

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (МСЖД)**

II издание

Разработано экспертами ОСЖД и МСЖД  
на совещании Совместной группы ОСЖД/МСЖД  
6-8 октября 2009 г., Республика Болгария, г. Варна

Согласовано совещанием ПРГ по кодированию и информатике ОСЖД  
17-19 ноября 2009 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено на заседании Конференции Генеральных директоров  
(ответственных представителей) железных дорог ОСЖД  
19-23 апреля 2010 г., Монголия, г. Улан-Батор

Примечание: Редакционные поправки согласованы Итоговым  
совещанием ПРГ КИ ОСЖД 12-15 ноября 2013 г.

Дата вступления в силу: 15 ноября 2013 года

**О  
920-2**

**ЕДИНОЕ ЦИФРОВОЕ КОДИРОВАНИЕ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СЛУЖЕБНЫХ ОБЪЕКТОВ**

**Памятка относится к разделу:**

IX – информационные технологии /разное

**Применение:**

Действует с 1-го января 2010 года.

Действительно для всех членов ОСЖД и МСЖД.

**Дополнения:**

1. Декабрь 1989 г.
2. Июль 1991 г.
3. Июль 1993 г.
4. Июль 1995 г.
5. Январь 2010 г.

## Содержание

### Предисловие

1. Общее
2. Цель Памятки
3. Принципы кодирования
4. Структура кода
  - 4.1. Основной код
  - 4.2. Вспомогательный код для электронного резервирования
  - 4.3. Вспомогательный код пограничного и УИ – переходного пункта, а также ЖТП – передаточного пункта
  - 4.4. Вспомогательный код направления станций назначения
5. Кодирование данных, относящихся к железнодорожным служебным объектам
  - 5.1. Категория железнодорожного служебного объекта
  - 5.2. «Статус открытости» железнодорожного служебного объекта
  - 5.3. «Статус использования» пограничного пункта
6. Процедура управления и обновления базы данных железнодорожных служебных объектов
7. Ведение Памятки
8. Определения и сокращения
  - 8.1 Определения
  - 8.2 Сокращения

## Предисловие

### 1. Общее

**1.1** Определение «железнодорожный служебный объект», используемое в настоящей Памятке, обозначает железнодорожный объект, служащий техническим, коммерческим, эксплуатационным или административным целям, принадлежащий, как правило, общественному транспортному предприятию, в качестве которого могут выступать управляющий железнодорожной инфраструктурой (УИ – см. раздел 8. Определения и сокращения) и железнодорожно-транспортное предприятие (ЖТП – см. раздел 8. Определения и сокращения) или же предприятие, получившее от одной из вышеупомянутых предприятий подряд на предоставление транспортных услуг или инфраструктурное обслуживание.

Любой объект, необходимый для предоставления железнодорожных услуг и ведения хозяйственной деятельности, кодируется как железнодорожный служебный объект.

Железнодорожными служебными объектами являются:

- станции, отдельные пункты, сортировочные станции, остановочные пункты;
- пограничные и переходные пункты УИ;
- погрузочные пункты, терминалы;
- места продаж проездных билетов, бюро путешествий;
- тарифные пункты;
- административные офисы, городские бюро, организационные подразделения;
- склады, мастерские;
- другие пункты.

Кроме этого, следующие объекты, обладающие особым положением по причине своего географического положения или своей значимости в международном железнодорожном сообщении, включаются в существующую систему кодирования:

- речные или морские порты;
- особые пункты пересечения тарифов и условные пограничные и передаточные пункты ЖТП (например, пункты в открытом море).

**1.2** Данные по всем железнодорожным служебным объектам, подпадающим под пункт 1.1, а также вспомогательные коды, подпадающие под пункт **4.3** хранятся вместе с сопутствующими данными в центральной базе

данных железнодорожных служебных объектов МСЖД<sup>1</sup>, которой пользуются члены ОСЖД и МСЖД.

## **2. Цель Памятки**

**2.1** Железнодорожные служебные объекты, обозначенные в пункте 1 вместе с данными по ним, представляют собой важный информационный источник для различных международных и национальных железнодорожных прикладных систем.

