

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

I издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 6 – 9 апреля 2010 г.,
Российская Федерация, г. Ярославль

Согласовано совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 19-22 октября 2010 г.,
Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено на XXVI заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог 18-22 апреля 2011 г., Таджикистан, г. Душанбе

Дата вступления в силу: 22 апреля 2011 г.

**O + P
541/1**

**ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К
КОЛОДКАМ ТОРМОЗНЫМ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, КУРСИРУЮЩЕГО
В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

1. Общие положения

Узел тормозной колодки в разъемной конструкции состоит из тормозного башмака, чеки тормозной колодки и тормозной колодки. Тормозной башмак имеет шарнирное соединение с тормозной рычажной передачей и при одинарной компоновке принимает одну колодку, а при двойной компоновке - две тормозные колодки, причем связь между тормозным башмаком и тормозной колодкой осуществляется посредством чеки тормозной колодки.

Тормозные башмаки необходимо применять на грузовых и пассажирских вагонах для компоновки с одной тормозной колодкой на один тормозной башмак, а при применении двух тормозных колодок на один тормозной башмак (компоновка Вгу) - установочные, присоединительные размеры должны избираться таким образом, чтобы тормозные колодки могли устанавливаться в соответствии с данной Памяткой.

Целесообразно применять унифицированную колесосберегающую композиционную тормозную колодку, снабженную средствами защиты от неправильного применения (Рис. 1). Такие колодки могут быть использованы с тормозными башмаками вагонов колеи 1435 мм и допускаются к установке и применению с башмаками вагонов колеи 1520 мм (Рис. 2).

2. Типы тормозных колодок

2.1. В зависимости от применяемого материала тормозные колодки подразделяются на следующие типы:

С - тормозные колодки, изготавливаемые из серого чугуна;

Р - тормозные колодки, изготавливаемые из фосфористого чугуна;

К - тормозные колодки, изготавливаемые из композиционного материала, в том числе с чугунными вставками (колесосберегающие).

*2.2. В зависимости от ширины колеи тормозные колодки подразделяются на два исполнения:

- тормозные колодки для вагонов колеи шириной 1435 мм (Рис. 3);

- тормозные колодки для вагонов колеи шириной 1520 мм (Рис. 4, 5).

*2.3. Длина тормозных колодок в зависимости от ширины колеи и применяемого материала должна быть:

для одинарной компоновки – 320, 330, 350, 380, 400 мм;

для двойной компоновки - 250 мм;

для композиционных колодок с чугунными вставками одинарной компоновки - 330 и 400 мм (Рис. 5).

Допускается выпуск колодок с чугунными вставками толщиной 55 ± 5 мм.

*2.4. Маркировка тормозных колодок осуществляется в соответствии с технической документацией, у колодок с повышенным содержанием фосфора – дополнительная маркировка с помощью канавок (борозд).

