

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)**

IV издание

Разработано: экспертами БЧ в 2020 г.

Согласовано совещанием экспертов Постоянной рабочей группы по кодированию и информатике (ПРГ КИ) в 2020 г.

Утверждено итоговым совещанием ПРГ КИ 17-19 ноября 2020 г.

Дата вступления в силу: 19 ноября 2020 г.

Примечание: Теряет силу III издание от 19.11.2015 г.

**Р 941-2**

**ОРГАНИЗАЦИОННО – ПРАВОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО  
ОБЕСПЕЧЕНИЮ ИНФОРМАЦИОННОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

## СОДЕРЖАНИЕ

№	Содержание	№ стр.
	Перечень принятых сокращений	4
	Основные термины и определения	4
1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	6
1.1.	Цели и задачи организационно – правовых мероприятий по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте	6
1.2.	Условия успешной реализации организационно – правовых мероприятий по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте	7
1.3.	Основные функции организационно – правовых мероприятий по обеспечению ИБ в международном сообщении	7
1.4.	Основные принципы организационно – правовых мероприятий по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте	8
2.	ОРГАНИЗАЦИОННО – ПРАВОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ	9
2.1.	Нормативная база организационно – правовых мероприятий по обеспечению ИБ на железнодорожном транспорте в международном сообщении	9
2.2.	Соответствие организационно – правовых мероприятий по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте в международном сообщении действующей международной нормативной базе	9
2.3.	Объекты защиты в международном железнодорожном сообщении	10
2.3.1.	Открытые ИР и ИТИ	10
2.3.2.	ИР и ИТИ, категорированные в соответствии с документами ОСЖД	11
2.3.3.	ИР и ИТИ, категорированные в соответствии с двусторонними договорами (соглашениями)	11
2.4.	Категорирование ИР и ИТИ в международном железнодорожном сообщении	12
2.4.1.	Категорирование ИР и ИТИ в международном железнодорожном сообщении в соответствии с нормативными актами ОСЖД	12
2.4.2.	Категорирование ИР и ИТИ в международном железнодорожном сообщении в соответствии с двусторонними (многосторонними) договорами (соглашениями)	13
2.4.3.	Категорирование ИР и ИТИ в международном железнодорожном сообщении в соответствии с национальным законодательством	13
2.5.	Определение порядка защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении	13
2.6.	Правила защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении	14
2.6.1.	Правила защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении, категорированных в соответствии с нормативными актами ОСЖД	14
2.6.2.	Правила защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении, категорированных в соответствии с двусторонними (многосторонними) договорами (соглашениями)	15
2.6.3.	Правила защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении, категорированных в соответствии с национальным законодательством	15

2.7.	Рассмотрение фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении	15
2.7.1.	Общие принципы рассмотрения фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении	15
2.7.2.	Рассмотрение фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении в случае, когда эти требования установлены документами ОСЖД	16
2.7.3.	Рассмотрение фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении в случае, когда эти требования установлены двусторонними (многосторонними) договорами оглашениями)	16
2.7.4.	Рассмотрение фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении в случае, когда эти требования установлены национальным законодательством	17
3	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО – ПРАВОВЫХ МЕР ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИБ В МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ	17
3.1.	Ответственность за нарушение организационно – правовых мер обеспечения ИБ в международном железнодорожном сообщении в случае, когда требования обеспечения ИБ установлены документами ОСЖД	17
3.2.	Ответственность за нарушение организационно – правовых мер обеспечения ИБ в международном железнодорожном сообщении при передаче информации в соответствии с двусторонними (многосторонними) договорами (соглашениями)	17
4	ВЕДЕНИЕ ДЕЛ ПО ПАМЯТКЕ	18

## Перечень принятых сокращений и обозначений

<b>ИР и ИТИ</b>	информационные ресурсы и информационно-телекоммуникационная инфраструктура
<b>ИБ</b>	информационная безопасность
<b>ОСЖД</b>	организация сотрудничества железных дорог
<b>СМГС</b>	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
<b>СМПС</b>	Соглашение о международном пассажирском сообщении
<b>ППВ</b>	Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении
<b>ЭЦП</b>	электронная цифровая подпись

