

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**

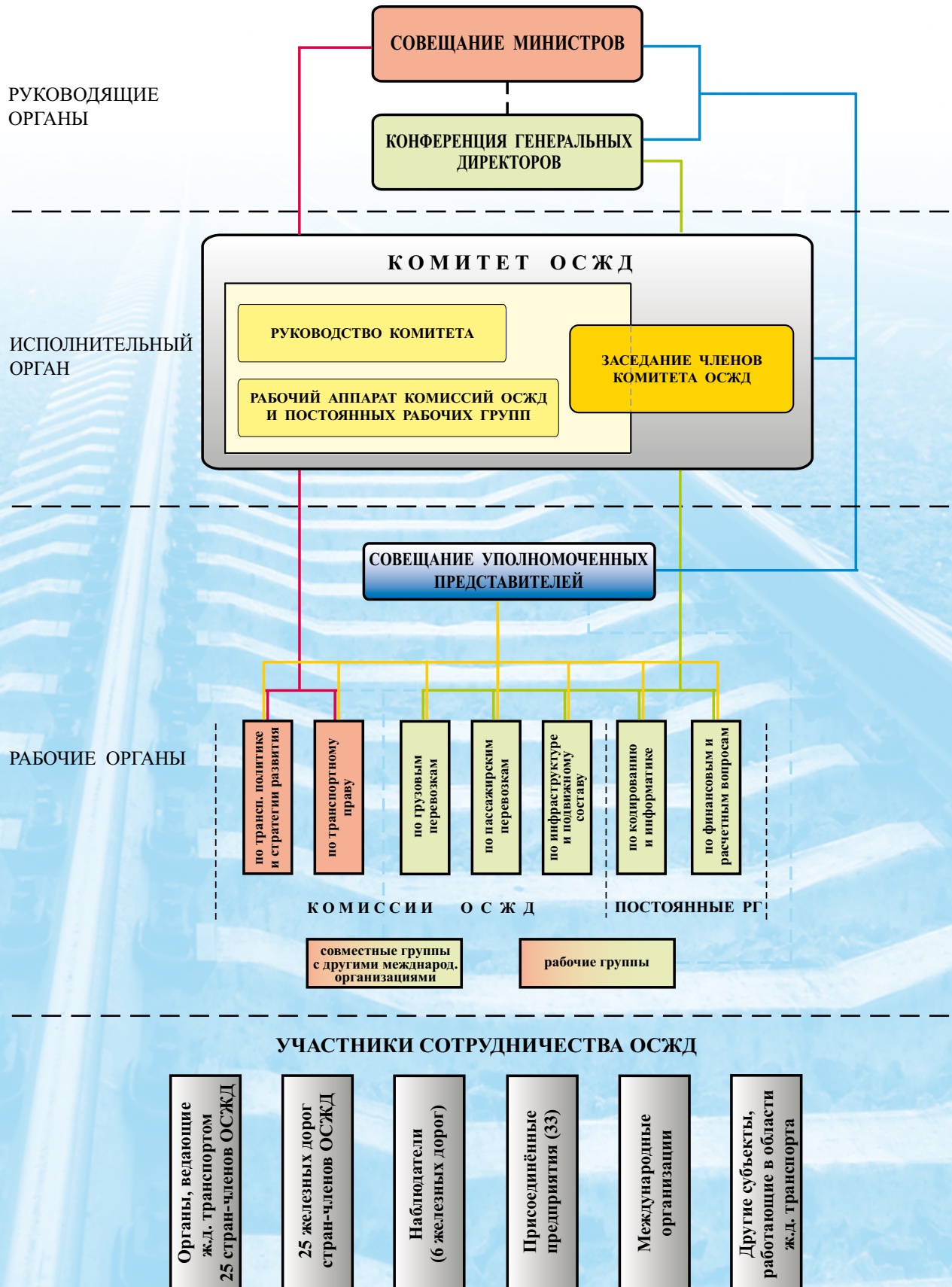


О Т Ч Е Т
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ
СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ЗА 2008 ГОД

Варшава
2009

Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

(По состоянию на 31 июля 2009 г.)



Содержание

Введение	4
Статистика	7
Состояние дел по направлениям работы ОСЖД.....	10
Деятельность руководящих органов ОСЖД.....	30
Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий.....	31
Сотрудничество с международными организациями	32
Деятельность Комитета ОСЖД.....	35
Справка об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах.....	38

Отчёт одобрен 24 апреля 2009 г. XXIV заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (Российская Федерация, Москва, 20-24 апреля 2009 г.).

Утверждён 5 июня 2009 г. XXXVII сессией Совещания Министров ОСЖД (Республика Казахстан, Астана, 2-5 июня 2009 г.)

ИЗДАТЕЛЬ

Комитет Организации сотрудничества
железных дорог (ОСЖД)

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

доц. С. Кабенков (председатель)
инж. Ван Янцы
д.т.н. А. Глонти
к.т.н. М. Гржебачка
инж. А. Мамытов
инж. Н. Носенко
инж. А. Раджабов
инж. А. Цветков
при участии инж. Х. Зайлера (АО ДБ)

РЕДАКЦИЯ

Главный редактор: С. Кабенков
Редактор: Ван Янцы
Секретари: Л. Филипяк, Т. Корнилюк

Адрес: 00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67
Телефон: (+4822) 657-36-17;
(+4822) 657-36-18
Факс: (+4822) 621-94-17;
(+4822) 657-36-54
e-mail: osjd@osjd.org.pl

Печатается в типографии PAB-Font s.c.,
03-214 Варшава, ул. Краснобродзка 2/1
Телефон/Факс: (+4822) 675-65-17
e-mail: biuro@pabfont.pl

Перечень аббревиатур, используемых в тексте

АБД	автоматическая база данных
ВРГ	временная рабочая группа
ЕЖДА	Европейское железнодорожное агентство
ЕПИ	единая поисковая система
ЕТТ	Единый транзитный тариф
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ИТ	информационные технологии
КВТ	Комитет по внутреннему транспорту
КГД	Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей)
КСТП	Координационный совет по транссибирским перевозкам
МСЖД	Международный союз железных дорог
МТТ	Международный транзитный тариф
НТЭИ	Научно-техническая и экономическая информация
НХМ	гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ)
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОТИФ	Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
ПГВ	Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении
ППВ	Правила пользования (пассажирами) вагонами в международном сообщении
ПРГ	Постоянная рабочая группа
ПРГ КИ	Постоянная рабочая группа по кодированию и информатике
ПРГФ	Постоянная рабочая группа по финансовым и расчётным вопросам
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СМПС	Соглашение о международном пассажирском сообщении
ТСИ	Технические спецификации по интероперабельности
ЦИТ	Международный комитет по железнодорожному транспорту
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана



XXXVII сессия Совещания Министров ОСЖД (Республика Казахстан, Астана, 2-5 июня 2009 г.)



XXIV заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД
(Российская Федерация, Москва, 20-24 апреля 2009 г.)

Введение

В 2008 году деятельность ОСЖД была сосредоточена на выполнении основной задачи, заключающейся в развитии международных железнодорожных перевозок в сообщении между Европой и Азией, совершенствовании нормативных и правовых основ, повышении конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

На железных дорогах стран – членов ОСЖД активно проводились работы по реформированию и совершенствованию структуры управления и повышению технической оснащённости. В соответствии с мероприятиями и рекомендациями, разработанными ОСЖД совместно с министерствами и железными дорогами, были выполнены большие работы по реконструкции железнодорожных линий и модернизации инфраструктуры в транспортных коридорах ОСЖД, что позволило довести уровень перевозок грузов на железных дорогах стран – членов ОСЖД до 5,6 млрд. т, а перевозок пассажиров – более 4 млрд. человек. Такому результату способствовала активная и целенаправленная работа всех железных дорог ОСЖД.

Так, Китайскими железными дорогами с 1 августа 2008 г. начата эксплуатация высокоскоростной линии Пекин – Тяньцзинь, где скорость движения поездов достигает до 350 км/час. В 2008 г. проложено 3369 км новых линий и 2856 км вторых путей, введено в эксплуатацию 1600 км новых линий, 1790 км вторых путей и 2630 км электрифицированных линий. Отмечается прорыв в сфере технической инновации: запущены в серийное производство моторвагонные секции отечественного производства со скоростями движения до 350 км/час, вводятся в эксплуатацию собственные электровозы большой мощности: шестиосные – 7200 кВт и восьмиосные – 9600 кВт.

Российскими железными дорогами в 2008 г. введены в эксплуатацию новая железнодорожная линия Лобня – аэропорт Шереметьево, 103,3 км вторых главных путей, продолжались работы по реконструкции железнодорожных линий Москва – Санкт-Петербург, Санкт-Петербург – Бусловское, Москва – Нижний Новгород для организации скоростного и высокоскоростного движения. В 2008 г. парк пассажирских вагонов пополнился на 1042 вагона, для обеспечения контейнерных перевозок было приобретено 1883 вагона, модернизировано 564 вагона.

Румынскими железными дорогами успешно проводилась работа по модернизации и реконструкции участков, входящих в железнодорожные транспортные коридоры. Ведется работа над проектом создания высокоскоростной железнодорожной линии Будапешт – Бухарест – Констанца.

Литовскими железными дорогами на участке Вильнюс – Клайпеда реконструировано 64 моста, закончена работа по модернизации инфраструктуры железнодорожных линий Кужяй – Мажейкай, Вильнюс – Стасилос. Приобретено 34 новых современных локомотива «Сименс ER20 CF».

Успешно велись работы на Польских железных дорогах по обновлению и модернизации железнодорожной инфраструктуры, что позволило построить и модернизировать 600 км пути, 36 мостов, 40 эстакад, 5 туннелей, электрифицировать 250 км пути.

Освоение инвестиций, сконцентрированное на реализации мероприятий Программы развития Белорусской железной дороги до 2010 г., позволило выполнить план вложений в основной капитал на 105,2%,



Высокоскоростные поезда КЖД со скоростью движения до 350 км/ч проходят расстояние от Пекина до Тяньцзиня за полчаса



Электропоезд из Москвы до аэропорта Шереметьево, Российские железные дороги

приобрести 793 грузовых вагона-цистерны и 5 пассажирских тепловозов.

На Иранских железных дорогах были введены новые железнодорожные линии: Майманд – Сиржан (66 км), Сиржан – Голгохар (50 км), Казард – Парвадех (42 км), Сагхех – Мохаммади (38 км). Успешно развивались подходы к крупнейшей пограничной станции Ирана Сарахс, что позволило увеличить протяженность участка с 23 км до 52 км. Большие работы велись по открытию двух новых станций на участке Систан – Мейбод и 4-х – на участке Бадруд – Шураб, а также 3-х станций на участке Ардакан – Чадормалу. Проводится модернизация подвижного состава путем закупки 150 пассажирских локомотивов «Сименс», 70 электровозов, 750 тележек для колеи шириной 1435 мм с целью доведения их общего количества до 6000 штук.

Между Болгарией и Россией успешно осуществляется реализация международного железнодорожно-паромного сообщения, соединяющего порты Варна (Болгария) и Кавказ (Россия). Осуществляется модернизация и реконструкция железнодорожных линий для достижения скоростей 160-200 км/час на участках Пловдив – Свиленград, Видин – София.

Украиной успешно осуществлена модернизация железнодорожного направления Полтава – Кременчуг – Бурты – Користовка. На этом направлении электрифицировано 152,6 км пути (развернутая длина), выполнены работы по укладке 21 км вторых путей. Продолжалась электрификация на участках Дебальцево – Луганск, Гребенка – Полтава, Люботин – Полтава. Это позволило довести длину электрифицированных линий до 9729 км. Завершены работы 1-й очереди строительства железнодорожно-автомобильного мостового перехода через реку Днепр в Киеве. Открыто рабочее движение по одному железнодорожному пути мостового перехода.

В 2008 году Укрзалізницею было приобретено 1930 единиц грузовых вагонов, 180 единиц пассажирских вагонов, 54 единицы тягового подвижного состава.

В Молдове завершено строительство нового пути с открытием рабочего движения на участке Кагул – Джурджулешты протяженностью 50 км, соединяющего центр страны с быстро развивающимся портом на реке Дунае.

В соответствии с одобренной на XXX сессии Совещания Министров «Программой развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений» успешно проводилась работа по её реализации на железных дорогах Китая, России, Польши, Чехии, Казахстана, Украины и др.

В 2008 году осуществлено поэтапное повышение маршрутных скоростей движения пассажирских поездов на многих направлениях, что позволило значительно сократить время в пути на ряде маршрутов железных дорог стран – членов ОСЖД.

В 2008 году было продолжено создание новых контейнерных маршрутов на железных дорогах Беларуси, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, Польши, России, Украины, Чехии и др., что позволило обеспечить курсирование по железным дорогам стран – членов ОСЖД до 216 регулярных контейнерных маршрутных поездов.

Была продолжена работа по подготовке проведения Международной конференции под эгидой ООН по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом, в ходе которой был разработан ряд документов, мероприятий и рекомендаций, направленных на сокращение времени прохождения границ железнодорожным транспортом.

Большое внимание было уделено работам по ревизии СМПС и СМГС, выполняемым в связи со структурной реформой, проводи-



Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов во время рабочей поездки 25.06.2008 знакомится с ходом строительства железнодорожной магистрали Узень – Кызылгайя – Берекет – Этрек – Горган, которая соединит Казахстан, Туркменистан и Иран



Новый грузовой локомотив ER20CF (Литовские железные дороги – ЛГ), производства компании «Сименс»



Грузовой тепловоз «Alstom Prima DE43CAC» (Иранская железная дорога – РАИ)



Здание железнодорожного вокзала в Кишинёве после реконструкции (Железная дорога Молдовы – ЧФМ)

ленные прежде всего на сокращение их взаимных задолженностей.

Видное место в деятельности ОСЖД уделялось сотрудничеству с международными организациями, прежде всего с ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОТИФ, ЦИТ, МСЖД, КСТП и др.

Положительное влияние на деятельность ОСЖД оказывали наблюдатели и присоединенные предприятия ОСЖД. Количество присоединенных предприятий ОСЖД в отчетном году достигло 28.

В 2008 году журналу «Бюллетень ОСЖД» исполнилось 50 лет. За это время было выпущено 300 номеров. В этой связи в декабре 2008 года были проведены юбилейное заседание Редакционной коллегии журнала «Бюллетень ОСЖД» и международный семинар на тему «Роль специализированных железнодорожных изданий в развитии железных дорог».



ТЭП 150 - магистральный шестиосный пассажирский тепловоз с электрической передачей производства Луганского тепловозостроительного завода на железных дорогах Украины

мой на железнодорожном транспорте стран – членов ОСЖД.

Важным шагом на пути гармонизации 2-х правовых систем и облегчения процедур при пересечении границ стали совместные с ЦИТ работы над унифицированной железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС, позволившие в 2008 году продолжить организацию на ряде направлений курсирования грузовых поездов с ее использованием.

