

**60**  
лет

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
(ОСЖД)**



**ОТЧЁТ  
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ  
СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
ЗА 2014 ГОД**

Варшава  
2015



1956-2016



Главы делегаций на XLIII сессии Совещания Министров ОСЖД  
(2-5.06.2015, Улан-Батор, Монголия)



Главы делегаций на XXX заседании Конференции Генеральных директоров  
(ответственных представителей) железных дорог ОСЖД  
(20-24.04.2015, Прага, Чешская Республика)

# Содержание

Структура ОСЖД.....	4
Введение .....	5
Состояние дел по направлениям работы ОСЖД.....	9
Деятельность руководящих органов ОСЖД.....	37
Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий.....	40
Сотрудничество с международными организациями .....	41
Деятельность Комитета ОСЖД.....	45
Справка об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах.....	48
Статистика .....	55-56
Члены ОСЖД.....	57

Отчёт одобрен 23 апреля 2015 г. XXX заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (Прага, Чешская Республика, 20-24 апреля 2015 г.).

Утверждён 4 июня 2015 г. XLIII сессией Совещания Министров ОСЖД (Улан-Батор, Монголия, 2-5 июня 2015 г.)

## ИЗДАТЕЛЬ

Комитет Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

## РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

доц. Сергей Кабенков (председатель)  
инж.-экон. Зубайда Аспаева  
инж. Ван Ляньбинь  
инж. Радован Вупалецкий  
инж. Зураб Козмава  
инж. Аян Мамытов  
к.т.н. Николай Носенко  
инж. Петер Шабик  
юрист Мария Зак (АО «ДБ»)

Сдано в набор: 7 сентября 2015 г.

Подписано к печати: 9 сентября 2015 г.

## РЕДАКЦИЯ

Главный редактор: С. Кабенков  
Редактор: Ван Ляньбинь  
Секретари: Л. Филипяк, Т. Корнилюк

Адрес: 00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67

Телефон: (+4822) 657-36-17;

(+4822) 657-36-18

Факс: (+4822) 621-94-17;

(+4822) 657-36-54

osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

Печатается в типографии PAB-Font s.c.,

03-214 Варшава, ул. Краснобродзка 2/1

Телефон/Факс: (+4822) 675-65-17

e-mail: biuro@pabfont.pl

## Перечень аббревиатур, используемых в тексте

АБД	автоматизированная база данных
ВРГ	временная рабочая группа
ГУП	государственное унитарное предприятие
ГНГ	гармонизированная номенклатура грузов
ЕЖДА	Европейское железнодорожное агентство
ЕПИ	единая поисковая система
ЕТТ	Единый транзитный тариф
ЭКЖ ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ИТ	информационные технологии
КВТ	Комитет по внутреннему транспорту
КГД	Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей)
КСТП	Координационный совет по транссибирским перевозкам
МСЖД	Международный союз железных дорог
МТТ	Международный железнодорожный транзитный тариф
НТИ	научно-техническая информация
НТЭИ	научно-техническая и экономическая информация
НХМ	NHM - Nomenclature Harmonisée Marchandises
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОТИФ	Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
ПГВ	Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении
ППВ	Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении
ПРГ	Постоянная рабочая группа
ПРГКИ	Постоянная рабочая группа по кодированию и информатике
ПРГФ	Постоянная рабочая группа по финансовым и расчётным вопросам
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СМПС	Соглашение о международном пассажирском сообщении
СРГ	Совместная рабочая группа
ТСИ	Технические спецификации по интероперабельности
ЦИТ	Международный комитет по железнодорожному транспорту
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана

## Руководство Комитета ОСЖД



*Председатель  
Комитета ОСЖД  
Падеури Шозда*



*Заместитель Председателя  
Комитета ОСЖД  
Виктор Жуков*



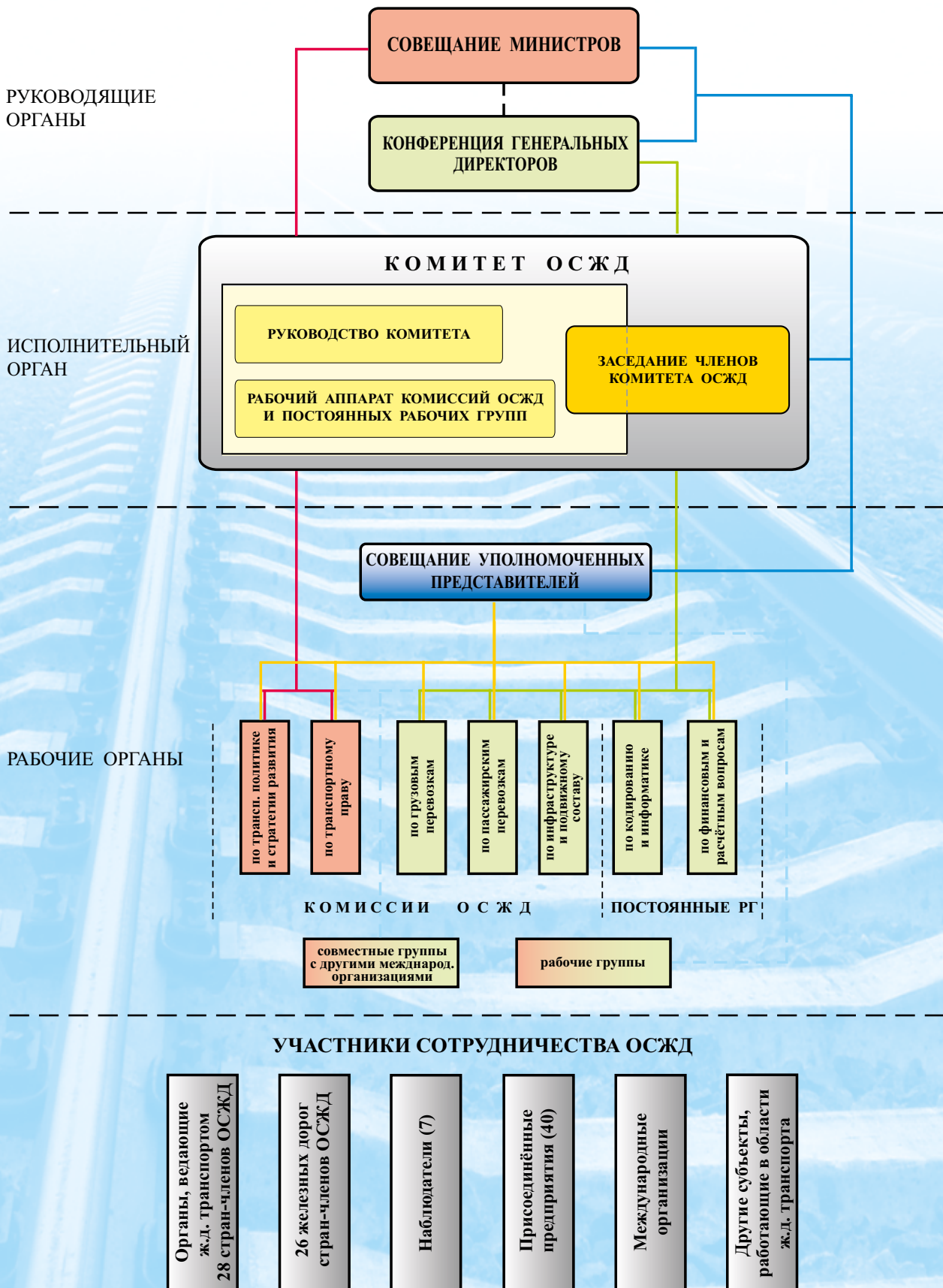
*Заместитель Председателя  
Комитета ОСЖД  
Дун Цзяньминь*



*Секретарь  
Комитета ОСЖД  
Аттила Киши*

# Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

(По состоянию на 1 сентября 2015 г.)



## Введение

Деятельность Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в 2014 году была направлена на выполнение важнейших задач, совершенствование и развитие международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров, повышение их конкурентоспособности на огромном евроазиатском пространстве, укрепление нормативно-правовой базы с целью достижения наивысшей эффективности в работе железнодорожного транспортного комплекса и удовлетворения потребностей стран – членов ОСЖД в перевозке грузов и пассажиров.

Ряд железных дорог работал в тяжёлых условиях, вызванных осложнениями в экономической области, что требовало от них дополнительных усилий по разрешению возникающих в связи с этим проблем.

В то же время железнодорожный транспорт продемонстрировал свою ведущую роль в общей транспортной системе и способность трансформировать свои возможности по безусловной реализации полного комплекса транспортных услуг.

Следует отметить, что большинство железных дорог стран – членов ОСЖД за последний период произвели существенную реорганизацию и совершенствование своей структуры управления для адаптации её к реальным условиям и требованиям сегодняшнего дня.

В соответствии с мероприятиями и рекомендациями, разработанными ОСЖД совместно с министерствами и железными дорогами, были осуществлены большие работы по реконструкции железнодорожных линий и модернизации инфраструктуры в транспортных коридорах ОСЖД, что позволило довести уровень перевозок грузов на железных дорогах стран – членов ОСЖД до 6 млрд. тонн, а перевозок пассажиров – до 4 млрд. человек. Такому результату способствовала слаженная и целенаправленная работа всех железных дорог стран – членов ОСЖД.

**На Азербайджанских железных дорогах** проводится большая работа по оздоровлению инфраструктуры главных путей железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 10 на участке Баку – Беюк-Кястик, где в 2014 году построено 10 тяговых подстанций, позволяющих обеспечивать тягу электровозов на переменном токе, ведётся строительство второго железнодорожного моста через реку Кура на 73-ем километре, модернизировано 317 км пути. На основании государственной программы получают развитие станции на 185-километровом участке Османлы – Астара.

В 2014 году был организован контейнерный маршрут Поти – Кишлы – Поти. Ведётся работа по созданию перспективных контейнерных поездов на маршрутах: Поти – Алят – Актау, порт Алят – Поти, Поти – Алят – Туркменбаши – Алят – Поти.

Внедрение «Технологии по организации перевозок в международном пассажирском сообщении» в пути следования позволило значительно сократить таможенные процедуры на пограничных станциях в обоих направлениях на участках Баку – Беюк-Кястик и Ялама – Самур.

Объём грузоперевозок по **Белорусской железной дороге** в 2014 году составил 141,4 млн. тонн грузов (101,1% к 2013 году).

Особое внимание уделялось развитию контейнерных перевозок, при этом отмечен рост контейнерных перевозок в сообщении стран Евросоюза с Китаем и обратно, что позволило увеличить объём таких перевозок в 3,1 раза.

Плодотворно велась работа по перевозке автокомплектующих концерна «Фольксваген» из Европы на сборочные предприятия в Российской Федерации прямыми ускоренными маршрутными поездами с применением преимущественно унифицированной накладной ЦИМ/СМГС.

В июле 2014 года открыт Центр транспортного обслуживания на станции Барановичи-Центральные, что является первым шагом по внедрению системы улучшения качества обслуживания грузовладельцев, работы по принципу «одного окна», а также по оказанию комплексных услуг доставки грузов.

В соответствии с Государственной программой на 2011-2015 годы предусмотрено приобретение 12,5 тыс. грузовых вагонов, из которых в 2014 году закуплено 989 грузовых вагонов.

С 2010 года дорога совместно с чешской компанией «CZ Loko» реализует проект по производству высоко-

технологических маневровых локомотивов: в отчётном году было изготовлено 12 маневровых локомотивов ТМЭ1 и 12 локомотивов ТМЭ3.

На дороге успешно реализуется масштабный инвестиционный проект по электрификации железнодорожной линии на участке Гомель – Жлобин – Осиповичи.

Произведена полная реконструкция вокзальных комплексов станций Брест-Центральный, Гродно, Барановичи. Приобретено 4 электропоезда ЭПР, 3 дизель-поезда ДПЗ



Высокоскоростной электропоезд серии CRH 5G Китайских железных дорог

(производства «Stadler Bussnang AG», «PESA Bydgoszcz»), 8 пассажирских вагонов.

**На Венгерских железных дорогах** в отчётном году продолжались реконструкция и модернизация отдельных участков магистральной сети, входящих в международные железнодорожные транспортные коридоры, а также линий, имеющих большое значение для пригородного сообщения. Таким образом, закончены работы на самом загруженном общем участке коридоров ОСЖД №№ 5 и 6 Сольнок – Сайол с заменой двухпутного железнодорожного моста через реку Тиссу на два однопутных, позволяющие более гибкую организацию эксплуатации во время проведения ремонтно-профилактических работ, а также на участке Дёма – Лёкёшхаза коридора № 6, приспособленной к скорости движения 160 км/час. После окончания движения по летнему расписанию начата реконструкция сезонально загруженной однопутной линии на южном берегу Балатона. Продолжалась реконструкция однопутной пригородной линии Будапешт – Эстергом со сложной горной трассовкой и искусственными сооружениями, с частичным (где позволяет местность) её перестроением в двухпутную. Завершена подготовка и начаты работы по проекту GSM-R: воздвигнуты первые мачты антенн, проведены первые испытательные измерения на участке Будапешт – Секешфехервар. Проект реконструкции и построения новых типовых вокзалов, осуществлённый в предыдущем отчётном году на линии Будапешт – Уйсас – Сольнок, который не только входит в коридор № 6, но и играет важную роль в пригородном сообщении, награждён архитектурным призом им. Брюнеля в Амстердаме.

В рамках совместного финансирования с ЕС поступила первая партия (15 составов для MAV-Start и 5 для ДьШЭВ) пригородных электропоездов типа FLIRT производства «Stadler», снабжённых европейской системой управления движением поездов ETCS уровня 2 и пригодных для курсирования со скоростью 160 км/час. Модернизировано 150 пассажирских вагонов пригородных поездов для скорости 120 км/час, которые приобрели новый внешний и внутренний вид. Изготовлено 2 прототипа вагона IC+ для скоростного движения. Бесплатный доступ к беспроводному интернету обеспечен уже в 770 вагонах пригородного и международного сообщения со скоростью 7,2 Mbps, позволяющей одновременное подключение 10-15 пользователей по вагону, а также на 7 крупнейших станциях.

**На железной дороге Казахстана** введены в эксплуатацию вновь построенные железнодорожные линии Жезказган – Бейнеу протяжённостью 1036 км и Аркалык – Шубарколь, протяжённостью 214 км.

Ведётся модернизация тяговых электроподстанций.

Приобретено 17 новых магистральных тепловозов ТЭ33А, 13 новых магистральных электровозов К28А, 2 пассажирских тепловоза ТЭП33А, 1 пассажирский электровоз К24АТ.

**Китайские железные дороги** перевезли в 2014 году 2357 млн. пассажиров, что на 11,2% выше уровня 2013 года. Перевезено 3813 млн. тонн грузов. В сообщении Китай – Европа отправлено 308 контейнерных маршрутных поездов, в которых перевезено 26058 контейнеров, при этом 108 поездов было отправлено из города Чунцин в направлении Западной Европы с применением унифицированной накладной ЦИМ/СМГС.

В 2014 году введены в эксплуатацию новые железнодорожные линии протяжённостью 8427 км, из них высокоскоростные – 5491 км. Приобретён 261 локомотив.

В 2014 году Государственное управление железных дорог КНР проводило большую работу на уровне Правительства по урегулированию своих функций, упрощению и упорядочению административных процедур в области железных дорог с целью дальнейшего приспособления к рыночным условиям.

**Литовскими железными дорогами** в 2014 году перевезено 49 млн. тонн грузов, что на 2% превышает уровень прошлого года, при этом объём международных перевозок увеличился на 4,9% и составил 34,5 млн. тонн.

Успешно завершена реконструкция железнодорожных участков Каунас – Гайжюнай, Моцкава – государственная граница с Польшей и модернизация инфраструктуры линии Клайпеда – Пагегай. Введён в эксплуатацию Центр управления движением в г. Вильнюсе, закончены строительные работы двух интермодальных терминалов логистики в Вильнюсе и Каунасе.

В 2014 году продолжалось обновление подвижного состава: приобретено два двухэтажных электропоезда EJ 575 чешского производства, 15 новых маневровых локомотивов ТЕМ ТМН, модернизировано 45 платформ.

АО «Литовские железные дороги» провело большую целенаправленную работу по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом.

Внедряются новые технологии обработки поездов, сокращается время осмотра поездов различных категорий, внедряются автоматизированные системы оформления перевозочных документов, повышается качество передачи информации при обмене данными в электронном виде на передаваемые поезда.

Существенным достижением **ГП «Железная**



Международный скорый поезд № 9 Москва – Варшава



**дорога Молдовы»** является организация и проведение государственных видов контроля (пограничного, таможенного, санитарного и ветеринарного) по принципу «единого окна» на всех железнодорожных передаточных станциях ЧФМ, внедрён порядок заблаговременного предоставления в таможенные органы соседних стран предварительной информации о прибывающих грузах в объёме сведений, содержащихся в железнодорожной накладной и таможенной декларации, что значительно экономит время на проведение пограничных контрольных операций. По территории Республики Молдова в 2014 году перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 20664 отправки. С учётом необходимости поэтапного проведения реформирования предприятия был разработан и зарегистрирован новый прогрессивный Устав ГП «Железная дорога Молдовы».

**АО «Улан-Баторская железная дорога»** перевезло 21,1 млн. тонн грузов, что на 0,4% выше уровня прошлого года. Была успешно продолжена работа по созданию новых контейнерных маршрутов. Организованы перевозки грузов по маршрутам: Гамбург – Брест – Наушки – Сухэ-Батор – Жэнгжоу; Путянь – Эрлянь – Сухэ-Батор – Наушки – Малашевичи – Гамбург.

Введены в эксплуатацию 2 магистральных пути между Улан-Батором и Толгойтом. Модернизировано 50 км пути.

Приобретено 4 новых магистральных тепловоза, 4 маневровых локомотива, 18 пассажирских вагонов с повышенной комфортностью.

**На Польских железных дорогах** успешно развиваются контейнерные перевозки, значительно увеличился объём перевозок из Китая в Польшу и транзит в страны Западной Европы. АО «ПКП Карго» ввело на своих ремонтных заводах метод «Lean Management», благодаря которому компания увеличила количество вагонов на 15%. В 2014 году было введено в эксплуатацию дополнительно 3 тысячи грузовых вагонов, которые позволили обеспечить запрос клиентов в пик перевозок.

В целях облегчения пересечения границ АО «ПКП Карго» заблаговременно передаёт белорусской стороне всю информацию о грузах, перевозимых через польско-белорусские погранпереходы.

Широко используется железнодорожная накладная ЦИМ/СМГС при перевозке грузов, особенно маршрутными контейнерными поездами. Почти на 5,5% возросли перевозки грузов по Ширококолейной дороге (АО «ПКП ЛХС»).

Польские железные дороги продолжали реализовывать самую большую в истории страны инвестиционную программу. 2014 год был рекордным – АО «ПКП ПЛК» освоило более 7 млрд. злотых, что позволило создать условия для прохождения пассажирскими поездами расстояния между Варшавой и Гданьском меньше чем за 3 часа: общее время в пути сократилось на 1,5 часа. Значительно сократилось время проезда между Варшавой и городами Краков и Катовице. Для реализации этих проектов было приобретено 20 новых электропоездов «Pendolino», 25 новых современных пассажирских вагонов, модернизировано 20 локомотивов и 150 пассажирских вагонов.

**Российскими железными дорогами** в 2014 году увеличен на 4,7% грузооборот перевозимых грузов, из них в международном сообщении – на 4,8%.

В 2014 году начали курсировать 19 новых контейнерных маршрутных поездов: Дуйсбург – Чунцин, Вухан – Гамбург, Аксу – Карталы – Красное – Брест, Ухань – Лодзь, Забайкальск – Москва/Кунцево-2, Блочная – СПб, Клещиха – Находка и др.

Введено в эксплуатацию 10,6 км новых линий, 67 км вторых путей, 62,2 км станционных путей.

Модернизированы отдельные участки железнодорожных коридоров ОСЖД: №1 Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород, Хельсинки – Буловская – Санкт-Петербург – Москва – Суземка – Нежин – Киев; Нежин – Жлобин – Минск – Вильнюс – Калининград, Москва – Брянск.

В 2014 году приобретено 1569 новых грузовых вагонов, 411 электровозов, 249 тепловозов, 4 высокоскоростных поезда «Сапсан», 14 скоростных электропоездов ЭС1 «Ласточка», 268 новых современных пассажирских вагонов.

Модернизировано 564 тепловоза, 151 электровоз.

Начата эксплуатация новых вагонов габарита РИЦ-200. С января 2015 года эти вагоны включены в поезда сообщением Москва – Ницца, Москва – Париж и Москва – Варшава.

В 2014 году **Словацкая Республика** присоединилась к СМГС. Проведены большие работы по модернизации железнодорожной линии для выполнения программы развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений на участке Нове-Место-над-Вагом – Пухов. Ведётся коренная реконструкция сортировочной станции Жилина.

В 2014 году перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 23370 отправок.

Модернизировано 23 локомотива, приобретено 10 новых пассажирских вагонов, 5 двухэтажных электрических составов, 7 автомотрис.

**Таджикская железная дорога** перевезла в 2014 году 6,8 млн. тонн грузов, что на 1,3% превышает достигнутый уровень прошлого года.

Приобретено 150 новых грузовых вагонов.

Продолжается строительство новой железнодорожной линии Душанбе – Курган-Тюбе, участка Вахдат – Яван длиной 40,7 км.

**Румынские железные дороги** перевезли в 2014 году 23,97 млн. тонн грузов, что выше на 4,5% по сравнению с уровнем прошлого года.

Перевозчик ЧФР Марфа осуществил в направлении стран – членов ОСЖД с использованием железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС 21206 перевозок.

На дорогах проводилась большая работа по модернизации железнодорожных линий Кымпина – Предял, Бухарест – Брашов, Госграница – Куртич – Симерия для обеспечения движения поездов со скоростью 160 км/час.

Были начаты работы по модернизации мостов через Дунай на участке Бухарест – Констанца.

