

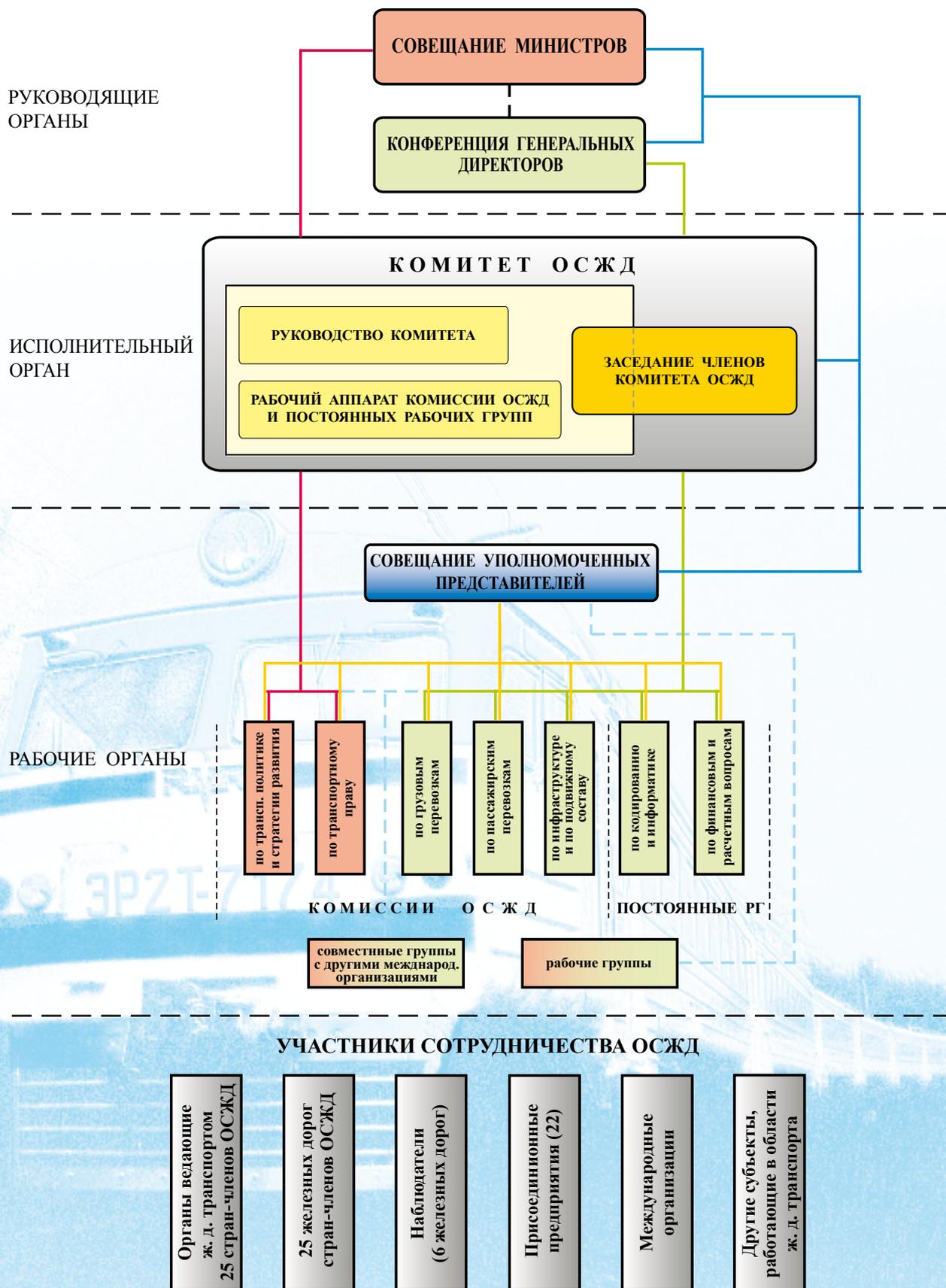
**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**



О Т Ч Е Т
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ
СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ЗА 2006 ГОД

Варшава

Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)



СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Статистика.....	5
Состояние дел по направлениям работы ОСЖД.....	8
Деятельность руководящих органов ОСЖД.....	24
Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий.....	26
Сотрудничество с международными организациями	27
Деятельность Комитета ОСЖД.....	29
Справка об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах.....	32





Главы делегаций участвующих в XXII заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (Грузия, г. Тбилиси, 23 - 27 апреля 2007 г.)



Главы делегаций участвующих в проведении XXXV сессии Совещания Министров (Республика Польша, г. Варшава, 26-29 июня 2007 г.)

Введение

Вся деятельность ОСЖД в 2006 году проходила под знаком 50-летия образования Организации сотрудничества железных дорог.

За прошедший год расширилось сотрудничество транспортных министерств и железных дорог стран – членов ОСЖД, железнодорожная сеть которых соединяет Европу с Азией. Ранее созданная транспортная система, скрепленная существующими соглашениями СМГС и СМПС, договорами и правилами, оказалась способной обеспечить совершенствование и развитие международных железнодорожных перевозок, повышение конкурентоспособности, удовлетворение потребности стран в перевозке грузов и пассажиров на огромном евроазиатском пространстве.

За последний период большинство железных дорог стран – членов ОСЖД осуществили существенную реорганизацию и совершенствование своей структуры управления для адаптации её к рыночным условиям и требованиям наступившего нового века, отмеченного тенденцией значительного технического развития железнодорожного транспорта. Этому способствовал ряд мероприятий и рекомендаций, разработанных ОСЖД совместно с министерствами и железными дорогами, позволивших реконструировать многие железнодорожные линии, осуществить модернизацию в транспортных коридорах ОСЖД, что обеспечило значительное повышение уровня перевозок грузов и пассажиров на железных дорогах стран – членов ОСЖД.

Так, Китайскими железными дорогами в 2006 году были введены в эксплуатацию новые железнодорожные линии с общей длиной 1605 км, вторых путей – длиной 705 км, электрифицировано - 3960 км железнодорожных линий. 1 июля 2006 года была полностью введена в эксплуатацию Цинхай-Тибетская железнодорожная линия (Голмуд-Лхаса) протяженностью 1142 км.

На железных дорогах России введено в эксплуатацию 306 км главных и 146 км станционных путей. На 105 станциях удлинено 243 приемоотправочных пути, что позволило увеличить пропускную и провозную способность основных направлений за счет пропуска грузовых поездов увеличенной длины и веса до 6 тыс. тонн.

Большой объем работ был выполнен Польскими железными дорогами по модернизации железнодорожных линий на участках Минск Мазовецки – Седльце – Тересполь, Венглинец – Легница, Вроцлав – Познань, Варшава – Гдыня.

Казахскими железными дорогами завершён последний этап строительства и ввода в постоянную эксплуатацию железнодорожной линии Алтынсарин – Хромтау, с пуском которой значительно повышается эффективность транспортной системы Казахстана.

Исходя из исследований и модернизации инфраструктуры, Азербайджанской государственной железной дорогой выполнена большая работа по реконструкции магистральной линии связи на участке Баку – Беюк – Кясик.

Туркменскими железными дорогами введена в эксплуатацию новая железнодорожная линия Ашхабад – Дашогуз протяженностью 540 км.

В 2006 году всеми странами – членами ОСЖД была продолжена работа по наращиванию мультимодальных перевозок и созданию новых контейнерных маршрутов на железных дорогах Белоруссии, Венгрии, Китая, Казахстана, Монголии, Латвии, Литвы, Польши, России, Словакии, Узбекистана, Украины и Чехии. Всего на железных дорогах стран – членов ОСЖД организовано 167 маршрутов контейнерных поездов в международном сообщении, включая перевозки комбинированного транспорта.

Успешно внедрялась одобренная XXX сессией Совещания Министров программа развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений на железных дорогах Китая, России, Польши, Украины, Белоруссии, Казахстана, Чехии, Словакии. Происходило поэтапное повышение маршрутных скоростей движения пассажирских поездов. На направлении Киев – Москва девять пар пассажирских поездов следует со скоростью до 120 км в час, что позволило сократить их время в пути на 55 мин. Российскими железными дорогами реализован I этап повышения скоростей движения поездов на линии Москва – Санкт-Петербург. Для обеспечения скоростей движения до 200 км/час участок реконструирован и время хода скоростного поезда доведено до 3 час. 55 мин. Модернизирован участок Москва – Красное, что позволило сократить на 2,5 часа время в пути от Москвы до Минска организованного Белорусской и Российской железными дорогами скоростного фирменного поезда «Славянский экспресс».

