

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**

I издание

Разработан совещанием экспертов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по теме «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД» (4-6 марта 2019 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава)

Согласован совещанием Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (13-16 октября 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава)

Утвержден Совещанием Министров ОСЖД (в соответствии с процедурой, предусмотренной п. 2 ст. IV Регламента Комитета ОСЖД)

Дата вступления в силу: 16 января 2021 года

Примечание:

- Приложение к Памятке имеет рекомендательный характер для Китайской Народной Республики.

**O+P
302**

**РЕГЛАМЕНТ
ФОРМИРОВАНИЯ И ЗАПОЛНЕНИЯ
КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ
ПЕРЕВОЗОК И РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА ОСЖД**

СОДЕРЖАНИЕ

- I. Преамбула.
- II. Введение.
- III. Общие положения.
- IV. Требования по формированию и заполнению Комплексного плана совершенствования перевозок и развития железнодорожного транспортного коридора ОСЖД.

I. Преамбула

1. Настоящий Регламент устанавливает порядок формирования и заполнения Комплексного плана совершенствования перевозок и развития железнодорожного транспортного коридора ОСЖД на основании национальных планов развития железнодорожной сети стран-участниц коридоров ОСЖД с целью содействовать сотрудничеству стран-членов ОСЖД по согласованному развитию пограничных участков транспортного коридора ОСЖД.

2. При принятии решения о создании коридора и включении железнодорожной линии в железнодорожные транспортные коридоры ОСЖД исходили из определения: железнодорожный транспортный коридор – это комплекс наземных железнодорожных магистралей и железнодорожно-водных переправ с современным техническим оснащением, предназначенных для концентрации в них международных железнодорожных перевозок с минимальными сроками доставки пассажиров и грузов, высокими эксплуатационными и экономическими показателями.

II. Введение

1. Положения настоящего Регламента являются едиными для всех членов-участников ОСЖД и определяют общие требования по формированию и заполнению Комплексного плана (далее - КП) совершенствования перевозок и развития железнодорожного транспортного коридора ОСЖД (далее - ЖТК), имеющие обязательный характер.

2. Настоящий Регламент имеет целью обеспечить систематизацию сбора, обработки и обмена данными при формировании и заполнении КП.

III. Общие положения

1. Страны-члены ОСЖД в рамках КП обмениваются информацией по вопросам состояния инфраструктуры, пунктов пересечения границ на направлении ЖТК, существующих и прогнозируемых размеров перевозок, транзитного района тяготения ЖТК, планами по совершенствованию национальных железнодорожных сетей в целях повышения конкурентоспособности.

2. Мониторинг реализации каждого КП производится с периодичностью не менее одного раза в два года, согласно утвержденному Плану работы рабочих органов ОСЖД. Информация по новым линиям отражается в КП на основании предложения стран-участников ЖТК. Данные по стыковым участкам между странами-участницами ЖТК вносятся в КП на основании согласия стран, на границе которых находится стыковой участок. Форма вопросника по мониторингу Комплексного плана по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожного транспортного коридора ОСЖД приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

3. Обмен информацией по КП производится в соответствии с национальным законодательством стран-членов ОСЖД.

4. Участники ЖТК при направлении Комитету ОСЖД данных (информации) по КП, в том числе в связи с их актуализацией, подтверждают свое согласие на их использование Комитетом ОСЖД для обработки.

5. Положения настоящего Регламента могут быть изменены и/или дополнены по предложению одной из стран-члена ОСЖД путем направления письменного обращения в Комитет ОСЖД.

6. Изменения и/или дополнения в настоящий Регламент рассматриваются на совещаниях Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и утверждаются решением Совещания Министров ОСЖД.

7. Ведение дел по настоящему Регламенту осуществляет Комитет ОСЖД.

IV. Требования по формированию и заполнению КП

1. Заполнение КП производится согласно шаблонам и таблицам, являющимся Приложением 1 к настоящему Регламенту.

2. Термины и определения, используемые в настоящем Регламенте, соответствуют Глоссарию ОСЖД.

3. Общие требования по формированию и заполнению таблиц КП:

3.1. Данные в таблицах, оформленные в формате Word, направляются странами-членами ОСЖД в Комитет ОСЖД. Страны-члены ОСЖД обмениваются информацией КП в форматах Word и PDF;

3.2. В таблице с наличием множества граф, при переносе их на следующую страницу, их части необходимо располагать на следующей странице друг под другом;

3.3. Для упрощения навигации по тексту КП у таблиц с большим объемом, при переносе на другой лист, выполняется нумерация столбцов и граф. Цифры

используются арабские, проставляются во второй строке. Повторять заголовки граф и столбцов на следующей странице, нет необходимости, достаточно поставить номера;

3.4. Для нумерации таблиц КП используются последовательные арабские цифры;

3.5. Наименование таблицы следует размещать сразу над ней;

3.6. При заполнении таблиц КП изменение их шаблона не допускается;

3.7. При размещении собранной и обработанной информации в таблицы КП необходимо придерживаться следующих требований:

3.7.1. Заголовки граф таблиц начинаются с прописной буквы, подзаголовки – со строчной;

3.7.2. Заголовки, наименования столбцов таблиц используются в единственном числе;