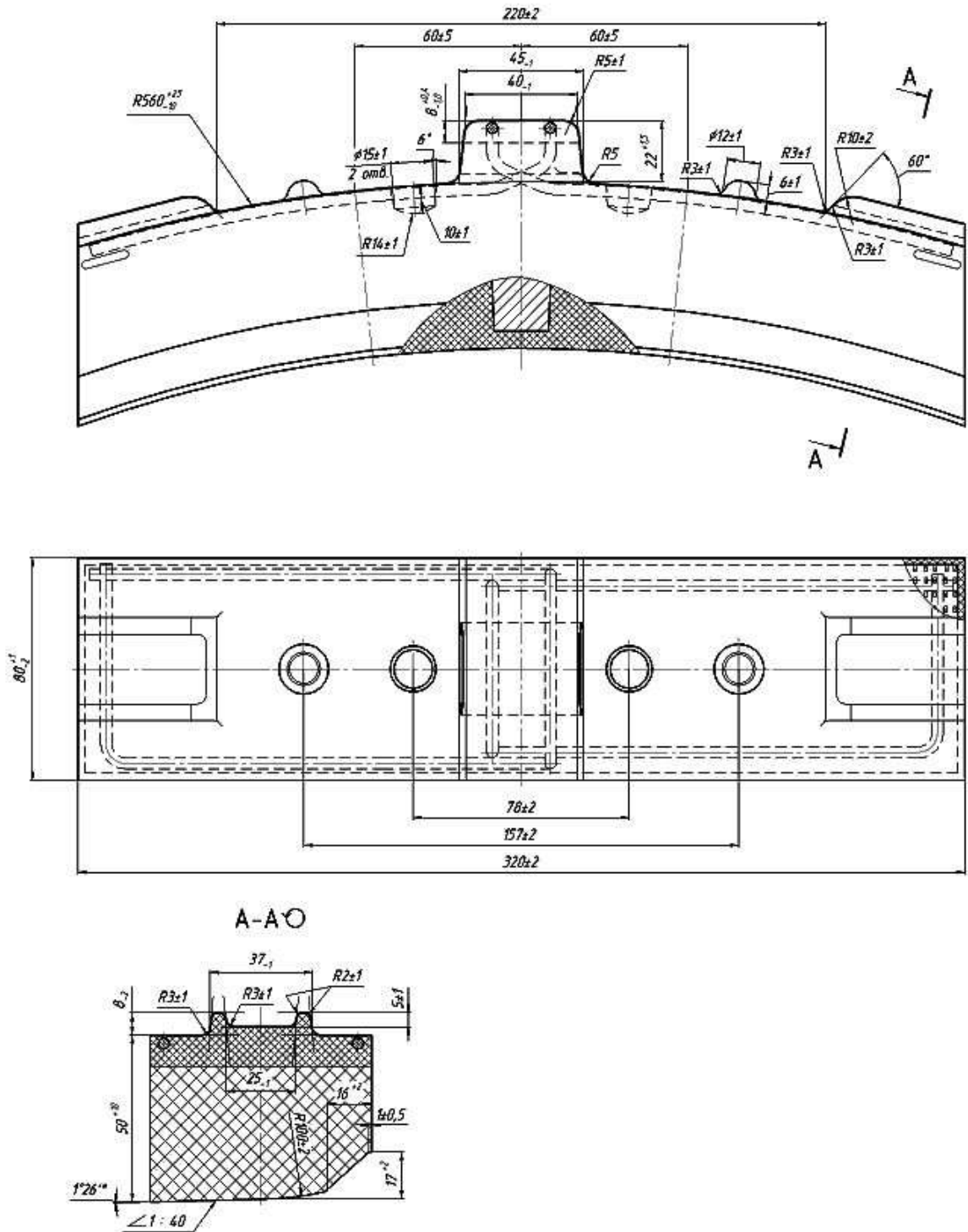
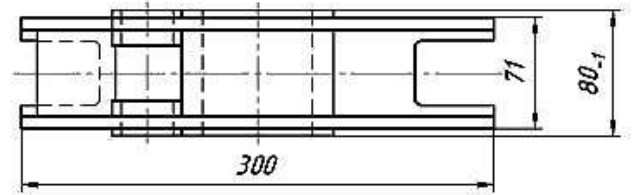
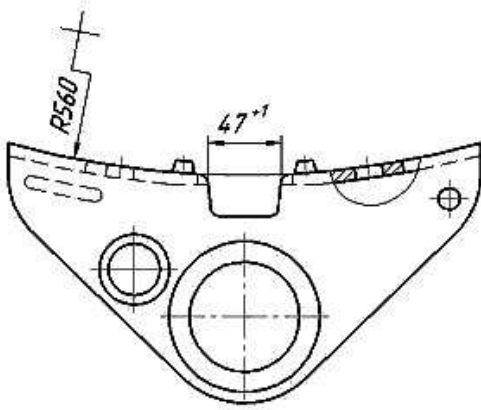
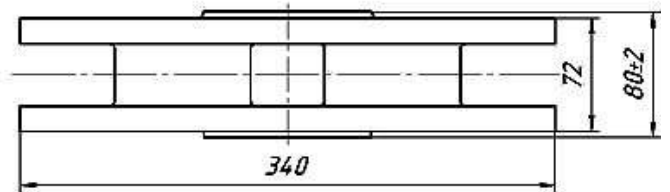
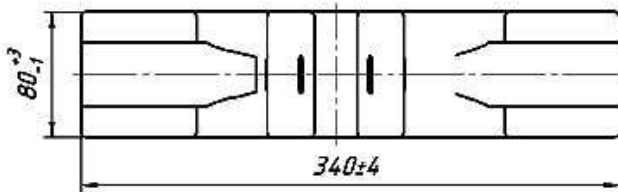
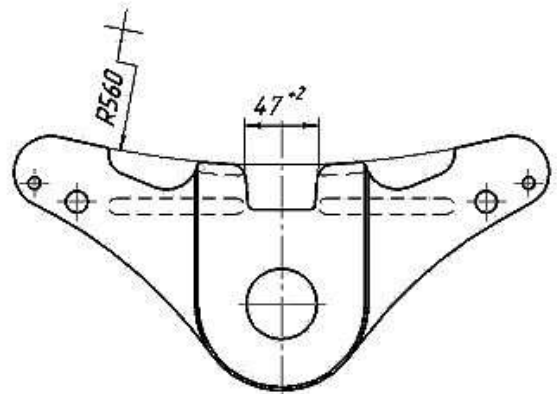
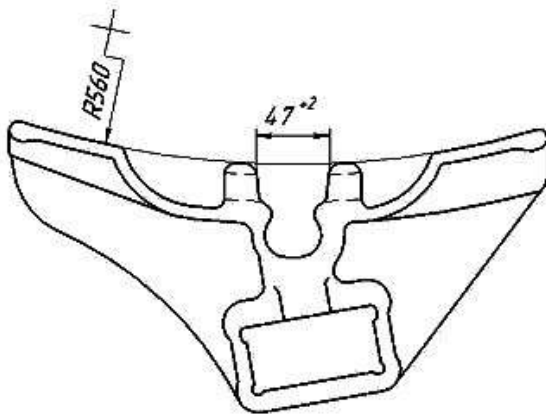