Активная работа Китайских железных дорог в этом направлении позволила довести протяженность развернутых железнодорожных линий со скоростями движения 160-200 км/час

до 14000 км, со скоростями выше 200 км/час – до 6003 км, со скоростями выше 250 км/час – до 806 км.

В 2006 году Чешские железные дороги внедрили регулярные пассажирские скоростные поезда с наклоном кузова вагонов серии 680 «ПЕНДОЛИНО», курсирующих во внутреннем (Прага – Острава) и международном сообщениях (Прага - Братислава и Прага – Вена), что позволило значительно сократить время в пути между этими городами и составить существенную конкуренцию авиаперевозкам.

На железных дорогах Исламской Республики Иран в 2006 году было организовано курсирование скоростного поезда между Тегераном и Мешхедом.

Знаменательно, что на юбилейной XXXIV сессии Совещания Министров стран – членов ОСЖД (июнь 2006 года) была отмечена своевременность и необходимость создания ОСЖД, а также выражена уверенность в её конструктивной и плодотворной последующей деятельности. В заявлении, принятом на сессии, были определены и сформулированы основные направления работы ОСЖД на период 2006-2016 годы с учетом сосредоточения внимания и усилий на решении задач, связанных с преодолением существующих проблем, противоречий и недостатков.

Наиболее востребованными и требующими скорейшего разрешения для стран – членов ОСЖД стали вопросы облегчения условий пересечения границ железнодорожным транспортом. Для их решения была продолжена подготовительная работа по проведению в 2007 году под эгидой ООН международной конференции по облегчению пересечения границ, в ходе которой намечено принять ряд конвенций и документов.

Большое внимание в деятельности ОСЖД уделяется работе по совершенствованию правовой базы ОСЖД путем проведения ревизии СМГС и СМПС в соответствии с реалиями произошедших в последние годы изменений в системе экономических и политических взаимоотношений стран – членов ОСЖД.

Обращает на себя внимание результат, достигнутый во взаимоотношениях ЦИТ и ОСЖД, позволивший в кратчайший период осуществить совместную разработку унифицированной железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС, которая будет также служить и таможенным документом, что способствует облегчению пересечения границ.

Благодаря активности и заинтересованности стран – членов ОСЖД в гармонизации Правил перевозок опасных грузов с правилами РИД стало возможным ввести в действие с 1 июля 2006 года актуальные Правила перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС), разработанные на основе Рекомендаций ООН и Правил РИД 2005 года, и приступить к дальнейшей актуализации Приложения 2 к СМГС с Правилами РИД 2007 года.

Успешно проводилась работа по составлению и согласованию графиков движения поездов в международном сообщении, осуществлению и согласованию объемов перевозок, изменению и дополнению ППВ.

Разработан и утвержден ряд памяток по техническим вопросам железных дорог в области подвижного состава, габаритов железнодорожного пути и искусственных сооружений, систем связи, передачи данных и СЦБ, энергоснабжения и электрической тяги, организации движения по безбумажной технологии, в области научно-технической и экономической информации.

Актуальными стали работы по совершенствованию финансово-расчетной деятельности стран – членов ОСЖД, направленной на сокращение их взаимных задолженностей.

Большое внимание уделялось сотрудничеству с международными организациями, прежде всего с ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОТИФ, ЦИТ, МСЖД.

Плодотворно участвовали и активно влияли на деятельность ОСЖД наблюдатели и присоединенные предприятия ОСЖД.

Скоординированная работа по реализации намеченных комплексных мероприятий, направленных на совершенствование и развитие железнодорожных перевозок, позволила большинству стран – членов ОСЖД заметно повысить в 2006 году уровень перевозок пассажиров и грузов.



Электроподвижной состав китайского производства для высокоскоростного движения

Статистика

Основные показатели железных дорог стран-членов ОСЖД за 2006 год

№	Страна	Дорога	Показатели											
			Площадь страны, тысч. км	Численность населения млн.	Эксплуатационная длина, км		Тяговый подвижной состав					Пассажирские вагоны	Моторные и прицепные вагоны	Грузовые вагоны
					Всего	в т.ч. электролинии	паровозы	тепловозы	электровозы	дизель-поезда и дизель-вагоны	электропоезда и электровагоны			
11/15	11/13	21/4	21/5	21/7	21/10	21/13	22/4	22/5	23/16+19					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Азербайджан	АЗ 0057	86,6	8,4	2122,0	1269,5	17,0	228,0	173,5	1,0	73,0	649,0	148,0	20706,0
2	Беларусь	БЧ 0021	207,6	9,7	5494,0 -4,0	898,0	152,0	265,0	1698,0	1196,0	24789,0
3	Болгария	БДЖ 0052	111,0	7,7	4146,0 -8,0	2913,0 33,0	4,0	322,0	266,0	25,0	72,0	1337,0	0,0	16811,0
4	Венгрия	МАВ 0055	93,0	10,1	7648,3 -81,7	2573,0 -55,0	11,0	518,0	462,0	352,0	24,0	2228,0	504,0	16018,0
5	Вьетнам	ВЖД 0032	331,7	84,2	2347,0	-	-	330,0	-	-	-	1046,0	-	4894,0
6	Грузия	ГР 0028	69,7	-	1513,0 -46,1	1513,0 -46,1	0,0	137,0	199,0	3,0	74,0	397,0	93,0	12772,0
7	Иран	РАИ 0096	1648,0	-	7131,0 726,0	148,0	0,0	598,0	8,0	0,0	0,0	1525,0	28,0	20737,0
8	КНДР	ЗЧ 0030	122,7	-	4400,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Казахстан	КЗХ 0027	2717,0	15,2	14205,4 0,1	4143,5 6,9	30,0	1105,0	592,0	10,0	77,0	2032,0	-	90493,0
10	Китай	КЖД 0033	9600,0	1314,5	63411,7 1211,7	23435,4 4027,2	91,0	16904,0	5465,0	0,0	0,0	40945,0	0,0	558483,0
11	Кыргызстан	КРГ 0059	198,5	5189,8	417,2	0,0	2,0	46,0	0,0	0,0	0,0	394,0	-	2339,0
12	Латвия	ЛДЗ 0025	84,6	2,3	2269,2 -0,6	257,4	3,0	197,0	-	41,0	107,0	159,0	331,0	8848,0
13	Литва	ЛГ 0024	65,3	3,4	1771,0	122,0	9,0	243,0	-	82,0	43,0	179,0	279,0	13393,0
14	Молдова	ЧФМ 0023	34,0	-	1154,2 116,1	0,0	0,0	154,0	0,0	31,0	0,0	435,0	108,0	8351,0
15	Монголия	МТЗ 0031	1531,0	2,6	1810,0	0,0	0,0	123,0	0,0	0,0	0,0	271,0	0,0	2688,0
16	Польша	ПКП 0051	312,7	-	19429,0 -78,0	11846,0 -5,0	20,0	1851,0	1653,0	82,0	971,0	4340,0	3076,0	74146,0
17	Россия	РЖД 0020	17075,4	142,2	85216,0 -29,0	42911,0 -9,0	211,0	9687,0	9162,0	332,0	7642,0	26313,0	16315,0	616823,0
18	Румыния	ЧФР 0053	237,5	21,6	10781,0	3978,0	0,0	1065,0	741,0	246,0	14,0	139,0	3213,0	59802,0
19	Словакия	ЖСР 0056	48,0	5,4	3658,4 -1,6	1577,0 59,0	0,0	533,0	437,0	174,0	46,0	1290,0	437,0	29152,0
20	Таджикистан	ТДЖ 0066	143,1	7,1	616,0 -0,7	-	-	57,0	-	-	-	318,0	-	2452,0
21	Туркменистан	ТРК 0067	488,1	-	3068,9 545,9	0,0	0,0	329,5	0,0	0,0	0,0	361,0	0,0	14112,0
22	Узбекистан	УТИ 0029	447,2	0,0	4004,5 -9,7	593,9	0,0	245,6	56,0	0,0	13,0	758,0	0,0	16696,0
23	Украина	УЗ 0022	603,7	46,6	21891,0 -110,0	9580,0 173,0	55,0	2557,0	1809,0	356,0	1602,0	7823,0	-	197824,0
24	Чехия	ЧД 0054	78,9	10,2	9496,0 -17,0	3041,0 44,0	22,0	1130,0	925,0	766,0	113,0	2519,0	2248,0	42762,0
25	Эстония	ЭВР 0026	45,2	1,3	962,0 3,0	131,0	0,0	111,0	0,0	32,0	24,0	41,0	144,0	17109,0
ИТОГО + - к 2005 г		ОСЖД			278962,8 2216,4	110930,7 4228,0	475,0	38471,1	21948,5	2685,0	11160,0	97197,0	28120,0	1872200,0

