



Презентация по теме «Изучение опыта и анализ реформ на железнодорожном транспорте стран-членов ОСЖД, включая деятельность управляющих железнодорожной инфраструктуры общего пользования»

г. Варшава, 17-19 мая 2011 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ СОДРУЖЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Реализация принципов реформирования железнодорожного транспорта и выбор модели имеют свою специфику в каждой стране в зависимости от социально-экономической среды и конкретных условий работы железнодорожного транспорта, а именно структуры перевозок: соотношения грузовых и пассажирских перевозок, массовых насыпных и промышленных грузов, маршрутных и повагонных перевозок, географических условий и экономической политики в железнодорожной отрасли.

1. Какие функции осуществляет Управляющий железнодорожной инфраструктурой (Оператор магистральной железнодорожной сети, владелец инфраструктуры или иное в зависимости от принятого понятия в вашей стране в соответствии с внутренним законодательством) в Вашей стране?

Литва, Латвия, Болгария, Чехия, Казахстан, Словакия, Монголия	<p>В соответствии с Законом о железнодорожном транспорте основными функциями Управляющей железнодорожной инфраструктуры являются:</p> <ul style="list-style-type: none">- обеспечение надлежащего, непрерывного и безопасного обслуживания жд инфраструктуры общего пользования;- управление, организация и обеспечение безопасности движения поездов;- модернизация и развитие жд инфраструктуры общего пользования;- подготовка, издание и публикация Положений Сети;- взимание сборов за использование жд инфраструктуры общего пользования;- недискриминационный доступ на услуги магистральной сети для всех перевозчиков.
Беларусь	<p>В соответствии с действующим законом управление жд транспортом общего пользования осуществляется государственным объединением «Белорусская железная дорога», состав которой входят организации, занятые основной, вспомогательной и иной деятельностью. Управление перевозочным процессом, руководство деятельностью организаций жд транспорта общего пользования осуществляются централизованно и являются компетенцией железной дороги. Владельцами инфраструктуры являются организации, входящие в состав Белорусской железной дороги (отделения дороги)</p>
Молдова	<p>Управление железнодорожной инфраструктурой осуществляется в рамках деятельности Государственного предприятия.</p>
Украина	<p>В соответствии с положением о Государственной администрации жд транспорта Украины, Укрзалізниця является органом управления жд транспортом общего пользования, которая подведомственна центральному органу управления исполнительной власти. Одним из основных задач Укрзалізниця предусматривается осуществление мероприятий по обеспечению безопасности функционирования жд транспорта, ее инфраструктуры и надежности работы. Укрзалізниця возглавляет Генеральный директор, который несет персональную ответственность за исполнение положенных на Укрзалізниця задач и осуществление ею своих функций, в том числе управление и содержания инфраструктуры жд транспорта.</p>
Румыния	<p>В соответствии с Национальным законодательством Румынии, понятие «железнодорожная инфраструктура» означает комплекс элементов, необходимых для движения подвижного состава. Жд инфраструктура включает инфраструктуру общественной собственности государства и частной собственности. Управление инфраструктурой, общественной или частной собственности государства, обеспечивается национальной компанией железных дорог «ЧФР» – АО, которой дается в концессию, без оплаты, инфраструктура общего пользования и, которая имеет в собственности другие элементы железнодорожной инфраструктуры. Национальная компания осуществляет деятельность национального общественного интереса, направленного на осуществление жд транспорта и удовлетворения потребностей обороны государства и осуществляет следующие виды деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none">- управление жд инфраструктуры и предоставление ее в распоряжение перевозчикам жд транспорта в условиях закона;- развитие и модернизация жд инфраструктуры Румынии в соответствии с европейскими стандартами в целях обеспечения совместимости и интероперабельности с европейской жд транспортной системой;- руководство, организация, планирование, координация и контроль эксплуатационной деятельности, содержания и ремонта;- осуществление промышленной деятельности и связанные с ними услуги для обеспечения работ жд инфраструктуры;- коммерческая эксплуатация второстепенного железнодорожного транспорта.

2. Осуществляет ли государство финансирование магистральной железнодорожной сети, если да, то в какой форме?

Литва	Утвержденные Правительством программы создания, модернизации и развития жд инфраструктуры общего пользования финансируются из государственного бюджета, за счет средств, собранных в качестве пошлины за пользование жд инфраструктурой, кредитов, полученных от имени государства или под государственную гарантию, средств, полученных от международных финансовых организаций при использовании финансовых механизмов государственного и/или муниципального партнерства, средств из фондов Европейского Союза, а также за счет средств, полученных в качестве помощи.
Латвия	Государство не осуществляет финансирование железнодорожной инфраструктуры публичного пользования. Имеются случаи частичного финансирования отдельных проектов развития, которые реализуются, используя средства Европейского союза.
Болгария	Государство участвует в финансировании строительства, содержания, развития и эксплуатации инфраструктуры. Размер финансирования определяется долгосрочным договором между государством и национальной компанией.
Молдова,	Нет, не осуществляет
Украина	За 2008-2010 гг. на финансирование магистральной сети из государственного бюджета Украины было выделено денежных средств в сумме 1136,2 млн. гривен на строительство железнодорожно-автомобильного мостового перехода через Днепр в г. Киев.
Румыния	Расходы по инвестициям, ремонту, модернизации и/или развитию железнодорожной инфраструктуры общественного пользования финансируются из государственного бюджета. В соответствии с действующим законодательством министерство транспорта и инфраструктуры Румынии предоставляет ежегодно, в пределах сумм, утвержденных в своем бюджете и внешних кредитов, необходимых для обеспечения ремонта жд инфраструктуры общественного пользования и для приостановления технической деградации.
Беларусь, Казахстан, Монголия	Финансирование магистральной жд сети государством не осуществляется.
Словакия	Финансирование государством направлено на две основные области: эксплуатация жд инфраструктуры и модернизация развития жд инфраструктуры. Финансирование эксплуатации жд инфраструктуры осуществляется через не инвестиционную дотацию из бюджета общественного органа, который имеет целевое назначение на основе договора между владельцем жд инфраструктуры (государством) и эксплуатационником инфраструктуры (ЖСР). Финансирование модернизации и развития жд инфраструктуры осуществляется через инвестиционную дотацию из средств общественного органа, величина которого ежегодно устанавливается Законом о государственном бюджете.
Чехия	В виде финансирования из нескольких источников: финансирования из государственного бюджета, посредством банковских кредитов и средств Европейского Сообщества.

