

# **ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)**

I издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 3 – 5 сентября 2013 г.,

Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 28 – 31 октября 2013 г.,

Комитет ОСЖД, г. Варшава

Дата вступления в силу: 31 октября 2013 г.

Примечание: Теряет силу II издание Памятки Р 604 от 28.10.2011 г.

**Р  
600**

## **ТЕРМИНОЛОГИЯ УСТРОЙСТВ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ**

### **ЧАСТЬ I. «ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ»**

**СОДЕРЖАНИЕ**

	Алфавитный указатель терминов	3
01.01	Общие понятия .....	10
01.02	Системы тягового электроснабжения .....	11
01.03	Тяговая сеть железной дороги .....	12
01.04	Контактная сеть железной дороги .....	13
01.05	Содержание и ремонт тяговой сети, устройства содержания.....	29
01.06	Тяговая рельсовая сеть железной дороги .....	31
01.07	Линии электропередачи продольного электроснабжения железной дороги .....	32
01.08	Линейные устройства тягового электроснабжения железной дороги .....	33
01.09	Тяговые подстанции железной дороги .....	35
01.10	Телеуправление устройствами системы электроснабжения железной дороги .....	38
01.11	Режимы работы системы тягового электроснабжения .....	39

## 01 Электроснабжение электрических железных дорог

### Алфавитный указатель терминов

автоколебание проводов контактной сети железной дороги, воздушной линии электропередачи продольного электроснабжения	01.04.032
автомобиль грузовой аварийный для эксплуатационного обслуживания контактной сети железной дороги	01.05.010
анкер контактной подвески железной дороги	01.04.118
анкеровка контактной подвески железной дороги	01.04.082
анкеровка контактной подвески железной дороги компенсированная	01.04.083
анкеровка контактной подвески железной дороги средняя	01.04.085
вагон-лаборатория для испытаний контактной сети железной дороги	01.05.009
ветроустойчивость контактной подвески железной дороги	01.04.033
вибропантограф	01.04.127
волновод железнодорожный	01.01.007
вставка контактной сети железной дороги нейтральная	01.04.010
выключатель фидерный тяговой подстанции железной дороги	01.09.017
вынос контактного провода контактной подвески железной дороги	01.04.039
высота контактной подвески железной дороги конструктивная	01.04.034
высота оставшегося сечения контактного провода контактной подвески железной дороги	01.04.053
высота подвеса контактного провода контактной подвески железной дороги	01.04.046
высота цепной подвески контактной сети железной дороги строительная	01.04.124
вышка изолирующая съёмная	01.04.019
длина гибкой поперечины контактной сети железной дороги	01.04.125
длина контактной сети железной дороги развернутая	01.04.002
длина пролета контактной подвески	01.04.029
длина струнового пролета контактной подвески железной дороги	01.04.067
дрессель-трансформатор тяговой рельсовой сети	01.06.002
зажим контактного провода контактной подвески железной дороги стыковой	01.04.071
зажим несущего троса цепной контактной подвески стыковой	01.04.072
зажим цепной контактной подвески железной дороги струновой	01.04.070
зажим средней анкеровки контактной подвески железной дороги	01.04.087
зажим эластичной струны контактной подвески	01.04.088
заземление опор контактной сети железной дороги групповое	01.04.121
заземление опор контактной сети железной дороги индивидуальное	01.04.120
заземление опоры контактной сети железной дороги	01.04.119
заземлитель опоры контактной сети железной дороги диодный	01.04.123
заземлитель опоры контактной сети железной дороги диодно-искровой	01.04.122
защита электрореpellентная	01.04.018
зигзаг контактного провода контактной подвески железной дороги	01.04.038

зона железной дороги межподстанционная	01.02.008
зона подхвата контактного провода полозом токоприемника железнодорожного электроподвижного состава	01.04.074
зона тяговой рельсовой сети железной дороги анодная	01.06.006
зона тяговой рельсовой сети железной дороги катодная	01.06.007
зона тяговой рельсовой сети железной дороги знакопеременная	01.06.008
износ контактного провода контактной подвески железной дороги	01.04.047
износ контактного провода контактной подвески железной дороги волнообразный	01.04.051
износ контактного провода контактной подвески железной дороги местный	01.04.050
износ контактного провода контактной подвески железной дороги механический	01.04.049
износ контактного провода контактной подвески железной дороги удельный	01.04.052
износ контактного провода контактной подвески железной дороги электрический	01.04.048
изолятор контактной сети железной дороги консольный	01.04.059
изолятор контактной сети железной дороги секционный	01.04.063
изолятор контактной сети железной дороги фиксаторный	01.04.061
изолятор подвесной	01.04.060
изолятор секционирующий проводов линии электропередачи продольного электроснабжения контактной сети железной дороги	01.04.062
испытатель коротких замыканий тяговой подстанции железной дороги	01.09.014
качество токосъема токоприемником железнодорожного электроподвижного состава	01.04.004
компенсатор контактной подвески железной дороги	01.04.084
консоль контактной сети железной дороги	01.04.090
консоль контактной сети железной дороги горизонтальная	01.04.091
консоль контактной сети железной дороги изогнутая	01.04.093
консоль контактной сети железной дороги изолированная	01.04.094
консоль контактной сети железной дороги наклонная	01.04.092
консоль контактной сети железной дороги неизолированная	01.04.095
контур заземления линейного устройства системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока внешний	01.09.011
контур заземления тяговой подстанции, линейного устройства системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока внутренний	01.09.010
контур заземления тяговой подстанции, линейного устройства системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока внешний	01.09.011
короткозамыкатель отсасывающей линии тяговой сети железной дороги	01.09.016
кронштейн фиксаторный	01.04.102
лестница подвесная для эксплуатационного обслуживания контактной сети железной дороги	01.05.008
лестница приставная для эксплуатационного обслуживания	01.05.007

контактной сети железной дороги	
линия контактной сети железной дороги питающая	01.03.002
линия контактной сети железной дороги шунтирующая	01.03.004
линия тяговой сети железной дороги отсасывающая	01.03.003
линия электропередачи автоблокировки железной дороги	01.07.002
линия электропередачи «два провода-рельсы» железной дороги	01.07.004
линия электропередачи «провод – рельсы» железной дороги	01.07.003
линия электропередачи продольного электроснабжения железной дороги	01.07.001
напряжение наведенное на металлических сооружениях и коммуникациях	01.01.010
опора гибкой поперечины контактной сети железной дороги	01.04.115
опора жесткой поперечины контактной сети железной дороги	01.04.116
опора контактной сети железной дороги	01.04.107
опора контактной сети железной дороги анкерная	01.04.117
опора контактной сети железной дороги консольная	01.04.111
опора контактной сети железной дороги нераздельная	01.04.109
опора контактной сети железной дороги переходная	01.04.112
опора контактной сети железной дороги промежуточная	01.04.113
опора контактной сети железной дороги отдельная	01.04.110
опора контактной сети железной дороги фиксирующая	01.04.114
опора линии электропередачи продольного электроснабжения железной дороги концевая	01.07.006
отжатие контактного провода контактной подвески железной дороги	01.04.043
отклонение контактного(ых) провода(ов) контактной подвески железной дороги ветровое	01.04.044
оттяжка концевой опоры линии электропередачи продольного электроснабжения железной дороги	01.07.007
оценка состояния контактной сети железной дороги балльная	01.04.016
параметры контактной подвески железной дороги оптимальные	01.04.031
пережог провода контактной подвески железной дороги	01.04.041
переключатель станции стыкования	01.04.008
перемычка тяговой рельсовой сети железной дороги	01.06.005
площадка изолированная нейтральная для эксплуатационного обслуживания контактной сети железной дороги	01.05.006
площадка изолированная рабочая для эксплуатационного обслуживания контактной сети железной дороги	01.05.005
подвеска железной дороги контактная	01.04.020
подвеска железной дороги контактная простая	01.04.021
подвеска железной дороги контактная цепная	01.04.024
подвеска железной дороги контактная цепная компенсированная	01.04.024
подвеска железной дороги контактная цепная некомпенсированная	01.04.026
подвеска железной дороги контактная цепная полукомпенсированная	01.04.025
подвеска контактная жесткая	01.04.027
подвеска контактная ромбовидная	01.04.023
поджог контактного провода контактной подвески железной дороги	01.04.042
подкос консоли контактной сети железной дороги	01.04.096

