

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**

V издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре
и подвижному составу 16-18 июня 2014 г.,
Комитет ОСЖД (Республика Польша, г. Варшава)

Согласовано совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и
подвижному составу 21-24 октября 2014 г.,
Комитет ОСЖД (Республика Польша, г. Варшава)

Утверждено на XXX заседании Конференции
Генеральных директоров (ответственных представителей) железных
дорог ОСЖД, 20-24 апреля 2015 г.,
Чешская Республика, г. Прага

Дата вступления в силу: 24 апреля 2015 г.

Примечание: Теряет силу IV издание от 18.09.1985 г.

**O
578**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ УНИВЕРСАЛЬНЫХ
ДВУХОСНЫХ ТЕЛЕЖЕК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ**

Перечень Памяток ОСЖД

- | | | |
|-----|-------|---|
| О | 500 | Общие правила по габаритам для подвижного состава в интероперабельном международном сообщении |
| О | 512 | Унификация колесных пар вагонов, предназначенных для международного сообщения между железными дорогами колеи 1435 мм и железными дорогами колеи 1520 мм |
| О | 512/1 | Решение по унификации колесных пар для пассажирских и грузовых вагонов с роликовыми подшипниками |
| О | 514/2 | Решение по унификации типов и основных размеров подшипников качения в вагонах, курсирующих в международном сообщении |
| О+Р | 550/4 | Защитное заземление металлических деталей пассажирских и грузовых вагонов |

1. Настоящая Памятка содержит технические требования на проектирование и постройку универсальных в рамках ОСЖД двухосных тележек, предназначенных для грузовых вагонов с конструкционной скоростью до 120 км/ч.

2. Общие требования

2.1. Тележки грузовых вагонов должны быть трех типов:

- тип А: для вагонов колеи 1520 мм;

- тип Б: для вагонов колеи 1435 мм;

- тип В: для вагонов сообщением между железными дорогами колеи 1435 мм и железными дорогами колеи 1520 мм.

2.2. База тележек типа А, В должна быть в пределах 1800...1900 мм, тележки типа Б - 1800 мм.

2.3. Тележки типа А должны быть рассчитаны на максимальную статическую нагрузку от оси на рельс 25 т или 27 т, тележки типа Б, В – 22,5 т.

2.4. Тележки должны соответствовать габариту по Памятке ОСЖД О 500.

2.5. Тележки типов А, В должны обеспечивать эксплуатационную надежность в диапазоне рабочих температур от +50°С до –60°С, тележки типа Б в диапазоне рабочих температур от +40°С до –40°С.

2.6. Тележки должны быть оборудованы подпятником и боковыми скользунами. Боковые скользуны могут быть постоянного контакта. Для тележек типа А допускается применение зазорных скользунов.

Расстояние между продольными осями боковых скользунов должно быть 1518...1530 мм. Для тележек типа Б – 1750 мм.

2.7. Тележки типов А, Б должны быть оборудованы колесными парами в соответствии с Памятками ОСЖД О 512, О 512/1. Тележки типа В должны быть оборудованы раздвижными колесными парами либо конструкция тележки должна предусматривать возможность замены колесных пар.

2.8. Колесные пары должны быть оборудованы роликовыми подшипниками, согласно Памятке ОСЖД О 514/2, или подшипниками кассетного типа.

2.9. Тележки должны быть оборудованы защитным заземлением в соответствии с Памяткой ОСЖД О+Р 550/4.

3. Рессорное подвешивание

3.1. Тележки должны иметь центральное или буксовое одноступенчатое рессорное подвешивание. Характеристика рессорного подвешивания может быть линейной или билинейной.

3.2. Статический прогиб рессорного подвешивания при нагрузке брутто должен быть не менее 45 мм для тележек типов А, В, при этом разность статических прогибов рессорного подвешивания тележки в вагонах с максимальной и минимальной расчетной массой должна быть не более 55 мм.

3.3. Запас прогиба рессор при нагрузках, указанных в п. 3.2, должен составлять не менее 0,7 для тележек типов А и В, без учета трения рессор. Эта величина должна быть уточнена на основе испытаний опытных образцов тележек.

3.4. В рессорном подвешивании должны быть установлены гасители вертикальных и горизонтальных колебаний.

3.5. Рессорное подвешивание должно быть оборудовано фрикционными или гидравлическими демпфирующими устройствами.

3.6. Конструкция тележек должна обеспечивать поглощение горизонтальных поперечных усилий.

В случае нежесткой рамы должна быть обеспечена упругая продольная и поперечная связь боковых частей.

4. Рама тележки и надрессорная балка

4.1. Конструкция рам тележек может быть двух типов:

- с центральным рессорным подвешиванием и надрессорной балкой;
- с буксовым рессорным подвешиванием без надрессорной балки.

4.2. Разрешается применение литых или сварных рам тележек и надрессорных балок.

4.3. изнашиваемые части рамы тележки и надрессорной балки должны быть удобны для замены и ремонта. Трущиеся и изнашиваемые части, по возможности, должны работать без смазки.

5. Тормоза

5.1. Тележка должна быть оборудована колодочным или дисковым тормозом и обеспечивать необходимое тормозное нажатие.

5.2. Торможение должно осуществляться как с новыми колесами и тормозными колодками (накладками), так и с предельно допустимым износом.