии городского метрополитена MPT-7 на Филиппинах.

В том же году KORAIL совместно с Министерством земли, инфраструктуры и транспорта Республики Кореи (MOLIT) и компанией-производителем подвижного состава создал консорциум под названием K-Rail One Team и добился значительных результатов в тендере, заказчиком которого является Национальная железнодорожная компания Марокко. Консорциум предложит комплексный пакет услуг по закупке подвижного состава и обеспечению технического обслуживания.

За время своей международной деятельности KORAIL получила контракты на следующие проекты:

- по надзору за строительством железных дорог в Танзании (2017);
- по ТЭО строительства высокоскоростных железных дорог в Узбекистане (2024);
- по обеспечению консультационных услуг в сфере управления Улан-Баторским метрополитеном в Монголии (2024);
- по эксплуатации и техническому обслуживанию линии городского метрополитена MPT-7 на Филиппинах (2025);
- по закупке электропоездов и их техническому обслуживанию для метрополитена Марокко (2025).

На основе вышеупомянутых достижений объём выручки от зарубежных проектов увеличивается, демонстрируя устойчивый среднегодовой рост на уровне около 35 %. Компания усиливает конкурентоспособность в железнодорожном секторе, укрепляя глобальное партнёрство с международными железнодорожными организациями и компаниями.



ГП «Национальная компания “Кыргыз темир жолу”» (КРГ)



В целях развития сети железных дорог, транспортного обеспечения, развития экономики республики и регионов в соответствии с Постановлением Кабинета Министров КР от 28 февраля 2022 года № 100 непрерывно ведутся работы по строительству железной дороги «Балыкчы – Кочкор», завершение которого запланировано до конца 2026 года.

Согласно распоряжению Президента Кыргызской Республики РП № 71 от 10.03.2025, в целях развития туризма в Иссык-Кульской области и создания благоприятных условий для пассажиров было принято решение о реконструкции железнодорожных путей от станции Рыбачье до станции Предпортовая.

В результате проведён капитальный ремонт, выполнены и завершены работы по капитальному ремонту главного пути с 3939-го км до 3954-го км (5400 метров), выставочного пути № 23 станции Предпортовая протяжённостью 459 метров, а также искусственных сооружений.

Новый подвижной состав не приобретался, существующий не модернизировался.

В настоящее время вопрос развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений находится на стадии рассмотрения. Указанное направление является приоритетным и рассматривается ГП «НК “Кыргыз темир жолу”» как перспективное для дальнейшего развития.

Работа по облегчению пересечения границ в грузовом железнодорожном сообщении проводится на постоянной основе с причастными государственными органами.

В целях повышения качества обслуживания пассажиров и обеспечения оперативного пересечения государственной границы на железнодорожном транспорте осуществляется ряд мероприятий в установленном порядке во взаимодействии с заинтересованными государственными органами в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС), в том числе по совершенствованию процедуры паспортного контроля. Мероприятия направлены на оптимизацию и ускорение процесса проверки документов в строгом соответствии с установленными нормативами, что способствует не только упрощению процедур, но и повышению безопасности и комфорта при международных перевозках.

Грузовые перевозки 2024 г. – 2025 г.

Наименование	ед. изм.	2024 г.	2025 г.	%
Всего перевезено грузов	(тыс. тонн)	9200,3	10 510,3	114,2 %
в том числе в международном сообщении	(тыс. тонн)	7790,6	8704,2	111,7 %
Всего грузооборот	(млн. т-км)	1075,5	1223,4	113,8 %
в т.ч. в международном сообщении	(млн. т-км)	893,3	973,6	109,0 %

Пассажирские перевозки 2024 г. – 2025 г.

Наименование	ед.изм.	2024 г.	2025 г.	%
Всего перевезено пассажиров	(тыс. чел.)	271,6	432,5	159,2 %
в том числе в международном сообщении	(тыс. чел.)	13,6	14,8	108,8 %
Всего пассажирооборот	(млн. п-км)	25,4	43,8	172,4 %
в т.ч. в международном сообщении	(млн. п-км)	2	2,1	105,0 %





Латвийская железная дорога ГАО Latvijas dzelzceļš (ЛДЗ)



Показатель	Результаты работы
Объём перевозок грузов к уровню 2024 года	9454 тыс. тонн (82,4 % к 2024 г.)
в том числе: Объём международных перевозок грузов	7565 тыс. тонн (78,3 % к 2024 г.)
Объём перевозок пассажиров (АО Pasažieru vilciens) к уровню 2024 года	21 334 тыс. пассажиров (109,7 % к 2024 г.)
Объём перевозок пассажиров (АО Pasažieru vilciens) в международном сообщении	31,3 тыс. пассажиров (226,8 % к 2024 г.)
Модернизация объектов инфраструктуры	11 ноября 2025 года Кабинет Министров утвердил Индикативный план развития железнодорожной инфраструктуры на 2025-2029 годы, который устанавливает единую, стратегически скоординированную основу для развития железнодорожной инфраструктуры по всей национальной сети государственных железных дорог. Индикативный план определяет направления развития и обновления железнодорожной инфраструктуры, при этом приоритет отдаётся развитию пассажирских перевозок в целях повышения региональной связности и обеспечения потребностей жителей в мобильности в будущем. План предусматривает целенаправленный переход к более современной, эффективной и устойчивой железнодорожной инфраструктуре, предусматривающий техническую модернизацию и электрификацию, развитие пассажирской инфраструктуры, увеличение скорости движения, а также интеграцию Rail Baltica с латвийской железнодорожной сетью. Одновременно значительное внимание уделено укреплению пропускной способности грузовых перевозок и развитию мультимодальных транспортных решений. Общий объём инвестиций на реализацию мер, предусмотренных планом развития железнодорожной инфраструктуры на 2024-2029 годы, включая средства Европейского союза, государственный бюджет и инвестиции LDz, составляет приблизительно 784 миллиона евро. Это финансирование предоставляет возможность реконструировать и модернизировать существующую инфраструктуру и реализовать новые проекты развития, укрепляя роль железных дорог в латвийской транспортной системе и национальной экономике в целом.
Приобретение нового подвижного состава и модернизация существующего подвижного состава	В 2025 году новый подвижной состав предприятия концерна ГАО Latvijas dzelzceļš не закупали.
Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом	В рамках подписанных договоров осуществляется обмен информационными сообщениями, которые содержат сведения о составах поездов, фактах их передачи с дороги на дорогу, о вагонах, контейнерах, отправлениях и перевозочных приспособлениях, следующих в этих поездах, о фактах и причинах неприёма грузов, вагонов и контейнеров, а также доприёма и возврата ранее непринятых вагонов и контейнеров.
Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом	На основании решения Кабинета Министров Латвии № 373 в 2025 году произошли изменения в структуре концерна ГАО Latvijas dzelzceļš. В результате изменений предприятие ООО Ritošā sastāva serviss – Сервис подвижного состава, занимающееся ремонтом и обслуживанием подвижного состава, и ООО LDZ Loģistika (ЛДЗ Логистика) были объединены с предприятием ООО LDZ Cargo. Данная реорганизация позволила сократить расходы и повысить эффективность концерна.



CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA

ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ)



Объём перевозок грузов и пассажиров к уровню 2024 года, отдельно объёмы международных перевозок

Показатели работы	Выполнение		
	2025 год	2024 год	% к 2024
Перевезено грузов – всего (тыс. тонн) В том числе по сообщениям:	2328,2	2448,4	95
- транзит	127,5	458,7	27,8
- экспорт	674,0	573,7	117,5
- импорт	1172,2	889,7	131,7
- местное	354,5	526,3	67,4
Перевезено пассажиров – всего (тыс. чел.) В том числе по сообщениям:	275,079	589,522	46,6
- международное	118,815	120,491	98,6
- пригородное	4,146	14,3626	2,9
- местное	152,118	325,405	46,7

Создание новых контейнерных маршрутов

В 2025 году ЧФМ не участвовала в создании новых контейнерных маршрутов и не осуществляла перевозки контейнеров по ранее организованным контейнерным маршрутам:

№ поезда, название поезда	Маршрут следования	Характеристика поезда	Частота курсирования	Количество контейнеров		Отношение 2025 к 2024, %
				2025	2024	
Молдавская железная дорога (ЧФМ)						
1201/1202 ZUBR	Юлемисте/Мууга-Валга (Эстония) – Лугажи – Индра (Латвия) – Бигосово – Словечно (Беларусь) – Бережесть – Ильичёвск/Ильичёвск – Паромная/Одесса-Порт/Могилёв-Подольский/Изов (Украина) – Вэлчинец (Молдова) – Унгены (эксп.)/Етулия (эксп.)/Джурджулешты (эксп.)	контейнерный	По готовности	0	0	0
1362/1361 «Викинг»	Драугисте-Порт – Кяна (Литва) – Гудогай – Словечно (Беларусь) – Бережесть – Ильичёвск-Паромная/Ильичёвск/Одесса-Порт/Одесса-Лиски/Черноморская/Могилёв-Подольский (Украина) – Вэлчинец – Унгены/Джурджулешты-Порт (Молдова)	контейнерно-контрейлерный	По готовности	0	0	0

ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ) в 2025 году обеспечивала перевозки крупнотоннажных контейнеров с зерновыми грузами на воду по маршрутам Унгены эксп. (ЧФМ) – Кристешть Жижия эксп. (ЧФР) по колее 1520 мм в количестве 630 единиц.

Организация перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС

По территории Республики Молдова за 2025 год оформлено 4125 накладных ЦИМ/СМГС, перевезено 1538 контейнеров и 8431 вагон с использованием накладной ЦИМ/СМГС; из них транзит – 4168 вагонов и 256 контейнеров; экспорт – 2320 вагонов и 649 контейнеров, импорт – 1943 вагона и 633 контейнера.

Основными видами грузов, перевозимых по накладной ЦИМ/СМГС, являются: из Республики Молдова – пшеница, ячмень, семена рапса, меласса, гипс, портландцемент, прокат; в Республику Молдову – сахар, соль, бензин, масло, керосин, топливо дизельное, удобрения; в транзитном сообщении – жмыхи, шлаки, смолы, пропан, удобрения, прокат, трубы.