3. На основании какого документа обеспечивается недискриминационный доступ перевозчикам. Какие основные требования к перевозчикам оговариваются в нем?

Литва, Болгария	Равноправный и недискриминационный доступ к инфраструктуре общего пользования для всех предприятий жд транспорта (перевозчиков), учрежденных в странах-членах ЕС и сертифицированных в порядке, установленном соответствующими правовыми актами закреплён нормами Кодекса жд транспорта Литовской Республики.
Латвия	Доступ к услугам сети жд Латвии для перевозчиков регламентируется в соответствии с Законом о жд. и директивами ЕС и заключаемым договором между перевозчиком и управляющим инфраструктурой. Перевозки по железным дорогам Латвии имеют право осуществлять только лицензированные перевозчики, имеющие сертификат безопасности. Основные требования и порядок лицензирования и сертифицирования перевозчиков изложены в законе о жд. Латвийской республики.
Молдова	Для осуществления перевозочного процесса специальный документ отсутствует
Украина	Допуск перевозчиков на железные дороги Украины осуществляется согласно: Закону Украины о транспорте, о жд транспорте, Уставу жд, Правилам перевозок грузов. Недискриминационный доступ перевозчиков к инфраструктуре Украины обеспечивается.
Румыния	Недискриминационный доступ осуществляется договором на основании положений решения Правительства. Иностранцы жд перевозчики и международные группы имеют право осуществлять перевозки в условиях закона и международных договоров и соглашений в которых Румыния является участником. Румынские или иностранные жд перевозчики, имеющие лицензию для жд перевозок, свидетельство о безопасности и договор о доступе с национальной компанией могут осуществлять грузовые или пассажирские перевозки.
Беларусь	Перевозку пассажиров, грузов и багажа осуществляют организации Белорусской железной дороги. Документа, обеспечивающего доступ к инфраструктуре иных перевозчиков, не имеется. Вместе с тем, в соответствии с заключенным Соглашением о регулировании доступа к услугам жд транспорта, включая основы тарифной политики, необходимо провести ряд мероприятий, обеспечивающих доступ перевозчиков к МЖС.
Словакия	Недискриминационный доступ перевозчиков к инфраструктуре и распределение мощности обеспечивается постановлениями Закона о путях и контролируется Регулирующим органом железнодорожного транспорта (РОЖДТ). Перевозчик в соответствии с законодательством должен быть обладателем Лицензии и сертификатом безопасности для оказания транспортных услуг
Монголия	Недискриминационный доступ к инфраструктуре обеспечивается по «Закону о железнодорожном транспорте»
Казахстан	Доступ лицензированных перевозчиков к услугам МЖС регламентируется законом о жд транспорте и договором на услуги МЖС. В настоящее время единственным перевозчиком в Казахстане является АО «НК «КТЖ». Сегодня для реализации реформы проводятся мероприятия по открытию доступа на услуги МЖС с 2014 года для всех частных перевозчиков.
Чехия	Перевозчик в соответствии с требованиями законодательства о жд транспорте для осуществления перевозки должен иметь «Удостоверение перевозчика» .

4. Кто несет ответственность за сохранность перевозок и как она обеспечивается в пути следования?

Литва	Ответственность за сохранность перевозок на станциях и в пути следования на территории Литвы несет перевозчик АО «Литовские жд». При желании клиент может заключить индивидуальный договор с охранной компанией на сопровождение и охрану груза по территории страны или отправить груз с собственной охраной.
Латвия, Казахстан	В соответствии с законодательством перевозчик несет ответственность за сохранность грузов с момента приема его к перевозке до выдачи груза получателю. Каждый перевозчик определяет способы обеспечения сохранности перевозимого им груза.
Болгария	Жд перевозчик несет ответственность за перевозку, в соответствующие положения, подробно регламентирующие данный вопрос, содержатся в национальных правовых актах и в международных договорах, стороной которых является Беларусь. На вокзалах/станциях по пути следования на территории Болгарии перевозчик располагает персоналом, ответственным за безопасность и сохранность груза. В случаях, когда перевозка осуществляется несколькими перевозчиками, и когда невозможно доказать невинность одного из них, ответственность несут солидарно все участники. В случаях, когда установлено, что в результате неисправности объектов/элементов жд инфраструктуры несет ущерб перевозчикам или третьим лицам, ответственность за сохранность перевозок несет управляющий инфраструктурой.
Молдова , Словакия, Монголия	Перевозчик
Украина	В соответствии с положениями Соглашения о международном грузовом сообщении, ответственность за сохранность перевозимых грузов на всем пути следования по железным дорогам Украины несет перевозчик. Сохранность номенклатурных грузов обеспечивает военизированная охрана перевозчика. Сохранность грузов, следующих в сопровождении проводников отправителей или получателей, обеспечивает проводник.
Румыния	В соответствии с действующими предписаниями и с договором о доступе на инфраструктуру, ответственность за сохранность перевозок несут железнодорожные перевозчики, а ее обеспечение осуществляется персоналом жд перевозчиков или охраной, обеспеченной клиентом.
Беларусь	Железная дорога, принимая груз к перевозке по накладной СМГС, ЦИМ/СМГС, ответственна за выполнение договора перевозки на всем пути следования до выдачи его на станции назначения, а в случае переотправки груза в страны, железные дороги которых не участвуют в СМГС – до оформления перевозки по накладной другого транспортного права, также как каждая последующая железная дорога, принимая к перевозке груз вместе с накладной выступает тем самым в этот договор перевозки и принимает на себя возникающие по нему обязательства.
Чехия	СЖДЦ отвечает за безопасность железнодорожного пути, и с июня 2011 года также за безопасность управления железнодорожным движением. За безопасность пассажиров и за сохранность перевозимых грузов отвечает перевозчик в рамках действующего законодательства.

5. Какой субъект рынка железнодорожных услуг выступает в роли ответственной стороны (либо железнодорожной администрации) при взаимодействии с сопредельной дорогой при осуществлении международных перевозок?