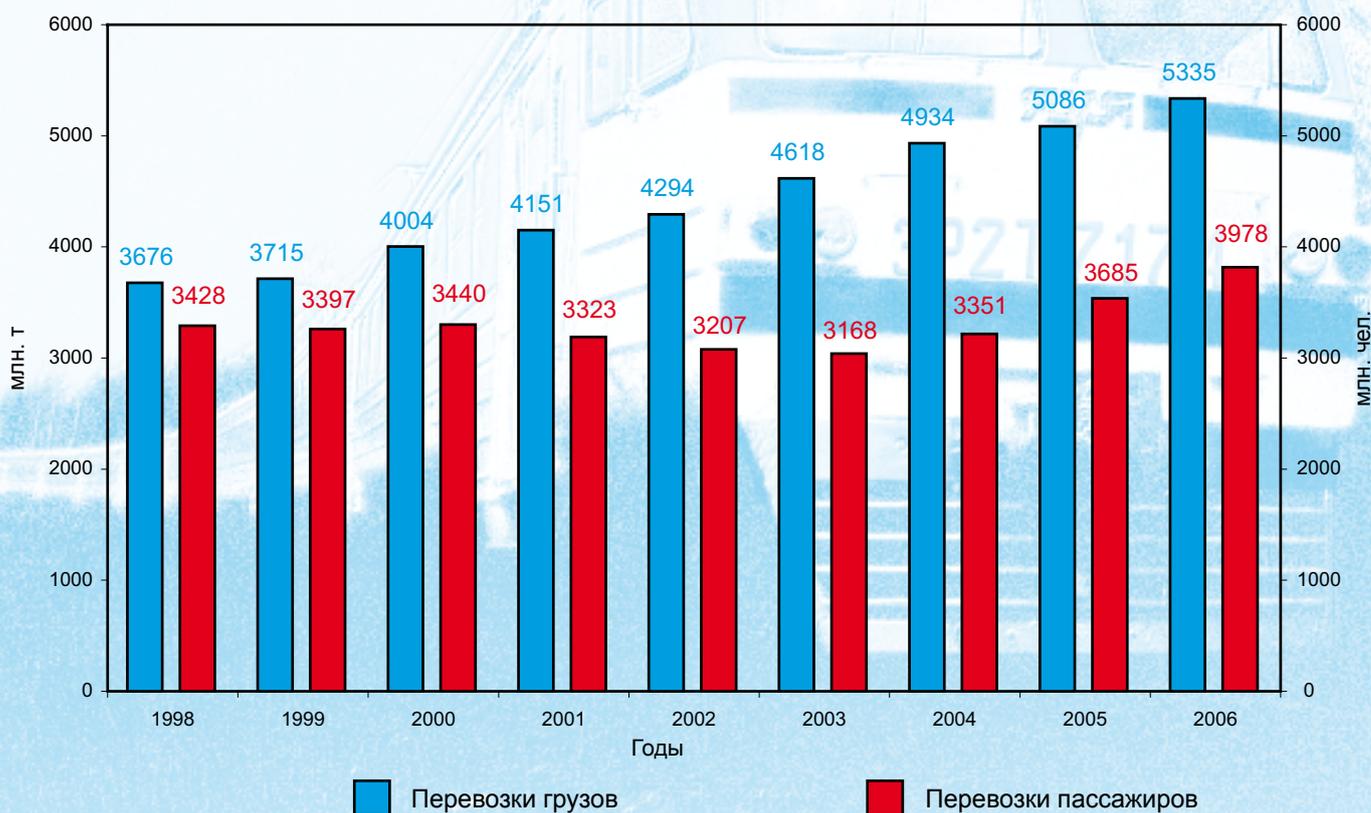
Основные показатели железных дорог стран-членов ОСЖД за 2006 год

№	Страна	Дорога	Показатели							
			Персонал железных дорог	Грузооборот брутто млн ткм			Пассажирские перевозки		Грузовые перевозки	
				Всего	Пассажирские поезда	Грузовые поезда	Всего пассаж. тыс.	Всего пасс.км млн.	Всего тонн тыс.	Всего ткм млн.
				+ - в% к 2005	+ - в% к 2005	+ - в% к 2005	+ - в% к 2005	+ - в% к 2005	+ - в% к 2005	+ - в% к 2005
31/21	42/19	42/20	42/21	51/3	51/15	61/11	61/18			
1	2	3	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Азербайджан	АЗ 0057	30171,0 1,1	23878,6 13,5	2714,6 2,2	21085,4 15,2	5824,0 6,1	964,1 9,8	30208,1 13,9	11059,1 14,9
2	Беларусь	БЧ 0021	77975,0 -0,4	105473,0 2,4	20396,0 -0,0	84231,0 3,0	99434,0 -4,8	9968,0 -3,7	133679,0 6,9	45723,0 5,0
3	Болгария	БДЖ 0052	33663,0 0,1	16214,0 -13,5	5771,0 -20,6	10443,0 -9,1	34113,0 1,1	2422,0 1,4	21183,0 4,4	5224,8 1,2
4	Венгрия	МАВ 0055	41269,4 -14,5	32531,0 6,1	14248,0 3,6	18283,0 8,1	119814,0 -0,5	6742,0 -3,2	46777,0 -2,4	9279,0 12,8
5	Вьетнам	ВЖД 0032	31852,0 -1,8	12203,4 9,7	6120,1 9,3	6467,6 17,1	11572,8 -9,4	4333,7 -4,9	9153,2 5,4	3446,6 17,7
6	Грузия	ГР 0028	6552,0 -2,7	15528,7 17,6	1508,3 -10,4	14012,6 21,7	3878,6 7,9	808,9 12,4	22604,0 19,0	7378,7 20,4
7	Иран	РАИ 0096	-	45304,0 1,3	11509,0 11,8	33795,0 -1,8	19400,0 11,6	11149,0 11,4		
8	КНДР	ЗЧ 0030								
9	Казахстан	КЗХ 0027	99042,0 1,7	365275,0 11,7	29840,0 6,4	332178,0 12,1	17282,0 5,3	13613,0 12,2	246880,0 10,9	191189,0 11,3
10	Китай	КЖД 0033	0,0	3820317,0 4,7	589705,0 5,0	3177561,0 4,4	1197280,0 8,2	635327,0 8,9	2443950,0 5,8	2032162,0 5,0
11	Кыргызстан	КРГ 0059	4962,0 4,4	1509,0 13,3	164,0 6,5	1345,0 14,2	445,4 28,9	60,3 30,8	5522,5 12,7	751,8 13,6
12	Латвия	ЛДЗ 0025	14074,0 -3,6	29691,0 -14,3	2010,0 -1,9	27483,0 -15,1	27424,0 5,7	992,0	48731,0 -11,2	15273,0 -14,8
13	Литва	ЛГ 0024	10827,0 -4,4	25455,0 2,6	1413,0 -7,9	23992,0 3,4	6194,0 -7,8	430,0 0,5	50225,0 1,9	12896,0 3,5
14	Молдова	ЧФМ 0023	13598,0 -3,3	6748,0	1246,0	5502,0	5284,0 5,2	471,0 32,7	11093,0 -5,2	3655,0 22,7
15	Монголия	МТЗ 0031	15087,0 -1,9	18801,0 -6,3	2391,0 2,4	16410,0 -7,5	4329,9 2,2	1288,5 3,8	14793,2 -5,0	9218,5 -7,2
16	Польша	ПКП 0051	125894,0 -1,5	119904,0 -0,9	29334,0 -0,7	89468,0 -1,0	217410,0 -0,3	16971,0 1,4	150987,0 0,7	42661,0 -2,7
17	Россия	РЖД 0020	973,6 -99,9	3826129,0 4,8	409360,0 3,0	3416769,0 5,0	1338643,0 21,3	177639,0 14,3	1311635,0 5,7	1782512,0 8,7
18	Румыния	ЧФР 0053	64951,0 -0,3	42777,0 -7,9	18421,0 3,3	24321,0 -12,8	93201,0 1,9	8049,0 1,1	52022,0 -5,9	11586,0 -10,5
19	Словакия	ЖСР 0056	34487,0 104,3	25809,6 3,1	6478,4 -1,7	19331,2 4,9	47021,0 -4,2	9822,0 353,5	50055,0 4,8	9704,0 4,1
20	Таджикистан	ТДЖ 0066	5357,0 -18,3	2364,0 14,7	133,9 -6,7	2230,1 16,3	760,5 7,4	5238,0 1,4	13943,8 15,1	1220,1 14,5
21	Туркменистан	ТРК 0067	16086,0 1,1	19500,0 1,0	2702,0 5,1	16451,0 2,4	5349,0 19,1	1435,0 8,0	0,0	10441,0
22	Узбекистан	УТИ 0029	46318,0 4,7	38696,0 7,3	4079,0 5,2	34617,0 7,6	15351,7 -3,9	2339,3 11,5	58270,7 5,9	19281,4 6,6
23	Украина	УЗ 0022	368227,0	499818,0 6,1	100722,0 1,6	388619,0 6,8	522225,0 0,7	53230,0 1,1	478711,0 6,3	240810,0 7,5
24	Чехия	ЧД 0054	58850,0 -9,9	52316,0 4,5	18426,0 3,8	33312,0 4,5	180939,0 1,5	6887,0 3,9	89622,0 6,8	16445,0 2,6
25	Эстония	ЭВР 0026	3170,0 -4,5	19356,0 -3,0	697,0 2,4	18586,0 -3,3	5323,0 3,3	260,4 4,8	44960,0 0,3	10151,8 -1,5
ИТОГО + - к 2005г			1103386,0 -74,6	9165598,3 4,8	1279389,3 3,6	7816492,9 4,8	3978498,9 8,0	970440,2 9,4	5335005,5 4,9	4492068,8 6,5

Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяженности электрифицированных линий



Динамика изменения объемов перевозок



1. Состояние дел по направлениям работы ОСЖД

1.1. Транспортная политика и стратегия развития

В 2006 году работа Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития была сосредоточена на решении вопросов железнодорожной транспортной политики, реализации комплексных мер, направленных на совершенствование перевозок и развитие транспортных коридоров ОСЖД, на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, а также на повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объемов транзитных международных перевозок.

В отчетном году Комиссией совместно с ведущими исполнителями из Российской Федерации и Белоруссии были разработаны и утверждены XXXIV сессией Совещания Министров ОСЖД Комплексные планы трех транспортных коридоров. Одновременно были продолжены работы по остальным десяти транспортным коридорам, которые были разделены на две под-группы:

- I-я группа транспортных коридоров ОСЖД – 2, 3, 4, 6, 10, 12;
- II-я группа транспортных коридоров ОСЖД – 5, 7, 8, 13.

В результате рассмотрения представленных материалов на совещании Комиссии было принято решение после окончательной доработки Комплексных планов коридоров № 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 12 и 13 вынести их на утверждение на сессии Совещания Министров.

В 2007 году Комплексные планы по I-группе будут представлены высшим руководящим органам ОСЖД для согласования и утверждения.

Кроме того, совещанием Комиссии были одобрены представленные проекты технико-эксплуатационных паспортов коридоров ОСЖД №3 и №7 и рекомендовано продолжить аналогичные работы по остальным транспортным коридорам, что позволит увеличить объем перевозок и устранить «узкие» места в сообщении Европа – Азия.

Проводилась работа по рассмотрению вопросов железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объемов транзитных международных перевозок.

Были приняты к сведению обобщенные Республикой Казахстан материалы по опыту и условиям пользования инфраструктурой (магистральной железнодорожной сетью) при перевозке грузов и пассажиров на железных дорогах стран – членов ОСЖД, включая ответы железных дорог стран – членов ОСЖД на вопросник, разработанный Республикой Казахстан. Указанные материалы были признаны полезными для использования в работе железных дорог, в которых реформы находятся на начальном этапе. Ведущему исполнителю от Республики Казахстан предложено конкретизировать правовые, структурные и финансово-экономические вопросы в целях сосредоточения внимания на приоритетных направлениях реформирования.

В октябре 2006 года проведен международный семинар на тему «Взаимодействие между железнодорожными системами колеи 1435 и 1520 мм» с участием ЕС.

По мнению участников семинара, важной задачей ОСЖД при сотрудничестве с ЕС является признание в рамках ЕС статуса железнодорожной системы колеи 1520 мм аналогично системе 1435 мм с последующим отражением этого статуса в соответствующих документах (TSI). Принято решение о включении данной работы в План Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития на 2007 год, в связи с чем была создана контактная группа ОСЖД/ЕЖДА.

Одним из основных резервов развития международных железнодорожных перевозок является



Поезд Трускавец – Рига на станции Львов

упрощение порядка пересечения государственных границ, предусматривающего минимальное время стоянок поездов на пограничных переходах государств, участвующих в перевозке, и сокращение срока доставки грузов и пассажиров, что возможно только при условии эффективного взаимодействия железных дорог с пограничными и таможенными органами своих и соседних государств.

На основе проведенного анализа данных по инфраструктуре транспортных коридоров были разработаны комплексные меры по улучшению организации международных железнодорожных перевозок по приоритетным направлениям, включающие в себя, как правило, и меры по облегчению пересечения границ и по сокращению стоянок на пограничных станциях.

Комиссией в течение последних лет под эгидой ЕЭК ООН были проведены 5 подготовительных межведомственных совещаний с участием представителей пограничных, таможенных служб, министерств и железных дорог, на которых были разработаны, подготовлены и согласованы проекты Приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года и Конвенции об облегчении условий пересечения границ в международном железнодорожном пассажирском сообщении.

Вышеуказанные проекты конвенций были рассмотрены на 60 сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту КВТ ЕЭК ООН (SC2) и на 115-ой сессии Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP 30).

После окончательной доработки данных проектов они будут вынесены на рассмотрение и утверждение на Международной Конференции по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом под эгидой ЕЭК ООН, запланированной на второе полугодие 2007 года, в которой примут участие представители правительственных органов, министерств, центральных пограничных и таможенных органов, железных дорог и других заинтересованных организаций.

В результате реализации комплексных мероприятий по совершенствованию и модернизации пути, электрификации линий, внедрения нового подвижного состава, строительства современных логистических центров и терминалов, прокладки новейших оптоволоконных и спутниковых средств связи, создания надежных систем информатизации, а также на основе применения компьютерной технологии в перевозочном процессе и упрощения процедур пересечения границ в грузовом и пассажирском движении объемы перевозок грузов по транспортным коридорам заметно увеличились.

Большие объемы нового строительства выполнены на Китайских железных дорогах, где продолжают работы по строительству новой железнодорожной высокоскоростной магистрали только для пассажирского сообщения между городами Харбин – Шеньян – Далян на ответвлении «1д» Коридора ОСЖД № 1.

Полностью введена в эксплуатацию Цинхай-Тибетская железнодорожная линия (Голмуд – Лхаса, общая длина – 1 142 км), по которой до конца 2006 года было перевезено 1 160 тыс. тонн грузов и 1 180 тыс. пассажиров.

Объем перевозок на железнодорожной линии Датун – Циньхуандао достиг 254 млн. тонн путем масштабного пропуска тяжеловесных (большегрузных) поездов с весом 10 тыс. тонн и 20 тыс. тонн.

Через погранпереходы Маньчжурия, Суйфынхэ, Алашанькоу и Эрлянь было перевезено 210313 TEU (ДФЭ - двадцатифутовый эквивалент), прирост составил 48,3%. Проследовало 749 международных маршрутных контейнерных поездов по маршрутам Ляньюган – Алашанькоу – Алматы, Циндао – Алашанькоу – Алматы, Тяньцзинь – Алашанькоу – Алматы, Тяньцзинь – Эрлянь – Улан-Батор и Улан-Батор – Эрлянь – Тяньцзинь. Грузовые перевозки увеличились и на других участках транспортных коридоров.



Экспресс Берлин – Варшава на платформе вокзала Берлин Остбанхоф



Поезд 13 «Москва-Экспресс» в сообщении Москва – Берлин на станции Москва Белорусская

Значительные работы проведены железными дорогами по строительству вторых путей, удлинению станционных путей и новому строительству. Введена в эксплуатацию новая железнодорожная линия Ашгабат – Дашогуз в Туркменистане длиной 540 км (ответвление коридора ТРАСЕКА).