Модернизация объектов инфраструктуры

1. Проект «Реструктуризация железной дороги Молдовы», финансируемый ЕБРР и ЕИБ, включает реабилитацию железнодорожной инфраструктуры на участке Бендеры – Басарабьяска – Етулия – Джурджулешты протяжённостью 233 км и выполнение мероприятий по реструктуризации предприятия. В результате проведённого тендера выигравшая компания – Temirzhon Zhondeu LLP выполняет работы по капитальному и среднему ремонту верхнего строения пути, замене стрелочных переводов, модернизации устройств сигнализации и связи и систем энергоснабжения. За отчётный период выполнено около 35 % всего объёма работ, а предположительный срок окончания проекта – конец 2027 года.
2. Консультационная помощь в подготовке предварительного технико-экономического обоснования строительства электрифицированной железнодорожной линии с колеёй ЕС 1435 мм на участке Унгены – Кишинёв. Целью проекта является обеспечение непрерывной работы железной дороги Молдовы, увеличение пропускной способности национальной сети и создание оптимальных условий для логистических маршрутов транспортной системы ЕС с Украиной. Проект финансируется за счёт грантовой помощи Европейского инвестиционного банка.
3. Модернизация системы мониторинга и наблюдения ЧФМ. Проект финансируется Правительством США в рамках программы «Экспортный контроль и связанная с ним пограничная безопасность» (EXBS). Цель проекта – повысить безопасность железнодорожных перевозок путём модернизации оборудования для мониторинга и связи. Эти усовершенствования позволят осуществлять активный мониторинг грузовых перевозок и обеспечат эффективную связь между стратегическими пунктами, что будет способствовать укреплению национальной железнодорожной сети и облегчит сотрудничество на границах с Украиной и Румынией. Установка систем видеонаблюдения, оборудования связи и инфраструктуры мониторинга будет способствовать обеспечению безопасности перевозок и позволит CFM отслеживать железнодорожную деятельность в режиме реального времени. Одновременно с этим ведётся подготовка помещений для установки технического оборудования, а также центральных контрольных камер. Модернизация системы мониторинга и связи в рамках проекта является важным шагом в укреплении безопасности железнодорожной инфраструктуры в Республике Молдова. Новая система разработана для автономной работы с существующим оборудованием, что облегчает постепенный переход к передовой технологической инфраструктуре.
4. Модернизация и электрификация железнодорожной линии Яссы – граница (RO) – Унгены (MD). Проект финансируется CINEA (Агентством ЕС по климату, инфраструктуре и окружающей среде). В рамках этого соглашения CFM имеет статус собенефициара (бенефициар 2) и полностью подчиняется финансовым и управленческим требованиям, установленным Европейским союзом. Цель: развитие сети TEN-T Core с целью оптимизации трансграничного железнодорожного сообщения между Румынией и Республикой Молдова путём модернизации инфраструктуры и электрификации участка Яссы – Унгены.
Основные задачи:
 - лёгкая модернизация 25,03 км железнодорожной инфраструктуры (Яссы – Унгены), устранение ограничений скорости и оптимизация трансграничных операций;
 - электрификация линии в Румынии и Республике Молдова (включая мост через Прут), сокращение выбросов углерода и создание более устойчивой альтернативы автомобильному транспорту;
 - увеличение эксплуатационной скорости до 80 км/ч для грузовых поездов и до 140 км/ч для пассажирских поездов;
 - улучшение пропускной способности на границе, поддержка торговых и логистических потоков между Румынией, Республикой Молдова и Украиной.

В настоящее время идёт восстановление железнодорожной линии Прут-2 (ЧФМ) – Фэлчу (ЧФР) – участок примерно 4 км на границе Республика Молдова – ЕС. Проект основан на Меморандуме о взаимопонимании по возобновлению железнодорожного сообщения Прут-2 – Фэлчу, который был подписан 14 апреля 2025 года между АО «Железная дорога Молдовы» и Национальными железными дорогами Румынии. Согласно Меморандуму, первоначально движение будет открыто только для грузовых поездов. Это позволит экономическим агентам быстрее и выгоднее отправлять грузы в страны ЕС.

Техническая проверка инфраструктуры завершена и участок подготовлен для запуска движения после завершения всех формальностей. Между Правительством Республики Молдова и Румынии утверждено Соглашение о согласованном контроле на железнодорожном переходе Прут-2 – Фэлчу, что позволит сократить время для осуществления таможенных процедур.

В будущем не исключается возможность возобновления пассажирского сообщения после полной модернизации инфраструктуры и организации процедур пограничного контроля.

Приобретение нового подвижного состава, модернизация существующего подвижного состава

В 2025 году подвижной состав на ЧФМ не приобретался, модернизация подвижного состава не производилась.

По состоянию на **31.12.2025** инвентарный парк подвижного состава принадлежности ЧФМ составил:

Вид подвижного состава	В инвентарном парке
Грузовые вагоны, единицы	4478
Пассажирские вагоны, единицы	225
Дизель-поезда серии Д1	12
Мотрисы Д1	7
Дизель-поезда серии Д1М	5
Тепловозы серии 3ТЭ10М	88
Тепловозы серии 2ТЭ10Л	13
Тепловозы серии 2ТЭ10В	2
Тепловозы серии 2ТЭ10М	3
Тепловозы серии М62	4
Тепловозы серии ТЭ3ЗАС	12
Маневровые тепловозы серии ЧМЭ-3	54

Для поддержания грузовых вагонов рабочего парка в технически исправном состоянии на ЧФМ выполнялась программа ремонта, включая капитальный, депо-ремонт и текущий ремонт. Так, за отчетный период капитальным ремонтом было отремонтировано 59 вагонов, депо-ремонт – 517 вагонов, текущим – 492 вагона.

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

Принятие долгосрочной Стратегии транспорта и логистики предусматривает привлечение внешних финансовых средств на первоочередные инвестиции в железнодорожную инфраструктуру и подвижной состав.

Модернизация железнодорожной инфраструктуры и приобретение нового подвижного состава позволит увеличить скорость движения до 100 км/час и повысить эффективность предприятия.

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

Процедура пересечения границ между Республикой Молдова и соседними странами основывается на следующих межправительственных и межведомственных отраслевых Соглашениях:

- Регламент (ЕС) № 259/2014 Европейского парламента и Совета от 3 апреля 2014 года, вносящий изменения в Регламент (ЕС) № 539/2001, устанавливающий перечень третьих стран, чьи граждане должны иметь визу при пересечении внешних границ, и список стран, граждане которых освобождены от этого требования. Основным положением являются безвизовые поездки граждан Республики Молдова в европейские страны на основании биометрических паспортов;
- Соглашение между Правительством Республики Молдова и Правительством Украины о пунктах пропуска через молдавско-украинскую государственную границу и упрощенном пропуске граждан, проживающих в приграничных районах (подписано 11 марта 1997 года, г. Кишинёв);
- Протокол, подписанный 12.11.2013 (г. Киев) о внесении изменений в Соглашение между Правительством Республики Молдова и Правительством Украины «О деятельности железнодорожного транспорта» от 20.03.1993 и утверждённый Постановлением Правительства Республики Молдова № 179 от 14.03.2014.

Основным положением Протокола является то, что пересечение молдавско-украинской государственной границы железнодорожным подвижным составом государства одной стороны, следующим транзитом по участку территории государства другой стороны без остановки, осуществляется без проведения государственных видов контроля в пунктах пропуска.

Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом

Правительство Республики Молдова инициировало реорганизацию Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» и создание Акционерного общества «Железная дорога Молдовы – Пассажиры и Грузы» со стопроцентным государственным капиталом. Мера является частью реформы железнодорожного сектора и предусматривает разделение управления инфраструктурой и деятельности по перевозкам.

Реорганизация осуществляется на основе Кодекса железнодорожного транспорта и обязательств, взятых Республикой Молдова перед партнёрами по развитию.

Агентство публичной собственности будет выполнять роль единственного акционера нового общества и координировать процесс реорганизации. Оно утвердит распределительный баланс и акты передачи имуще-



ства с целью обеспечения защиты публичных интересов и государственных активов.

Передача прав и обязательств Акционерному обществу «ЖДМ Пассажиры и Грузы» будет осуществляться исключительно на основании распределительного баланса, утверждённого в соответствии с законом. Новое общество примет на себя только те активы и обязательства, которые непосредственно связаны с пассажирскими и грузовыми перевозками, в пределах передаваемого имущества. Железнодорожная инфраструктура остаётся в управлении Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» как объект публичной собственности.

Разделение видов деятельности обеспечивает прозрачный учёт затрат и доходов от железнодорожных перевозок. Государство сможет объективно оценивать экономическую эффективность, снизить давление на публичный бюджет и создать предпосылки для инвестиций в услуги.

Важно отметить, что реорганизация не означает приватизацию. Государство остаётся собственником железнодорожной инфраструктуры – путей, вокзалов, земель и установок, которыми управляет Государственное предприятие «Железная дорога Молдовы». Акционерное общество будет управлять подвижным составом и осуществлять пассажирские и грузовые перевозки. Чёткое разделение ролей позволяет отдельно учитывать затраты на инфраструктуру и на перевозочную деятельность.

Этим решением Правительство создаёт условия для функционирования железнодорожного транспорта как чётко управляемой публичной услуги с определёнными обязанностями, в интересах экономики и граждан Республики Молдова.



АО «Улан-Баторская железная дорога» (АО «УБЖД»)



Наименование показателя	Результаты работы
Объём перевозок грузов к уровню 2024 года	33 727,7 тыс. тонн (100,9 % к 2024 г.)
в том числе: Объём международных перевозок грузов	21 503,1 тыс. тонн (103,9 % к 2024 г.)
Объём перевозок пассажиров к уровню 2024 года	1753,2 тыс. пассажиров (88,8 % к 2024 г.)
в том числе: Объём перевозок пассажиров в международном сообщении	42,6 тыс. пассажиров (103,5 % к 2024 г.)
Создание новых контейнерных маршрутов	В 2018 году УБЖД совершила перевозку всего 855 маршрутных контейнерных перевозок. Наряду с быстрыми темпами роста и развития контейнерных перевозок, в 2025 году по сети УБЖД в направлении Китай – Европа/РФ – Китай перевезено всего 3850 маршрутных контейнерных поездов (463 204 ДФЭ, что на 22,4 % больше, чем в 2024 году), что привело к расширению транзитного потенциала страны в международных транспортных коридорах. По сравнению с 2024 годом количество перевезённых поездов увеличилось в 1,2 раза. При этом: - в сообщении РФ/Беларусь/Европа – КНР проследовало 1993 поездов, по сравнению с 2024 годом количество увеличилось на 372 поезда; - в сообщении КНР – РФ/Беларусь/Европа проследовало 1857 поездов, по сравнению с 2024 годом количество увеличилось на 334 поезда. В 2025 году по сети УБЖД почтовое отправление в контейнерах не осуществлялось. По развитию и организации мультимодальных, комбинированных и интермодальных перевозок за 2025 год выполнена следующая работа: - УБЖД организовала принятие транзитных и импортных грузов с Китая автотранспортом в Монголию, далее перегрузку их на вагоны и перевозку до станции назначения или передачи к последующему перевозчику. По анализу перегрузка и перевозка импортных грузов с автотранспорта на железнодорожный, прибывших по погранпереходу Замын-Ууд – Эрлян автотранспортом, составила около 8000 вагонов (368 000 тонн); - по погранпереходу Сухэ-Батор – Наушки организован приём с Российской Федерации автотранспортом груза «лесоматериалы» (всего – 1 вагон, 65 тонн), далее перегрузка и перевозка по железной дороге.
Перевозки грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС	В 2025 году не была осуществлена перевозка грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС.
Модернизация объектов инфраструктуры	• на главном ходу АО «УБЖД» завершены работы по капитальному ремонту пути на перегоне Олон-Овоо – Цомог протяжённостью 9,19 км, на перегоне Цомог – Айраг, а также на главном пути станции Багахангай – всего 25,46 км. В целом капитальный ремонт выполнен на 34,6 км главного пути; • на станции Сайншанд произведена усилительная замена 3 стрелочных переводов типа Р50 на стрелочные переводы типа Р65; • на станции Айраг произведена усилительная замена 6 стрелочных переводов типа Р50 на стрелочные переводы типа Р65; • в масштабе АО «УБЖД» выполнен средний ремонт пути на 20 км с заменой рельсов типа Р50 на рельсы типа Р65; • в целях защиты инфраструктуры от наводнений построено 17 железобетонных водопропускных труб. • на станции Толгойт построены 3 новых пути для накопления вагонов, а также удлинены 3 существующих пути; • в целях обеспечения безопасности движения поездов на станциях Мандал и Толгойт два железнодорожных переезда оборудованы устройствами автоматической блокировки и переведены на регулирование с дежурным персоналом. <u>По станции Багахангай выполнены следующие работы по развитию путевого хозяйства:</u> • выполнены земляные работы в объёме 852,28 м³ на станционных путях; • один приёмо-отправочный путь станции удлинен на 468 метров; • на станционных путях уложены новых 6 стрелочных переводов с железобетонными брусками; • на станционном приёмо-отправочном пути построен автомобильный переезд шириной 7,5 метра. <u>На станции Бор-Ундур выполнены следующие работы по технической модернизации и реконструкции:</u> • станция Бор-Ундур оснащена новой системой блочной электрической централизации, что позволило повысить её перерабатывающую способность; • на перегоне Айраг – Бор-Ундур (60 км) движение поездов оборудовано системой межстанционного регулирования типа 64Д; • от станции Айраг до станции Бор-Ундур проложено 54 км оптоволоконной линии связи.
Приобретение нового подвижного состава и модернизация существующего подвижного состава	В 2025 году АО «УБЖД» приобрело 2 маневровых тепловоза серии ТЭМ18ДМ за счёт собственных средств, а также отремонтировало 2880 грузовых и 252 пассажирских вагонов.



ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»)



Объёмы перевозок грузов

Наименование показателя	2024 г.	2025 г.	2025 г. в % к 2024 г.
Перевезено грузов всего (млн. тонн)	1311,5	1252,1	-4,6 %
внутренние перевозки	781,5	722,9	-7,5 %
в международном сообщении	529,9	529,2	-0,1 %
в том числе:			
экспорт	415,4	416,4	+0,3 %
импорт	71,1	66,4	-6,7 %
транзит	43,4	46,5	+7,0 %

Контейнерные перевозки (тыс. ДФЭ)

Наименование показателя	2024 г.	2025 г.	2025 г. в % к 2024 г.
Всего (тыс. ДФЭ)	7880,1	7560,4	-4,1 %
внутренние перевозки	3078,9	2963,1	-3,8 %
международные перевозки	4801,2	4597,4	-4,2 %
в том числе:			
экспорт	1642,2	1782,3	+8,5 %
импорт	1872,1	1677,5	-10,4 %
транзит	1286,9	1137,6	-11,6 %

Объёмы перевозок пассажиров

По итогам 2025 года по инфраструктуре ОАО «РЖД» перевезено 1311,1 млн. пассажиров (102,0 % к 2024 г., 109,5 % к 2019 г.), в дальнем следовании отправлено 126,7 млн. пассажиров (99,4 % к 2024 г., 108,7 % к 2019 г.), в пригородном сообщении – 1184,4 млн. пассажиров (102,2 % к 2024 г., 109,5 % к 2019 г.).

Пассажирооборот составил 142,3 млрд. п-км (99,0 % к 2024 г., 106,7 % к 2019 г.), в дальнем следовании – 106,2 млрд. п-км (97,9 % к 2024 г., 107,1 % к 2019 г.), в пригородном сообщении – 36,1 млрд. п-км (102,5 % к 2024 г., 105,3 % к 2019 г.). В скоростном сообщении по инфраструктуре ОАО «РЖД» перевезено более 19,4 млн. пассажиров (104,6 % к 2023 г., 113,0 % к 2019 г.).

Объёмы перевозок в прямом сообщении со странами – членами ОСЖД за 2024 и 2025 гг., чел.

Направление	2024 г.	2025 г.	2025 г./2024 г. в %
Беларусь	2 826 348	3 088 461	109
Казахстан	379 739	348 655	92
Кыргызстан	7392	7551	102
Монголия	14 235	14 973	105
Таджикистан	37 975	49 191	130
Узбекистан	94 398	108 926	115
Китай*	1617	36 131	-
КНДР*	39	11 402	-
Итого	3 361 743	3 665 290	109

* поезда в сообщении с Китаем и КНДР курсируют с декабря 2024 г., беспересадочные вагоны Пхеньян – Хабаровск и Пхеньян – Москва курсируют с июня 2025 г.

По итогам 2025 г. пассажиропоток в сообщении между Россией и странами ОСЖД вырос на 9 % по отношению к результатам 2024 года.

Создание новых контейнерных маршрутов

В 2025 году была осуществлена тестовая экспортная отправка контейнеров в полувагонах по маршруту ст. Аппаратная – ст. Зауралье (государственная граница России и Казахстана) – ст. Астана-1. По результатам проведённой тестовой отправки и зафиксированного хронометража технологических операций в процессе маршрута следования, логистическим оператором прорабатывается перечень мероприятий, необходимых для

начала функционирования маршрута в постоянном режиме.
Увеличилось число станций, отправляющих контейнеры по восточной ветви МТК «Север – Юг» (через ЖДПП Озинки).

Отправление первого контейнерного поезда в «сухой порт» Априн по МТК «Север – Юг»

Коны

Стамбул / Стамбульский Мар

Махачкала

Астрахань

Тегеран

Априн

62 контейнера

13 суток

«Сухой порт» Априн

Крупнейшая грузовая станция Ирана

20 км до Тегерана

450 Га

Скидка	Действующие скидки с тарифа
20%	Экспортные и импортные перевозки груженых крупнотоннажных контейнеров по Восточному маршруту МТК «Север-Юг» при проследовании казахстано-туркменского п/п Балашиха – Серхетяк.
50%	Экспортные перевозки черных металлов через п/п Санур (эксп.) СКВ ж.д. при дальнейшем проследовании п/п Бейок-Касик – Гардабани.
50%	Экспортные перевозки черных металлов через российско-казахстанские п/п при дальнейшем проследовании ст. Сарахс или Аксайла Туркменских ж.д.
12,8% 43% 50%	Экспортные перевозки каменного угля, минеральных и химических удобрений, черных металлов через п/п ст. Санур (эксп.) СКВ ж.д. с дальнейшим проследованием азербайджано-иранского п/п Астара (эксп.) по Западному маршруту МТК «Север – Юг».
8,9%	Экспортные перевозки зерновых грузов через российско-казахстанские п/п по Восточному маршруту МТК «Север-Юг» в направлении Ирана.

3 | СЕВЕРНЫЙ ЦТФО | 17/11/2025 |

Продолжается работа по популяризации перевозок по МТК «Север – Юг».

В ноябре 2025 г. первый контейнерный поезд из России прибыл в сухой порт Ирана Априн. Сборный состав, состоящий из сорокафутовых контейнеров, проследовав по восточному маршруту и далее по территории Казахстана и Туркменистана, прибыл в Априн за 13 дней. Указанный поезд стал одним из первых крупных составов, принятых на новом комплексе.

Всего в 2025 году объём отправляемых контейнерных поездов со станций Северной железной дороги по МТК «Север – Юг» вырос более чем в 4 раза относительно аналогичного периода предыдущего года.

Ввод новых железнодорожных линий

В рамках реализации инвестиционной программы ОАО «РЖД» введено в действие 166,1 км железнодорожных путей, в т. ч. 1,6 км новых железнодорожных линий и 164,5 км дополнительного главного пути.

Ввод новых линий осуществлён в рамках развития Центрального транспортного узла, основная часть дополнительного главного пути введена в эксплуатацию на Восточном полигоне, а именно 161,2 км.

Модернизация существующих железнодорожных линий, участков, станций, объектов железнодорожной инфраструктуры

Правительством Российской Федерации совместно с федеральными органами исполнительной власти и причастными организациями ведётся работа по разработке и актуализации Планов мероприятий по развитию международных транспортных коридоров.

Для освоения прогнозируемых объёмов перевозок по российской части МТК «Север – Юг» предусматривается реализация ряда крупных инвестиционных проектов.

Для освоения прогнозируемых объёмов перевозок по российской части МТК «Восток – Запад» предусматривается реализация мероприятий по развитию железнодорожной инфраструктуры, в том числе развитие крупных транспортных узлов, мероприятия в рамках комплексного проекта «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры», реконструкция значительного числа станций, строительство дополнительных главных путей, усиление устройств энергоснабжения на разных участках.

В декабре 2024 г. завершено строительство и осуществлено открытие первого терминально-логистического центра в городе Москве с зоной таможенного контроля. Это первый за 15 лет грузовой железнодорожный терминал, построенный в пределах города, который специализируется на обеспечении потребности предприятий города Москвы.

В 2025 году проведена работа по развитию сервисов, а также был запущен первый контейнерный маршрут (сервис) с ТЛЦ между Московской и Дальневосточной железными дорогами (50 контейнерных поездов в месяц благодаря выстроенной системе мультимодальности).

Развитие ТЛЦ продолжается. В 2026 году запланирован запуск второй контейнерной площадки, выполняется строительство новых терминальных объектов, а расширение технических и коммерческих возможностей (включая предоставление таможенных услуг) открывает новые горизонты для логистического бизнеса.

В августе 2025 года модернизирован ТЛЦ «Сыктывкар», что позволило нарастить объёмы экспортных грузовых перевозок в Китай, в том числе через порты Северо-Запада.

Минтрансом России при участии ОАО «РЖД», крупнейших логистических компаний и терминально-складских операторов актуализирован паспорт Ведомственного проекта «Формирование сети транспортно-логистических центров», являвшегося подпроектом государственной программы «Развитие транспортной системы», а также составляющей частью национального проекта «Эффективная транспортная система». В актуализированный паспорт включён 61 проект, из которых 15 проектов развития и строительства новых грузовых терминалов ОАО «РЖД».

На сети железных дорог всеми видами ремонта в 2025 году:

- обновлено 4233,4 км железнодорожного пути;
- заменено 1624 комплекта стрелочных переводов;
- модернизировано 896 стрелочных переводов электрической централизации и 951 км автоматической блокировки.

Приобретение нового подвижного состава и модернизация существующего подвижного состава

В 2025 году для дальнего следования приобретено 386 новых пассажирских вагонов, 83 вагона выведено на сеть после капитально-восстановительного ремонта. Для пригородного движения закуплено 255 вагонов различных серий и модификаций.

Приобретено 39 составов (243 вагона) электропоездов российского производства, всеми видами ремонта модернизировано более 2630 единиц моторвагонного подвижного состава.

По итогам работы в 2025 году выполнена масштабная поставка локомотивов, в том числе электровозов (преимущественно грузовых) и тепловозов (преимущественно маневровых и грузовых), также произведена закупка тягово-энергетических вагонов-лабораторий. Модернизация существующего подвижного состава по итогам работы за 2025 год выполнена в объёме 3439 секций.

Закуплен подвижной состав для нужд Центральной дирекции инфраструктуры, в том числе модули технического сопровождения и обслуживания, вагоны хоппер-дозаторы, рельсовозные трёхъярусные составы повышенной вместимости для 800-метровых рельсов, а также проведена модернизация с продлением срока службы 877 вагонов парка дирекции.

На Международном железнодорожном салоне «PRO//Движение.Экспо» в 2025 году были представлены: купейный и штабной вагоны габарита Т, новый вагон СВ, первый отечественный пригородный дизель-поезд, построенный по принципу push-pull, макет элемента салона двухэтажного скоростного поезда «Буревестник».

В декабре 2025 года поезд «Буревестник» вышел на линию Москва – Нижний Новгород, вагоны габарита Т начали курсировать в сообщении Москва – Санкт-Петербург в составе «Красная Стрела», модернизированный вагон СВ появился в составах поездов дальнего следования на направлениях между Москвой и Ростовом-на-Дону, Грозным, Анапой и другими городами.

Началась подконтрольная эксплуатация первого отечественного двухсистемного электропоезда «Финист» – первого в России поезда, способного работать на постоянном и переменном токе.

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

Продолжается реализация проекта высокоскоростной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом. Завершение строительства ВСМ планируется к 2028 году. Организация высокоскоростного движения по специализированной магистрали со скоростями движения поездов до 300-400 км/ч на направлении Москва – Санкт-Петербург позволит пассажирам перемещаться между городами за 2 часа 15 мин.

Проект строительства ВСМ реализуется за счёт собственных технологий и компонентов. Также идёт работа



над созданием российского поезда для ВСМ, продолжена работа по разработке конструкторской документации и начато производство первого кузова вагона из экструдированного алюминия.

Разворот строительно-монтажных работ на всей протяжённости трассы ВСМ запланирован на первый квартал 2026 года.

Строительство первой высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург является частью национального проекта «Эффективная транспортная система».