Рис. 1. Колодка тормозная композиционная колесосберегающая F 320 (тип К) для железнодорожных вагонов, курсирующих в международном сообщении колеи 1435 мм с башмаком UIC со средствами защиты от неправильного использования типа колодки и колеи 1520 мм со стандартными башмаками.



Башмак тормозной колеи 1435 мм

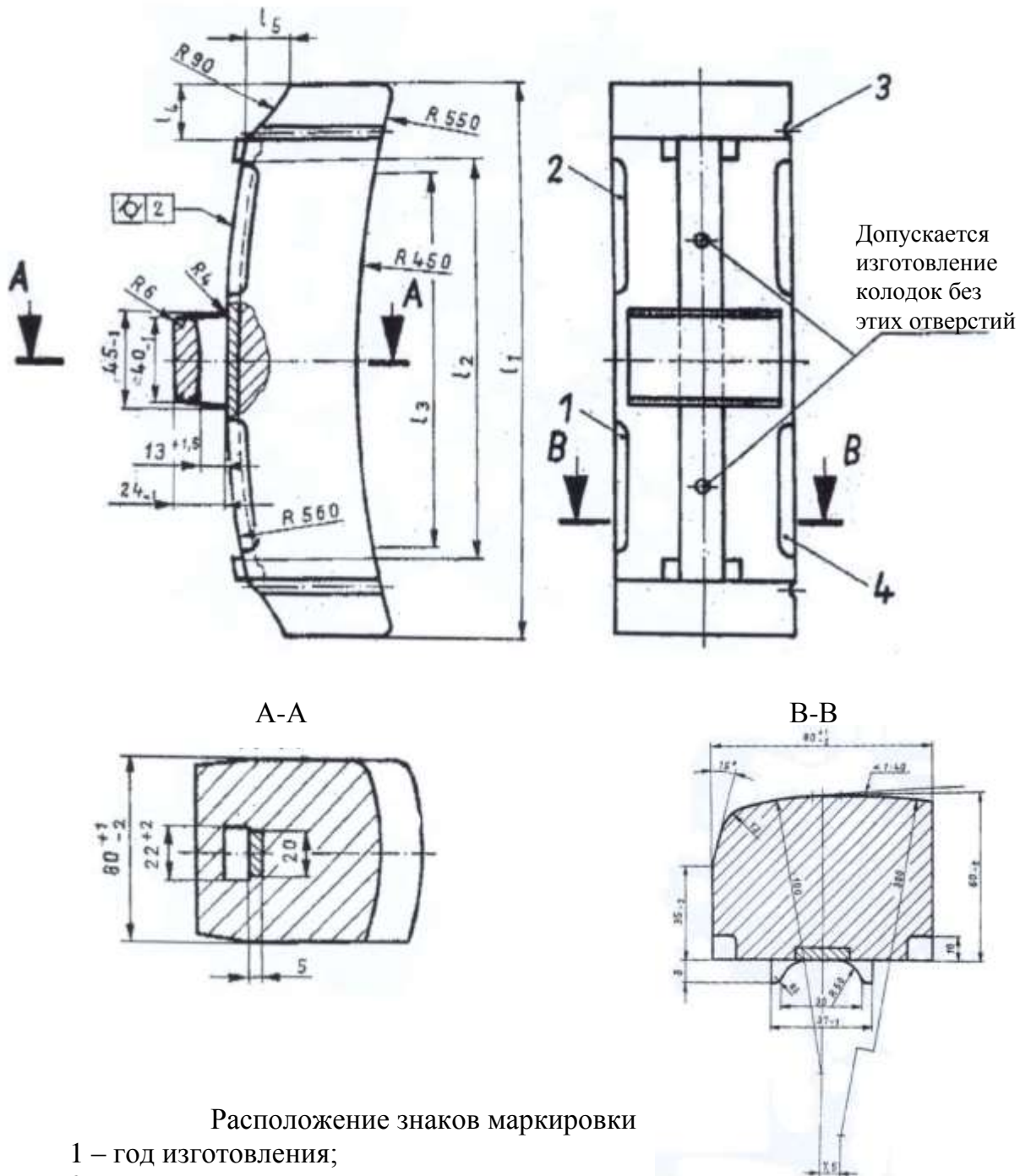


Башмаки тормозные колеи 1520 мм

Рис. 2. Тормозные башмаки

Таблица геометрических размеров тормозных колодок