В течение последних пяти лет **Эстонская железная дорога** («Eesti Raudtee») совместно со структурными фондами Европейского союза инвестировала приблизительно 200 миллионов евро в развитие железной дороги. За это время были капитально обновлены все главные пути.

Обновлены амортизированные участки железной дороги, пассажирские платформы, повышены скорости движения поездов, что способствует улучшению качества пассажирских перевозок, в т.ч. построены новые и приведены в порядок имеющиеся пешеходных тоннели и мосты. Целью проделанных работ является достижение повышения скорости на всей железнодорожной инфраструктуре: 120 км/ч – для пассажирских поездов и 80 км/ч – для грузовых поездов, а также обеспечение более безопасного движения поездов, с более низким уровнем вибраций и шумов.

В 2014-м году было инвестировано более 46 млн. евро в обновление устройств связи, безопасности (системы регулирования движения поездов и автоматика переездов) и в капитальный ремонт железнодорожных мостов.

Активно ведётся работа по задействию меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития коридоров ОСЖД.

Позитивным явилось завершение в 2014 году многолетней работы по ревизии СМГС и СИ к СМГС с введением в действие их в новой редакции с 1 июля 2015 года.

На железных дорогах Китая, Казахстана, России, Польши, Чехии, Узбекистана и других стран проводилась работа по реализации одобренной на ХХХ сессии Совещания Министров ОСЖД «Программы развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений», что позволило значительно повысить маршрутные скорости движения пассажирских поездов, произвести замену пассажирского подвижного состава, способного двигаться со скоростями 160-300 км/ч и выше.

Успешно велась работа по созданию новых контейнерных маршрутов на дорогах Беларуси, Болгарии, Венгрии, Латвии, Литвы, Казахстана, Китая, Монголии, Польши, России, Словакии, Узбекистана, Украины, Чехии, Эстонии и других стран, обеспечив курсирование по железным дорогам стран – членов ОСЖД более 280 контейнерных маршрутных поездов. При этом отмечена положительная тенденция увеличения количества отправки грузов в контейнерах с использованием унифицированной железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС, что свидетельствует об эффективности её применения в международном сообщении между Европой и Азией.

Продуктивно велась работа по составлению и согласованию графиков движения поездов, осуществлению и согласованию объёмов перевозок грузов в международном сообщении, изданию и совершенствованию ПГВ.

Заинтересованно проходила работа по разработке и утверждению памяток по техническим вопросам железных дорог в области подвижного состава, габаритов, железнодорожного пути и искусственных сооружений, СЦБ, электроснабжения и электрической тяги, организации перевозок по безбумажной технологии и в области научно-технической информации.

Результативными явились работы в области совершенствования финансово-расчётной деятельности, рассмотрению финансовых и расчётных вопросов, направленных на сокращение взаимных задолженностей железных дорог стран – членов ОСЖД.

Актуальной стала работа Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по сравнительному анализу технических параметров систем 1520/1524 мм и 1435 мм, позволяющая создать условия взаимодействия железнодорожных систем в странах членах ОСЖД, входящих и не входящих в ЕС.

Большое значение в деятельности ОСЖД придавалось расширению сотрудничества с международными организациями, такими как ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ЕврАзЭС, ЕС, ОТИФ, ЕЖДА, ЦИТ, МСЖД, КСТП и другими.

Значительный вклад внесли и положительно влияли на деятельность ОСЖД наблюдатели и присоединённые предприятия ОСЖД, количество которых за последний период существенно увеличилось и достигло в 2014 году 7 и 40 соответственно.

Целенаправленно проходила работа Временной рабочей группы по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД, в результате которой был подготовлен проект Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, в которую в качестве приложений включены соглашения СМГС и СМПС в виде общих положений договоров о перевозке грузов и пассажиров в международном сообщении.



Двухэтажный электропоезд  
Литовских железных дорог

# 1. Состояние дел по направлениям работы ОСЖД

## 1.1. Транспортная политика и стратегия развития

В 2014 году продолжались работы по формированию железнодорожной транспортной политики с учётом реализации комплексных мер, направленных на совершенствование перевозок и развитие транспортных коридоров ОСЖД, на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, а также на повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов перевозок и увеличения доли железнодорожного транспорта на транспортном рынке.

В отчётном году экспертами стран – членов ОСЖД были разработаны и утверждены Комплексные планы по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 4, 6 и 11 до 2020 года. Принято решение в дальнейшем рассмотреть ход реализации данных Комплексных планов.

Во исполнение поручения XLII сессии Совещания Министров ОСЖД (3-6 июня 2014 года, г. Вильнюс, Литовская Республика) в Комитете ОСЖД был проведён совместный семинар по вопросам сотрудничества в области коридоров ОСЖД и железнодорожных коридоров ЕС для грузовых перевозок с участием стран – членов ОСЖД, а также DG MOVE, ОТИФ, МСЖД, КСТП и ДьШЭВ (GYSEV Zrt./Raaberbahn GAG).

В рамках семинара представители стран – членов ОСЖД ознакомились с правовой базой, требованиями к техническим стандартам, направлениями развития трансъвропейской транспортной сети TEN-T, Европейской программой развития (EDP) и принципами финансирования железнодорожных коридоров ЕС для грузовых перевозок, а также деятельностью управляющих органов грузового коридора ЕС №8, их структурой, системой принятия решения и планами дальнейшего развития данного коридора.

Участники семинара приняли к сведению информацию КСТП о взаимодействии с Консультативными группами грузового железнодорожного коридора ЕС №6 в рамках рабочей группы КСТП-МАВ.

Участниками семинара было предложено:

- рассмотреть представленный опыт ЕК и систему работы с железнодорожными коридорами в странах ЕС на основе законодательства, регламентирующего создание и функционирование грузовых железнодорожных коридоров, и изучить возможность их применения при реализации положений Меморандумов по коридорам ОСЖД;
- изучить опыт «одного окна» в работе по коридорам ЕС и подготовить предложения по возможности его использования в коридорах ОСЖД;



Совещание экспертов по теме «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД» (7-10 апреля 2015 г., Кишинёв, Республика Молдова)



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития К. Мамараşимов



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (слева направо): И. Кутиеру, З. Козмава, А. Мамытов

- признать целесообразным расширение сотрудничества и взаимодействия в области международных железнодорожных коридоров между ЕС и ОСЖД с участием международных организаций: ОТИФ, КСТП, МСЖД, ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН и др.

Ведущий исполнитель от Российской Федерации представил проект исследования «Сравнительный анализ коридоров ОСЖД с официально утвержденными панъевропейскими коридорами (Крит 1994, Хельсинки 1997) и евроазиатскими коридорами (Санкт-Петербург 2000, 2003)».

На совещании экспертов

по теме: «Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве» была заслушана информация представителей от Республики Болгарии, Литовской Республики, Республики Молдова, Республики Польша, Российской Федерации, Румынии и Украины по анализу причин простоя пассажирских и грузовых поездов, а также выполнению мероприятий, направленных на облегчение пересечения границ.



Совещание экспертов по теме «Направления стратегического развития железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД» (24-26.02.2015, Комитет ОСЖД)

Участники совещания ознакомились и приняли к сведению представленную информацию стран – членов ОСЖД по практической реализации Программы совместных действий и Обращения, принятых на VII Межведомственном совещании по вопросам облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом (27 июня 2012 года, г. Санкт-Петербург, Российская Федерация) и Приложения 9 «Облегчение процедур при пересечении границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года.

- проводятся мероприятия, направленные на усиление технической оснащённости железнодорожных пограничных станций (наличие оборудования, устройств, информационных систем и средств связи, позволяющих обмениваться предварительной информацией и др.) и совершенствование их инфраструктуры;
- проводится таможенный контроль, исходя из принципа выборочности, на основе системы анализа и управления рисками;
- контроль транзитных грузов проводится только в тех случаях, когда это оправдано сложившимися обстоятельствами или рисками.

В рамках 76 сессии КВТ ЕЭК ООН (25-27 февраля 2014 года, г. Женева, Швейцария) был рассмотрен вопрос подготовки новой Конвенции об облегчении условий железнодорожных перевозок пассажиров и багажа через границу, в связи с чем сессия приветствовала создание под эгидой ООН неофициальной группы экспертов для облегчения дальнейшей работы в этой области.

С учётом вышесказанного в Комитете ОСЖД состоялось совещание неофициальной группы экспертов под эгидой ЕЭК ООН по подготовке проекта новой Конвенции об облегчении условий железнодорожных перевозок пассажиров и багажа через границу.

Участники совещания от Российской Федерации представили на рассмотрение материал по подготовке проекта новой Конвенции об облегчении условий железнодорожных перевозок пассажиров и багажа через границу и проинформировали о состоянии дел по вопросам, связанным с облегчением условий пересечения границ, о действующей нормативно-правовой базе, хронологии работы над проектом новой Конвенции, а также предполагаемую структуру и содержание проекта новой Конвенции.

В рамках дискуссии были обсуждены возможности, связанные с разработкой проекта новой Конвенции, и принято решение на первом этапе подготовить концепцию проекта новой Конвенции.

В рамках данной темы был подготовлен и издан сборник «Передовая практика повышения эффективности международных железнодорожных перевозок на евразийском пространстве».

Была продолжена работа по вопросам железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок.

На совещании Комиссии были приняты к сведению доклады представителей от стран – членов ОСЖД о направлениях стратегического развития и реформ на железнодорожном транспорте.

Участники совещания приняли к сведению представленную ведущим исполнителем от Литовской Республики презентацию по теме «О ходе работы контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по взаимодействию железнодорожных систем колеи 1520 и 1435 мм».

Отмечено, что в период с 2007 по 2014 гг. Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА окончательно разработаны:

- документ № 1 «Подсистема: инфраструктура, путь и путевое хозяйство»;
- документ № 2 «Энергоснабжение»;
- документ № 3 «СЦБ и связь»;
- документ № 5 «Пассажирские вагоны»;

- документ № 6 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав»;
- документ № 7 «Эксплуатационная деятельность».

Начата разработка документа № 4 «Грузовые вагоны» и документа «Анализ параметров подсистемы: Доступность для людей с ограниченными возможностями и людей с ограниченной подвижностью».

Разработанные документы №№ 1, 2, 3, 5, 6 и 7 размещены на Web-сайте ОСЖД.

Результаты проведенного анализа технических параметров использованы ЕЖДА при ревизии ТСИ для включения параметров 1520/1524 мм и отражены в действующих редакциях ТСИ:

ТСИ ИНФ – Инфраструктура, путь и путевое хозяйство;

ТСИ ЭНЭ – Энергоснабжение;

ТСИ ЛОК-ПАС – Локомотивы, моторвагонный подвижной состав и пассажирские вагоны.

С целью улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ – ЕС разработан проект «Глоссария терминов, представляющих значение для интероперабельности в пограничном сообщении СНГ – ЕС».

Участники совещания отметили важность работы Контактной группы и считают целесообразным продолжение её деятельности.

В отчётном году был разработан и утверждён долгосрочный Меморандум о взаимопонимании ОСЖД – ЕЖДА (на 2015-2019 гг.).

По теме: «Вопросы статистики железнодорожного транспорта» ведущим исполнителем от Республики Узбекистан были обобщены показатели статистических данных стран – членов ОСЖД для издания сборника «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту» за 2013 год, которые были рассмотрены и согласованы совещанием ВРГ и экспертов по вопросам статистики железнодорожного транспорта.

Отмечено, что в целом в 2013 году по сравнению с 2012 годом эксплуатационная длина линий железных дорог возросла на 47 км и составила 280788 км, а общая длина электрифицированных линий увеличилась на 924 км и составила 125419 км. В 2013 году объём грузовых перевозок уменьшился по отношению к уровню 2012 года на 2,35% и составил 5743 млн. тонн, грузооборот уменьшился на 1,91% и составил 5354 млрд. ткм. В 2013 году было перевезено 3916 млн. пассажиров, что на 0,33% больше, чем в 2012 году, пассажирооборот уменьшился на 0,14% и составил 1198 млрд. пасс-км.

Во исполнение решения ВРГ по вопросам статистики участники совещания рассмотрели и согласовали графические отображения эксплуатационной длины железных дорог стран – членов ОСЖД и приняли решение опубликовать их в Бюллетене статистических данных ОСЖД за 2013 год.

Были представлены для рассмотрения обобщённые основные показатели эксплуатационной работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 за 2013 год, которые после рассмотрения и согласования было решено опубликовать в «Бюллетене статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту» в виде таблицы и диаграммы.

Ведущий исполнитель от Латвийской Республики представил обобщённый материал «Предложения по актуализации пояснений к заполнению электронных таблиц статистических данных».

Совещание экспертов посчитало целесообразным включить в План работы Комиссии с 2015 года тему по актуализации электронных таблиц статистических данных и пояснений по их заполнению.

В 2014 году Центры НТЭИ стран – членов ОСЖД продолжали осуществлять формирование и развитие национальных баз данных по научно-технической и экономической информации, совокупность которых составляет распределённый международный банк данных – АБД ОСЖД.

Проведён анализ комплектования и использования распределённого международного банка данных по НТЭИ в 2013 году на основе данных, поступивших от центров НТЭИ участвующих в теме стран – членов ОСЖД.

По состоянию на 30 декабря 2013 года по данным центров НТЭИ общий информационный ресурс международного распределённого банка данных научно-технической информации составлял 589417 документов (без учёта данных Китайской Народной Республики).



Президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев, Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов и Президент Исламской Республики Иран Хасан Роухани 3 декабря 2014 г. торжественно открыли движение на железнодорожной линии Казахстан – Туркменистан – Иран



Торжественная церемония открытия Центра управления движением поездов АО «Грузинская железная дорога» (7 апреля 2015 г.)

нодородном транспорте», сформированные на основе данных, представленных центрами НТЭИ стран – членов ОСЖД. В подборку вошёл перечень статей по данной теме за период 2011-2013 гг. Библиография снабжена краткими рефератами. В тематическую подборку включены копии статей по теме из изданий, обрабатываемых ЦНТИ АО «НК «КТЖ», в соответствии с принятым распределением.

Ведущий исполнитель от Российской Федерации проинформировал о состоянии дел по проекту ЕПС НТИ ОСЖД, в том числе о готовности ведущего исполнителя разместить поисковый модуль на единых с сайтом ОСЖД технических средствах.

Было принято решение о временном размещении поискового модуля ЕПС НТИ ОСЖД на технических средствах ведущего исполнителя от Российской Федерации с целью предоставления возможности странам – участницам работ по теме подключить к нему национальные базы данных в кратчайшие сроки.

Участники совещания констатировали необходимость восстановления работы ЕПС НТИ ОСЖД, исходя из актуальности задачи обмена научно-технической информацией в реальном режиме времени. Проект ЕПС НТИ может считаться реализованным в полном объёме, когда к поисковой системе будут подключены центры НТЭИ нескольких стран.

Рабочим аппаратом Комиссии была предоставлена информация о ходе работ по созданию страницы центров НТЭИ стран – членов ОСЖД на сайте ОСЖД на основании полученных данных и был продемонстрирован созданный информационный ресурс.

В целях улучшения информационного наполнения страницы центров НТЭИ на сайте ОСЖД было предложено создать ссылки на статические страницы Центров НТЭИ на заглавной странице с целью облегчения доступа к информации, а также разместить логотипы железнодорожных компаний перед названием Центра НТЭИ для облегчения идентификации и ускорения поиска информации.

Ведущий исполнитель от Российской Федерации обобщил данные о центрах НТЭИ, представленные странами – членами ОСЖД, и переиздал 11-е издание Адресного справочника центров НТЭИ стран – членов ОСЖД.

Годовое пополнение международного распределённого банка данных за 2013 год составило 35960 документов.

Отмечена необходимость ежегодного анализа комплектования международного распределённого АБД ОСЖД, так как это даёт возможность определить динамику развития информационной деятельности в странах – членах ОСЖД, а также степень использования научно-технического информационного ресурса специалистами.

Ведущим исполнителем от Республики Казахстан (Центр научно-технической информации и анализа Акционерного общества «Национальная компания «Казакстан темір жолы») был подготовлен сводный библиографический перечень и тематическая подборка по теме «Развитие логистики на желез-



Торжественная церемония передачи локомотивов Т333А казахстанского производства для Азербайджана с участием председателя ЗАО «АЖД» Д. Гурбанова и президента АО «НК «КТЖ» А. Мамина

## 1.2. Транспортное право

Работа Комиссии ОСЖД по транспортному праву в 2014 году проводилась по семи темам в соответствии с Планом работы Комиссии, утверждённым совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (УПМ КГД):

- совершенствование СМПС и СИ к СМПС;
- актуализация памяток ОСЖД по вопросам международного железнодорожного пассажирского сообщения;
- совершенствование СМГС и СИ к СМГС;
- проведение работ в области правил перевозки опасных грузов;
- разработка проекта Приложения 14 «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» к СМГС;
- совершенствование Приложения 22 к СМГС «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС»;
- подготовка позиции стран – членов ОСЖД по вопросу создания единого железнодорожного права.

С 6 июня 2014 года Исламская Республика Афганистан стала участницей Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС) и Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС), а с 1 октября 2014 года участницей СМГС стала Словацкая Республика.

Комиссией завершены работы по процедуре ввода в действие с 1 июля 2015 года изменений и дополнений в СМГС и в Служебную инструкцию к СМГС (СИ к СМГС), подготовленных в ходе ревизии данных документов. Также завершена разработка правовых положений в рамках проекта Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении (Конвенция), связанных с грузовыми перевозками.

Деятельность Комиссии по вопросам СМПС в 2014 году проводилась в двух направлениях:

1. Совершенствование правовых документов, действующих в рамках ОСЖД (СМПС) в обеспечении международных железнодорожных перевозок;
2. Разработка нормативных правовых документов в рамках подготовки проекта Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

В 2014 году было проведено три совещания ВРГ по вопросу ревизии СМПС, совещание экспертов Комиссии по вопросам СМПС и совещание Комиссии по вопросам СМПС.

Вопросы совершенствования СМПС и Служебной инструкции к СМПС (СИ к СМПС) рассматривались на совещаниях ВРГ 22-24 апреля 2014 года и 16-18 июня 2014 года, совещании экспертов и совещании Комиссии.

В соответствии с поручением XLII сессии Совещания Министров ОСЖД работа по подготовке изменений в СМПС и СИ к СМПС проводилась с учётом согласованных положений проекта «Общих положений о договоре перевозки пассажиров в международном сообщении».

В результате рассмотрения поступивших предложений были согласованы следующие изменения и дополнения в СМПС:

### Преамбула:

В связи с присоединением 6 июня 2014 года Исламской Республики Афганистан к СМПС дополнен список Сторон Соглашения.

### Статья 2 «Основные понятия»:

Понятия «агент», «багаж», «перевозчик», «управляющий инфраструктурой» и «участники перевозочного процесса» приведены в соответствие с понятиями, используемыми в проекте Общих положений. Изменено понятие «товаробагаж». Статья дополнена новыми понятиями «лица с ограниченной подвижностью» и «перевозочный документ».



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортному праву Н. Носенко



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортному праву (слева направо):  
Е. Антоневиц, А. Нийнепуу, Э. Арфа, О. Худоёров



Грузовой состав, ведомый локомотивом ТЭ33А, на железных дорогах Украины

Изменены и дополнены:

- статья 5 «Проездные документы»;
- статья 6 «Билет и доплата квитанция»;
- статья 8 «Условия годности (действия) проездных документов»;
- статья 12 «Контроль проездных документов»;
- статья 13 «Провоз ручной клади и животных»;
- статья 18 «Условия приёма багажа к перевозке»;
- статья 20 «Объявление ценности багажа»;
- статья 24 «Условия приёма товаробагажа к перевозке»;
- статья 25 «Упаковка и маркировка товаробагажа»;
- статья 27 «Срок доставки товаробагажа»;
- статья 30 «Возврат провозных платежей»;
- статья 33 «Ответственность за просрочку в доставке багажа и товаробагажа»;
- название Раздела VII «Ответственность пассажиров, отправителей и получателей багажа и товаробагажа»;
- статья 36 «Претензии»;
- статья 46 «Действие настоящего Соглашения»;
- Приложение 1 «Список предметов, составляющих монополию почтового ведомства» – внесены данные, касающиеся Республики Молдова;
- Приложение 2 «Перечень адресов организаций, рассматривающих претензии» – внесены данные, касающиеся Китайской Народной Республики и Республики Молдова.

СМПС дополнено новыми статьями 11 «Перевозка лиц с ограниченной подвижностью» и 18 «Подтверждение невыполнения или изменения условий договора перевозки» с соответствующим изменением нумерации последующих статей.

Были согласованы изменения в СИ к СМПС:

- параграф 3 «Особенности оформления проездных документов»;
- параграф 4 «Обслуживание вагонов международного сообщения»;
- параграф 19 «Требование о возврате выплаченного возмещения между перевозчиками»;
- параграф 22 «Передача служебных телеграмм и телефонная связь»;
- Приложения 1 «Условные обозначения перевозчиков государств – участников СМПС и образцы проездных и перевозочных документов»;
- названия Приложения 3 «Образец маршрута обслуживающего персонала».

СИ к СМПС дополнена новыми Приложениями 4 «Образец дорожной ведомости (карты-диаграммы)» и 5 «Акт о замене вагона одного перевозчика на вагон другого перевозчика».

Данные изменения и дополнения в СМПС и СИ к СМПС прошли установленную процедуру с введением в действие с 1 мая 2015 года.

В 2015 году Комиссия по вопросам СМПС запланировала продолжить работы, направленные на совершенствование СМПС и СИ к СМПС.