Литва, Казахстан	В роли ответственной стороны при взаимодействии с определенной дорогой при осуществлении международных перевозок в настоящее время выступает АО «Литовские железные дороги» и АО «НК «КТЖ» соответственно.
Латвия	Роль ответственной стороны при взаимодействии с сопредельной дорогой при осуществлении международных перевозок выполняют: -Перевозчик – по вопросам передачи груза и подвижного состава; - управляющий инфраструктуры – по вопросам содержания приграничной инфраструктуры и организации движения поездов.
Болгария	В государствах ЕС и в государствах, применяющих COTIF, международные жд перевозки осуществляются согласно Единым правилам о договоре о международных жд перевозках грузов, основанным на принципах свободного договора между жд перевозчиками и между клиентами.
Молдова , Украина	Администрация ГП «Железная дорога - Молдовы» и Украины соответственно
Румыния	В рамках двусторонних договоров и пограничных соглашений, Национальная компания железных дорог «ЧФР»-АО, несет ответственность за обеспечение движения перевозок, а перевозчики жд транспорта – за соответствие подвижного состава. Железнодорожные перевозчики могут заключать договора с жд перевозчиками из соседних стран в соответствии с пограничными соглашениями/конвенциями.
Беларусь	В роли ответственной стороны при взаимодействии с соседними дорогами при осуществлении международных перевозок выступает Белорусская железная дорога.
Словакия	Ответственными сторонами являются перевозчики в соответствии с международными договорами (RIC, RIV, ПППВ,ППГВ)
Монголия	Службы «Организации перевозок» и «Пассажирских перевозок» УБЖД являются ответственными сторонами при взаимодействии с сопредельной дорогой при осуществлении международных перевозок.
Чехия	Перевозчик, на основе двухсторонних договоров, с коммерческого взгляда пассажирский транспорт придерживается правил ЦИТ, а грузовой транспорт обычно правил ЦИМ.

6. Кем осуществляется текущий отцепочный ремонт в пути следования?

Литва	<p>Текущий отцепочный ремонт вагонов, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности грузового вагона с заменой или восстановлением отдельных частей с подачей на специализированные пути, в пути их следования осуществляется на основании требований «Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении», которые распространяются на все передаваемые в международном сообщении вагоны грузового парка.</p> <p>В ПГВ установлено, что текущее обслуживание вагонов (технический осмотр, текущий ремонт, смазка трущихся частей), а также устранение повреждений, возникших во время эксплуатации вагонов на данной дороге, производится средствами и за счет дороги, на которой находятся эти вагоны. Дороге – пользовательнице разрешается отремонтировать только мелкие повреждения, которые не требуют значительных материальных затрат. Техническое обслуживание пассажирских вагонов (технический осмотр, текущий ремонт, смазка трущихся деталей), а также устранение повреждений, происшедших при эксплуатации вагонов, производится в соответствии с пунктом 12.2 ППВ средствами и за счет той дороги, на которой находятся вагоны.</p>
Латвия	Текущий отцепочный ремонт в пути следования по территории Латвии осуществляет ЛДЗ в соответствии с договорами, заключаемыми с перевозчиками или собственниками вагонов.
Молдова , Чехия , Болгария	Железнодорожный перевозчик
Украина	Текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов осуществляется работниками вагонных депо в состав которых входят пункты ТОР.
Румыния	Текущий отцепочный ремонт в пути следования осуществляется специализированным персоналом жд перевозчиков из соответствующей станции. Что касается грузовых жд перевозок, которые осуществляет национальный грузовой жд перевозчик, текущий ремонт в пути следования осуществляется в единицах Национального общества жд грузовой перевозчик «ЧФР – Марфа»-АО или в единицах, с которыми перевозчик заключил контракт в текущем ремонте.
Беларусь, Казахстан	ТОР вагонов в пути следования производится работниками пунктов технического обслуживания (ПТО), находящихся в штатной численности вагонных депо отделений железной дороги.
Словакия	Ответственными сторонами являются перевозчики в соответствии с международными договорами (RIC, RIV, ПППВ, ППГВ)
Монголия	Отцепочный ремонт вагонов в пути следования производится на ремонтных путях УБЖД на основе договора эксплуатации частных вагонов.

7. Кто выполняет маневровую работу на станции (перевозчик, владелец инфраструктуры, иное)?

Литва	Маневровую работу на станциях в настоящее время выполняет перевозчик АО «Литовские железные дороги», но правовыми нормами Литовской Республики предусмотрена возможность выполнения маневровой работы на станциях проводить и другому юридическому лицу, имеющему лицензию и сертификат безопасности движения.
Латвия	Текущий отцепочный ремонт в пути следования по территории Латвии осуществляет ЛДЗ в соответствии с договорами, заключаемыми с перевозчиками или собственниками вагонов.
Болгария, Чехия	Текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов осуществляется железнодорожным перевозчиком.
Молдова	Перевозчик ГП «Железная дорога Молдовы»
Украина	Текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов осуществляется работниками вагонных депо в состав которых входят пункты текущего отцепочного ремонта вагонов.
Румыния	Текущий отцепочный ремонт в пути следования осуществляется специализированным персоналом жд перевозчиков из соответствующей станции. Что касается грузовых жд перевозок, которые осуществляет национальный грузовой жд перевозчик, текущий ремонт в пути следования осуществляется в единицах Национального общества жд грузовой перевозчик «ЧФР – Марфа»-АО или в единицах, с которыми перевозчик заключил контракт в текущем ремонте.
Беларусь	Маневровую работу на станции выполняет владелец инфраструктуры.
Словакия	Ответственными сторонами являются перевозчики в соответствии с международными договорами (RIC, RIV, ПППВ,ППГВ)
Монголия	Маневровые работы на станциях магистральной линии выполняют в основном локомотивами УБЖД, только на подъездных путях локомотивами владельца этих путей.
Казахстан	В настоящее время маневровую работу выполняет оператор магистральной сети. При реализации целевой модели отрасли предусматривается сохранение за оператором инфраструктуры маневровой функции.

8. Кто обеспечивает локомотивы топливом, песком, водой?

Литва	АО «Литовские железные дороги» свои локомотивы обеспечивает топливом, песком, водой (охлаждающими жидкостями), маслами на территории Литовской Республики. Локомотивы других железных дорог и юридических лиц обеспечиваются топливом, песком, водой (охлаждающими жидкостями), маслами за свой счет и на своей территории.
Латвия	Локомотивы всем необходимым обеспечивают сами перевозчики. В случае отсутствия пунктов экипировки на основании договоров с другим предприятием, который предоставляет такую услугу и имеет удостоверение безопасности, локомотивы обеспечиваются топливом, песком, водой и т.д.
Румыния	Жд перевозчики обеспечивают локомотивы, топливом, песком, водой в депо и рабочих станциях.
Беларусь	Локомотивы топливом, песком, водой и т.д. обеспечивает владелец инфраструктуры.
Словакия, Чехия	Перевозчик
Молдова	Перевозчик – ГП «Железные дороги – Молдовы»
Монголия	Магистральные локомотивы обеспечиваются топливом, песком, водой в основных и оборотных депо УБЖД, а маневровые локомотивы на пунктах владельца локомотивов.
Казахстан	Дочерняя компания АО «НК «КТЖ» – АО «Локомотивный сервисный центр», при этом локомотивы находятся на балансе дочерней компании АО «НК «КТЖ» - АО «Локомотив»

9. Какие составляющие образуют тариф на перевозку, и какие его части подлежат регулированию со стороны государства?