**2.2** Целью настоящей Памятки является установление принципов единого цифрового кодирования, используемого в международном электронном обмене данными, служащего для точной идентификации железнодорожных служебных объектов и описывающего их характеристики и эксплуатационные признаки.

В дополнение к вышесказанному Памятка определяет и описывает стандартную структуру других кодов для особых случаев и применений.

**2.3** Использование стандартных цифровых кодов является обязательным при информационном обмене между УИ и ЖТП, а также третьими сторонами.

Условия по использованию различных типов кодов определяются для каждого прикладного применения соответствующими группами пользователей.

## **3. Принципы кодирования**

**3.1** Железнодорожный служебный объект идентифицируется стандартным цифровым кодом:

- в общем, для железнодорожного служебного объекта – основной код.

В зависимости от прикладных применений – к основному коду могут быть добавлены несколько специальных вспомогательных кодов.

**3.2** Основной код является обязательным для всех служебных объектов ЖТП и УИ.

С целью обеспечения уникальности кода в отдельно взятой стране, код присваивается национальным органом в соответствии с собственными правилами и пунктом 5 настоящей Памятки.

**3.3** За каждым железнодорожным служебным объектом закрепляется обязательное и однозначное наименование, определяемое соответствующим национальным органом.

---

<sup>1</sup> На сегодняшний день – база данных ENEE.

**3.4** Вспомогательные коды присваиваются железнодорожным служебным объектам УИ или ЖТП, подлежащим идентификации или классификации для прикладных применений.

Вспомогательные коды присваиваются:

- пограничным и УИ - переходным пунктам, а также фиктивным ЖТП - передаточным пунктам;
- станциям формирования групповых повагонных отправок;
- пунктам резервирования мест в пассажирском сообщении.

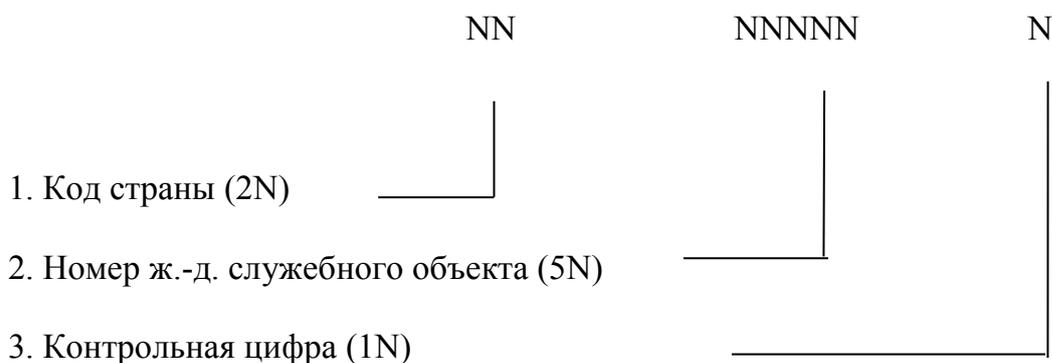
## 4. Структура кода

Как основной код, так и цифровые вспомогательные коды имеют фиксированную длину. Они позиционируются справа и, в случае необходимости, дополняются впередистоящими нулями. Буквенно-цифровой вспомогательный код «код направления станции назначения» имеет переменную длину и позиционируется слева.

### 4.1 Основной код

Данный код идентифицирует железнодорожный служебный объект. Основной код может быть присвоен любому железнодорожному служебному объекту, указанному в пункте 1.1. За железнодорожным предприятием остаётся право самому принять решение о том, какой из его объектов должен быть закодирован.

Основной код состоит из 8 цифровых знаков, структурированных следующим образом:



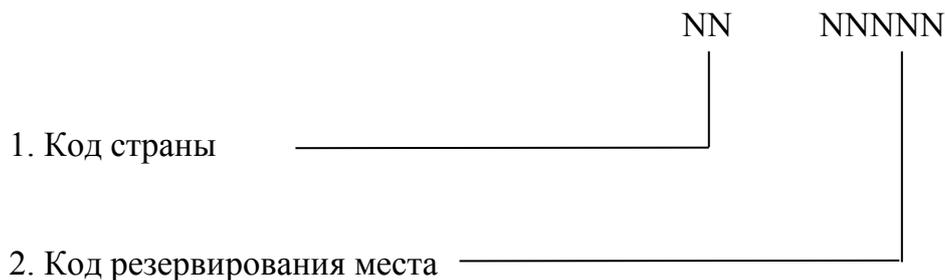
- Код страны представляет собой двузначный цифровой код, идентифицирующий страну в соответствии с положениями пункта **8.1**
- Номер железнодорожного служебного объекта, представленный в виде пятизначного цифрового кода, служит идентификации служебного объекта в отдельно взятой стране. Код присваивается в соответствии с положениями пункта **3.2**
- Контрольная цифра рассчитывается на базе пяти цифр номера железнодорожного служебного объекта в соответствии с правилами Памятки 913.

Пользователи по договорённости могут воздержаться от передачи контрольной цифры при международном электронном обмене данными. Тем не менее, наличие контрольной цифры необходимо при ручном вводе данных в систему. Контрольная цифра при внутренней электронной проверке позволяет установить достоверность номера железнодорожного служебного объекта.

## **4.2 Вспомогательный код для электронного резервирования**

**4.2.1** Вспомогательный код может быть присвоен всем пассажирским железнодорожным служебным объектам, подключенным к электронным системам резервирования, т.е. станциям, которые при резервировании мест могут выступать в качестве начального или конечного пункта. Вспомогательный код присваивается в дополнение к основному коду.

**4.2.2** Вспомогательный код резервирования мест состоит из 7 цифровых знаков, структурированных следующим образом:



- Код страны представляет собой двузначный цифровой код, идентифицирующий страну в соответствии с положениями пункта 3.1.
- Код резервирования места представляет собой пятизначный код, идентифицирующий объект, являющийся начальным или конечным пунктом резервирования.

**4.2.3** Пять цифр кода резервирования места определяются и присваиваются каждым ЖТП в соответствии с его собственными правилами. ЖТП свободно в использовании номера основного кода железнодорожного служебного объекта.

**4.2.4** Код страны во внутреннем сообщении может быть заменён «00».

### **4.3** **Вспомогательный код пограничного и УИ – переходного пункта, а также ЖТП – передаточного пункта**

#### **4.3.1** **Вспомогательный код пограничных пунктов и пунктов перехода между УИ.**

Вспомогательный код присваивается пунктам пересечения железнодорожных линий на государственной границе.

Причём фактор пересечения в этом пункте, в том числе, и сетей, принадлежащих различным УИ, не является определяющим.

Этот код может быть также присвоен железнодорожным переходным пунктам, расположенным между линиями, принадлежащим сетям двух УИ, или же расположенным в начале или в конце железнодорожной зоны, принадлежащей УИ внутри отдельно взятой страны. Правда, в этом случае, возможности кодирования на каждую страну из-за необходимости обеспечения уникальности пограничного кода внутри страны ограничиваются 2-й и 3-й позициями второй части кода.

**4.3.1.1** Вспомогательный код может быть присвоен любому железнодорожному служебному объекту, расположенному географически в одном из вышеназванных пограничных пунктах или пунктах перехода между сетями УИ, и являющемуся значимым для осуществления пассажирского и грузового сообщения. Эти коды могут быть использованы в обслуживании процессов ЖТП.

Вспомогательный код пограничных пунктов и пунктов перехода между УИ состоит из 4 цифровых знаков, структурированных следующим образом:

- |  |      |  |      |
|--|------|--|------|
|  | N    |  | NNN  |
|  |      |  |      |
| 1. Тип (1N)  | └─── |  | └─── |
| 2. Код пограничного пункта<br>и переходного пункта между УИ (3N) |      |  | └─── |
- Тип позволяет посредством одной цифры провести различие через какие транспортные средства пункт может быть использован.

- Код пограничного пункта и переходного пункта между УИ состоит из 3 цифр, служащих для идентификации пограничного пункта или пункта перехода между УИ в рамках установленного типа.

**4.3.1.2** В связи с особым характером пограничного пункта и переходного пункта между УИ и их значимостью, по меньшей мере, для двух железнодорожных предприятий, была предусмотрена особая процедура по присвоению вспомогательного кода.