подогрев проводов тяговой сети железной дороги профилактический	01.11.003
подстанция головная тяговая системы тягового электроснабжения переменного тока 94 кВ	01.09.003
подстанция железной дороги тяговая	01.09.001
подстанция железной дороги стыковая	01.09.002
поперечина контактной сети железной дороги гибкая	01.04.011
поперечина контактной сети железной дороги жёсткая	01.04.012
пост секционирования контактной сети железной дороги	01.08.003
потребитель железной дороги нетяговый	01.01.006
преобразователь системы тягового электроснабжения железной дороги выпрямительно-инверторный	01.09.006
преобразователь системы тягового электроснабжения железной дороги тяговый	01.09.005
провод контактной подвески железной дороги контактный	01.04.036
провод контактной подвески железной дороги контактный двойной	01.04.037
провод контактной сети железной дороги усиливающий	01.04.056
провод контактной сети железной дороги экранирующий	01.04.057
провод системы тягового электроснабжения переменного тока 2х25 кВ питающий	01.03.005
пролет контактной подвески железной дороги	01.04.028
пролет контактной подвески железной дороги струновой	01.04.066
пролет цепной контактной подвески железной дороги эквивалентный	01.04.030
промежуток искровой	01.04.015
пункт автотрансформаторный железной дороги	01.08.002
пункт группировки станции стыкования железной дороги	01.08.007
пункт контактной сети железной дороги дежурный	01.04.017
пункт параллельного соединения контактной сети железной дороги	01.08.004
пункт подготовки к рейсу пассажирских вагонов железной дороги	01.08.005
пункт преобразования напряжения в системе электроснабжения железной дороги	01.08.006
пункт энергодиспетчерский железной дороги	01.10.002
разрядник роговой	01.04.014
работа на контактной сети железных дорог вблизи частей, находящихся под напряжением	01.05.001
работа на контактной сети железных дорог вдали от частей, находящихся под напряжением	01.05.002
работа на контактной сети железных дорог под напряжением	01.05.003
работа на тяговой подстанции железной дороги со снятием напряжения	01.05.004
разъединитель контактной сети секционный	01.04.126
режим работы системы тягового электроснабжения железной дороги вынужденный	01.11.001
режим работы системы тягового электроснабжения железной дороги нормальный	01.11.002
реле заземления тяговой подстанции, линейного устройства системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока	01.09.012
ригель контактной сети	01.04.013
секционирование контактной сети железной дороги, линии	01.04.005

электропередачи продольного электроснабжения	
секция контактной сети железной дороги переключаемая	01.04.007
секция контактной сети железной дороги, линии электропередачи продольного электроснабжения	01.04.006
сеть железной дороги контактная	01.04.001
сеть железной дороги тяговая	01.03.001
сеть железной дороги тяговая рельсовая	01.06.001
система тягового электроснабжения железной дороги	01.02.001
система тягового электроснабжения железной дороги переменного тока	01.02.004
система тягового электроснабжения железной дороги переменного тока 2х25 кВ	01.02.005
система тягового электроснабжения железной дороги переменного тока переменного тока 94 кВ	01.02.007
система тягового электроснабжения железной дороги переменного тока с экранирующим и усиливающим проводами	01.02.006
система тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока	01.02.002
система тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока с дополнительным проводом	01.02.003
соединитель железнодорожного пути рельсовый тяговый	01.06.004
соединитель проводов контактной подвески железной дороги электрический	01.04.079
соединитель проводов контактной подвески железной дороги электрический поперечный	01.04.080
соединитель проводов контактной подвески железной дороги электрический продольный	01.04.081
соединитель железнодорожного пути рельсовый тяговый	01.06.004
сопряжение анкерных участков контактной подвески железной дороги	01.04.076
сопряжение анкерных участков контактной подвески железной дороги изолирующее	01.04.077
сопряжение анкерных участков контактной подвески железной дороги неизолирующее	01.04.078
средства защитные для эксплуатационного обслуживания контактной сети железной дороги	01.05.011
средства защиты для эксплуатационного обслуживания контактной сети железной дороги	01.05.012
средства электрозащитные для эксплуатационного обслуживания контактной сети железной дороги	01.05.013
станция стыкования	01.01.005
стержень фиксатора контактного провода контактной подвески железной дороги дополнительный	01.04.105
стержень фиксатора контактного провода контактной подвески железной дороги основной	01.04.104
стойка фиксаторная	01.04.103
стрела провеса контактного провода контактной подвески, усиливающего провода контактной сети железной дороги, несущего	01.04.054

троса цепной контактной подвески	
стрелка контактного провода контактной подвески железной дороги воздушная	01.04.073
струна контактной подвески железной дороги поддерживающая	01.04.064
струна контактной подвески железной дороги страхующая	01.04.069
струна контактной подвески железной дороги эластичная	01.04.065
струна контактной подвески железной дороги электропроводящая	01.04.068
стык железнодорожного пути изолирующий	01.06.003
телеблокировка устройств системы электроснабжения железной дороги	01.10.003
телеизмерение устройств системы электроснабжения железной дороги	01.10.005
телесигнализация устройств системы электроснабжения железной дороги	01.10.004
телеуправление устройствами системы электроснабжения железной дороги	01.10.001
температура беспровесного положения контактного провода контактной подвески железной дороги	01.04.045
ток системы тягового электроснабжения железной дороги блуждающий	01.01.008
ток тяговой сети железной дороги уравнивающий	01.01.009
токомом токочувствительным железнодорожного электроподвижного состава	01.04.003
трансформатор симметрирующий тяговой подстанции железной дороги	01.09.013
трос гибкой поперечины контактной сети железной дороги фиксирующий	01.04.106
трос рессорный	01.04.058
трос средней анкеровки контактной подвески железной дороги	01.04.086
трос цепной контактной подвески несущий	01.04.055
тяга консоли контактной сети железной дороги	01.04.097
уклон контактного провода контактной подвески железной дороги	01.04.040
устройство контактной подвески железной дороги поддерживающее	01.04.089
устройство распределительное электрическое тяговой подстанции железной дороги	01.09.004
устройство системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока сглаживающее	01.09.007
устройство системы тягового электроснабжения железной дороги линейное	01.08.001
устройство тяговой подстанции железной дороги разрядное	01.09.015
устройство фильтрокомпенсирующее системы тягового электроснабжения железной дороги	01.09.009
участок железной дороги электрифицированный высокоскоростной	01.01.004
участок железной дороги электрифицированный скоростной	01.01.003
участок контактной подвески железной дороги анкерный	01.04.075



участок контактной сети железной дороги	01.04.009
участок линии электропередачи продольного электроснабжения, питающей линии контактной сети железной дороги, шунтирующей линии контактной сети железной дороги, отсасывающей линии тяговой сети железной дороги	01.07.005
фиксатор контактного повода контактной подвески железной дороги	01.04.098
фиксатор контактного повода контактной подвески железной дороги гибкий	01.04.099
фиксатор контактного провода контактной подвески железной дороги обратный	01.04.100
фиксатор контактного провода контактной подвески железной дороги прямой	01.04.101
фильтр-устройство сглаживающего устройства тяговой подстанции железной дороги	01.09.008
фундамент опоры контактной сети железной дороги	01.04.108
шина главная	01.09.018
шина испытательная	01.09.020
шина обратная	01.09.019
шина резервная	01.09.021
штанга заземляющая	01.05.014
штанга измерительная для диагностирования изоляторов контактной сети	01.05.015
штанга изолирующая измерительная	01.05.016
штанга изолирующая оперативная	01.05.017
штанга разрядная	01.05.018
эластичность контактной подвески железной дороги	01.04.035
электрификация железной дороги	01.01.002
электроснабжение железной дороги	01.01.001

## 01. Электроснабжение электрических железных дорог

### 01.01 Общие понятия

01.01.001	- Электроснабжение железной дороги	- Обеспечение электрической энергией железнодорожного электроподвижного состава и нетяговых потребителей железной дороги.
01.01.002	- Электрификация железной дороги	- Оснащение действующих или вновь сооружаемых участков железной дороги системой тягового электроснабжения.
01.01.003	- Скоростной электрифицированный участок железной дороги	- Электрифицированный участок железной дороги, на котором обращается железнодорожный электроподвижной состав со скоростями от 141 до 200 км/ч включительно.
01.01.004	- Высокоскоростной электрифицированный участок железной дороги	- Электрифицированный участок железной дороги, на котором обращается железнодорожный электроподвижной состав со скоростями свыше 200 км/ч.
01.01.005	- Станция стыкования	- Железнодорожная станция на границе электрифицированных участков железной дороги с различными системами тягового электроснабжения, на которой производится смена локомотивов, и контактная сеть железнодорожной станции имеет одну и несколько переключаемых секций контактной сети железной дороги.
01.01.006	- Нетяговый потребитель железной дороги	- Железнодорожный потребитель электрической энергии не использующий для эксплуатации тяговое электрооборудование.
01.01.007	- Железнодорожный волновод	- Одно- или двухпроводная линия, подвешиваемая вдоль железной дороги, предназначенная для передачи высокочастотных сигналов поездной радиосвязи.
01.01.008	- Блуждающий ток системы тягового электроснабжения железной дороги	- Доля электрического тока железнодорожного электроподвижного состава, протекающая в земле и в подземных сооружениях при использовании рельсов железнодорожного пути в качестве второго провода.