Осуществлялась работа по гармонизации Правил перевозок опасных грузов с правилами РИД.

Успешно проводилась работа по составлению и согласованию графиков движения поездов в международном сообщении, осуществлению и согласованию объемов перевозок, изменению и совершенствованию ППВ.

Разработан и утвержден ряд памяток по техническим вопросам железных дорог в области подвижного состава, габаритов железнодорожного пути и искусственных сооружений, систем связи, передачи данных и СЦБ, электроснабжения, тяги поездов, организации движения по безбумажной технологии, кодирования, а также в области научно-технической и экономической информации.

Актуальными стали работы по совершенствованию финансово-расчетной деятельности стран – членов ОСЖД, направ-

ленные прежде всего на сокращение их взаимных задолженностей.

В октябре 2008 года был запущен обновленный Web-сайт ОСЖД, что позволило существенно повысить уровень информационного обеспечения стран – членов ОСЖД о деятельности Организации.

Скоординированная работа по реализации намеченных комплексных планов, направленных на совершенствование и развитие железнодорожных перевозок, позволила большинству стран – членов ОСЖД заметно повысить уровень перевозок пассажиров и грузов.

Статистика

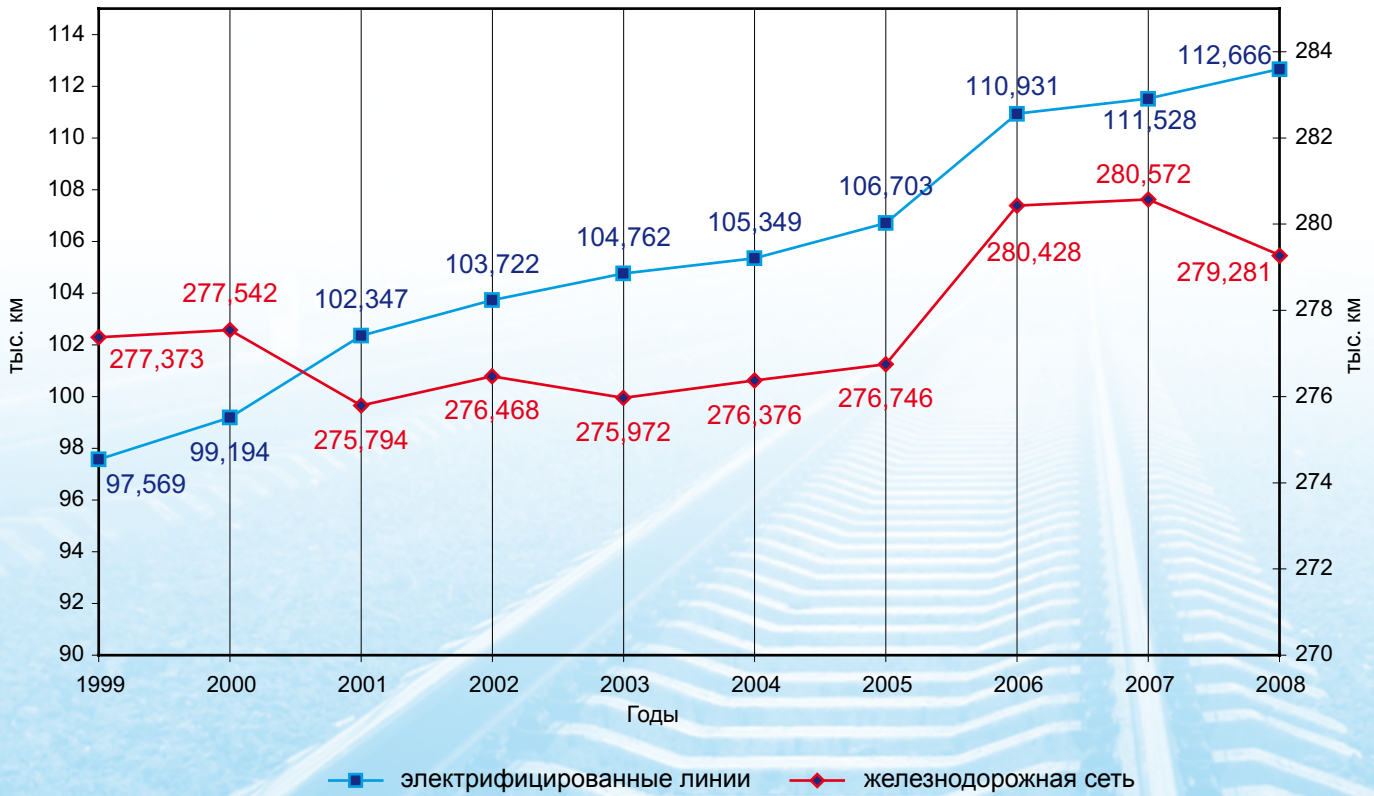
Основные показатели железных дорог стран - членов ОСЖД за 2008 год

№	Страна	Дорога	Показатели											
			Площадь страны, тыс. км	Численность населения млн.	Эксплуатационная длина, км		Тяговый подвижной состав единиц					Пассажирские вагоны, ваг.	Моторные и прицепные вагоны, единиц	Грузовые вагоны, ваг.
					Всего	в т.ч. электролинии	паровозы	тепловозы	электровагоны	дизель-поезда, секции	электропоезда, секции			
11/12	11/10	22/4	22/5	23/16+19										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Азербайджан	АЗ 0057	86,6	8,7	2 099,1 -0,2	1 271,2 -0,2	14	237	186	1	72	725	144	22 104
2	Беларусь	БЧ 0021	207,6	9,7	5 491,0 -3,00	898,0	...	748	67	445	270	1 704	1 309	24 937
3	Болгария	БДЖ 0052	111,0	7,6	4 144,0 1,0	2 827,0 21,0	4	298	263	25	72	1 380	0	12 173
4	Венгрия	МАВ 0055	93,0	10,0	7 643,3	2 573,0	11	501	460	350	55	675	191	12 614
5	Вьетнам	ВЖД 0032	331,7	86,2	2 347,0	0,0	0	319	0	0	0	947	72	4 758
6	Грузия	ГР 0028	69,7	4,6	1 523,6 10,6	1 523,6 10,6	0	138	197	3	77	282	132	12 970
7	Иран	РАИ 0096	1 648,0	71,0	6 950,0 -1 646,0	148,0		623	8	-	-	1 509	80	21 726
8	Казахстан	КЗХ 0027	2 717,0	15,8	14 205,4	4 143,5	30	1 127	595	10	77	2 060	-	94 898
9	Китай	КЖД 0033	9 600,0	1 328,0	63 975,0 338,5	25 007,0 960,4	89	11 041	6 206	0	0	41 679	1 536	584 961
10	КНДР	ЗЧ 0030	122,7	48,8	4 400,0	0,0								
11	Кыргызстан	КРГ 0059	198,5	5,3	417,2	-	2	49	-	-	-	447	-	2 101
12	Латвия	ЛДЗ 0025	84,6	2,3	2 263,3 -1,7	257,4	3	197	0	41	105	0	0	8 796
13	Литва	ЛГ 0024	65,3	3,3	1 765,0 -1,0	122,0	4	256	-	69	31	143	220	13 918
14	Молдова	ЧФМ 0023	34,0	3,7	1 157,1 3,5	0,0	2	152	0	31	0	399	103	8 140
15	Монголия	МТЗ 0031	1 531,0	2,7	1 810,0	0,0	0	125	0	0	0	284	1	3 080
16	Польша	ПКП 0051	312,7	38,1	19 627,0 208,0	11 856,0 25,0	20	1 883	1 677	98	951	4 111	3 113	74 408
17	Россия	РЖД 0020	17 075,4	140,0	85 194,0 39,0	43 086,0 175,0	198	9 105	8 857	324	7 206	26 931	0	403 492
18	Румыния	ЧФР 0053	237,5	21,7	10 777,0	3 974,0 -5,0	0	1 047	741	566	30	2 987	26	47 908
19	Словакия	ЗССК КАРГО 0056	48,0	5,4	3 629,2	1 577,6	0	405	331	2	0	0	0	28 146
20	Таджикистан	ТДЖ 0066	143,1	7,4	616,0	0,0	0	55	0	0	0	345	9	2 404
21	Туркменистан	ТРК 0067	488,1	5,2	3 095,1 14,4	0,0	0	352	0	0	0	485	0	14 125
22	Узбекистан	УТИ 0029	447,2	27,6	4 229,60	589,0	0	253	57	0	19	693	0	23 464
23	Украина	УЗ 0022	603,7	46,1	21 675,7 -197,5	9 752,0 81,4	52	2 545	1 855	325	1 589	7 633	0	192 166
24	Чехия	ЧД 0054	78,9	10,5	9 430,0 -57,0	3 078,0 18,0	23	898	893	735	130	2 262	2 299	41 152
25	Эстония	ЭВР 0026	45,2	1,4	816,2	130,7	0	104	0	32	26	45	147	16 226
ИТОГО + - к 2007г		ОСЖД			279 280,8 -1 291,4	112 666,0 1 138,2	1 083	31 835	22 385	3 057	10 710	97 726	9 382	1 670 667

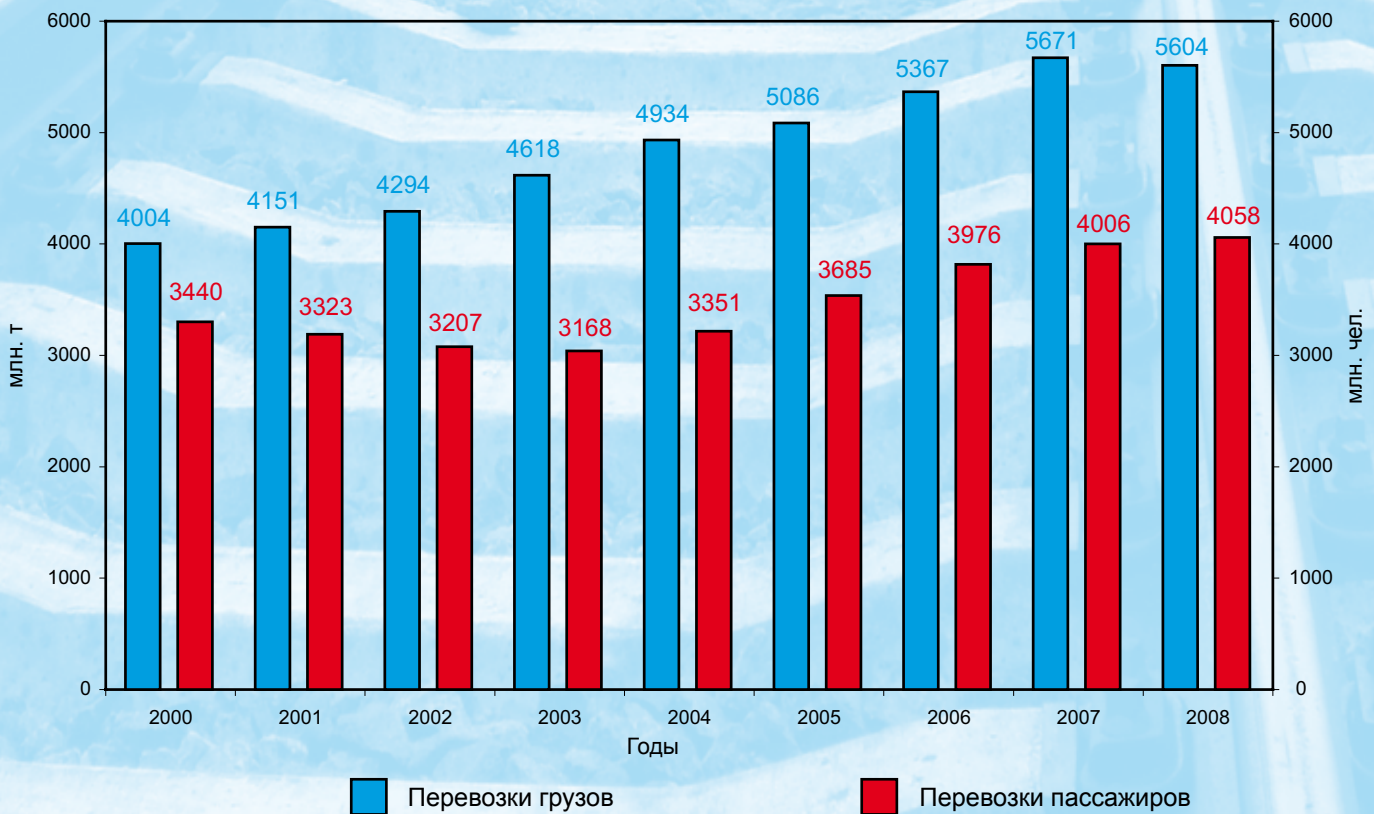
Основные показатели железных дорог стран - членов ОСЖД за 2008 год

