

# ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

I издание

Разработан совещанием экспертов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по теме «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД» (4-6 марта 2019 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава)

Согласован совещанием Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (13-16 октября 2020 года, Комитет ОСЖД, г. Варшава)

Утвержден Совещанием Министров ОСЖД (в соответствии с процедурой, предусмотренной п. 2 ст. IV Регламента Комитета ОСЖД)

Дата вступления в силу: 16 января 2021 года

Примечание:

- Приложение 2 к Памятке, обозначенные знаком (\*), имеют рекомендательный характер для Китайской Народной Республики.

**O+P  
303**

## РЕГЛАМЕНТ ФОРМИРОВАНИЯ И ЗАПОЛНЕНИЯ ТЕХНИКО- ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ПАСПОРТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА ОСЖД

## СОДЕРЖАНИЕ

- I. Преамбула.
- II. Введение.
- III. Общие положения.
- IV. Требования по формированию и заполнению технико-эксплуатационного паспорта железнодорожного транспортного коридора ОСЖД.

### I. Преамбула

1. Настоящий Регламент устанавливает порядок формирования и заполнения технико-эксплуатационного паспорта (далее – ТЭП) железнодорожного транспортного коридора ОСЖД (далее – ЖТК).

2. При принятии решения о создании коридора и включении железнодорожной линии в железнодорожные транспортные коридоры ОСЖД\* исходили из определения: железнодорожный транспортный коридор – это комплекс наземных железнодорожных магистралей и железнодорожно-водных переправ с современным техническим оснащением, предназначенных для концентрации в них международных железнодорожных перевозок с минимальными сроками доставки пассажиров и грузов, высокими эксплуатационными и экономическими показателями.

### II. Введение

1. Положения настоящего Регламента являются едиными для всех членов-участников ОСЖД и определяют общие требования по формированию и заполнению технико-эксплуатационного паспорта коридора ОСЖД, имеющие обязательный характер.

2. Настоящий Регламент имеет целью обеспечить систематизацию сбора, обработки и обмена данными при формировании и заполнении ТЭП.

### III. Общие положения

1. Страны-члены ОСЖД обмениваются информацией по вопросам состояния инфраструктуры, пунктов пересечения границ на направлении ЖТК, размеров перевозок, административного подчинения, транзитного района тяготения ЖТК, используемой при международных железнодорожных перевозках, и применяемого транспортного права.

2. Актуализация утвержденного ТЭП производится с периодичностью не менее одного раза в два года, согласно утвержденному Плану работы рабочих органов ОСЖД. По новым линиям информация отражается в проекте ТЭП по решению стран-участников ЖТК.

---

\* Справочно: Коридоры разделены на три категории: - широтного направления (Восток – Запад); - меридионального направления (Север – Юг); - занимающие промежуточное положение между коридорами широтного и меридионального направлений.

Актуализация данных в ТЭП осуществляется заинтересованной страной-участницей коридора ОСЖД по своему участку ЖТК. Поправки в ТЭП вносятся Комитетом ОСЖД на основании уведомления заинтересованной страны-участницы коридора ОСЖД с указанием даты введения их в действие. Поправки в ТЭП, затрагивающие более одной страны-участницы ЖТК, осуществляются Комитетом ОСЖД установленным порядком.

3. Обмен информацией по ТЭП производится в соответствии с национальным законодательством стран-членов ОСЖД и документами ОСЖД.

4. Участники ЖТК при направлении Комитету ОСЖД данных (информации) в связи с их актуализацией ТЭП подтверждают свое согласие на их использование Комитетом ОСЖД для обработки.

5. Дата ввода в действие ТЭП принимается совещанием Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития.

6. Положения настоящего Регламента могут быть изменены и/или дополнены по предложению одной из стран-члена ОСЖД путем направления письменного обращения в Комитет ОСЖД.

7. Изменения и/или дополнения в настоящий Регламент рассматриваются на совещаниях Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и утверждаются решением Совещания Министров ОСЖД.

8. Ведение дел по настоящему Регламенту осуществляет Комитет ОСЖД.