## Основные термины и определения

<b>Доступность</b>	свойство нахождения в состоянии готовности и пригодности для использования по запросу авторизованного логического объекта;
<b>Защита информации</b>	комплекс правовых, организационных и технических мер, направленных на обеспечение конфиденциальности, целостности, подлинности, доступности и сохранности информации;
<b>Информационная безопасность (ИБ)</b>	сохранение конфиденциальности, целостности и доступности информации;
<b>Информация ограниченного распространения</b>	конфиденциальная информация и информация, ограниченная в распространении в соответствии с законодательством государств-участников ОСЖД;
<b>Информационные ресурсы (ИР)</b>	упорядоченная совокупность документированной информации (базы данных, другие массивы информации), содержащейся в информационных системах;
<b>Информационно – телекоммуникационная инфраструктура (ИТИ)</b>	совокупность автоматизированных систем управления, информационных систем, сетей связи и передачи данных, обеспечивающих совместное функционирование и информационное взаимодействие железнодорожных предприятий в международном сообщении;
<b>Конфиденциальность</b>	требование не допускать распространения и (или) предоставления информации без согласия ее обладателя;

<b>Несанкционированный доступ</b>	доступ субъекта доступа к объекту доступа в нарушение установленных системе правил разграничения доступа;
<b>Подлинность электронного документа</b>	Свойство электронного документа, определяющее, что электронный документ подписан действительной ЭЦП
<b>Целостность</b>	свойство сохранения точности и полноты активов;
<b>Угроза</b>	потенциальная причина нежелательного инцидента, которая может привести к ущербу для ИР или ИТИ;
<b>Электронный вид документа</b>	информация, сведения, данные, представленные в виде, пригодном для восприятия человеком с использованием электронных вычислительных машин, а также для передачи и обработки с использованием информационно-коммуникационных технологий с соблюдением установленных требований к формату и структуре;
<b>Электронный документ</b>	документ в электронном виде с атрибутами, позволяющими установить его целостность и подлинность путем применения технологии ЭЦП;
<b>Электронная цифровая подпись</b>	последовательность символов, являющаяся реквизитом электронного документа и предназначенная для подтверждения его целостности и подлинности.

## 1. Общие положения.

Организационно-правовые Мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте (далее - *Мероприятия*) разработаны на основе Памятки ОСЖД № О+Р 941 «Безопасность общих информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры».

Данные Мероприятия определяют правила разработки и реализации мероприятий по обеспечению информационной безопасности железнодорожных предприятий в международном сообщении с учетом норм международного права, действующих соглашений в рамках ОСЖД, а также двусторонних международных договоров.

Предметом Мероприятий являются противодействие угрозам ИБ ИР и ИТИ, организационно-правовые меры защиты от этих угроз, а также правовые аспекты взаимодействия систем ИБ ИР и ИТИ железных дорог в международном сообщении.

Область действия Мероприятий распространяется на ИР и ИТИ, задействованными в организации международного железнодорожного сообщения.

Памятка является руководством к организации международных и межгосударственных контактов железнодорожных администраций в вопросах организации и осуществления обмена электронными документами и массивами информации, обеспечения при этом требований ИБ, локализации и устранения нарушений требований ИБ.

### 1.1. Цели и задачи организационно – правовых мероприятий по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте

Основными целями Мероприятий являются:

- Создание системы обмена электронными документами и массивами информации между железнодорожными предприятиями в международном сообщении на основе действующих норм национальных законодательств, и с учетом требований ИБ.
- Предотвращение ущерба железнодорожным предприятиям за счет нарушения ИБ ИР, которыми предприятия обмениваются в международном сообщении, нарушения работы задействуемых при этом технических средств, а также разглашения, утечки и несанкционированного доступа к защищаемым ИР в международном сообщении.
- Определение комплекса организационно – правовых мероприятий по обеспечению ИБ железнодорожных предприятий в международном сообщении.
- Сохранение и эффективное использование ИР, а также поддержание в рабочем состоянии ИТИ.

