

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

III издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 4 - 7 сентября 2012 г., Республика Польша, г. Краков

Согласовано совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 9 – 12 октября 2012 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено на XXVIII заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог 22 - 26 апреля 2013 г., Украина, г. Одесса

Дата вступления в силу: 26 апреля 2013 г.

Примечание:

1. Теряет силу II издание от 29.04.2005 г.
2. Для железных дорог Китайской Народной Республики и Корейской Народно-Демократической Республики действует I издание от 14.08.1961 г

**О
512/1**

РЕШЕНИЕ ПО УНИФИКАЦИИ КОЛЕСНЫХ ПАР ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ И ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ С РОЛИКОВЫМИ ПОДШИПНИКАМИ

В целях создания возможности использования колесных пар на дорогах - участницах ОСЖД и создания предпосылок по унификации тележек и кооперации производства колесных пар в рамках государств - участников ОСЖД, Комитет ОСЖД считает целесообразным принять следующие размеры колесных пар с роликовыми подшипниками:

1. Для колесных пар колеи шириной 1520 мм

1.1. Расстояние между центрами шеек	–	2036 мм
1.2. Длина шейки оси	–	176 ^{+1,0} _{-0,5} и 190 мм
1.3. Расстояние между внутренними боковыми поверхностями ободов колес для вагонов, эксплуатируемых со скоростями движения до 160 км/час	–	1440 ⁺² ₋₁ мм
1.4. Диаметр шейки оси	–	130 ^{+0,052} _{+0,025} мм
1.5. Длина подступичной части	–	min 250
1.6. Диаметр подступичной части	–	194 ^{+2,0} _{-0,5} мм

2. Для колесных пар колеи шириной 1435 мм

2.1. Расстояние между центрами шеек	–	2000 мм
2.2. Длина шейки оси	–	191 мм; 217 мм
2.3. Расстояние между внутренними боковыми поверхностями ободов колес	–	1360 ⁺² мм
2.4. Диаметр шейки оси	–	130 ^{+0,052} _{+0,025} мм
2.5. Диаметр подступичной части	–	182-200 мм