- |           |  |   |
|-----------|--|---|
| 01.01.009 | - Уравнительный ток тяговой сети железной дороги                     | - Электрический ток в тяговой сети железной дороги, вызываемый разностью напряжений на шинах электрических распределительных устройств смежных тяговых подстанций железной дороги при их параллельной работе.   |
| 01.01.010 | - Наведенное напряжение на металлических сооружениях и коммуникациях | - Напряжение на металлических сооружениях и коммуникациях, возникающее вследствие электромагнитного влияния тока контактной сети железной дороги и воздушной линии электропередачи продольного электроснабжения |

## **01.02 Системы тягового электроснабжения**

- |           |  |  |
|-----------|--|--|
| 01.02.001 | - Система тягового электроснабжения железной дороги  | - Совокупность электроустановок, предназначенная для преобразования, распределения и передачи электрической энергии к железнодорожному электроподвижному составу.  |
| 01.02.002 | - Система тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока                           | - Система тягового электроснабжения железной дороги с номинальным напряжением тяговой сети 3 кВ постоянного тока.  |
| 01.02.003 | - Система тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока с дополнительным проводом | - Система тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока, в которой напряжение 3 кВ подается в контактную сеть железной дороги непосредственно от тяговых подстанций и от пунктов преобразования напряжения, расположенных на межподстанционной зоне и получающих питание от тяговых подстанций по дополнительному проводу.  |
| 01.02.004 | - Система тягового электроснабжения железной дороги переменного тока                           | - Система тягового электроснабжения железной дороги с номинальным напряжением тяговой сети 25 кВ переменного тока.   |
| 01.02.005 | - Система тягового электроснабжения железной дороги переменного тока 2x25 кВ                   | - Система тягового электроснабжения железной дороги переменного тока, с номинальным напряжением тяговой сети 25 кВ переменного тока, которое подается в контактную сеть железной дороги непосредственно от вторичных обмоток понижающих трансформаторов тяговых подстанций железной дороги и от автотрансформаторных пунктов, расположенных в межподстанционной зоне и подключенных к проводам контактной сети и питающему проводу с напряжением между ними 50 кВ. |

- 01.02.006 - Система тягового электроснабжения железной дороги переменного тока с экранирующим и усиливающим проводами - Система тягового электроснабжения железной дороги переменного тока, в которой усиливающий провод соединен с контактной сетью железной дороги, а экранирующий провод – с рельсовой сетью или со специальными заземлителями.
- 01.02.007 - Система тягового электроснабжения железной дороги переменного тока 94 кВ - Система тягового электроснабжения железной дороги переменного тока, с номинальным напряжением тяговой сети 25 кВ переменного тока, которое подается в контактную сеть железной дороги непосредственно от вторичных обмоток понижающих трансформаторов головных тяговых подстанций железной дороги и от трансформаторов, расположенных в межподстанционной зоне и подключенных к проводам с напряжением 94 кВ, которые получают питание от головных тяговых подстанций.
- 01.02.008 - Межподстанционная зона железной дороги - Часть железной дороги между двумя смежными тяговыми подстанциями железной дороги.

### **01.03 Тяговая сеть железной дороги**

- 01.03.001 - Тяговая сеть железной дороги - Часть системы тягового электроснабжения железной дороги, предназначенная для передачи электрической энергии от одной или нескольких тяговых подстанций железной дороги к железнодорожному электроподвижному составу, состоящая из питающих линий контактной сети железной дороги, шунтирующих линий контактной сети железной дороги, контактной сети железной дороги, тяговой рельсовой сети железной дороги и отсасывающих линий тяговой сети железной дороги.
- 01.03.002 - Питающая линия контактной сети железной дороги - Линия электропередачи, соединяющая распределительное устройство тяговой подстанции железной дороги, поста секционирования контактной сети, автотрансформаторного пункта, пункта преобразования напряжения, пункта группировки станции стыкования с контактной сетью железной дороги.

- 01.03.003 - Отсасывающая линия тяговой сети железной дороги - Линия электропередачи, соединяющая заземленную фазу или заземленный полюс тяговой подстанции железной дороги, автотрансформаторного пункта, пункта преобразования напряжения с тяговой рельсовой сетью железной дороги.
- 01.03.004 - Шунтирующая линия контактной сети железной дороги - Дополнительная линия электропередачи, прокладываемая параллельно секции контактной сети железной дороги с уменьшенным сечением проводов и увеличивающая сечение этой секции до сечения соседних секций.
- 01.03.005 - Питающий провод системы тягового электроснабжения переменного тока 2х25 кВ - Линия электропередачи, предназначенная для соединения вторичных обмоток понижающих трансформаторов тяговых подстанций железной дороги с автотрансформаторами автотрансформаторных пунктов.

#### **01.04 Контактная сеть железной дороги**

- 01.04.001 - Контактная сеть железной дороги - Часть тяговой сети железной дороги, предназначенная для обеспечения токосъема и состоящая из контактной подвески железной дороги, экранирующих и усиливающих проводов контактной сети железной дороги, опор контактной сети железной дороги, поддерживающих устройств контактной подвески и фиксирующих конструкций железной дороги.
- 01.04.002 - Развернутая длина контактной сети железной дороги - Суммарная протяженность всех электрифицированных железнодорожных путей перегонов и станций в пределах предприятия железной дороги в целом, или его отдельного структурного подразделения.
- 01.04.003 - Токосъем токоприемником железнодорожного электроподвижного состава - Передача электрической энергии от контактного(-ых) провода(-ов) контактной подвески железной дороги к токоприемнику железнодорожного электроподвижного состава через скользящий контакт.
- 01.04.004 - Качество токосъема токоприемником железнодорожного электроподвижного состава - Наличие или отсутствие искрения, ударов и отрывов токоприемника железнодорожного электроподвижного состава от контактного провода контактной подвески железной дороги при взаимодействии токоприемника с контактным проводом.

- 01.04.005 - Секционирование контактной сети железной дороги, линии электропередачи продольного электроснабжения - Преднамеренное разделение контактной сети железной дороги, линии электропередачи продольного электроснабжения на изолированные друг от друга секции
- 01.04.006 - Секция контактной сети железной дороги, линии электропередачи продольного электроснабжения - Часть контактной сети железной дороги, линии электропередачи продольного электроснабжения, неразрывная в электрическом отношении и ограниченная одним или несколькими изолирующими сопряжениями анкерных участков контактной подвески железной дороги, секционирующими изоляторами или секционными разъединителями контактной сети железной дороги одним или несколькими секционирующими изоляторами или секционными разъединителями линии электропередачи.
- 01.04.007 - Переключаемая секция контактной сети железной дороги - Секция контактной сети железной дороги, на которую с целью обеспечения работы станции стыкования может подаваться напряжение различного рода тока.
- 01.04.008 - Переключатель станции стыкования - Устройство, предназначенное для подачи напряжения различного рода тока в переключаемую секцию контактной сети станции стыкования.
- 01.04.009 - Участок контактной сети железной дороги - Часть секции контактной сети железной дороги, имеющая одну и ту же марку проводов, одинаковое число и сечение проводов и их расположение на опорах контактной сети железной дороги.
- 01.04.010 - Нейтральная вставка контактной сети железной дороги - Секция контактной сети железной дороги, на которой отсутствует рабочее напряжение, выполненная таким образом, чтобы при проходе железнодорожного электроподвижного состава с поднятыми токоприемниками не возникало электрического контакта между секциями контактной сети железной дороги, находящимися с обеих сторон от нее.
- 01.04.011 - Гибкая поперечина контактной сети железной дороги - Конструкция, состоящая из двух опор между которыми смонтирована система, включающая поперечно-несущие и фиксирующие тросы гибкой поперечины для поддержания и фиксации контактных подвесок железной дороги нескольких железнодорожных путей.

01.04.012	- Жесткая поперечина контактной сети железной дороги	- Конструкция контактной сети железной дороги, состоящая из двух и более опор и закрепленного на них горизонтального ригеля контактной сети.
01.04.013	- Ригель контактной сети	- Металлическая ферма, предназначенная для поддержания и фиксации проводов контактной подвески железной дороги нескольких железнодорожных путей.
01.04.014	- Роговой разрядник	- Устройство для снижения перенапряжения на проводах контактной сети железной дороги, имеющее электроды с воздушными промежутками между ними, перекрываемые перенапряжением, и рога для гашения сопровождающей электрической дуги.
01.04.015	- Искровой промежуток	- Однополюсный коммутационный аппарат в устройствах контактной сети и подстанций железной дороги, автоматически срабатывающий при нарушении изоляции их токоведущих частей.
01.04.016	- Балльная оценка состояния контактной сети железной дороги	- Показатель содержания контактной сети железной дороги, выраженный в штрафных баллах за отступление от установленных параметров регулировки контактной подвески железной дороги.
01.04.017	- Дежурный пункт контактной сети железной дороги	- Специально оборудованное место, в котором размещается оперативный персонал, средства механизации и запас материальных ресурсов, предназначенные для устранения повреждений контактной сети железной дороги и (или) линий электропередачи продольного электроснабжения.
01.04.018	- Электрорепеллентная защита	- Устройство, предназначенное для отпугивания птиц и препятствующее их гнездованию на ригелях контактной сети.
01.04.019	- Изолирующая съёмная вышка	- Съёмная вышка с лестницами из изолирующего материала, предназначенная для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту контактной сети железной дороги под напряжением с железнодорожного пути.
01.04.020	- Контактная подвеска железной дороги	- Система проводов контактной сети железной дороги и конструкций, обеспечивающая токосъём токоприемниками железнодорожного электроподвижного состава.
01.04.021	- Простая контактная подвеска железной дороги	- Контактная подвеска железной дороги, состоящая из контактного провода, закрепленного в точках подвеса.