#### **IV. Требования по формированию и заполнению ТЭП**

1. Заполнение ТЭП производится в соответствии с разделами ТЭП (Приложение 1 к настоящему Регламенту) и согласно шаблонам таблиц (Приложение 2 к настоящему Регламенту).

2. Маршрут ЖТК и его ответвлений представляется на географической схеме.

3. Географическая схема коридора разрабатывается на основании данных и требований соответствующих органов ООН.

4. Термины и определения, используемые в настоящем Регламенте, соответствуют Глоссарию ОСЖД.

5. Общие требования по формированию и заполнению таблиц ТЭП:

5.1. Данные в таблицах, оформленные в формате Word, направляются странами-членами ОСЖД в Комитет ОСЖД. Страны-члены ОСЖД обмениваются информацией ТЭП в форматах Word и PDF;

5.2. В таблице с наличием множества граф, при переносе их на следующую страницу, их части необходимо располагать на следующей странице друг под

другом;

5.3. Для упрощения навигации по тексту ТЭП у таблиц с большим объёмом, при переносе на другой лист, выполняется нумерация столбцов и граф. Цифры используются арабские, проставляются во второй строке. Повторять заголовки граф и столбцов на следующей странице, нет необходимости, достаточно поставить номера;

5.4. Для нумерации таблиц ТЭП используются последовательные арабские цифры;

5.5. Наименование таблицы следует размещать сразу над ней;

5.6. При заполнении таблиц ТЭП изменение их шаблона не допускается;

5.7. При размещении собранной и обработанной информации в таблицы ТЭП необходимо придерживаться следующих требований:

5.7.1. Заголовки граф таблиц начинаются с прописной буквы, подзаголовки – со строчной;

5.7.2. Заголовки, наименования столбцов таблиц используются в единственном числе;

5.7.3. Использовать горизонтальное расположение заголовков и подзаголовков в таблицах;

5.7.4. Выравнивание отдельных столбцов таблиц рекомендуется по центру;

5.7.5. Применение однострочных горизонтальных ячеек таблиц;

5.7.6. Выравнивание цифровых показателей рекомендуется по центру;

5.7.7. В тексте использовать шрифт «Times New Roman» с размером кегля не меньше «10» через 1-2 интервала;

5.7.8. При повторении текста/показателя в строках/графах, состоящего из одного слова, текст/показатель дублируется;

5.7.9. Числовые данные записываются с одинаковой степенью точности в пределах каждой графы. Единицы измерения указываются в заголовке графы, либо, если они одинаковы для всех показателей, в заголовке таблицы.

5.7.10. Округление числовых показателей в таблицах должно быть единообразным в зависимости от конкретных показателей;

5.7.11. Числа, имеющие более трех знаков, в таблицах должны делиться интервалами в один знак на классы по три цифры в каждом;

5.7.12. Выравнивание цифровых показателей производится по центру;

5.7.13. При отсутствии данных в таблице ТЭП следует проставлять «н/д», что означает - нет данных;

5.7.14. Примечания и сноски к таблицам размещаются непосредственно под соответствующей таблицей. Сноски к цифрам таблицы обозначаются знаком «\*» в зависимости от количества сносок.

6. В случае невнесения данных в ТЭП даётся соответствующее пояснение в сносках по каждому листу отдельно. Сноски оформляются под таблицей постранично.

**ТЭП состоит из разделов:**

- Раздел 1. Схема железнодорожного транспортного коридора;
- Раздел 2. Основные технические характеристики участков коридора;
- Раздел 3. Эксплуатационные показатели;
- Раздел 4. Тяга и весовые нормы;
- Раздел 5. Узкие места;
- Раздел 6. Узловые станции;
- Раздел 7. Контейнерные терминалы и сухие порты\* на маршруте ЖТК;
- Раздел 8. Пункты пересечения границы на маршруте ЖТК;
- Раздел 9. Размеры перевозок;
- Раздел 10. Административное подчинение;
- Раздел 11. Транзитный район тяготения ЖТК;
- Раздел 12. Транспортное право и тариф;
- Раздел 13. Контейнерные и контрейлерные поезда по маршруту ЖТК;
- Раздел 14. Использование железнодорожной накладной в качестве таможенной декларации.