№	Страна	Дорога	Показатели							
			Персонал железных дорог, чел.	Грузооборот брутто млн. т-км			Пассажирские перевозки		Грузовые перевозки	
				Всего	Пассажирские поезда	Грузовые поезда	Всего пассаж. тыс.	Всего пасс.-км млн.	Всего тонн тыс.	Всего т-км млн.
				+ - в % к 2007	+ - в % к 2007	+ - в % к 2007	+ - в % к 2007	+ - в % к 2007	+ - в % к 2007	+ - в % к 2007
31/19	42/19	42/20	42/21	51/3	51/12	61/11	61/18			
1	2	3	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Азербайджан	АЗ 0057	31 316,0 -0,5	27 717,3 24,6	2 486,8 -5,6	19 264,0 -1,4	6 375,0 -3,4	1 046,8 -5,6	27 433,8 -3,0	10 021,4 -3,6
2	Беларусь	БЧ 0021	77 958,0 0,4	110 327,0 1,5	20 165,0 -1,1	89 380,0 2,1	87 993,0 -5,0	8 188,0 -12,6	147 172,0 4,4	48 994,0 2,2
3	Болгария	БДЖ 0052	16 658,0 -51,2	13 407,0 -9,3	5 241,0 -4,5	8 166,0 -12,1	33 758,0 1,4	2 335,0 -3,7	17 590,0 -12,8	4 030,9 -14,4
4	Венгрия	МАВ 0055	37 106,0	34 758,0	16 498,0	18 260,0	143 300,0	8 590,0	44 521,0	8 933,0
5	Вьетнам	ВЖД 0032	30 179,0	13 131,0 1,3	5 660,0 -1,7	7 471,0 3,6	11 334,0 -2,1	77 358,6	8 480,0 -6,3	4 167,0 7,1
6	Грузия	ГР 0028	7 189,0 4,0	0,0	0,0	0,0	3 415,6 -12,0	674,5 -12,8	21 201,6 -4,6	6 529,4 -5,8
7	Иран	РАИ 0096	12 467,0 -2,9	53 217,0 80,9	17 752,0	35 465,0	26 225,0 50,8	15 312,0 -27,1	33 044,0 3,3	20 540,0
8	Казахстан	КЗХ 0027	81 328,0 2,6	405 386,0 5,2	31 704,0 2,0	370 876,0 5,6	16 649,0 -1,5	14 450,0 1,0	268 890,0 3,2	214 907,0 7,1
9	Китай	КЖД 0033	2 055 304,0	4 251 255,0 3,4	671 696,0 5,1	3 560 788,0 2,5	1 371 173,0 6,5	740 030,0 7,3	2 626 175,0 0,1	2 257 696,0 2,1
10	КНДР	ЗЧ 0030								
11	Кыргызстан	КРГ 0059	5 425,0 5,0	1 851,1 4,2	199,7 9,1	1 651,4 3,6	646,4 48,4	90,2 50,6	7 736,3 12,0	945,5 11,4
12	Латвия	ЛДЗ 0025	13 520,0 -0,7	34 010,0 5,9	2 111,0 3,6	31 692,0 5,9	26 767,0 -2,4	951,0 -3,3	56 061,0 7,5	17 704,0 5,8
13	Литва	ЛГ 0024	10 717,0 1,7	28 994,0 2,6	1 557,0 6,6	27 362,0 2,3	5 063,0 -2,4	398,0 -2,7	54 970,0 2,7	14 748,0 2,6
14	Молдова	ЧФМ 0023	13 168,0 -1,3	6 258,0 -6,9	1 358,0 1,3	4 752,0 -10,5	5 763,0 3,1	486,0 3,9	11 006,0 -7,3	0,0
15	Монголия	МТЗ 0031	15 026,0 0,6	16 954,0 -0,2	2 498,0 3,4	14 456,0 -0,8	4 359,0 -2,8	1 400,0 -0,4	14 647,0 4,1	8 261,0 -1,2
16	Польша	ПКП 0051	121 663,0 -1,5	112 349,0 -6,8	29 280,0 -0,6	82 203,0 -8,8	223 279,0 6,2	17 958,0 5,1	141 947,0 -7,5	39 209,0 -10,0
17	Россия	РЖД 0020	854 200,0 -10,3	4 132 805,0 1,1	407 612,0 -1,2	3 677 018,0 1,2	1 295 568,0 1,2	175 872,0 1,4	1 304 672,0 -3,0	1 857 853,0 -1,0
18	Румыния	ЧФР 0053	63 275,0 -1,7	36 462,0 -9,2	15 645,0 -12,7	19 458,0 -12,4	75 343,0 -12,1	6 877,0 -7,3	44 477,0 -10,3	9 002,0 -11,7
19	Словакия	ЗССК КАРГО 0056	10 498,9 -69,8	18 237,4 -31,7	0,0	18 237,4 -10,6	0,0	0,0	44 525,0 -18,5	8 922,0 -5,9
20	Таджикистан	ТДЖ 0066	7 762,0 -1,2	2 565,6 1,4	159,1 7,1	2 406,5 1,0	833,5 5,9	0,0	14 544,2 0,1	1 281,5 0,6
21	Туркменистан	ТРК 0067	18 150,0 6,5	19 247,0 -5,9	3 225,0 10,9	16 022,0 -8,6	6 235,0 6,7	1 685,0 7,3	25 407,0 7,7	11 547,0 5,2
22	Узбекистан	УТИ 0029	51 109,0 3,7	46 147,0 7,2	5 076,0 9,7	41 071,0 6,9	14 280,2 13,0	2 477,0 9,4	78 322,8 15,4	23 432,4 8,5
23	Украина	УЗ 0022	364 189,0 0,8	518 960,0 -2,5	98 817,0 -0,5	408 294,0 -3,2	518 835,0 -0,5	53 056,0 -0,1	498 537,0 -3,0	257 006,0 -2,1
24	Чехия	ЧД 0054	46 492,0 -15,0	53 231,0 -1,7	19 808,0 4,5	32 038,0 -5,9	175 188,0 -3,7	6 759,0 -1,4	86 161,0 -5,9	15 998,0 -6,1
25	Эстония	ЭВР 0026	2 791,0 -9,9	11 547,0 -27,1	762,0 -5,4	10 613,0 -28,8	5 280,0 -3,1	273,9 0,3	26 272,0 -29,3	5 683,1 -30,3
ИТОГО + - к 2007г			3 947 490,9 -2,8	9 948 816,4 1,9	1 359 310,6 2,8	8 496 944,3 1,7	4 057 662,7 1,3	1 136 268,0 12,0	5 603 792,7 -1,2	4 847 411,2 1,0

Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяженности электрифицированных линий



Динамика изменения объёмов перевозок



1. Состояние дел по направлениям работы ОСЖД

1.1. Транспортная политика и стратегия развития

В рамках Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития в прошедшем году проводились работы, направленные на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, совершенствование перевозок и развитие транспортных коридоров ОСЖД, решение вопросов железнодорожной транспортной политики, реализацию комплексных мер и повышение конкурентоспособности железных дорог.

В отчетном году Комиссией совместно с ведущими исполнителями из Литовской Республики, Республики Польша, Республики Узбекистан и Украины были разработаны и утверждены XXXVI сессией Совещания Министров ОСЖД (10-13 июня 2008 г., Киев) Комплексные планы четырех транспортных коридоров (№№ 5, 7, 8 и 13).

Таким образом, Комплексные планы совершенствования перевозок и развития транспортных коридоров ОСЖД всех 13-ти коридоров были утверждены, а в дальнейшем будет организован их мониторинг.

Работы по транспортным коридорам, выполненные Комитетом ОСЖД совместно с экспертами стран – членов ОСЖД, получили высокую оценку Европейской экономической комиссии ООН и рекомендованы для дальнейшего внедрения.

Следует отметить, что совещанием Комиссии был одобрен представленный проект технико-эксплуатационного паспорта коридора ОСЖД № 5 и рекомендовано продолжить аналогичные работы по остальным транспортным коридорам. Это будет способствовать увеличению объемов перевозок и устранению «узких» мест в сообщении Европа – Азия. Помимо этого совещанием Комиссии был согласован график последовательности утверждения технико-эксплуатационных паспортов по остальным коридорам ОСЖД.

Также выполняется работа по составлению новой топологии сети скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов, которая предусматривает разработку сроков реализации национальных программ для организации внедрения высоких скоростей в странах – членах ОСЖД.

Проводилась работа по рассмотрению вопросов железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог

для привлечения дополнительных объемов транзитных международных перевозок.

По теме изучения опыта и анализа реформ на железнодорожном транспорте стран – членов ОСЖД от Республики Казахстан была представлена информация по итогам проведенных реформ в секторе пассажирских перевозок. Было отмечено, что реформирование сектора позволило новым перевозчикам начать предоставление услуг, но при этом сохраняется необходимость привлечения государственных средств для компенсации убытков от перевозок. Кроме этого, отмечался недостаток подвижного состава для предоставления качественных услуг по перевозкам.

Были выделены основные задачи и цели реструктуризации пассажирского хозяйства, которые заключаются в достижении оптимальной для государства и общества системы его функционирования.



В кабине нового высокоскоростного поезда «Сапсан» (ОАО «РЖД»)



Участок скоростной линии Хойнов – Окмяны
(Польские государственные железные дороги – ПКП)

По критериям оценки результатов проводимых реформ на железнодорожном транспорте и методике их расчета была представлена информация Республикой Казахстан и отмечена многочисленность методов оценки эффективности реформирования железнодорожного транспорта, в связи с чем все результаты этих исследований можно считать субъективными и условными.

Предложение основывалось на анализе официальной информации, опубликованной в бюллетенях ОСЖД с выделением качественных показателей. Суммируя оценки по этим показателям, необходимо определить общую сумму в баллах, исходя из чего можно производить сравнение эффекта от проведенных реформ.

Были рассмотрены результаты работы Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по сравнительному анализу технических параметров систем 1520 мм и 1435 мм, которые позволили ЕЖДА рекомендовать Европейской комиссии включить железнодорожную систему колеи 1520 мм в разрабатываемые Технические спецификации по интероперабельности (ТСИ) наравне с системой колеи 1435 мм. Это свидетельствует о том, что ЕС со своей стороны признал необходимость включения системы колеи 1520 мм в законодательство ЕС, а это являлось одной из основных целей проводимой Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА работы.

ТСИ являются документами обязательного применения на всей территории ЕС. Таким образом, система колеи 1520 мм будет отражена в техническом законодательстве ЕС наравне с системой колеи 1435 мм. Контактная группа ОСЖД/ЕЖДА продолжит свою работу с целью разработки предложений и подготовки материала для отражения в ТСИ ЕС основных параметров системы 1520 мм либо предложений, которые могут стать основой для разработки отдельных ТСИ по системе 1520 мм.

Продолжалась работа, направленная на облегчение пересечения границ железнодорожным транспортом, в нынешних условиях функционирования которого наиболее перспективным направлением для уменьшения времени нахождения поездов на пограничных станциях является повсеместное внедрение информационных систем и электронный обмен данными в объеме перевозочного документа для использования этих данных всеми участниками перевозочного процесса.

В отчетном году экспертной группой с участием представителей пограничных и таможенных служб, министерств и железных дорог, а также ОТИФ и ДГ ТРЕН были разработаны, подготовлены и согласованы следующие документы:

- проект Приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года, который в настоящее время проходит стадию согласования в КВТ ЕЭК ООН для окончательного принятия решения по данному проекту документа. Вышеуказанный проект Приложения 9 был рассмотрен на 119-ой и 120-ой сессиях Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30). После окончательной доработки данного проекта он будет вынесен на рассмотрение и согласование на Международной Конференции по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом под эгидой ЕЭК ООН;
- проект Конвенции об облегчении условий пересечения границ в международном железнодорожном пассажирском сообщении; однако с учётом мнений ряда государств было предложено вступить странам – членам ОСЖД в действующую



Скоростной поезд «Тальго» по маршруту Астана – Алматы
(Казакстан темір жолы - КЗХ)



Заседание Контактной группы ОСЖД-ЕЖДА 06.02.2008



Здание железнодорожного вокзала в Ташкенте
(Узбекские железные дороги – УТИ)



Новый пассажирский вагон габарита RIC по маршруту Минск – Амстердам
(Белорусская железная дорога – БЧ)

Пассажирских перевозок. Было перевезено 4.006 млн. пассажиров, что на 0,73% больше, чем в предыдущем году. Пассажирооборот в пассажиро-километрах увеличился на 4,88%.

Эксплуатационная длина линий железных дорог возросла на 144 км и составила 280.572 км, а прирост электрифицированных линий достиг 597 км - их общая длина составила 111.528 км.

Общее количество тепловозов и электровозов составило на конец отчетного года 55438 единиц. Парк пассажирских вагонов стран – членов ОСЖД составил на конец отчетного года 96217 единиц, а грузовых вагонов – 1.835.715 единиц. Число персонала уменьшилось на 4,02%, составив 2.004.862 человека.



Участники совещания ВРГ по вопросам статистики
(I Комиссия) в Комитете ОСЖД

Международную Конвенцию об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы 1952 года с последующим внесением в данную Конвенцию изменений и дополнений, в связи с чем предложено предметно обсудить данный вопрос на Международной Конференции по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом под эгидой ЕЭК ООН с включением в проект Декларации Международной конференции по облегчению условий пересечения границ железнодорожным транспортом призыва о вступлении в действующую Международную Конвенцию.

Разработанное специалистами Республики Узбекистан программное обеспечение по формированию таблиц основных показателей работ железных дорог стран – членов ОСЖД использовано при совершенствовании издания «Бюллетеня статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту», т.е. при подготовке таблиц статистических данных за 2007 год и при обобщении сводных данных по железным дорогам ОСЖД. Статистические данные за 2007 год были опубликованы в издании «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту» в 2008 году, который был предоставлен всем странам – членам ОСЖД.

Анализ показывает, что в целом по ОСЖД темп прироста грузовых перевозок по сравнению с предыдущим годом увеличился и составил 5,67%, а суммарный грузооборот увеличился на 6,83%. Выросли объемы пас-

сажирских перевозок. Было перевезено 4.006 млн. пассажиров, что на 0,73% больше, чем в предыдущем году. Пассажирооборот в пассажиро-километрах увеличился на 4,88%.
Эксплуатационная длина линий железных дорог возросла на 144 км и составила 280.572 км, а прирост электрифицированных линий достиг 597 км - их общая длина составила 111.528 км.
Общее количество тепловозов и электровозов составило на конец отчетного года 55438 единиц. Парк пассажирских вагонов стран – членов ОСЖД составил на конец отчетного года 96217 единиц, а грузовых вагонов – 1.835.715 единиц. Число персонала уменьшилось на 4,02%, составив 2.004.862 человека.
Совещанием экспертов и ВРГ по статистике было принято решение о целесообразности формирования объемов перевозок грузов (в том числе и международных) по участкам утвержденных 13 коридоров ОСЖД, в связи с чем в последующем будут разработаны методологические подходы по расчетам объемов перевозок грузов по участкам международных транспортных коридоров ОСЖД.

Международное сотрудничество стран – членов ОСЖД в области научно-технической и экономической информации (НТЭИ), заключающееся в обмене и распространении научно-технической информации по проблемам железнодорожного транспорта, а также смежным вопросам науки и техники, направлено на формирование

единого информационного пространства в рамках ОСЖД, необходимого для установления и обновления деловых связей между информационными органами стран – членов ОСЖД. Решаемая данной работой задача по созданию Единой поисковой системы (ЕПС НТИ) ОСЖД для обмена информацией по сети Интернет будет способствовать ликвидации информационного дефицита в каждой из участвующих стран с одновременным формированием единого информационного пространства.

В рамках данной темы ведущим исполнителем от Российской Федерации и ВРГ по техническим и программно-информационным вопросам научно-технической и экономической информации ОСЖД была разработана и издана актуализированная версия Каталога информационных ресурсов международного распределенного банка данных (5-е издание), которая была предоставлена странам – членам ОСЖД. Кроме того, данная версия Каталога размещена на головной странице сайта Центров НТЭИ ОСЖД в разделе «Каталог». Каталог предназначен для определения точной адресации запроса на информацию и для облегчения ее поиска в АБД ОСЖД.

По состоянию на 30 декабря 2007 года по данным центров НТЭИ общий информационный ресурс международного распределенного банка данных научно-технической информации составил 736843 документа. Годовое пополнение международного распределенного банка данных за 2007 год – 89000 документов.

В течение 2007 года:

- абонентами - пользователями международного распределённого банка данных центров НТЭИ стран ОСЖД являлись 15927 человек;
- общее количество обращений к АБД ОСЖД составило 56622;
- количество обращений к Web-страницам и сайтам центров НТЭИ по сети Интернет составило 1.487.343;
- суммарный объём выдачи документов из АБД ОСЖД (количество документов, найденных в БД по запросам пользователей) составил 404668 документов.