В Комплексных планах коридоров ОСЖД предусмотрены мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры до 2010 года, реализация которых позволит значительно увеличить грузовые потоки по всем коридорам ОСЖД.

Кроме того, проводилась работа по совершенствованию издания «Бюллетеня статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту». Ответственным исполнителем – Республикой Узбекистан – разработано программное обеспечение по формированию таблиц основных показателей работ железных дорог стран – членов ОСЖД, которое одобрено всеми странами – членами ОСЖД и использовано при подготовке таблиц статистических данных за 2005 год, а также при обобщении сводных данных по железным дорогам ОСЖД. Их анализ показывает, что в целом по ОСЖД темп прироста грузовых перевозок по сравнению с предыдущим годом увеличился и составил 3,08%, а суммарный грузооборот увеличился на 3,06%. Выросли объемы пассажирских перевозок. Было перевезено 3 685 млн. пассажиров, что на 9,98% больше, чем в предыдущем году.

Эксплуатационная длина линий железных дорог возросла на 370 км и составила 276 746 км, а прирост электрифицированных линий достиг 1 354 км - их общая длина составила 106 703 км.

Общее количество тепловозов и электровозов составило 35 892 единиц на конец 2006 года.

Парк пассажирских вагонов стран – членов ОСЖД составил на конец отчетного года 100 133 единиц, а грузовых вагонов 1 786 778 единиц.

Численность персонала сократилась на 2,04% и на конец 2006 года доведена до 4 349 206 человек.

Совещанием Временной рабочей группы экспертов Комиссии была разработана «Единая для стран – членов ОСЖД методика расчета основных показателей использования подвижного состава и взаимосвязей этих показателей», которая была согласована совещанием Комиссии ОСЖД и предложена на утверждение членам Совещания Министров ОСЖД как I-ое издание Памятки Р-307.

Работа по международному сотрудничеству стран – членов ОСЖД в области научно-технической и экономической информации (НТЭИ) заключается в обмене и распространении научно-технической информации по проблемам железнодорожного транспорта, а также смежным вопросам науки и техники. Формирование единого информационного пространства в рамках ОСЖД необходимо для установления и обновления деловых связей между информационными органами стран – членов ОСЖД, а также создание Единой поисковой системы ЕПС НТИ ОСЖД для обмена информацией по сети Интернет будет способствовать сближению и ликвидации информационного дефицита в каждой из участвующих стран с одновременным формированием единого информационного пространства. В связи с этим в рамках темы «Создание распределенного международного банка данных научно-технической и экономической информации ОСЖД по транс-



Замена тележек ЧФМ, поезд 33 Бухарест – Кишинев на станции Унгены

порту» ведущими исполнителями от Российской Федерации, Латвийской Республики и Республики Польша были разработаны и одобрены совещанием экспертов:

- основные положения «Единой справочно-поисковой системы НТИ ОСЖД»;
- полная версия Технического Классификатора АБД ОСЖД, содержащая введение, основную классификационную таблицу и два алфавитно-предметных указателя на русском и английском языках.

На начало 2006 года по данным центров НТЭИ общий информационный ресурс международного распределенного банка данных научно-технической информации составил более 800 тысяч документов.

В прошлом году пользователями международного распределенного банка данных центров НТЭИ стран – членов ОСЖД являлись 67 тысяч абонентов, общее количество обращений к АБД ОСЖД превысило 760 тысяч, в основном по сети Интернет.

Также были рассмотрены результаты работы, проведенной по развитию и ведению Web-сайта центров НТЭИ стран – членов ОСЖД в сети Интернет в соответствии с Памяткой ОСЖД О+Р 905/4 «Организация и ведение Web-сайта центров научно-технической и экономической информации стран – членов ОСЖД в сети Интернет». Указанные работы по данной теме будут продолжены в сотрудничестве с МСЖД.

1.2. Транспортное право

Совершенствование транспортного права, на основе которого обеспечивалось дальнейшее развитие международных железнодорожных перевозок, было одним из важнейших направлений деятельности ОСЖД.

В этом направлении осуществлялись работы по дальнейшему совершенствованию Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС), развитию сотрудничества между ОСЖД и ОТИФ в вопросах гармонизации международного транспортного права.

В СМГС внесено дополнение, регламентирующее условия применения электронной накладной. Продолжалось изучение вопроса взимания сборов за перестановку вагонов на пограничных станциях. Приложение 12.6 к СМГС «Особенности заполнения накладной СМГС при перевозке грузов с переоформлением накладной СМГС на накладную другого транспортного права и в обратном направлении» дополнено положением об оформлении накладной при перевозке грузов в Афганистан.

Значительным вкладом в дело совершенствования транспортного права является создание и внедрение в 2006 году единой накладной ЦИМ/СМГС.

Специалистами ОСЖД, ЦИТ, ОТИФ были разработаны образцы универсальной накладной ЦИМ/СМГС и «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» как Приложение 22 к СМГС. Оба документа согласованы и утверждены соответствующими руководящими органами ОСЖД и ЦИТ с вводом их в действие с 1 сентября 2006 года. Начаты перевозки грузов между странами, применяющими СМГС, и странами, применяющими ЦИМ, без переоформления накладной, а накладная ЦИМ/СМГС может быть использована в качестве как транспортного, так и таможенного документа.

В рамках Комиссии ОСЖД по транспортному праву продолжалась разработка нового Приложения 14 к СМГС «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах». Подготовлена и введена в действие с 1 июля 2006 года глава 3 «Размещение и крепление металлопродукции и металлолома», а также закончена разработка проекта главы 2 «Размещение и крепление лесоматериалов» с вводом в действие в 2007 году.

К области транспортного права относятся также условия перевозок опасных грузов.



2ТЕ10М-2941 прибывает на станцию Бальти-Слобозия (Молдова) с поездом из Ст. Петербурга



Поезд Вена-Москва: внутри пункта перестановки в Бресте, спальный вагон Вена – Москва

В течение последних 3-х лет, в том числе в прошлом году, не снижались темпы работ по совершенствованию Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС). В результате в 2006 году продолжались работы по актуализации Правил на основе Рекомендаций ООН, Типовых правил – 14 издание и Правил РИД 2007 года с учетом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД. В соответствии с планом работ специалисты от Латвии, Литвы, Польши, России, Чехии, Эстонии и Комитета ОСЖД принимали участие в совместных совещаниях Комитета по безопасности РИД, АДР/АДН, ОТИФ, ЕЭК ООН и экспертного комитета по РИД.

В СМПС внесен ряд дополнений, регламентирующих условия перевозок пассажиров, с вводом их в действие с 1 мая 2007 года. На основе статьи 36 СМПС об ответственности за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира, разработаны

и представлены на рассмотрение участников СМПС «Акт о несчастном случае, который произошел на железной дороге с застрахованным пассажиром» и «Порядок оформления несчастного случая на железнодорожном транспорте с пассажиром».

В связи с истечением срока действия служебных билетов ОСЖД в 2007 году, внесен ряд изменений в Памятку О-111 «Правила выдачи и пользования служебными и разовыми бесплатными билетами ОСЖД», на основании чего будут изданы новые формы билетов с вступлением в силу с 1 января 2008 года.

В соответствии с решениями XXXIII и XXXIV сессий Совещания Министров ОСЖД продолжалась работа по ревизии СМГС и СМПС. Временной рабочей группой по ревизии СМГС в составе специалистов от Беларуси, Венгрии, Казахстана, Китая, Латвии, Польши, России, Украины проведено четыре совещания, на которых рассмотрены основные направления её проведения, разработан и обсужден проект новой редакции СМГС. На совещании II Комиссии ОСЖД в октябре 2006 года была представлена информация о ходе работ по ревизии СМГС, вскрыты трудности, с которыми столкнулись ведущие разработчики (Латвия, Россия), определены позиции, которые требуют дополнительного изучения, в частности: использование частных вагонов, вопросы вступления в силу соглашения, денонсация, внесение дополнений, функции депозитария и др.

Временной рабочей группой по проведению ревизии СМПС (Беларусь, Казахстан, Китай, Латвия, Литва, Польша, Россия, Украина, Чехия) проведено два совещания по рассмотрению вопросов, связанных с ревизией Соглашения.

Ход работ по ревизии СМПС и СМГС намечено рассмотреть на XXXV сессии Совещания Министров.