- 01.04.022 - Цепная контактная подвеска железной дороги - Контактная подвеска железной дороги, состоящая из несущего(их) троса(ов) и контактного(ых) провода(ов), подвешенного(ых) к нему на поддерживающих струнах.
- 01.04.023 - Ромбовидная контактная подвеска - Цепная контактная подвеска железной дороги, контактные провода которой в плане расположены у опор контактной сети железной дороги в виде ромба, а в средней части пролета контактной подвески – параллельно оси железнодорожного пути.
- 01.04.024 - Компенсированная цепная контактная подвеска железной дороги - Цепная контактная подвеска железной дороги, несущий трос(ы) и контактный(е) провод(а) которой закреплены на анкерных опорах контактной сети железной дороги с одной или двух сторон анкерного участка отдельными компенсаторами контактной подвески железной дороги для каждого провода или общими для несущего троса и контактного провода.
- 01.04.025 - Полукомпенсированная цепная контактная подвеска железной дороги - Цепная контактная подвеска железной дороги, несущий трос которой закреплен с двух сторон анкерного участка на анкерных опорах контактной сети без компенсаторов, а контактный(е) провод(а) –компенсатором(ами) контактной подвески хотя бы с одной стороны.
- 01.04.026 - Некомпенсированная цепная контактная подвеска железной дороги - Цепная контактная подвеска железной дороги, в несущий трос(ы) и контактный(е) провод(а) которой закреплены на анкерных опорах контактной сети без компенсаторов контактной подвески.
- 01.04.027 - Жесткая контактная подвеска - Контактная подвеска в искусственных сооружениях железной дороги, контактный провод которой расположен жестко в токопроводящей шине, закрепленной на изоляторах к искусственному сооружению.
- 01.04.028 - Пролет контактной подвески железной дороги - Часть контактной подвески железной дороги между точками закрепления ее на смежных опорах контактной сети железной дороги
- 01.04.029 - Длина пролета контактной подвески - Расстояние между осями двух смежных опор контактной сети железной дороги, на которых закреплен несущий трос или контактный провод контактной подвески.  
Примечание – Имеются ввиду любые опоры контактной сети кроме фиксирующих



- 01.04.030 - Эквивалентный пролет цепной контактной подвески железной дороги - Пролет цепной контактной подвески железной дороги, в котором натяжение проводов контактной подвески железной дороги изменяется так же, как и в анкерном участке при действительно имеющихся пролетах различной длины.
- 01.04.031 - Оптимальные параметры контактной подвески (железной дороги) - Геометрические размеры контактной подвески железной дороги, которые при заданных, натяжении проводов контактной подвески, скорости движения и типе токоприемника электроподвижного состава обеспечивают возможно лучшее качество токосъема.
- 01.04.032 - Автоколебание проводов контактной сети железной дороги, воздушной линии электропередачи продольного электроснабжения - Длительное устойчивое колебание проводов контактной сети железной дороги воздушной линии электропередачи продольного электроснабжения, происходящие с частотой до 2,0 Гц и с амплитудами до 1,5 м, вызываемое гололедом и (или) сильным ветром.
- 01.04.033 - Ветроустойчивость контактной подвески железной дороги - Способность контактной подвески железной дороги обеспечивать токосъем при ветре расчетной интенсивности.
- 01.04.034 - Конструктивная высота контактной подвески железной дороги - Расстояние между несущим тросом контактной сети железной дороги в месте его закрепления и контактным проводом контактной подвески при его беспровесном положении.
- 01.04.035 - Эластичность контактной подвески железной дороги - Физическая характеристика контактной подвески железной дороги, определяемая как отношение высоты подъема контактного провода к силе нажатия токоприемника железнодорожного электроподвижного состава, вызвавшей подъем контактного провода.
- 01.04.036 - Контактный провод контактной подвески железной дороги - Провод контактной подвески железной дороги, предназначенный для передачи и съема с него электрического тока токоприемником железнодорожного электроподвижного состава.
- 01.04.037 - Двойной контактный провод контактной подвески железной дороги - Совокупность двух контактных проводов контактной подвески железной дороги, соприкасающихся одновременно с токоприемниками железнодорожного электроподвижного состава, имеющих одинаковый электрический потенциал и полярность.

- 01.04.038 - Зигзаг контактного провода контактной подвески железной дороги - Смещение контактного провода контактной подвески железной дороги у опоры контактной сети железной дороги относительно оси токоприемника железнодорожного электроподвижного состава.
- 01.04.039 - Вынос контактного провода контактной подвески железной дороги - Преднамеренное смещение контактного провода контактной подвески железной дороги в середине пролета контактной подвески относительно оси токоприемника железнодорожного электроподвижного состава.
- 01.04.040 - Уклон контактного провода (контактной подвески железной дороги) - Разность высот подвешивания контактного провода контактной подвески железной дороги у смежных опор контактной сети пролета контактной подвески железной дороги, отнесенная к длине пролета контактной подвески.
- 01.04.041 - Пережог провода контактной подвески (железной дороги) - Разрыв провода контактной подвески железной дороги в результате термического воздействия электрического тока, сопровождающегося возникновением электрической дуги в зоне взаимодействия с любым другим устройством.
- 01.04.042 - Поджог контактного провода контактной подвески железной дороги - Возникновение каверн и наплывов на поверхности контактного провода контактной подвески железной дороги при воздействии электрической дуги, вызывающих уменьшение его механической прочности без разрыва.
- 01.04.043 - Отжатие контактного провода контактной подвески железной дороги - Подъем контактного провода контактной подвески железной дороги, фиксатора и элементов конструкции воздушной стрелки контактного провода контактной подвески под действием вертикальной составляющей нажатия токоприемника железнодорожного электроподвижного состава.
- 01.04.044 - Ветровое отклонение контактного(ых) провода(ов) контактной подвески железной дороги - Перемещение контактного(ных) провода(ов) контактной подвески железной дороги в горизонтальной плоскости под действием ветра.

- 01.04.045 - Температура бес- - Температура окружающего воздуха, при  
провесного поло- которой контактный провод цепной  
жения контактного провод контактной  
провода контактной подвески железной  
подвески железной дороги
- 01.04.046 - Высота подвеса - Минимальное расстояние между  
контактного прово- контактным проводом контактной подвески  
да контактной под- железной дороги и плоскостью,  
вески железной до- соединяющей поверхности катания рельсов  
роги железнодорожного пути.
- 01.04.047 - Износ контактного - Уменьшение сечения контактного провода  
провода контактной контактной подвески железной дороги под  
подвески железной воздействием электрического и  
дороги механического износов.
- 01.04.048 - Электрический - Износ контактного провода контактной под-  
износ контактного вески железной дороги, вызываемый испа-  
провода контакт- рением и выбросом металла под  
ной подвески же- воздействием искровых и дуговых  
лезной дороги процессов при токосъеме токоприемником  
железнодорожного электроподвижного со-  
става.
- 01.04.049 - Механический из- - Износ контактного провода контактной под-  
нос контактного вески железной дороги, вызываемый трени-  
провода контактной ем токоприемника железнодорожного элект-  
подвески железной роподвижного состава о контактный про-  
дороги вод.
- 01.04.050 - Местный износ - Износ контактного провода на отдельном  
контактного прово- участке провода длиной до 700 мм.  
да контактной под-  
вески железной до-  
роги
- 01.04.051 - Волнообразный - Чередование с определенным интервалом  
износ контактного участков местного износа контактного про-  
провода контактной вода контактной подвески железной дороги.  
подвески железной  
дороги
- 01.04.052 - Удельный износ - Износ контактного провода контактной под-  
контактного прово- вески железной дороги, выраженный в квад-  
да (контактной под- ратных миллиметрах и отнесенный к 10000  
вески железной до- проходов токоприемников  
роги железнодорожного электроподвижного со-  
става.

- 01.04.053 - Высота оставшегося сечения контактного провода (контактной подвески железной дороги) - Физическая величина, характеризующая степень износа контактного провода контактной подвески железной дороги, определяемая как размер контактного провода, измеренный от его контактной поверхности перпендикулярно до верхней точки его сечения.
- 01.04.054 - Стрела провеса контактного провода контактной подвески, усиливающего провода контактной сети железной дороги, несущего троса цепной контактной подвески - Расстояние по вертикали от низшей точки контактного провода контактной подвески железной дороги, усиливающего провода контактной сети железной дороги, несущего троса цепной контактной подвески железной дороги до прямой, соединяющей соседние точки их подвеса.
- 01.04.055 - Несущий трос цепной контактной подвески - Провод цепной контактной подвески железной дороги, предназначенный для передачи электрического тока и подвешивания к нему на поддерживающих струнах контактной подвески железной дороги контактного(ых) провода(ов) контактной подвески.
- 01.04.056 - Усиливающий провод контактной сети железной дороги - Провод, электрически соединенный с проводами контактной подвески железной дороги и предназначенный для увеличения электрической проводимости контактной сети железной дороги.
- 01.04.057 - Экранирующий провод контактной сети железной дороги - Провод, расположенный на опорах контактной сети железной дороги и имеющий соединения с тяговой рельсовой сетью или со специальными заземлителями и предназначенный для снижения магнитного влияния тяговой сети железной дороги на линии связи и снижения потерь напряжения в тяговой сети.
- 01.04.058 - Рессорный трос - Трос, предназначенный для увеличения эластичности цепной контактной подвески железной дороги, смонтированный в месте закрепления цепной контактной подвески на опоре контактной сети железной дороги, концы которого закреплены на несущем тросе цепной контактной подвески на одинаковых расстояниях от оси опоры контактной сети, и имеющий поддерживающие струны контактной подвески железной дороги, которые прикреплены к нему и к контактному проводу контактной подвески.