Литва	В соответствии с положениями Кодекса жд транспорта Литвы, тариф на перевозку грузов устанавливается железнодорожной компанией. Уровень утверждаемых тарифов на перевозку грузов должен покрыть все расходы, связанные с перевозкой грузов, а также обеспечить установленную норму рентабельности грузовых перевозок. Плата за инфраструктуру железнодорожного транспорта регулируется со стороны государства и устанавливается МТиК Литвы. Тарифы на перевозку грузов АО «Литовские железные дороги» согласно установленному порядку могут быть проиндексированы.
Латвия	В Латвийской Республике в соответствии с законом «О железнодорожных перевозках» тариф на перевозку грузов устанавливается перевозчиком и не регулируется со стороны государства. Главная статья расходов - плата за использование инфраструктурой, размер которой устанавливает управляющий инфраструктурой в соответствии с методикой, установленной государственными регулирующими институтами, в которой предусмотрена также норма прибыли. Тариф на внутренние железнодорожные пассажирские перевозки (стоимость проезда) устанавливают в соответствии с внутренним законодательством Латвии
Румыния	Тариф на услуги инфраструктуры устанавливается государством. Тарифы на перевозочную деятельность устанавливаются самими перевозчиками. В пассажирском местном сообщении тарифы составляют: за проезд в пассажирском вагоне, тариф за плацкарту, тариф за ранг пассажирского поезда и класс обслуживания. Остальные тарифы на перевозку пассажиров устанавливаются государством, различными правовыми документами. Тарифы на перевозку грузов устанавливаются свободно на рынке.
Беларусь	Тариф на перевозку не разделены на составляющие и регулируется государством. Тарифы на международные перевозки устанавливаются в соответствии с международными договорами.
Молдова	Тарифы согласно Тарифной политике ГП «Железные дороги – Молдовы»
Словакия	Эксплуатационник жд предлагает тариф за доступ к жд. инфраструктуре и путевой доступ к сервисным оборудованьям исходя из нормативной базы, установленной Регулирующим органом железнодорожного транспорта (РОЖДТ), который также утверждает тариф.
Монголия	Грузовые тарифы разделяются за перевозку грузов на вагонах УБЖД, а также за использование арендных вагонов, за перевозку грузов на вагонах грузовладельца. Тарифы на перевозку угля контролируются государством.
Казахстан	Тариф на перевозку разделен на 4 составляющие. Услуги магистральной сети, локомотивная, вагонная составляющая и грузовая и коммерческая работа. Кроме грузовой и коммерческой работы остальные составляющие подлежат регулированию государством. Услуги МЖС – антимонопольным агентством как естественно-монопольная услуга, локомотивная и вагонная составляющие – как доминантная услуга.
Чехия	В ЧР осуществляется свободное ценообразование на грузовые перевозки, регулируемой является цена за использование железнодорожного пути, оплачиваемая перевозчиками СЖДЦ. В пассажирском транспорте тариф является регулируемым и определяется Вестником цен издаваемым Министерством финансов, регулируемой является цена за использование железнодорожного пути, оплачиваемая перевозчиками СЖДЦ.

10. Как осуществляется планирование перевозок?

Литва	<p>Планирование пассажирских перевозок осуществляется посредством выполнения анализа рынка с целью выявления потенциала пассажиропотоков. Порядок организации и управления движением поездов регламентируется Законом «О безопасности движения железнодорожного транспорта», «Правилами железнодорожного движения» и другими правовыми актами Литовской Республики. Предприятиям железнодорожного транспорта (перевозчикам) выделяется определенное количество мощностей железнодорожной инфраструктуры общего пользования на срок, который не может превышать срок действия одного служебного расписания поездов. Каждое предприятие железнодорожного транспорта (перевозчик) может обращаться с просьбой о выделении такого количества линий, сколько ему нужно. Управляющий железнодорожной инфраструктуры общего пользования и предприятие железнодорожного транспорта (перевозчик) заключают договор об использовании железнодорожной инфраструктуры общего пользования на срок действия одного служебного расписания поездов. В заключенном договоре они определяют права и обязанности предприятия железнодорожного транспорта (перевозчика) и управляющего железнодорожной инфраструктуры общего пользования относительно распределения мощностей в течение срока действия одного служебного расписания поездов. Принципы выделения мощностей железнодорожной инфраструктуры общего пользования, порядок подачи заявок на выделение мощностей и отказов в выделении мощностей, порядок объявления части железнодорожной инфраструктуры общего пользования переполненной, а также порядок заключения договора и общего соглашения об использовании железнодорожной инфраструктуры общего пользования регламентируются «Правилами выделения мощностей железнодорожной инфраструктуры общего пользования», которые утверждаются Правительством.</p>
Латвия	<p>Планирование международных грузовых перевозок производится в соответствии с «Порядком планирования перевозок грузов железными дорогами государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.</p>
Румыния	<p>Планирование перевозок осуществляется управляющим железнодорожной инфраструктурой общественного пользования, на основе заявлений жд перевозчиков, в соответствии со специфическими регламентациями.</p>
Беларусь	<p>Планирование перевозок в международном сообщении осуществляется согласно национальным правилам перевозок грузов с учетом Порядка планирования перевозок грузов железными дорогами на основании месячных и дополнительных заявок грузоотправителей, согласно которым Белорусская железная дорога, ее организации определяют потребность в подвижном составе на предстоящий календарный месяц.</p>
Молдова, Казakhstan, Монголия	<p>Ежемесячное, ежеквартальное, годовое</p>
Словакия	<p>Дорожный график или предоставлением одноразовых маршрутов</p>
Чехия	<p>На основе требований перевозчиков СЖДЦ разрабатывает график движения пассажирских и грузовых поездов, который актуализируется регулярно 5 р. в период его действия (1 г.), график движения пассажирских поездов 2 р. в период его действия (1 г).</p>

11. Кем разрешаются споры, возникающие между участниками перевозочного процесса?