Были проведены работы по развитию и ведению Web-сайта центров НТЭИ стран – членов ОСЖД в сети Интернет в соответствии с Памяткой ОСЖД О+Р 905/4 «Организация и ведение Web-сайта центров научно-технической и экономической информации стран – членов ОСЖД в сети Интернет». Данная работа будет продолжена в сотрудничестве с МСЖД.

Были внесены изменения и обновлены Web-страницы центров НТЭИ Беларуси, Казахстана и Латвии. Обновлен также раздел головной страницы («Каталог») Web-сайта, а также актуализирована информация о разработчике.

Ведущим исполнителем от России и ВРГ по техническим и программно-информационным вопросам научно-технической и экономической информации ОСЖД разработан в соответствии с Техническим заданием на Единую поисковую систему (ЕПС) НТИ ОСЖД проект поискового модуля ЕПС НТИ. Поисковый модуль размещен на сервере ведущего исполнителя от Российской Федерации по адресу: <http://cnti-rzd.ru/EPS>.



Новые региональные поезда компании MAV (Венгрия)



Локомотив GM Иранской железной дороги



Железнодорожный вокзал в Ханое (Вьетнамская железная дорога – ВЖД)

1.2. Транспортное право

В области транспортного права работы были сосредоточены на дальнейшем совершенствовании и актуализации правовых документов, регламентирующих условия перевозок пассажиров и грузов в международном железнодорожном сообщении.

С мая 2008 года введены в действие ряд изменений и дополнений в Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Служебную инструкцию к СМПС (СИ к СМПС), а также проведена актуализация текстов данных документов.

Кроме этого, разработаны предложения по внесению соответствующих изменений в текст СМПС. После их реализации текст Соглашения будет содержать единое гражданско-правовое регулирование отношений между перевозчиком и пассажиром по заключению, исполнению и изменению договора перевозки, а также вопросы взаимной ответственности. Все другие нормы технического и процессуального характера из данного текста будут перенесены в отдельные правила и в текст СИ к СМПС. С учётом этих задач в 2009 году будет проведена актуализация текста СИ к СМПС.

XXXVI сессией Совещания Министров поручена Временной рабочей группе по ревизии СМПС Комиссии ОСЖД по транспортному праву разработка «Общих положений договора перевозки пассажиров в международном сообщении» в качестве приложения к Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении (далее – Конвенция). Эта работа будет продолжена и в 2009 году.

Также осуществлялись работы по дальнейшему совершенствованию Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). Комитетом ОСЖД на основе текстов СМГС и СИ к СМГС по состоянию на 1 января 1998 года, с учётом всех последующих - до 1 июля 2008 г. - изменений и дополнений, подготовлены официальные тексты СМГС и СИ к СМГС по состоянию на 1 июля 2008 и направлены всем участникам СМГС при сопроводительном письме от г.№ II-1-19/НН.

Приняты изменения и дополнения СМГС и СИ к СМГС, касающиеся приема и отправления грузов повагонными, мелкими, контейнерными и контейлерными отправлениями, пломбирования вагонов и контейнеров, предъявления к перевозке домашних вещей, выдачи груза, сопровождения грузов по ходатайству отправителя, заполнения граф накладной, применения и составления вагонных листов, выдачи груза получателю, перегрузки повагонных отправок на пограничных станциях, условий перевозки нескольких вагонов маршрутами по одной накладной и др.

Активно проводилась работа ВРГ по ревизии СМГС Комиссии ОСЖД по транспортному праву. Итогом предыдущей работы стало рассмотрение проектов новой редакции СМГС и Структуры правил в системе нормативных правовых актов ОСЖД. Проект редакции СМГС после обсуждения согласован. Таким образом, данная работа ВРГ



Одна из строящихся новых высокоскоростных линий КЖД (Китай)



Министр Железных дорог КНР Чен Гир Су (справа) и президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин (слева) во время торжественной церемонии укладки первого звена рельсошпальной решётки участка Туманган – Раджин (октябрь 2008 г.)

в соответствии с основными направлениями ревизии СМГС, определенными решением XXXIII сессии Совещания Министров ОСЖД и Планом работы Комиссии ОСЖД по транспортному праву на 2008 год, была завершена.

Согласно решению XXXVI сессии Совещания Министров ОСЖД ВРГ по ревизии СМГС была поставлена задача продолжить дальнейшую работу по ревизии СМГС, направленную на разработку проекта СМГС как приложения «Общие положения договора перевозки грузов в международном сообщении» к Конвенции.

Также определена необходимость установления иерархии правил Конвенции, порядка их принятия, принципов создания, единообразного толкования и применения. Принято решение о разработке разделов

вышеуказанных правил в увязке с доработкой соответствующих статей данного приложения к Конвенции.

За отчетный период ВРГ по разработке Приложения 14 к СМГС «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» Комиссии ОСЖД по транспортному праву проведено 3 совещания.

Рассмотрены и приняты изменения и дополнения в главу 1 «Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе» и в главу 2 «Размещение и крепление лесоматериалов» с вводом их в действие с 1 июля 2009 года.

Подготовлены и приняты предложения ВРГ по внесению необходимых изменений и дополнений в СМГС, связанных с введением в действие глав 1 и 9 Приложения 14 к СМГС с 1 июля 2009 года. Была разработана глава 5 «Размещение и крепление грузов с плоскими опорами» Приложения 14 к СМГС с вводом её в действие с 1 июля 2009 года. Начато рассмотрение проекта главы 7 «Размещение и крепление автотехники на колесном ходу» Приложения 14 к СМГС.

Во исполнение решения XXXV сессии Совещания Министров был подготовлен актуальный заверенный текст глав 1, 2, 3 и 9 Приложения 14 к СМГС в бумажном и электронном виде по состоянию на 1 июля 2008 года и направлен всем участникам СМГС стран – членом ОСЖД.

Планомерно проводилась работа ВРГ Комиссии ОСЖД по транспортному праву в области Правил перевозки опасных грузов. Так, в отчётном году в соответствии с внесенными изменениями и дополнениями в международные и национальные регламенты были продолжены работы по актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) на основе Рекомендаций ООН (Типовых правил – 15-ое издание) и РИД 2009 года с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членом ОСЖД.

В отчетном году в этой области проведено два совещания ВРГ, одно совещание экспертов и совещание Комиссии по транспортному праву, на которых были рассмотрены и согласованы изменения и дополнения в Правила перевозок опасных грузов с вводом их в действие с 1 июля 2009 года.

Необходимо отметить, что во исполнение решения XXXV сессии Совещания Министров был подготовлен актуальный заверенный текст Правил перевозок опасных грузов (Приложения 2 к СМГС) в полном объёме в бумажном и электронном виде по состоянию на 1 июля 2008 года и направлен всем участникам СМГС стран – членом ОСЖД.

Работы по актуализации Правил перевозок опасных грузов в 2009 году продолжатся в соответствии с Планом работы Комиссии ОСЖД по транспортному праву в области Правил перевозок опасных грузов с учётом изменений и дополнений, происходящих в международных и национальных регламентах, связанных с перевозками опасных грузов (Рекомендации ООН – 16 издание, Правила РИД и др.), а также с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членом ОСЖД.



Тепловоз ТЭ10 компании «Кыргыз темир жолу» (КРГ)



Путевые работы на Латвийской железной дороге (ЛДЗ)



Скорый пассажирский поезд-экспресс Баку – Дербент
(ЗАО «Азербайджанские железные дороги»)



Локомотив серии ДАШ-7 на Монгольской железной дороге (МТЗ)



Новый пригородный поезд Грузинской железной дороги (ГР)



Новые двухэтажные пассажирские вагоны в Польше

В предшествующем году велась активная и плодотворная работа по проекту «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС». Как итог предыдущей работы, после рассмотрения и согласования на совещании Комиссии ОСЖД по транспортному праву с 1 июля 2008 года вступили в силу документы, сопутствующие унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, а именно: ведомость вагонов ЦИМ/СМГС, ведомость контейнеров ЦИМ/СМГС, коммерческий акт ЦИМ/СМГС, а также порядок согласования новых маршрутов, на которых предусматривается применение накладной ЦИМ/СМГС.

Необходимо отметить, что благодаря использованию ведомостей вагонов и контейнеров ЦИМ/СМГС становится возможной отправка по одной накладной маршрутных поездов, а также групп вагонов и контейнеров. Все эти документы одновременно признаются как в сфере действия одного, так и другого транспортного права.

В прошедшем году уделялось особое внимание электронной форме накладной, поскольку с 1-го июля 2009 года на территории Европейского союза должны были войти в силу новые положения по обеспечению таможенной безопасности, согласно которым все товары за два часа перед вхождением или выходом с территории ЕС должны быть заявлены таможене в электронном виде*. В случае реализации 1-го этапа проекта, железные дороги смогут выполнять большую часть требований, вытекающих из таможенного законодательства ЕС.

Также в рамках работ по совершенствованию Руководства по накладной ЦИМ/СМГС на 11-ом совещании Рулевой группы ЦИМ/СМГС 8.12.2008 были одобрены на проектном уровне дополнения к данному Руководству, касающиеся правил по рассмотрению претензий ЦИМ/СМГС, а также связанные с ними изменения в Служебную инструкцию к СМГС.

В период с 6 по 7 сентября 2008 года в Калининграде (Российская Федерация) был проведён Международный семинар по железнодорожному транспорту. В его работе принимали участие представители железных дорог стран евроазиатского пространства от: Республики Беларусь, Федеративной Республики Германии, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики,

Монголии, Литовской Республики, Республики Польша, Российской Федерации, Словении, Украины, Чешской Республики, экспедиторских компаний и клиентуры, а также международных организаций – ОСЖД и ЦИТ.

Основная тема данного мероприятия была посвящена вопросу расширения географии применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, содействию её распространения и использования на евроазиатском пространстве.

В 2008 году успешно осуществлялись перевозки по уже действующим маршрутам с применением унифицированной накладной ЦИМ/СМГС.

* Согласно данному положению, вступившему в силу с 1 июля 2009 г., подача данных в электронной форме имеет необязательный характер до 31 декабря 2010 г., после чего она будет обязательной.

цированной накладной ЦИМ/СМГС, а также начали осуществляться с её применением регулярные перевозки по новым маршрутам и экспериментальные перевозки по двум маршрутам. В 2009 году запланировано организовать перевозки еще по пяти маршрутам.

1.3. Грузовые перевозки

В 2008 году в рамках действующих международных правовых актов была продолжена работа по развитию международных перевозок грузов по железным дорогам ОСЖД, которая осуществлялась по направлениям, связанным с проведением тарифной политики, правилами о взаимном пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении, со сближением систем описания и кодирования грузов, перевозимых по железным дорогам ОСЖД и МСЖД, и в соответствии с их номенклатурой товаров, применяемой Всемирной таможенной организацией, с совершенствованием действующих международных соглашений и договоров по организации комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия, а также с развитием контейнерных перевозок в сообщении Европа – Азия – Европа.

Вопросы порядка применения и начисления тарифов рассматривались в рамках действующих договоров о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ). В результате этой работы в ЕТТ были введены в действие изменения и дополнения, касающиеся транзитных расстояний БЧ, КЖД, РЖД, УТИ и ЭВР; перевозок грузов железнодорожным транспортом с участием трубопроводного транспорта; порядка исчисления провозных платежей за перевозку грузов маршрутом или группой вагонов по одной накладной и внесения соответствующих отметок; тарифных правил и ставок при перевозке грузов на сцепе и негабаритных грузов; уточнения порядка исчисления провозных платежей при перевозках грузов маршрутами (группами вагонов по одной накладной) и ставок за перевозки приватного вагона дизель-электростанции с рефрижераторными контейнерами; живности (живых животных), а также при проезде проводника в отдельном грузовом вагоне; редакции отдельных положений ЕТТ, перечня грузов, относящихся к перевозочным приспособлениям, порядка исчисления провозных платежей за перевозку живности.

Согласованные изменения и дополнения в ЕТТ объявлены Комитетом ОСЖД, как управлением делами ЕТТ, с вступлением в силу с 23 июня и 6 октября 2008 года, и не требующие согласования – с 1 и 17 марта, 1 и 15 августа 2008 года. Изменений в Договор о ЕТТ не вносилось.

Кроме того, было рассмотрено предложение РЖД касательно дифференциации тарифов МТТ в зависимости от принадлежности контейнеров, но оно не было согласовано.

Комитетом ОСЖД, как управлением делами ЕТТ, был издан актуализированный текст ЕТТ по состоянию на 1 января 2009 года.

В рамках работы по совершенствованию МТТ введены в действие следующие изменения и дополнения, касающиеся актуализации таблиц транзитных расстояний БЧ, РЖД, УТИ и ЭВР, новой таблицы плат за перевозку порожних вагонов по ЧД, ставок за проезд проводника в отдельном грузовом вагоне, определения термина «перевозочные приспособления», перевозок грузов железнодорожным транспортом с участием трубопроводного транспорта, исключения из положений МТТ сборов за паромную перевозку грузов, введения ставок дополнительного сбора за пломбирование подвижного состава, индексации (на 8,8%) тарифных ставок МТТ на перевозки грузов повагонными и мелкими отправлениями, а также на перевозку универсальных контейнеров.

Согласованные изменения и дополнения в МТТ Комитетом ОСЖД, как управлением делами МТТ, объявлены с введением в действие с 1 июля и 8 сентября 2008 года и с 1 января 2009 года, и не требующие согласо-



Совместное совещание представителей Сторон Договоров о ППВ и ПГВ



Грузовой тяжёловесный состав на Казахской железной дороге



Грузовой поезд компании ЧФР (Румыния)

вания – с 1 марта, 1 апреля, с 1 июня, с 1 июля, с 1 августа 2008 года и с 1 января 2009 года. Изменений в Договор об МТТ не вносилось.

Кроме того, были рассмотрены предложения ЛДЗ, РЖД и УТИ о внесении изменений в таблицы тарифных ставок и плат за перевозку грузов для поясов дальности от «0-10 км» по «101-110 км» – «241-250 км», а также предложение ОАО «РЖД» о выделении вагонной и контейнерной составляющей в зависимости от принадлежности контейнеров, но они не были согласованы.

Комитетом ОСЖД, как управлением делами МТТ, был издан актуализированный текст МТТ по состоянию на 1 января 2009 года.

Согласно процедуре, предусмотренной статьей 11 «Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа - Азия» (далее – Соглашение), с 1 июля 2008 года вступили в силу поправки (изменения и дополнения) к Соглашению и новая редакция Приложения III «Технические характеристики железнодорожных линий, имеющих важное значение для международных комбинированных перевозок» к Соглашению.

Комитет ОСЖД, как депозитарий Соглашения, направил информацию о вступлении в силу вышеуказанных изменений всем Сторонам Соглашения для практического применения.

Экспертами Сторон Соглашения был подготовлен проект изменения действующей редакции пункта в) Статьи 1 Соглашения.

