

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

II издание

Разработано совещанием III Комиссии ОСЖД
Варшава, 22 - 24 июня 1999 г.

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД
Варшава, 28 сентября – 01 октября 1999 г.

Дата вступления в силу: 01.06.2014 г.

Примечание: Заменяет I издание Памятки Р 910/4 от
24.04.1980 г.

Р 910/4

**РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ФОРМЕ НАТУРАЛЬНОГО ЛИСТА
МЕЖДУНАРОДНОГО ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА И
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЕГО ЗАПОЛНЕНИЮ**

I. Введение. Цель Памятки

Предметом настоящей Памятки является унификация формы «Натурального листа международного грузового поезда» (далее – НЛ) – важнейшего оперативного и учетного документа, которым будут пользоваться железные дороги ОСЖД на всем пути следования поезда и при передаче поездов без переработки на пограничных станциях.

НЛ содержит информацию о составе поезда и используется для учета отправления вагонов со станции формирования поезда и прибытия вагонов на станцию назначения поезда, учета передачи поездов, вагонов и контейнеров и других целей. НЛ поезда должна удовлетворять требованиям обработки на ЭВМ.

II. Общие положения

1. Применение

Применение НЛ осуществляется на основе двустороннего договора заинтересованных железных дорог.

2. Форма натурального листа

НЛ (Приложение 1) состоит из трех частей:

- первая – сведения о грузовом поезде в целом;
- вторая – сведения о каждом вагоне;
- третья – итоговые данные о составе поезда.

3. Обмен информацией

Обмен информацией о поезде и о вагонах может осуществляться как на бумажном носителе, так и в электронном виде.

Система кодирования и структура электронных сообщений устанавливаются дорогами, участвующими в обмене документами, с использованием Памятки ОСЖД/МСЖД О+Р 912-2.

III. Инструкция по заполнению натурального листа.

Номер сообщения

Указывается код документа в случае передачи НЛ в электронном виде.

Часть 1. Сведения о грузовом поезде в целом.

Графа 1

Графа предназначена для записи номера «Натурального листа международного грузового поезда». Номер присваивается станцией отправления поезда. Основным принципом номера документа является сквозная нумерация в течение года цифрами от 0001 до 9999.

При взаимной договоренности соседних дорог можно применять ежемесячную нумерацию.

В двустороннем порядке соседние железные дороги могут согласовать запись по удобному для них часовому поясу.

Графа 10

Предназначена для записи кода пограничного перехода и состоит из четырех позиций в соответствии с Памяткой ОСЖД/МСЖД О 920/2.

Графа 11

Предназначена для записи даты перехода поезда через пограничный пункт. Заполняется аналогично графе 8.

Графа 12

Предназначена для записи времени (часы и минуты) перехода поезда через пограничный пункт. Заполняется аналогично графе 9.

Графы 13, 14, 15

Заполняется аналогично графам 10, 11 и 12 при следовании международного грузового поезда через два пограничных перехода.

В случае следования поезда через третий и четвертый пограничный переход данные об этих переходах, а также даты и время проследования записываются в нижней строчке соответствующих граф (10, 11, 12, 13, 14 и 15).

Часть 2. Сведения о каждом вагоне

Графа 16

Содержит две позиции и предназначена для порядковой нумерации строчек (вагонов). При нумерации первых девяти строчек (вагонов) в первой позиции записывается «0» (ноль) для получения двуцифровой записи, например, 01, 02, 03 и т.д.

Графа 17

Служит для записи 12-значного цифрового кода нагона. В позициях с соответствующими заголовками записываются коды составных частей номера вагона в соответствии с принципами Памятки ОСЖД Р 582/2.

Графа 18

Содержит три позиции для записи фактического количества осей. Принцип их заполнения заключается в следующем:

в первой позиции записывается фактическое количество порожних осей, во второй позиции - фактическое количество груженых осей и в третьей позиции - фактическое количество тормозных осей.

Для вагонов, имеющих более 8 осей, следует записать в соответствующей позиции (порожние, груженые, тормозные) кодовую цифру «9», а фактическое количество осей в этом случае записать в графе «Дополнительные данные». В особых случаях по взаимному двустороннему согласованию между соседними дорогами допускается в первой позиции записать количество осей, во второй позиции, если вагон груженный, записать код «Г», если вагон порожний - записать код «0». Третья позиция в этом случае остается не заполненной.

Графа 19

Содержит три позиции, предназначенные для записи длины вагона. Железные дороги в двустороннем порядке договариваются о способе заполнения графы, т.е. в дециметрах или в условных единицах.

Графа 20

Содержит две позиции для записи веса тары вагона (в тоннах). Округление веса до целых тонн производится следующим образом: вес от 1 кг до 499 кг не учитывается, вес 500 кг и более округляется до целой тонны.

Графа 21

Содержит две позиции для записи веса груза (в тоннах). Округление веса до целых тонн осуществляется аналогично графе 20.

Графа 22

Содержит три позиции для записи веса вагона брутто (в тоннах). Округление веса до целых тонн выполняется аналогично графе 20.

По взаимной двусторонней договоренности эту графу можно не заполнять.

Графа 23

Предназначена для записи тормозного веса во включенном положении тормоза и отклонений в тормозном положении.

Для характеристики условий торможения используется четыре колонки, содержащие 7 позиций. В первых трех колонках (по две позиции в каждой) записывается тормозной вес во включенном положении тормоза. В последней колонке, состоящей из одной позиции, записывается отклонение в тормозном положении (запись алфавитная).