Задачами Мероприятий являются:

- Определение нормативно – правовой базы разработки и реализации мероприятий по обеспечению ИБ железнодорожными предприятиями в международном сообщении.

- Установление общих принципов обмена информацией между железнодорожными предприятиями в международном сообщении с учетом требований ИБ.
- Формирование основ деятельности рабочих групп железнодорожных предприятий в международном сообщении при разработке принципов категорирования ИР, определении угроз ИБ, выработке методики действий при нарушении требований ИБ, расследовании случаев нарушения ИБ в международном сообщении.
- Формирование основ установления и применения санкций при нарушении требования ИБ в международном сообщении, повлекшем нанесение ущерба одной из сторон.
- Анализ последствий нарушений требований ИБ железнодорожными предприятиями в международном сообщении и выработка мер недопущения аналогичных нарушений в дальнейшем.
- Создание системы обеспечения ИБ при обмене электронными документами и массивами информации между железнодорожными предприятиями государств-участников ОСЖД.

### **1.2. Условия успешной реализации организационно – правовых мероприятий по обеспечению ИБ на железнодорожном транспорте**

Условиями успешной реализации Мероприятий являются:

- Непротиворечие Мероприятий требованиям национальных законодательств, международных нормативных актов, а также соглашениям в рамках ОСЖД.
- Выполнение требований Мероприятий в комплексе, не вычлняя из целого отдельных элементов, нарушающих целостную, взаимосвязанную структуру информационного обмена между железнодорожными предприятиями в международном сообщении.
- Прямая поддержка выполнения Мероприятий высшим руководством железнодорожных предприятий государств-участников ОСЖД.

### **1.3. Основные функции организационно – правовых мероприятий по обеспечению ИБ в международном сообщении**

Основными функциями Мероприятий являются:

- Разработка, установление и поддержание четкого организационно - правового режима ограничения доступа к ИР и ИТИ.

- Организация постоянного контроля функционирования системы ИБ, анализ произошедших и потенциальных фактов нарушений ИБ, выработка превентивных организационно – правовых мер с учетом международного законодательства.
- Установление соответствия между условиями, налагаемыми актами международного законодательства и актами национальных законодательств государств-участников ОСЖД, договоров и соглашений в сфере обмена электронными документами и массивами информации.
- Разработка мероприятий по локализации и устранению нарушений требований ИБ, их последствий при передаче ИР, а также правил реагирования на нарушения требований ИБ и рассмотрения претензий железнодорожных администраций государств-участников ОСЖД.

#### **1.4. Основные принципы организационно – правовых мероприятий по обеспечению ИБ на железнодорожном транспорте.**

Основными принципами Мероприятий по обеспечению ИБ на железнодорожном транспорте являются:

- *Принцип законности.* Мероприятия не должны противоречить требованиям международного законодательства, национальных законодательств государств-участников ОСЖД, двусторонних договоров и соглашений, в том числе в сфере обмена электронными документами и массивами информации.
- *Принцип превентивности.* Организационно – правовые мероприятия по обеспечению ИБ на железнодорожном транспорте должны быть направлены на упреждение нарушений требований ИБ при обмене электронными документами и массивами информации в международном железнодорожном сообщении.
- *Принцип экономической и технологической целесообразности.* Финансово-экономические затраты на Мероприятия должны быть адекватны потенциальному финансово – экономическому ущербу, который железнодорожная администрация понесет в случае нарушений правил ИБ, если иное не вытекает из требований международного законодательства, национальных законодательств государств-участников ОСЖД, а также соответствующих договоров и соглашений.
- *Принцип адаптивности.* Мероприятия должны в основе своей предусматривать возможность адаптации к изменению положений международного законодательства, национальных законодательств государств-участников ОСЖД, а также соответствующих договоров и соглашений, изменению технологии, топологии, конфигурации ИТИ, степени конфиденциальности и ценности электронных документов и массивов информации, передаваемых между железнодорожными администрациями государств-участников ОСЖД.
- *Принцип непрерывности и всеобъемности.* Мероприятия должны распространяться на все этапы и стороны обмена электронными документами и



массивами информации между железнодорожными предприятиями государств-участников ОСЖД.