Железнодорожные предприятия, намеревающиеся открыть пограничный пункт или пункт перехода между УИ, обращаются с заявкой на присвоение кода в соответствующий орган, уполномоченный ОСЖД и МСЖД для присвоения кода пограничному или переходному пункту, предоставляя все необходимые сведения. Информацию по уполномоченному органу, а также требуемым сведениям, можно найти на сайтах МСЖД и ОСЖД.

Уполномоченный орган обеспечивает согласие со стороны задействованных участников и присваивает вспомогательный код.

Любые изменения или удаления, касающиеся присвоенного вспомогательного кода, проводятся в рамках такой же процедуры.

Информация, содержащаяся в «Типе», в зависимости от используемых транспортных средств, кодируется следующим образом:

<b>Код</b>	<b>Тип</b>
0-1	пограничные пункты и пункты перехода между УИ (железнодорожная сеть - железнодорожная сеть): <ul style="list-style-type: none"> <li>- пересечение железнодорожной линии государственной границы,</li> <li>- пункт перехода между сетями двух УИ,</li> <li>- причалы для паромов, оборудованных железнодорожными рельсами</li> </ul>
2-3	- морские, озёрные и речные порты (вода/суша и суша/вода), включая причалы для транспортных средств на воздушной подушке, за исключением причалов для паромов, оборудованных железнодорожными рельсами
4-9	Свободный

**4.3.1.4** На присвоение кода и наименования распространяются следующие правила:

1. Для Железнодорожного пограничного пункта, который находится на одной железнодорожной линии, а выходной пункт одной страны совпадает с входным пунктом соседней страны, присваивается только один код.

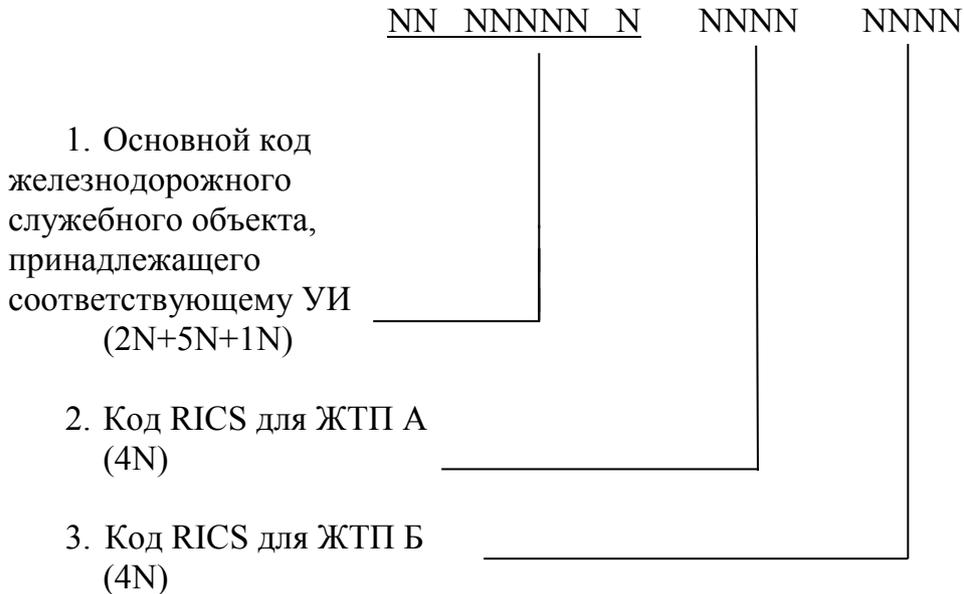
2. Обозначение пограничного пункта должно быть различным для каждого железнодорожного предприятия, и соответствующий код присваивается согласно положениям пункта 4.3.1.2. Как правило, в качестве обозначения пограничных и переходных пунктов используется обозначение близлежащих пограничных станций обоих железнодорожных предприятий. Пограничная станция является внутренней станцией, осуществляющей ряд вспомогательных коммерческих, технических и/или таможенных операций, выполнение которых происходит перед или за пограничным и переходным пунктом.
3. Пунктам перехода между двумя УИ, расположенным географически в одном и том же месте, присваивается только один код. Наименование пункта перехода между УИ образуется по аналогии с наименованием пограничного пункта. Если пункт перехода расположен на станции общего пользования, то в качестве наименования используется название станции в комбинации с сокращёнными наименованиями обоих УИ, например, «GYOER MAV – GYOER GYSEV».
4. Различные коды присваиваются портам и паромным портам в связи с тем, что выходной пункт одной страны не является входным пунктом другой страны.
5. Коды присваиваются таким образом, что наличие трёх цифр в рамках каждого «Типа» (например, 0 или 1) достаточно для идентификации всех пограничных и переходных пунктов, а двух цифр справа достаточно, чтобы обозначить железнодорожные пограничные и переходные пункты одной страны.