Помимо уже начатого проекта ВСМ Москва – Санкт-Петербург инициирована работа по разработке модели развития сети высокоскоростных железнодорожных магистралей Российской Федерации, содержащей в том числе конкретные сроки и параметры реализации каждого проекта по созданию ВСМ.

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

Данная работа организована ОАО «РЖД» в части снижения количества отцепок вагонов в пунктах пропуска для проведения таможенного контроля в форме таможенного досмотра и сокращения времени обработки вагонов. С этой целью совместно с таможенными органами в рамках пилотного проекта достигнуто соглашение о переносе таможенного контроля в форме таможенного досмотра из железнодорожных пунктов пропуска на станции назначения в отношении импортных грузов, перевозимых контейнерными поездами, и на станции отправления лесных грузов, отправляемых на экспорт.

Кроме того, одной из мер по упрощению торговых процедур и основой для безбумажной торговли является внедрение механизма «Единого окна». Реализация на практике такого механизма позволит уменьшить сложность перемещения грузов через границы и сократить сроки проведения административных процедур и затраты участников внешнеэкономической деятельности.

В рамках реализации механизма «Единого окна» в Российской Федерации ОАО «РЖД» создана автоматизированная информационная система электронного взаимодействия (АС ЭВ ФТС) для обмена электронными данными и документами с автоматизированной информационной системой ФТС России (ЕАИС) при вывозе и ввозе товаров на таможенную территорию таможенного союза.

Эффекты применения информационных технологий при взаимодействии с таможенными органами:

- сокращение общих сроков обработки документов за счёт использования электронных данных и документов на пограничных станциях;
- сокращение времени на доставку документов в таможенный орган при временном хранении грузов в зонах таможенного контроля до 3-5 минут (при бумажной технологии – до нескольких часов);
- сокращение времени на предоставление документов в таможенный орган назначения при завершении таможенной процедуры таможенного транзита до 3-5 минут (при бумажной технологии от нескольких часов до суток в зависимости от удалённости таможенного поста);
- сокращение времени на получение участниками ВЭД отметок таможенных органов на перевозочных документах при приёме экспортных грузов к перевозке на станциях отправления для подтверждения ставки НДС 0 % до 3-10 минут (при бумажной технологии до 8 суток).

Работа по реформированию и стратегическому развитию железнодорожного транспорта

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» были разработаны и утверждены:

- единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года;
- стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года;
- блок национальных проектов.

Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утверждённым в начале 2025 года, предусматривается повышение провозной способности



железнодорожных магистралей международных транспортных коридоров, повышение пропускной способности железнодорожных пунктов пропуска на государственной границе Российской Федерации, увеличение количества произведённых единиц высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, в том числе за счёт разработки и создания отечественного высокоскоростного электропоезда для высокоскоростных магистралей.

Стратегией пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года в качестве одной из основных задач определено развитие инфраструктуры пригородного железнодорожного сообщения в целях поддержки развития городских агломераций.

Блоком национальных проектов предусмотрен ряд федеральных проектов, в том числе касающихся развития железнодорожного транспорта:

Национальный проект «Эффективная транспортная система» включает в себя федеральные проекты «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» и «Развитие опорной сети железных дорог», в рамках которых запланировано развитие магистральной инфраструктуры единой опорной транспортной сети.

Национальный проект «Промышленное обеспечение транспортной мобильности» включает в себя федеральный проект «Производство инновационного транспорта», где заложены мероприятия по производству высокоскоростного ж/д подвижного состава.

Национальный проект «Инфраструктура для жизни» содержит федеральные проекты «Развитие железнодорожной инфраструктуры центрального транспортного узла» и «Развитие общественного транспорта», в рамках которых будет осуществлено строительство/реконструкция железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла, остановочных пунктов и существующей железнодорожной инфраструктуры в отдельных агломерациях.

Инвестиционный проект «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (третий этап)» предусматривает развитие провозной и пропускной способностей Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей до 2035 года.

В целях научно-технологического развития транспортного комплекса для создания высококонкурентной на мировом уровне, высокотехнологичной и эффективной транспортно-логистической системы распоряжением Правительства Российской Федерации утверждена Концепция научно-технического развития транспортного комплекса Российской Федерации на период до 2035 года.

К ключевым направлениям научно-технологического развития транспортного комплекса относятся в том числе:

- разработка новых видов транспортной техники, технологии высокоавтоматизированных, беспилотных и автономных транспортных средств;
- развитие технологий, инфраструктуры и подвижного состава для обеспечения высокоскоростных перевозок;
- применение новых источников энергии для транспорта;
- разработка современных технологий связи и коммуникаций, интеллектуальных транспортных систем;
- создание новых материалов и технологий для транспортного строительства и содержания транспортной инфраструктуры, эксплуатации транспортных средств;
- совершенствование мер обеспечения комплексной безопасности;
- цифровизация и внедрение принципов платформенной экономики, обеспечивающих снижение транспортных издержек и повышение эффективности логистической функциональности транспортного комплекса.





Национальная компания Железных дорог Румынии «ЧФР»–А.О. (ЧФР)



1. Объём перевозок грузов и пассажиров в сравнении с уровнем 2025 года

В 2025 году по Румынским железным дорогам в пассажирском сообщении было реализовано 56,605 млн. поездо-км, что составляет 95,12 % к уровню 2024 г., и в грузовом сообщении было реализовано 17,383 млн. поездо-км, что составляет 90,10 % к уровню 2024 года.

В 2025 году «ЧФР Кэлэторь»-А.О. перевезено 48 067 087 пассажиров; по сравнению с 2024 годом, когда количество перевозимых пассажиров составило 53 619 963, зафиксировано снижение пассажиропотока на 10,35 %.

Относительно показателя пассажиро-километров: в 2025 году было реализовано 4 471 097 103 пасс-км, в то время как в 2024 году этот показатель составил 5 033 128 898 пасс-км, что означает снижение на 11,17 %.

2. Приобретение нового и модернизация существующего подвижного состава

Показатели модернизации подвижного состава «ЧФР Кэлэторь»-А.О. в 2025 году характеризуются следующим образом:

- локомотивы: 34 единицы (из них 32 – в рамках программы PNRR при поддержке ЕС);
- пассажирские вагоны: 60 единиц (при поддержке ЕС через PNRR).

3. Модернизация железнодорожной инфраструктуры

В течение 2025 года Национальная компания железных дорог «ЧФР»-А.О. продолжила проведение проектов, целью которых являются реабилитация железнодорожных линий, модернизация железнодорожных станций и систем электронной централизации, безопасности и ERTMS, реабилитация мостов, малых мостов и туннелей. Финансирование этих проектов обеспечивается из европейских фондов, посредством Программы «Транспорт» (PT) и Механизма «Соединение Европы» (Connecting Europe Facility – CEF); посредством финансовых инструментов «Национального плана восстановления и устойчивости (PNRR) Румынии», а также из средств государственного бюджета, через бюджет Министерства транспорта и инфраструктуры.

3.1. Стадия проектов реабилитации/модернизации железнодорожной инфраструктуры для железнодорожных участков основной сети TEN-T, имеющих наземное или морское трансграничное сообщение с соседними государствами, которые находятся на этапе подготовки или реализации, является следующей:

- Клуж-Напока – Орадя – Епископия Бихор – госграница Венгрия/Румыния (HU/RO): выполняются работы по всем группам (1, 2, 3 и 4);
- Карансебеш – Тимишоара – Арад: выполняются работы по всем группам (1, 2, 3 и 4);
- Бухарест Норд – Жилава – Джурджу Норд – Джурджу Норд госграница – Группа 2: ведутся работы по проектированию;
- Роман – Яссы – госграница – I этап: Электрификация железнодорожной линии Яссы – госграница (RO) – Унгены (MD): в процессе подготовки документации о государственных закупках для работ по проектированию и выполнению для этапа 1 – Электрификация Яссы – Унгены;
- Дэзмэнешть – Викиань – госграница – I этап, Электрификация, Группа 1 – Работы по электрификации: ведутся работы по проектированию;
- Модернизация железнодорожной инфраструктуры в Порту Констанца: ведутся работы для I этапа «Валулуй-Траян» (Valu lui Traian) и на стадии проектирования находится «Модернизация железнодорожной инфраструктуры в порту Констанца» – этап II, этап III находится в процедуре государственных закупок для работ по проектированию и выполнению;
- Реабилитация железнодорожной линии Крайова – Калафат/Голенц – госграница Румыния/Республика Болгария (RO/BG): инвестиционная цель утверждена, находится в процессе идентификации источника финансирования, резервный проект в Программе «Транспорт» на 2021-2027 гг.

3.2. Состояние остальных инвестиционных проектов Национальной компании железных дорог «ЧФР»-А.О. является следующей:

- Ремонтные работы – «QUICKWINS – работы по устранению скоростных ограничений для восстановления технических параметров верхнего строения пути»: на этапе развёртывания находятся контракты для Регионального филиала железных дорог Брашов (21 группа), Регионального филиала железных дорог Бухарест (15 групп, из которых состоялся приём работ по 32,6 км (группы 4-7, 14-16, участки Кяжна – Грэдинарь и Ваду Лат – Зэвестренъ, находящиеся на линии Бухарест – Крайова), Регионального филиала железных дорог Клуж (49 групп), Регионального филиала железных дорог Крайова (26 групп, из которых состоялся приём работ по 12,06 км (группы 3, 17, 24 и 25, участок Питешть Пырву – Пьелешть, находящийся на линии 101 Питешть – Крайова, участки Дрэгэнешть-Олт – Фэркашеле и Рэдоешть – Атырнац на линии 100 Бухарест – Крайова), Регионального филиала железных дорог Галац (состоялся приём работ по 12,065 км по всем 6 группам), Регионального филиала железных дорог Тимишоара (состоялся приём работ по 12,648 км по всем 5 группам) и Регионального филиала железных дорог Яссы (одна группа, состоялся приём работ по 41,837 км, участок Тутова – Красна, находящийся на линии 600 Текуч – Яссы).

→ Реабилитация железнодорожной линии Крайова – Дробета-Турну-Северин – Карансебеш: из 6 групп, в стадии проектирования находятся группы 4, 5, 6 от Дробета-Турну-Северин до Карансебеша, а группы 1, 2, 3 от Дробета-Турну-Северин до Крайовы находятся в процедуре государственных закупок.

→ Реализация мер, необходимых для функционирования системы ERTMS на участке железной дороги Предял – Бухарест – Констанца и расширение применения системы GSM-R на первичной желез-



нодородной транспортной сети – группа 1 – «Строительные работы для Оперативного центра управления – CNMT București» находится в стадии проектирования, а остальные две группы находятся в процедуре государственных закупок для работ по проектированию и выполнению.

→ Реабилитация железнодорожной линии Госграница – Куртич – Симерия, которая является частью IV Панъевропейского коридора, для движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок 2: Илтеу – Гурасада и участок 3: Гурасада – Симерия

Стадия:

- подучасток 2а: 614 км – пункт У Бырзава: 97,55 %;
- подучасток 2б: пункт У Бырзава – пункт У Илтеу: 96,10 %;
- подучасток 2с: пункт У Илтеу – Гурасада: 81,65 %;
- участок 3: Гурасада – Симерия: 87,96 %.

→ Реабилитация железнодорожной линии Брашов – Симерия, которая является частью IV Панъевропейского коридора, для обеспечения движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок Кошларю – Симерия

Стадия:

- работы по устройствам сигнализации, ERTMS – реализовано 99 %, в настоящее время ведётся подготовка к приёму объектов по окончании работ.

→ Реабилитация железнодорожной линии Брашов – Симерия, которая является частью IV Панъевропейского коридора, для обеспечения движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок Сигишоара – Кошларю

Стадия:

- работы по устройствам сигнализации, ERTMS – реализовано 99,15 %, в настоящее время ведётся подготовка к приёму объектов по окончании работ.