- *Принцип гласности.* Мероприятия должны быть доступны для понимания и одобрения всеми заинтересованными сторонами.
- *Принцип непротиворечивости.* Требования Мероприятий не должны противоречить друг другу.

## **2. ОРГАНИЗАЦИОННО – ПРАВОВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ИБ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

### **2.1. Нормативная база организационно – правовых мероприятий по обеспечению ИБ на железнодорожном транспорте в международном сообщении.**

Мероприятия разрабатываются и реализовываются на основании:

- Действующих общепризнанных норм международного права.
- Соглашений, принятых и действующих в рамках ОСЖД («Соглашение о международном грузовом сообщении», «Соглашение о международном пассажирском сообщении», «Правила пользования вагонами» и др.).
- Памятки ОСЖД № О+Р 941 «Безопасность общих информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры».
- Соответствующих решений, принимаемых Конференцией Генеральных Директоров ОСЖД.
- Действующих двухсторонних договоров и соглашений между железнодорожными администрациями государств-участников ОСЖД.
- Многосторонних договоров и соглашений между железнодорожными администрациями государств-участников ОСЖД.

### **2.2. Соответствие организационно – правовых мероприятий по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте в международном сообщении действующему международному законодательству.**

Практика международной и межгосударственной нормотворческой и правоприменительной деятельности свидетельствует, что наибольшую практическую отдачу имеют двусторонние межгосударственные договора (соглашения), а также разрабатываемые на их основе договорные акты причастных ведомств государств-участников соглашений.

При установлении соответствия Мероприятий действующему международному законодательству учитывают следующие положения:

- Соглашения, принятые и действующие в рамках ОСЖД, Памятки ОСЖД по обеспечению ИБ, соответствующие решения, принимаемые руководящими органами ОСЖД, определяют общие, концептуальные принципы деятельности железнодорожных администраций государств-участников ОСЖД в сфере обеспечения ИБ.
- Соответствующие двусторонние (при необходимости трех-, четырехсторонние) договора между железнодорожными администрациями государств-участников ОСЖД формируют конкретные правила действий по обеспечению ИБ в международном сообщении, создают постоянные рабочие структуры по реализации выработанных мер, определяют принципы претензионной деятельности и т.п.
- Национальные законодательства государств-участников ОСЖД определяют максимально допустимые и минимально возможные пределы деятельности конкретной железнодорожной администрации при реализации организационно – правовых мероприятий по обеспечению ИБ на железнодорожном транспорте в международном сообщении.

### **2.3. Объекты защиты в международном железнодорожном сообщении.**

Объектами защиты в международном железнодорожном сообщении являются ИР и ИТИ железнодорожных предприятий, участвующих в международном информационном обмене.

С учетом требований нормативно – правовых принципов организации защиты ИР и ИТИ, объекты защиты делятся на следующие группы.

#### **2.3.1. Открытые ИР и ИТИ.**

К открытым ИР и ИТИ, защищаемым в международном железнодорожном сообщении относятся:

- Информация, связанная с деятельностью железнодорожных предприятий, участвующих в международном информационном обмене.
- Информация о перевозках грузов, пассажиров и подвижного состава в международном железнодорожном сообщении.
- Технологические трафики, обусловленные принципами функционирования железнодорожных предприятий в международном железнодорожном сообщении.
- Программное обеспечение, задействуемое в организации международного железнодорожного сообщения.
- Вспомогательные технические системы и средства, задействованные в организации международного железнодорожного сообщения.