На совещании ВРГ 22-24 апреля 2014 года были рассмотрены предложения по изменению и дополнению проекта Общих положений, в результате чего были согласованы изменения и дополнения:

- параграфов 1 и 5 статьи 5 «Проездной документ»,
- параграф 3 статьи 6 «Перевозочный документ»,
- параграфов 1, 2 и 6 статьи 13 «Перевозка багажа»,
- пункта 3 параграфа 2 статьи 14 «Сроки доставки багажа»,
- статьи 15 «Таможенные и другие правила»,
- параграф 4 статьи 17 «Возврат провозных платежей»,
- параграфов 1 и 6 статьи 22 «Возмещение убытков в случае опоздания или отмены поезда или беспересадочного вагона»,
- параграф 1 статьи 23 «Ответственность перевозчика при перевозке багажа»,



Совещание экспертов по вопросам СМГС (28-31 июля 2015 г., Комитет ОСЖД)





В Болгарии прошло обсуждение Стратегии развития Болгарских железных дорог на 2015-2022 гг.

- параграфа 2 статьи 24 «Бремя доказывания»,
- параграфа 1 статьи 29 «Претензии».

На этом работа по подготовке данного проекта завершилась. Подготовленный проект Общих положений был одобрен на XLII сессии Совещания Министров ОСЖД.

На всех совещаниях в течение 2014 года рассматривались предложения по доработке проекта Правил перевозки пассажиров и багажа в международном сообщении. Результатом проделанной работы явился согласованный на совещании Комиссии по вопросам СМПС 12-14 ноября 2014 года вариант проекта указанных Правил.

На XLII сессии Совещания Министров ОСЖД был одобрен принцип, в соответствии с которым взаимоотношения между перевозчиками пассажиров в международном сообщении должны иметь форму многосторонних договоров между хозяйствующими субъектами и утверждаться

на уровне Ассамблеи железнодорожных компаний. В этой связи было изменено название проекта «Правил взаимоотношений между перевозчиками в международном пассажирском сообщении» на «Договор о взаимоотношениях между перевозчиками в международном пассажирском сообщении».

В 2014 году эксперты Комиссии по вопросам СМПС продолжали доработку проекта «Договора о взаимоотношениях...» и на совещании Комиссии по вопросам СМПС 12-14 ноября 2014 года приняли согласованную версию проекта указанного документа.

Доработка проектов «Правил перевозки...» и «Договора о взаимоотношениях...» будет продолжена и, в соответствии с поручением XLII сессии Совещания Министров ОСЖД, завершена в 2015 году.

В течение 2014 года рабочий аппарат Комиссии по вопросам СМПС обменивался информацией о проводимой работе по совершенствованию документов международного транспортного права, регламентирующих перевозку пассажиров в международном железнодорожном сообщении, с ОТИФ, ЦИТ и DG MOVE. Эксперты Комиссии по вопросам СМПС участвовали в совещаниях Рабочей группы ЦИВ/СМПС, организованной ЦИТ в 2014 году. Представители ОТИФ, ЦИТ и DG MOVE соответственно приглашались для участия в совещаниях ВРГ, экспертов и Комиссии по вопросам СМПС.

На совещании Комиссии по вопросам СМПС были рассмотрены и согласованы предложения по внесению изменений и дополнений в Памятку О 110 «Правила контроля международных пассажирских поездов и вагонов в сообщении между странами – членами ОСЖД».

Руководствуясь решением XLII сессии Совещания Министров ОСЖД на совещаниях ВРГ по вопросу ревизии СМГС была завершена доработка проектов «Правил перевозки грузов в международном сообщении» и «Договора о взаимоотношениях между перевозчиками груза в международном железнодорожном сообщении» в рамках работы над проектом Конвенции. Начата подготовка проекта функциональных и правовых спецификаций электронной накладной СМГС. Был определен следующий примерный перечень вопросов, требующих решения для дальнейшей разработки проекта «Электронная накладная»:

1. определить статус проекта «Электронная накладная»;
2. дать определение понятию «электронная накладная», предусмотрев равную юридическую силу бумажной и электронной накладных и наличие соответствующей электронной подписи;
3. обеспечить полную идентичность распечатки электронной накладной по размерам граф, расположению, содержанию бумажной накладной;
4. обеспечить заполнение электронной накладной в соответствии с Правилами перевозки грузов в международном сообщении;
5. определить права доступа к электронной накладной;
6. обеспечить сохранение сведений в случае внесения изменений в содержание электронной накладной;
7. распечатать электронную накладную.

На совещании Комиссии по вопросам СМГС (14-17 октября 2014 года) принято решение и запланировано продолжить данную работу в 2015 году с рассмотрением подготовленных материалов на совещаниях экспертов Комиссии по вопросам СМГС.

Учитывая решение XLII сессии Совещания Министров ОСЖД на совещании Комиссии по вопросам СМГС (6 июня 2014 года) был согласован проект комплексных изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС, подготовленный ВРГ по вопросу ревизии СМГС и рассмотренный на совещании Комиссии по вопросам СМГС 4-8 ноября 2013 года с учётом предложений, поступивших от участников СМГС.

Данные изменения и дополнения в СМГС и СИ к СМГС прошли установленную процедуру с введением в действие с 1 июля 2015 года.

В связи с необходимостью обсуждения вопросов, связанных с вводом в действие указанных изменений и дополнений, было проведено внеочередное совещание экспертов Комиссии по вопросам СМГС (9-10 сентября 2014 года). На данном совещании были согласованы и установлены следующие переходные положения ввода в действие изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС:

- отношения сторон по договору перевозки, заключённому до 30 июня 2015 года, регулируются положениями СМГС в редакции от 1 июля 2014 года;

- для регулирования взаимоотношений между перевозчиками, возникающих по договору перевозки, заключённому до 30 июня 2015 года, применяется СИ к СМГС в редакции от 1 июля 2014 года.

Совещание обратилось с просьбой к Комитету ОСЖД:

- проинформировать международное железнодорожное сообщество о введении в действие комплексных изменений в СМГС и СИ к СМГС, в том числе в рамках проводимых международными организациями заседаний высших руководящих органов (КВТ ЕЭК ООН, МСЖД, ОТИФ и др.);
- подготовить тексты СМГС и СИ к СМГС в редакциях на 1 июля 2015 года и направить их участникам СМГС.

Учитывая, что Приложение 5 «Информационное руководство» к СМГС в печатном виде издаваться не будет, а будет размещено на сайте ОСЖД, совещание экспертов обратилось к участникам СМГС с просьбой о направлении в Комитет ОСЖД сведений, необходимых для заполнения данного Приложения.

Совещание также подтвердило необходимость, наряду с основным текстом СМГС и СИ к СМГС, с 1 июля 2015 года ввести в действие изменения и дополнения во все приложения к СМГС. В этой связи на совещаниях Комиссии в октябре 2014 года были рассмотрены и согласованы изменения и дополнения в Приложение 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС, в Приложение 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС и в Приложение 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС», о чём более подробно написано далее.

Таким образом в 2014 году закончена ревизия СМГС и СИ к СМГС, а также разработка в рамках проекта Конвенции проектов правовых положений, связанных с международными грузовыми перевозками.

Учитывая вышеизложенное, совещание Комиссии по вопросам СМГС (14-17 октября 2014 года) констатировало, что ВРГ Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросу ревизии СМГС выполнила поставленные перед ней задачи, и в связи с этим совещание посчитало необходимым завершить её работу. Соответствующим решением совещания УПМ КГД (9-12 декабря 2014 года) работа данной ВРГ объявлена завершённой.

В 2015 году Комиссия продолжает работу над усовершенствованием СМГС и СИ к СМГС.

В течение 2014 года было проведено два совещания ВРГ в области Правил перевозок опасных грузов, совещание экспертов и совещание Комиссии в области Правил перевозок опасных грузов.

На данных совещаниях продолжалась работа по актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и национальных регламентах по правилам перевозки опасных грузов (Рекомендации ООН – 18 издание, Правила МПОГ (РИД), ДОПОГ и др.) с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД.

Также были рассмотрены и согласованы предварительно подготовленные проекты изменений и дополнений в Приложение 2 к СМГС частей:

- 2. Классификация;
- 3. Перечень опасных грузов, специальные положения и освобождения для ограниченных и освобождённых количеств;
- 4. Положения, касающиеся упаковки и цистерн;
- 5. Процедуры отправления;
- 6. Требования к изготовлению и испытаниям тары, контейнеров средней грузоподъёмности для массовых грузов (КСМ), крупногабаритной тары и цистерн;
- 7. Положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, выгрузки и обработки грузов.

Особое внимание и много времени было уделено разработке проекта актуализированной редакции главы



Семинар «О вводе в действие с 1 июля 2015 г. комплексных изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС» (12.03.2015, Москва)

6.8 «Требования к изготовлению, оборудованию, официальному утверждению типа, проверкам (освидетельствованию), испытаниям и маркировке вагонов-цистерн, съёмных цистерн, контейнеров-цистерн и съёмных кузовов-цистерн, котлы которых изготовлены из металла, а также вагонов-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК)». Для выполнения этой работы кроме постоянных экспертов Комиссии привлекались специалисты по вопросам проектирования цистерн вагоностроительных заводов России и Украины.

Все перечисленные изменения и дополнения в Приложение 2 к СМГС прошли установленную процедуру и вводятся в действие с 1 июля 2015 года.

На перечисленных выше совещаниях совместно с представителями ОТИФ продолжалась доработка таблицы «Перечень принципиальных различий между Приложением 2 к СМГС и МПОГ (РИД)». Материалы данной таблицы использовались для гармонизации положений названных документов.

На совещании Комиссии в области Правил перевозок опасных грузов (27-31 октября 2014 года) было принято решение провести анализ действующих стандартов, ГОСТов и по аналогии с таблицей различий Приложения 2 к СМГС и МПОГ составить сравнительную таблицу ГОСТов и стандартов с целью их гармонизации и внесения соответствующих норм в Правила перевозки опасных грузов.

В 2014 году эксперты членов ОСЖД и представитель Комитета ОСЖД принимали активное участие в совместных заседаниях Комитета экспертов МПОГ и рабочей группы WP.15, а также в совещании Комитета экспертов МПОГ (17-21 ноября 2014 года, г. Мадрид, Испания), где в рамках темы «Гармонизация МПОГ и Приложения 2 к СМГС» был подробно рассмотрен вопрос принципиальных различий между Приложением 2 к СМГС и МПОГ с использованием таблицы, подготовленной экспертами Комиссии.

Работы по дальнейшей гармонизации правовых документов, связанных с перевозкой опасных грузов, продолжаются в 2015 году.

Руководствуясь решениями XLI и XLII сессий Совещания Министров ОСЖД, ВРГ по разработке Приложения 14 «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» к СМГС на протяжении 2014 года продолжала работу над проектом Приложения 14 к СМГС.

Так, на совещаниях данной ВРГ, а также экспертов и Комиссии по разработке Приложения 14 к СМГС рассмотрены, согласованы и включены в Приложение 14 к СМГС предварительно разработанные:

- глава 14 «Размещение и крепление шин и колёс»;
- п. 3.8 «Размещение и крепление отдельных мест груза» и
- п. 3.10 «Размещение и крепление непакетированных листовых изделий» главы 11 «Размещение и крепление грузов в крытых вагонах».

Внесены изменения и дополнения в Приложение 14 к СМГС:

- в главу 1 «Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе колеи 1520 мм»;
- в главу 2 «Размещение и крепление лесоматериалов»;
- в главу 3 «Размещение и крепление металлопродукции и металлолома»;
- в главу 4 «Размещение и крепление строительных грузов»;
- в главу 9 «Размещение и крепление контейнеров и съёмных кузовов».

В связи со вступлением в действие с 1 июля 2015 года изменений и дополнений в СМГС, подготовленных в ходе ревизии СМГС, на совещании Комиссии по разработке Приложения 14 к СМГС (6-10 октября 2014 года) принято решение о том, что правила размещения и крепления грузов, предусмотренные действующим Приложением 14 «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» к СМГС будут установлены Приложением 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС.

Соответственно, все перечисленные материалы вошли в состав Приложения 3 к СМГС, которое прошло установленную процедуру с введением в действие с 1 июля 2015 года.

ВРГ в 2014 году начала и продолжает в 2015 году разработку главы 14 «Размещение и крепление грузов, перевозимых насыпью и навалом» и главы 15 «Размещение и крепление грузов в контейнерах», завершающие данный проект.

Учитывая решения XLII сессии Совещания Министров ОСЖД, ВРГ по разработке Приложения 14 завершила подготовку проекта «Технических условий размещения и крепления грузов», предусмотренного отдельными статьями в проекте «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении», являющихся приложением к проекту Конвенции.

Согласно решениям, XLI сессии Совещания Министров ОСЖД участники проекта «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС» со стороны ОСЖД в 2014 году проводили работы, направленные



Новый высокоскоростной пассажирский поезд "Railjet" Чешских железных дорог

на совершенствование Руководства по накладной ЦИМ/СМГС и способствовали более широкому внедрению накладной ЦИМ/СМГС при перевозках на сети железных дорог.

В отчётном году на заседаниях экспертов, правовой, координационной и рулевой групп в рамках данного проекта были подготовлены, рассмотрены и после этого согласованы на совещании Комиссии по вопросам СМГС (14-17 октября 2014 года) предложения по изменениям и дополнениям в Приложение 22 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС.

В связи с вступлением в действие с 1 июля 2015 года изменений и дополнений в СМГС, разработанных в ходе ревизии СМГС, данное совещание приняло решение считать Приложение 22 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС Приложением 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС и внести в него следующие изменения и дополнения:

- разделы «Содержание», «Приложения» и «Общие положения» изложить в новой редакции;
- Приложение 2 (к пункту 7 Руководства) «Пояснения по заполнению накладной ЦИМ/СМГС» изложить в новой редакции;
- Приложение 6 (к пункту 14.2.3 Руководства) «Требования к упаковке» исключить и номер приложения зарезервировать;
- Приложение 7.1 (к пункту 20 Руководства) «Пояснения по заполнению и содержанию ведомости вагонов ЦИМ/СМГС» изложить в новой редакции;
- Приложение 7.3 (к пункту 20 Руководства) «Пояснения по применению и содержанию ведомости контейнеров ЦИМ/СМГС» изложить в новой редакции;
- наименование и текст Приложения 7.5 «Порядок действий при отцепке вагонов или контейнеров от маршрутов или групп вагонов / контейнеров» изложить в новой редакции;
- в Приложении 8 (к пункту 12 Руководства) «Пояснения по оформлению коммерческого акта ЦИМ/СМГС» в пункте 1 третий абзац изложить в редакции: «О составлении коммерческого акта ЦИМ/СМГС делается соответствующая отметка в графе 62 накладной ЦИМ/СМГС»;
- наименование Приложения 9 (к пункту 12.3.4 Руководства) изложить в следующей редакции: «Список адресов перевозчиков, которым пересылаются для рассмотрения претензии ЦИМ/СМГС»;
- наименование и текст «Приложения 22 СИ (к Приложению 8 к Приложению 22 к СМГС) «Оформление коммерческого акта ЦИМ/СМГС» изложить в новой редакции;
- Приложение 22.1 «Применение отдельных положений СМГС для накладной ЦИМ/СМГС» исключить.

Перечисленные материалы прошли установленную процедуру и будут введены в действие с 1 июля 2015 года.

В рамках проекта «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС» на 2015 год запланирована работа по изменению бланков Руководства с целью их усовершенствования.

Необходимо отметить, что продолжается устойчивое увеличение объёмов перевозок, осуществляющихся без переоформления документов с одного транспортного права на другое (ЦИМ/СМГС) за счёт использования накладной ЦИМ/СМГС на сетях железных дорог.

С целью способствования более широкому внедрению перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС в 2014 году повторно направлены обращения к членам



Телемост с участием Президента Республики Казахстан Н. Назарбаева в рамках торжественной церемонии запуска железнодорожных линий Жезказган – Бейнеу и Аркалык – Шубарколь, протяжённостью 988 и 214 км соответственно, в Казахстане (2 августа 2014 г., Жезказган)



Новый локомотив ТЭ33А Кыргызской железной дороги

ОСЖД от: Китайской Народной Республики, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, обосновывающие преимущества таких перевозок, с предложением об официальном объявлении о применении накладной ЦИМ/СМГС по всей сети своих железных дорог или на определённых маршрутах.

К сожалению, указанные члены ОСЖД пока не воспользовались данным предложением в силу различных объективных причин.

Работа по усовершенствованию Руководства и способствованию более широкому внедрению перевозок по накладной ЦИМ/СМГС продолжается и в 2015 году.

Учитывая необходимость подготовки консолидированной позиции стран – членов ОСЖД по вопросу создания единого железнодорожного права в работе ЕЭК ООН и по организации разработки документов соответствующего проекта, 24 февраля 2014 года в Комитете ОСЖД было проведено совещание экспертов стран – членов ОСЖД по вопросу создания единого железнодорожного права.

Совещание предложило учесть при разработке единого железнодорожного права проект Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении (приложение к Конвенции). Это обусловлено тем, что при разработке проекта Общих положений были учтены результаты реформирования систем железнодорожного транспорта в странах ОСЖД, изменения структуры и компетенции органов государственного управления железнодорожным транспортом, и в Общие положения были включены новые правовые субъекты – перевозчики (последующий, договорный), управляющие инфраструктурой.

При этом были рассмотрены все варианты проведения реформ железнодорожной отрасли и учтены интересы всех систем железнодорожного транспорта. Общие положения могут одинаково успешно применяться как в тех государствах, где произошло разделение железных дорог на перевозчиков и инфраструктуру, так и в тех, где железная дорога в одном лице является и тем и другим.

Кроме того, Общие положения позволяют применять не только существовавшую до этого систему, где перевозчик в одном лице является и железной дорогой в границах одного государства, но также производить перевозки несколькими перевозчиками в границах одного государства или одному перевозчику по инфраструктурам нескольких государств.

Также определена роль инфраструктуры и управляющего ею лица как агента перевозчика, что предусматривает заключение договора на использование инфраструктуры (при его необходимости) перевозчиком. При этом отправителю, и получателю не требуется выстраивать правовые отношения с управляющим инфраструктурой.

В Общих положениях расширена возможность регулирования условий перевозки на договорной основе по сравнению с действующим СМГС.

При разработке Общих положений нормы СМГС сближены с предписаниями ЦИМ и, таким образом, расширено взаимодействие с системой железнодорожного права ЦИМ.

Эта позиция, выработанная участниками данного совещания, отстаивалась представителями Комитета ОСЖД на всех заседаниях сессий рабочей группы экспертов по единому железнодорожному праву КВТ ЕЭК ООН, проводившихся в Женеве (Швейцария).

Участие в работе этих заседаний специалиста Комиссии продолжается и в 2015 году.



Железнодорожный вокзал Брест (Беларусь) после реконструкции



Новый локомотив ТЭ33А Таджикской железной дороги

### 1.3. Грузовые перевозки

В 2014 году свою работу Комиссия ОСЖД по грузовым перевозкам осуществляла в направлении совершенствования действующих международных соглашений и договоров в области организации комбинированных перевозок в направлении Европа – Азия, правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении, применения тарифных условий на транзитные грузовые перевозки; актуализации действующих правил о взаимном пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении с целью обеспечения гармонизации их с аналогичными международными нормативными документами; гармонизации единой системы описания и кодирования грузов при перевозках по железным дорогам ОСЖД в международном сообщении; планирования и организации маршрутных контейнерных поездов в сообщении Европа – Азия – Европа, включая контейнерные перевозки; расширения практического применения накладной ЦИМ/СМГС в сообщении Азия – Европа – Азия; сотрудничества с международными организациями в области эксплуатации железных дорог, связанных с повышением эффективности использования и конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок в сравнении с перевозками другими видами транспорта.

Рассматриваемые темы, находящиеся в компетенции Комиссии, обсуждались на совещаниях, семинарах и конференциях в соответствии с утверждённым Планом работы Комиссии на 2014 год.

Тарифные вопросы обсуждались в рамках тем «Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ» и «Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ».

В соответствии с положениями Договора о ЕТТ Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ЕТТ, объявлены согласованные изменения и дополнения в Договор о ЕТТ и в ЕТТ с введением в действие с 1 октября 2014 года.

Установленным порядком, предусмотренным положениями Договора об МТТ, согласованные изменения и дополнения в Договор об МТТ и в МТТ объявлены Комитетом ОСЖД, как Управлением делами МТТ, и введены в действие с 1 сентября 2014 года и со вступлением в силу с 1 января 2015 года.

Комитетом ОСЖД подготовлены и изданы актуализированные тексты Договоров о ЕТТ и об МТТ, Тарифов ЕТТ и МТТ по состоянию на 1 января 2014 года с учётом принятых изменений и дополнений.

Темы «Совершенствование Договора о ПГВ, изменение и дополнение Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)» и «Проведение работы по ревизии ПГВ» рассматривались Сторонами Договора на совещаниях Рабочей подгруппы экспертов (СРГ), представителей Сторон Договора о ПГВ и ВРГ по ревизии ПГВ.

По результатам работ, проведённых по совершенствованию Договора и актуализации ПГВ, Сторонами Договора принято следующее:



Совещание представителей Сторон Договора о ЕТТ (5-8 мая 2015 г., Комитет ОСЖД)

- актуализированы действующие приложения к ПГВ и введены в действие с 1 октября 2014 года: Приложение 7 «Перечень адресов и номеров телефонов/факсов, по которым могут быть затребованы и возвращены запасные части для ремонта грузовых вагонов» и Приложение 7а «Перечень адресов, номеров телефонов, телефаксов и телексов центральных органов железных дорог, центральных органов вагонного хозяйства и центральных расчётных бюро»;
- единогласно согласованы принципы голосования по вопросам ПГВ, а также



Председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам З. Аспаева



Специалисты Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (слева направо): А. Цаунитис, Пак Чер Хо, А. Цэвэгсүрэн

нецелесообразность установления объёмных критериев для вступления в Договор;

- составлен подробный перечень вопросов, требующих дальнейшей проработки.