Совещание Комиссии рассмотрело и согласовало данный проект и, согласно процедуре, предусмотренной статьей 10 Соглашения, предложило представить его на согласование XXIV заседанию КГД (апрель 2009 г.) с целью его дальнейшего утверждения XXXVII сессией Совещания Министров ОСЖД (июнь 2009 г.).

Экспертами Сторон Соглашения был разработан проект поправок (изменений и дополнений) в Приложения I и II к Соглашению. Согласно процедуре, предусмотренной статьей 11 Соглашения, данные поправки вступят в силу с 10 января 2009 года.

Во исполнение решения XXIII заседания Конференции Генеральных директоров железных дорог ОСЖД, выполнение работ по теме «Совершенствование "Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа-Азия"» и рассмотрение их в рамках совещания экспертов Сторон Соглашения включено в План работы Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам на 2009 год.

По теме «Совершенствование Договора о ППВ и актуализация Правил пользования вагонами в международном сообщении (ППВ)» в отчетном периоде проводились работы, направленные на:

- совершенствование действующего Договора о ППВ;
- актуализацию ППВ по предложениям Сторон Договора о ППВ;
- определение величин ставок платы за пользование грузовыми вагонами в международном сообщении на основании фактических затрат на содержание вагонного парка по данным за 2007 год;
- подготовку и рассмотрение предложений железных дорог об унификации и актуализации расценок на ремонт вагонов и цен вагонов;
- доработку проектов двух отдельных договоров: о пользовании пассажирскими вагонами (ППВ) и о пользовании грузовыми вагонами (ПГВ) в международном сообщении.

Железными дорогами – Сторонами Договора о ППВ предварительно согласованы изменения и дополнения в ППВ с учётом их разделения, которые направлены для принятия окончательного решения на совместное совещание соответственно Сторон Договора о ППВ и Сторон Договора о ПГВ после вступления этих договоров в силу.

На совещании представителей Сторон Договора о ППВ (17-20 июня 2008 г., Рига) был рассмотрен, но не был согласован проект ставок платы за пользование грузовыми вагонами в международном сообщении. Не



Укладка первого звена железнодорожной линии Яван – Вахдат (Таджикистан)

был согласован также и коэффициент индексации ставок платы, определенный на основании пункта 20.1 ППВ.

Железные дороги – Стороны Договора о ППВ приступили к выполнению поручения XXIII заседания КГД в отношении вопроса о присоединении к Договору одновременно нескольких железнодорожных компаний от одной страны – члена ОСЖД. Проекты соответствующих изменений Договора о ППВ и Договора о ПГВ рассмотрены на совместном совещании представителей Сторон этих договоров в начале 2009 года.

Совещание представителей Сторон Договора признало целесообразным проведение в 2009 году выверки текста Правил пользования вагонами в международном сообщении с учётом изменений и дополнений,

внесенных после 23 апреля 2004 года, с целью подготовки первого официального издания Правил пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ) и Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ). В этой связи было предложено предусмотреть в плане работ на 2009 год проведение совещания совместной редакционной группы Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам и Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам по вопросам ППВ/ПГВ.

Во исполнение решения XXIII заседания КГД выполнение работ по теме «Совершенствование Договора о ПГВ и Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении» включено в проект плана работ Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам на 2009 год.

Во исполнение решения XXII заседания КГД (23-27 апреля 2007 г., Тбилиси) совместно с Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам завершена подготовка проектов двух отдельных договоров: о пользовании пассажирскими вагонами (ППВ) и о пользовании грузовыми вагонами (ПГВ) в международном сообщении. Проекты договоров были рассмотрены и окончательно согласованы совещанием представителей Сторон Договора (12-14 февраля 2008 г., Комитет ОСЖД). Договоры подписаны во время XXIII заседания КГД (27 апреля – 1 мая 2008 г., Тегеран) и вступили в силу с 1 января 2009 года.

Участниками новых договоров о ППВ и/или ПГВ стали железные дороги Исламской Республики Иран и все железные дороги – Стороны Договора о ППВ 1992 года, за исключением МАВ Карго, ГР и УЗ. От Венгерской Республики в Договоре о ПГВ участвует ЗАО «МАВ».

В рамках темы «Технические средства комбинированных перевозок» были внесены и утверждены изменения и дополнения в «Соглашение об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа - Азия» и Памятку ОСЖД Р 407 «Технико-эксплуатационные требования к техническим средствам комбинированных перевозок».

По вопросу использования грузовых вагонов в международном железнодорожном сообщении была проведена работа экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (далее – Комиссия).

Эксперты согласовали изменения к Памятке ОСЖД О+Р 401 «Общие условия приписки и эксплуатации частных грузовых вагонов в международном сообщении». Совещание Комиссии поддержало данные изменения и направило их для утверждения на XXIV заседание КГД (апрель 2009 г.).

Эксперты согласовали изменения к совместной Памятке ОСЖД/МСЖД О 402 «Правила обмена и пользования грузовыми вагонами нового поколения в сообщении между железными дорогами с шириной колеи 1435 мм и 1520 мм». После согласования с остальными железными дорогами ОСЖД эти изменения направлены для рассмотрения в Управляющий Комитет МСЖД.

Эксперты признали нецелесообразным дальнейшее применение памяток ОСЖД Р 201, Р 403, Р 596, Р 596/1 и Р 911.

Совещание Комиссии поддержало мнения экспертов и решило:



Новый электровоз 2ЭС5К (Укрзалізниця)



Двухэтажный пригородный поезд компании ЧД (Чешские железные дороги)

- аннулировать памятки ОСЖД Р 201 «Рекомендации по вопросу экономически целесообразной упаковки грузов в международном сообщении» (19.11.1961) и Р 911 «Информационная система управления эксплуатационной и грузовой работой на железнодорожном транспорте» (28.10.1987);
- рассмотреть на Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам необходимость сохранения в силе памяток ОСЖД Р 596 «Инструкция об очистке, дезинфекции и дезинсекции пассажирских, а также изотермических вагонов, перевозящих скоропортящиеся продукты» (29.08.1972) и Р 596/1 «Рекомендации по развитию и применению современных средств механизации и химизации работ по очистке пассажирских и грузовых вагонов» (19.05.1989) в части пассажирских перевозок, т.к. в части грузовых вагонов они потеряли свою актуальность;
- рассмотреть в 2009 году вопрос аннулирования Памятки ОСЖД Р 403 «Эксплуатационные требования по применению промежуточной вставки» (01.09.1974).



Грузовой поезд компании ЭВР (Эстонская железная дорога)

В целях совершенствования и актуализации Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ) ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «РЖД» – и железными дорогами, применяющими ГНГ, совместно с Руководящим комитетом МСЖД по вопросам ННМ была продолжена работа по обеспечению гармонизации ГНГ с номенклатурой грузов – ННМ.

По итогам работы, выполненной ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «РЖД» – в соответствии с вносимыми изменениями и дополнениями в ННМ, с учётом предложений железных дорог ОСЖД, применяющих ГНГ, были разработаны проекты изменений и дополнений ГНГ (версия 2007 г.), которые были утверждены решением XXIII заседания КГД (2008 г., Тегеран) и введены в действие с 1 июля 2008 года.

По теме «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа-Азия» ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» – совместно с заинтересованными железными дорогами выполнена работа по актуализации базы данных о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках в международном сообщении и представлена ее доработанная электронная версия.

Актуальная информация о курсирующих контейнерных поездах и контрейлерных перевозках по железным дорогам ОСЖД, подготовленная ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» – совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в № 5-6/2008.

По теме «Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок» ведущим исполнителем – УЗ – подготовлена сводная таблица по объемам перевозок грузов в крупнотоннажных контейнерах по железным дорогам ОСЖД за 2007 год. Не представили своих данных: АЗ, ЗАО «Мав», ВЖД, РАИ, КЖД, ЗЧ, ПКП, ТДЖ, ТРК.

По теме «Изучение потенциальных возможностей для организации контейнерных перевозок в сообщении Китай/страны Центральной Азии – страны Европы (через страны Балканского полуострова)» на основе представленных материалов от КЗХ, ОАО «РЖД» и УЗ ведущим исполнителем – БДЖ ЕАД – для следования контейнерного поезда определен оптимальный маршрут: Урумчи – Достык – Илецк – Суземка – Зерново – Конотоп – Дарница – Казатин – Здолбунов – Клепаров – Ивано-Франковск – Черновцы – Вадул Сирет – (Викшань) – Бухарест – Джурджу – Русе – София – Кулата (Свиленград/Димитровград) – Греция (Турция/Сербия), и подготовлен Рабочий отчёт о ходе выполнения работ по данной теме.

В начале 2007 года для первой группы европейских железных дорог: Республики



Экспресс «Север-Юг» (Вьетнам)

Болгарии (БДЖ ЕАД, НК «ЖИ»), Венгерской Республики (ЗАО «МАВ»), Республики Польша (АО «ПКП КАРГО»), Румынии (АО «ЧФР-Марфа»), Словацкой Республики (АО «ЗССК Карго»), Чешской Республики (ЧД), Австрии (ОеББ Инфраструктура), Германии (Райлион Германия), Греции (ОСЕ), АО «ДЪШЕВ», Сербии (ЖС), Боснии и Герцеговины (ЖФБХ), Словении (СЖ), Македонии (МЖ) и Хорватии (ХЖ) и др. было согласовано расписание движения международных грузовых поездов в Европе на период 2008-2009 гг. Согласовано продолжить в 2008 году проведение указанных работ в сотрудничестве с организацией Forum Train Europe (ФТЕ).

Пятой группой железных дорог (ВЖД, КЗХ, КЖД, ЗЧ, МТЗ и ОАО «РЖД») подведены итоги выполнения объемов перевозок внешнеторговых грузов в 2007 году и согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2008 год с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу, а также разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объемов.

В июне 2008 года в г. Одессе (Украина) проведена Международная конференция ОСЖД на тему «Конкурентная среда в железнодорожных грузовых перевозках» (далее – Конференция) с участием представителей железных дорог ОСЖД, наблюдателей и присоединенных предприятий ОСЖД, ряда международных организаций (Международная федерация экспедиторских ассоциаций - FIATA, IMMTA**, ЕВА***, АО «Казахская академия транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева», Ассоциации операторов по международному электронному документообороту на железных дорогах (АЕД), Сингапурской логистической ассоциации, а также национальных ассоциаций экспедиторов, транспортно-экспедиторских и логистических компаний мира. Принятые Конференцией рекомендации и выводы были одобрены железными дорогами для решения вопросов увеличения объемов перевозок, обеспечения конкурентоспособности перевозок железнодорожным транспортом, и признаны полезными для использования их в дальнейшей работе железных дорог по организации международных перевозок грузов в направлении Европа – Азия – Европа.



Железнодорожный вокзал Келети в Будапеште после реконструкции (Венгрия)



Путевые работы на Азербайджанской железной дороге



Модернизация верхнего строения пути на участке Улан-Батор – Замын-Уд (МТЗ)

1.4. Пассажирские перевозки

** IMMTA - International Multi-Modal Transport Association

*** EBA - European Business Association

Экспертами железных дорог рассмотрен вопрос об изменении ставок за пробег специальных поездов и вагонов в рамках Международного пассажирского тарифа (МПТ). Участники МПТ (БЧ, КЗХ, КРГ, ЛДЗ, ЛГ, ОАО «РЖД», УТИ, УЗ) согласовали изменение уровня ставок за пробег специальных поездов и вагонов по своим территориям в сторону их увеличения.

В целях актуализации тарифных данных согласована и издана сводная брошюра, включающая в себя:

- Договор о Международном пассажирском тарифе (МПТ);
 - Международный пассажирский тариф (МПТ) к Договору об МПТ и другие сопутствующие документы.
- Брошюра по состоянию на 15 мая 2008 года предоставлена железным дорогам.

По предложению Латвийской железной дороги, согласовано включение таблицы размеров сборов за объявление ценности багажа и товаробагажа в Раздел VI МПТ.

Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам в 2008 году были согласованы расписания, схемы формирования пассажирских поездов, предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2008-2009 годы I группы железных дорог (БЧ, БДЖ-ЕАД, НК ЖИ, МАВ, КЗХ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР, ЖСР, ЗССК, УЗ, ЧД) и на 2009-2010 годы II группы железных дорог (ВЖД, КЖД, ЗЧ, МТЗ, ОАО «РЖД»). В результате проведенных согласований предусмотрено регулярное курсирование международных пассажирских поездов и беспересадочных вагонов на 57 маршрутах I группы железных дорог, в том числе по новому маршруту Санкт-Петербург – Загреб. Объемы движения международных пассажирских поездов и маршруты движения II-ой группы железных дорог остались прежними.

На основании разработанных и согласованных расписаний движения пассажирских поездов в международном сообщении переиздано международное расписание пассажирских поездов «EuroAsia Rail» для широкого пользования.

Необходимо отметить, что в связи с вводом шенгенской визы в странах Балтии и Польше произошло резкое падение пассажиропотока в приграничном сообщении со странами, не входящими в шенгенскую зону (до 60%). В результате сократились объемы регулярного движения поездов, особенно на пограничных переходах Брест – Тересполь, Гродно – Кузница (БЧ-ПКП). В 2008 году сохранялась тенденция снижения объемов пассажирских перевозок между Россией и Китаем.

Для взаимодействия электронных систем резервирования рассмотрены актуальные версии Памяток ОСЖД/МСЖД, используемые в пассажирских перевозках для обеспечения единого цифрового кодирования маршрутов следования, аналитической нумерации пассажирских поездов, оформления проездных документов пассажирам, проведения взаиморасчетов за оказанные услуги.

Рассмотрен мировой опыт в части оформления проездных документов через



Высокоскоростной поезд TGV компании СНЦФ (наблюдатель ОСЖД)



Новый универсальный грузовой вагон (Словакия)



Международная конференция ОСЖД, организованная присоединённым предприятием ОСЖД - ПЛАСКЕ ЗАО (июнь 2008 г., Одесса, Украина)

Интернет для международных поездок, а также вопросы по организации оформления билета от станции другого государства в соответствии с Тарифом «Восток-Запад» и разработке программного обеспечения по взаимодействию электронных систем резервирования в части предоставления справочной информации.

Реализована возможность оформления плацкарт с указанием конкретных номеров вагонов.

Разработан проект Памятки ОСЖД Р 103 «Рекомендации по обозначению мест для сидения, лежания и спальных мест» в части нумерации (обозначения) мест в пассажирских вагонах в зависимости от типа вагона.

Достигнута договоренность с ПКП об оформлении плацкарт в один вагон поезда № 9/10 Варшава – Москва – Варшава через электронные системы резервирования после отправления поезда со станции формирования или оборота.

Начата разработка проекта Памятки ОСЖД «Унифицированные требования к типографскому изготовлению бланков проездных документов RCT 2 Express». Определен порядок применения «Правил о расчетах в международном пассажирском и грузовом сообщении» или «Расчетных правил к Тарифу Восток-Запад» при расчетах за пассажирские перевозки.