Литва	Взаимоотношения между управляющим железнодорожной инфраструктуры общего пользования и предприятием железнодорожного транспорта (перевозчиком) регулируются Правительством Литовской. Регулировщик рынка занимается рассмотрением жалоб предприятий железнодорожного транспорта (перевозчиков) на решения управляющего железнодорожной инфраструктуры общего пользования, касающиеся Положений Сети, выделения мощностей железнодорожной инфраструктуры общего пользования, системы сбора пошлины за использование железнодорожной инфраструктуры, размера или структуры этой пошлины. Эти жалобы толкуются как внесудебные споры и рассматриваются в порядке, утвержденном министром путей сообщения Литовской Республики. Решения регулировщика рынка могут быть обжалованы в порядке, установленном правовыми актами Литовской Республики. В соответствии с Кодексом железнодорожного транспорта Литовской Республики, споры, возникающие между участниками перевозочного процесса, решаются в судебном порядке, если стороны договора не договорились иначе.
Латвия	Споры, возникающие между управляющим инфраструктурой и перевозчиком, рассматриваются государственными регулирующими институтами, а взаимные споры между перевозчиками – Совет по конкуренции. Решение государственных институций вступает в силу незамедлительно, но его можно обжаловать в суде. Споры между клиентами и перевозчиками рассматривает суд, в отдельных случаях – также Совет по конкуренции.
Румыния	Споры, возникающие между участниками процесса перевозки решаются Службой компенсаций и таможенных операций Национального общества Грузовых жд перевозок «ЧФР-Марфа»
Беларусь	Споры, возникающие между участниками перевозочного процесса, рассматриваются в суде по месту нахождения железной дороги.
Словакия	Если спор касается эксплуатационника жд и перевозчика то спор решает Регулирующий орган железнодорожного транспорта (РОЖДТ)э Если спор касается двух эксплуатационников жд. или перевозчиков, то спор решатся путем взаимного договора или в договоре предназначенной организацией.
Молдова	Арбитражным судом
Монголия, Казахстан	Споры возникающие между участниками перевозочного процесса разрешаются в местном сообщении на основе Правила перевозок грузов, а в международном сообщении по СМГС.
Чехия	Споры разрешаются в суде, эвентуально в арбитраже.

12. Кем осуществляются взаиморасчеты за пользование грузовыми вагонами других жд администраций?

Литва	<p>Взаимоотношения между управляющим железнодорожной инфраструктуры общего пользования и предприятием железнодорожного транспорта (перевозчиком) регулируются назначенным Правительством Литовской Республики органом – регулировщиком рынка, Советом по конкуренции Литовской Республики – на основании правительственного решения, как по своей организационно-правовой форме, так и при принятии решений, независимом от управляющего железнодорожной инфраструктуры общего пользования, а также от предприятия железнодорожного транспорта (перевозчика) и от организаций, от которых соответствующим образом зависит утверждение правил взимания сбора за использование железнодорожной инфраструктуры общего пользования, конкретный размер сбора, взимание сбора и выделение мощностей железнодорожной инфраструктуры общего пользования.</p> <p>Регулировщик рынка занимается рассмотрением жалоб предприятий железнодорожного транспорта (перевозчиков) на решения управляющего железнодорожной инфраструктуры общего пользования, касающиеся Положений Сети, выделения мощностей железнодорожной инфраструктуры общего пользования, системы сбора пошлины за использование железнодорожной инфраструктуры, размера или структуры этой пошлины. Эти жалобы толкуются как внесудебные споры и рассматриваются в порядке, утвержденном министром путей сообщения Литовской Республики.</p>
Латвия	Взаиморасчеты за пользование грузовыми вагонами других ж/д администраций по поручению и от имени ЛДЗ осуществляет перевозчик- дочернее предприятие ЛДЗ - ООО «LDZ Cargo».
Румыния	Жд перевозчики самостоятельно осуществляют взаиморасчеты за перевозки. Что касается перевозок, осуществляющего национальным жд перевозчиком, расчеты за пользование вагонами других жд администраций составляет служба составления расчетов в международном сообщении Национального общества «ЧФР-Марфа»
Словакия	ЖСР не использует иностранные вагоны (см. заполненный вопросник некоторых словацких перевозчиков, ЗССК, ЗССК КАРГО)
Молдова	Администрацией ГП «Железные дороги Молдовы»
Монголия	Взаиморасчеты за пользование грузовыми вагонами с других государств осуществляются на основе ПГВ к приложению СМГС.
Казахстан	Национальной компанией АО «НК «КТЖ»
Чехия	Перевозчиками на основе двухсторонних договоров.

13. За счет чего покрываются убытки от осуществления пассажирских перевозок?

Латвия	Убытки от осуществления международных пассажирских перевозок покрываются за счет средств перевозчика. Убытки от осуществления внутренних пассажирских перевозок покрываются за счет государственного бюджета в соответствии с внутренним законодательством Латвийской Республики.
Молдова	За счет перекрестного финансирования от грузовых перевозок
Румыния	Убытки от осуществления пассажирских перевозок несет жд перевозчик. Государство предоставляет компенсации из государственного бюджета, на основании контрактов об общественных услугах.
Беларусь	Убытки от внутриреспубликанских перевозок государством не субсидируются. Государство возмещает расходы, связанные с предоставлением льгот отдельным категориям граждан по проезду на пассажирском транспорте.
Словакия	На основе «Договора транспортных услуг в общественных интересах в ходе эксплуатации пассажирского транспорта на жд.» заключенного между перевозчиком и Мин. Транспорта, строительства и регионального развития, которое является заказчиком данных услуг в соответствии с § 21 Закона 514 от 28 октября 2009 года о транспорте на путях
Монголия	Убытки от осуществления пассажирских перевозок покрываются за счет доходов от грузовых перевозок.
Казахстан	Убытки от осуществления пассажирских перевозок покрываются за счет доходов от грузовых перевозок путем предоставления понижающего коэффициента на услуги магистральной сети в размере 0,1% за перевозку. Но начиная с 2012 года государство предусматривает средства из государственного бюджета на покрытие 50% , а с 2014 года – 100%.
Чехия	Убытки покрываются на основе возмещений доказуемых убытков заказчиков транспортных связей (государством посредством Министерства транспорта, краевых властей, селений).

14. Если государство субсидирует убытки от пассажирских перевозок, то в каком объеме?