Свою работу продолжала ВРГ по ревизии ПГВ. По результатам совещаний данной ВРГ:

- уточнена редакция проекта новой структуры ПГВ;
- завершена работа над терминами, используемыми в проекте новой редакции ПГВ;



XVIII совещание СРГ по ревизии ПГВ (18-20.08.2015, Комитет ОСЖД)

- продолжена разработка основного текста всех разделов ПГВ в соответствии с новой структурой ПГВ и с учётом терминов, используемых в проекте новой редакции ПГВ;
- продолжена работа над ревизией приложений к ПГВ, в том числе предварительно согласована новая редакция приложений с уточнением их названий;
- разработаны новые приложения к ПГВ;
- разработаны и предварительно согласованы предложения по внесению изменений в Договор о ПГВ, которые были рассмотрены и одобрены на совещании представителей Сторон Договора о ПГВ (24-26 сентября 2014 года, г. Созополь, Республика Болгария).

На XIII Совещании ВРГ по ревизии ПГВ (5-7 ноября 2014 года, Комитет ОСЖД) состоялась дискуссия относительно возможных вариантов вступления в силу комплексных изменений в текст Договора о ПГВ в редакции, разрабатываемой в ходе ревизии ПГВ.

Было констатировано, что в большинстве стран – членов ОСЖД, представленных железными дорогами в действующем Договоре о ПГВ, за последние годы произошли существенные структурные изменения в области железнодорожного транспорта. В результате, ряд сторон действующего Договора о ПГВ не подпадают под квалификацию в качестве железнодорожной компании-перевозчика либо владельца вагонов по согласованным принципам проекта новой редакции Договора о ПГВ.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам в течение 2014 года подготовлены и направлены железным дорогам – Сторонам Договора о ПГВ все изменения в Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ) по мере их вступления в силу.

В отчётном периоде железными дорогами ОСЖД проведена актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ). Ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «Российские железные дороги» подготовлен проект изменений и дополнений в ГНГ с учётом предложений железных дорог ОСЖД, применяющих ГНГ. Изменения и дополнения в ГНГ утверждены решением XXIX заседания КГД и введены в действие с 1 июня 2014 года. Данная работа проводилась в сотрудничестве с МСЖД.

Рабочим аппаратом Комиссии издан актуализированный текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2014 года, макет которого был представлен ведущим разработчиком, и направлен железным дорогам ОСЖД, заинтересованным наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД.

В рамках сотрудничества ОСЖД и МСЖД представители железных дорог ОСЖД – России (ведущий разработчик), Литвы, Польши, Румынии, Чехии и Комитета ОСЖД приняли участие в работе годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам ННМ/DIUM (5-6 марта 2014 года, г. Париж, Франция), на котором приняты изменения и дополнения в ННМ версии 2014 года. В ходе работы заседания было отмечено активное сотрудничество между ОСЖД и МСЖД по вопросу проведения гармонизации ГНГ с ННМ.

Тема «Рассмотрение вопроса о создании перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» обсуждалась на совещании Комиссии представителей железных дорог ОСЖД.

Экспертами Комиссии с участием специалистов по кодированию и информатике доработана Памятка ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» с учётом предложений и замечаний железных дорог ОСЖД путём внесения дополнений. Согласованный проект актуализированного текста Памятки О 405 в виде II-го издания утверждён на XXIX заседании КГД и введён в действие с 1 июня 2014 года.

Для первичного наполнения Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД в соответствии с положениями Памятки О 405 информацию и актуализированные данные представили железные дороги Азербайджана, Беларуси, Венгрии, Грузии, Казахстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Польши, России, Словакии, Украины, Чехии

и Эстонии. Информация железных дорог размещена на Web-сайте ОСЖД.

В рамках темы «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа - Азия» проведены следующие работы.

Экспертами Комиссии была предоставлена информация о проводимой работе в области организации контейнерных поездов.

За 2014 год по сети железной дороги Казахстана проследовало 1810 контейнерных поездов, в том числе в экспортном направлении – 253 контейнерных поезда (из Казахстана в Китай – 136, из Казахстана в страны Европы – 19, из Казахстана в Россию – 98); в импортном направлении – 543 контейнерных поезда (из Китая в Казахстан – 285, из стран Европы в Казахстан – 139, из России в Казахстан – 113, из Узбекистана в Казахстан – 6); в транзитном сообщении – 1014 контейнерных поездов (из Китая в страны Европы – 226, из стран Европы в Китай – 28, из Китая в Узбекистан – 41, из Узбекистана в Китай – 3, из России в КНР – 2, из Китая в Россию – 2, из России в Узбекистан – 376, из Узбекистана в Россию – 336). В сравнении с аналогичным периодом 2013 года количество контейнерных поездов увеличилось на 94 поезда (рост 105,0%).

Контейнерные поезда проследовали транзитом через Казахстан по следующим маршрутам:

- Чэнду (Китай) – Лодзь (Польша) - 45 поездов (+15 поездов к 2013 году, курсирует с 19 декабря 2012 года);
- Чжэнчжоу (Китай) – Гамбург (Германия) - 71 поезд (+60 поездов к 2013 году, курсирует с 17 июля 2013 года);
- Чунцин (Китай) – Дуйсбург (Германия) - 91 поезд (+56 поездов, курсирует с 19 марта 2011 года);
- Ухань (Китай) – Пардубице (Чехия) - 16 поездов (новый маршрут, курсирует с 5 июня 2014 года);
- Ухань (Китай) – Лодзь (Польша) - 1 поезд (новый маршрут, организован 23 апреля 2014 года);
- Ухань (Китай) – Гамбург (Германия) - 1 поезд (новый маршрут, организован в декабре 2014 года);
- Иу (Китай) – Мадрид (Испания) - 1 поезд (новый маршрут, организован 8 декабря 2014 года).

АО «Литовские железные дороги» уделяет большое внимание проекту по развитию поезда комбинированного транспорта «Викинг». Была проведена масштабная рекламная кампания данного проекта, организована конференция с потенциальными клиентами, подписаны договоры с представителями морских линий. Успешным результатом проделанной работы участниками проекта стало присоединение в 2013 году к данному проекту турецкой частной транспортной компании, которая стала оператором данного поезда в Турции. 15 мая 2014 года к проекту присоединились Румынские железные дороги и также утверждён оператор по территории Румынии. В стадии разработки находились технология обработки поезда «Викинг» в Турции и план мероприятий по развитию проекта комбинированного транспорта «Викинг» до конца 2014 года и в 2015 году. С целью увеличения грузопотока через территорию Литвы было принято решение расширить спектр предоставляемых услуг ЛГ и привлечь к процессу другие виды транспорта: морской, автомобильный и воздушный. В связи с этим отдел «ЛГ экспедиция» Дирекции по грузовым перевозкам реорганизован в отдельный департамент по перевозке грузов, который прилагает все усилия для привлечения новых грузопотоков в направлении Европа – Азия – Европа. Также в направлении Европа – Азия – Европа совместно с партнёрами развиваются регулярные контейнерные поезда «Сауле», «Балтийский ветер», «Балтика-Транзит».

По данной теме проводились работы по следующим направлениям.

Ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» выполнена актуализация базы данных о контейнерных поездах и контейнерных перевозках в международном сообщении на основе данных железных дорог: Беларуси, Болгарии, Венгрии, Грузии, Казахстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, Польши, России, Словакии, Узбекистана, Украины, Чехии и Эстонии.

Следует отметить, что в настоящее время по железным дорогам ОСЖД курсируют на постоянной основе 231 маршрутный контейнерный и контейнерный поезд, а по готовности отправляется 199 поездов.

Актуальная информация о курсирующих маршрутных контейнерных поездах и перевозках комбинированным транспортом по железным дорогам ОСЖД, подготовленная ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в № 6/2014 и размещена на Web-сайте ОСЖД.

Ведущим исполнителем – железными дорогами Украины (УЗ) проведена работа по формированию базы данных по объёмам перевозок грузов в крупнотоннажных контейнерах по железным дорогам ОСЖД за 2013 год на основе данных железных дорог Азербайджана, Беларуси, Болгарии, Казахстана, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, Польши, России, Словакии, Узбекистана, Украины, Чехии и Эстонии, а также по сравнительному анализу данных с 2012 годом.

Анализ показал, что в 2013 году железными дорогами ОСЖД было принято 2543 тыс. ДФЭ и сдано 2536 тыс. ДФЭ, что в сравнении с 2012 годом меньше на 1,4% и на 2,5% соответственно (без учёта данных КЖД).



Отправление первого контейнерного поезда КЖД со станции Сянфан по маршруту Харбин – Гамбург 13 июня 2015 г.



Экспертами Комиссии было отмечено, что при выполнении данной работы большое значение имеют данные КЖД, так как на сегодняшний день в евроазиатском железнодорожном пространстве Китай занимает лидирующее место в области контейнерных перевозок.

Ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» выполнена работа по актуализации и сопровождению электронной версии Справочника «Перевозки крупнотоннажных контейнеров и контейнерные перевозки в сообщении Европа-Азия». Актуальная информация была представлена железными дорогами Азербайджана, Беларуси, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, Польши, России, Украины и Эстонии.

Экспертами Комиссии приняты «Рекомендации по развитию перевозок грузов в составе контейнерных поездов по евроазиатским транспортным маршрутам», в которых отражены основные направления деятельности железнодорожных компаний по развитию перевозок грузов в составе контейнерных поездов по евроазиатским транспортным маршрутам.

В отчётном периоде железными дорогами проведена большая работа по организации перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС. Целью данной работы является расширение географии практического применения накладной ЦИМ/СМГС на евроазиатском железнодорожном пространстве.

Представителями железных дорог отмечено, что активно применяется накладная ЦИМ/СМГС с момента её внедрения и о возрастающем интересе клиентов к осуществлению перевозок по данному документу. Количество международных перевозок по накладной ЦИМ/СМГС увеличивается в таких проектах как: контейнерные поезда из Чунцина в Дуйсбург, перевозки автокомплекующих из стран Западной Европы в Россию (Калуга, Нижний Новгород, Воротынский).

По информации «ДБ Шенкер Райл» с конца 2012 года компанией проводится активная работа по применению накладной ЦИМ/СМГС при перевозках из Китая в страны Европы. С ноября 2012 года до конца 2014 года было оформлено более 3000 накладных ЦИМ/СМГС на данном сообщении.

Было отмечено, что в связи с сокращением времени пребывания на границах, предотвращением ошибок в перевозочных документах, а также общим улучшением качества организации перевозок, клиенты проявляют большую заинтересованность в использовании накладной ЦИМ/СМГС и в обратном направлении: из стран Европы в Китай.

В течение 2014 года компания «ДБ Шенкер Райл» совместно с оператором «ТрансЕвразия Логистик» организовывала контейнерные поезда из стран Европы в Китай. На конец 2014 года было уже перевезено 19 контейнерных поездов из Дуйсбурга в Чунцин. Предварительно заявлены объёмы клиентами на 2015 год в количестве 36 контейнерных поездов, разрабатываются также другие маршруты, и имеется заинтересованность клиентов в использовании накладной ЦИМ/СМГС для перевозок между Европой и Азией в обоих направлениях.

Белорусская железная дорога (БЧ) открыта для перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС по всем направлениям. По накладной ЦИМ/СМГС осуществляется большинство контейнерных перевозок через пограничный переход Брест/Тересполь.

За 2014 год транзитом по Белорусской железной дороге проследовал 48281 контейнер, из них в направлении Запад – Восток - 24489 контейнеров (из Германии, Польши, Словакии, Чехии, Франции назначением в Россию), в направлении Восток – Запад - 23792 контейнера.

В 2014 году из Республики Беларусь со станции Брест-Северный по накладной ЦИМ/СМГС назначением в страны Западной Европы отправлено 3605 контейнеров, из них 3239 порожних частных крупнотоннажных контейнеров, в том числе 124 контейнера - в Германию, 185 контейнеров - в Польшу, 1053 контейнера - в Словакию, 1877 контейнеров - в Чехию, а также 366 гружёных крупнотоннажных контейнеров, в том числе 24 контейнера - в Польшу, 52 контейнера - в Словакию, 4 контейнера - в Словению, 286 контейнеров - в Чехию.

В импортном сообщении из стран Западной Европы в Республику Беларусь назначением на станцию Брест-Северный по накладной ЦИМ/СМГС прибыло 125 контейнеров, из них 73 контейнера - из Германии, 51 контейнер - из Польши, 1 контейнер - из Чехии.

В 2014 году повагонными отправлениями по накладной ЦИМ/СМГС со станции Брест-Северный назначением в страны Западной Европы было оформлено 157 отправок, из них 124 отправки - в Германию, 10 отправок - в Польшу, 22 отправки - в Словакию, 1 отправка - в Чехию.

По информации АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ) за 2014 год в сообщении Китай – Германия с применением накладной ЦИМ/СМГС по маршруту Чунцин – Достык – Дуйсбург организован и пропущен 91 контейнерный поезд или 3845 ДФЭ.



Грузовые перевозки на Финляндских железных дорогах

По Железной дороге Молдовы (ЧФМ) за 2014 год с использованием накладной ЦИМ/СМГС перевезено 20664 отправки, из них в транзитных направлениях - 18919 отправок, импорт из Польши и Румынии составил 1745 отправок. Основными видами грузов, перевозимых с использованием накладной ЦИМ/СМГС являются:

- в Республику Молдова - топливо, бензин, уайт-спирит, стекло, сахар;
- в транзитном сообщении - руда и концентраты железные, уголь, газ, сахар, удобрения.

Применение накладной ЦИМ/СМГС объявлено ГП «Железная дорога Молдовы» на всех экспортно-импортных и транзитных направлениях без согласования.

На перспективу планируются отправки контейнерного поезда № 1152/1151 по направлению Польша – Украина – Молдова (Славкув – Изов – Могилёв-Подольский – Рыбница) с оформлением по накладной ЦИМ/СМГС.

Основными видами грузов, перевезённых ОАО «Российские железные дороги» по накладной ЦИМ/СМГС, являются следующие:

- в Российскую Федерацию: части и принадлежности моторных транспортных средств; кузова для легковых автомобилей и прочих моторных транспортных средств для перевозки людей; вагоны железнодорожные порожние; части и принадлежности кузовов; бамперы и их части; сборные грузы; паллеты, поддоны и прочие погрузочные щиты; контейнеры большой грузоподъёмности;
- из Российской Федерации: цистерны, бочки, канистры и аналогичные ёмкости из чёрных металлов для любых веществ; контейнеры большой грузоподъёмности порожние; коробки, ящики, корзины и аналогичные изделия из пластмасс; коробки, ящики упаковочные клетки или корзины, барабаны и аналогичная тара из древесины; части и принадлежности кузовов (включая кабины) прочие; части и принадлежности моторных транспортных средств; элеваторы или конвейеры непрерывного действия; изделия прочие из чёрных металлов, кроме изделий из проволоки; сборные грузы.

Всего в 2014 году ОАО «РЖД» перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 66078 отправок (контейнерных и вагонных), в том числе 94934 контейнера. В целом наблюдается снижение количества отправок и количества перевезённых контейнеров, оформленных по накладной ЦИМ/СМГС, на 21,8% и 18,5% соответственно в сравнении с 2013 годом. При общем снижении перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС транзитные перевозки грузов в 2014 году показали положительную динамику и увеличились на 6,2%.

Экспортно-импортные перевозки с использованием накладной ЦИМ/СМГС осуществлялись в 2014 году в сообщении с такими странами, как Венгрия, Германия, Италия, Польша, Румыния, Словакия, Турция, Франция, Чехия, Швеция. Наибольший объём перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС зафиксирован в сообщении с Германией (импорт - 881 отправка (вагонных и контейнерных), в том числе из них 9594 контейнера, экспорт - 9345 контейнерных отправок, что идентично количеству перевезённых контейнеров); с Румынией (импорт - 17158 отправок (вагонных и контейнерных), в том числе 5229 контейнеров); со Словакией (импорт - 4029 отправок (вагонных и контейнерных), в том числе 20212 контейнеров; экспорт - 4262 отправки контейнерные или 20513 контейнеров); с Чехией (импорт - 10477 отправок (вагонных и контейнерных), в том числе 10374 контейнера; экспортные - 10188 контейнерных отправок, которые эквивалентны количеству перевезённых контейнеров).

Из транзитных перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС можно выделить перевозки в сообщении Румыния – Казахстан/Кыргызстан/Узбекистан (302 отправки, в том числе 301 контейнер), Словакия – Казахстан (1389 отправок, что эквивалентно количеству контейнеров), Чехия – Казахстан (2580 отправок, что эквивалентно количеству контейнеров), Китай – Германия (3165 отправок, что эквивалентно 1389 контейнерам).

По информации ОАО «Первая грузовая компания» (присоединённое предприятие ОСЖД) за 5 месяцев 2014 года накладная ЦИМ/СМГС для перевозок в направлении Запад – Восток применялась при оформлении 114 вагонов ОАО «ПГК». Основной маршрут перевозки в крытых вагонах ОАО «ПГК»: станция отправления Чоп (экспорт из Румынии транзитом по Украине) назначением на станции Московской железной дороги ОАО «РЖД», груз – изделия строительные из камня природного. Перевозки, организованные по накладной ЦИМ/СМГС, составляют 24% от общей погрузки вагонов ОАО «ПГК» на перегрузочном районе Чоп/Батево.

По информации ПАО «ТрансКонтейнер» (присоединённое предприятие ОСЖД) контейнерные поезда, сформированные из вагонов ПАО «ТрансКонтейнер» с использованием 40-футовых контейнеров, курсируют по проектам компаний «Фольксваген» и «Пежо-Ситроен». В перспективе, по возможности, планируется применение накладной ЦИМ/СМГС. По накладной ЦИМ/СМГС за 9 месяцев 2014 года в направлении Восток – Запад организовано 16695 отправок, в направлении Запад – Восток - 10211 отправок, которые проследовали в составе



Пассажирский подвижной состав Латвийской железной дороги

контейнерных поездов.

По сети Польских железных дорог более чем 99% перевозок по накладной ЦИМ/СМГС, осуществляемых АО «ПКП Карго» транзитом через Польшу, - это интермодальные перевозки из стран Европы в Россию и Казахстан.

За 2014 год по накладной ЦИМ/СМГС АО «ПКП Карго» осуществлено в направлении Восток – Запад 20176 отправок лесоматериалов и интермодальных перевозок, а в направлении Запад – Восток - 11383 отправки с грузами стеклянные материалы, машины и устройства, интермодальные перевозки.

По информации АО «ЧД Карго», по накладной ЦИМ/СМГС в 2014 году было осуществлено 11215 перевозок (экспорт - 5682, импорт - 5533). В направлении России применение накладной ЦИМ/СМГС достигло: в экспортном сообщении - 84%, в импортном сообщении - 90%; в сообщении: с Беларусью - импорт 68%; с Казахстаном - экспорт 89%; с Украиной - экспорт 1% и импорт - 2,5%.

На железных дорогах Украины за 2014 год перевозки грузов по накладной ЦИМ/СМГС составили 69670 отправок, что в 1,2 раза превышает количество отправок 2013 года (57814 отправок). Из них 54453 вагонные отправки (экспорт - 39735, импорт - 1820, транзит - 12898), а контейнерные - 15217 отправок (экспорт - 626, импорт - 48, транзит - 14543). Основные грузы, перевозимые по накладной ЦИМ/СМГС контейнерными отправлениями: порожние контейнеры под погрузку в Румынию; вагонные отправки – лес и лесоматериалы, металлопрокат, химические удобрения, кварцит, сахар и др. По накладной ЦИМ/СМГС в 2014 году осуществлялись перевозки: в Украину - из Германии, Румынии, Словакии, Чехии; транзитом по Украине - из Румынии, Словакии, Чехии в Казахстан и Россию, из России в Словакию.

Основные грузы, перевозимые по накладной ЦИМ/СМГС контейнерными отправлениями: порожние контейнеры под погрузку в Румынию, лесоматериалы, плиты древесностружечные, запчасти к автомобилям, тара деревянная (возврат). Основу повагонных отправок составляют лесные грузы, металлопрокат, химические удобрения, руда и концентраты, макулатура, сталь, бензин, сахар, сланцевая посыпка, возврат собственных порожних полувагонов, цистерн.

По информации АО «Грузинская железная дорога», на сегодняшний день перевозки грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС по сети Грузинской железной дороги не осуществляются. ГР проявляет свою заинтересованность в дальнейшем, на перспективу, осуществлять с использованием накладной ЦИМ/СМГС перевозки по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (Турция), завершение строительства и ввод в эксплуатацию которой намечается в 2015 году.

По информации ГУП «Рохи охани Токикистон» (ТДЖ) переход на использование накладной ЦИМ/СМГС для Таджикской железной дороги имеет свои определённые сложности, так как все Межгосударственные стыковые пункты ТДЖ в международном сообщении связаны с транзитным переходом через железную дорогу Республики Узбекистан. Специалистами соответствующих служб и подразделений ТДЖ проводится определённая работа по разработке порядка перехода на применение накладной ЦИМ/СМГС совместно со специалистами ГАЖК «Узбекистан темир йуллари» (УТИ).

По информации ГАЖК «Узбекистан темир йуллари» (УТИ), на сегодняшнее время не представляется возможным переход и применение накладной ЦИМ/СМГС. Вопрос использования накладной ЦИМ/СМГС при организации импортных, экспортных и транзитных перевозок прорабатывается, и при готовности структурных и линейных подразделений УТИ к применению данной накладной Комитет ОСЖД будет информирован дополнительно.

В 2014 году экспертами причастных железных дорог ОСЖД обсуждался вопрос о дальнейшем проведении работ по совместным проектам ЭСКАТО ООН-ОСЖД. Ведущим исполнителем – АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ) были представлены материалы по выполнению работ по совместным проектам «Планирование и организация пропусков контейнерных поездов по Северному коридору Трансазиатской железной дороги» (далее Проект 1) и «Повышение эффективности Евроазиатских маршрутов с приданием особого внимания странам Азии и региона Кавказа, не имеющим прямого выхода к морю» (III-й этап) (далее Проект 2).