→ Реабилитация железнодорожной линии Брашов – Симерия, которая является частью Коридора Рейн – Дунай, для движения пассажирских поездов с максимальной скоростью 160 км/ч и грузовых поездов с максимальной скоростью 120 км/ч, участок: Брашов – Сигишоара, подучастки: № 1 Брашов – Апаца, № 2 Апаца – Каца и № 3 Каца – Сигишоара

Стадия:

- № 1 Брашов – Апаца и № 3 Каца – Сигишоара: работы находятся на этапе развёртывания, реализовано 54,07 %;
- № 2 Апаца – Каца: работы находятся на





этапе развёртывания, реализовано 58,75 %.

→ *Работы на станциях Фетешть и Чулница, на железнодорожной линии Бухарест – Констанца*
Стадия:

- работы находятся на этапе развёртывания, реализовано 87 %.

→ *Модернизация железнодорожной линии Карансебеш – Тимишоара – Арад*
Стадия:

- группа 1 Карансебеш – Лугож: 7,26 %;
- группа 2 Лугож – Тимишоара Ест: 60,11 %;
- группа 3 Тимишоара Ест – Ронац Триаж (сортировочная) Гр. D: 18,42 %;
- группа 4 Ронац Триаж (сортировочная) Гр. D – Арад: 27,87 %.

→ *Электрификация и реабилитация железнодорожной линии Клуж-Напока – Орадя – Епископия Бихор*
Стадия:

- группа 1 Клуж-Напока – Агиреш: 55 %;
- группа 2 Агиреш – Поень: 59 %;
- группа 3 Поень – Алешд: 16,14 %;
- группа 4 Алешд – Госграница с Венгрией: 32,07 %.

→ *На разных стадиях проектирования находятся работы по модернизации/реабилитации следующих железнодорожных станций:* Гара-де-Норд (Северный вокзал, г. Бухарест) – I этап, Плоешть Вест, Буштень, Синая, Виделе, Пашкань, Оршова, Бэиле Херкулане, Беклян пе Сомеш, Деж Пассажиурская, Костинешть Табэрэ, Чулница, Нептун, Мангалия, Теюш, Рэзбоень, Аюд, Аджуд, Рымнику Сэрат, Фэурей, Мэрэшешть, Каракал, Филяшь, Рошиорь Норд.

→ На уровне Региональных филиалов железных дорог будут продолжены программы по модернизации/реабилитации станций, мостов, малых мостов и туннелей, в зависимости от имеющихся финансовых ассигнований.

4. Облегчение процедур пересечения границ

В качестве администратора железнодорожной инфраструктуры Национальная компания железных дорог «ЧФР»-А.О. предприняла следующие меры для облегчения пересечения границ:

- между пограничными станциями Куртич – Лёкёшхаза, Епископия Бихор – Бихаркерестеш, Валя-луй-Михай – Нирабрань, Джурджу Норд – Русе и Видин – Голенц была внедрена информационная система по запросу и предоставлению свободных путей между дежурными по станции Румынии и соседних стран (Венгрия и Республика Болгария), что решило, таким образом, проблему языкового барьера;
- между железнодорожными сетями ЧФР и МАВ (пограничные станции: Куртич – Лёкёшхаза, Епископия Бихор – Бихаркерестеш, Валя-луй-Михай – Нирабрань), а также между ЧФР и НК «ЖИ» (пограничные станции: Джурджу Норд – Русе) используется информационное приложение IMMSOM и, ввиду хорошего взаимодействия между администраторами железнодорожной инфраструктуры и железнодорожными перевозчиками, среднее время простоя грузовых поездов на пограничных станциях было оптимизировано.



Железные дороги Словацкой Республики (ЖСР)



Объём перевозок грузов и пассажиров к уровню 2025 года, отдельно объёмы международных перевозок

Объём пассажирских перевозок 2024 – 2025 гг.

Год	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)	Пассажирооборот (млн. пасс.км)
2024	70 758,07	3558,65
2025	71 120,265	3543,27
2024 международные перевозки	4879,36	268,13
2025 международные перевозки	4845,72	268,33

Объём грузовых перевозок 2024 – 2025 гг.

год / тонны	национальные перевозки	международные перевозки	всего
2025*	3 123 823	19 179 038	22 302 861
2024	3 136 667	20 882 185	24 018 852

* данные за 2025 год получены после 1-го предварительного подведения итогов года, официальные данные доступны в начале марта 2026 года

Перевозка грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС

В 2025 году компания «ЗССК Карго» (ZSSK Cargo) перевезла 8304 вагона и 416 контейнеров с использованием накладной ЦИМ/СМГС. Общее количество накладных составило 1114. В рамках импорта было перевезено 486 вагонов и 416 контейнеров (650 накладных ЦИМ/СМГС). Перевозились главным образом химические вещества в танк-контейнерах из Украины. В рамках транзита было перевезено 7818 вагонов и ни одного контейнера (464 накладные ЦИМ/СМГС). Перевозки осуществлялись главным образом из Чехии в направлении Украины.

Модернизация объектов инфраструктуры

- 1) «ЖСР, Модернизация железнодорожной линии Девинска-Нова-Вес – государственная граница Словацкой Республики/Чехии» – работы проводились в основном на участке. Куты (снаружи) – Куты государственная граница СР/ЧР. Участок Куты (внешний) – Куты ул. час. SR/ČR введён в досрочное использование 09.12.2025 без системы ERTMS. (Временное движение поездов на сигналах блока V, максимальная скорость 120 км/ч) Завершение и запуск системы ERTMS на участке Куты (внешний) – Куты государственная граница СР/ЧР ожидается к 31.12.2027. Работы на участке Девинска-Нова-Вес – Малацки завершены по состоянию на 31.12.2027 (ведутся работы по реконструкции нечётного участка путей + тяговой сети на железнодорожной станции Зохор, а также строительство островной платформы и подземного перехода для пассажиров. На участке Девинска-Нова-Вес – Зохор завершается строительство первого железнодорожного пути + тяговой сети, строятся два новых автомобильных путепровода, завершена одна из двух односторонних платформ на станции Девинске-Язеро, а также построен новый пешеходный мост с лифтами на станции Девинске-Язеро. Начало строительных работ на железнодорожной станции Малацки ожидалось в июне 2026 года;
- 2) «ЖСР, Завершение строительства сортировочной станции Жилина – Тепличка и связанной с ней железнодорожной инфраструктуры на узле Жилина» – включая участок Ваг – Варин – Стречно – строительство начато 12.12.2025;
- 3) «ЖСР, Модернизация коридора, Государственная граница Чехии и Словакии – Чадца – Красно-над-Кисукой (снаружи), железнодорожная линия, этап 3» – Чадца (внешний) – Чадца государственная граница – строительство начато 12.12.2025;
- 4) «ЖСТ Кошице, Реконструкция платформ № 1, 2, 3 и полная реконструкция верхнего строения пути кол. № 11, 9, 8, 7, 6, 5, 3а, 1» – завершение строительных работ 12/2025 и ожидаемое завершение технологических работ 12/2026;
- 5) «ЖСР, Электрификация и связанные с ними реконструкции на участке линии Бановце-над-Ондавой – Гуменне» – реализация началась 13.12.2025;
- 6) «ЖСР, Модернизация линии Попрад – Спишска-Нова-Вес, участок линии Попрад – Выдрник» – ожидаемое завершение строительных работ 27.11.2027;
- 7) «Комплексная реконструкция и электрификация линии Девинска-Нова-Вес – государственная (г. Мархег)» – строительство начато 06.10.2025 и завершено 22.10.2025;
- 8) «Братислава Нове-Место – Братислава УНС, Полная реконструкция верхнего строения пути кол. № 1, 2» – строительство завершено 12.12.2025;
- 9) «ЖСТ Левице, Обновление стрелочных переводов + станционное устройство сигнализации и безопасности, дистанционно управляемая система СЦБ ЖСТ Вельке Козмаловце» – строительство завершено 29.12.2025;
- 10) «Маргечаны – Червена Скала, Полная реконструкция верхнего строения пути км 87 437 - 92 272, длина 4835 км» – ожидаемое завершение работ 09.02.2026;
- 11) «Нижна Мысла – Русков, Комплексная реконструкция пути № 2, длины 6,596 км, с реконструкцией железнодорожного земляного полотна, мостов и водоводов и платформ Богдановце, Вышна Мышла» – ожидаемое завершение строительства 31.05.2026;

- 12) «ЖСР Гронский Бенядик – ст. Тековска Брезница – ЖСТ Нова Баня, Реконструкция транспортной дороги» – строительство завершено 12.09.2025;
- 13) «ЖСР, Увеличение пропускной способности линии Братислава Рача – Леопольдов» – ожидается завершение строительства 25.06.2026.

Объявлен государственный тендер на следующие строительные работы:

- 1) «Модернизация железнодорожной линии Жилина – Кошице, участок линии Попрад-Татры (снаружи) – Кромпахи. Часть: А.2 Выдрник (снаружи) – Маркушовце (снаружи)» – государственный тендер объявлен в 2025 году, завершение работ ожидается в декабре 2026 года;
- 2) «Модернизация железнодорожной линии Жилина – Кошице, участок линии Липтовский Микулаш – Попрад-Татры (снаружи), 5-й этап, Липтовский Градок – Палудза» – государственный тендер объявлен в 2025 году, завершение работ ожидается в декабре 2026 года.

Приобретение нового подвижного состава и модернизация существующего подвижного состава

Грузовые вагоны

План восстановления парка грузовых вагонов

Переоборудование грузовых вагонов под тормозные колодки LL – бесшумные вагоны. Общее количество переоборудованных грузовых вагонов на тормозные колодки типов LL и K, эксплуатируемых ЗССК Карго, составляет 8784 по состоянию на конец 2025 года.

Установка GPS на вагонах

В рамках повышения гибкости, лучшего планирования включения вагонов в составы и более эффективного планирования периодического обслуживания компания ЗССК Карго оснащено 5974 грузовых вагона GPS-датчиками – 5340 из них находились в эксплуатации по состоянию на конец 2025 года.

План восстановления парка

Внедрение систем записи на камеру на тяговом подвижном составе – локомотивах серий 131, 363 и 742.71 осуществляется в рамках модернизации. Общее количество единиц тягового подвижного состава составляет 118.

Реконструкция локомотивов 742 серии на 742.71 серию в количестве 20 единиц в течение 2023-2025 гг., была дополнена опцией 10 единиц до конца 2026 г. По состоянию на 31.12.2025 парк тягового подвижного состава ЗССК Карго составляет 23 единицы.

Пассажирские вагоны

Новый подвижной состав – локомотивы и электромоторный подвижной состав

В течение года были введены в эксплуатацию:
20 единиц электропоездов EJ660 (ŠKODA Panter)



Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

Завершение работы над Национальным технико-экономическим обоснованием высокоскоростной линии, соединяющей страны Вышеградской группы, состоялось в 2025 году. Министерство транспорта Словацкой Республики примет решение о дальнейших шагах в реализации этого проекта.

Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом

Грузовые перевозки

В 2025 году компания ЗССК Карго осуществила следующие меры для упрощения пересечения границ железнодорожным транспортом:

Модернизация терминала комбинированных перевозок «Добра»

Проект модернизации терминала направлен на увеличение пропускной способности, эффективности и экологической устойчивости терминала как важного перевалочного и логистического узла на границе ЕС и Украины. Модернизация позволит ускорить и расширить перевалку грузов между железнодорожными колеями шириной 1520 мм и 1435 мм, тем самым укрепив железнодорожное сообщение между ЕС и странами Восточной Европы, особенно Украиной. Проект является частью европейской транспортной сети TEN-T и направлен на содействие переходу транспорта с автомобильной на железнодорожную инфраструктуру.