Основу разработки и реализации организационно – правовых мероприятий по защите перечисленных выше ИР и объектов ИТИ определяет необходимость обеспечения их целостности и доступности в международном железнодорожном сообщении (п.4 Памятки ОСЖД О+Р 941 «Безопасность общих информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»).

### **2.3.2. ИР и ИТИ, категорированные в соответствии с документами ОСЖД.**

Категорирование ИР и ИТИ в соответствии с документами ОСЖД осуществляется на основании:

- Требований соответствующих Памяток ОСЖД с индексом «О», определяющих конкретный вид ИР или ИТИ, как подлежащих защите в соответствии с нормативами ОСЖД всеми железнодорожными администрациями государств-участников ОСЖД.
- Соответствующих решений Совещания Министров государств-участников или Конференции Генеральных Директоров ОСЖД, определяющих конкретный вид ИР или ИТИ, как подлежащих защите в соответствии с нормативами ОСЖД всеми железнодорожными администрациями государств-участников ОСЖД.

К ИР и ИТИ, категорированным в соответствии с документами ОСЖД, применяются требования об обеспечении ИБ, изложенные в соответствующих Памятках ОСЖД, а также отраженные в решениях Совещания Министров государств-участников или Конференции Генеральных Директоров ОСЖД.

### **2.3.3. ИР и ИТИ, категорированные в соответствии с двусторонними договорами (соглашениями).**

ИР и ИТИ, категорированные в соответствии с двусторонними договорами (соглашениями) определяются путем двусторонних консультаций и переговоров в соответствии с принципами международного права.

ИР и ИТИ, категорированные в соответствии с двусторонними договорами (соглашениями) включают в себя:

- ИР и ИТИ, подпадающие под действие норм национального законодательства одной из сторон, регламентирующих обращение и защиту государственной тайны или (и) государственных секретов, регулирование обращения и защиты которых государство – участник ОСЖД определяет своей прерогативой.
- ИР и ИТИ, подпадающие по действие норм национального законодательства одной из сторон, регламентирующих обращение и защиту иной информации ограниченного распространения, регулирование обращения и защиту которой государство-участник ОСЖД определяет своей прерогативой, не относящейся к категории государственной тайны или (и) государственных секретов.
- ИР и ИТИ, подпадающие под действие норм национального законодательства одной из сторон, регламентирующих обращение и защиту информации

ограниченного распространения, использующейся в определенных сферах или отраслях государственной деятельности (коммерческая, профессиональная, банковская и иная охраняемая законом тайна.), если правила обращения и защиты такой информации регламентируются государственными нормативными правовыми актами.

- ИР и ИТИ, подпадающие под нормы, регламентирующие обращение и защиту информации ограниченного распространения, определенные ведомственными нормативными актами одной из железнодорожных администраций, заключающих двусторонний договор (соглашение о категорировании ИР и ИТИ).
- ИР и ИТИ, подпадающие под действие соответствующих норм национального законодательства одной из сторон, устанавливающих обязательность обеспечения ИБ на железнодорожных предприятиях (при наличии таких норм).
- ИР и ИТИ, необходимость применения к которым требований обеспечения ИБ в международном железнодорожном сообщении определяется особенностями конкретной обстановки в двустороннем междорожном железнодорожном сообщении.

#### **2.3.4. ИР и ИТИ, использующие юридически значимые электронные документы и средства ЭП/ЭЦП в международном железнодорожном сообщении.**

ИР и ИТИ, использующие юридически значимые электронные документы и средства ЭП/ЭЦП в международном железнодорожном сообщении определяются на основе требований национальных законодательств государств-участников ОСЖД и двусторонних соглашений между железнодорожными администрациями государств-участников ОСЖД.

Защита ИР и ИТИ, использующих юридически значимые электронные документы и средства ЭП/ЭЦП в международном железнодорожном сообщении обеспечивается:

- На основе требований национальных законодательств, регулирующих применение юридически значимых электронных документов, средств криптозащиты и ЭП/ЭЦП;
- Международных протоколов, форматов и требований, в области криптографической защиты, средств ЭП/ЭЦП и трансграничной валидации;
- двусторонних соглашений между железнодорожными администрациями государств-участников ОСЖД в области применения юридически значимых электронных документов в международном железнодорожном сообщении.