- 01.04.059 - Консольный изолятор контактной сети железной дороги - Стержневой изолятор, включаемый в горизонтальный или наклонный стержень изолированной консоли контактной подвески железной дороги или установленный в подкосо или тяге этой консоли.
- 01.04.060 - Подвесной изолятор - Линейный изолятор, предназначенный для подвижного крепления токоведущих элементов к несущим конструкциям или объектам.
- 01.04.061 - Фиксаторный изолятор контактной сети железной дороги - Изолятор, предназначенный для изоляции фиксатора контактного провода контактной подвески железной дороги от заземленной конструкции.
- 01.04.062 - Секционирующий (натяжной) изолятор проводов линии электропередачи продольного электроснабжения контактной сети железной дороги - Изолятор, предназначенный для секционирования проводов линии электропередачи продольного электроснабжения и проводов контактной сети железной дороги, кроме контактного провода.
- 01.04.063 - Секционный изолятор контактной сети железной дороги - Изолятор, включаемый в контактный провод контактной подвески железной дороги предназначенный для секционирования контактной сети железной дороги, обеспечивающий беспрепятственный проход токоприемников железнодорожного электроподвижного состава с одной секции контактной сети железной дороги на другую и электрическую изоляцию этих секций в отсутствие токоприемника железнодорожного электроподвижного состава.
- 01.04.064 - Поддерживающая струна контактной подвески железной дороги - Элемент цепной контактной подвески железной дороги, предназначенный для подвешивания контактного(ых) провода(ов) к несущему(им) тросу(ам) цепной контактной подвески или рессорному тросу.
- 01.04.065 - Эластичная струна контактной подвески железной дороги - Поддерживающая струна контактной подвески железной дороги, изготовленная из гибкого медного или бронзового провода.
- 01.04.066 - Струновой пролет контактной подвески железной дороги - Часть цепной контактной подвески железной дороги между соседними поддерживающими струнами этой подвески.
- 01.04.067 - Длина струнового пролета контактной подвески железной дороги - Расстояние между точками закрепления соседних поддерживающих струн цепной контактной подвески железной дороги на ее контактном проводе.

- 01.04.068 - Электропроводящая струна контактной подвески железной дороги - Поддерживающая струна контактной подвески железной дороги, обеспечивающая передачу электрического тока между несущим(и) тросом(ами) и контактными(и) проводом(ами) цепной контактной подвески железной дороги.
- 01.04.069 - Страховая струна контактной подвески железной дороги - Элемент контактной подвески железной дороги, поддерживающий основной стержень обратного фиксатора контактного провода контактной подвески железной дороги для предотвращения разрушения его изолятора, а также для избежания перемещения фиксатора контактного провода в габарит железнодорожного подвижного состава при разрушении фиксаторного изолятора.
- 01.04.070 - Струновой зажим цепной контактной подвески железной дороги - Устройство цепной контактной подвески железной дороги, предназначенное для крепления поддерживающей струны контактной подвески к контактному проводу контактной подвески или несущему тросу цепной контактной подвески.
- 01.04.071 - Стыковой зажим контактного провода контактной подвески железной дороги - Устройство контактной подвески железной дороги, предназначенное для механического и электрического соединения двух последовательных отрезков контактного провода контактной подвески, обеспечивающее прохождение токоприемников железнодорожного электроподвижного состава.
- 01.04.072 - Стыковой зажим несущего троса цепной контактной подвески - Устройство цепной контактной подвески железной дороги, предназначенное для механического и электрического соединения двух последовательных отрезков несущего троса цепной контактной подвески.
- 01.04.073 - Воздушная стрелка контактного провода контактной подвески железной дороги - Конструкция, образованная пересечением двух контактных подвесок железной дороги, предназначенная для обеспечения перехода токоприемника железнодорожного электроподвижного состава с контактного(ых) провода(ов) одного железнодорожного пути на контактный(е) провод(а) другого пути при движении железнодорожного электроподвижного состава по стрелочному переводу железнодорожного пути.

- 01.04.074 - Зона подхвата контактного провода полозом токоприемника железнодорожного электроподвижного состава - Зона на воздушной стрелке контактного провода контактной подвески железной дороги, в пределах которой происходит соприкосновение полоза токоприемника железнодорожного электроподвижного состава с проводом примыкающего или пересекающего железнодорожного пути.
- 01.04.075 - Анкерный участок контактной подвески железной дороги - Участок контактной подвески железной дороги между анкерными опорами контактной сети железной дороги.
- 01.04.076 - Сопряжение анкерных участков контактной подвески железной дороги - Соединение двух смежных анкерных участков контактной подвески железной дороги.
- 01.04.077 - Изолирующее сопряжение анкерных участков контактной подвески железной дороги - Соединение смежных анкерных участков контактной подвески железной дороги, относящихся к разным секциям контактной сети железной дороги, предусматривающее их электрическую независимость.
- 01.04.078 - Неизолирующее сопряжение анкерных участков контактной подвески железной дороги - Соединение смежных анкерных участков контактной подвески железной дороги, входящих в одну и ту же секцию контактной сети железной дороги, предусматривающее их электрическое соединение и обеспечивающее проход токоприёмников железнодорожного электроподвижного состава без перерыва в его электроснабжении.
- 01.04.079 - Электрический соединитель проводов контактной подвески железной дороги - Элемент контактной подвески железной дороги, предназначенный для глухого электрического соединения между собой проводов контактной подвески одного пути или контактных подвесок разных железнодорожных путей.
- 01.04.080 - Поперечный электрический соединитель проводов контактной подвески железной дороги - Электрический соединитель проводов контактной подвески железной дороги, предназначенный для глухого параллельного соединения между собой проводов одной или нескольких контактных подвесок.
- 01.04.081 - Продольный электрический соединитель проводов (контактной подвески железной дороги) - Электрический соединитель проводов контактной подвески железной дороги, предназначенный для глухого электрического соединения проводов контактных подвесок смежных анкерных участков контактной подвески железной дороги.

- 01.04.082 - Анкеровка контактной подвески железной дороги - Закрепление проводов контактной подвески железной дороги на анкерной опоре контактной сети с передачей натяжения проводов анкеру контактной подвески железной дороги.
- 01.04.083 - Компенсированная анкеровка контактной подвески железной дороги - Анкеровка контактной подвески железной дороги, выполненная с помощью компенсатора контактной подвески железной дороги.
- 01.04.084 - Компенсатор контактной подвески железной дороги - Устройство, предназначенное для автоматического поддержания установленного натяжения проводов контактной подвески железной дороги при изменении температуры и механических воздействий на провода.
- 01.04.085 - Средняя анкеровка контактной подвески железной дороги - Закрепление контактного провода контактной подвески железной дороги к несущему тросу цепной контактной подвески железной дороги в середине анкерного участка, с целью устранения перемещения компенсированных проводов в сторону одного из компенсаторов контактной подвески.
- 01.04.086 - Трос средней анкеровки контактной подвески железной дороги - Трос, предназначенный для соединения несущего троса цепной контактной подвески и контактного провода контактной подвески железной дороги и восприятия натяжения контактного провода при его перемещении в сторону одного из компенсаторов контактной подвески железной дороги
- 01.04.087 - Зажим средней анкеровки контактной подвески железной дороги - Устройство контактной подвески железной дороги, предназначенное для соединения троса средней анкеровки контактной подвески железной дороги с несущим тросом цепной контактной подвески.
- 01.04.088 - Зажим эластичной струны контактной подвески железной дороги - Устройство контактной подвески железной дороги, предназначенное для соединения эластичной струны контактной подвески железной дороги с контактным проводом контактной подвески железной дороги.
- 01.04.089 - Поддерживающее устройство контактной подвески железной дороги - Устройство контактной подвески железной дороги, предназначенное для закрепления проводов контактной подвески железной дороги в определенном положении относительно железнодорожного пути.
- 01.04.090 - Консоль контактной сети железной дороги - Конструкция, предназначенная для закрепления и фиксации в определенном положении в пространстве проводов контактной сети железной дороги одного или нескольких железнодорожных путей.