На XXIII заседании КГД (2008 г., Тегеран) был подписан Договор о «Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ)», действие которого началось с 1 января 2009 года.

Поступившие от железных дорог предложения по изменению и дополнению ППВ были рассмотрены с учётом вводимого в действие нового Договора о ППВ.

1.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу продолжала в отчетном 2008 году свою работу по решению конкретных задач в соответствии с утвержденным Планом работы на 2008 год в технической области инфраструктуры железнодорожных дорог и эксплуатационных средств железнодорожного транспорта.

Деятельность Комиссии и ее направления работы были продолжены по пяти темам, в рамках которых проведено 12 совещаний экспертов, включая 1 совещание Совместной рабочей группы ОСЖД/МСЖД и годовое совещание Комиссии. Эксперты 17-ти стран – членов ОСЖД (19-ти железных дорог), которые участвовали в отчетном году в работе над темами Комиссии, достигли положительных результатов: совещанием Комиссии утверждены 11 новых и актуализированы 20 технических документов – памяток рекомендательного характера, а также согласованы 3 проекта новых и 11 актуализированных памяток обязательного или обязательно-рекомендательного характера с последующим представлением их на XXIV заседание КГД для утверждения.

По теме «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом интероперабельности» работы продолжались совместно с МСЖД. Проект Приложения А «Методика расчета габаритов тягового подвижного состава» к совместной Памятке ОСЖД/МСЖД обязательного характера О 500/V 505-6 «Общие правила по габаритам для подвижного состава в интероперабельном (бесперегрузочном, беспересадочном) международном сообщении» был согласован на годовом совещании Комиссии для представления к утверждению XXIV заседанию КГД в 2009 году.

Эксперты из 10-ти участвующих железных дорог ОСЖД на своем совещании рассмотрели и согласовали 1-ую редакцию проекта Приложения Б «Пространство для



Модернизированный электровоз серии EP09 (ПКП)



Новый электропоезд Болгарских железных дорог (БДЖ) в пригороде Софии



Участок дороги для движения высокоскоростных поездов ICE
АО «Немецкая железная дорога» (наблюдатель ОСЖД)
Нюрнберг – Ингольштадт, построенный компанией Max Bögl
(присоединённое предприятие ОСЖД, Германия)



Модернизированный электровоз компании ЧД
(Чешские железные дороги)



Грузовые вагоны «Первой грузовой компании»
(ПГК – присоединённое предприятие ОСЖД, Россия)

токоприемника в верхней части габарита приближения строений. Требования к подвижному составу, подаваемому на паром» к Памятке ОСЖД О 500 / МСЖДV 505-6 «Общие правила по габаритам для подвижного состава в интероперабельном (бесперегрузочном, беспересадочном) международном сообщении».

В решении широкого спектра специфических вопросов темы «Железнодорожный путь и искусственные сооружения», которые были рассмотрены в ходе 4-х совещаний, участвовали эксперты 13 железных дорог стран – членов ОСЖД (БЧ, НК «ЖИ», МАВ, КЗХ, КЖД, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЖСР, УЗ, ЧД) и 7 присоединенных предприятий ОСЖД: Vossloh Fastening Systems GmbH и Vossloh Cogifer, Elektro-Thermit GmbH&Co. KG, ООО «Рейлтек Славяна», АО «Железнодорожный исследовательский институт» (VUZ), АО «КПМ Консульт», ООО «Керченский стрелочный завод», ОАО «Днепропетровский стрелочный завод».

Проблематика темы № 2, в рамках которой осуществляется разработка комплекса вопросов по рельсам, шпалам и брускам, рельсовым скреплениям, балласту, подбалластному основанию, земляному полотну, бесстыковому пути, стрелочным переводам, механизации путевых работ, диагностике отдельных частей верхнего и нижнего строения железнодорожного пути и искусственных сооружений и т.д., очень обширна и разнообразна с точки зрения ее потенциального и перспективного развития с учётом вложенных в нее средств, влияния железнодорожного транспорта на окружающую среду, возможностей повышения скоростей движения, улучшения комфортабельности движения поездов при необходимом обеспечении безопасности движения. В 2008 году в основном была закончена четырехлетняя работа по обсуждению и последующей актуализации действующих в этой области нормативных документов. Комиссия утвердила 11 актуализированных памяток рекомендательного характера, разработанных экспертами, согласовала проекты 8-ми актуализированных памяток обязательного и обязательно-рекомендательного характера для последующего предоставления к утверждению XXIV заседанию КГД в 2009 году. Комиссия также утвердила 4 новые памятки рекомендательного характера.

В рамках данной темы также успешно продолжалась работа по рассмотрению целого ряда вопросов по комплексной диагностике земляного полотна и искусственных сооружений.

По теме СЦБ и сети связи разработаны и утверждены 4 новые памятки, направленные на улучшение качества технической диагностики устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, на повышение надежности работы этих устройств в зимних условиях, а также на улучшение организации работы оперативно-технологической связи на приграничных территориях железных дорог.

Кроме этого, актуализированы и вновь утверж-

дены 3 устаревшие памятки, которые были приняты еще в 80-е годы. Актуализация этих памяток произведена с учётом внедрения современных устройств железнодорожной автоматики и изменившихся условий эксплуатации, связанных, прежде всего, с увеличением скоростей движения.

Основная работа экспертов, участвующих в теме «Устройства энергоснабжения и электрической тяги», в 2008 году была направлена на совершенствование и выработку рекомендаций по устройствам компенсации реактивной мощности и фильтрации гармонических составляющих тока тяговых подстанций 25 кВ 50 Гц с однофазными трансформаторами, а также рекомендаций по применению микропроцессорной техники в системах технологического управления устройствами электроснабжения железных дорог.

Выработаны и согласованы общие технические требования к полимерным стержневым изоляторам для контактной сети электрифицированных железных дорог.

Наиболее активное участие в разработке материалов принимали специалисты БЧ, УЗ, ЖСР и ЧД.

В совещании экспертов принимали участие также специалисты СНЦФ, представившие информацию о скоростных линиях восточного направления и об устройствах их электроснабжения.

В плане на 2009 год эксперты намерены продолжить сотрудничество со специалистами СНЦФ в области энергоснабжения железнодорожного транспорта.

В 2008 году экспертами, работающими по теме «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам», разработано и актуализировано 12 памяток, в которых отражены вопросы, связанные с совершенствованием технологических процессов при ремонте и эксплуатации подвижного состава, а также совместная ОСЖД/МСЖД Памятка О+Р 524 «Пассажирские вагоны. Общие требования к тележкам с раздвижными колесными парами для железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм».

В совещаниях экспертов также принимали участие и представители присоединенного предприятия ОСЖД – ООО «МТК Групп», которые представили свои разработки по аккумуляторным батареям для подвижного состава.

На основе решения XXII заседания КГД (Тбилиси, 2007 г.) и в соответствии с Планом работы Комиссии на 2009 год, утвержденным совещанием Уполномоченных представителей КГД и СМ (декабрь 2008 г.), были начаты работы по теме «Комплексная система диагностики инфраструктуры».

1.6. Кодирование и информатика

Согласно решениям Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД и в сотрудничестве с МСЖД, ЦИТ и RAILDATA в 2008 году проводились работы Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ) в интересах развития евроазиатского железнодорожного сообщения.

В рамках ПРГ КИ работа осуществлялась по следующим направлениям:

- актуализация совместных ОСЖД/МСЖД памяток и адаптация памяток МСЖД к условиям железных дорог ОСЖД;
- деятельность Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика»;
- присвоение четырехзначных кодов согласно Памятке 920-1 «Единое цифровое кодирование железнодорожных предприятий, управляющих инфраструктурой и других компаний, участвующих в перевозках железнодорожным транспортом»;
- «Безбумажная технология перевозки грузов в международном сообщении»;



Скоростной пассажирский электропоезд «Пендолино» Железных дорог Финляндии (наблюдатель ОСЖД)



Новый двухэтажный экспериментальный спальный вагон ОАО «РЖД»

- Web-сайт ОСЖД;
- «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»;
- «Информационное сопровождение грузового сообщения. Технические спецификации для интероперабельности (TAF TSI)», «Информационное сопровождение пассажирского сообщения. Технические спецификации для интероперабельности (TAF TSI)».

Эксперты ПРГ КИ работали над 14 памятками по кодированию, из которых 3 представлены на утверждение XXIV-ым заседанием КГД.

На совещании Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» эксперты ОСЖД и МСЖД рассмотрели проблематику совместных памяток и следующие темы сотрудничества:

- о ведении и актуализации базы данных ENEE;
- о технических спецификациях интероперабельности: TAF TSI, TAP TSI, OPE TSI (Приложение II);
- представители МСЖД участвовали также в дальнейших работах и совещаниях ПРГ КИ по темам: «Кодирование и информатика», «Безбумажная технология перевозки грузов в международном сообщении» и «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации для интероперабельности (TSI)».

В рамках проекта RICS в сотрудничестве с МСЖД проводились работы по присвоению четырёхзначных кодов железнодорожным предприятиям (согласно Памятке О 920-1). В течение 2008 года распределено 24 кода.

Эксперты Рабочей группы по безбумажной технологии проводили работы по Памятке О+Р 404-2, были актуализированы памятки О+Р 943, О+Р 944: дополнены описаниями элементов данных сообщений IFTMIN 97А и квалификаторами для сведений вагонной и контейнерной ведомостей в соответствии с Руководством по накладной ЦИМ/СМГС.

В рамках выполнения совместного проекта ОСЖД/ЦИТ специалисты ПРГ КИ по безбумажной технологии рассмотрели материал «Спецификации электронной накладной ЦИМ/СМГС», представленный ЦИТ. После обсуждения документа подготовлены предложения и замечания, которые позже были согласованы Рулевой группой ЦИМ/СМГС.

Специалисты ПРГ КИ по безбумажной технологии совместно с представителями ЦИТ и RAILDATA обсудили представленные материалы по техническим спецификациям электронной накладной ЦИМ/СМГС. В ходе дискуссии обсуждались также вопросы формата сообщений при передаче данных и перспективы использования электронной цифровой подписи.

Для взаимодействия с RAILDATA по вопросам технических спецификаций электронной накладной ЦИМ/СМГС со стороны ОСЖД были согласованы кандидатуры экспертов от ПКП, ОАО «РЖД», ЗССК Карго и УЗ как представителей ОСЖД в группе ЦИМ/СМГС. Совещания Совместной рабочей группы ЦИМ/СМГС состоялись в октябре и ноябре 2008 года. В течение 2009 года запланировано проведение трех совещаний группы в странах членов ОСЖД и в случае необходимости – двух дополнительных.

Рассмотрено состояние дел по внедрению проекта «Информационное сопровождение электронными данными перевозки грузов в международном сообщении по накладной СМГС» между железными дорогами ОСЖД.

Эксперты ПРГ КИ в марте 2008 года рассмотрели и согласовали Техническое задание и структуру Web-сайта ОСЖД, разработанные ОАО «РЖД». В ноябре 2008 года



Центральный железнодорожный вокзал в Берлине
(АО «ДБ» - наблюдатель ОСЖД)



Совещание экспертов ПРГ КИ (16-18 июня 2009 г., Украина)

рассмотрели и одобрили представленную ОАО «РЖД» первую часть Web-сайта ОСЖД и презентацию второй части проекта «Web-сайт ОСЖД» – динамическая часть (создание «внутренних» страниц для взаимодействия комиссий и рабочих групп ОСЖД в режиме реального времени). В результате запущен Web-сайт ОСЖД по адресу: www.osjd.info (в последующем был изменён на www.osjd.org).

Ведущие железные дороги ОАО «РЖД» и БЧ представили проекты памяток «Принципы организации информационной безопасности при взаимодействии цифровых телекоммуникационных сетей связи» и «Организационно-правовые мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте

в международном сообщении». Проекты памяток были актуализированы и согласованы в установленном порядке, а также представлены на утверждение совещанию ПРГ КИ (ноябрь 2008 г.).

БЧ предложила в рамках ОСЖД обсудить вопрос организации безопасного информационного обмена между железными дорогами стран – членов ОСЖД с использованием технологий электронной цифровой подписи с включением его в План работы ПРГ КИ на 2009 год.

ПКП организовали семинар по теме TAF TSI и TAP TSI с участием лекторов из 5 стран и 29 участников из 11 стран. Материал совещания направлен всем железным дорогам ОСЖД в электронном виде.

В работе ПРГ КИ участвует менее двух третей членов ОСЖД, а из числа железных дорог азиатских стран участвуют только эксперты КЗХ.

Сотрудничество с МСЖД и ЦИТ в 2008 году улучшилось.

1.7. Финансовые и расчетные вопросы

В соответствии с Планом работы на 2008 год и решением XXIII заседания КГД (2008 г., Тегеран) работа ПРГ по финансовым и расчетным вопросам (далее – ПРГФ) в 2008 году проводилась в основном по следующим направлениям:

- 1) работа по совершенствованию действующих «Договора о Правилах о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» (далее «Договор о Правилах о расчетах...») и самих «Правил о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» (далее «Правила о расчетах...») с учётом современных экономических условий работы железных дорог ОСЖД и законодательной базы каждой страны;
- 2) совершенствование финансово-расчетной деятельности между железными дорогами – создание Комиссии по урегулированию взаиморасчетов;
- 3) разработка мероприятий на уровне экспертов для улучшения технологии сокращения сроков проведения расчетов;
- 4) продолжение сотрудничества с МСЖД по финансовым и расчетным вопросам.

В соответствии с Планом работ в 2008 году было проведено два совещания железных дорог – участниц Договора о «Правилах о расчетах...». В работе совещаний ПРГФ принимали участие представители сторон Договора о «Правилах о расчетах ...». На первом совещании присутствовали представители 17 железных дорог, а на втором – 19, т.е. в среднем 83%, что способствовало принятию компетентных решений. Не участвовали ни в одном из вышеуказанных совещаний представители 4-х железных дорог. В работе группы экспертов участвовали представители 10 железных дорог, т.е. 67% от всех участников группы.

В течение года совершенствование действующего Договора о «Правилах о расчетах ...» и самих «Правил о расчетах ...» проводилось в рамках ПРГФ с учётом современных



Модернизированный электровоз компании «ЧФР Марфа» (Румыния)



Электровоз компании CTL Logistics (присоединённое предприятие ОСЖД, Польша)

экономических условий работы железных дорог ОСЖД, законодательной базы каждой страны и поступивших предложений и мнений железных дорог-участниц. На основе проведенной конструктивной и аргументированной дискуссии решено внести ряд изменений и дополнений в «Правила о расчетах ...». Некоторые предложения будут доработаны и повторно рассмотрены на следующих совещаниях.

Все изменения и дополнения направлены участникам Договора о «Правилах о расчетах ...» и введены в силу в установленные сроки.