- В рамках первой фазы было осуществлено приобретение безэмиссионного погрузочного оборудования типа «ричстакер» с зарядным устройством для увеличения погрузочной мощности.
- Внедрение современного программного решения Система управления терминалом (ТОС) для оптимизации работы терминала.
- Внедрение комплексной системы взаимодействия (KIS) в сети менеджера железнодорожной инфраструктуры «Железные дороги Словацкой Республики» для перевозчиков. Повышение эффективности управления поездами с прямыми последствиями для трансграничных перевозок (новые проверки обязательных данных).
- Изменения в обработке предварительных таможенных деклараций при импорте (новые сценарии коммуникации, новые структуры сообщений и новые правила), которые затронули работу пограничных пунктов пропуска в Матовце и Чиерна-над-Тисоу.

В рамках проекта «ЕС-Украина. Коридоры солидарности», рассматриваются следующие направления:

- модернизация приграничной железнодорожной инфраструктуры: улучшение путевой схемы и терминалов на отдельных участках пунктов пересечения границы (Чоп – Захонь – Чиерна-над-Тисоу – Батово – Эперьешке).
- приобретение и установка инспекционной сканирующей системы на железнодорожном пограничном переходе в Чиерне-над-Тисоу, которая поможет ускорить проверки и повысить безопасность.
- повышение операционной совместимости: согласование систем и процессов, чтобы поезда из Украины могли беспрепятственно следовать в ЕС без ненужных простоев.

Следующие изменения вступили в силу с 14 декабря 2025 года:

Перевозки по путям с шириной колеи 1435 мм

- отменяется тарифный пункт 138719 – Добра Терминал комбинированного транспорта;
- вводится новый тарифный пункт 138701 – Добра;
- доставка посылок осуществляется в товарной кассе Добра.

Перевозки по путям с шириной колеи 1520 мм

- станция назначения: Чиерна-над-Тисоу, код станции 138602; в колонке 3 накладной СМГС указано «Перевалка Терминал комбинированного транспорта Добра»;
- доставка посылок осуществляется в товарной кассе Чиерны-над-Тисоу; код кассы 03102;





- накладная СМГС будет доставлена в Терминал комбинированного транспорта Добра. Эти изменения были зарегистрированы в системе DIUM и в списке станций «Перечень железнодорожных станций» ОСЖД. Изменения будут постепенно внедряться в информационные системы.

Пассажирские перевозки

В 2025 году улучшились условия для пассажиров на таможенном и паспортном контроле при въезде на территорию Украины – контроль пассажиров был перенесён с беспрепятственного прохода в выделенную зону на станции Чиерна-над-Тисоу.

Инфраструктура

В течение 2025 года между рабочими группами Железными дорогами Словацкой республики и Железными дорогами Украины состоялось несколько видеоконференций по проекту «Соглашения о взаимосвязи железнодорожной инфраструктуры», подготовленному Железными дорогами Словакии. Были обсуждены отдельные положения этого проекта. Данный проект ещё не утвержден.

Железные дороги Словацкой республики заключили между Львовской железнодорожной администрацией (Украинские железные дороги) и компанией «ЗССК» поправку № 5 к Положению об эксплуатации поездов на пограничном переходе Чоп – Чиерна-над-Тисоу, которая вступила в силу с 01.11.2025. Данная поправка обновляет технические характеристики пограничного перехода, местные условия и правила эксплуатации пассажирских поездов в направлении Кошице – Чоп – Ужгород.

Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом

Для упорядочивания маршрутов и управления движением ЖСР внедрила стандарты TAF/TAP TSI в 2025 году (Регламент Комиссии (ЕС) № 1305/2014 от 11 декабря 2014 г. о технических спецификациях интероперабельности подсистемы «телематические приложения для грузовых перевозок» железнодорожной системы Европейского союза (TSI TAF) и Регламент Комиссии (ЕС) № 454/2011 от 5 мая 2011 г. о технических условиях интероперабельности подсистемы «телематические приложения для пассажирских перевозок» трансъевропейской железнодорожной системы (TSI TAP)).



ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (ТДЖ)



	Единица измерения	2024 г.	2025 г.	% к 2025 г.
Перевозка грузов, всего	тыс. тонн	6709,7	7508,6	112,0
в том числе: экспорт	тыс. тонн	358,5	401,8	112,1
импорт	тыс. тонн	5829,9	6653,4	114,1
Перевозка пассажиров, всего	тыс. чел.	456,0	456,8	100,2
в том числе: международные перевозки	тыс. чел.	63,6	72,1	113,4
Создание новых контейнерных маршрутов	Новые контейнерные маршруты не разрабатывались			
Работа по организации перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС	На дороге накладные ЦИМ/СМГС не применяются			
Ввод новых железнодорожных линий	Работа по развитию данной программы не ведётся			
Модернизация объектов инфраструктуры	-			
Приобретение нового подвижного состава	вагоны	-	-	-
Модернизация существующего подвижного состава	вагоны	-	-	-
Выполнение программы развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений	Работа по развитию данной программы не ведётся			
Работа по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом	В результате взаимодействия с пограничными и таможенными структурами сокращено время технологических нормативов, созданы благоприятные условия для облегчения пересечения границы, а также соблюдения графика движения международных пассажирских поездов			
Работа по реформированию и совершенствованию структуры управления железнодорожным транспортом	Работа по развитию данной программы не ведётся			





**АО «Ўзбекистон темир йуллари»
(Узбекские железные дороги)
(УТИ)**



Объём перевозок грузов и пассажиров к уровню 2024 года, отдельно объёмы международных перевозок

Перевезено грузов всего в 2024 году – 102 678,8 тыс. тонн, в 2025 году – 105 771,9 тыс. тонн, а пассажиров в 2024 году – 10 010,2 тыс. пасс., в 2025 году – 10 459,8 тыс. пасс.

В 2025 году объём международных перевозок, выполненных АО «Узбекистон темир йуллари», составил 46,2 млн. тонн, что составляет 107,6 % по сравнению с аналогичным периодом 2024 года.

Создание новых контейнерных маршрутов

В целях развития международных транспортных коридоров и расширения географии контейнерных перевозок в 2025-2026 гг. организованы и введены в эксплуатацию новые маршруты международных контейнерных поездов.

1. Маршрут Индия – Иран – Туркменистан – Узбекистан – Казахстан

Организован первый контейнерный поезд по направлению:

Мундра (Индия) – Сороковая (Казахстан) с дополнительной выгрузкой части контейнеров на станции Сергели (Узбекистан).

Основные параметры маршрута:

- морской участок: 1585 км;
- железнодорожный участок: 4300 км;
- общая протяжённость маршрута: 5885 км;
- номенклатура: универсальные контейнерные грузы;
- характер перевозки: мультимодальный (море + железная дорога).

Маршрут формирует новый устойчивый транспортный коридор между Индией и странами Центральной Азии с транзитом через территорию государств ОСЖД.

2. Маршрут Россия – Узбекистан (импорт пиломатериалов)

В рамках расширения импортных перевозок сформирован новый контейнерный маршрут:

Сыктывкар (Россия) – Назарбек (Узбекистан)

Основные характеристики:

- вид груза: пиломатериалы (в контейнерах);
- тип перевозки: регулярные контейнерные отправки;
- статус: включён в Международный план формирования контейнерных поездов;
- общая протяжённость маршрута – 3800 км.

Организация данного маршрута позволила трансформировать перевозки пиломатериалов в контейнерный формат, повысив сохранность груза, скорость доставки и предсказуемость логистики.

3. Маршрут Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Таджикистан

Организован пропуск первого пилотного контейнерного поезда по мультимодальному коридору:

Ланьчжоу (Китай) – Душанбе-2 (Таджикистан)

Параметры перевозки:

- номенклатура: товары народного потребления и строительная техника;
- протяжённость маршрута: свыше 3500 км;
- тип перевозки: международный мультимодальный контейнерный поезд.

Реализация пилотного проекта подтверждает потенциал организации регулярных контейнерных перевозок в направлении Китай – страны Центральной Азии.

Кроме того:

- налажено движение контейнерных поездов из Узбекистана в порт Туркменбаши на основе графика;
- запущены новые мультимодальные перевозки по маршруту Индия – Иран – Узбекистан – Казахстан;
- отправлен первый контейнерный поезд по маршруту Ташкент – Фузджоу;
- из Ташкента в Ланьчжоу был отправлен первый контейнерный поезд по мультимодальному маршруту «Узбекистан – Кыргызстан – Китай».

Модернизация объектов инфраструктуры

В 2025 году в рамках развития транспортной системы осуществлён ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий общей протяжённостью 173 км:

- Самарканд – Ургут - 55 км;
- Байткурбан – Паркент - 24 км;
- Наваи – Бухара - 94 км.

Также в 2025 году по плану в рамках двух проектов введены в эксплуатацию:

- железнодорожный участок «Бухара – Ургенч – Хива» в рамках проекта «Электрификация железнодорожной линии «Бухара – Ургенч – Хива – Мискен – Нукус»;
- 6 локомотивов в рамках проекта «Обновления парка локомотивов АО “Узбекистон темир йуллари”».

Приобретение нового подвижного состава и модернизация существующего подвижного состава:

- произведено восстановление 1302 грузовых вагонов разного типа;
- произведено восстановление локомотивов в количестве 33 единиц;
- построено и введено в эксплуатацию 695 грузовых и 51 пассажирский вагон;
- приобретён 1 электропоезд в рамках проекта «Приобретения 6 высокоскоростных электропоездов» Hyundai Rotem (производства Республики Кореи).

Развитие сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

В настоящее время осуществляется электрификация линии «Мискен – Нукус» в рамках проекта «Электрификация железнодорожной линии Бухара – Ургенч – Хива – Мискен – Нукус».

Нормативная база трансформации

Трансформация железнодорожной отрасли Республики Узбекистан реализуется в соответствии с:

- Постановлением Президента Республики Узбекистан № ПП-329 от 10 октября 2023 года;
- Распоряжением № Р-70 от 31 декабря 2024 года.

Реформы направлены на структурную, операционную и финансовую трансформацию Компании.

Организационное развитие

В январе 2025 года утверждена Целевая операционная модель, определившая архитектуру операционной и финансовой трансформации.

Совместно с консалтинговой компанией, входящей в Big Four, реализованы следующие инициативы:

- создание Проектного офиса (РМО);
- трансформация системы внутреннего аудита;
- запуск ключевых управленческих инициатив в рамках реформирования корпоративной структуры.

Инфраструктура и операционная деятельность

В рамках структурной реформы:

- подвижной состав и инфраструктурные активы переданы на баланс специализированных дочерних обществ;
- логистические центры интегрированы в национальную систему грузовых перевозок;
- обеспечено разграничение функций инфраструктуры, перевозочной деятельности и сервисных направлений.

Международное сотрудничество

Трансформация осуществляется при участии международных партнёров и охватывает следующие направления:

- внедрение ESG-принципов;
- цифровую трансформацию;
- финансовую трансформацию;
- операционную оптимизацию;
- совершенствование корпоративного управления;
- развитие систем внутреннего и внешнего аудита;
- имитационное моделирование;
- реализацию программы Programme-for-Results (PforR) совместно со Всемирным банком.





Информация о приоритетах на среднесрочную перспективу

В 2026 году и далее Компания сосредоточится на:

- внедрении ESG-подходов;
- реализации программы PforR;
- переходе на международные стандарты финансовой отчётности (МСФО);
- проведении тарифной реформы;
- подготовке к получению международного кредитного рейтинга;
- развитию HR-функции;
- цифровизации корпоративных процессов совместно с Европейским банком реконструкции и развития;
- совершенствовании системы государственных закупок.