01.04.091	- Горизонтальная консоль контактной сети железной дороги	- Консоль контактной сети железной дороги, кронштейн которой установлен под прямым углом к консольной опоре контактной сети железной дороги.
01.04.092	- Наклонная консоль контактной сети железной дороги	- Консоль контактной сети железной дороги, кронштейн которой установлен под углом к консольной опоре контактной сети железной дороги.
01.04.093	- Изогнутая консоль контактной сети железной дороги	- Консоль контактной сети железной дороги, кронштейн которой состоит из двух частей: наклонной под углом к консольной опоре контактной сети железной дороги и горизонтальной под прямым углом к консольной опоре контактной сети железной дороги.
01.04.094	- Изолированная консоль контактной сети железной дороги	- Консоль контактной сети железной дороги, электрически изолированная от консольной опоры контактной сети железной дороги и находящаяся под потенциалом тяговой сети железной дороги.
01.04.095	- Неизолированная консоль контактной сети железной дороги	- Консоль контактной сети железной дороги, электрически не изолированная от консольной опоры контактной сети железной дороги и находящаяся под потенциалом земли.
01.04.096	- Подкос консоли контактной сети железной дороги	- Элемент консоли контактной сети железной дороги или кронштейна консоли, предназначенный для усиления жесткости конструкции консоли.
01.04.097	- Тяга консоли контактной сети железной дороги	- Элемент консоли контактной сети железной дороги, соединяющий кронштейн консоли с опорой контактной сети железной дороги.
01.04.098	- Фиксатор контактного провода контактной подвески железной дороги	- Конструкция, предназначенная для закрепления положения контактного провода контактной подвески железной дороги в плане по отношению к оси железнодорожного пути и образования зигзага контактного провода контактной подвески.
01.04.099	- Гибкий фиксатор контактного провода контактной подвески железной дороги	- Фиксатор контактного провода контактной подвески железной дороги, предназначенный для закрепления положения контактного провода на внешней стороне кривых железнодорожного пути и соединяющийся с контактным проводом с помощью гибкого троса без основного стержня фиксатора контактного провода.

01.04.100	- Обратный фиксатор контактного провода контактной подвески железной дороги	- Фиксатор контактного провода контактной подвески железной дороги, предназначенный для образования зигзага контактного провода контактной подвески по направлению от опоры контактной сети железной дороги.
01.04.101	- Прямой фиксатор контактного провода контактной подвески железной дороги	- Фиксатор контактного провода контактной подвески железной дороги, предназначенный для образования зигзага контактного провода по направлению к опоре контактной сети железной дороги.
01.04.102	- Фиксаторный кронштейн	- Конструкция, предназначенная для закрепления на ней фиксатора контактного провода контактной подвески железной дороги.
01.04.103	- Фиксаторная стойка	- Жесткая составная часть поддерживающего устройства, к нижнему концу которой крепится фиксатор контактного провода контактной подвески железной дороги.
01.04.104	- Основной стержень фиксатора контактного провода контактной подвески железной дороги	- Стержень фиксатора контактного провода контактной подвески железной дороги, непосредственно присоединяемый через фиксаторный изолятор контактной сети железной дороги к фиксаторному кронштейну или подвешиваемый на струнах к несущему тросу цепной контактной подвески и предназначенный для размещения на нем дополнительного стержня фиксатора контактного провода контактной подвески железной дороги.
01.04.105	- Дополнительный стержень фиксатора контактного провода контактной подвески железной дороги	- Стержень фиксатора контактного провода контактной подвески железной дороги, присоединяемый к основному стержню фиксатора контактного провода и к контактному проводу контактной подвески железной дороги.
01.04.106	- Фиксирующий трос гибкой поперечины контактной сети железной дороги	- Трос гибкой поперечины контактной сети железной дороги, предназначенный для размещения фиксаторов контактных проводов контактной подвески железной дороги.
01.04.107	- Опора контактной сети железной дороги	- Конструкция, на которой расположены провода контактной сети, установленная в грунт или на фундаменте, или закрепленная на искусственном сооружении железной дороги.
01.04.108	- Фундамент опоры контактной сети железной дороги	- Конструкция, заглубляемая в грунт и предназначенная для установки на ней опоры контактной сети железной дороги.
01.04.109	- Нераздельная опора контактной сети железной дороги	- Опора контактной сети железной дороги, установленная в грунт без фундамента.

01.04.110	- Раздельная опора контактной сети железной дороги	- Опора контактной сети железной дороги, установленная на фундаменте.
01.04.111	- Консольная опора контактной сети железной дороги	- Опора контактной сети железной дороги, предназначенная для установки консоли контактной сети железной дороги.
01.04.112	- Переходная опора контактной сети железной дороги	- Опора контактной сети железной дороги в месте сопряжения анкерных участков контактных подвесок железной дороги, на которой расположены провода контактных подвесок двух смежных анкерных участков
01.04.113	- Промежуточная опора контактной сети железной дороги	- Опора контактной сети железной дороги, воспринимающая вертикальные и горизонтальные нагрузки от проводов расположенной на ней контактной подвески железной дороги.
01.04.114	- Фиксирующая опора контактной сети железной дороги	- Опора контактной сети железной дороги, предназначенная для размещения фиксатора контактного провода контактной подвески железной дороги.
01.04.115	- Опора гибкой поперечины контактной сети железной дороги	- Опора контактной сети железной дороги, предназначенная для закрепления на ней системы тросов, образующих гибкую поперечину контактной сети железной дороги.
01.04.116	- Опора жесткой поперечины контактной сети железной дороги	- Опора контактной сети железной дороги, предназначенная для установки на ней ригеля контактной сети железной дороги.
01.04.117	- Анкерная опора контактной сети железной дороги	- Опора контактной сети железной дороги, предназначенная для закрепления проводов контактной подвески железной дороги и воспринимающая их натяжение.
01.04.118	- Анкер контактной подвески железной дороги	- Неподвижная конструкция в грунте, обеспечивающая восприятие полного натяжения проводов контактной подвески железной дороги.
01.04.119	- Заземление опоры контактной сети железной дороги	- Соединение опоры контактной сети железной дороги с железнодорожным рельсом или средней точкой дроссель-трансформатора тяговой рельсовой сети железной дороги.
01.04.120	- Индивидуальное заземление опор контактной сети железной дороги	- Заземление опор контактной сети железной дороги, при котором каждая опора в отдельности присоединяется к железнодорожному рельсу или средней точке дроссель-трансформатора тяговой рельсовой сети.

- 01.04.121 Групповое заземление опор контактной сети железной дороги - Заземление опор контактной сети железной дороги, при котором несколько опор контактной сети железной дороги объединены общим заземляющим тросом, присоединяемым к железнодорожному рельсу в одной точке или к средней точке дроссель-трансформатора тяговой рельсовой сети.
- 01.04.122 - Диодно-искровой заземлитель опоры контактной сети железной дороги - Устройство, предназначенное для заземления опоры контактной сети железной дороги в системе тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока, состоящее из диода и искрового промежутка и устанавливаемое в катодных зонах для предотвращения протекания тока по направлению от железнодорожных рельсов к опорам контактной сети.
- 01.04.123 - Диодный заземлитель опоры контактной сети железной дороги - Устройство, предназначенное для заземления опоры контактной сети железной дороги в системе тягового электроснабжения постоянного тока, содержащее диод, включаемый в провод группового заземления, предотвращающее протекание тягового тока по направлению от железнодорожных рельсов к опорам контактной сети железных дорог.
- 01.04.124 - Строительная высота цепной подвески контактной сети железной дороги - Расстояние по вертикали от нижней грани контактного провода до несущего троса на опорной точке контактной подвески
- 01.04.125 - Длина гибкой поперечины контактной сети железной дороги - Расстояние между осями опор гибкой поперечины
- 01.04.126 - Секционный разъединитель контактной сети железной дороги - Устройство, предназначенное для электрического соединения и разъединения секций контактной сети.
- 01.04.127 - Вибропантограф - Пневматический вибратор, предназначенный для механической очистки контактных проводов контактной подвески железной дороги от гололеда и устанавливаемый на локомотиве

### 01.05 Содержание и ремонт тяговой сети, устройства содержания

- |           |   |  |
|-----------|---|--|
| 01.05.001 | - Работа на контактной сети железных дорог вблизи частей, находящихся под напряжением                   | - Работа в зоне (месте) на постоянно заземленной конструкции, когда работающему по условиям работы необходимо приближаться непосредственно или через изолированный инструмент к электробезопасным элементам (в том числе к проводам осветительной сети) на расстояние менее 2 м. |
| 01.05.002 | - Работа на контактной сети железных дорог вдали от частей, находящихся под напряжением.                | - Работа в зоне (месте), когда работающему нет необходимости и запрещено приближаться к электроопасным элементам на расстояние менее 2 м   |
| 01.05.003 | - Работа на контактной сети железных дорог под напряжением.   | - Работа, выполняемая с прикосновением к токоведущим частям (провода, оборудование и др.), находящимся под рабочим или наведенным напряжением, или на расстояниях до этих токоведущих частей менее допустимых.   |
| 01.05.004 | - Работа со снятием напряжения  | - Работа, при выполнении которой напряжение снято с токоведущих частей, где будет производиться работа, а также с токоведущих частей, к которым возможно в процессе работы приближение на расстоянии, менее допустимого.   |
| 01.05.005 | - Изолированная рабочая площадка для эксплуатационного обслуживания контактной сети железной дороги     | - Устройство, которым оборудована автодрезина, автомотриса, специальный вагон, автомашина и др., предназначенное для эксплуатационного обслуживания контактной сети под напряжением и имеющее две постоянные шунтирующие штанги или специальные скользящие контактные элементы.  |
| 01.05.006 | - Изолированная нейтральная площадка для эксплуатационного обслуживания контактной сети железной дороги | - Устройство, которым оборудована автомотриса, автодрезина, специальный вагон, автомашина и др., предназначенное для безопасного перехода на изолированную рабочую площадку.   |
| 01.05.007 | - Лестница приставная для эксплуатационного обслуживания контактной сети железной дороги                | - Деревянная приставная переносная лестница, на нижних концах стоек оснащенная стальными остриями, на верхних концах крючками, предназначена для местных работ на контактной сети.   |