На основании колонки «отклонение в тормозном положении» дорога, принимающая поезд, может принять решение, без проверки поезда: можно ли, в соответствии с обязывающими правилами страны отправить поезд без изменения положения тормоза или же необходимо изменить положение тормоза.

В случае необходимости перестановки положения тормоза – записываются связанные с этим изменением тормозные веса в свободные колонки: «тормозной вес во включенном положении».

Приведенный ниже пример объясняет принцип записи этих колонок.

Возможно положение, когда на пограничной станции дороги, принимающей поезд, будет получен «Натурный лист международного грузового поезда» со следующими записями дороги, передающей поезд (в позиции торможения «R»):

Вес вагона брутто (т)	Тормозной вес во включенном положении (т)			Отклонения в тормозном положении
	R			
35	33			P
110	73			P
50	47			
48	47			
48	47			
30	-			
39	39			P
39	39			P

В соответствии с правилами торможения, обязывающими в стране дороги, принимающей поезд, поезд может быть отправлен с пограничной станции только тогда, когда тормоза будут переставлены на позицию «Р».

В связи с этим следует дополнить натуральный лист следующей записью:

Вес вагона брутто (т)	Тормозной вес во включенном положении (т)			Отклонения в тормозном положении
	R	P		
35	33	33		P
110	73	73		P
50	47	43		
48	47	43		
48	47	43		
30	-	-		
39	39	39		P
39	39	39		P

В связи с повреждением двух тормозных переключателей, которые позволяют переставить тормоз только на позицию «G», на ближайшей пограничной станции принимается решение, на основании которого поезд, в соответствии с обязывающими правилами данной страны, может следовать дальше с тормозами, включенными в позиции «G». Необходимая запись, соответствующая такому положению, будет представлена следующим образом:

Вес вагона брутто (т)	Тормозной вес во включенном положении (т)			Отклонения в тормозном положении
	R	P	G	
35	33	33	33	P
110	73	73	67	P
50	47	43	28	
48	47	43	28	
48	47	43	28	
30	-	-	-	
39	39	39	33	P
39	39	39	33	P

Графа 24

Графа содержит две колонки. В первой колонке записывается станция назначения вагона. Железные дороги в двустороннем порядке договариваются о форме записи (буквенная или цифровая).

Вторая колонка содержит 7 позиций и предназначена для записи данных, касающихся направления следования вагона. Соседние железные дороги в двустороннем порядке уточняют данные, которые будут записывать в этих позициях.

Графа 25

Графа содержит 7 позиций используется для указания, по договоренности между соседними железными дорогами, таких данных, как дата принятия груза к перевозке, номер отправки, код груза, получатель, количество контейнеров, вес ручного тормоза, данные, касающиеся локомотива, и другие данные.

Часть 3. Итоговые данные о составе поезда

Заполняется на основе суммирования соответствующих данных части 2.

НЛ заверяется подписями агентов и штампами принимающей и сдающей дороги.

IV. Заключение

Натурный лист составляется на станции формирования поезда. Документ необходимо заполнять на лицевой стороне бланка. Заполненные отдельные листы документа необходимо пронумеровать в правом верхнем углу (графа 5) очередным номером, а их сумму записать на первом листе в графе 4, предназначенной для указания количества заполненных листов.

В случае, если на пути следования поезда возникает необходимость отцепки вагона или группы вагонов, станция, выполняющая отцепку, должна зачеркнуть непрерывной линией данные, касающиеся отцепленного вагона (вагонов). В графе «Дополнительные данные» следует записать наименование станции, выполнявшей отцепку.

В случае прицепки дополнительных вагонов, необходимо вписать их данные после последней имеющейся записи о вагоне и одновременно записать в графе «Дополнительные данные» наименование станции, выполнившей прицепку вагонов.

Одновременно необходимо пересчитать итоговые данные документа, затем зачеркнуть старые суммы и записать под ними новые суммы. Зачеркивать необходимо одной линией так, чтобы можно было прочитать предыдущие суммы.

Документ заполняется под копиру в необходимом количестве экземпляров, потребном на всем пути следования поезда (количество экземпляров согласовывается в двустороннем порядке). На каждой пограничной станции следования поезда железная дорога, передающая поезд, оставляет один экземпляр документа для себя, остальные экземпляры передает железной дороге, принимающей поезд.

Приложение 1

Натурный лист международного грузового поезда

№ сообщения	1	2	3	4	5										
	Натурный лит	На поезд №	Ж. д. назначения	Количество листов	№ листа										
	0000	00000	0000	0	0										
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15						
Ж. д. отправления	Станция отправления	Дата	Час, мин	Пограничный переход	Дата	Час, мин	Пограничный переход	Дата	Час, мин						
0000		00000000	0000	0000	00000000	0000	0000	00000000	0000						
16	17	18			19	20	21	22	23			24	25		
№№ п/п	Обозначение вагона	Количество осей			Длина вагонов	Вес тары вагона (т)	Вес груза (т)	Вес вагона брутто (т)	Тормозной вес			Отметка о повреждении	Назначение вагона		Дополнительные данные
		порожних	груженых	тормозных					R	P	G		Станции	Направление следования вагона	
00	0000000000	00	00	00	000	00	00	000	00	00	00		00000		

Кол. вагонов ___ Всего осей ___ Длина поезда ___ Общий вес (т) Тары ___ Груза ___ Брутто ___ Общий тормозной вес(т) ___
 В т.ч.
 Грузеных _____
 Порожних _____
 Тормозных _____

Календарный штамп и подпись
 агента дороги, сдающей вагоны

Календарный штамп и подпись агента дороги,
 принимающей вагоны