По Проекту 1. По информации АО «Улан-Баторская железная дорога» в 2013 году и в I квартале 2014 года был организован пропуск контейнерных поездов сообщением Европа – Азия – Европа по маршрутам: Гамбург – Брест – Наушки – Замын-Ууд – Пекин/Чжэнджоу; Чэнду – Чжэнджоу – Замын-Ууд – Брест – Дуйсбург/Лодзь.

По информации АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”», по территории Казахстана были организованы



Пассажирский поезд на Монгольской железной дороге



Модернизированный электровоз Румынских железных дорог

и пропущены контейнерные поезда в сообщении Европа – Азия и Азия – Европа по маршрутам: Чехия/Финляндия/Латвия/Литва – Казахстан; Аксу – Достык – Китай; Жинишке – Рига-Краста; Чэнду/Ухань/Чжэнцзюу/Чунцин – Достык – Лодзь/Гамбург/Дуйсбург; Мууга – Сарыагаш – Улугбек; Циндао/Ляньюньган – Аблык/Аламедин.

По Проекту 2. Касательно осуществления проекта «Контейнерный поезд Стамбул – Алматы». В рамках Организации экономического сотрудничества (ОЭС) АО «Национальная компания “Казақстан темір жолы”» проводит работу по улучшению логистики контейнерных грузов из стран Персидского залива, Турции, Ирана в направлении Казахстана путём формиро-

вания контейнерных поездов, что даст возможность грузам с наименьшими издержками и сроками преодолевать расстояния по сравнению с морским транспортом.

КЗХ, как заинтересованная сторона, в завершении подготовки к пропуску демонстрационного контейнерного поезда с 2001 года неоднократно обращалась в Секретариат ОЭС с просьбой повлиять на ускорение хода выполнения решений прошедших совещаний другими железнодорожными администрациями. Однако это не принесло результатов. До настоящего времени не согласован график движения поезда. Вопросы тарифов и условий перевозок, по которым КЗХ представляло свои предложения, также не завершены.

Незавершённость работ отразилась на результатах отправления контейнерных поездов. Отправляемым из Стамбула поездам с контейнерами придан статус контейнерных поездов, при длине поездов, состоящих из не более 22 вагонов. В связи с тем, что график движения поездов не был утверждён, поезда отправлялись в произвольно выбранное время. Срок следования по железным дорогам маршрута намного превышал запланированный для контейнерного поезда. Составы расформировывались в пути следования (в Туркменистане) и в Алматы прибывали отдельные контейнеры в составе обычных поездов.

В рамках ОЭС 2 марта 2014 года в городе Тегеране было проведено совещание Рабочей группы высокого уровня (РГВУ) по проекту «Организация регулярных контейнерных поездов по маршруту Бендер-Аббас – Алматы» с участием делегаций стран, по территории которых проходит маршрут: Исламской Республики Иран, Республики Казахстан, Туркменистана и Республики Узбекистан, а также представителей ОЭС и ОТИФ.

На данном совещании были рассмотрены основные задачи и пути развития организации пропуска контейнерного поезда по маршруту Бендер-Аббас – Алматы (план формирования поездов, тарифные условия, использование системы отслеживания маршрута для обеспечения сохранности и безопасности грузов, грузо-образующая база в обоих направлениях, технические спецификации и параметры поезда и др.).

В качестве приоритетных определены существующие основные транспортные маршруты в сообщении Азия – Европа – Азия через казахстанский пограничный переход с Китаем (Достык/Алашаньюку) по участку Достык – Илецк-1, российские пограничные переходы с Монголией (Наушки) и Китаем (Забайкальск), дальневосточные российские порты (Находка, Владивосток, Восточный), по которым в настоящее время курсируют регулярные контейнерные поезда.

Далее маршруты могут быть диверсифицированы причастными железнодорожными администрациями с учётом благоприятных технических, экономических и других условий в направлении сухопутных пограничных переходов, прибалтийских или черноморских портов и пр.

В ходе определения основных регионов зарождения потенциальных грузопотоков участниками проекта направлено обращение железнодорожной администрации КНР о предоставлении анализа возможностей Китайских железных дорог в организации и пропуске регулярных контейнерных поездов в сообщении Азия – Европа – Азия.

Разработаны и согласованы на период 2014-2015 гг. расписания движения грузовых поездов европейских железных дорог и I-ой группы железных дорог ОСЖД в международном сообщении. Работа проведена в рамках сотрудничества с международной организацией Forum Train Europe (FTE).

Подведены итоги выполнения объёмов перевозок внешнеторговых грузов за 2013 год.

Железными дорогами Социалистической Республики Вьетнам, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии и Российской Федерации с участием представителей внешнеторговых организаций этих стран согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2014 год с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу, а также разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объёмов.

## 1.4. Пассажирские перевозки

Работа Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам в 2014 году проводилась в соответствии с Программой и Планом, утверждёнными совместным совещанием УПМ КГД, по организации движения пассажирских поездов, разработке и согласованию расписаний, схем формирования составов, созданию необходимых условий и услуг пассажирам, развитию пассажирского сообщения, выполнению графика движения международных пассажирских поездов.

В отчётном году Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам были согласованы расписания движения, схемы формирования составов пассажирских поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2014-2015 гг. I группы железных дорог: БЧ, БДЖ, ЗАО МАВ, КЗХ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР, ЗССК, УЗ, ЧД; и на 2015-2016 гг. II группы железных дорог: ВЖД, КЖД, КЗХ, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД».

На основании материалов совещаний издано расписание движения международных пассажирских поездов «EuroAsia Rail 2015».

Продолжается сокращение количества маршрутов курсирования пассажирских поездов и беспересадочных вагонов в международном сообщении. В связи со значительным снижением пассажиропотока и отрицательными финансовыми результатами работы с 14 декабря 2014 года отменено курсирование поездов формирования АО «ФПК» № 15/16 Москва – Будапешт, № 59/60 Москва – София и беспересадочных вагонов, курсирующих в их составах до Братиславы и Белграда, поезда № 51/52 Саратов – Варна с беспересадочными вагонами Саратов – София, Саратов – Унгены, Ростов – Варна в связи с закрытием пункта пропуска на ст. Красная могила Донецкой железной дороги. Кроме того, усложняет ситуацию и выход УЗ из Договора о ППВ, что предусматривает перестановку вагонов на основании двусторонних договоров с обязательной 100-процентной оплатой за перестановку вагонов собственниками вагонов. Также ЧФР уведомила о переходе на коммерческие условия проследования международных пассажирских поездов по территории Румынии, что значительно повышает стоимость проезда пассажирам и ставит вопрос о целесообразности курсирования поездов до Варны и Софии.

Была проведена большая работа по «ускорению» существующих международных поездов формирования АО «ФПК» в графике движения 2014/2015 гг.

Объёмы движения международных пассажирских поездов II группы железных дорог остались без изменений, за исключением отмены поезда № 309/310 Гродеково – Суйфэньхэ с 1 октября 2014 года.

На проведённых совещаниях рассматривался вопрос выполнения графика движения международных пассажирских поездов по пограничным переходам. Несмотря на имеющееся улучшение в целом, многие поезда на пограничных переходах ПКП – БЧ и ЧФР – УЗ продолжают поступать с опозданием. С опозданием продолжает поступать на УЗ поезд № 382/60 София – Москва, несмотря на принятые при разработке графика меры по переработке его расписания. Основными причинами задержек явились: ожидание локомотива на станции Русе, работа пограничных органов на станции Джурджу Норд и др.

На совещаниях по теме «Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и взаиморасчётов за перевозки» экспертами железных дорог были рассмотрены следующие вопросы:

- развитие электронных систем резервирования в плане улучшения обслуживания пассажиров, предоставления справочно-информационных услуг, совершенствования технологии управления пассажирскими перевозками;
- справочно-информационное обслуживание и оформление проездных



Председатель Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам В. Кошанов



Специалист Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам Чан Фи Тхыонг



Участники совещания Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам по теме «Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и взаиморасчётов за перевозки» (10-12.02.2015, Комитет ОСЖД)

- документов на поезда УЗ в международном сообщении через АСУ ПП УЗ иностранными железными дорогами;
- организация проезда пассажиров по электронным билетам;
  - оформление проезда на поезд «Полонез» с указанием общей стоимости (билет + плацкарта) на одном бланке;
  - рассмотрение внесённых изменений в Памятку ОСЖД/МСЖД 918 для реализации в системах резервирования;
  - рассмотрение вопросов по внесению в Памятку ОСЖД/МСЖД 918-1 элемента «Собственник вагона»;
  - формирование и обработка нового элемента Памятки ОСЖД/МСЖД 918-1 «Ограничение времени отмены»;
  - формирование и обработка информации элементов «4» и «20» в формате Памятки 918-1;
  - рассмотрение Перечня памяток ОСЖД/МСЖД для размещения его на сайте ОСЖД с указанием ответственных железных дорог стран – членов ОСЖД по каждой Памятке;
  - согласование нормы мест для оформления обратного выезда на международные поезда при смене расписания движения.



Участники торжественной церемонии встречи юбилейного поезда Москва – Ницца в честь 150-летия железнодорожного сообщения между Россией и Ниццей (24 января 2015 г., Ницца, Франция)

**На Белорусской железной дороге** в 2014 году на интернет-сайте оформлено 540 тыс. проездных документов (5,79%), в 2013 году - 3,26%. С электронной регистрацией оформлено 420 тыс. заказов (77,7%), что оказало влияние на снижение нагрузки на билетных кассиров.

В международном сообщении совместно с АО «ФПК» разработан и внедрён комплекс маркетинговых инициатив, направленный на стимулирование спроса населения на пассажирские перевозки:

- для оптимального использования мест в вагонах поездов был введён понижающий коэффициент в размере 0,9 к стоимости проездного документа для пассажиров, желающих приобрести билет на боковые места в плацкартных вагонах;
- для повышения населённости пассажирских поездов введена скидка 10% при оформлении проезда одновременно «туда и обратно» на выделенные поезда;
- применение тарифов с дифференциацией стоимости (скидки/надбавки) в зависимости от сроков приобретения проездного документа.

На станции Минск-Пассажирский проведено тестирование транзакционных терминалов самообслуживания для реализации проездных документов на поезда региональных линий бизнес-класса, межрегиональных и международных линий в режиме оформления проездных документов, оплаченных ранее через сеть Интернет.

Ведутся работы по внедрению системы автоматизированного контроля посадки пассажиров на основе использования мобильных терминалов контроля документов.

В июне 2014 года внедрено программное обеспечение, которое позволяет использовать графическую схему расположения свободных мест в вагоне (поезда региональных линий бизнес-класса № 734/733 Минск – Орша, №738/737 Минск – Орша, № 744/743 Минск – Бобруйск, № 746/745 Минск – Бобруйск, № 771/772, № 773/774 Минск – Молодечно и международных линий № 805/806 Минск – Вильнюс).

С 1 июля 2014 года БЧ стала участницей проекта MERITS-PRIFIS.

**На Венгерских железных дорогах** идёт развитие интернет-продаж. Проезд можно оформить как на сайте, так и через мобильный телефон. Все кондукторы оснащены мобильными телефонами, которые, кроме проверки легитимности проездных документов, позволяют посмотреть маршрут следования поезда, его расписание, телефоны всех причастных служб, фамилии машиниста и поездной бригады, при необходимости вызвать полицию. Расписание движения поезда отслеживается в режиме on-line, т.е. при наличии показывается опоздание.



Двухэтажный пассажирский электропоезд Словацких железных дорог

### **Железные дороги Казахстана**

реализуют масштабный проект по внедрению технологии оформления и посадки в поезда по фискальным электронным билетам, в рамках которого:

- произведена доработка АСУ «Экспресс»;
- произведена полная фискализация электронных билетов, модернизация электронной витрины и переход на новую форму фискального электронного билета;
- в пилотном режиме установлены фискализированные билетно-кассовые комплексы на 5-ти вокзалах, оснащено 10 поездов мобильными терминалами проводника;



Пассажирский поезд Вьетнамской железной дороги

- открыта продажа на фискальные электронные билеты с электронной регистрацией и производится посадка по электронной ведомости на 90 поездов;
- с 12 марта 2014 года на вокзале Астана создан Центр электронных продаж (количество автоматизированных касс – 26 ед.);
- совместно с АО «ФПК» согласован регламент взаимодействия при организации электронной регистрации пассажиров на международные пассажирские поезда;
- с 1 октября 2014 года внедрена программа динамического тарифного управления для изменения тарифов в зависимости от глубины продажи билетов и спроса;
- с октября 2014 года функции по организации оформления электронных проездных документов и сопровождению фискальной компьютерной системы переданы в аутсорсинг.

С 1 июня 2014 года **Литовскими железными дорогами** с Белорусской железной дорогой согласована услуга электронной регистрации пассажиров на международные поезда формирования ЛГ и БЧ, курсирующие в сообщении Вильнюс – Минск и обратно. Данная услуга предоставляется при оплате проездных документов через Интернет на сайте БЧ. Учитывая специфику прохождения таможенного и пограничного контроля на вокзале ст. Вильнюс, с 22.08.2014 на поезда, курсирующие в сообщении Вильнюс – Минск установлена обязательная электронная регистрация.

**Польскими железными дорогами** доработано программное обеспечение, позволяющее обеспечить взаимодействие с АСУ «Экспресс» в части оформления проездных документов для организованных групп пассажиров без ограничения количества мест по полному и детскому тарифам.

С 15 декабря 2014 года на Польских железных дорогах были запущены в эксплуатацию новые высокоскоростные поезда «Пендолино» серии ED250 новой категории «Express InterCity Premium» (EIP), которая подразумевает более высокий уровень обслуживания, предоставляющий собой новое измерение в пассажирских перевозках в Польше.

**Российскими железными дорогами** с 1 июня 2014 года в составе международного поезда № 31/32 Москва – Хельсинки и с 1 августа 2014 года в поезде № 21/22 Москва – Прага организовано курсирование новых вагонов габарита РИЦ. Новые вагоны включают 8 спальных купе с четырёхместным размещением (2 нижних и 2 верхних места). Продажа билетов осуществляется по смешанному типу в первый или второй класс (по желанию пассажира). При этом стоимость проезда в указанные поезда сохранена на прежнем уровне.

С июля 2014 года открыта продажа билетов со скидкой на фирменный поезд № 32/31 «Лев Толстой» в сообщении Москва – Хельсинки отправлением с 6 сентября по 13 декабря 2014 года. Размер скидки зависит от сроков продажи билетов. Скидки не применяются при оформлении билетов в пределах промежуточных станций, расположенных на территории одной страны (России или Финляндии), не действуют для организованных групп пассажиров и не суммируются с детским тарифом и льготами на проезд.

С 15 мая 2014 года в сообщении с Республикой Беларусь открыта продажа проездных документов за 60 суток до отправления поезда на 7 пар поездов.

В июне 2014 года пассажирам предоставлена услуга электронной регистрации на международные поезда, курсирующие в сообщении Финляндия – Россия, и поезда, курсирующие в сообщении с Республикой Казахстан (№ 325/326 Новосибирск – Алматы, № 71/72 Астана – Москва).

Внедрена услуга оформления проездных документов с отложенной оплатой. Данная услуга позволяет осуществлять резервирование электронных железнодорожных билетов через Web-ресурс с последующим выкупом в билетных кассах. Оплата поездки осуществляется клиентом в момент получения проездного документа



Новый двухэтажный пассажирский электропоезд «Stadler» для Азербайджанских железных дорог

в билетных кассах. В системе «Экспресс» предусмотрен особый вид оплаты, который позволяет пассажиру оплатить оформленные ранее электронные документы в течение установленного для оплаты срока. В случае неоплаты в установленный срок осуществляется гашение электронных билетов без штрафных санкций.

**Украинские железные дороги** развивают оформление проезда через Интернет. С начала 2014 года электронных проездных документов (ЭПД) оформлено 7,4 млн., в том числе около 1,9 млн. посадочных документов, которые позволяют осуществлять посадку в поезд без обращения в кассу. Посадочные документы оформляются на 93 поезда внутреннего сообщения, в том числе на поезда «Интерсити». При посадке в поезд с посадоч-

ным документом проводник проверяет данные о пассажире и сканирует QR-код с помощью мобильного терминала контроля документов (МТКД). Для контроля ЭПД используется 1374 мобильных терминала (МТКД).

Для продажи ЭПД оборудованы специальным АРМ 379 билетных касс. УЗ планирует расширение перечня поездов и количества касс для оформления проезда по ЭПД.

В настоящее время между УЗ и Минобразованием Украины подписан Меморандум для организации продажи студенческих электронных проездных документов с контролем их валидности в Единой информационной базе Министерства образования. Это позволит предотвратить попытки использования нелегитимных документов для оформления льготного проезда. В дальнейшем данная услуга будет доступна и через официальный сайт Укрзалізници.

В июле 2014 года УЗ подписали меморандумы о взаимодействии с МСЖД о присоединении к проекту MERITS-PRIFIS, что позволит увеличить продажу проездных документов в международном сообщении.

**Чешские железные дороги** с 14 декабря 2014 года в сообщении Прага – Вена организовали курсирование поезда нового типа «Railjet», в результате чего время в пути от Праги до Вены сокращено на 40 мин. Поезда курсируют в дневное время каждые 2 часа.

В билетных кассах ЧД внедрена возможность получения справочной информации о вагоне, расположении места и занятых местах. Ведутся работы по внедрению взаимодействия с системой резервирования Австрийских железных дорог в части получения справочной информации о наличии свободных мест.

С 13 по 14 мая 2014 года в г. Сочи (Российская Федерация) был проведён международный семинар на тему «Организация работы по продаже проездных документов в условиях развития новых технологий продаж», организатором которого выступило АО «ФПК» – наблюдатель ОСЖД.

По теме «Совершенствование Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ)» в 2014 году проведено одно совещание в Комитете ОСЖД.

На совещании был рассмотрен проект новой редакции Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ) и самого МПТ, который был представлен ОАО «РЖД», а также замечания к нему от БЧ, ОАО «РЖД» и УЗ.

Согласно просьбе, Литовские железные дороги с 1 октября 2014 года прекратили участие в Договоре об МПТ.

По теме «Совершенствование Договора о Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ) и самих ППВ» в соответствии с Планом работы на 2014 год было запланировано проведение одного совещания. Однако, из-за отсутствия кворума, замечаний и предложений по Договору о ППВ и самим ППВ совещание не состоялось. Не поступило предложений по Договору о ППВ и на итоговое совещание.

Согласно просьбе, Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины с 1 января 2015 года прекратила участие в Договоре о ППВ.



Посадка пассажиров в новый двухэтажный пассажирский поезд Москва – Воронеж Российских железных дорог (31.07.2015, Казанский вокзал, Москва)



## 1.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу продолжала свою работу в 2014 году по решению актуальных и перспективных задач в технической и технологической областях. Направление деятельности Комиссии определилось по результатам её работы в 2013 году и решениям совместного совещания УПМ КГД. В 2014 году были продолжены работы по 5-ти темам.

- «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом интероперабельности»;
- «Железнодорожный путь и искусственные сооружения»;
- «СЦБ и сети связи»;
- «Устройства энергоснабжения и электрической тяги»;
- «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам».

Всего в течение года было проведено 11 совещаний экспертов и годовое совещание Комиссии.

По теме «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом интероперабельности» работы проводились совместно с МСЖД и в сотрудничестве с ОТИФ.

Эксперты успешно завершили работу по памяткам рекомендательного характера:

- «Рекомендации по составлению и ведению данных о проходимости направлений железных дорог по габаритному признаку и по допускаемым нагрузкам от оси на погонный метр пути»;
- «Кинематический метод расчётов горизонтальных ограничений подвижного состава, габарита приближения строений и расстояний между осями путей»;
- «Согласование перевозок подвижного состава в качестве груза на своих осях в международном железнодорожном сообщении Запад – Восток, Восток – Запад».

В широком спектре технических вопросов и в связи с большим разнообразием используемых материалов в конструкции верхнего и нижнего строения железнодорожного пути и искусственных сооружений работы по теме «Железнодорожный путь и искусственные сооружения» были разделены на 4 подтемы:

- «Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ»;
- «Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям»;
- «Комплексная диагностика железнодорожного пути»;
- «Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика».

В ходе совещаний экспертов в течение 2014 года были рассмотрены, доработаны и согласованы проекты следующих документов: «Упругие скрепления рельсов с клеммами типа: Sk112, Sk114, Sk124, Sk121»; проект новой Памятки «Методы обнаружения и анализ дефектов рельсов, сварных стыков и элементов стрелочных переводов с помощью 3D дефектограмм», проект актуализированной Памятки «Рекомендации по терминологии «Технические нормы для устройства и содержания пути», проект новой Памятки «Рекомендации по применению безбалластных систем верхнего строения пути при проектировании, строительстве и капитальном ремонте инженерных сооружений», проект актуализированной Памятки «Критерии оценки подбалластного основания для скоростных линий. Методы определения их качественных значений», проект актуализированной Памятки «Рекомендации по разработке



Председатель Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу  
Р. Вопалецкий



Специалисты Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу:  
Б. Сафаров (слева) и В. Константинов



Участники совещания экспертов на тему «СЦБ и сети связи» (25-27.08.2015, Комитет ОСЖД)



Пассажирский электропоезд Железной дороги Молдовы

дорог продолжалась работа по теме «СЦБ и сети связи». Экспертами разработаны и Комиссией утверждены три новые рекомендательные памятки, регламентирующие работу устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. Применение рекомендаций, изложенных в этих памятках, обеспечит большую надёжность и безопасность движения, позволит выбрать оптимальную структуру оснащения действующих железнодорожных линий современными системами управления и контроля в зависимости от размеров движения поездов и установленной скорости, а также внедрить новую систему диагностики и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.

Экспертами в 2014 году проведен анализ существующих памятков по СЦБ и на основе этого анализа ими рекомендовано и Комиссией аннулировано пять действующих памятков.

Работа по теме «Устройства энергоснабжения и электрической тяги» в 2014 году завершилась разработкой двух новых памятков. Эти памятки по рекомендации специалистов, работающих по этой теме, утверждены Комиссией в качестве рекомендательных памятков. Применение этих рекомендаций на железных дорогах позволит лучше обеспечить надёжность заземления устройств электроснабжения на электрифицированных железных дорогах, применять более современные ограничители перенапряжения на электрифицированных железных дорогах.