Литва	<p>В случае, когда предприятие железнодорожного транспорта (перевозчик) в порядке, установленном Законом «Об основах транспортной деятельности», принимает на себя обязательства по обслуживанию общественных нужд, т. е. по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по маршрутам, а также по предоставлению других услуг на коммерчески невыгодных для предприятия железнодорожного транспорта (перевозчика) условиях, то убытки, понесенные предприятием железнодорожного транспорта (перевозчиком), должны быть компенсированы в установленном Правительством порядке.</p> <p>Правительство или уполномоченная Правительством организация в порядке, установленном Законом «Об основах транспортной деятельности», заключает с предприятием железнодорожного транспорта (перевозчиком) договоры об обслуживании общественных нужд, где указываются возможные источники финансирования инвестиционных программ.</p> <p>При выполнении обязательств по обслуживанию общественных нужд, осуществлении деятельности железнодорожного транспорта и/или эксплуатации железнодорожной инфраструктуры предприятие железнодорожного транспорта (перевозчик) обязано вести отдельный учет по указанным областям деятельности. Средства, выделенные на обслуживание общественных нужд, не могут быть объединены со средствами, предназначенными для осуществления другой хозяйственно-коммерческой деятельности предприятия железнодорожного транспорта (перевозчика).</p>
Латвия	<p>Государство Латвии не субсидирует международные пассажирские перевозки.</p> <p>В соответствии с годовым отчетом АО «Пасажиеру вилциенс» за 2009 год во внутренних пассажирских перевозках: государственное финансирование (покрытие убытков) – 28 079 тыс. LVL; нетто-оборот – 47 679 тыс. LVL; доходы от билетов – 17 959 тыс. LVL; количество перевезенных пассажиров – 21,2 млн. пассажиров; пассажирооборот – 681,1 млн. пасс./км. Плата за использование железнодорожной инфраструктуры в 2009 году составила 22 949 тыс. LVL.</p>
Румыния	<p>Национальный пассажирский перевозчик «ЧФР-Кэлэторь» осуществляет деятельность общественного национального и социального интереса и имеет как предмет деятельности, осуществление жд пассажирских перевозок, за которые государство предоставляет компенсации из государственного бюджета. Эти компенсации должны покрыть разницу между настоящей стоимостью перевозки и установленными тарифами, с одобрения компетентных властей, к которым причисляется прибыльная доля от 3 до 5%.</p>
Беларусь	<p>Убытки от пассажирских перевозок государством не субсидируются. Государство возмещает расходы, связанные с предоставлением льгот отдельным категориям граждан по проезду на пассажирском транспорте.</p>
Молдова	<p>Порядка 2 млн. леев</p>
Монголия	<p>Государство не субсидирует убытки от пассажирских перевозок.</p>
Казахстан	<p>Начиная с 2005 года государство субсидирует порядка по 10 млрд. тенге или 70 млн. долл. убытки от пассажирских перевозок, что почти в три раза меньше требуемой суммы</p>
Чехия	<p>В 2009 году субсидировали государство (за счёт дальних пассажирских перевозок), краевые власти и селения в зависимости от объема заказа в общем примерно 12 000 млн. крон, в 2008 году примерно 8 500 млн. крон</p>

15. Дифференцируются ли услуги на перевозку по стоимости в зависимости от скорости доставки и ассортимента услуг?

Литва	<p>Стоимость услуг по перевозке грузов по железным дорогам Литвы не зависит от скорости доставки. В тоже время, стоимость перевозок грузов дифференцируется в зависимости от рода перевозки (импорт/экспорт, внутренняя перевозка или транзит), типа подвижного состава (универсальные, цистерны, специализированные, рефрижераторные и др. вагоны), принадлежности подвижного состава (общего парка или собственный) и др.</p> <p>Одновременно, АО «Литовские железные дороги» предлагают широкий спектр дополнительных услуг, связанных с перевозкой грузов. Номенклатура дополнительных услуг, а также стоимость их предоставления регламентируется Прейскурантом дополнительных услуг, связанных с перевозкой грузов.</p> <p>В поездах формирования АО «Литовские железные дороги» услуги на перевозку пассажиров дифференцированы в зависимости от:</p> <ul style="list-style-type: none">- вида следования (международного и местного);- скорости поезда;- класса (1-ый, 2-ой и 3-ий);- типа вагона (СВ, К, Пл, О);- занимаемого места в вагоне (нижнее/верхнее);- и других особых условий.
Латвия	<p>Отдельные услуги на перевозку грузов дифференцируются по стоимости в зависимости от скорости доставки. Так, например, ООО «LDZ Cargo» установило на 2011 год следующую дифференциацию: провозная плата в зависимости от скорости перевозки исчисляется по базовым ставкам с применением коэффициентов:</p> <ul style="list-style-type: none">- при перевозках малой скоростью – 1,0;- при перевозках большой скоростью – 1,5. <p>Но на практике редко используется дифференциация провозной платы в зависимости от скорости перевозки. Во внутренних железнодорожных перевозках в ускоренных поездах (Рига-Даугавпилс, Рига-Резекне и Рига-Лиепая) применяют доплату в размере 0,50 LVL за скорость.</p>
Румыния	<p>Для пассажирских перевозок, услуги дифференцируются в зависимости от категории поезда.</p>
Беларусь	<p>Услуги на перевозку багажа, товаробагажа не дифференцируются от скорости доставки, если соблюдаются установленные сроки доставки. Услуги на перевозку пассажиров дифференцируются в зависимости от расстояния следования, типа вагонов, от категории поезда. Стоимость перевозки грузов не зависит от скорости доставки. За транспортные работы и услуги, не входящие в стоимость перевозки грузов, а также выполняемые по требованию потребителей работ и услуг, плата взимается отдельно от провозной платы.</p>
Монголия	<p>Тарифы на перевозки грузов по УБЖД зависят от скорости доставки, а также классифицируются по тарифным группам в зависимости от наименования грузов.</p>