#### **2.4. Категорирование ИР и ИТИ в международном железнодорожном сообщении.**

##### **2.4.1. Категорирование ИР и ИТИ в международном железнодорожном сообщении в соответствии с нормативными актами ОСЖД.**

Органом, осуществляющим категорирование ИР и ИТИ в международном железнодорожном сообщении в соответствии с нормативными актами ОСЖД является Конференция Генеральных Директоров ОСЖД.

Конференция Генеральных Директоров ОСЖД утверждает Памятки ОСЖД с индексом «О» и «О+Р» определяющие конкретный вид ИР или ИТИ, как подлежащих

защите в соответствии с нормативами ОСЖД всеми железнодорожными администрациями государств-участников ОСЖД, а также принимает целевые решения, определяющих конкретный вид ИР или ИТИ, как подлежащих защите в соответствии с нормативами ОСЖД всеми железнодорожными администрациями государств-участников ОСЖД.

Проект решения Конференции Генеральных Директоров ОСЖД, определяющего конкретный вид ИР и (или) ИТИ как подлежащий защите в соответствии с нормативами ОСЖД всеми железнодорожными администрациями государств-участников ОСЖД, готовится установленным порядком экспертами по ИБ Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике по представлению одной или нескольких администраций государств-участников ОСЖД в случае, если, по обоснованному мнению представляющей стороны, возникла необходимость применения к соответствующим ИР и (или) ИТИ норм обеспечения ИБ в международном железнодорожном сообщении.

Представление вносится установленным порядком через Постоянный Комитет ОСЖД.

#### **2.4.2. Категорирование ИР и ИТИ в международном железнодорожном сообщении в соответствии с двусторонними (многосторонними) договорами (соглашениями).**

Органом, осуществляющим категорирование ИР и ИТИ в международном железнодорожном сообщении в соответствии с двусторонними договорами и соглашениями, является совещание руководителей железнодорожных администраций, уполномоченных заключать договора (соглашения) с железнодорожными администрациями иного государства.

Рабочей структурой, разрабатывающей перечень ИР и ИТИ в международном железнодорожном сообщении, подлежащих категорированию в соответствии с двусторонним (многосторонним) договором (соглашением), является рабочая группа экспертов заинтересованных сторон.

Рабочая группа экспертов создается совместным решением руководителей заинтересованных железнодорожных администраций в порядке, предусмотренном международными правоотношениями.

Рабочая группа экспертов на паритетной основе разрабатывает порядок категорирования ИР и ИТИ в международном железнодорожном сообщении (между двумя или более железнодорожными администрациями) исходя из норм национального законодательства каждой из сторон, требований соответствующих памяток ОСЖД с индексом «О», целевых решений Конференции Генеральных Директоров ОСЖД, а также ведомственных интересов причастных железнодорожных администраций.

#### **2.4.3. Категорирование ИР и ИТИ в международном железнодорожном сообщении в соответствии с национальным законодательством.**

Орган, осуществляющий категорирование ИР и ИТИ в железнодорожном сообщении в соответствии с национальным законодательством, а также порядок категорирования определяются национальным законодательством конкретного государства-участника ОСЖД.

#### **2.5. Определение порядка защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении.**

Порядок защиты ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении, а также доступ к ним определяются на основании:

- Требований Памяток ОСЖД по ИБ, введенных в действие в установленном порядке.
- Решений руководящих органов ОСЖД по вопросам обеспечения ИБ в железнодорожных администрациях государств-участников ОСЖД.
- Соответствующих двусторонних (многосторонних) международных договоров (соглашений), определяющих порядок защиты и доступа к ИР и ИТИ, категорированным в соответствии с указанными договорами (соглашениями).

