

## ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (ОСЖД)

II издание

Разработано экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 23-25 июня 2009 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Согласовано совещанием Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 20-23 октября 2009 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава

Утверждено на заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД 16 – 23 апреля 2010 г., Монголия, г. Улаанбаатар

Дата вступления в силу: 23 апреля 2010 г.

Примечание. Теряет силу I издание от 08.06.1965 г.

**O+P**  
**562/3**

### **ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КРЕСЛАМ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ, КУРСИРУЮЩИХ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

## 1. Введение

Настоящая Памятка содержит основные технические требования, предъявляемые к креслам пассажирских вагонов (далее – кресло), курсирующих в международном сообщении.

## 2. Варианты размещения кресел и основные размеры их расположения в салоне вагона:

### 2.1. Размещение «напротив» (рис. 1).

При данном варианте размещения необходимо соблюдать размеры между точками «В» внутренних частей спинок кресел (не менее 1450 мм).

### 2.2. Размещение «друг за другом» (рис. 2)

При данном варианте размещения необходимо соблюдать размер между вертикальными осями, проходящими через точки «В» и «С» (для 1 класса - не менее 790 мм, для 2 класса - не менее 700 мм), а также размер между точками «D» (для 1 класса - не менее 1010 мм, для 2 класса - не менее 940 мм).



Рис. 1

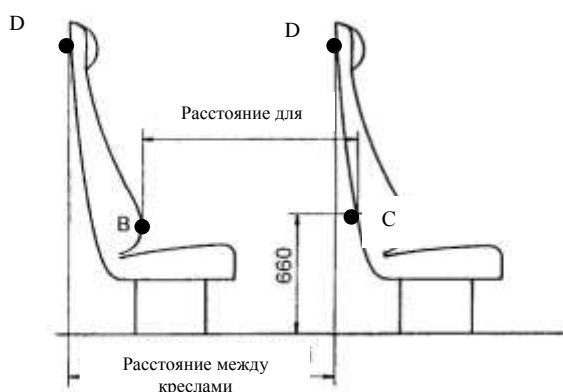


Рис. 2

### **3. Общие требования, предъявляемые к креслам**

Общие требования, предъявляемые к креслам, должны основываться на базе современных эргономических исследований.

#### **3.1. Кресла должны быть:**

- отдельными (индивидуальными);
- покрытыми износостойкими материалами;
- с мягкими сидениями, спинками и подголовниками;
- с подлокотниками (при двух или трех креслах в ряду внутренние подлокотники должны откидываться вверх);
- оборудованы складными подножками при размещении «друг за другом»;
- оборудованы механизмом наклона спинки кресла (углы наклона спинки кресла определяются путем эргономических исследований).

#### **3.2. Требования к покрытиям кресел**

Покрытия кресел должны соответствовать санитарно-гигиеническим и противопожарным международным нормам.

Подголовники кресел должны быть оснащены защитными наволочками.

### **4. Основные размеры кресел**

4.1. Высота поверхности сидения кресла в ненагруженном состоянии должна составлять от 420 мм до 440 мм.

4.2. Ширина сидения кресла должна составлять не менее 480 мм.

4.3. Глубина сидения кресла должна составлять не более 500 мм.

4.4. Остальные размеры, в т.ч. углы наклона и конфигурация сидения кресла определяются путем эргономических исследований.

4.5. Расстояние между подлокотниками кресла должно составлять (для 1 класса – не менее 500 мм, для 2 класса – не менее 450 мм).

4.6. Высота спинки кресла должна составлять не менее 580 мм.

4.7. Ширина спинки кресла должна равняться ширине сидения в месте их сопряжения.

4.8. Спинка кресла должна иметь не менее двух точек опоры для спины пассажира, которые определяются на основе эргономических исследований.

4.9. Размеры и конфигурация подголовника кресла определяются на основе эргономических исследований и должны обеспечивать комфортное и безопасное опирание головы пассажира при любом положении спинки кресла.

4.10. Высота подлокотников кресла от верхнего края до поверхности сидения кресла должна составлять от 190 мм до 220 мм.

4.11. Ширина подлокотников кресла должна составлять: для 1 класса – не менее 80 мм, для 2 класса – не менее 50 мм.

4.12. Длина подлокотников кресла должна составлять не менее 300 мм.

**5. Основные параметры сил воздействия на кресла (рис. 3):**

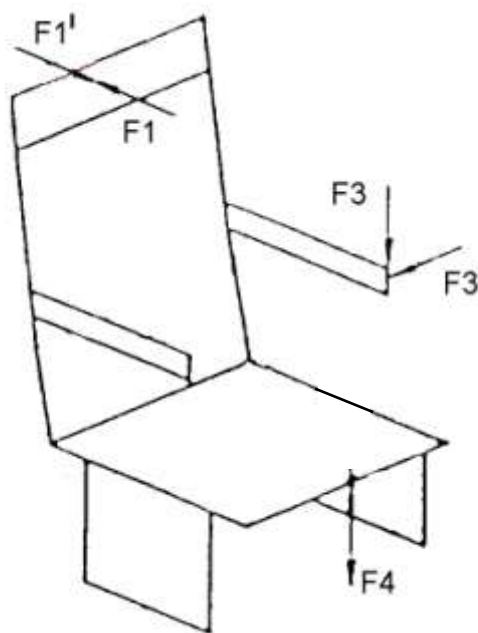


Рис. 3

Кресло должно выдерживать нагрузки, прикладываемые к обозначенным на рисунке 3 точкам, и их значения должны составлять:

- горизонтальная сила  $F1$  или  $F1'$ , приложенная к верхней части подголовника спинки кресла, распределенная на поверхности 380 мм x 80 мм, – 1500 N;
- вертикальная и горизонтальная сила  $F3$ , приложенная к переднему краю подлокотника приспособлением диаметром 250 мм с закругленными краями радиусом  $R\ 25$  – 750 N. Для сидений, расположенных в купе, прикладывается только вертикальная сила;
- вертикальная сила  $F4$ , направленная вниз, приложенная к передней части сиденья кресла, распределенная на поверхности 280 x 220 мм – 1000 N.

При разработке настоящей Памятки использованы памятки МСЖД 566 и 567.