1.3. Грузовые перевозки

В отчетном периоде деятельность Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам осуществлялась на выполнение работ по совершенствованию действующих международных соглашений и договоров по организации комбинированных перевозках в сообщении Европа – Азия, о применении транзитных грузовых тарифов, по актуализации правил о взаимном пользовании грузовых вагонов в международном сообщении с целью обеспечения гармонизации их с аналогичными международными нормативными документами; по актуализации единой системы



Поезд на станции Шауляй (Литовские железные дороги ЛГ), ширина колеи 1520 мм

описания и кодирования грузов при перевозках по железным дорогам ОСЖД; по планированию и организации маршрутных контейнерных поездов в сообщении Европа – Азия – Европа.

Тарифные вопросы рассматривались в рамках действующих Договоров о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ).

Сторонами Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) согласованы изменения и дополнения в Договор о ЕТТ и в тариф ЕТТ, вступившие в действие с 1 июля, с 25 июля и с 10 октября 2006 года, касающиеся:

- актуализации текста действующего Договора;
- введения новых таблиц транзитных расстояний железной дороги Молдовы (с 25.07.2006 г.) и Узбекских железных дорог (с 01.07.2006 г.);
- тарифных правил, исчисления и взимания провозных платежей за перевозку опасных грузов, за перевозку грузов повагонными и контейнерными отправлениями;
- применения дополнительных сборов;
- актуализации расчетных таблиц провозных плат за перевозку грузов малой скоростью транзитом по железным дорогам - участницам ЕТТ (включены отдельные расчетные таблицы провозных плат за перевозку мелкими и повагонными отправлениями).

По поручению Сторон Договора о ЕТТ Комитетом ОСЖД, как Управлением делами ЕТТ, был издан актуализированный текст Договора о ЕТТ и тарифа ЕТТ по состоянию на 01.01.2007 год.

В целях совершенствования Договора о МТТ и тарифа МТТ рассмотрены и согласованы дополнения и изменения, вступившие в действие в течение 2006 года в установленном порядке, а именно:

- актуализирован действующий текст Договора о МТТ;
- актуализирован действующий текст тарифа МТТ;
- актуализированы таблицы транзитных расстояний железных дорог Азербайджана и Украины (с 01.01.2006 г.), Узбекских железных дорог (с 01.01. и с 01.07.2006 г.), железной дороги Молдовы (с 20.07.2006 г.), Белорусской железной дороги (с 25.07., с 05.08. и с 21.08.2006 г.) и железных дорог Российской Федерации (с 01.10.2006 г.);
- внесены изменения и дополнения, касающиеся отправок большой скорости, перевозок грузов повагонными, контейнерными отправлениями и в вагонах, не принадлежащих железной дороге (приватных вагонах и в вагонах, сданных ею в аренду);
- актуализирован раздел «Дополнительные сборы».

Кроме того, были рассмотрены и согласованы предложения Сторон Договора о МТТ по внесению ряда изменений и дополнений в Договор о МТТ и в МТТ, которые вступили в силу с 15 января 2007 года.

Представлен аналитический материал, содержащий анализ уровня базовых ставок ЕТТ и МТТ на перевозку грузов, с позиции сближения этих тарифов, подготовленных специалистами железных дорог Украины.

Выполнение работ по теме «Совершенствование Договора о ППВ, внесение изменений и дополнений в Правила пользования вагонами в международном сообщении (ППВ)» в отчетном периоде проводилось по следующим направлениям:

- совершенствование Договора о ППВ;
- актуализация ППВ по предложениям Сторон Договора о ППВ;
- определение величин ставок платы за пользование грузовыми вагонами в международном сообщении на основании фактических затрат на содержание вагонного парка за 2005 год;
- подготовка и рассмотрение предложений железных дорог по унификации и актуализации расценок на ремонт вагонов и цен вагонов.



SA132-005 в Мжежино на маршруте пригородного поезда Гдыня – Хель



Поезд РАИ DH4-1 во время испытательного пробера в Pörschach/Würthersee

кая Республика) о разделении действующего Договора о «Правилах пользования вагонами в международном сообщении» (договор о ППВ от 01.01.1992 г.) на два отдельных договора: о пользовании пассажирскими вагонами (ППВ) и о пользовании грузовыми вагонами (ПГВ) в международном сообщении, с учетом структурных изменений, происходящих на железных дорогах ОСЖД, в рамках работы совещания представителей железных дорог – участниц Договора о ППВ (27-30 июня 2006 г., Комитет ОСЖД) был согласован окончательный состав Временной рабочей группы экспертов по разделению действующего Договора о ППВ (ВРГ) от железных дорог Беларуси, Болгарии, Венгрии, Казахстана, Литвы, Польши, России, Румынии, Украины и Эстонии (ведущий исполнитель – Белорусская железная дорога).

Для рассмотрения данного вопроса состоялось совещание ВРГ (5-7 сентября 2006 г., г. Брест, Республика Беларусь).

В области развития и организации комбинированных перевозок работа проводилась в рамках совершенствования действующего «Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа - Азия» (далее – Соглашение).

С 24 июля 2006 года вступили в силу изменения и дополнения в Приложение I «Железнодорожные линии, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» и в Приложение II «Объекты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» к Соглашению.

Данные изменения и дополнения в Приложения I и II к Соглашению были подготовлены на основе предложений, поступивших от Республики Беларусь, Латвийской Республики, Республики Польша, Словацкой Республики и Украины, а также от Чешской Республики (не является Стороной Соглашения).

В целях обеспечения гармонизации систем описания и кодирования товаров, применяемых в ОСЖД – Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ) и в МСЖД – Гармонизированная номенклатура грузов (НМ), проведена определенная работа железными дорогами ОСЖД, применяющими ГНГ, и ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «Российские железные дороги».

В связи с предстоящим введением в 2007 году изменений и дополнений в Гармонизированную систему описания и кодирования товаров (ГС) (4-ая редакция - 2007 г.) и соответственно в НМ



2TE25A-001, Москва Рижская

ведущим разработчиком – ОАО «РЖД» с учетом предложений железных дорог ОСЖД, применяющих ГНГ, подготовлен проект ГНГ (версия 2007 г.). Данный проект представлен на утверждение XXII заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (2007 г.).

В рамках темы «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа-Азия» в отчетном периоде проводились следующие работы.

Ведущим исполнителем – ОАО «Российские железные дороги» актуализированы данные об организации контейнерных поездов и контрейлерных перевозок в международном сообщении, сводная информация о которых была опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» № 5-6/2006.

В целях усовершенствования базы данных о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках в международном сообщении ведущим исполнителем – ОАО «Российские железные дороги» разработан проект электронной версии базы данных, который был предложен к рассмотрению железных дорог ОСЖД.

По подтеме «Формирование базы объемных показателей контейнерных перевозок» ведущим исполнителем – Укрзалізниця (УЗ) подготовлена сводная таблица по объемам перевозок крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам ОСЖД за 2005 год (на основе данных железных дорог Азербайджана, Беларуси, Болгарии, Венгрии, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, России, Румынии, Словакии, Украины, Чехии и Эстонии).

Ведущим исполнителем – Болгарскими Государственными железными дорогами подготовлен вопросник по подтеме «Изучение потенциальных возможностей для организации контейнерных перевозок в сообщении Китай – Страны Центральной Азии – страны Европы (через страны Балканского полуострова)» и направлен заинтересованным железным дорогам с целью дальнейшего их обсуждения и разработки мероприятий по реализации данной подтемы.

Обобщенный материал по вопроснику подготовлен на основе представленных материалов от железных дорог Азербайджана, Казахстана, России и Украины.

По подтеме «Изучение потенциальных возможностей контейнерных перевозок в направлениях Западный Китай – страны Западной Европы, порт Оля – страны Западной Европы» ведущим исполнителем – железными дорогами Украины разработана анкета по выполнению работ и направлена заинтересованным железным дорогам ОСЖД. Ведущим исполнителем подготовлен обобщенный материал по разработанной анкете на основе данных, представленных от железных дорог: Болгарии, Польши, России, Словакии и Чехии.

Во исполнение решения XXI заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (апрель, 2006 г.) по вопросу организации контейнерных перевозок с использованием контейнеров нового поколения (длиной 45 футов и свыше) в международном сообщении информация поступила от железных дорог Азербайджана, Кыргызстана, Литвы, Молдовы, Монголии, России, Румынии и Украины.