3.7.3. Используется горизонтальное расположение заголовков и подзаголовков в таблицах;

3.7.4. Выравнивание отдельных столбцов таблиц проводится по центру;

3.7.5. Применение однострочных горизонтальных ячеек таблиц;

3.7.6. Выравнивание цифровых показателей проводится по центру;

3.7.7. В тексте использовать шрифт «Times New Roman» с размером кегля не меньше «10» через 1-2 интервала;

3.7.8. При повторении текста/показателя в строках/графах, состоящего из одного слова, текст/показатель дублируется;

3.7.9. Числовые данные записываются с одинаковой степенью точности в пределах каждой графы. Единицы измерения указываются в заголовке графы, либо, если они одинаковы для всех показателей, в заголовке таблицы;

3.7.10. Числа, имеющие более трех знаков, в таблицах должны делиться интервалами в один знак на классы по три цифры в каждом;

3.7.11. При отсутствии данных в таблице КП следует проставлять «н/д», что означает - нет данных;

3.7.12. Примечания и сноски к таблицам размещаются непосредственно под соответствующей таблицей. Сноски к цифрам таблицы обозначаются знаком «*» в зависимости от количества сносок.

**Комплексный план
совершенствования перевозок и развития транспортного коридора
ОСЖД № _____ до 20__ года**

О Г Л А В Л Е Н И Е:

1. Характеристика районов, тяготеющих к международному транспортному коридору № сети ОСЖД (Характеристика инфраструктуры)
- 1.1. Участки железных дорог.....*
- 1.2. Контейнерные терминалы и сухие порты*
- 1.3. Пограничные станции.....*
- 2. Операции, выполняемые на пограничной/передаточной станции**
3. Комплексный план развития коридора № 1 сети ОСЖД.....
- 3.1. Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктур.....*
- 3.2. Комплексный план развития стыковых участков*

1. Характеристика районов, тяготеющих к международному транспортному коридору № __ сети ОСЖД

Общая характеристика

Описание всего маршрута с указанием стран, по территории которого проходит коридор с ответвлениями.

1.1. Участки железных дорог

Характеристика и описание участков коридора с указанием его длины, ширины колеи, стран, через которые проходит коридор, включая ответвления.

1.2. Контейнерные терминалы и сухие порты*

1.3. Пограничные станции

2. Операции, выполняемые на пограничной/передаточной станции

(по представленной информации стран-участниц ОСЖД:)

Таблица № 1

Участок коридора	Наименование станции	Категория поезда	Выполняемые операции	Норматив времени, мин
1	2	3	4	5

* Совместный пограничный таможенный досмотр поезда на контрольно-пропускном пункте;

** Нормы времени на пограничные и таможенные операции внутренняя регуляция;

*** Указание межгосударственных стыков в рамках единого экономического объединения.

3. Комплексный план развития коридора №__ сети ОСЖД

Базовыми принципами развития международных транспортных коридоров в целом по мировой транспортной системе и по сети железных дорог ОСЖД, в частности, являются:

- формирование целостной железнодорожной инфраструктуры международных транспортных коридоров путем обеспечения сбалансированного развития национальных участков данных коридоров;
- обеспечение максимальной гибкости тарифов и более широкое применение сквозных тарифных ставок при осуществлении комбинированных и мультимодальных перевозок грузов;
- формирование системы глобальных трансконтинентальных и межконтинентальных железнодорожных магистралей (коридоров), способных обеспечить стабильную сухопутную связь между континентами и отдельными островными государствами с развитой и развивающейся экономикой, крупнейшими мировыми центрами экономической активности;
- переориентация части транзитных грузопотоков с трансокеанских маршрутов на сухопутные железнодорожные маршруты;
- осуществление совместной с пограничными, таможенными и другими

контролирующими службами деятельности по упрощению процедур и технологии пересечения границ, а также совершенствованию технического оснащения таможенных пограничных пунктов с целью сокращения времени перевозок пассажиров и грузов;

- формирование вдоль трасс международных транспортных коридоров логистической инфраструктуры, в том числе, размещение мультимодальных терминальных комплексов в ключевых транспортных узлах, в пунктах стыковки железнодорожных систем разной ширины колеи, в пунктах взаимодействия железнодорожного и морского транспорта;

- повышение уровня кооперации между партнерами при функционировании логистических цепочек перевозок грузов и создание новой линейки транспортных продуктов повышенного качества в сегменте грузовых интермодальных перевозок.

Основные составляющие **Комплексного плана развития коридора № сети ОСЖД** рассмотрены ниже.

4.1. Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры

Таблица № 2

Участки коридора, с выделением стыковых пунктов*	Средняя плотность перевозок грузов нетто, тонна км на 1 км (туда и обратно)			Количество проследовавших грузовых поездов в среднем за сутки, туда и обратно			Количество проследовавших пассажирских поездов, пар поездов в среднем в сутки			Мероприятия Проводимые и планируемые мероприятия	
	Базовый год	+5	+10	Базовый год	+5	+10	Базовый год	+5	+10	период	наименование

* дается участок ЖТК, по которому проводятся и планируются мероприятия. Этот участок должен соответствовать участку ЖТК, указанному в технико-эксплуатационном паспорте соответствующего коридора.