Следовательно, пункт, являющийся исключительно пограничным и переходным пунктом страны, может быть определен при помощи двух цифр, расположенных справа во второй части «кода пограничного и переходного пункта», если дополнительно известен двузначный код одной из двух стран.

#### **4.3.2 Вспомогательный код пункта передачи между ЖТП**

Пункты передачи между ЖТП, в особенности, если они расположены внутри одной страны, классифицируются по-другому. Постоянные коды для них не предусмотрены, как это имеет место в случае с пограничными пунктами и пунктами перехода между УИ. В настоящей памятке определяется только кодовая структура.

Два ЖТП, которым необходимый пункт передачи для осуществления перевозочного процесса между ними, договариваются между собой об использовании кода, определяемого для реализации конкретной перевозки следующим образом:



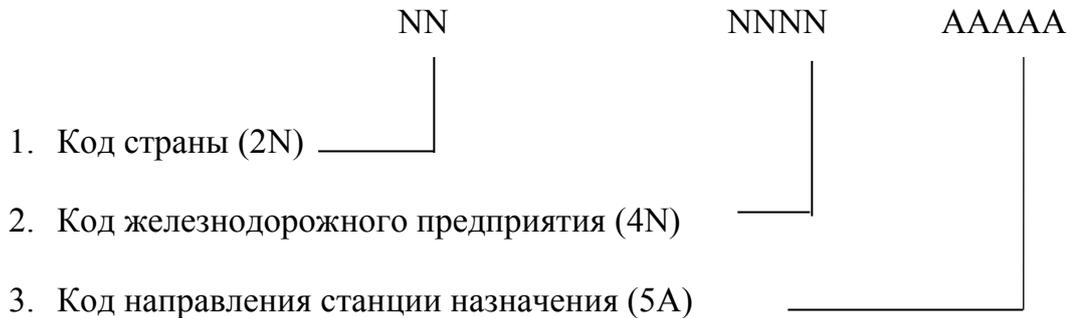
- Основной код железнодорожного служебного объекта (2N+5N+1N) присваивается в соответствии с положениями п. 5.1.
- Код RICS для ЖТП А/Б (4N) присваивается в соответствии с Памяткой ОСЖД/МСЖД 920-1.

#### **4.4. Вспомогательный код направления станций назначения**

**4.4.1** Вспомогательный код присваивается железнодорожным служебным объектам, конечным пунктом в маршруте вагона в международных грузовых повагонных перевозках. В данном случае понимается код группирования вагонов по направлениям, устанавливаемый каждым соответствующим ЖТП. Такие коды присваиваются станциям назначения. Станция назначения может располагать несколькими погрузочными пунктами или площадками.

**4.4.2** Вспомогательный код станции назначения всегда привязан к одному или нескольким основным кодам железнодорожных служебных объектов. Использование вспомогательного кода регламентируется положениями Памятки 428-1.

Вспомогательный код станций назначения состоит из 3 компонентов, максимальное число знаков – 11:



- Код страны представляет собой двузначный цифровой код, идентифицирующий страну в соответствии с положениями пункта 8.1.
- Код железнодорожного предприятия в соответствии с Памяткой 920-1 представляет собой четырёхзначный код, идентифицирующий железнодорожное предприятие, к которому относится код сортировки вагонов по направлению.
- Код направления станции назначения, максимальная длина которого составляет 5 позиций, служит управлению процессом движения. Первые 3 цифры такого кода обозначают последнюю сортировочную станцию, обслуживающую при повагонных отправлениях станцию назначения. Позиции 4 и 5 определяют признак сортировки для станций назначения и пунктов разгрузки (см. пункт 4.4.5). Позиции 4 и 5 могут быть также представлены в буквенном виде.