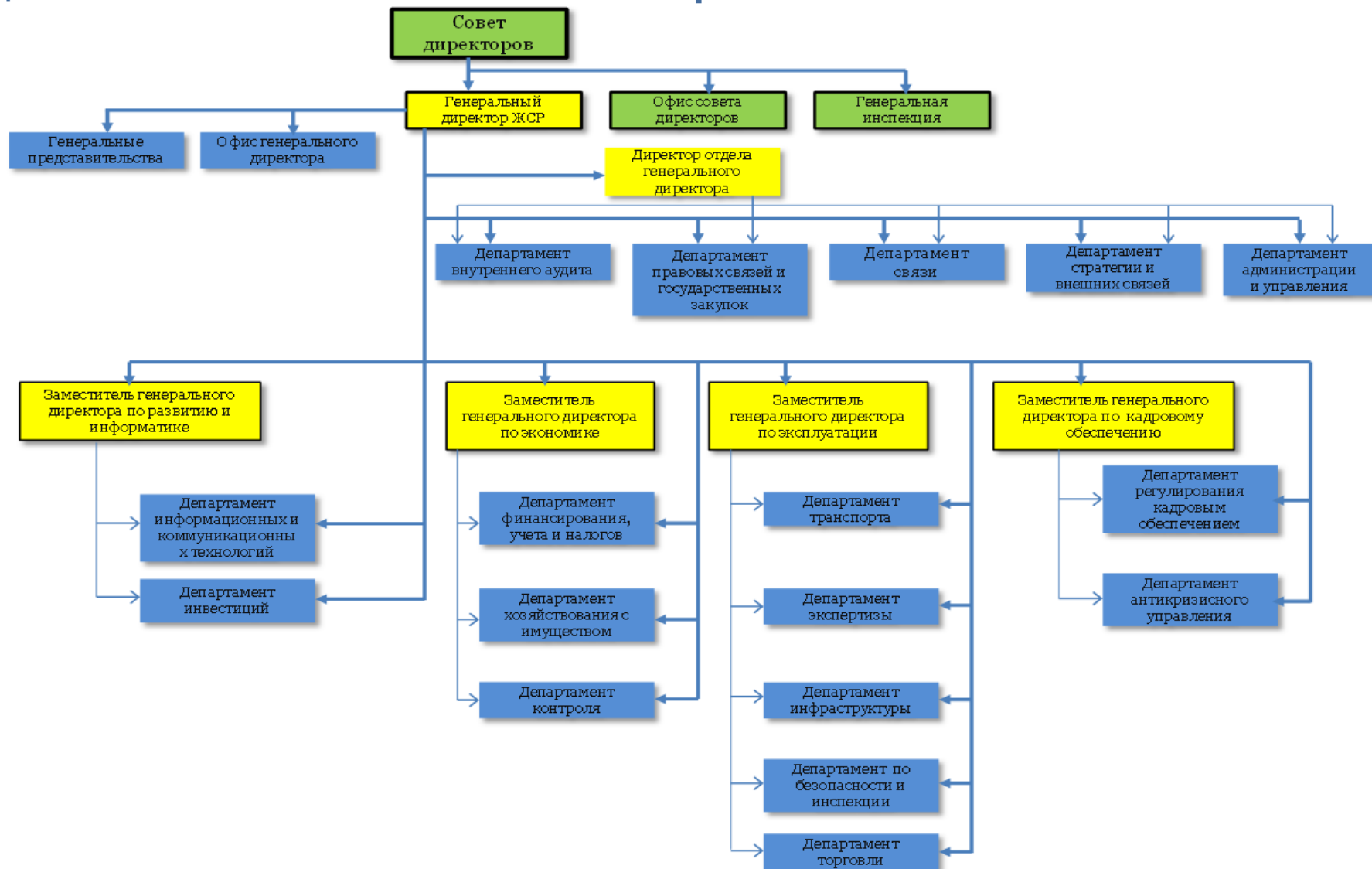
16. Планируется ли выставление пакета акций железнодорожных компаний на IPO? Если да, то какие и какой процент акций продается

Литва, Латвия Молдова, Чехия, Монголия	Не планируется выставление пакета акций
Румыния	Государство полностью владеет 100% пакетов акций национальных жд компаний. В настоящее время на рынке существуют более 30 частных жд перевозчиков.
Беларусь	Белорусская железная дорога не является акционерным обществом.
Словакия	Нет, не планируется. ЖСР являются юридическим лицом установленным Законом 258 от 30. сентября 1993 года из закона определенным видом деятельности. Не являются акционерной компанией.
Казахстан	Рассматривается вопрос по выставлению на народное IPO привелигированные акции дочерних предприятий АО “Казтемиртранс” и АО “Транстелеком”.

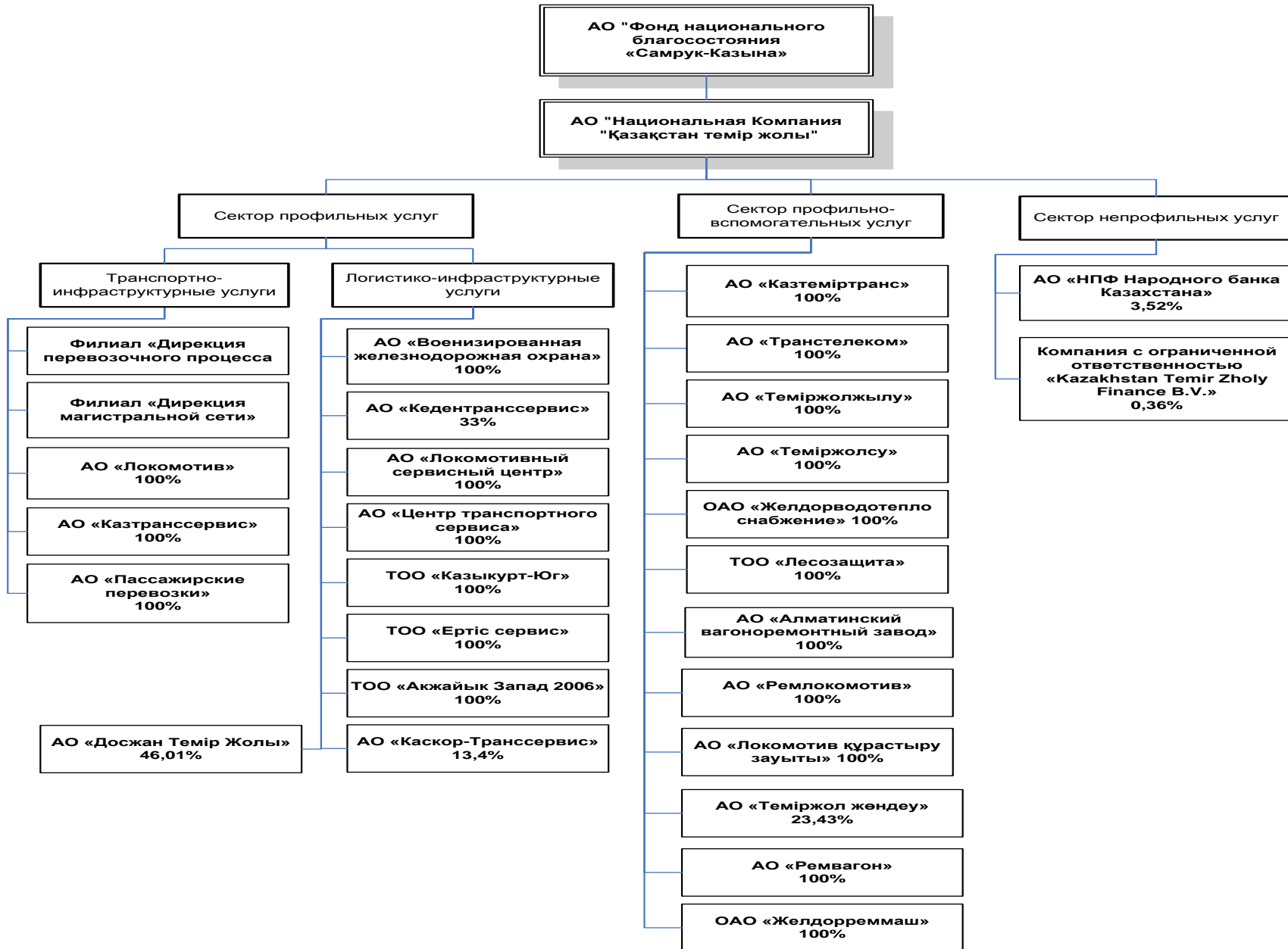
17. Положительные и отрицательные стороны частных акционеров жд компаний. Их влияние на деятельность компаний