По рекомендации специалистов по данной теме Комиссией аннулированы четыре действующие памятки, которые потеряли актуальность, в связи с изменившимися условиями эксплуатации.

По теме «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам» эксперты разработали новые памятки: Терминология электрической и дизельной тяги. II Часть. Тяговый подвижной состав», «Рекомендации по техническим требованиям к конструкции токоприёмников электрического тягового подвижного состава» и «Рекомендации по применению наиболее целесообразных материалов для вставок (пластин) токоприёмников», которые были на итоговом совещании Комиссии утверждены в качестве рекомендательных памятков. Совещание экспертов рассмотрело проект Совместной памятки ОСЖД/МСЖД «Пассажирские вагоны. Общие требования к тележкам с раздвижными колесными парами для железной дороги колеи 1435 мм и 1520 мм».

Благодаря плодотворной работе экспертов из 15 субъектов – железных дорог стран – членов ОСЖД, участвующих в работах по темам Комиссии в 2014 году, прежде всего, от ОАО «РЖД», Уз, ЗАО МАВ, ПКП и БЧ, которые внесли большой вклад для развития данных тем, а также экспертов международных организаций и присоединённых предприятий ОСЖД, к которым в течение года присоединились представители из других предприятий, достигнуты положительные результаты: было утверждено 10 новых и 12 актуализированных технических документов – памятков рекомендательного характера, а также согласованы проекты 2 новых и 3 актуализированных памятков обязательного и обязательно-рекомендательного характера с представлением их на XXX заседание КГД в 2015 году для утверждения.



Высокоскоростной электропоезд «Пендолино» Польских железных дорог

## 1.6. Кодирование и информатика

Постоянная рабочая группа ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ) проводила в 2014 году работы в соответствии с решениями Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, в сотрудничестве с МСЖД, ЦИТ и КСТП в интересах дальнейшего развития евроазиатского железнодорожного сообщения.

По теме «Кодирование и информатика»

Разработан проект совместной ОСЖД/МСЖД Памятки О 920-11 «Единое цифровое кодирование информации о возникших за границей повреждениях и неисправностях разных частей вагонов». Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало проект Памятки и решило продолжить взаимное согласование с МСЖД по действующей процедуре.

Памятка МСЖД О 428-1 «Международная система сортировки для повагонных грузовых перевозок» адаптирована к условиям железных дорог ОСЖД, согласована и размещена на Web-сайте ОСЖД в качестве проекта.

Результатом взаимодействия с Комиссией ОСЖД по транспортному праву по теме «Работы по унификации номера отправки в накладной СМГС» является намерение учитывать предложение ПРГ КИ при заполнении графы 21 накладной СМГС.

В мае 2014 года проведено 68 заседание Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» при участии представителей от 14 субъектов. На заседании группы было рассмотрено 8 вопросов, касающихся совместной работы.

В сотрудничестве с МСЖД проводились работы по присвоению четырёхзначных кодов по заявкам железнодорожных предприятий. По состоянию на 31 декабря 2014 года общее количество изменённых и присвоенных новых кодов составляло 51 единицу.

Рассмотрен и актуализирован «Список координаторов совместных памяток ОСЖД/МСЖД» и согласовано опубликование его в МСЖД и ОСЖД.

Актуализированы данные в перечне «Предприятия, управляющие инфраструктурой, и другие компании, участвующие в перевозках железнодорожным транспортом в соответствии с RICS» с наименованиями на русском языке.

По теме «Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении»

Поскольку разработка спецификаций электронной накладной СМГС связана с положениями СМГС и СИ к СМГС, указанными в редакции после их ревизии, работа ПРГ КИ ориентировалась на беспрепятственное введение документов соглашения в эксплуатацию. При этом эксперты ПРГ КИ пришли к единому мнению о необходимости представления в структурированной форме данных при заполнении всех граф накладной СМГС. Итоговое совещание доработало обращение к Комиссии ОСЖД по транспортному праву о дополнении «Правил перевозок грузов» пояснениями по кодированию информации при заполнении граф накладной СМГС.

Совещание экспертов ПРГ КИ в октябре 2014 года рассмотрело информацию участвующих железных дорог о прогрессе в реализации проектов по информационному сопровождению международных грузовых перевозок.

Итоговому совещанию ПРГ КИ была представлена дополнительно информация о реализации проектов АО «НК «КТЖ», ЛДЗ и актуализированная информация УЗ. Компания «ПКП Карго» проинформировала, что обмен данными остался на уровне 2013 года. В указанный срок 15 декабря 2014 года свою информацию актуализировала БЧ.



Совещание экспертов ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике  
(24-25.03.2015, Комитет ОСЖД)



Специалист ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике  
П. Шабик

Итоговое совещание ПРГ КИ обратило внимание на факт, что: Холдинг БДЖ, КЖД, УБЖД и ЧФР-Марфа соответствующую информацию об ЭОД в течение 2014 года не направили, несмотря на неоднократные предыдущие просьбы и решения XXVII и XXIX заседаний КГД.

Экспертами БЧ разработана, экспертами ПРГ КИ рассмотрена и утверждена Памятка «Общие рекомендации для перехода на работу с электронными документами при осуществлении международных грузовых перевозок» со статусом «Рекомендательный», присвоив ей номер Р 942-1.

Ведущая железная дорога по Памятке О+Р 943 – ОАО «РЖД» в связи с подготовкой к реализации предварительного информирования таможенных

органов государств Таможенного союза с 1 октября 2014 года актуализировала электронные сообщения INVOICE и IFTMIN в соответствии с данными сопроводительных документов: инвойса/счёт-фактуры и упаковочного листа соответственно. Памятка согласована и представлена на утверждение XXX заседанию КГД.

Совещание ПРГ КИ согласовало проект Памятки ОСЖД О+Р 944 «Перечень классификаторов и кодов элементов данных. Библиотека перечней кодов для грузового сообщения на условиях СМГС» с учётом внесённых ведущей железной дорогой – ОАО «РЖД» изменений. Памятка согласована и представлена на утверждение XXX заседанию КГД.

На основе договорённости ОСЖД с ЦИТ в рамках совещаний экспертов ПРГ КИ в апреле и октябре 2014 года состоялись два заседания совместной Технической группы по актуализации «Технических спецификаций электронной накладной ЦИМ/СМГС». В работе заседаний участвовали представители ЦИТ и RAILDATA.

По теме «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»

В рамках работ по теме участвующими железными дорогами БЧ, ЛГ, ОАО «РЖД», УЗ и присоединённым предприятием «AED Rail Service» проводились работы по переводу перевозок порожнего подвижного состава и грузов в двустороннем сообщении на электронные юридически значимые перевозочные документы, подписанные ЭП/ЭЦП.

Эксперты БЧ разработали, и совещание ПРГ КИ утвердило Памятку «Рекомендации по применению технологии Доверенной третьей стороны для обеспечения юридической значимости электронных документов в трансграничном сообщении», определив ей номер Р 941-3.

Эксперты ОАО «РЖД» разработали, и совещание ПРГ КИ утвердило Памятку «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог – стран ОСЖД», определив ей номер Р 941-4.

Ведущей железной дорогой ОАО «РЖД» в 2013-2014 гг. проведена работа по обобщению материалов, связанных с развитием инфраструктуры спецификаций проектов PEPPOL и Open PEPPOL. Признано целесообразным продолжить изучение вопросов применения спецификаций проектов PEPPOL и Open PEPPOL для обеспечения обмена электронными документами при организации перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении.

Во исполнение решений ХХІХ заседания КГД, ОАО «РЖД» создало банк спецификаций по рассматриваемым схемам трансграничного взаимодействия при обмене электронными документами с юридической значимостью. Банк спецификаций развернут на тестовом портале (<http://83.234.76.12/eds/contacts.aspx>) с целью предоставления возможности проведения тестирования другим участникам трансграничного взаимодействия.

По теме «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации интероперабельности грузового и пассажирского сообщения»

В Комитете ОСЖД был организован совместный ОСЖД/МСЖД семинар по теме: «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации интероперабельности (TAF TSI и TAP TSI)». В работе Семинара приняли участие 26 экспертов от 19 субъектов. Участники Семинара заслушали 9 докладов и провели дискуссию с докладчиками по 17 вопросам. Комитет ОСЖД направил всем железным дорогам ОСЖД бумажный экземпляр Памятной записки с приложениями (Докладами) в электронном виде (CD ROM); все документы размещены на внутреннем портале Web-сайта ОСЖД.

По теме «Web-сайт ОСЖД»:

Работа по модернизации главных страниц на китайском и английском языках, систематическая актуализация размещенных документов и поддержка поисковых систем требуют создание соответствующих условий для постоянной редакционной поддержки Web-сайта ОСЖД. В 2014 году высшими органами ОСЖД согласован предварительный бюджет, в котором это требование учтено.

Перевод Руководства пользователя Web-сайта ОСЖД на китайский язык разработан в срок до 30 июня 2014 года. Руководство опубликовано на Web-сайте ОСЖД в сентябре и в бумажном виде в ноябре 2014 года.

Размещение созывных, рабочих и финальных материалов совещаний на внутреннем портале Web-сайта ОСЖД используется не полностью. По предложению ПРГ КИ Председатель Комитета ОСЖД поручил в ноябре 2014 года своим исполнительным постановлением выполнять положения Памятки Б6.

По предложению ПРГ КИ Комитет ОСЖД согласовал актуализацию «Руководства пользователя Web-сайта ОСЖД» и аналогичной ему Памятки Б6 на двух рабочих языках ОСЖД и поручил опубликовать их в рабочем порядке, что и было выполнено в ноябре 2014 года.

В 2014 году в работе ПРГ КИ активно участвовали эксперты 14 стран – членов ОСЖД, а также эксперты 8 международных организаций, наблюдателей ОСЖД, присоединённых предприятий ОСЖД и ИТ-компаний.



Пассажирский электропоезд Венгерских железных дорог

## 1.7. Финансовые и расчётные вопросы

В 2014 году деятельность ПРГ по финансовым и расчётным вопросам (ПРГФ) была направлена на выполнение решений КГД и Плана работы ПРГФ на 2014 год.

В соответствии с Планом работы в 2014 году было проведено два совещания железных дорог – участниц Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении (Договор о Правилах о расчётах...) и одно совещание группы экспертов ПРГФ.

Основным направлением деятельности ПРГФ была работа в области погашения и снижения задолженности между железными дорогами. На 31.01.2015 г. общая задолженность железных дорог – участниц Договора о Правилах о расчётах... составила 224,10 млн. шв. фр., уменьшившись на 15,59 млн. шв. фр. или на 6% по сравнению с данными на 31.01.2014.

По поручению КГД, ПРГФ проинформировала железные дороги – участницы Договора о Правилах о расчётах... о состоянии расчётов и задолженности по состоянию на 31.07.2014.

В 2014 году ПРГФ продолжила работу по выполнению решений КГД о ревизии Договора о Правилах о расчётах... с учётом условий либерализации рынка железнодорожных услуг и структурных изменений, происходящих на железных дорогах стран – членов ОСЖД. В ходе совещаний ПРГФ этот вопрос неоднократно обсуждался и предлагались различные варианты решения вопроса о создании условий для проведения расчётов с участием множественности перевозчиков от одной страны.

Особое мнение по данному вопросу высказали АЖД, БЧ, ГР, ЗЧ, КЖД, ПКП, ТДЖ, УТИ и УЗ.

Для реализации поставленной задачи была создана редакционная группа, которая разработала изменения и дополнения в Договор о Правилах о расчётах.... Данные наработки были рассмотрены участниками ПРГФ в 2014 году. В ходе обсуждения были принципиально согласованы следующие положения:

- все стороны Договора... от одной страны будут иметь в сумме один голос;
- распределение долей голоса внутри страны определяется каждой страной самостоятельно;
- расчёты будут проводиться тремя способами: прямые расчёты между сторонами, через уполномоченную сторону Договора..., через расчётный центр;
- определены критерии присоединения к Договору... новых участников;
- будет формироваться единая позиция от страны при голосовании.

При этом ряд сторон Договора о Правилах о расчётах... высказали мнение, что должны быть разработаны критерии определения долей голоса для тех случаев, когда стороны Договора... от одного государства не достигли договорённости по распределению долей одного голоса самостоятельно.

При обсуждении изменений в Договор о Правилах о расчётах... было предложено отойти от принципа единогласия при принятии решений, либо провести дифференциацию по статьям Договора... и пунктам Правил о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении (Правила...), когда изменения в отдельные статьи и пункты принимаются единогласно, а по остальным статьям и пунктам – большинством голосов.

По данному предложению сторонам Договора... не удалось прийти к единому мнению.

АЖД, ЗЧ, КЖД, ПКП, УТИ высказались против изменения принципа единогласия. ЗЧ также не согласны с отдельным определением тех вопросов, решения по которым принимаются единогласно или большинством голосов. БЧ, МАВ, КЗХ, ЛГ, ЧФМ, ОАО «РЖД», ЗССК Карго, УЗ, ЧД, ЭВР и остальные железные дороги поддерживают предложение об изменении этого принципа и считают, что это необходимо для повышения эффективности работы ПРГФ.

В 2015 году на совещании редакционной группы была начата работа по подготовке предложений соответствующих изменений в Правила... для создания условий проведения расчётов с множеством перевозчиков от одной страны, в том числе, с учётом проведения ревизии основных соглашений и договоров – СМГС, СМПС, ПГВ и ППВ. Данная работа будет продолжена в течение 2015 года.



Участники совещания СРГ по доработке Договора о «Правилах о расчётах в международном грузовом и пассажирском железнодорожном сообщении» и «Правил о расчётах...» (28-30.01.2015, Комитет ОСЖД)



Специалист ПРГ ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам К. Киркова



Пассажирский дизель-поезд «Stadler» Эстонской железной дороги

ПРГФ продолжает работу по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении. В течение года на совещаниях экспертов и участников Договора о Правилах о расчётах... был обсуждён и введён в действие в установленные сроки ряд изменений и дополнений в Правила... для усовершенствования технологии и сокращения сроков проведения взаиморасчётов. Из наиболее значимых изменений в Правила... следует отметить разработку нового порядка составления сальдовых ведомостей (отдельных документов по грузовым, пассажирским и составление сводной ведомости) с введением в Правила... новых расчётных форм.

Кроме того, в 2014 году был разработан проект Приложения Б2 к Правилам..., в который вошли образцы структур файлов расчётных форм.

С учётом принятых изменений и дополнений были переизданы Договор о Правилах о расчётах... и сами Правила... по состоянию на февраль 2014 год, а также Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в пассажирском и грузовом международном железнодорожном сообщении, который включает в себя актуальные данные по банковским реквизитам и юридические адреса расчётных организаций, представленные железными дорогами – участницами Договора о Правилах о расчётах...

Как продолжение сотрудничества с МСЖД в финансово-расчётной области, 3 июня 2014 года в городе Бургасе (Республика Болгария) состоялся международный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам, на котором докладчиком со стороны МСЖД выступил г-н Тиерри Бера, финансовый директор МСЖД. Со стороны ОСЖД доклад представила г-жа Светлана Внукова, директор ГП «Украинский государственный расчётный центр международных перевозок». Была проведена параллель между двумя системами железнодорожного транспортного права в области решений финансовых претензий.

Комиссия по урегулированию взаиморасчётов между железными дорогами – участницами Договора о Правилах о расчётах... созывалась один раз в 2014 году (7 ноября) для рассмотрения спорных финансовых вопросов между:

- ОАО «РЖД» и ЗССК Карго;
- КЗХ и ЧФР Марфа;
- ОАО «РЖД» и БДЖ.



Пассажирский поезд Самарканд – Джизак Узбекских железных дорог

## 2. Деятельность руководящих органов ОСЖД

### 2.1. Совещание Министров ОСЖД

С 3 по 6 июня 2014 года в столице Литовской Республики городе Вильнюсе прошла XLII сессия Совещания Министров ОСЖД, в которой приняли участие делегации стран – членов ОСЖД, а также представители международных организаций – ОТИФ, Генеральной дирекции по мобильности и транспорту Европейской комиссии (DG MOVE), КСТП, МСЖД и Комитета ОСЖД.

С приветственным словом к участникам сессии Совещания Министров ОСЖД обратились Премьер-министр Литовской Республики Альгирдас Буткявичюс и министр транспорта и коммуникаций Литовской Республики Римантас Синкявичюс, которые отметили большую роль ОСЖД в обеспечении транспортных связей на континенте, а Литовских железных дорог - в транспортной системе страны.

Совещание Министров ОСЖД отметило выполнение Программы и планов работы ОСЖД за 2013 год и утвердило: «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2013 год», «Программу работы ОСЖД на 2015-ый и последующие годы», «Отчёт Ревизионной комиссии ОСЖД за 2013 год», а также Бюджет Комитета ОСЖД (окончательный – на 2014 год, предварительный – на 2015 год).

Учитывая заявление Правительства Исламской Республики Афганистан о принятии в члены ОСЖД и о присоединении к СМПС и СМГС, Совещание Министров ОСЖД постановило принять в члены ОСЖД Правительственный орган, ведающий железнодорожным транспортом Исламской Республики Афганистан – Национальное управление железными дорогами Исламской Республики Афганистан (AfRA), а члены Совещания Министров, являющиеся одновременно Сторонами СМПС и СМГС, согласились с присоединением к данным соглашениям Национального управления железными дорогами Исламской Республики Афганистан.

Члены Совещания Министров ОСЖД, являющиеся одновременно Сторонами СМГС, постановили согласиться с заявлением Словацкой Республики о присоединении к СМГС Министерства транспорта, строительства и регионального развития Словацкой Республики с 1 октября 2014 года.

Совещание Министров одобрило результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития за 2013 год и разработанные Комплексные планы по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1, 2, 3, 5, 7, 8 и 10 до 2020 года.

В области транспортной политики и стратегии развития Совещание Министров ОСЖД постановило:

- поручить Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития проводить мониторинг Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД до 2020 года;
- продолжить странам – членам ОСЖД работы с соответствующими ведомствами своих стран по реализации положений и норм Приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 года) на национальной территории;
- начать странам – членам ОСЖД работы по реализации положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных коридоров ОСЖД, в том числе с перспективой взаимодействия по грузовым коридорам Европейского союза;

- продолжить Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития работы, проводимые в течение 2013 года.

В области транспортного права Совещание Министров ОСЖД одобрило результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортному праву за 2013 год и постановило:

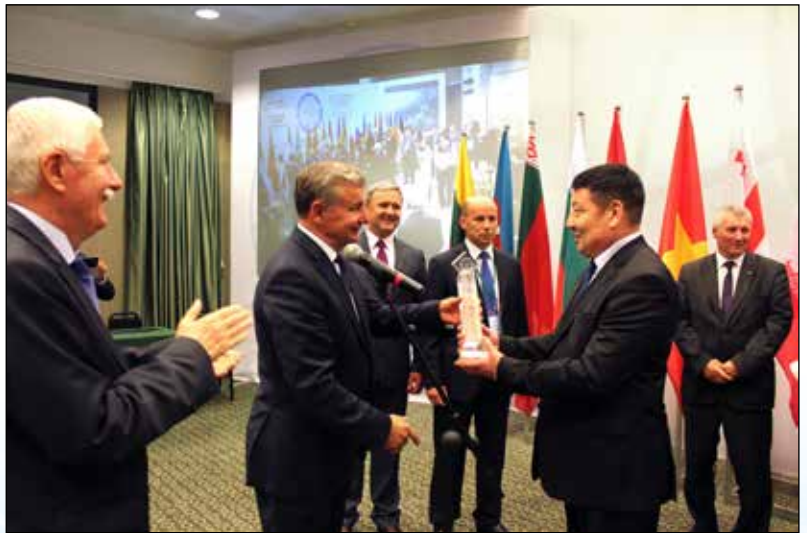
- продолжить работы, направленные на совершенствование СМГС и СМПС;
- ВРГ по вопросу ревизии СМПС завершить доработку проектов «Правил перевозки пассажиров и багажа в международном сообщении»



Заседание глав делегаций XLII сессии Совещания Министров ОСЖД (5 июня 2014 г., Вильнюс, Литва)

и «Договора о Правилах взаимоотношений между перевозчиками в международном пассажирском железнодорожном сообщении», связанных с подготовкой проекта Конвенции;

- ВРГ по вопросу ревизии СМПС продолжить подготовку изменений и дополнений в СМПС на основе согласованных положений проекта «Общих положений о договоре перевозки пассажиров в международном сообщении» с целью их принятия в соответствии с процедурой, предусмотренной СМПС;
- ВРГ по вопросу ревизии СМГС в ходе подготовки проекта Конвенции завершить доработку проектов «Правил перевозки грузов в международном сообщении» и «Договора о Правилах взаимоотношений между перевозчиками груза в международном железнодорожном сообщении»;



Передача символического кубка главе делегации Монголии для проведения XLIII сессии Совещания Министров ОСЖД в 2015 г. (5 июня 2014 г., Вильнюс, Литва)

- ВРГ в области правил перевозок опасных грузов в связи с внесенными изменениями и дополнениями в международные и национальные регламенты в части перевозок опасных грузов поручено продолжить работы по актуализации Приложения 2 к СМГС;
- ВРГ по разработке Приложения 14 к СМГС продолжить работы над проектом «Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», а также завершить разработку проекта «Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», предусмотренных отдельными статьями разрабатываемого проекта «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении», как приложение к проекту Конвенции;
- принять к сведению информацию о введении в действие с 1 июля 2014 года изменений и дополнений в СМГС, СМПС и СИ к СМПС;
- принять к сведению информацию о состоянии дел по вопросу изменений и дополнений (ревизии) СМГС.

Был одобрен Отчёт о ходе работ Временной рабочей группы по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД за отчётный период (январь 2013 года – март 2014 года), а также ряд приложений к проекту Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, регламентирующих процесс перевозки в международном железнодорожном сообщении.