С учётом внесенных изменений и дополнений проведена работа по изданию актуализированной версии Договора о «Правилах о расчетах ...» и самих «Правил о расчетах ...» по состоянию на 31 января 2008 года.

Переиздан Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчетам в пассажирском и грузовом международном железнодорожном сообщении, который включает в себя актуальные данные по банковским реквизитам и юридические адреса расчетных организаций, представленные железными дорогами – участницами «Договора о расчетах ...».

Как известно, на ряде железных дорог – участниц Договора о «Правилах о расчетах ...» продолжается процесс реструктуризации железнодорожного транспорта, в основном по пути обособления инфраструктуры, пассажирских и грузовых перевозок и увеличения числа перевозчиков. Появление новых юридических лиц требует необходимость некоторых изменений системы расчетов за международные перевозки в рамках Договора о «Правилах о расчетах...». На совещании ПРГФ (3-5 марта 2008 г.) обсуждался вопрос возможного присоединения новых участников перевозочного процесса к Договору о «Правилах о расчетах...».

Участники совещания обратились к Председателю Комитета ОСЖД по этому вопросу. Получено толкование юриста Комитета ОСЖД, что не имеется юридических препятствий для присоединения к Договору железной дороги, которая ведет расчеты за перевозки, оформляемые перевозочными документами СМПС и СМГС, при единогласном выражении согласия на присоединение к Договору всеми его участницами.

Пока в рамках ПРГФ существует общее согласие сохранить действующий порядок взаиморасчетов через единую расчетную организацию в лице участника «Договора о расчетах ...».

Во исполнение принятого XXIII заседанием КГД решения на совещании ПРГФ была создана Комиссия по урегулированию взаиморасчетов между железными дорогами – участницами «Договора о Правилах о расчетах...». Комиссия сформирована при Комитете ОСЖД. В состав Комиссии включены представители семи железных дорог: ЗАО «Мав», КЗХ, ЛГ, ПКП, ОАО «РЖД», УТИ, ЧФР Марфа, а также Комитета ОСЖД.

На первом заседании Комиссии (23 октября 2008 г.) были обсуждены вопросы организации деятельности Комиссии на основе «Положения о Комиссии по урегулированию взаиморасчетов между железными дорогами – участницами «Договора о Правилах о расчетах...». На рассмотрение данной Комиссии вносятся вопросы по уре-



Новый пригородный дизель-поезд компании PESA Bydgoszcz (присоединённое предприятие ОСЖД, Польша)



Международный поезд-экспресс Сербских железных дорог (наблюдатель ОСЖД)



Железнодорожная станция в Братиславе (Словакия)

гулированию задолженности, не решённые действующим порядком.

При обсуждении вопроса о задолженности делегация БДЖ обратилась к Комитету ОСЖД с предложением, чтобы задолженности, вытекающие из расчетов в режиме действия транспортного права вне СМГС и СМПС, не принимались во внимание при составлении динамики задолженностей между железными дорогами ОСЖД. Это предложение будет обсуждено на очередном совещании ПРГФ.

По состоянию на 31.01.2009 г. задолженность железных дорог – участниц «Договора о расчетах...» осталась на уровне прошлого года и составила 254,4 млн. CHF. Не имели задолженности КЗХ, ЛДЗ, ЛГ, АО «ПКП», ЗССК «КАРГО», ОАО «РЖД», УЗ, ЧД и ЭВР. Задолженность АЗ, ЗАО «МАН», ТДЖ уменьшилась. Однако, с учётом задолженностей РАИ и ТРК, не являющихся участниками «Договора о Правилах о расчетах...», общая задолженность железных дорог ОСЖД составила 297,2 млн. CHF, то есть увеличилась на 9,8%.

Относительно работы по дальнейшему совершенствованию деятельности ПРГФ в рамках международных железнодорожных перевозок были приняты два предложения группы экспертов о сокращении сроков проведения расчетов.

Два других предложения будут повторно рассмотрены на очередном совещании ПРГФ.

Во исполнение принятого XXIII заседанием КГД решения о продолжении сотрудничества с МСЖД в финансово-расчетной области, было организовано проведение Международного семинара ОСЖД/МСЖД по теме «Памятка 304-О МСЖД (UIC CODE 304-О): Правила проведения и распределения расчетов между перевозчиками за перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении». В семинаре приняли участие представители 11 стран – членов ОСЖД. Тема была особенно актуальна, так как новая редакция Памятки 304-О МСЖД введена в действие с 1 февраля 2008 года и содержит ряд правил и условий, которые применяются между перевозчиками, работающими по транспортному праву КОТИФ, и другими перевозчиками, которые входят с ним в договорные соглашения.

С докладами на семинаре выступили Рышарски Гжегож, член рабочей группы поддержки Памятки 304-О МСЖД, и Ноглы Либор, директор Расчетной организации (ОПТ) ЧД. На семинаре был поставлен ряд вопросов по применению новой Памятки 304-О в практике проведения расчетов.

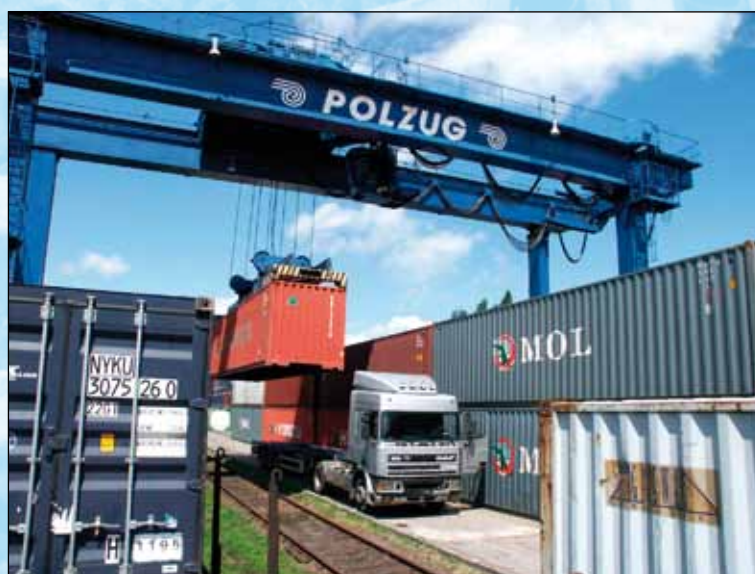
2. Деятельность



Путеремонтная техника компании «Плассер и Тойрер» (присоединённое предприятие ОСЖД, Австрия)



Реконструкция железнодорожных путей и платформ на станции Брест-Центральный (БЧ)



Грузовые перевозки с участием POLZUG Intermodal (присоединённое предприятие ОСЖД, Германия)

руководящих органов ОСЖД

2.1. Совещание Министров ОСЖД

XXXVI сессия Совещания Министров ОСЖД (г. Киев, июнь 2008 г.) рассмотрела основные вопросы деятельности ОСЖД, и приняла соответствующие решения:

- утверждены Комплексные планы совершенствования перевозок и развития транспортных коридоров ОСЖД №№ 5, 7, 8 и 13 на период до 2010 года, и одновременно поручено Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития с 2011 по 2015 гг. провести мониторинг по транспортным коридорам, а о результатах периодически докладывать сессии Совещания Министров ОСЖД;
- одобрен ход работ по ревизии СМПС и СМГС и поручено Комиссии ОСЖД по транспортному праву координировать дальнейшие работы по ревизии этих соглашений с работой ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД, в том числе подготовить «Общие положения договора перевозки пассажиров в международном сообщении» и «Общие положения договора перевозки грузов в международном сообщении» в качестве проектов приложений к проекту Конвенции;
- одобрена работа по внедрению унифицированной накладной ЦИМ/СМГС и рекомендовано способствовать в дальнейшем более широкому ее внедрению в международном грузовом сообщении между странами евроазиатского пространства, применяющими ЦИМ и СМГС;
- одобрен ход работы, проведенной Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА;
- одобрена работа, проведенная ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД в 2007-2008 гг., в том числе некоторые документы разработанные ВРГ в 2005-2008 гг.;
- утвержден Регламент ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД;
- поручено ВРГ продолжить работу по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД во взаимодействии с ВРГ по ревизии СМПС и СМГС, а также специалистами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу;
- продлено с 1 июля 2008 года до 30 июня 2010 года действующее «Распределение должностей в руководстве Комитета ОСЖД, председателей и специалистов в рабочих органах ОСЖД»;
- назначено руководство Комитета ОСЖД на период до 30 июня 2010 года.

Сессия утвердила Отчет о деятельности ОСЖД за 2007 год и Отчет Ревизионной комиссии за 2007 год, а также Бюджет Комитета ОСЖД (окончательный – на 2008 год и предварительный – на 2009 год) и Программу работы ОСЖД на 2009-ый и последующие годы.



Президиум XXXVI сессии Совещания Министров ОСЖД
(Киев, Украина, 10-13 июня 2008 г.)

2.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД

С 27 апреля по 1 мая 2008 года в Тегеране (Исламская Республика Иран) прошло XXIII заседание КГД. В работе заседания принимали участие Генеральные директора и ответственные представители железных дорог, наблюдателей и присоединенных предприятий ОСЖД в общем от 25 стран.

Конференцией были одобрены результаты работ рабочих органов ОСЖД по сферам своей деятельности. При этом приняты соответствующие решения:

- утверждены дополнения в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ) с введением их в действие с 1 июля 2008 года;
- утверждены в области инфраструктуры и подвижного состава 10 памяток и аннулированы соответственно – 4;
- утверждены в области кодирования и информатики 2 памятки ОСЖД и, соответственно, 3 совместные памятки ОСЖД/МСЖД;
- принято решение о создании Комиссии по урегулированию взаиморасчетов между железными дорогами – участницами «Договора о Правилах о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении».

- ном сообщении» ОСЖД и утверждено Положение о Комиссии;
- рекомендовано руководителям железных дорог, имеющих длительные задолженности, принять меры по погашению своих долгов;
 - утверждена Программа работы ОСЖД на 2009-ый и последующие годы в области грузовых и пассажирских перевозок, инфраструктуры и подвижного состава, кодирования и информатики, а также финансовых и расчетных вопросов;
 - принято решение по вопросу своевременного пополнения и введения Web-сайта ОСЖД в полном объеме к 1 января 2009 года;



Президиум XXIII заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (Тегеран, Иран, 27.04-01.05.2008)

- предоставлен статус присоединенного предприятия: ОАО «Днепропетровский стрелочный завод», предприятию по изготовлению стрелочных переводов и запасных частей (г. Днепропетровск, Украина); ООО «СИГМА», предприятию по производству и ремонту железнодорожного подвижного состава (г. Познань, Польша); ООО «БЕТАМОНТ», компании по изготовлению оборудования и комплектующих частей СЦБ (г. Зволен, Словакия).

Конференцией были рассмотрены материалы, представляемые сессии Совещания Министров, и подготовлены по ним свои рекомендации для сессии, в частности, по Отчету о деятельности ОСЖД за 2007 год, бюджету Комитета, распределению должностей в руководстве Комитета, председателей и специалистов в рабочих органах ОСЖД на период до 30 июня 2010 года, по разработкам ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД, а также:

- согласован проект изменений и дополнений к действующему Соглашению об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия;
 - согласована новая редакция Приложения III к Соглашению об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия.
- В ходе XXIII заседания КГД заинтересованными сторонами были подписаны следующие документы:
- Договор о «Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ)»;
 - Договор о «Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)».

3. Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий

3.1. Сотрудничество с наблюдателями

Статусом наблюдателя ОСЖД пользовались железные дороги Германии (АО «ДБ»), Греции (ОСЕ), Франции (СНЦФ), Финляндии (ВР), Сербии (ЖС) и железная дорога Дьёр-Шопрон-Эбенфурт (ЗАО «ДьШЭВ»).

В работе комиссий ОСЖД и на совещаниях экспертов по отдельным темам плана работы отмечалось активное участие наблюдателей в деятельности ОСЖД. В особенности это проявилось по вопросам транспортной политики, совершенствования транспортного права, улучшения работы пограничных станций, тарифных и коммерческих вопросов, правил перевозок опасных грузов, организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа-Азия, а также разработки памяток технического характера.



Грузовой поезд Греческих железных дорог (ОСЕ – наблюдатель ОСЖД)

Представители наблюдателей также принимали участие в заседаниях руководящих органов ОСЖД.

3.2. Сотрудничество с присоединенными предприятиями

Количество присоединенных предприятий ОСЖД в отчетном периоде продолжало увеличиваться. В 2008 году договор о сотрудничестве подписан с 5-ю предприятиями. К концу 2008 года количество предприятий, имеющих действующий договор о сотрудничестве с ОСЖД, составило 28.

Большинство сотрудничающих предприятий относилось к сфере производства технических средств для удовлетворения нужд железных дорог и транспортного строительства. Они активно участвовали в деятельности Комиссии по инфраструктуре и подвижному составу, при составлении технических предписаний по вопросам путевого хозяйства и подвижного состава, в работе Постоянной рабочей группы по кодированию и информатике.

Присоединенные предприятия в ходе заседаний экспертов имели возможность представить свою продукцию. В качестве гостей три предприятия на уровне своего руководящего состава принимали участие в заседании КГД.



Электровоз V43 австро-венгерской компании ДьШЭВ (наблюдатель ОСЖД)



Вагон-цистерна ГП «Нефтехимтранс» (НХТ – присоединённое предприятие ОСЖД, Россия)

4. Сотрудничество с международными организациями

4.1. Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)

Важным местом в деятельности ОСЖД является сотрудничество с ЕЭК ООН путем участия в работе ряда рабочих групп: по железнодорожному транспорту (SC.2); по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30);

по тенденциям и экономике транспорта (WP.5); по интероперабельным перевозкам и логистике (WP.24); по перевозкам опасных грузов (WP.15).

Положительным результатом сотрудничества стали работы по приведению коридоров ОСЖД в соответствие с требованиями Европейского соглашения о главных международных железнодорожных линиях (СМЖЛ), а также совместные меры, направленные на облегчение пересечения границ железнодорожным транспортом, позволившие осуществить подготовку к проведению Международной конференции под эгидой ООН по облегчению процедур пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок с участием правительственных, таможенных



Совещание Уполномоченных представителей членов Совещания Министров и Конференции Генеральных директоров ОСЖД, 09.12.2008, Комитет ОСЖД

и пограничных органов, железных дорог и других заинтересованных организаций.

Много внимания в совместном сотрудничестве было уделено вопросу принятия Конвенции о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладной СМГС. Однако, с момента принятия ООН к подписанию данной Конвенции (февраль 2007 г.) страны, кроме Украины, по ряду причин этого не сделали.

В целях координации действий по гармонизации Правил перевозок опасных грузов специалисты ОСЖД принимают активное участие в работе группы КВТ ЕЭК ООН по перевозке опасных грузов (WP.15).