- Национального законодательства государства-участника ОСЖД, определяющего порядок защиты и доступа к ИР и ИТИ, категоризированным в соответствии с национальным законодательством.

## **2.6. Правила защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении.**

### **2.6.1. Правила защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении, категоризированных в соответствии с нормативными актами ОСЖД.**

Органом, устанавливающим правила защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении, категоризированных в соответствии с нормативными актами ОСЖД является Конференция Генеральных Директоров ОСЖД.

Правила защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении, категоризированных в соответствии с нормативными актами ОСЖД оформляются в виде Памятки ОСЖД.

Конференция Генеральных Директоров ОСЖД в соответствии с действующим порядком вносит изменения, дополнения в правила защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении, категоризированных в соответствии с нормативными актами ОСЖД, а также принимает целевые решения в отношении отдельных ИР и ИТИ в международном железнодорожном сообщении, направленные на установление в отношении них организационно-режимных, программно-аппаратных и нормативно-правовых мер обеспечения ИБ в соответствии со сложившейся обстановкой.

Памятка ОСЖД, определяющие правила защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении в соответствии с нормативными актами ОСЖД, разрабатывается установленным порядком экспертами Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике по представлению одной или нескольких железнодорожных администраций государств-участников ОСЖД.

Проект решения Конференции Генеральных Директоров ОСЖД в отношении отдельных ИР и ИТИ в международном железнодорожном сообщении, направленного на установление в отношении них организационных, программно-аппаратных и технологических мер обеспечения ИБ в соответствии со сложившейся обстановкой готовится установленным порядком экспертами Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике по представлению одной или нескольких администраций государств-участников ОСЖД в случае, если, по обоснованному мнению представляющей стороны, возникла необходимость применения к соответствующим ИР и (или) ИТИ норм ИБ в международном железнодорожном сообщении.

Представление вносится установленным порядком через Комитет ОСЖД.

### **2.6.2. Правила защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении, категорированных в соответствии с двусторонними (многосторонними) договорами (соглашениями).**

Органом, устанавливающим правила защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении, категорированных в соответствии с двусторонними (многосторонними) договорами (соглашениями), является совещание руководителей железнодорожных администраций, уполномоченных заключать договора (соглашения) с железнодорожными администрациями иного государства.

Рабочей структурой, разрабатывающей проект правил защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении, категорированных в соответствии с двусторонними (многосторонними) договорами (соглашениями), является рабочая группа экспертов заинтересованных сторон.

Рабочая группа экспертов создается совместным решением руководителей заинтересованных железнодорожных администраций в порядке, предусмотренном международными правоотношениями.

Рабочая группа экспертов на паритетной основе разрабатывает проект правил защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении, категорированных в соответствии с двусторонними (многосторонними) договорами (соглашениями), исходя из норм национального законодательства каждой из сторон, требований соответствующих Памяток ОСЖД, целевых решений Конференции Генеральных Директоров ОСЖД, а также локальных нормативных актов железнодорожных администраций.

### **2.6.3. Правила защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении, категорированных в соответствии с национальным законодательством.**

Орган, устанавливающий правила защиты и доступа к ИР и ИТИ железнодорожных предприятий в международном сообщении, категорированных в соответствии с национальным законодательством определяется национальным законодательством государства-участника ОСЖД.

## **2.7. Рассмотрение фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении.**

### **2.7.1. Общие принципы рассмотрения фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении.**

В случае возникновения фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении, создавших реальную, либо потенциальную угрозу ИБ проводится тщательное, всестороннее рассмотрение самого факта и обстоятельств упомянутых нарушений.