Развитие пассажирских перевозок

В соответствии с Постановлением Президента Республики Узбекистан № ПП-391 от 27 декабря 2025 года определены следующие приоритеты:

- увеличение объёма внутренних пассажирских перевозок к 2030 году;
- расширение маршрутов электропоездов;
- повышение скорости движения грузовых поездов;
- внедрение полностью онлайн-системы продажи билетов;
- рост доходов и оптимизация затрат;
- внедрение казначейской системы платежей;
- проведение форензик-аудита закупок;
- разработка новой тарифной методологии;
- получение международного кредитного рейтинга.

По итогам 2025 года сформирована институциональная и операционная база для дальнейшей трансформации АО «Узбекистан темир йуллари».

Обеспечены:

- организационная реструктуризация;
- разграничение функций и активов;
- определение стратегических приоритетов;
- формирование механизмов повышения эффективности, финансовой прозрачности и устойчивого развития грузовых и пассажирских перевозок.



АО «Чешские железные дороги» (ЧД)



Главным стратегическим документом Министерства транспорта Чешской Республики является «Транспортная политика». Новая транспортная политика на 2021-2027 годы с перспективой до 2050 года была утверждена Правительством Чешской Республики 8 марта 2021 года.

Основным законом для железнодорожного транспорта является Закон № 367/2019 «О железных дорогах». Этот закон вносит изменения в Закон № 266/1994 Собр. «О железных дорогах» с изменениями и дополнениями и в другие соответствующие законы. Закон вступил в силу с 15 января 2020 года. Главной целью этого Закона является имплементация законодательства Европейского союза, т.е. реализация транспозиции Директивы 2016/2370 Европейского парламента и Совета (ЕС) от 14 декабря 2016 года, касающейся открытия рынка внутри-государственных железнодорожных пассажирских перевозок и управления и обслуживания железнодорожной инфраструктуры.

Стратегическое развитие железнодорожного транспорта касается следующих вопросов:

- качественная железнодорожная инфраструктура;
- достройка транзитных железнодорожных коридоров;
- модернизация путей Транс'европейской транспортной сети (TEN-T);
- оптимизация пропускной способности железнодорожной инфраструктуры;
- поддержка перевода грузовых и пассажирских перевозок на железнодорожный транспорт;
- интеграция перевозок на дальние расстояния с региональными;
- обеспечение достаточной пропускной способности для грузовых перевозок;
- поддержка строительства логистических центров и обеспечение пропускной способности больших железнодорожных узлов (а именно, Праги, Брно) разделением грузовых и пассажирских перевозок;
- координация развития услуг железнодорожного транспорта с авиатранспортом;
- повышение безопасности движения на железнодорожных переездах;
- продолжение электрификации железнодорожного транспорта.

Развитие инфраструктуры в 2025 году

С 2020 года в области модернизации и развития железнодорожной инфраструктуры длительное время продолжалась деятельность, направленная в первую очередь на подготовку и реализацию инвестиционных проектов с упором на следующие приоритеты:

- модернизация транзитных железнодорожных коридоров;
- модернизация железнодорожных узлов;
- модернизация других линий, входящих в европейскую железнодорожную систему/сеть;
- обеспечение интероперабельности выбранных линий;
- инвестиции в железнодорожную инфраструктуру для развития пригородного транспорта и интегрированных транспортных систем;
- инвестиции в недвижимость железнодорожных вокзалов;
- инвестиции в подготовку скоростных линий.

2025 год был чрезвычайно важен для железнодорожной инфраструктуры Чехии. Он отличался рекордными инвестициями, запуском крупных сооружений, модернизацией узлов, подготовкой высокоскоростных линий и расширением технологической безопасности.

У рамках Управления железных дорог Чехии было доступно 62,7 млрд. чешских крон на 2025 год, из которых 39,3 млрд. чешских крон пошло на инвестиции в строительство, что является максимальным показателем в истории. Ключевые направления финансирования включали:

- модернизацию линий и узлов;
- реконструкцию десятков зданий станций;
- подготовку и первое строительство высокоскоростных линий.

Начало строительства первых высокоскоростных участков

В 2025 году началось строительство первых частей будущей высокоскоростной сети:

- ◆ Брно – Пршеров
 - первый участок высокоскоростной линии, находящейся в стадии строительства (скорость до 200 км/ч);
 - часть будущей системы быстрых соединений.
- ◆ Моравская брана
 - подготовка к одному из ключевых участков VRT продолжалась с рассчитанной скоростью до 350 км/ч.

Масштабная модернизация железнодорожных узлов и линий

- ◆ Ческа-Тржебова
 - на одном из крупнейших железнодорожных узлов в Европе осуществлена модернизация, продолжавшаяся 7 лет;
 - включает реконструкцию инфраструктуры, коммутаторов и новый безбарьерный доступ.

♦ Градец-Кралове

- начало комплексной реконструкции станции и модернизации технологий, использовавшихся с 1950-х годов;
- соединение с будущим двухпутным маршрутом до Пардубице.

♦ Другие крупные проекты

- электрификация и расширение пропускной способности Тыниште-над-Орлицы – Солнице;
- модернизация участка Прага – Ружине – Кладно (часть железнодорожного соединения с аэропортом им. Вацлава Гавела);
- реконструкция трансграничной линии Пльзень – Ныжаны – Хотешов.

Модернизация станций в десятках локаций

Компанией Správa železnic проводились или начаты работы более чем на 50 станциях:

- реконструкция здания Фанта на главном железнодорожном вокзале Праги;
- новая железнодорожная станция в Млада-Болеславе;
- модернизация в Пардубице, Остраве, Витковице, Яромерже, Ловошицах;
- новые станции в Праге-Бубнах и Брно-Кралово Поле.

Начало эксклюзивной эксплуатации ЕТЦС (ETCS)

С января 2025 года 622 км коридорных линий были введены в эксплуатацию под контролем европейской системы сигнализации ЕТЦС, что повысило безопасность и обеспечило бесперебойную работу.

Дальнейшее развитие сообщения с аэропортом им. Вацлава Гавела:

- была проведена интенсивная модернизация участков между Прагой, Ружине и Кладно;
- были получены основные допуски, проведены геологические исследования;
- подготовка к строительству станции метро в аэропорту завершена.

Другие важные проекты:

- модернизация Браницкого моста в Праге и связанных с ним участков;
- введение в эксплуатацию новых участков модернизированных линий возле Стршелице и Заставки в Брно;
- расширение грузовых линий и обновление контактных линий в регионе Усти-над-Лабем.

Развитие перевозок в региональном и дальнем сообщении

- продолжение подготовки к новым долгосрочным контрактам авиаперевозчиков;
- запуск тендеров на новые электропоезда;
- постепенное улучшение комфорта, особенно благодаря прогнозам на новые высокоскоростные поезда.

Пассажирские перевозки

После спада во время пандемии количество пассажиров на железнодорожных поездах вновь значительно увеличилось. Внутренние перевозчики в последние годы отчитались о годовом росте и ожидании дальнейших положительных тенденций. Быстрое развитие наблюдается преимущественно за счёт регионального пригородного транспорта, особенно в крупных городах.

Грузовые перевозки

2025 год принёс значительный прогресс в модернизации линий, важных для международной логистики: ускорение модернизационных работ Прага – Мюнхен (Пльзень – Ныжаны – Хотешов), развитие маршрута Градец-Кралове – Тыниште-над-Орлицы, подготовка к дальнейшему увеличению пропускной способности соединения со Словакией через Горни-Лидеч.

2025 год действительно показал значительные изменения в железнодорожных грузовых перевозках, а именно из-за сокращения перевозки традиционных субстратов, особенно угля, железа, стали и некоторых химических товаров. Эта тенденция хорошо задокументирована и оказывает значительное влияние на весь сектор.

Политика декарбонизации ЕС, снижение объёмов ископаемого топлива в энергетическом и отопительном секторах, а также закрытие некоторых предприятий привели к наибольшему снижению транспортировки угля за последнее десятилетие. Помимо угля, в 2025 году наблюдалось резкое снижение перевозок и других ключевых субстратов: стали и продукции металлургического производства (например, прекращение производства сырой стали в «Либерти Острава» вызвало дефицит в несколько миллионов тонн в год, который нечем заменить; химические материалы – энергоёмкое химическое производство в Европе сокращает производство, что напрямую снижает спрос на грузовые железные перевозки).

Пандемия COVID-19 в период с 2019 по 2022 год оказала существенное негативное влияние на железнодорожные перевозки, а к 2025 году уже наблюдается возвращение к исходному уровню объёма перевозок. Это относится и к древесине, которая составляла значительную часть сегмента грузовых перевозок.

В то время как традиционные субстраты снижаются, контейнерные перевозки (потребительские товары, импорт/экспорт) немного увеличиваются. Компания Metrans Rail подтверждает, что как чисто контейнерный перевозчик она не ощущает снижения объемов перевозок традиционных товаров.

Основные показатели железнодорожных перевозок в Чешской Республике
(по данным всех компаний страны)

Год	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)		Пассажирооборот (млн. пасс. км)		Перевезено грузов (тыс. т)		Грузооборот (млн. т-км)	
		в том числе международные перевозки		в том числе международные перевозки		в том числе международные перевозки		в том числе международные перевозки
2024	191 893	9466	10 517	2063	80 408	54 278	14 853	10 877
2023	184 497	8525	10 144	1864	83 120	54 115	15 038	10 524
2022	173 915	7901	9499	1675	90 797	56 837	16 368	10 971
2021	135 318	3274	6820	671	99 550	67 520	16 326	11 532
2020	129 143	6665	6485	580	90 863	60 439	15 136	10 632
2019	193 842	7691	10 931	1959	98 804	61 505	16 810	10 622
2018	189 536	7023	10 286	1771	99 307	60 655	16 564	10 656
2017	183 024	6092	9498	1531	96 516	58 077	15 843	10 344
2016	179 172	5471	8843	1334	98 034	58 342	15 619	10 293
2015	176 624	4648	8298	1086	97 280	55 211	15 261	9727
2014	176 051	3795	7797	852	91 564	50 908	14 574	8957
2013	174 486	3697	7601	797	83 957	46 687	13 965	8421
2012	172 801	3030	7265	471	82 968	45 914	14 266	8427
2011	167 932	2548	6714	306	87 096	46 893	14 316	8077
2010	164 802	2388	6591	328	82 900	45 822	13 770	8056

АО «Чешские железные дороги Карго» (ЧД Карго)

В предыдущем году было перевезено в общей сложности 52,7 млн. тонн грузов. По сравнению с предыдущим годом – увеличение на 430 тыс. тонн. На международные перевозки пришлось 63 %, что составило 33,2 млн. тонн.

Что касается перевозок с применением унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, то их объёмы за 2025 год составили:

ЧД Карго – количество отправок и вагонов по накладной ЦИМ/СМГС										
	2014		2015		2016		2017		2018	
	отправки	вагоны	отправки	вагоны	отправки	вагоны	отправки	вагоны	отправки	вагоны
экспорт	12 637	12 644	1252	5350	156	4844	343	7870	713	10 607
импорт	12 464	12 513	5706	6261	5563	6023	7782	7986	9936	10 386
	2019		2020		2021		2022		2023	
	отправки	вагоны	отправки	вагоны	отправки	вагоны	отправки	вагоны	отправки	вагоны
экспорт	721	13 343	1027	12 860	283	10 461	68	2269	32	358
импорт	13 004	13 457	12 168	12 564	10 785	11 244	2619	2750	175	182
	2024		2025							
	отправки	вагоны	отправки	вагоны						
экспорт	130	520	441	7293						
импорт	0	0	3	74						

Что касается новых поездов в комбинированных перевозках в 2025 году – это поезда компании RCO, курсирующие по маршруту Млада-Болеслав – Констанца и обратно, а также поезда компании Maersk, курсирующие по маршруту Бремерхафен – Вратимов и обратно.