Презентация продукции компании «АХТОНЕ» (присоединённое предприятие ОСЖД) во время совещания V Комиссии ОСЖД (23.06.2009, Комитет ОСЖД, Варшава, Польша)

4.2. Сотрудничество с Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)

В отчетном году было продолжено сотрудничество с ЭСКАТО ООН по двум совместным проектам:

- Проект 1 «Планирование и организация демонстрационных пропусков маршрутных контейнерных поездов по Северному коридору Трансазиатской железной дороги (СК ТАЖД)»;
- Проект 2 «Повышение эффективности Евроазиатских железнодорожных маршрутов с приданием особого внимания странам Азии и региона Кавказа, не имеющим прямого выхода к морю» (II этап проекта – «Евроазиатские маршруты на Казахстан и через Казахстан в другие страны Центральной Азии»).

В рамках Проекта 1 железными дорогами – участницами проекта проделана значительная работа и достигнут существенный прогресс в планировании и осуществлении демонстрационных пропусков маршрутных контейнерных поездов. На сегодняшний момент многие поезда курсируют на регулярной основе по некоторым участкам СК ТАЖД.

Для выполнения II этапа Проекта 2 ведущим исполнителем КЗХ с учётом поступивших замечаний и предложений железных дорог ОСЖД было выбрано 3 существующих маршрута как оптимальные:

1. Шеньчжень – Алашанькоу/Достык – Илецк-I – Зерново – Чоп – Чиерна-над-Тисоу – Пардубице.
2. Ляньюньган – Алашанькоу/Достык – Сарыагаш – Улугбек.
3. Ляньюньган – Алашанькоу/Достык – Сарыагаш – Ассаке.

Ведущим исполнителем – КЗХ – подготовлен отчет о результате выполнения работ и презентация оптимальных маршрутов следования контейнерного поезда на Казахстан и через Казахстан в страны Европы и Центральной Азии.

4.3. Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)

ОСЖД и ОТИФ в 2002 году подписали совместный документ о сотрудничестве «Совместная точка зрения», и с тех пор сотрудничество плодотворно осуществлялось в области усовершенствования двух правовых систем, повышения уровня перевозок, облегчения пересечения границ, развития транспортных коридоров, технического оснащения подвижного состава.

Одной из наиболее важных задач сотрудничества было решение вопросов по упрощению процедур при перевозке грузов на стыках двух систем транспортного права – СМГС и ЦИМ.

В отчетном году продолжалась работа по разработке сопутствующих документов накладной ЦИМ/СМГС, особое внимание уделялось электронной форме накладной ЦИМ/СМГС.

В 2008 году ОТИФ принимал активное участие в работе ВРГ ОСЖД по ревизии СМПС, а также Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу.



Международная конференция, организованная АО «КПМ КОНСУЛТ» (присоединённое предприятие ОСЖД, Чехия) в г. Скалица (Словакия, 2008)

4.4. Сотрудничество с Международным союзом железных дорог (МСЖД)

В 2008 году продолжалось сотрудничество с МСЖД по проблемам, отраженным в планах работы рабочих органов ОСЖД с учётом программ и планов работы обеих организаций.

Сотрудничество с МСЖД в первую очередь направлено на внедрение глобального подхода к Евроазиатской железнодорожной транспортной системе, учитывающего интересы железных дорог, и на гармонизацию эксплуатационных и технических условий железнодорожного транспорта в сфере деятельности обеих организаций. В этот процесс вовлечены представители железнодорожной промышленности с целью совершенствования интероперабельности и повышения эффективности железнодорожного транспорта.

Сотрудничество осуществляется в различных формах, начиная от обмена информацией и документацией до совместных разработок.

В 2008 году проведены совместные работы или работы с участием сторон по гармонизированной номенклатуре грузов, по техническим требованиям к подвижному составу, по габаритам, по электронному обмену данными накладной ЦИМ/СМГС и другим вопросам.

Продолжила свою деятельность Совместная группа ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика». Комитет ОСЖД был представлен на заседании Генеральной Ассамблеи МСЖД.



Совместный семинар ОСЖД и ДГ ТРЕН (26-27 мая 2009 г., Варшава)

4.5. Сотрудничество с Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА)

В 2008 году было проведено 4 совещания Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА на основании Меморандума о взаимопонимании.

В частности, на данном этапе совместная работа имела следующие цели:

- анализ технических требований для технической и эксплуатационной совместимости системы с шириной колеи 1520 мм на границе ЕС – СНГ;
- сравнение этих требований с основными параметрами железнодорожной системы с шириной колеи 1435 мм;
- подготовка материала (технической информации), который может стать основой для отражения в Технических спецификациях интероперабельности ЕС (ТСИ) основных параметров железнодорожной системы 1520 мм;
- определение мер для сохранения и улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ – ЕС.

Результаты проведенной работы Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по сравнительному анализу технических параметров систем с шириной колеи 1520 и 1435 мм позволили ЕЖДА рекомендовать Европейской комиссии включить железнодорожную систему колеи 1520 мм в разрабатываемые ТСИ наравне с системой колеи 1435 мм.

Это свидетельствует о признании со стороны ЕС необходимости включения системы с шириной колеи 1520 мм в законодательство ЕС, что являлось одной из основных целей проводимой работы контактной группы ОСЖД/ЕЖДА.

ТСИ являются документами обязательного применения на всей территории ЕС. Таким обра-



Участники заседания Рулевой группы ЦИМ/СМГС в Комитете ОСЖД, 08.12.2008

зом, система с шириной колеи 1520 мм будет отражена в техническом законодательстве ЕС наравне с системой с шириной колеи 1435 мм.

Деятельность Контактной группы определенно способствует учету со стороны ЕЖДА интересов железных дорог «Пространства 1520», находящихся за пределами ЕС, в то время как создаваемые ею документы являются ключевыми исходными данными описания системы с шириной колеи 1520 мм в ТСИ в интересующей стран – членов ОСЖД форме.

Поставленные в соответствии с Меморандумом о взаимопонимании задачи, в 2008 году Контактной группой были выполнены. Был разработан первый документ «Инфраструктура. Верхнее строение пути».

Работа Контактной группы потребует продолжения подготовки оставшихся восьми совместных документов, определенных Меморандумом о взаимопонимании ОСЖД/ЕЖДА в 2008 году.

Участники совещания посчитали целесообразным продолжить сотрудничество в рамках контактной группы ОСЖД/ЕЖДА с целью разработки предложений и подготовки материала для отражения в ТСИ ЕС основных параметров системы с шириной колеи 1520 мм.

Участие специалистов стран – членов ОСЖД в процессе описания системы с шириной колеи 1520 мм уже позволило избежать ошибок и недоразумений и фактически влияет на процесс внесения системы с шириной колеи 1520 мм в ТСИ, что, в конечном итоге, позволит защищать интересы железнодорожных предприятий и производителей компонентов для системы с шириной колеи 1520 мм, находящихся за пределами ЕС. Чем правильнее система с шириной колеи 1520 мм будет описана в ТСИ, тем эффективнее эти интересы будут защищены.



Заседание ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД

5. Деятельность Комитета ОСЖД

5.1. Общие вопросы

В 2008 году Комитет ОСЖД продолжал свою деятельность, которая была нацелена на выполнение задач, определенных основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД. Как исполнительный орган ОСЖД, Комитет проводил координационные мероприятия по организации и реализации Программы и планов рабочих органов ОСЖД.

На семи заседаниях членов Комитета ОСЖД рассматривались результаты работы, проводимой комиссиями и ПРГ в течение года, в том числе отчеты о совещаниях рабочих органов ОСЖД, других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД, а также проекты решений по представляемым на утверждение руководящим органам ОСЖД вопросам транспортной политики, транспортного права, комбинированных перевозок, по техническим вопросам и др.

Комитетом ОСЖД обеспечивались функции Секретариата по подготовке и проведению XXIII заседания КГД в Тегеране, а также XXXVI сессии Совещания Министров в Киеве.

Среди важнейших про-



Сотрудники Комитета ОСЖД, август 2009 г., Варшава

блем, которые решались в рамках ОСЖД, – облегчение условий пересечения границ, ревизия Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС), создание функциональных и правовых спецификаций электронной накладной ЦИМ/СМГС, совершенствование основополагающих документов ОСЖД и др.

На основании заключённых соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединёнными предприятиями. Согласно решению XXIII заседания КГД Комитет ОСЖД заключил три договора с присоединёнными предприятиями.

В 2008 году в Комитете работали представители 24-х стран – членов ОСЖД: отсутствовал представитель Туркменистана.

С 1 апреля произошла замена на посту заместителя Председателя Комитета ОСЖД, представителя Китайской Народной Республики, а с 1 сентября – на посту секретаря Комитета ОСЖД – представителя Венгерской Республики. С 21 января 2008 года, после четырёхлетнего отсутствия, начал работу представитель Румынии. Кроме того, произошла замена представителей членов ОСЖД от Республики Беларусь, Республики Болгарии, Корейской Народно-Демократической Республики, Латвийской Республики и Украины. Всего в 2008 году было заменено 7 представителей стран – членов ОСЖД.

Также проведена замена 3-х сотрудников технического персонала.

В 2008 году состоялось 96 совещаний рабочих органов ОСЖД, из них 42 – в Комитете ОСЖД. Как и в предыдущие годы, Комитетом ОСЖД был проведен анализ по участию стран – членов ОСЖД в работе Комиссий и Постоянных рабочих групп ОСЖД, направленный на оптимизацию работы ОСЖД.

5.2. Издательская деятельность

В 2008 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось в соответствии с графиком. Было издано 4 одинарных номера и 1 (№ 5-6) сдвоенный номер журнала на русском, китайском и немецком языках. В обеспечении перевода на немецкий язык содействие оказывало АО «ДБ».

Тираж каждого номера журнала в 2008 году составил 3000 экземпляров, в том числе 1880 экземпляров на русском, 690 на немецком и 430 на китайском языках.

Бюллетень направляется бесплатно всем странам – членам ОСЖД, железным дорогам-наблюдателям и присоединённым предприятиям, а также международным и иным организациям и частным лицам за отдельную плату (по подписке) в более, чем 40 странах. Помимо этого, в порядке бесплатного обмена «Бюллетень ОСЖД» направлялся железнодорожным издательствам. Кроме того, печатные материалы распределялись в ходе железнодорожных выставок, конференций и других мероприятий.

Тематика изданных материалов главным образом отражала основные решения руководящих и рабочих органов ОСЖД. На страницах журнала печатались статьи руководителей и специалистов министерств и железных дорог стран – членов ОСЖД, наблюдателей, присоединённых предприятий, Комитета ОСЖД и т.д.

Были опубликованы материалы о развитии и реформировании железных дорог стран, являющихся членами и наблюдателями ОСЖД, об унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, о важнейших событиях в работе ОСЖД и на железных дорогах, о железнодорожных выставках и конференциях, а также многие другие материалы, в том числе справочно-статистические, поступающие от Комиссий ОСЖД.



Участники заседания членов Комитета ОСЖД 18 мая 2009 г.



Грузовой поезд компании «UNIFERTRANS»
(присоединённое предприятие ОСЖД, Румыния)

В минувшем году «Бюллетеню» исполнилось 50 лет, а его номер 4/2008 был юбилейным трёхсотым. В этой связи 8-9 декабря были проведены юбилейное заседание Редакционной коллегии журнала «Бюллетень ОСЖД» и международный семинар на тему «Роль специализированных железнодорожных изданий в развитии железных дорог». В мероприятиях приняли участие руководители и члены Комитета ОСЖД, члены Редакционной коллегии «Бюллетеня ОСЖД», главные редакторы и представители железнодорожных специализированных изданий, пресс-служб, железных дорог и других организаций в области транспорта. Всего присутствовало около 50 делегатов из 27 стран, которые выработали ряд предложений и рекомендаций для развития сотрудничества и установления более тесных контактов между железнодорожными печатными изданиями стран – членов и наблюдателей ОСЖД. Целью данного сотрудничества является обмен опытом, координация работы и объединение усилий, направленных на популяризацию деятельности железных дорог стран – членов ОСЖД, повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта, привлечение клиентуры для пассажирских и грузовых перевозок на железных дорогах. Участниками семинара было предложено создать неформальное объединение железнодорожных печатных изданий стран – членов и наблюдателей ОСЖД.

В отчетном году был подписан договор о сотрудничестве между Комитетом ОСЖД и отраслевым журналом АО «ДБ» - «Дайне Бан», а также достигнуты устные договорённости о подписании аналогичных договоров с рядом других издательств.

Поступали запросы на печать публикаций об ОСЖД в отраслевых журналах и газетах стран – членов ОСЖД.

Кроме издания журнала редакцией была проведена следующая работа:

- оформлены стенды об ОСЖД, размещённые в здании Комитета ОСЖД;
- разработан и оформлен стенд на польском языке об ОСЖД, который был установлен в помещении Музея железнодорожной техники Варшавы в канун юбилейного заседания Редколлегии;
- подготовлены материалы и проведена работа для запуска обновлённого Web-сайта ОСЖД (запущен в октябре).
- изданы «Информационный справочник ОСЖД» и «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2007 г.» на русском, китайском, немецком и английском языках;
- во взаимодействии с Комиссией ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития подготовлен к изданию «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту» на 4 языках за 2007 год;
- во взаимодействии с Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам – расписание движения международных пассажирских поездов «EuroAsia Rail 2009»;
- календари с планом совещаний ОСЖД на 2009 год;
- оформлена годовая подшивка журнала.



Участники торжественного заседания, посвящённого 50-летию журнала «Бюллетень ОСЖД» (Варшава, 8.12.2008)

СПРАВКА

об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах (по состоянию на 15.03.2009 г.)

№ п/п	Наименование страны	Сокращенные обозначения членов КГД	Участие								
			СМПС	СМГС	Договор об МПТ	Договор об МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о ПГВ	Договор о Правилах о расчетах	Соглашение по комбинированным перевозкам
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Азербайджанская Республика	АЗ	да	да	нет	да	нет	нет	нет	да	нет
2.	Республика Албания		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
4.	Республика Болгария	БДЖ ЕАД	да	да	нет	нет	да	нет	да	да	да
5.	Венгерская Республика	МAB	нет	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
6.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет
7.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	нет	нет	нет	да	нет
8.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет
9.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
10.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да	да
11.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	да	нет
12.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
13.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
14.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	да	да	нет	да	да	да	нет
15.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
16.	Монголия	МТЗ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
17.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да	да
18.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
19.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
20.	Словацкая Республика	ЗССК КАРГО	да	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	да
21.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
22.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
23.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
24.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	да	нет	да	да
25.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	да	нет
26.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Всего количество участвующих			23	23	15	15	15	15	19	23	15

XXIV заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (Российская Федерация, Москва, 20-24 апреля 2009 г.)







XXXVII сессия Совещания Министров ОСЖД
(Республика Казахстан, Астана, 2-5 июня 2009 г.)







ОСЖД



2008