**4.4.3** Каждое ЖТП определяет и присваивает код станции назначения в соответствии с собственными правилами.

**4.4.4** Если установлена страна, в которой находится станция назначения, или из других информационных источников установлена зависимость кода сортировки от железнодорожного предприятия, то код, предусмотренный в соответствии с положениями пункта 4.4.2., может быть опущен.

**4.4.5** При использовании «кода станции назначения» следует помнить, что ряд станций назначения может обслуживаться различными сортировочными станциями. Для таких случаев предусмотрены различные коды направлений в зависимости от конкретной используемой сортировочной станции (станции направления).

## 5. Кодирование данных, относящихся к железнодорожным служебным объектам

Для некоторых прикладных применений требуются вспомогательные коды, дополняющие информацию, передаваемую идентификационными кодами. Данные коды описаны ниже, начиная от пункта 5.1, и определяют железнодорожные служебные объекты согласно пункту 1; они обязательны и являются составной частью базы данных железнодорожных служебных объектов.

Такая дополнительная информация, в общем, не является частью международного обмена данных. Она может быть получена из базы данных железнодорожных служебных объектов.

Любые другие коды, относящиеся к железнодорожным служебным объектам, а также информация, касающаяся коммерческих, технических или эксплуатационных аспектов, или же специальных характеристик, содержится в Руководстве пользователя.

Данное Руководство описывает все процедуры и методы, касающиеся управления, обновления и содержания базы данных по железнодорожным служебным объектам, если только они уже не были прописаны в пункте 6 настоящей Памятки. Также в данном Руководстве содержится дополнительное описание кодирования, которое не рассматривается в настоящей Памятке.

### 5.1. Категория железнодорожного служебного объекта

Различные категории железнодорожных служебных объектов кодируются следующим образом:

Код	Категория
0	Внутренняя станция, сортировочная станция, остановочный пункт, отдельный пункт
1	Пограничная станция
2	Пограничный и переходный пункты
3	Тарифные пункты <sup>2</sup>
4	Склады, мастерские
5	Административные офисы, городские офисы, организационные единицы
6	Места продаж проездных билетов, бюро путешествий
7	Автобусная остановка, предшествующая железнодорожной поездке или следующая за ней
8	Погрузочные пункты, терминалы
9	Другие пункты

### 5.2. «Статус открытости» железнодорожного служебного объекта

<sup>2</sup> В оригинальном тексте «tariff points».

Статус открытости железнодорожного служебного объекта в зависимости от вида перевозок кодируется следующим образом:

Код	Категория
0	Закрыт для всех видов перевозок
1	Открыт для пассажирского сообщения
2	Открыт для грузового сообщения
3	Открыт для пассажирского и грузового сообщения
4-9	Резерв

### 5.3. «Статус использования» пограничного пункта

Статус использования пограничных пунктов кодируется следующим образом:

Код	Статус
0	Закрыто для всех видов перевозок
1	Неограниченное использование
2-8	Резерв
9	Только для тарифных и расчётных целей (фиктивный пограничный и ЖТП - передаточный пункт)

## 6. Процедура управления и обновления базы данных железнодорожных служебных объектов

**6.1** В Руководстве пользователя, не являющимся составной частью настоящей Памятки, определяется содержание данных, даются правила по их отправке, а также по управлению, обновлению и содержанию базы данных. Правила, содержащиеся в Руководстве, обязательны для исполнения. Руководство содержит:

1. каталог данных и описание соответствующих вспомогательных данных, которые хранятся в базе данных для описания свойств каждого железнодорожного служебного объекта;
2. условия по обмену данными и сроки их обновления.

**6.2** Ведение базы данных железнодорожных служебных объектов, текущее управление, обновление и публикация файловых данных в настоящее время возложены на МСЖД.

**6.3** Каждое ЖТП и УИ назначает ответственного исполнителя, отвечающего за текущее содержание базы данных. Условия по сотрудничеству между ответственными исполнителями регламентируются в Руководстве.

6.4 База данных железнодорожных служебных объектов размещается на веб-сайте МСЖД.

## 7. Ведение Памятки

Ведение дел по этой Памятке осуществляется в соответствии с Памяткой ОСЖД/МСЖД 920.

