

Модернизация «ЧФР»-АО началась! Прибыль за первые 5 месяцев

Национальная Железнодорожная Компания «ЧФР»-АО имеет с финансовой точки зрения положительное направление развития с начала года, имея прибыль 73 млн. лей (16,5 млн. евро) за первые 5 месяцев и оборот 383,8 млн. лей.

Данный результат существует вопреки увеличению расходов компании, вызванных ростом минимальной заработной платы в экономике, который повлиял как на расходы по содержанию личного персонала, так и на расходы по продуктам и услугам, необходимыми для осуществления основной деятельности. В то же время зарегистрировано и уменьшение объемов перевозок, объявленных в начале года клиентами «ЧФР»-АО, транспортными операторами. Имеет место тенденция усиления существующих проблем и на рынке пассажирского железнодорожного транспорта за этот период.

«...Мы должны ускорить достижение этого положительного результата в слишком короткое время и в неблагоприятном экономическом климате, чтобы обеспечить стабильный исходный пункт в комплексном действии модернизации компании, которую мы планировали для следующих лет. Предполагаем себе, стратегию основанную на развитии деятельности и не на её ограничении, что значит в первую очередь рост умеренный, но постоянный доходов, после этого сокращение операционных и неоперационных расходов и не в последнюю очередь продолжение интеграции в едином европейском транспортном пространстве», **заявил Дан М. Костеску, Генеральный директор «ЧФР»-АО.**

Модернизация предполагает на первом этапе институционную консолидацию компании, при безопасности основных функций администрации инфраструктурой и устранение тенденции деструкция организационные, которые уже доказали вред и ничего не делают чем, рассеять усилия основных субъектов, которое приводит к снижению общей конкурентоспособность железнодорожных сравнению с другими видами транспорта.

Как администратор современной инфраструктуры, «ЧФР»-АО будет относиться в конструктивном государственного статуса в качестве владельца естественной монополии и переместить себя в качестве компании, ориентированной на рынок, принимая на себя ответственность и по отношению к своим клиентам, железнодорожных предприятий, и также клиентов своих клиентов, пассажиров и экономических операторов заинтересованных в грузовых перевозках.

«...Только при таком подходе, полной справедливости и беспристрастности, «ЧФР»-АО могут быть клеям которое нуждается

румынская железнодорожная система, направляя энергию всех субъектов отрасли, останавливая снижения и повышения ее конкурентоспособности по отношению с другими видами транспорта, а главное с автомобильным транспортом, главный наш конкурент», **заявил Дан М. Костеску, Генеральный директор «ЧФР»-АО.**

**«ЧФР»-АО приглашена для кандидации в структуре управления
Сообщество европейских железных дорог и инфраструктурных
компаний (СЕР)**

По приглашению руководство Национальной железнодорожной компании «ЧФР» - АО, 25 августа 2015 г. господин Либор Lochman, исполнительный директор организации "Сообщество европейских железных дорог и инфраструктурных компаний" - СЕР, состоялся визит в Бухаресте к информации и документации.

Основанная в 1988 году со штаб-квартирой в Брюсселе, Бельгия, СЕР является организацией, которая объединяет железные дороги в странах-членах Европейского Союза и представляют интересы своих членов на европейском уровне, с целью повышения жизнеспособности и позиции на рынке железнодорожных перевозок, для принятия мер в качестве партнера Европейской Комиссии и Европейского Парламента.

Программа визиты, организованная «ЧФР»-АО состояла из двусторонних встреч с руководством Министерства Транспорта, «ЧФР»-АО, «ЧФР»- Кэлэторь АО, «ЧФР» - Марфа АО.

По этому поводу, руководство «ЧФР»-АО сделал краткую презентацию о своих стратегических целей и мер, уже принятых на сегодняшний день на уровне инфраструктуры в качестве основы для модернизации и эффективной системы в Румынии, часть Единого Европейского транспорта. А также, было сделаны предложения на европейского законодательства которое являются в ходе работы, Автомобильный Пакет непосредственное влияние на железнодорожную систему и Железнодорожный Пакет IV, для баланса конкурентной окружения требуется больше усердия в выдаче европейских правительств организованы в холдинге.

Исполнительный директор СЕР оценил разделение институциональных румынских железных дорог в качестве очень близких к идеальным и приветствовал, дополняя его плана экономической эффективности. В дальнейшем сделал обзор некоторых из наиболее важных вопросов из повестки дня СЕР:

- план Юнкер инвестиционный, чтобы стимулировать создание новых рабочих мест,
- развития тенденции отдельные субъекты проверок и контроля которая единая европейская власть ERA будет способствовать на снижению,
- Обзор Белой книге транспорта опубликованы в 2011 году,

представляя действия и позиции CER в своей роли "голоса европейских железных дорог".

В конце встречи господин Либор Lochman пригласил господина Дан М. Костеску Генеральный директор «ЧФР»-АО присоединиться к команде менеджеров железнодорожной европейской структуре в руководство CER и сделал предложения представить свою кандидатуру на должность вице-президента CER в предстоящей Генеральной Ассамблеи CER , которая состоится в Осло 24 в сентября 2015 г.