В основу оценки фактических данных, обстоятельств нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении, а также причиненного, и (или) потенциального ущерба положены:



- Наличие и требования соответствующих нормативных и правовых актов по ИБ (документы ОСЖД, двусторонние (многосторонние) договоры (соглашения), акты национальных законодательств), нарушенные в ходе инцидента.
- Обстоятельства нарушения действующих соглашений, заключенных в рамках ОСЖД (СМГС, СМПС, ППВ и др.).
- Обстоятельства нарушения двусторонних (многосторонних) договоров (соглашений), направленных на организацию информационного обмена в международном сообщении.
- Причинение в результате нарушения требований ИБ материального ущерба одной, или нескольким железнодорожным администрациям государств-участников ОСЖД.

### **2.7.2. Рассмотрение фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении в случае, когда эти требования установлены документами ОСЖД.**

Правила и регламент рассмотрения фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении в случае, когда эти требования установлены документами ОСЖД, разрабатываются в порядке, аналогичном иным правилам претензионной деятельности, действующим в рамках соглашений, заключенных между железнодорожными администрациями государств-участников ОСЖД (СМГС, СМПС, ППВ и др.).

Проект правил и регламента рассмотрения фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении в случае, когда эти требования установлены документами ОСЖД, разрабатывается установленным порядком экспертами Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике.

Правила и регламент рассмотрения фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении в случае, когда эти требования установлены документами ОСЖД, утверждаются Конференцией Генеральных Директоров ОСЖД в установленном порядке.

### **2.7.3. Рассмотрение фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении в случае, когда эти требования установлены двусторонними (многосторонними) договорами (соглашениями).**

Правила и регламент рассмотрения фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении в случае, когда эти требования установлены двусторонними (многосторонними) договорами (соглашениями), определяются указанными договорами (соглашениями).

При подготовке двусторонних (многосторонних) договоров (соглашений) по ИБ в международном железнодорожном сообщении, договаривающиеся стороны определяют рабочий орган, разрабатывающий проект правил и регламента рассмотрения фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении, в случае, когда указанные нарушения касаются субъектов договора (соглашения).

В соответствии с международными нормами, таким органом является совещание экспертов, готовящее на паритетной основе проект правил и регламента рассмотрения фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении.

Согласованные правила и регламент рассмотрения фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении, в соответствии с действующими международными нормами утверждаются руководителями железнодорожных администраций государств-участников ОСЖД.

#### **2.7.4. Рассмотрение фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении в случае, когда эти требования установлены национальным законодательством.**

Правила и регламент рассмотрения фактов нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении в случае, когда эти требования установлены национальным законодательством определяются национальным законодательством государства-участника ОСЖД.

### **3. Ответственность за нарушение организационно – правовых мер обеспечения ИБ в международном железнодорожном сообщении.**

Железнодорожные администрации государств-участников ОСЖД несут ответственность за причинение ущерба вследствие нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении в соответствии и в порядке с общепринятыми международными нормами, если события, связанные с нарушением требований ИБ в международном железнодорожном сообщении, повлекли нарушение упомянутых международных норм.

#### **3.1. Ответственность за нарушение организационно – правовых мер обеспечения ИБ в международном железнодорожном сообщении в случае, когда требования обеспечения ИБ установлены документами ОСЖД.**

Железнодорожные администрации государств-участников ОСЖД несут ответственность за причинение ущерба вследствие нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении в рамках ОСЖД только в том случае, если соглашения, заключенные в рамках ОСЖД (СМГС, СМПС, ППВ и др.), предусматривают такую ответственность.

#### **3.2. Ответственность за нарушение организационно – правовых мер обеспечения ИБ в международном железнодорожном сообщении при передаче информации в соответствии с двусторонними (многосторонними) договорами (соглашениями).**

Железнодорожные администрации государств-участников ОСЖД несут ответственность за причинение ущерба вследствие нарушения требований ИБ в международном железнодорожном сообщении в рамках двусторонних (многосторонних)

договоров (соглашений) в случае, если такая ответственность предусмотрена договором (соглашением), в порядке, предусмотренном этим договором (соглашением).

#### **4. Ведение дел по Памятке.**

Ведение дел по Памятке осуществляется Постоянной рабочей группой ОСЖД по кодированию и информатике.