L_1	L_2	L_3	L_4	L_5
250	180^{+5}	170	20	13
320	220 ± 2	200	25	13
350			35	13
380			17,5	10



Расположение знаков маркировки

- 1 – год изготовления;
- 2 – клеймо завода-изготовителя;
- 3 – канавка (борозда), обозначающая повышенное содержание фосфора;
- 4 – обозначение колодки в соответствии с технической документацией.

Рис. 3. Колодки тормозные для колеи 1435 мм.

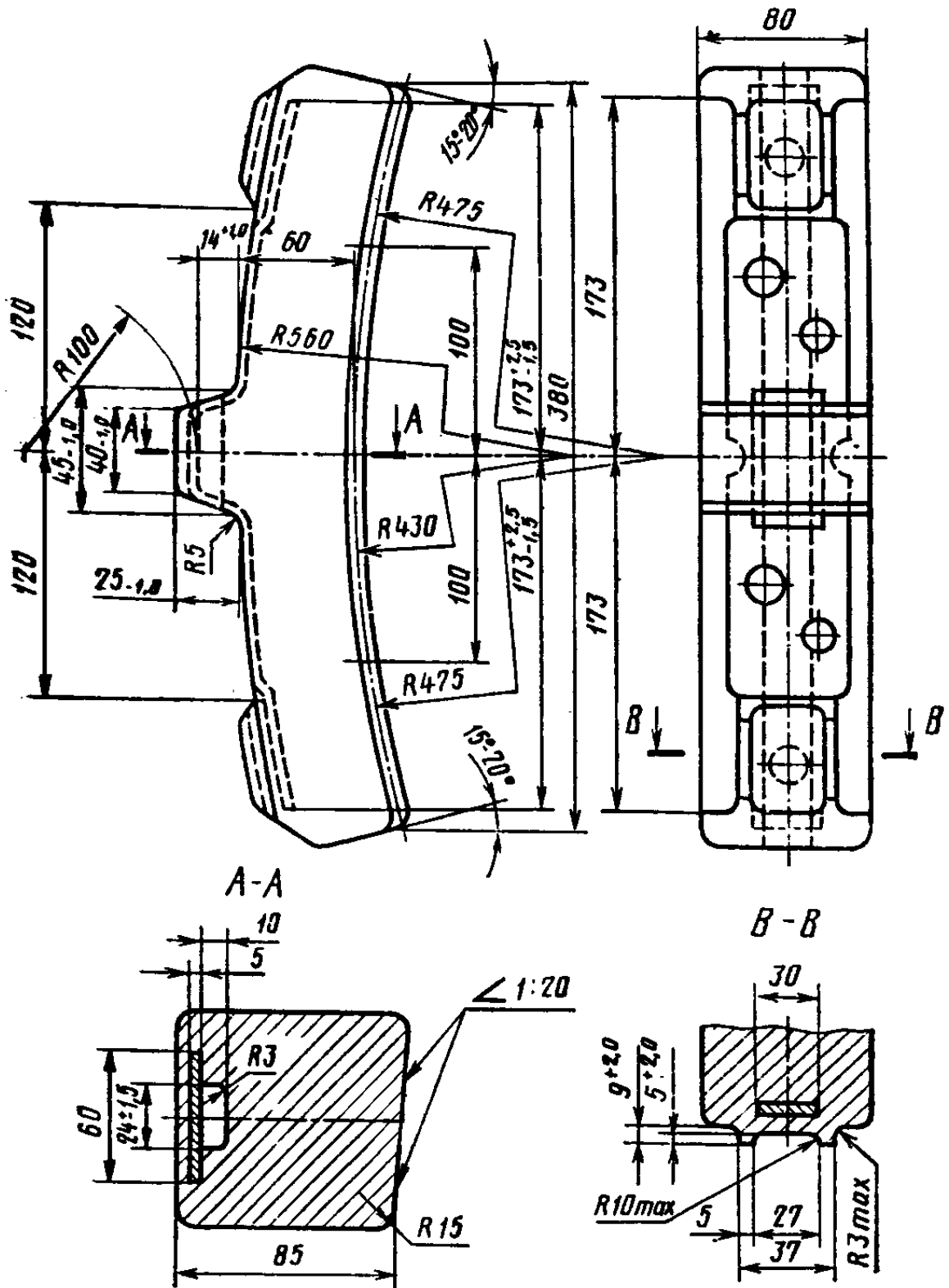


Рис. 4. Колодки тормозные для колес 1520 мм.