- |           |  |   |
|-----------|--|---|
| 01.05.008 | - Лестница подвесная для эксплуатационного обслуживания контактной сети железной дороги            | - Дюралюминиевая или деревянная лестница, оснащенная на верхних концах стоек подвесными крючками, предназначена для работ на контактной сети с установкой ее с рабочей площадки монтажно-восстановительных средств.   |
| 01.05.009 | - Вагон-лаборатория для испытаний контактной сети железной дороги                                  | - Мобильный измерительно-вычислительный комплекс для автоматических измерений, регистрации, обработки и архивации, а также визуальной оценки основных параметров контактной сети при движении со скоростью до максимально допустимой для инспектируемого участка. |
| 01.05.010 | - Аварийный грузовой автомобиль для эксплуатационного обслуживания контактной сети железной дороги | - Грузовой автомобиль для устранения повреждений на контактной сети железной дороги с необходимыми запасными частями и приспособлениями   |
| 01.05.011 | - Средства защитные для эксплуатационного обслуживания контактной сети железной дороги             | - Приборы, переносимые и перевозимые приспособления и устройства, служащие для защиты персонала от поражения электрическим током, от воздействия электрической дуги и продуктов горения.  |
| 01.05.012 | - Средства защиты для эксплуатационного обслуживания контактной сети железной дороги               | - Средства, применение которых предотвращает или уменьшает воздействие на одного работающего или более опасных и (или) вредных производственных факторов.   |
| 01.05.013 | - Средства электрозащитные для эксплуатационного обслуживания контактной сети железной дороги      | - Переносимые и перевозимые изделия, служащие для защиты людей, работающих с электроустановками, от поражения электрическим током, от воздействия электрической дуги и электромагнитного поля; средства предназначены для обеспечения электробезопасности.        |

П р и м е ч а н и е – К электрозащитным средствам относятся изолирующие штанги, изолирующие и электроизмерительные клещи, указатели напряжения, изолирующие устройства и приспособления для ремонтных работ под напряжением выше 1 кВ, слесарно-монтажный инструмент с изолирующими рукоятками для работы в электроустановках напряжением до 1 кВ, диэлектрические перчатки и др.

- 01.05.014 - Штанга заземляющая - Приспособление для заземления контактной сети или других проводов путем соединения их с электротяговой рельсовой цепью или искусственным заземлителем
- 01.05.015 - Штанга измерительная для диагностирования изоляторов контактной сети - Устройство, предназначенное для выявления дефектных изоляторов с рабочей площадки изолирующей съёмной вышки или автотрисы и состоящее из головки (щупов), измерительного прибора и изолирующей части с рукояткой.
- 01.05.016 - Штанга изолирующая измерительная - Штанга, состоящая из рабочей, изолирующей частей и рукоятки, предназначенная для контроля изоляторов и контактных зажимов на контактной сети, воздушных линиях электропередачи и подстанциях.
- 01.05.017 - Штанга изолирующая оперативная - Штанга, состоящая из рабочей, изолирующей частей и рукоятки, предназначенная для операций с разъединителями, установки и снятия трубчатых предохранителей, использования в комплекте с указателями напряжения для проверки отсутствия напряжения, наложения переносных заземлителей и для других аналогичных работ.  
Примечание – Оперативные штанги могут быть универсальными – со сменными рабочими частями.
- 01.05.018 - Штанга разрядная для эксплуатационного обслуживания контактной сети железной дороги - Устройство для разряда конденсаторов, состоящее из металлического стержня с заземляющим проводником, укрепленное на изолирующей штанге.

### **01.06 Тяговая рельсовая сеть железной дороги**

- 01.06.001 - Тяговая рельсовая сеть железной дороги - Часть тяговой сети железной дороги, представляющая систему рельсов железнодорожного пути, используемых для протекания тяговых токов.
- 01.06.002 - Дроссель-трансформатор тяговой рельсовой сети - Устройство тяговой рельсовой сети железной дороги, предназначенное для одновременного пропуска тягового тока в обход изолирующих стыков и сигнальных токов автоблокировки.
- 01.06.002 - Изолирующий стык железнодорожного пути - Стыковое соединение рельсов железнодорожного пути, электрически изолирующее их друг от друга.

- 01.06.003 - Тяговый рельсовый соединитель железнодорожного пути - Провод, соединяющий рельсовые нити железнодорожного пути у неизолирующих стыков для обеспечения прохода тягового тока по одной нити в обход стыка.
- 01.06.004 - Перемычка тяговой рельсовой сети железной дороги - Провод, соединяющий рельсы одного железнодорожного пути с рельсами другого пути или разные рельсовые нити одного пути.
- 01.06.005 - Анодная зона тяговой рельсовой сети железной дороги - Участок тяговой рельсовой сети системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока, на котором потенциал рельсов железнодорожного пути по отношению к земле имеет положительное значение и ток нагрузки стекает с рельсов в землю.
- 01.06.006 - Катодная зона тяговой рельсовой сети железной дороги - Участок тяговой рельсовой сети системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока, на котором потенциал рельсов железнодорожного пути по отношению к земле имеет отрицательное значение, и ток нагрузки притекает из земли в рельсы.
- 01.06.007 - Знакопеременная зона тяговой рельсовой сети железной дороги - Участок тяговой рельсовой сети системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока, на котором потенциал рельсов железнодорожного пути по отношению к земле принимает поочередно положительные и отрицательные значения.

### **01.07 Линии электропередачи продольного электроснабжения железной дороги**

- 01.07.001 - Линия электропередачи продольного электроснабжения железной дороги - Трехфазная линия электропередачи напряжением свыше 1000 В, проложенная вдоль железной дороги и предназначенная для электроснабжения нетяговых потребителей железной дороги
- 01.07.002 - Линия электропередачи автоблокировки железной дороги - Трехфазная линия электропередачи напряжением свыше 1000 В, проложенная вдоль железной дороги и предназначенная для электроснабжения технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики.



- 01.07.003 - Линия электропередачи «провод – рельсы» железной дороги - Однофазная линия электропередачи напряжением 25 кВ, проложенная вдоль железной дороги и предназначенная для электроснабжения технических средств железнодорожной автоматики и телемеханики.
- 01.07.004 - Линия электропередачи «два провода-рельсы» железной дороги - Линия электропередачи, проложенная вдоль железной дороги на опорах контактной сети железной дороги, два провода которой и рельсы образуют трехфазную систему, предназначенная для электроснабжения нетяговых потребителей железной дороги.
- 01.07.005 - Участок линии электропередачи продольного электроснабжения, питающей линии контактной сети железной дороги, шунтирующей линии контактной сети железной дороги, отсасывающей линии тяговой сети железной дороги - Часть линии электропередачи продольного электроснабжения, питающей линии контактной сети железной дороги, шунтирующей линии контактной сети железной дороги, отсасывающей линии тяговой сети железной дороги, имеющая одно и то же конструктивное исполнение, количество фаз, марку, количество, расположение и сечение проводов.
- 01.07.006 - Концевая опора линии электропередачи продольного электроснабжения железной дороги - Опора линии электропередачи продольного электроснабжения, воспринимающая натяжение закрепленных на ней проводов линии электропередачи
- 01.07.007 - Оттяжка концевой опоры линии электропередачи продольного электроснабжения - Конструкция, монтируемая между концевой опорой линии электропередачи продольного электроснабжения и анкером концевой опоры, предназначенная для передачи нагрузки от натяжения закрепленных на ней проводов линии электропередачи продольного электроснабжения.

### **01.08 Линейные устройства тягового электроснабжения железной дороги**

- 01.08.001 - Линейное устройство системы тягового электроснабжения железной дороги - Электроустановка, предназначенная для передачи, преобразования или распределения электрической энергии железнодорожного электроподвижного состава, расположенная на межподстанционной зоне.

- 01.08.002 - Автотрансформаторный пункт железной дороги - Линейное устройство системы тягового электроснабжения железной дороги переменного тока 2х25 кВ, содержащее автотрансформаторы, коммутационные аппараты и вспомогательное оборудование, предназначенное для снижения напряжения питающего провода до напряжения контактной сети железной дороги.
- 01.08.003 - Пост секционирования контактной сети железной дороги - Линейное устройство системы тягового электроснабжения железной дороги, предназначенное для электрического соединения секций контактной сети железной дороги с целью снижения потерь электрической энергии железнодорожного электроподвижного состава в нормальном режиме, для селективного отключения одной из секций контактной сети железной дороги при повреждении на ней, или для решения указанных задач одновременно.
- 01.08.004 - Пункт параллельного соединения контактной сети железной дороги - Линейное устройство системы тягового электроснабжения, предназначенное для электрического соединения секций контактной сети железной дороги главных путей двухпутного участка железной дороги с целью снижения потерь напряжения и электрической энергии железнодорожного электроподвижного состава.
- 01.08.005 - Пункт подготовки к рейсу пассажирских вагонов железной дороги - Линейное устройство системы тягового электроснабжения железной дороги, предназначенное для подключения к тяговой сети железной дороги цепей электрического отопления пассажирских железнодорожных вагонов, находящихся на путях отстоя.
- 01.08.006 - Пункт преобразования напряжения в системе электроснабжения железной дороги - Линейное устройство системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока с дополнительным проводом, предназначенное для преобразования напряжения дополнительного провода в напряжение контактной сети железной дороги.
- 01.08.007 - Пункт группировки станции стыкования железной дороги - Линейное устройство системы тягового электроснабжения железной дороги, предназначенное для поочередной подачи рабочего напряжения различного значения и рода тока в переключаемые секции контактной сети станции стыкования.