## 8. Определения и сокращения

### 8.1 Определения

<b>Код страны</b>	Данный элемент определяет страну, в которой находится служебный объект, в виде двузначного кода в соответствии с Памяткой 920-14
<b>Управляющий инфраструктурой (УИ)</b>	Предприятие, отвечающее за управление железнодорожной инфраструктурой, в частности за безопасность, содержание и ремонт, а также за системы по обеспечению безопасности.
<b>Железнодорожно транспортное предприятие (ЖТП)</b>	Предприятие, основная деятельность которого состоит в предоставлении услуг по перевозке грузов и/или пассажиров и транспортировке.
<b>Железнодорожное предприятие</b>	Управляющий железнодорожной инфраструктурой (УИ) или предприятие, самостоятельно осуществляющее транспортные услуги или вовлечённое в их предоставление (ЖТП), или же предприятие, получившее от одной из выше упомянутых структур подряд на предоставление транспортных услуг или инфраструктурное обслуживание.
<b>Код железнодорожного предприятия (RICS)</b>	Четырёхзначный код, служащий для идентификации железнодорожного предприятия, присваивается согласно Памятке ОСЖД/МСЖД О 920-1.
<b>Переходный пункт УИ</b>	( <i>engl. „Hand-over point“</i> ). Пункт изменения ответственности за движение поездов между двумя УИ.
<b>Передаточный пункт ЖТП</b>	( <i>engl. „Interchange point“</i> ). Пункт изменения ответственности за вагоны и поезда между двумя ЖТП. <p>Это обозначает, что приходящий на этот пункт поезд будет передан одним ЖТП другому ЖТП.</p> <p>Пункт изменения ответственности за вагоны и поезда между двумя ЖТП.</p> <p>Это обозначает, что приходящий на этот пункт поезд будет передан одним ЖТП другому ЖТП.</p>

## 8.2 Сокращения

Сокращение	Толкование
А	Буквенно-цифровой код
RICS	Железнодорожная система по кодовому обмену
УИ	Управляющий инфраструктурой
N	Цифровой код
ОСЖД	Организация Сотрудничества Железных Дорог
ЖТП	Железнодорожно-транспортное предприятие
МСЖД	Международный Союз Железных Дорог

## БИБЛИОГРАФИЯ

### 1. Памятки МСЖД

Памятка МСЖД 428-1: «Международная система сортировки для движения вагона», 1-й редакции и 1.10.77

1 Поправка

### 2. Памятки ОСЖД

Памятка ОСЖД О+Р 913 «Самопроверка регистрационных номеров»,  
I издание от 1 января 1996 г.

### 3. Памятки МСЖД/ОСЖД

Памятка МСЖД/ОСЖД О 920 «Общие принципы составления кодов и ведения дел по кодированию»,  
VII издание от 20 апреля 2012 г.

Памятка МСЖД/ОСЖД 920-1 «Единое цифровое кодирование железнодорожных предприятий, управляющих инфраструктурой, и других компаний, участвующих в перевозках железнодорожным транспортом»,  
VI издание от 27 апреля 2007 г.

Памятка МСЖД/ОСЖД 920-14 «Единое цифровое кодирование стран для использования в железнодорожном сообщении»,  
II издание от 27 апреля 2007 г.

**Предупреждение:**

Запрещается всякое копирование, воспроизведение или распространение (высылка), также частичное, всякого рода, в том числе электронное, для общественного пользования без особого согласия Международного Союза железных дорог.

Единственное исключение - отметив, имя автора и источник - это "анализ и краткие цитаты оправдано критической, аргументированный, образовательных, научных или информативный характер издания, в которые они включены". (Статьи 122-4 и L L122-5 из французского Кодекса интеллектуальной собственности).

© Международный союз железных дорог (МСЖД) / Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) - Париж, 2010  
Отпечатано Международным союзом железных дорог (МСЖД)  
16. Rue Jean Rey 75015 Париж - Франция, январь 2010 г.  
Дйрфт Лйgal января 2010

ISBN 978-2-7461-1775-4 (на французском языке)  
ISBN 978-2-7461-1776-1 (немецкая версия)  
ISBN 978-2-7461-1777-8 (английская версия)