铁路合作组织



ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

**Шаблон по заполнению**

**ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО ПАСПОРТА  
железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № \_\_**

**Коридор проходит по территории \_\_\_\_\_**

**Дата вступления в силу \_\_\_\_\_**

## 1. СХЕМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА № ...

Маршрут железнодорожного коридора ОСЖД № ... с ответвлениями (далее – ЖТК)





## 3. Эксплуатационные показатели(\*)

Таблица 2

Участок	Год	Максимальная допустимая скорость, км/час		Средневзвешенная допустимая скорость поездов, км/час		Фактическая скорость грузовых поездов, км/час	
		пассажирских поездов	грузовых поездов	пассажирских	грузовых	техническая скорость	участковая скорость
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Страна</b>							
Участок (начальная станция – конечная станция)		Определяется техническими возможностями пути	Определяется техническими возможностями пути	Рассчитывается, путем деления суммы произведений длин перегонов на установленные (с учетом постоянно действующих ограничений) скорости на общую длину участка	Рассчитывается путем деления суммы произведений длин перегонов на установленные (с учетом постоянно действующих ограничений) скорости на общую длину участка	Данные со статистического отчета	Данные со статистического отчета

## 4. Тяга и весовые нормы(\*)

Таблица 3

Участок	Вид тяги			Весовые нормы поездов			
	тепловозная	электрическая		унифицированные		по мощности локомотива	
		постоянный ток, напряжение 3 кВ	переменный ток, напряжение 25 кВ, частота 50 Гц	туда	обратно	туда	обратно
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Страна</b>							
Участок (начальная станция – конечная станция)	знак «+» в столбце, если тепловозная тяга	знак «+», если электротяга и постоянный ток	или знак «+», если электротяга и переменный ток	Для транзитных поездов для направления, показатель зафиксирован в графике	Аналогично	Для отдельных участков, показатель зафиксирован в графике	Аналогично
Участок (начальная станция – конечная станция)							

## 5. Узкие места(\*)

Таблица 4

Участок	Количество пересечений с автодорогой в одном уровне (переезды)	Кривые, ограничивающие скорость		
		R ≤ 300 м (V=80 км/час)	R ≤ 650 м (V=120 км/час)	R ≤ 900 м (V=140 км/час)
1	2	3	4	5
<b>Страна</b>				
Участок (начальная станция – конечная станция)	Количество (на участке, не на станциях)	Количество	Количество	Количество
Участок (начальная станция – конечная станция)				

## 6. Узловые станции(\*)

Таблица 5

Наименование станции	Сортировочная, определяется «да»	Участковая, определяется «да»	Время простоя вагона, часов (среднестатистическое)					
			транзитного без переработки			транзитного с переработкой		
			На дату утверждения ТЭП	На дату актуализации +2 года	Год....	На дату утверждения ТЭП	На дату актуализации +2 года	Год.....
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Страна</b>								
станция на участке ЖТК						-		

## 7. Контейнерные терминалы и сухие порты\*\* на маршруте ЖТК(\*)

*Таблица 6*

Наименование	Характеристика (выполняемая работа)	Тип перерабатываемых контейнеров	Перерабатывающая способность, ДФЭ (TEU) в сутки	Площадь, тыс. м <sup>2</sup>	Длина контейнера, футы (ft)	Суммарная емкость контейнерной площади, ДФЭ (TEU)	Зона таможенного контроля (ЗТК)	Склад временного хранения (СВХ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Страна</b>								
Станция, на которой расположен терминал	Например: «погрузка, выгрузка контейнеров, хранение, ввоз-вывоз, технический и коммерческий осмотры, оформление грузовых, перевозочных и сопроводительных документов, а также документов на транспортно-экспедиционные услуги»	Крупнотоннажные, универсальные, специализированные	Количество	Показатель	Например, 20, 40 футов	Количество контейнеров Уточнить количество возможного хранения контейнеров	Знак «+» или «-» показатель (при наличии)	Знак «+» или «-» показатель (при наличии)

Примечание: \*\***Сухой порт** - это место внутри территории страны с логистическим центром, соединенным с одним или более видами транспорта, предназначенном для обработки, временного хранения и предусматриваемого законом осмотра грузов, перевозимых в процессе международной торговли, и совершения применимых таможенных контрольных функций и формальностей.