В 2006 году проводилась работа по организации контейнерных поездов и планированию новых маршрутных контейнерных поездов на железных дорогах Беларуси, Венгрии, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, Монголии, Польши, России, Словакии, Чехии, Украины, Германии и Финляндии.

Организовано движение контейнерных поездов на маршрутах порт Находка – Брест – Варшава, Брест – Актобе, Забайкальск – Днепрпетровск, Забайкальск – Москва, Синьгань – Алматы, Улан-Батор – Брест – Дуйсбург.

Вопрос согласования на период 2006-2007 годы расписаний движения международных грузовых поездов рассматривался первой группой европейских железных дорог Болгарии, Венгрии, Польши, Румынии, Словакии, Чехии, Германии, Сербии, Австрии, Боснии и Герцеговины, Словении, Македонии и Хорватии.



Иранские железные дороги, кабина машиниста в поезде Siemens



Электровоз УТИ "O'zbekiston 0012" по прибытии на станцию Самарканд со скорым поездом № 2 "Регистан" (Ташкент – Самарканд)

Согласовано продолжить данную работу в сотрудничестве с организацией Forum Train Europe (ФТЕ) по разработке расписания движения грузовых поездов в Европе.

Пятой группой железных дорог Вьетнама, Казахстана, Китая, КНДР, Монголии и России подведены итоги выполнения объемов перевозок внешнеторговых грузов в 2005 году, согласованы объемы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2006 год с распределением их по кварталам и родам грузов по каждому пограничному переходу и разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объемов.

В июле 2006 года в городе Таллинне (Эстонская Республика) проведена Международная конференция «Основные направления совершенствования рынка транспортных услуг» (далее – конференция) с участием представителей железных дорог Бол-

гарии, Грузии, Казахстана, Латвии, Литвы, Польши, России, Румынии, Словакии, Узбекистана, Украины, Чехии и Эстонии, а также представителей АО «Немецкие железные дороги» и Железных дорог Финляндии - наблюдателей ОСЖД, присоединенных предприятий ОСЖД – «Нефтехимтранс» и «JERID», Комитета ОСЖД, Центра транспортных исследований (Чехия), транспортно-экспедиторских и логистических компаний Беларуси, Литвы, Польши, России, Чехии, Украины и Эстонии.

Принятые конференцией рекомендации и выводы были одобрены железными дорогами для решения таких вопросов как возможность увеличения объемов перевозок грузов, обеспечения конкурентоспособности перевозок железнодорожным транспортом и признаны полезными для использования их в дальнейшей работе железных дорог по организации международных перевозок грузов в направлении Европа – Азия – Европа.

1.4. Пассажирские перевозки

В 2006 году Комиссия ОСЖД по пассажирским перевозкам проводила целенаправленную работу по координированию международных пассажирских перевозок, согласованию расписания движения международных пассажирских поездов, созданию необходимого сервиса в обслуживании пассажиров и привлечения их на железнодорожный транспорт.

Экспертами железных дорог-участниц Договора о МПТ рассмотрены предложения БЧ, ЛДЗ, РЖД и УЗ по внесению дополнений и изменений в Договор о международном железнодорожном пассажирском тарифе МПТ и текст МПТ и предложено в установленном порядке утвердить их на очередном совещании представителей железных дорог-участниц Договора о МПТ.

Согласовано окончательное расписание движения международных поездов, схем формирования составов поездов и предоставление в них вагонов в международном пассажирском сообщении на 2006/2007 г. I группы железных дорог (БЧ, БДЖ-ЕАД, НК «ЖИ», МАВ, КЗХ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЖСР, ЗССК, УЗ, ЧД).

Согласованы расписания движения пассажирских поездов в международном сообщении на 2007/2008 г. II группы железных дорог (ВЖД, КЗХ, КРГ, КЖД, ЗЧ, МТЗ, ОАО «РЖД», УЗ).

На основе согласованных расписаний движения пассажирских поездов в международном сообщении I и II группы железных дорог рабочим аппаратом Комиссии разработано и переиздано



Вид внутри модернизированного пассажирского вагона 2 класса ПКП Интерсити скорого поезда «Виткаци» в сообщении Закопаны - Варшава

международное расписание пассажирских поездов «Euro-Asia-Rail».

По системам резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, представления услуг и взаиморасчетов за перевозки на совещаниях экспертов рассмотрены и актуализированы совместные ОСЖД/МСЖД памятки, касающиеся взаимодействия электронных систем резервирования мест, единого цифрового кодирования маршрутов следования, аналитической нумерации пассажирских поездов, а также обмена информацией о маршрутах поездов:

- 419-1 «Аналитическая нумерация международных пассажирских поездов»;
- 108-2 «Обмен информацией о стоимости плацкарт»;
- 171 «Предписания по составлению списков резервирования»;
- 361 «Предотвращение случаев мошенничества с билетами в пассажирском сообщении»;
- 920-9 «Единое цифровое кодирование маршрутов следования в международном пассажирском сообщении».

Развитие электронных систем резервирования позволяет улучшить культуру обслуживания пассажиров, справочно-информационных услуг, совершенствования технологии управления пассажирскими перевозками.

Так, на:

- ОАО «РЖД» производится бронирование мест через интернет, формируется отчетность для бухгалтерского и финансового учета. Проездные документы оформляют на поезда, принадлежащие частным компаниям, внутри страны и производят их учет;
- УЗ завершено внедрение национальной системы АСУ ПП УЗ. В системе функционируют около 2500 терминалов, из них 2000 – билетно-кассовых;
- КЗХ внедрен в промышленную эксплуатацию «КОЗРВ» АСУ «ЭКСПРЕСС». Начата разработка программного обеспечения бронирования мест через интернет;
- БЧ внедрили в промышленную эксплуатацию аналитическую базу данных АСУ «Экспресс». Все проездные документы по ходу следования поезда на промежуточных станциях оформляют с указанием места;
- ПКП, ЧД и ВР имеют возможность оформления проездного документа во внутреннем сообщении через интернет. Оплата производится по банковской карте или наличными в пункте приема оплаты. Пассажир распечатывает на листе бумаги проездной документ с данными о поездке с указанием контрольного номера, который на посадке проверяет проводник;
- МАВ производит оформление билета через интернет.

В соответствии с решением XXI заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (24-28 апреля 2006 г., г. Баку, Азербайджан) Временная рабочая группа (ВРГ) экспертов выполнила поставленную задачу по разделению действующего Договора о «Правилах пользования вагонами в международном сообщении» (ППВ) на два отдельных договора, касающихся пользования пассажирскими и грузовыми вагонами в международном сообщении, для дальнейшего их подписания на XXII заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

Вместе с тем, в условиях структурных преобразований, происходящих на железных дорогах ОСЖД, а также в связи с изменениями в нормативных правовых документах, регламентирующих деятельность железнодорожного транспорта (включая основополагающие документы ОСЖД) возникла настоятельная необходимость в продолжении работы ВРГ.

Учитывая то, что разделение выполнено без ревизии и совершенствования договоров и актуализации их приложений, ВРГ считает целесообразным обратиться с просьбой к XXII



Электропоезд для высокоскоростного движения на Китайских железных дорогах

заседанию Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД рассмотреть вопрос о продолжении работы ВРГ, поручив ей произвести работы по ревизии двух самостоятельных договоров.

1.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу в отчетном 2006 году рассматривала темы и решала конкретные задачи в технической области инфраструктуры железных дорог и эксплуатационных средств железнодорожного транспорта.

Деятельность Комиссии и направление работы были продолжены в 2006 году по шести темам, в рамках которых проведено 13 совещаний экспертов, включая 1 совещание Совместной рабочей группы ОСЖД/МСЖД.

По теме «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учетом интероперабельности» также, как в 2005 году, эксперты решили некоторые задачи в сотрудничестве и с участием делегаций ОТИФ и МСЖД.

Экспертам удалось дальше продвинуть подготовку проекта совместной Памятки ОСЖД/МСЖД 502-3 «Перевозка необычных грузов в международном железнодорожном сообщении с участием железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм».

Также продолжалась работа над проектом Приложения «Методика расчетов габаритов для тягового подвижного состава» к Совместной Памятке ОСЖД (О 500)/МСЖД (V 505-6) «Общие правила по габаритам для подвижного состава в интероперабельном (бесперегрузочном, беспересадочном) международном сообщении».