Литва	100 проц. акций АО «Литовские железные дороги» принадлежит государству.
Латвия , Чехия , Казахстан, Молдова, Монголия	Ответ на вопрос невозможен по причине того, что ЛДЗ не имеет соответствующего опыта.
Беларусь	Белорусская железная дорога не является акционерным обществом, а также акционером иных жд компаний соответственно, не имеет возможности определить положительные и отрицательные стороны частных акционеров жд компаний.
Словакия	Железные дороги Словацкой республики не являются акционерной компанией

Структура Словацкой республики



Действующая структура группы компаний АО «НК «ҚТЖ»



ЦЕЛЕВАЯ КОРПОРАТИВНАЯ СТРУКТУРА АО «НК «КТЖ» к 2020 году

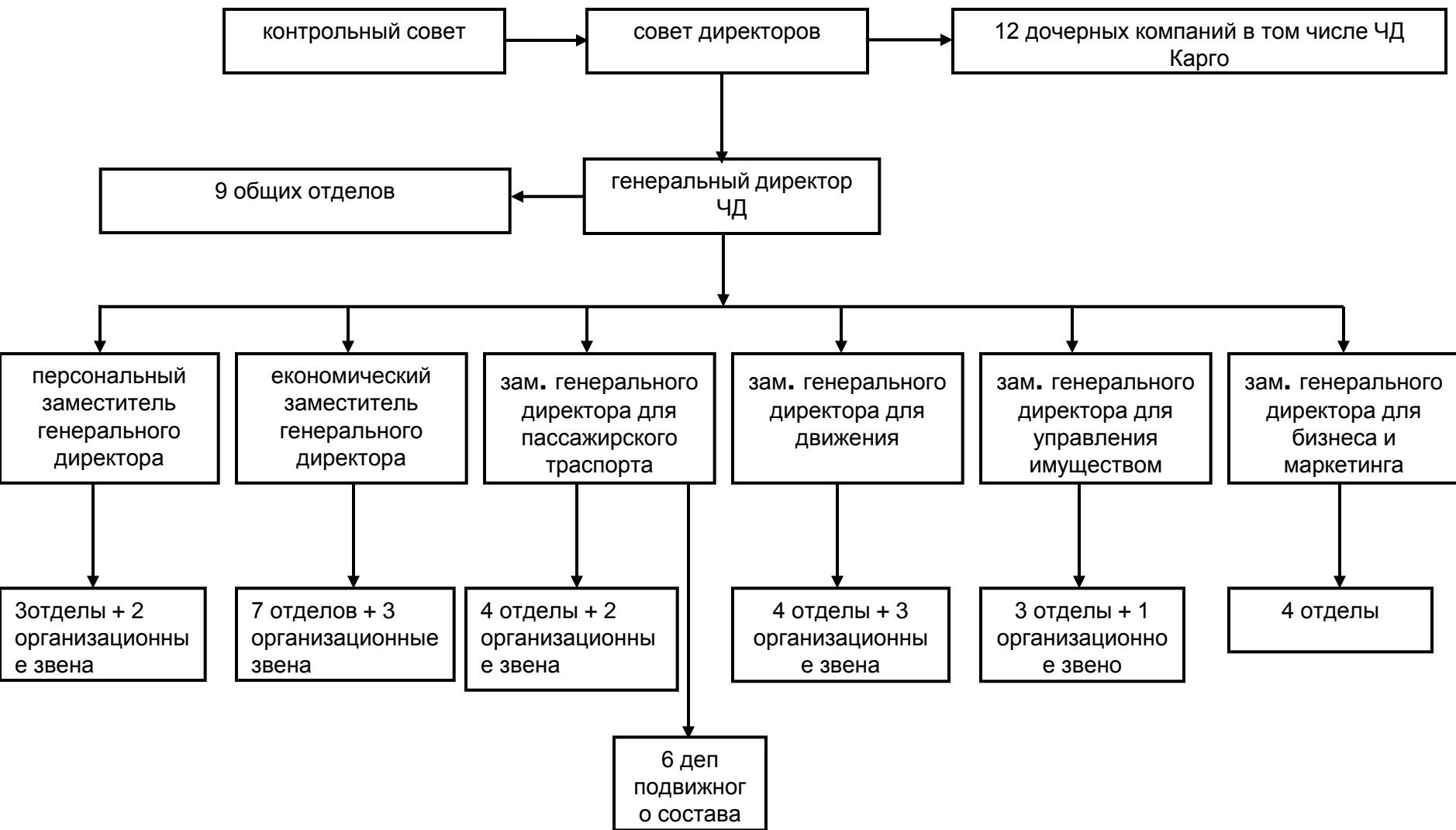


Целевая корпоративная структура сформируется в результате:

- Разделения инфраструктурной и перевозочной деятельности, консолидации профильных активов
- Отчуждения непрофильных активов не имеющих стратегического значения
- Инвестиций в непрофильные активы имеющие стратегическое значения для группы компании КТЖ

Возможна реализация части пакетов акций профильных предприятий с сохранением контрольного пакета

Структура АО Чешские Дороги





Спасибо за внимание!