## 8. Пункты пересечения границы на маршруте ЖТК(\*)

Таблица 7

Участок коридора	Пограничный переход	Наименование станции	Выполняемые операции по передаче (грузов, вагонов, контейнеров)	Общая продолжительность стоянки, минут		Условия передачи (грузов, вагонов, контейнеров)		Допустимая максимальная длина грузового поезда на погранпереходе с учетом тяги, усл. ед. ваг.		Допустимы максимальный вес поезда на погранпереходе	
				норматив	факт	с перегрузкой	с перестановкой	прием	сдача	прием	сдача
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Участок на территории и одной страны – гос. граница – участок на территории и другой страны	Наименование перехода (страна) – наименование перехода (другая страна)	Наименование станции передачи (сокращенное наименование железных дорог)	Операции при передаче грузов и осуществлении государственного контроля, например, по видам: пограничный, таможенный, санитарный, фитосанитарный, ветеринарный, экологический	120/120	120/120						

## 9. Размеры движения поездов(\*)

Таблица 8

Участок	Период действия графика движения поездов	Количество пар поездов в сутки в соответствии с нормативным графиком		Количество проследовавших пар поездов в среднем в сутки	
		Пассажирские	Грузовые	Пассажирские	Грузовые
1	2	3	4	5	6
(начальная станция - конечная станция)	(условно 2020/2021)	количество	количество	количество	количество

## 10. Административное подчинение(\*)

Таблица 9

Направление, в т.ч. участки	Железнодорожная компания, адрес, телефон, факс, e-mail	Региональное подразделение адрес, телефон, факс, e-mail	Пограничная служба адрес, телефон, факс, e-mail	Таможенная служба адрес, телефон, факс, e-mail
1	2	3	4	5
<b>Страна</b>				
Участок (начальная станция – конечная станция)			Пост пограничного контроля «.....»	Пост таможенного контроля «.....»
Участок (начальная станция – конечная станция)				
Участок (начальная станция – конечная станция)				



**11. Транзитный район тяготения ЖТК(\*)***Таблица 10*

<b>Наименование страны</b>	<b>Страны зарождения грузопотока</b>	<b>Страны погашения грузопотока</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Страна</b>	Например, порты, географические регионы, потенциально тяготеющие к коридору	Например, порты, географические регионы, потенциально тяготеющие к региону

## 12. Транспортное право и тариф(\*)

Таблица 11

Страна (участки, где используются СМГС или ЦИМ)	Система транспортного права		Система тарифов		
	СМГС	ЦИМ	ЕТТ	МТТ	другие
1	2	3	4	5	6
<b>Страна</b>					
	Знак «+» или «-»	«+» или «-»	«+» или «-»	«+» или «-»	
		«+» или «линиями ... (наименование начальной и конечной станций действия транспортного права КОТИФ/ЦИМ)» или «-»			

СМГС – Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении;

ЦИМ – Единые правовые предписания к договору о международной железнодорожной перевозке грузов;

ЕТТ – Единый транзитный тариф;

МТТ – Международный железнодорожный транзитный тариф.

### 13. Контейнерные и контрейлерные поезда по маршруту ЖТК(\*)

*Таблица 12*

Номер поезда и/или наименование	Маршрут следования	Характеристика поезда	Частота курсирования
1	2	3	4
	Указываются станции и страны по маршруту следования, в т. ч. пункты пропуска	Указываются контейнерные или контрейлерные	В месяц раз В неделю раз По готовности

\* Количество контейнеров, ДФЭ (TEU) (отношение %) можно найти в Перечне контейнерных контрейлерных поездов по железным дорогам стран-членов ОСЖД.



**15. Использование железнодорожной накладной в качестве транзитного таможенного документа(\*)**

*Таблица 14*

Страна	Накладная СМГС	Накладная ЦИМ/СМГС	Накладная ЦИМ
	Транзит	Транзит	Транзит
1	2	3	4
	«+» или «-»	«+» или «-»	«+» или «-»