

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

III издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД
по инфраструктуре и подвижному составу 4-6 сентября 2007 г., г. Алматы,
Республика Казахстан

Утверждено совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и
подвижному составу 23-26 октября 2007 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Дата вступления в силу: 26 октября 2007 г.

Примечание:

- теряет силу II издание от 23.05.1967 г. Изменения от 20.07.1980 г.

Р
575

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОСНОВНЫМ ПАРАМЕТРАМ И ТЕХНИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ ДЛЯ 4-Х ОСНЫХ ВАГОНОВ-ЦИСТЕРН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

1. При проектировании 4-ох осных вагонов-цистерн для перевозки нефти и нефтепродуктов должны приниматься следующие основные параметры:

- расчетная нагрузка от колесной пары на рельс, не менее, тс	22,5*
- полезный объем, не менее, м ³	60
- база вагона, не менее, мм	7800
- длина вагона по осям сцепления автосцепки, не менее, мм	12020
- внутренний диаметр котла, не менее, мм	2800
- конструкционная скорость, не менее, км/час	120

2. Вагоны-цистерны оборудуются тележками, которые соответствуют следующим требованиям:

2.1 Должны устанавливаться два унифицированных типа тележек:

- тип А для вагонов колеи 1520 мм;
- тип Б для вагонов колеи 1435 мм.

2.2 База тележки:

- типа А - 1850 – 2400 мм;
- типа Б – 1800 мм;
- у вагонов КЖД – 1700 мм.

2.3 Тележки типа А могут быть рассчитаны на нагрузку от колесной пары на рельс 25 тс, а тележки типа Б – 22,5 тс.

2.4 Тележка типа А должна соответствовать габариту 02 - ВМ, а тележек типа Б – габариту 03 - ВМ.

2.5 Тележки типа А должны обеспечить прохождение одиночного вагона в круговой кривой радиуса 60 м.

2.6 Новые колесные пары должны иметь колеса с диаметром 957 мм для тележек типа А и 920 мм для тележек типа Б.

2.7 Колесные пары должны быть оборудованы буксовыми узлами с цилиндрическими роликовыми подшипниками или коническими роликовыми подшипниками кассетного типа.

2.8 Тележки должны иметь рессорное подвешивание с линейной или билинейной характеристикой.

2.9 Статический прогиб рессорного подвешивания под брутто должен быть не менее 45 мм для тележек типа А и не менее 55 мм для тележек типа Б.

* На колее 1435мм допускается расчетная нагрузка от колесной пары на рельс 20,0 тс, если это предусмотрено национальным документом.

2.10 Конструкция рам тележек может быть литой или сварной конструкции, с надрессорной балкой при центральном подвешивании или без надрессорной балки с буксовым подвешиванием.

2.11 При использовании неметаллических вкладышей подпятника обязательно заземление между рамой тележки и кузовом вагона, в соответствии с требованиями памятки О + Р 550/4.

3. Вагон-цистерна может быть оборудована противоударными устройствами для предохранения днищ котла в аварийных ситуациях.

4. Вагон-цистерна должна иметь ручной и автоматический тормоза.

5. Котел вагона-цистерны должен быть цельносварным и может иметь нагревательный элемент.

6. Вагоны-цистерны колеи 1435 мм должны иметь сливное устройство диаметром 100, 150 мм, колеи 1520 мм - 200 мм.

7. Конструкция котла должна обеспечивать разгрузку с обеих сторон вагона.

8. Котел должен иметь предохранительно-впускной клапан с регулировкой на избыточное давление 0,15 МПа и на разрежение 0,01-0,02 МПа.

9. Свободный объем котла должен быть не менее 2 % (недолив).

10. Требования к конструкции, расчету, испытаниям вагонов-цистерн в соответствии с требованиями Приложения 2 к СМГС.