В отношении железнодорожного подвижного состава и новостей на 2025 год – в сентябре 2025 года в рамках долгосрочного контракта был поставлен 20-й локомотив Traxx Universal от компании Alstom – это продолжение расширения парка современных многосистемных электровозов. В 2025 году компания CZ LOKO провела масштабную модернизацию дизельных локомотивов серии 742, заменив их на более новые и эффективные версии. Машины переоснащаются в соответствии с современными стандартами EffiShunter 1000M, что считается значительным обновлением подвижного состава.



АО Эстонская железная дорога (ЭВР)



В 2025 году объём перевезённых грузов составил 2,873 млн. тонн, что на 0,22 % больше, чем в 2024 году.

В международном сообщении перевезено 2,154 млн. тонн грузов, увеличение к 2024 году составило 43,9 %.

За 2025 год перевезено 7,661 млн. пассажиров, что на 1,34 % меньше к уровню 2024 года, и выполнено 342,52 млн. пассажиро-километров, уменьшение составило 10,49 % к 2024 году.

В международном (прямом – учёт пассажиров осуществляется по дате продажи проездных документов) сообщении в 2024/2025 годах перевезено 0 пассажиров.



Модернизация инфраструктуры

Продолжаются работы по модернизации систем управления движением на разных участках, а также капитальный ремонт и выравнивание кривых для повышения скорости поездов и проведения электрификации.

Работы по развитию сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений

Продолжаются работы по капитальному ремонту путей, в результате чего предусматривается повышение скорости движения поездов и осуществление электрификации.

Фотообзоры с заседаний руководящих органов ОСЖД

Фоторепортаж с LIII сессии Совещания Министров ОСЖД

(09-12.06.2026, г. Душанбе, Республика Таджикистан)



Фоторепортаж с LIII сессии Совещания Министров ОСЖД
(09-12.06.2026, г. Душанбе, Республика Таджикистан) (продолжение)



Фоторепортаж с LIII сессии Совещания Министров ОСЖД
(09-12.06.2026, г. Душанбе, Республика Таджикистан) (продолжение)



Фоторепортаж с XL юбилейного заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД
(20-24.04.2026, г. Астана, Республика Казахстан)



**Делегации железных дорог ОСЖД на XL юбилейном заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД
(20-24.04.2026, г. Астана, Республика Казахстан)**



**Делегации железных дорог ОСЖД на XL юбилейном заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД
(20-24.04.2026, г. Астана, Республика Казахстан) (продолжение)**



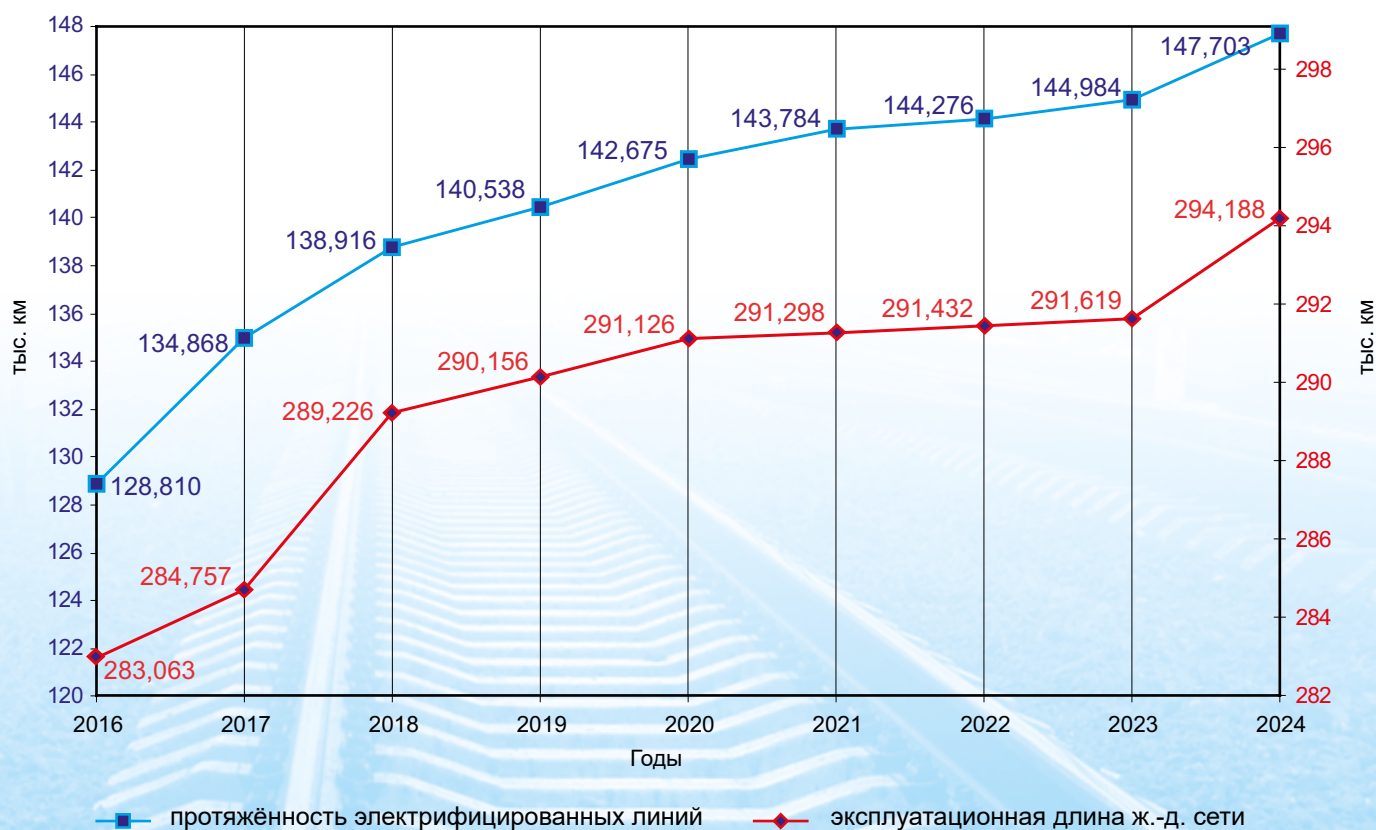
Делегации железных дорог ОСЖД на XI юбилейном заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД
(20-24.04.2026, г. Астана, Республика Казахстан) (продолжение)



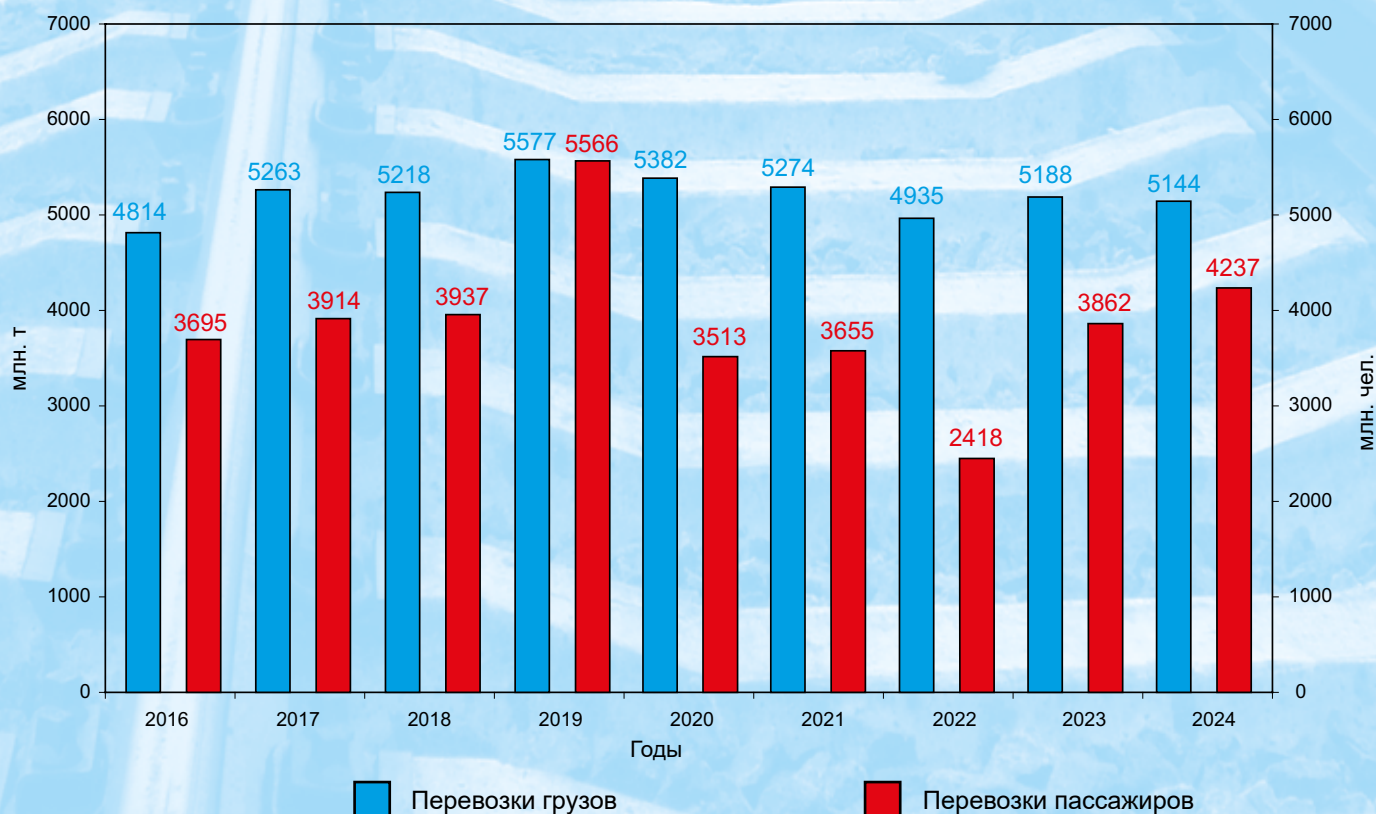
СПРАВКА
об участии членов ОСЖД в действующих
в рамках ОСЖД соглашениях и договорах
(по состоянию на 16.03.2026 г.)

№ п/п	Наименование страны	Сокращенные обозначения членов КГД	Участие									
			СМПС	СМГС	Договор о МПТ	Договор о МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о ПГВ	Договор о Правилах о расчётах	Соглашение по комбинир. перевозкам	Соглашение о перевозке контейнеров в составе контейнерных поездов
1.	Азербайджанская Республика	АЖД	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет	да
2.	Республика Албания		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3.	Исламская Республика Афганистан	АРА	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
4.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
5.	Республика Болгария	Холдинг БДЖ	да	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да	нет
6.	Венгрия	МАВ	нет	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да	нет
7.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет	нет
8.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет	нет
9.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет	нет
10.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
11.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да	да	нет
12.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	да	нет	нет
13.	Республика Корея	KORAIL	да	нет	нет	да	да	нет	нет	нет	да	да
14.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
15.	Лаосская Народно-Демократическая Республика	ЛНЖД	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
16.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да	нет
17.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	нет	да	нет	да	да	да	нет	нет
18.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да	да
19.	Монголия	УБЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
20.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да	да	нет
21.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
22.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет	нет
23.	Словацкая Республика	ЖСР	да	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да	нет
24.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	да	нет	нет
25.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет
26.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
27.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	нет	да	да	да	нет
28.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	да	нет	нет
29.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Всего количество участвующих			26	26	13	17	18	15	20	23	16	6

Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяжённости электрифицированных линий



Динамика изменения объёмов перевозок







oltis group



BALTIJAS TRANŽITA SERVISS



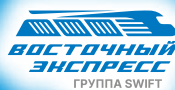
Rail Cargo Hungaria
Rail Cargo Group



ООО "Euro Rail Cargo"



gepard
express



A/S Baltijas
Ekspressis