## 01.09 Тяговые подстанции железной дороги

- 01.09.001 - Тяговая подстанция железной дороги - Электрическая подстанция, предназначенная для обеспечения электрической энергией железнодорожного электроподвижного состава через тяговую сеть железной дороги и нетяговых потребителей железной дороги.
- 01.09.002 - Стыковая подстанция железной дороги - Тяговая подстанция системы тягового электроснабжения железной дороги, предназначенная для обеспечения электрической энергией одновременно участков систем тягового электроснабжения железной дороги постоянного и переменного тока.
- 01.09.003 - Головная тяговая подстанция системы тягового электроснабжения переменного тока 94 кВ железной дороги - Тяговая подстанция системы тягового электроснабжения переменного тока 94 кВ, предназначенная для обеспечения электрической энергией трансформаторов, расположенных в межподстанционной зоне.
- 01.09.004 - Электрическое распределительное устройство тяговой подстанции железной дороги - Электроустановка, предназначенная для приема и распределения электрической энергии на одном напряжении и содержащая коммутационные аппараты и соединяющие их сборные шины [секции шин], устройства управления и защиты. **П р и м е ч а н и е:** К устройствам управления относятся аппараты и связывающие их элементы, обеспечивающие контроль, измерение, сигнализацию и выполнение команд.
- 01.09.005 - Тяговый преобразователь системы тягового электроснабжения железной дороги - Электротехническое устройство системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока, предназначенное для преобразования переменного тока в постоянный ток и снабжения электрической энергией контактной сети железных дорог.
- 01.09.006 - Выпрямительно-инверторный преобразователь системы тягового электроснабжения железной дороги - Электротехническое устройство системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока, предназначенное для преобразования переменного тока в постоянный ток и снабжения электрической энергией железнодорожного электроподвижного состава, а также приема электрической энергии режима рекуперативного торможения и преобразования ее в переменный ток.

- 01.09.007 - Сглаживающее устройство системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока - Устройство системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока, предназначенное для сглаживания пульсаций выпрямленного напряжения.
- 01.09.008 - Фильтрующее устройство тяговой подстанции железной дороги - Часть сглаживающего устройства системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока, состоящая из резонансных контуров, настраиваемых на частоты гармонических составляющих тока железнодорожного электроподвижного состава.
- 01.09.009 - Фильтрокомпенсирующее устройство системы тягового электроснабжения железной дороги - Устройство поперечной компенсации реактивной энергии в системе тягового электроснабжения железных дорог переменного тока, которое компенсирует реактивную энергию и осуществляет фильтрацию высших гармонических составляющих тока железнодорожного электроподвижного состава.
- 01.09.010 - Внутренний контур заземления тяговой подстанции, линейного устройства системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока - Изолированный от земли проводник, прокладываемый внутри тяговой подстанции, линейного устройства системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока, к которому подключаются заземляющие проводники электрооборудования напряжением свыше 1000 В постоянного тока тяговой подстанции линейного устройства и имеющих связь с внешним контуром заземления через реле заземления.
- 01.09.011 - Внешний контур заземления тяговой подстанции, линейного устройства системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока - Система неизолированных проводников погруженных в землю на тяговой подстанции, линейного устройства системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока, к которой подключаются заземляющие проводники электрооборудования до и свыше 1000 В переменного тока тяговой подстанции линейного устройства.
- 01.09.012 - Реле заземления тяговой подстанции, линейного устройства системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока - Реле защиты тяговой подстанции, линейного устройства системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока, реагирующее на электрический ток в проводнике, соединяющем внутренний и внешний контур заземления тяговой подстанции линейного устройства.

- 01.09.013 - Симметрирующий трансформатор тяговой подстанции железной дороги - Трансформатор тяговой подстанции системы тягового электроснабжения железной дороги переменного тока предназначенный для снабжения электрической энергией железнодорожного электроподвижного состава со специальной схемой соединения его обмоток, осуществляющий снижение несимметрии токов железнодорожного электроподвижного состава на стороне напряжения, приложенного к первичной обмотке трансформатора.
- 01.09.014 - Испытатель коротких замыканий тяговой подстанции железной дороги - Устройство тяговой подстанции железной дороги, предназначенное для блокирования автоматического повторного включения выключателя питающей линии контактной сети железной дороги в зависимости от значения сопротивления контактной сети, определяемого после автоматического или вызванного действием защит отключения выключателя.
- 01.09.015 - Разрядное устройство тяговой подстанции железной дороги - Устройство, облегчающее работу быстродействующего выключателя тяговой подстанции системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока, путем шунтирования реакторов сглаживающего устройства системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока при коротком замыкании в контактной сети железной дороги.
- 01.09.016 - Короткозамыкатель отсасывающей линии тяговой сети железной дороги - Коммутационный аппарат тяговой подстанции системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока, соединяющий отсасывающую линию тяговой сети железной дороги с внешним контуром заземления тяговой подстанции системы тягового электроснабжения железной дороги постоянного тока при коротком замыкании в распределительном устройстве постоянного тока тяговой подстанции

01.09.017	- Выключатель фидерный тяговой подстанции железной дороги	- Выключатель, установленный на фидере контактной сети, или другого устройства электроснабжения служащий, для коммутации тяговой нагрузки и защиты от перегрузок и коротких замыканий.
01.09.018	- Главная шина	- Распределительная шина на тяговых подстанциях, к которой при системе переменного тока подается ток от трансформаторов, а при системе постоянного тока – от преобразователей и от которой питается контактная сеть
01.09.019	- Обратная шина	- Шина, к которой подключаются отсасывающие линии
01.09.020	- Испытательная шина	- Сборная шина на подстанции для испытания состояния и изоляции
01.09.021	- Резервная шина	- Сборная шина на подстанциях для питания контактной сети через запасной выключатель

#### **01.10 Телеуправление устройствами системы электроснабжения железной дороги**

01.10.001	- Телеуправление устройствами системы электроснабжения железной дороги	- Дистанционное управление коммутационным оборудованием тяговых подстанций железной дороги, трансформаторных подстанций, линейных устройств системы тягового электроснабжения, контактной сети железной дороги и линий электропередачи продольного электроснабжения, осуществляемое энергодиспетчером.
01.10.002	- Энергодиспетчерский пункт железной дороги	- Помещение, из которого осуществляется телеуправление устройствами системы электроснабжения железной дороги.
01.10.003	- Телеблокировка устройств системы электроснабжения железной дороги	- Устройство, связывающее между собой схемы управления двумя выключателями питающих линий контактной сети железной дороги, расположенных на смежных тяговых подстанциях железной дороги или на тяговой подстанции и посту секционирования контактной сети железной дороги, предназначенное для отключения одного из связанных выключателей при автоматическом или не вызванном действием защит отключения другого выключателя.

- 01.10.004 - Телесигнализация устройств системы электроснабжения железной дороги - Получение информации о состоянии контролируемых и управляемых устройств системы электроснабжения железной дороги, методами и средствами телемеханики.
- 01.10.005 - Телеизмерение устройств системы электроснабжения железной дороги - Получение информации о значениях измеряемых параметров контролируемых и управляемых устройств системы электроснабжения железной дороги методами и средствами телемеханики.

### **01.11 Режимы работы системы тягового электроснабжения**

- 01.11.001 - Вынужденный режим работы системы тягового электроснабжения железной дороги - Режим работы системы тягового электроснабжения железной дороги при отключении элемента(ов) этой системы, обеспечивающийся за счет заложенного в ней резерва, допускающий временное ограничение размеров движения железнодорожного электроподвижного состава и ухудшение основных показателей, характеризующих работу системы тягового электроснабжения железной дороги, без выхода этих показателей за предельно допускаемые значения по нормам.
- 01.11.002 - Нормальный режим работы системы тягового электроснабжения железной дороги - Режим работы системы тягового электроснабжения железной дороги, при котором параметры всех элементов этой системы не выходят за пределы допустимых по нормам значений и система обеспечивает снабжение электрической энергией железнодорожного электроподвижного состава при расчетных размерах движения поездов.
- 01.11.003 - Профилактический подогрев проводов тяговой сети железной дороги - Мероприятие, направленное на предотвращение явления гололеда на проводах тяговой сети железной дороги, заключающиеся в преднамеренном увеличении протекающего по ним уравнивающего тока тяговой сети железной дороги.