Примечание: Допускается изготовление колодки с канавкой на рабочей поверхности и без стального каркаса у колодок из серого чугуна.

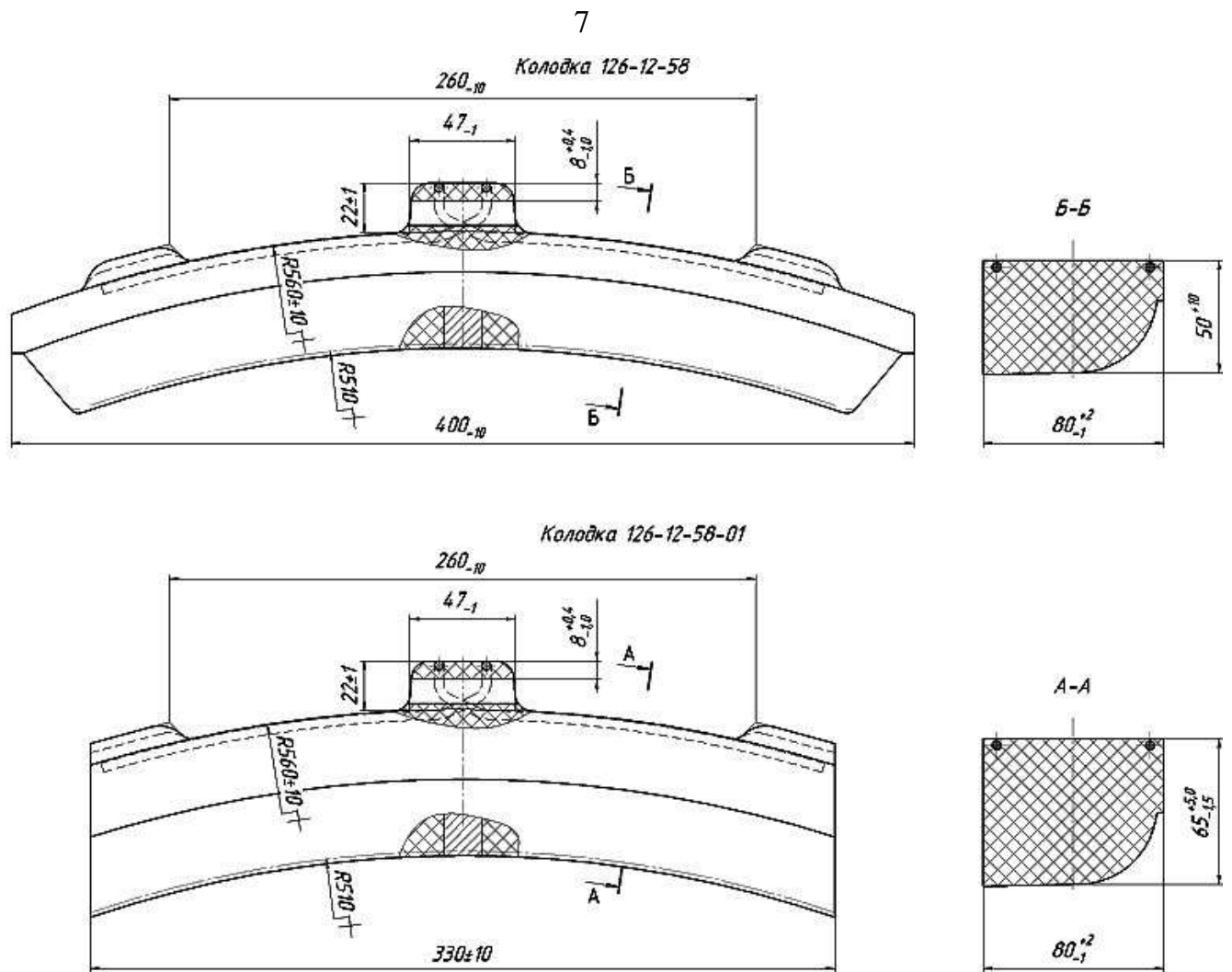


Рис. 5. Композиционные тормозные колодки с чугунными вставками.