Совещание Министров ОСЖД приняло к сведению информацию о ходе проводимой ЕЭК ООН работы «К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах». Было постановлено, чтобы продолжать сотрудничество с ОТИФ по вопросу выработки предложений по единому железнодорожному праву в рамках «Совместной декларации о развитии евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права».

Высший руководящий орган ОСЖД принял ряд административных решений, связанных с функционированием Комитета ОСЖД, а именно:

- установил столицу Республики Польша город Варшаву местом пребывания Комитета ОСЖД на период 2015-2019 гг.,
- назначил руководство Комитета ОСЖД;
- утвердил распределение должностей в Комитете ОСЖД.

По приглашению Вице-министра дорог и транспорта Монголии XLIII сессия Совещания Министров была запланирована в Монголии в июне 2015 года.

## **2.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД**

По приглашению Министра железных дорог КНР XXIX заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД состоялось с 24 по 28 апреля 2014 года в Пхеньяне. В заседании принимали участие делегации 18 железных дорог – членов Конференции, а также представители наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД.

На заседании были одобрены результаты работ рабочих органов ОСЖД, действующих в сфере деятельности Конференции. В том числе приняты следующие решения:

- утверждены изменения и дополнения в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ), а также Памятка ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД»;





В зале XXIX заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (24-28 апреля 2014 г., Пхеньян, КНДР)

- члены Конференции – стороны Договора об МПТ: ВЖД, КЗХ, КЖД, ЗЧ, ОАО «РЖД», УБЖД решили определить дату введения в действие ставок стоимости плацкарт на расстояние от 1 до 30 км, включённых в Базовую таблицу провозных плат за перевозку пассажиров и стоимости плацкарт в спальных вагонах с 1 июля 2014 года;
- в области инфраструктуры и подвижного состава, а также в области кодирования и информатики утверждён ряд памяток ОСЖД, аннулированы памятки, потерявшие актуальность;
- одобрен отчёт о результатах работы совместной группы МСЖД/ОСЖД «Автоматические системы перехода железнодорожного подвижного состава с одной ширины колеи на другую»;
- поручено Комитету ОСЖД совместно с Секретариатом МСЖД выработать предложение для определения условий участия ОСЖД в разработке международных железнодорожных стандартов МСЖД (МЖС). Утверждена Программа работы ОСЖД на 2015 год и последующие годы в области деятельности Конференции.

Конференция поддержала принятие в члены ОСЖД Национального управления железными дорогами Исламской Республики Афганистан.

Конференцией предоставлен статус присоединённого предприятия 8 компаниям.

Конференцией Генеральных директоров ОСЖД были рассмотрены материалы, представляемые на сессию Совещания Министров ОСЖД, и подготовлены по ним рекомендации для сессии, в частности, по Отчёту о деятельности ОСЖД за 2013 год, Бюджету Комитета, по предложениям ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД.



Железнодорожный вокзал в г. Пхеньяне

### 3. Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий

#### 3.1. Сотрудничество с наблюдателями

В работе комиссий ОСЖД и на совещаниях экспертов по отдельным темам Плана работы отмечалось активное участие в деятельности ОСЖД наблюдателей. Особенно это проявлялось в работе по вопросам разработки и координации транспортной политики, совершенствования транспортного права, улучшения работы пограничных станций, согласования расписаний движения поездов, организации перевозок крупнотоннажных контейнерных в сообщении Европа-Азия, гармонизации правил перевозок опасных грузов, разработки памяток технического характера, а также по тарифным и коммерческим вопросам.



Пассажирский поезд формирования ОАО «ФПК» по маршруту Москва – Париж на Немецкой железной дороге

Представители наблюдателей также принимали участие в заседаниях руководящих органов ОСЖД.

#### 3.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями

Форма участия в деятельности ОСЖД компаний в качестве присоединённого предприятия отражает деловой характер организации, открытый для сотрудничества с предприятиями из любых стран, различного профиля деятельности, вне зависимости от формы собственности или типа предприятия.

Первичным критерием возможности сотрудничества в качестве присоединённого предприятия ОСЖД служит заявление о заинтересованности в этом со стороны предприятия.

Совещание Министров на XL сессии решило предоставить доступ присоединённым предприятиям ОСЖД к участию в работе рабочих органов ОСЖД не только созданных КГД, но также созданных Советами Министров.

Присоединённые предприятия ОСЖД в предыдущие периоды, в основном, являлись поставщиками железных дорог из сферы производства технических средств, транспортного строительства и услуг.

В последние годы стало заметным присоединение ряда предприятий, которые являются лицензированными перевозчиками, операторами подвижного состава или экспедиторами. В связи с этим присоединённые предприятия всё больше участвуют в работе по грузовым и по пассажирским перевозкам и стремятся участвовать в рассмотрении вопросов транспортного права.

Отдельные национальные железнодорожные компании участвуют в сотрудничестве ОСЖД в качестве присоединённого предприятия, по причине отсутствия единогласной поддержки для вступления их страны в члены ОСЖД.

Присоединённые предприятия не только участвовали в работе и заседаниях рабочих органов ОСЖД, но и в отдельных случаях сами являлись организаторами таких мероприятий. Представители присоединённых предприятий регулярно принимают участие в заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

Количество присоединённых предприятий, имеющих действующий Договор о сотрудничестве с ОСЖД, из года в год изменяется, к концу 2014 года их число составило 38.



Церемония подписания «Сеульской декларации» в рамках Железнодорожного саммита ОСЖД и 10-й Международной грузовой конференции ОСЖД (27 мая 2015 г., Сеул, Республика Корея)

## 4. Сотрудничество с международными организациями

### 4.1. Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)

ОСЖД активно сотрудничает с ЕЭК ООН путём участия в деятельности рабочих групп:

- по железнодорожному транспорту (SC.2);
- по тенденциям и экономике транспорта (WP.5);
- по интероперабельным перевозкам и логистике (WP.24);
- по перевозкам опасных грузов (WP.15);
- по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30).

Важнейшими направлениями сотрудничества являются работы по приведению коридоров ОСЖД в соответствие с требованиями Европейского соглашения о международных железнодорожных линиях (СМЖЛ),

а также совместные действия по облегчению пересечения границ при международных железнодорожных перевозках, позволивших подготовить и принять Приложение №9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границе от 1982 года.

В 2014 году странами – членами ОСЖД была проведена большая работа по задействованию этого приложения, секретариат КВТ ЕЭК ООН и Комитет ОСЖД провели опрос стран с целью выяснения положения дел с задействованием этого Приложения.

С одобрения КВТ ЕЭК ООН в 2014 году была начата работа неофициальной группы экспертов под эгидой ЕЭК ООН по подготовке проекта новой Конвенции об облегчении условий железнодорожных перевозок пассажиров и багажа через границу.

Большое участие принимала ОСЖД в инициированном в 2010 году ЕЭК ООН движении «К единому железнодорожному праву». В рамках этой работы на основе принятой в 2013 году «Совместной декларации о развитии Евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права» был подготовлен проект нового единого правового режима с использованием положений СМГС и ЦИМ, которые позволят на договорной основе добровольно осуществлять перевозки грузов на Евроазиатском пространстве. Практически это второй шаг после Совместной декларации на пути к единому праву.

Для координации работы, проводимой ОСЖД по гармонизации правил перевозок опасных грузов, представитель Комитета ОСЖД, ведущий работы в этой области принимает активное участие в заседаниях Рабочей группы по перевозке опасных грузов КВТ ЕЭК ООН (WP.15).

Председатель Комитета ОСЖД принимал участие в 76 сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ ЕЭК ООН), на которой проинформировал участников о проводимой ОСЖД работе по развитию международных перевозок, существующих проблемах, а также работах, проводимых ОСЖД в сотрудничестве с ЕЭК ООН.

### 4.2. Сотрудничество с Экономической и социальной Комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)

Продолжались работы по двусторонним проектам ЭСКАТО ООН/ОСЖД «Планирование и осуществление демонстрационных пробегов контейнерных маршрутных поездов по Северному коридору Трансазиатской железной дороги» и «Повышение эффективности евроазиатских коридоров с приданием особого внимания странам Азии и региона Кавказа, не имеющим прямого выхода к морю».

ЭСКАТО ООН было предложено принять участие в работах по развитию транспортных коридоров в странах Азии, а также их продлению в страны, не являющиеся членами ОСЖД, организовать проведение совместных семинаров с целью ознакомления стран Азии с опытом ОСЖД по установлению общих и совместных стандартов, технических требований по организации международных железнодорожных перевозок и пропаганды их участия в развитии международных железнодорожных перевозок, по вышеуказанной работе прошло обсуждение между заместителем председателя Комитета ОСЖД господином Дун Цзяньминь и представителем ЭСКАТО ООН. После чего было принято решение о направлении Комитетом ОСЖД специалиста для участия в соответствующем семинаре, запланированном в 2015 году в городе Бангкоке.



Совещание неофициальной группы под эгидой ООН для подготовки проекта Конвенции об облегчении условий железнодорожных перевозок пассажиров и багажа через границу (27-28.04.2015, Комитет ОСЖД)

### 4.3. Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)

В 2014 году ОСЖД и ОТИФ взаимодействовали в области работы по движению к Единому железнодорожному праву, инициированной ЕЭК ООН. Стороны постоянно обменивались информацией по данному вопросу. 24 марта 2014 года в Комитете ОСЖД состоялась встреча представителей Комитета ОСЖД и ОТИФ. На встрече были обсуждены вопросы координации действий ОСЖД и ОТИФ по продолжению работы, инициированной ЕЭК ООН, по унификации международного железнодорожного транспортного права с целью создания единой правовой системы для железнодорожных перевозок в сообщении от Атлантики до Тихого океана.

Между Комиссией ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и ОТИФ продолжался обмен информацией о проделанной работе в направлении разработки мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве, развитие интероперабельности между железными дорогами и развитие транспортных коридоров.

В 2014 году ОСЖД и ОТИФ постоянно обменивались информацией о работе, проводимой в области гармонизации положений документов международного транспортного права в пассажирском и грузовом сообщении Восток – Запад.

Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и по инфраструктуре и подвижному составу продолжали обмениваться информацией о деятельности и перспективах работы с Технической комиссией экспертов ОТИФ.

Продолжалось сотрудничество ОСЖД и ОТИФ в области актуализации правил перевозок опасных грузов в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и национальных регламентах по правилам перевозки опасных грузов (Приложение 2 к СМГС, Рекомендации ООН – 18 издание, Правила РИД, ДОПОГ и др.) с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД.

Представители ОТИФ в течение года принимали активное участие в работе совещаний, организованных Комиссией ОСЖД по транспортному праву, а специалисты ОСЖД – в работе совещаний, организованных ОТИФ.

В 2015 году планируется продолжить сотрудничество Комиссии ОСЖД по транспортному праву и ОТИФ в области Правил перевозок опасных грузов.

Совместно с ЦИТ продолжалась работа по транспортно-правовой гармонизации ЦИМ/СМГС и проводились работы, направленные на совершенствование Руководства по накладной ЦИМ/СМГС.

Эксперты и специалист Комиссии ОСЖД по транспортному праву принимали участие в деятельности созданной ЦИТ Рабочей группы ЦИВ/СМПС. ЦИТ при поддержке ОТИФ и в сотрудничестве с ОСЖД и DG MOVE подготовил Интерактивную карту по пассажирскому сообщению Восток–Запад и Запад–Восток с базовой информацией на всплывающих окнах о применяемых правовых режимах. Ссылка на эту карту помещена на Web-сайте ОСЖД.

13 октября 2014 года в Комитете ОСЖД состоялась встреча руководства Комитета ОСЖД и ОТИФ. Участники встречи договорились продолжить сотрудничество в области подготовки единого железнодорожного права, в области облегчения пересечения границ, развития транспортных коридоров, гармонизации технических требований, совершенствования и дальнейшей гармонизации двух правовых систем, совершенствования и гармонизации правил перевозки опасных грузов, технического оснащения подвижного состава и других областях, обеспечивающих стабильное и эффективное развитие железнодорожного транспорта.



Подписание Меморандума о сотрудничестве между ОСЖД и ЦИТ  
Председателем Комитета ОСЖД Т. Шоздой и Генеральным секретарём ЦИТ  
Цезаре Брандом (4.06.2015, Улан-Батор, Монголия)



Встреча с делегацией ОТИФ во главе с Генеральным секретарём  
Франсуа Давеном (13 октября 2014 г., Комитет ОСЖД)

#### 4.4. Сотрудничество с Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА)

В соответствии с Общим разделом Плана работ рабочих органов ОСЖД на 2014 год в рамках Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития было проведено 4 совещаний Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА в области проведения анализа взаимосвязи между железнодорожными системами, входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1520/1524 мм и 1435 мм.

В частности, на данном этапе совместная работа имела следующие цели:

- анализ технических требований для технической и эксплуатационной совместимости системы 1520 мм на границе СНГ – ЕС;
- сравнение этих требований с основными параметрами железнодорожной системы 1435 мм;
- подготовка материала (технической информации), который может стать основой для отражения в ТСИ ЕС основных параметров железнодорожной системы 1520 мм;
- определение мер для сохранения и улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ – ЕС.



33 совещание Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА (27-29.01.2015, Комитет ОСЖД)

Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА окончательно разработаны:

- документ № 1 «Подсистема: инфраструктура, путь и путевое хозяйство»;
- документ № 2 «Энергоснабжение»;
- документ № 3 «СЦБ и связь»;
- документ № 5 «Пассажирские вагоны»;
- документ № 6 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав»;
- документ № 7 «Эксплуатационная деятельность».

Начата работа по разработке документа № 4 «Грузовые вагоны» и документа «Анализ параметров подсистемы: Доступность для людей с ограниченными возможностями и людей с ограниченной подвижностью».

Разработанные документы №№ 1, 2, 3, 5, 6 и 7 размещены на Web-сайте ОСЖД.

Результаты проведенного анализа технических параметров использованы ЕЖДА при ревизии ТСИ, для включения параметров 1520/1524 мм и отражены в действующих редакциях ТСИ:

ТСИ ИНФ – Инфраструктура, путь и путевое хозяйство;

ТСИ ЭНЭ – Энергоснабжение;

ТСИ ЛОК-ПАС – Локомотивы, моторвагонный подвижной состав и пассажирские вагоны.

С целью улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ – ЕС, разработан проект «Глоссария терминов, представляющих значение для интероперабельности в пограничном сообщении СНГ – ЕС».

В текущем году был разработан и утвержден долгосрочный Меморандум о взаимопонимании ОСЖД – ЕЖДА (на 2015-2019 гг.).

#### 4.5. Сотрудничество с Международным союзом железных дорог (МСЖД)

Совместные работы ОСЖД и МСЖД проводились на основе Программы по сотрудничеству между ОСЖД и МСЖД на период 2011-2015 гг. Программа предусматривает взаимодействие по направлениям и по задачам в различных формах, начиная от обмена информацией и документацией до совместных разработок. Основная идея сотрудничества: глобальный подход к развитию транспортной системы с учётом интересов железных дорог, гармонизация эксплуатационных и технических условий железнодорожного транспорта, с целью усиления интероперабельности и повышения эффективности.

В отчётном году продолжалось обсуждение в ОСЖД предложенной МСЖД по сотрудничеству между ОСЖД и МСЖД задачи «Разработка международных железнодорожных стандартов МСЖД (МЖС) по кластерам Подвижной состав – Инфраструктура – Высокоскоростное движение и других, необходимых МЖС», а также по созданию совместной Координационной группы МСЖД/ОСЖД по реализации поставленной задачи.



Выступление Генерального директора МСЖД Жан-Пьера Лубину на XXX заседании КГД в Праге (23 апреля 2015 г.)

рассмотрено в декабре 2013 года на совместном совещании Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД. Совещание обратилось с просьбой к Комитету ОСЖД в сотрудничестве с МСЖД подготовить на рассмотрение очередного XXIX заседания КГД предложение, включающее в себя следующее:

- цель работы;
- технико-экономическое обоснование создания МЖС, статус и международное признание МЖС;
- права и обязанности ОСЖД и МСЖД по созданию МЖС;
- ожидаемые результаты – польза для всех участников железнодорожного рынка, включая также ОСЖД и МСЖД;
- способ организации работ;
- вопросы интеллектуальной собственности.

Совещание рекомендовало при разработке компонента 1520 мм МЖС принять во внимание следующие документы:

- совместные памятки ОСЖД/МСЖД, разработанные Комиссией ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу;
- документы, подготовленные контактной группой ОСЖД/ЕЖДА;
- документы, разработанные Комиссией по техническим вопросам Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества;
- Технические регламенты Таможенного союза в области железнодорожного транспорта.

Результатом рассмотрения данного вопроса на XXIX заседании КГД стало повторение поручения в адрес Комитета ОСЖД.

В декабре 2014 года на совместном совещании УПМ КГД решено начать соответствующие работы за и н т е р е с о в а н н ы м и железными дорогами.



Участники совещания ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД (16-20.03.2015, Комитет ОСЖД)

С 2013 года МСЖД работает над созданием международных железнодорожных стандартов на базе действующих и актуализируемых памятков МСЖД на условиях финансирования этой работы всеми членами МСЖД – всемирной ассоциации железнодорожных предприятий.

МСЖД предложил выработать совместно с ОСЖД компонент по нормам железнодорожной системы 1520 мм для их включения в международные железнодорожные стандарты МСЖД мирового масштаба. При этом предусматривается, что ОСЖД будет обеспечивать долгосрочное сопровождение компонента 1520 мм.

Данное предложение было

## 5. Деятельность Комитета ОСЖД

### 5.1. Основные вопросы

В 2014 году деятельность Комитета ОСЖД была направлена на выполнение задач, определенных основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД. Как исполнительный орган ОСЖД, Комитет проводил координационные мероприятия по организации и реализации Программы и планов рабочих органов ОСЖД.

На десяти, включая три внеочередных, заседаниях членов Комитета ОСЖД рассматривались результаты работы, проводимой комиссиями и ПРГ в течение года, в том числе отчёты о совещаниях рабочих органов ОСЖД, других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД, а также проекты решений по представляемым на утверждение руководящим органам ОСЖД вопросам транспортной политики, транспортного права, пассажирских и грузовых перевозок, техническим, экономическим и эксплуатационным вопросам.

Комитетом ОСЖД обеспечивались функции Секретариата по подготовке и проведению XXIX заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, XLII сессии Совещания Министров ОСЖД, а также совместного совещания УПМ КГД, на котором завершена разработка планов работы на 2015 год.

На основании заключенных соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединенными предприятиями. На основе решения XXIX заседания КГД, Комитет ОСЖД заключил восемь договоров с присоединенными предприятиями.

В 2014 году в Комитете работали представители 24-х стран – членов ОСЖД, по-прежнему отсутствовал представитель Туркменистана, с 15 мая 2014 года завершил работу представитель Республики Таджикистан. В течение 2014 года произошла замена представителей членов ОСЖД в Комитете ОСЖД от Грузии, Китайской Народной Республики и Чешской Республики.

В 2014 году состоялось 93 совещания рабочих органов ОСЖД, из них 57 - в Комитете ОСЖД.

21 марта 2014 года состоялся визит делегации железнодорожной компании Республики Кореи «KORAIL» во главе с её Президентом госпожой Ян Хе-Чё. Во время встречи был подписан договор между ОСЖД и «KORAIL» о присвоении ей статуса присоединённого предприятия ОСЖД. В ходе встречи после презентаций о деятельности ОСЖД и «KORAIL» состоялся обмен мнениями, в ходе которого было отмечено, что сотрудничество ОСЖД и «KORAIL» придаст новый импульс развитию международного железнодорожного сообщения на евразийском континенте.

В марте и октябре 2014 года состоялись встречи с Генеральным секретарём ОТИФ господином Франсуа Давеном, которые были посвящены сотрудничеству обеих организаций в области транспортного права



Встреча Председателя Комитета ОСЖД Т. Шозды и заместителя Председателя В. Жукова с Министром железнодорожного транспорта Туркменистана Б. Аннамередовым и другими официальными лицами



Участники встречи с делегацией Республики Кореи в Комитете ОСЖД (12 июня 2014 г.)



Участники встречи с делегацией Государственного управления железных дорог КНР (24.09.2014, Комитет ОСЖД)



Во время рабочей встречи с делегацией Посольства Российской Федерации в Республике Польша во главе с Чрезвычайным и Полномочным Послом С. Андреевым (16.12.2014, Комитет ОСЖД)



В зале Совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (9-12.12.2014, Комитет ОСЖД)

и транспортной политики.

24 сентября 2014 года Комитет ОСЖД посетила с рабочим визитом делегация Государственного управления железных дорог Китайской Народной Республики во главе с заместителем начальника господином Фу Сюань. На встрече китайская сторона проинформировала о достижениях в области железнодорожного транспорта и результатах структурной реформы железнодорожного транспорта Китая. Обсуждался вопрос дальнейшего сотрудничества.

16 декабря 2014 года с рабочим визитом Комитет ОСЖД посетил Чрезвычайный и Полномочный Посол Российской Федерации в Республике Польша господин Сергей Андреев. На встрече с руководством Комитета ОСЖД были обсуждены вопросы сотрудничества с ОСЖД и значение российских участников в работе Организации.

16 декабря 2014 года состоялась встреча с Генеральным директором Международной железнодорожной выставки TRAKO госпожой Доротой Дашковской-Косевской по организационным вопросам проведения VIII Межведомственного совещания по облегчению условий пересечения границ в международном грузовом и пассажирском сообщениях, проведение которого запланировано на 22-23 сентября 2015 года в г. Гданьске (Республика Польша), параллельно с выставкой TRAKO 2015.



