

Чешская Республика

Реструктуризация железнодорожного транспорта

Самым важным пунктом реструктуризации железнодорожного транспорта была трансформация Чешских железных дорог на акционерную компанию и основание Управление железнодорожного пути. Это значит что управление железнодорожной инфраструктуры и деятельность железнодорожного транспорта были отделены.

В 2002 году парламент Чехии утвердил закон о Чешских железных дорогах, в соответствии с которым Чешские железные дороги получили статус акционерной компании с 1. января 2003 г.

В настоящее время основным стратегическим документом Министерства транспорта является *Транспортная политика*, которая между прочим тоже заключит в себе обеспечение объединении условий на транспортном рынке обеспечение модернизации, оживление и развитие железнодорожного транспорта.

Трансформацией Чешских железных дорог на акционерную компанию с 1. января 2003 г. начала в Чешской Республике трансформация железнодорожного транспорта, изменились условия на транспортном рынке, улучшилась конкурентоспособность и тоже улучшились условия для предпринимательство Чешских железных дорог. Грузовой железнодорожной транспорт реализуется в Чешской Республике полно на коммерческом базисе, основной пассажирский транспорт - обязательство общественной службы - финансово поддерживан государством.

В рамках реструктуризации железнодорожного транспорта нужно еще довершить трансформацию железнодорожного сектора. Целью этого процесса является фактическая имплантация недискриминационной и транспарантной конкурсной среды на рынок железнодорожного транспорта. Также надо постепенно унифицировать цены для использование транспортной инфраструктуры в железнодорожном и в дорожном транспорте.

В Чешской Республике тоже вопросу оттока грузов на другие виды транспорта отдается большое внимание . Основным условием для большого использования железнодорожного транспорта является качественная железнодорожная инфраструктура с достаточной пропускной способностью во время круглого дня. Следовательно нужно создать грузовые коридоры с целью обеспечить для грузового транспорта достаточную пропускную способность, поддерживать строительство логистических центров и обеспечить пропускную способность больших железнодорожных узлов (именно Прага, Брно) отделением грузового и пассажирского транспорта.