## 5.2. Издательская деятельность

В 2014 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось в соответствии с графиком. Было издано четыре оди-нарных номера и один (№ 4-5) сдвоенный номер журнала на русском, китайском и немецком языках общим тиражом 3000 экз. Перевод на немецкий язык осуществлялся АО «ДБ». В соответствии с инициативой АО «ДБ» заседание членов Комитета ОСЖД приняло соответствующее решение о начале публика-ции журнала «Бюллетень ОСЖД» на английском языке вместо немецкого языка начиная с 1 января 2015 года.

Тематика изданных материалов отражала основные решения сессии Совещания Министров ОСЖД, Конференции Генеральных директоров, комиссий и постоянных рабочих групп, экспертных и рабочих групп ОСЖД, различные аспекты деятельности членов, наблюдателей и присоединённых пред-приятий ОСЖД, других железных дорог и компаний.

Бюллетень направлялся бесплатно всем странам – членам ОСЖД, железным дорогам-наблюдателям и присоединённым предприятиям, международным организациям и частным лицам по подписке, а также, в порядке бесплатного обмена, в железнодорожно-транспортные издания стран евразий-ского пространства. Печатные материалы распределялись в ходе железнодорожных выставок, конференций и других международных мероприятий. Большую помощь во время выставок и конференций оказывали партнёры по сотрудничеству – издательства «РЖД-Партнёр», «Евразия-Вести», «ProTransport» (Россия), «Bahnfachverlag» (Германия), Учебно-методический центр на железно-дорожном транспорте (УМЦ ЖДТ, Россия), компания «Бизнес-Диалог» и другие.

Кроме издания журнала была проведена следующая работа:

- разработаны и оформлены мобильные стенды об ОСЖД;
- обновлялись и пополнялись материалы Web-сайта ОСЖД на русском, китайском и английском языках;
- совместно с рабочим аппаратом ПРГ КИ подготовлено 2-е издание «Руководство пользователя Web-сайта ОСЖД» на русском и 1-е издание на китайском языках;
- издан справочник ОСЖД на русском, китайском, немецком и английском языках – 2 раза за год;
- подготовлен к размещению на Web-сайте ОСЖД и издан типографским способом «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2013 год» на русском, китайском и английском языках;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2013 год» на 4 языках – русском, китайском, немецком и английском;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам издано расписание дви-жения международных пассажирских поездов «EuroAsia Rail 2015»;
- размещены на Web-сайте ОСЖД и изданы типографским способом календари с планом совещаний ОСЖД на 2015 год;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стра-тегии развития издан сборник «Передовая практика повышения эффективности между-народных железнодорожных перевозок на евразийском пространстве»;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам начата работа по подготовке к изданию справочника по кон-тейнерным и контрейлерным перевозкам;
- продолжалось ведение Web-сайта ОСЖД на русском, китайском и английском языках.

В рамках работы по созданию глоссария RailLexic совместно с МСЖД, согласно Программе сотрудничества, между ОСЖД и МСЖД, пред-ставитель редакции принял участие в заседании Группы по терминологии МСЖД (15-16 октября, г. Братислава, Словацкая Республика), организо-ванном ЗССК.



Дипломы и медаль III Международного конкурса изданий для вузов «Университетская книга – 2015», где Комитет ОСЖД стал победителем в направлении «Техника и технология наземного транспорта» в номинациях «Лучшее полиграфическое издание» и «Лучшее зарубежное издание по железнодорожному транспорту»



Участники заседания Группы по терминологии МСЖД (15-16.10.2014, Братислава, Словакия)

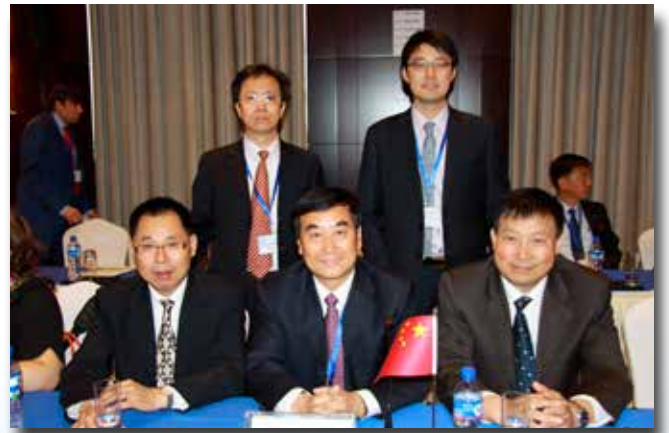
## СПРАВКА

### об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах (на 16.02.2015)

№ п/п	Наименование страны	Сокращенные обозначения членов КТД	Участие								
			СМПС	СМГС	Договор об МПТ	Договор об МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о ПГВ	Договор о Правилах о расчётах	Соглашение по комбинир. перевозкам
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Азербайджанская Республика	АЖД	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
3.	Республика Албания		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
2.	Исламская Республика Афганистан	AfRA	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
4.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
5.	Республика Болгария	Холдинг БДЖ	да	да	нет	нет	да	нет	да	да	да
6.	Венгрия	МАВ	нет	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
7.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет
8.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
9.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет
10.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
11.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да	да
12.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	да	нет
13.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
14.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
15.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	нет	да	нет	да	да	да	нет
16.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
17.	Монголия	УБЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
18.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да	да
19.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
20.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
21.	Словацкая Республика	ЖСР	да	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
22.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
23.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
24.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
25.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	нет	да	да	да
26.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	да	нет
27.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да	да
<b>Всего количество участвующих</b>			<b>24</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>15</b>

**XLIII сессия Совещания Министров ОСЖД  
(2-5.06.2015, Улан-Батор, Монголия)**







**XXX заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей)  
железных дорог ОСЖД (20-24.04.2015, Прага, Чешская Республика)**









## Статистика

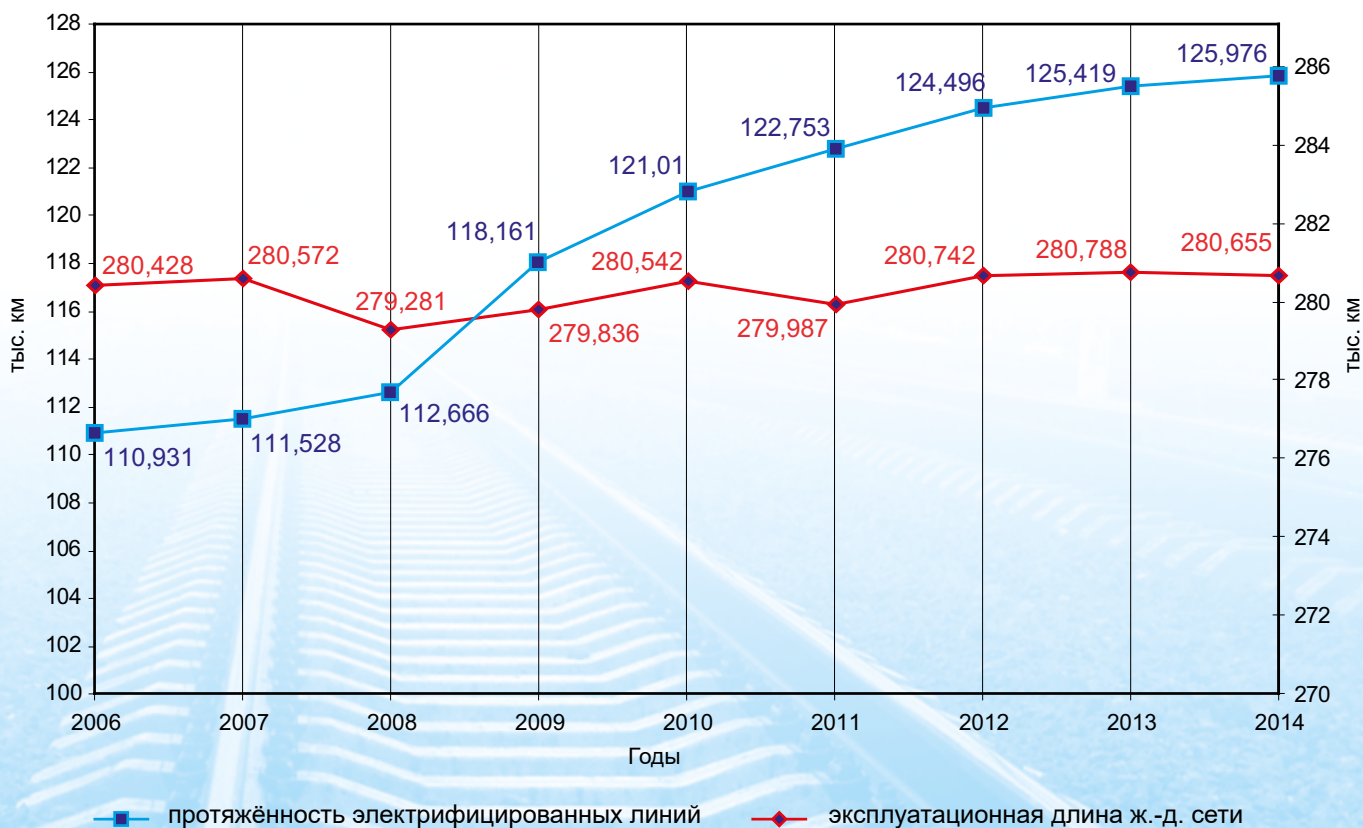
### Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2014 год

№	Страна	Дорога	Код	Эксплуатационная длина (км)	В т.ч. электрофициро- ванные линии (км)	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)	Пассажирооборот (млн. пасс-км)	Перевезено грузов (тыс. т)	Грузооборот (млн. т-км)
1	Азербайджан	АЖД	0057	2066,4	1229,5	2517,2	612,0	21795,6	7370,9
2	Беларусь	БЧ	0021	5491,1	1012,3	91594,3	7759,8	141437,4	44997,4
3	Болгария	БДЖ	0052	4023,0	2869,0	24627,2	1702,3	8658,2	1778,3
4	Венгрия	МАВ	0055	7120,1	2968,5	146000,0	7724,0	50367,0	10170,0
5	Вьетнам	ВЖД	0032	2347,0	0,0	11845,0	4253,0	7120,0	4252,0
6	Грузия	ГР	0028	1575,9	1490,8	2725,4	549,8	16673,3	4987,5
7	Иран**	РАИ	0096	6073,0	224,0	28560,0	17877,0	33104,0	20247,0
8	Казахстан**	КЗХ	0027	14767,1	4170,6	24712,0	19125,0	293602,0	231248,0
9	Китай	КЖД	0033	66989,0	36851,0	1640900,0	807065,0	2612440,0	2306095,0
10	КНДР**	ЗЧ	0030	4400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Кыргызстан	КРГ	0059	417,2	0,0	318,2	42,9	7384,3	1010,0
12	Латвия*	ЛДЗ	0025	1859,2	250,9	19222,0	649,0	57039,0	19441,0
13	Литва	ЛГ	0024	1767,6	122,0	4577,1	372,5	49000,1	14306,8
14	Молдова	ЧФМ	0023	1155,8	0,0	3838,2	256,9	5008,4	1179,4
15	Монголия	УБЖД	0031	1815,0	0,0	3305,8	1194,5	21118,6	12473,7
16	Польша	ПКП	0051	18942,0	11779,0	140353,0	11865,0	120363,0	32017,0
17	Россия	РЖД	0020	85266,0	43357,0	1070325,0	128820,0	1378415,0	2298564,0
18	Румыния	ЧФР	0053	10777,0	4029,0	56122,0	4525,7	27809,1	5326,6
19	Словакия*	ЖСР	0056	3627,1	1585,9	47285,6	2503,1	36308,0	6888,0
20	Таджикистан	ТДЖ	0066	587,4	0,0	449,3	17,5	6808,6	391,0
21	Туркменистан	ТРК	0067	3839,9	0,0	5595,0	2326,0	23928,0	13327,0
22	Узбекистан	УТИ	0029	4201,7	698,2	19846,7	3759,5	82290,6	22931,1
23	Украина	УЗ	0022	20969,1	9990,0	398548,0	37065,0	389702,0	211233,0
24	Чехия*	ЧД	0054	9559,0	3216,0	176039,0	7795,0	90925,0	14501,0
25	Эстония	ЭВР	0026	1018,0	132,0	5904,7	280,1	19230,1	2947,9
	ИТОГО	ОСЖД		280654,6	125975,7	3925210,7	1068140,6	5500527,3	5287683,6

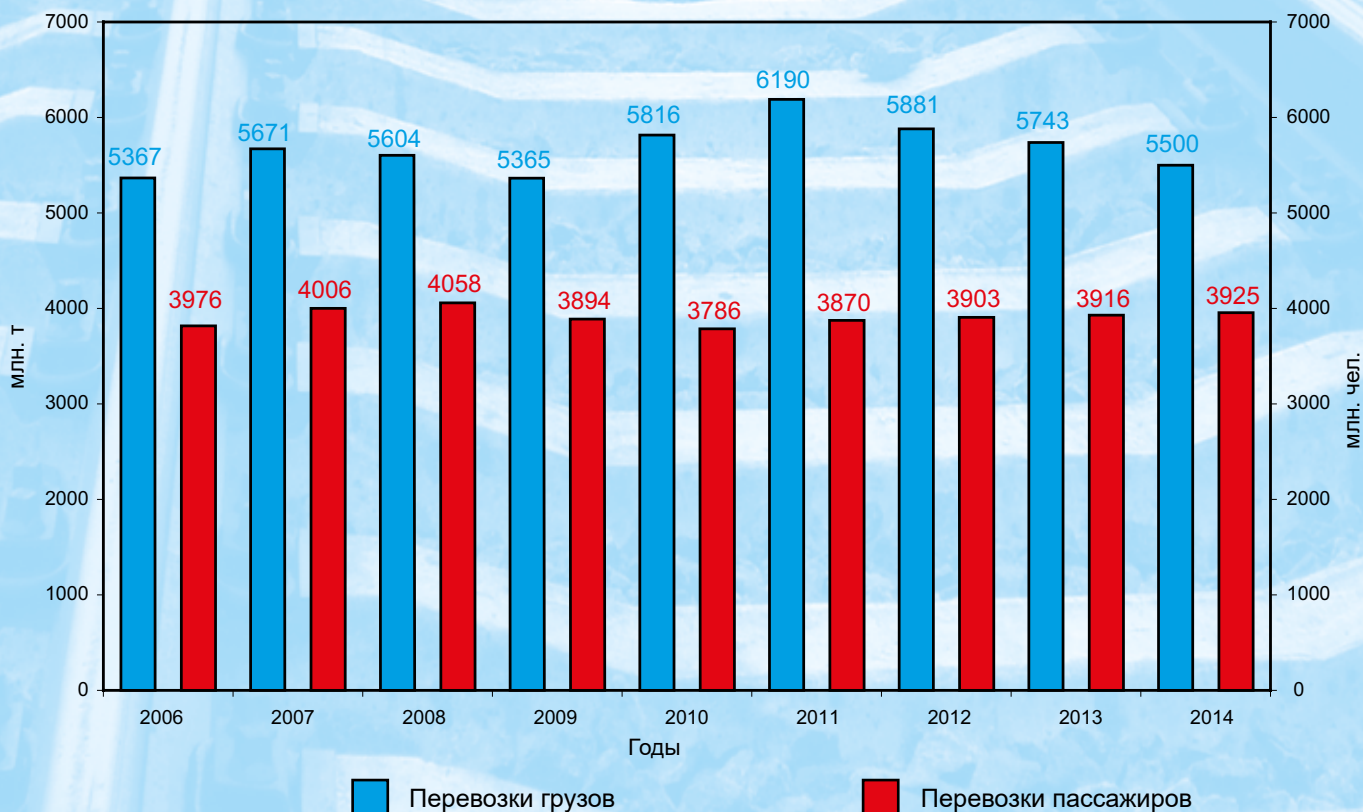
\* - включая Данные перевозчиков и управляющих инфраструктурой

\*\* - данные предоставленные до 2014 года

## Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяжённости электрифицированных линий



## Динамика изменения объёмов перевозок



# Члены ОСЖД

## По состоянию на 1 сентября 2015 г.

### Страны и железные дороги – члены ОСЖД

Страны	Железные дороги
Азербайджанская Республика Республика Албания	<b>АЖД</b> - ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Исламская Республика Афганистан	<b>AfRA</b> - Национальное управление железных дорог (AfRA) при Министерстве общественных работ ИРА
Республика Беларусь	<b>БЧ</b> - Белорусская железная дорога
Республика Болгария	<b>БДЖ</b> - Холдинг «Болгарские государственные железные дороги»
Венгрия	<b>МAB</b> - ЗАО «Венгерские государственные железные дороги»
Социалистическая Республика Вьетнам	<b>ВЖД</b> - ГК «Вьетнамская железная дорога»
Грузия	<b>ГР</b> - АО «Грузинская железная дорога»
Исламская Республика Иран	<b>РАИ</b> - Железная дорога Исламской Республики Иран
Республика Казахстан	<b>КЗХ</b> - АО «Национальная компания "Казакстан темір жолы"» (Железная дорога Казахстана)
Китайская Народная Республика	<b>КЖД</b> - Китайские железные дороги
Корейская Народно-Демократическая Республика	<b>ЗЧ</b> - Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики
Республика Куба	
Кыргызская Республика	<b>КРГ</b> - ГП «Национальная компания "Кыргыз темір жолу"» (Кыргызская железная дорога)
Латвийская Республика	<b>ЛДЗ</b> - ГАО «Латвийская железная дорога»
Литовская Республика	<b>ЛГ</b> - АО «Литовские железные дороги»
Республика Молдова	<b>ЧФМ</b> - ГП «Железная дорога Молдовы»
Монголия	<b>УБЖД</b> - АО «Улан-Баторская железная дорога»
Республика Польша	<b>ПКП</b> - АО «Польские государственные железные дороги»
Российская Федерация	<b>РЖД</b> - ОАО «Российские железные дороги»
Румыния	<b>ЧФР</b> - АО «Национальная железнодорожная компания Румынии»
Словацкая Республика	<b>ЖСР</b> - Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky)
Республика Таджикистан	<b>ТДЖ</b> - ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (Таджикская железная дорога)
Туркменистан	<b>ТРК</b> - Государственные железные дороги Туркменистана
Республика Узбекистан	<b>УТИ</b> - ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги)
Украина	<b>УЗ</b> - Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины (Укрзалізниця)
Чешская Республика	<b>ЧД</b> - АО «Чешские железные дороги»
Эстонская Республика	<b>ЭВР</b> - АО «Эстонская железная дорога»

### Железные дороги – наблюдатели ОСЖД:

<b>АО «ДБ»</b> - АО «Немецкая железная дорога»	<b>ЖС</b> - АО «Железные дороги Сербии»
<b>ОСЕ</b> - Греческие железные дороги	<b>ЗАО «ДьШЭВ»</b> - ЗАО «Железная дорога Дьёр - Шопрон - Эбенфурт» (Венгрия/Австрия)
<b>СНЦФ</b> - Национальное общество Французских железных дорог	
<b>ВР</b> - Железные дороги Финляндии	<b>АО «ФПК»</b> - «Федеральная пассажирская компания» (Россия)

### Присоединённые предприятия ОСЖД:

<b>Плассер и Тойер</b> (Австрия)	<b>ООО «Трейн Укрейн»</b> (Украина)
<b>АО «АХТОНЕ»</b> (Польша)	<b>ТОО «Казфосфат»</b> (Казахстан)
<b>АО «Рейлтек Интернационал»</b> — (Франция/Чехия)	<b>ООО «Группа Фрейтлайнер»</b> (Freightliner Group Limited) (Великобритания/Польша)
<b>ООО «Рейлтек Славяна»</b>	<b>АО «Tines»</b> (Польша)
<b>АО «ЦТЛ Логистикс»</b> (Польша)	<b>АО «E.R.S.»</b> (Эстония)
<b>ЗАО «Компания "ТранстелеКом"»</b> (Россия)	<b>ООО «AED Rail Service»</b> (Латвия)
<b>АО «Сервтранс Инвест»</b> (Румыния)	<b>ООО «Научно-техническое транспортное предприятие "Райдо"»</b> (Украина)
<b>АО «OLTIS Group»</b> (Чехия)	<b>ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»</b> (ЗАО «ЮКЖД») (Армения/Россия)
<b>ОАО «Муромский стрелочный завод»</b> (Россия)	<b>АО «В.И.П. Сервис»</b> (Россия)
<b>Научно-производственное предприятие «РДМ» S.R.L.</b> (НПП «РДМ») (Молдова)	<b>ООО «Faiveley Transport Witten»</b> (Германия)
<b>АО «Груп Феровиар Роман»</b> (Румыния)	<b>KORAIL Korea Railroad Corp.</b> (Республика Корея)
<b>Elektro-Thermit GmbH &amp; Co. KG</b> (Германия)	<b>Научно-производственная корпорация «Объединенная Вагонная Компания»</b> (ОВК) (Россия)
<b>АО «Уником Транзит»</b> (Румыния)	<b>ЗАО «Евросиб»</b> (Россия)
<b>ООО «Керченский стрелочный завод»</b>	<b>АО «Track Tec»</b> (Польша)
<b>АО «PESA Bydgoszcz»</b> (Польша)	<b>ЗАО «Железнодорожная корпорация "Северо-Восточная Азия"»</b> (КНР)
<b>ООО «СТМ»</b> (Россия)	<b>Ассоциация высших учебных заведений транспорта</b> (Россия)
<b>АО «Железнодорожный исследовательский институт»</b> (Výzkumný Ústav Železniční - VÚŽ) (Чехия)	<b>ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах "ТрансКонтейнер"»</b> (Россия)
<b>АО «ПЛАСКЕ»</b> (Украина)	<b>ЗАО «Фирма ТВЕМА»</b> (Россия)
<b>ПАО «Днепропетровский стрелочный завод»</b> (Украина)	<b>ООО «СИГИС»</b> (Латвия)
<b>ООО «Бетамонт»</b> (Словакия)	
<b>ЗАО «Рейл Карго Хунгария»</b> (Венгрия/Австрия)	
<b>ООО ФСК «МостГеоЦентр»</b> (Россия)	
<b>ОАО «Первая грузовая компания»</b> (Россия)	