В теме «Железнодорожный путь и искусственные сооружения» в плодотворном сотрудничестве участвовали 14 железных дорог стран – членов ОСЖД (БЧ, НК «ЖИ», МАВ, КЗХ, КЖД, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР, ЖСР, УЗ, ЧД).

По причине большого разнообразия материалов, четких условий их специфики тема разделена на 4 подтемы:

- «Рельсы, рельсовые скрепления, бесстыковой путь, их комплексная диагностика, механизация путевых работ»;
- «Земляное полотно, искусственные сооружения и их комплексная диагностика»;
- «Технические нормативы и диагностика железнодорожного пути для скоростного/высокоскоростного движения»;
- «Железнодорожные шпалы, брусья и стрелочные переводы и их диагностика».

На совещаниях экспертов было рассмотрено 24 отдельных технических вопроса, из которых были разработаны и Комиссией утверждены 4 памятки рекомендательного характера.

XXII заседанию Конференции Генеральных директоров представлена к утверждению новая, основная Памятка обязательного характера по проблематике комплексной системы диагностики инфраструктуры – «Концепция разработки комплексной системы диагностики технического состояния элементов железнодорожной инфраструктуры» (О 733).

Также представлена к утверждению 7 новых памяток обязательно-рекомендательного характера по вопросам:

- нижнее строение пути (новые конструкции земляного полотна, применение георешеток, геолокационная диагностика);
- искусственные сооружения (ремонт тоннелей, защита от коррозии металлических мостов);
- нормативы (оптимизация устройства возвышения наружного рельса в кривых);
- стрелочные переводы (показатели надежности основных элементов).

Совместные решения технических вопросов в конструкции, содержании и реконструкции верхнего и нижнего строения железнодорожного пути и искусственных сооружений идут на пользу железных дорог и играют важную роль с точки зрения обеспечения безопасности движения поездов,



Поездная бригада проводников электроподвижного состава «Гармония» для высокоскоростного движения

повышения скоростей и комфортабельности движения поездов, уменьшения негативного влияния железнодорожного транспорта на окружающую среду, эффективность вложенных средств и т.д.

В 2006 году экспертами в рамках темы «СЦБ и сети связи» разработаны и совещанием Комиссии утверждены три новые памятки, связанные с обеспечением безопасности и безотказности микропроцессорных систем железнодорожной автоматики и телемеханики, устранением эффекта электротермической деградации волоконно-оптических кабелей, а также с соблюдением ряда правил по прокладке волоконно-оптических кабелей и кабелей с медными жилами в земляном полотне.

Соблюдение рекомендаций, изложенных в этих памятках, позволят обеспечить основные правила безопасности и надежность систем железнодорожной автоматики, основанных на микропроцессорных устройствах, и создадут основу по надежной и долгосрочной эксплуатации волоконно-оптических кабелей, подвешенных на опорах контактной сети на железных дорогах с электрической тягой переменного тока.

Экспертами по СЦБ и сетям связи также актуализированы три действовавшие рекомендательные памятки, относящиеся к прогрессивной технологии содержания устройств электрической централизации, полуавтоматической блокировки и переездной сигнализации.

Работа по теме «Разработка нормативов по системам и устройствам энергоснабжения и электрической тяги» проходила активно, что дало в свою очередь положительный результат. Комиссией были утверждены 5 новых памяток рекомендательного характера. Наиболее активное участие принимали ОАО «РЖД», УЗ, ПКП, ЛГ, ЧД.

Принятые памятки способствуют качественному применению тем:

- «Рекомендации по организации диспетчерского управления в хозяйстве электроснабжения»;
- «Рекомендации по проектированию тяговых подстанций»;
- «Основные технические и экономические критерии модернизации и реконструкции устройств тягового электроснабжения электрифицированных железных дорог»;
- «Система измерений параметров взаимодействия контактной подвески и токоприемника»;
- «Рекомендации по унификации основных элементов контактных подвесок железных дорог стран – членов ОСЖД».

Работу над новым документом «Рекомендации по компенсационным устройствам тяговых подстанций 25 кВ, 50 Гц» принято решение продолжить в 2007 году.

В 2006 году работа по теме «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам» проходила целеустремленно и направленно. Вклад в успешную работу внесли ОАО «РЖД», БЧ, ЛДЗ, УЗ. Было рассмотрено 13 памяток рекомендательного характера, из которых 11 памяток приняты Комиссией ОСЖД на совещании 6-9 ноября 2006 года, 5 памяток характера О и О+Р вынесены на утверждение КГД 2007 года.

Утверждены памятки рекомендательного характера:

- «Коэффициент пересчета расчетной силы тормозного нажатия вагонов колеи 1520 мм в тормозную массу вагонов колеи 1435 мм и наоборот»;
- «Магниторельсовый тормоз пассажирских вагонов. Общие технические требования»;
- «Порядок опробования тормозов в поездах на пограничной станции. Рекомендации»;
- «Рекомендации по регулировке тормозов пассажирских и грузовых вагонов при перестановке с колеи 1520 мм на колею 1435 мм и наоборот»;
- «Обеспечение пожарной безопасности пассажирских вагонов»;
- «Метод определения среднего коэффициента теплопередачи «k» пассажирских вагонов в стационарных условиях»;
- «Условия эксплуатации грузовых вагонов при осуществлении международных железнодорожных перевозок»;
- «Рекомендации по определению влияния присадок к топливу на работу и энергетическую эффективность тепловозов»;



Пассажирский поезд КЖД на Тибетской железной дороге

- «Рекомендации по техническим требованиям и материалам для проводов и кабелей электрического и дизельного подвижного состава»;
- «Рекомендации по ремонту, сборке и регулировке буксовых узлов колесных пар тягового подвижного состава»;
- «Основные технические требования к системе контроля нагрева букс тягового подвижного состава».

Две памятки рекомендательного характера «Рекомендации по методам измерения шума железнодорожного подвижного состава» и «Санитарно-гигиенические требования к пассажирским салонам моторвагонного подвижного состава» перенесены на 2007 год.

Представлены на утверждение XXII заседанию КГД памятки:

- обязательного характера:
 - «Основные требования к вагонам международного сообщения»;
 - «Винтовая стяжка с тяговым крюком винтового упряжного устройства для грузовых и пассажирских вагонов. Технические требования»;
- обязательно-рекомендательного характера:
 - «Электрическое отопление пассажирских вагонов, используемых в международном сообщении»;
 - «Питание электроэнергией пассажирских вагонов. Общие требования к высоковольтному оборудованию»;
 - «Технические требования для проектирования унифицированных 4-осных полувагонов».

Исходя из вышеизложенного, видно, что проводимая в 2006 году Комиссией ОСЖД работа по подвижному составу была многообразной, с рядом конкретных, прежде всего положительных результатов.

Тема «Технические средства комбинированных перевозок» осталась в 2006 году открытой, и работа успешно продолжалась с повышенной ответственностью большинства из 12 участвующих железных дорог. Эксперты согласовали проект исходных железнодорожных требований к системе комбинированных перевозок и разработали проект технико-эксплуатационных требований к техническим средствам комбинированных перевозок.

В итоге в 2006 году Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу подготовила с последующим утверждением 39 новых или актуализированных основных технических документов, правил или рекомендаций (памяток ОСЖД) для использования их в практической деятельности железных дорог ОСЖД, а именно:

- 26 памяток рекомендательного характера;
- 1 новую и 2 актуализированные памятки обязательного характера;
- 9 новых и 1 актуализированную памятку обязательно-рекомендательного характера.

Путем совместной работы экспертов участвующих железных дорог Комиссия внесла большой вклад в дело повышения общего технического уровня инфраструктуры и подвижного состава стран – членов ОСЖД.

1.6. Кодирование и информатика



Спальный вагон испанского поезда «Тальго 200» вмещает 20 спальных мест или 5 купе с сидящими местами. Станция Алматы 2, Казахстан

Работы Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ) в 2006 году проводились согласно решениям Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД и в сотрудничестве с МСЖД и ЕС в интересах развития евроазиатского железнодорожного сообщения.

В рамках ПРГ КИ в 2006 году проводилась работа по следующим направлениям:

- актуализация памяток по кодированию;
- ревизия списка памяток из Перечня памяток ОСЖД, находящихся в ведении ПРГ КИ, на предмет их актуализации;
- деятельность Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика»;

- совместный ОСЖД/МСЖД проект миграции - RICS (актуализация совместных памяток ОСЖД/МСЖД в рамках перехода на четырехзначное кодирование железнодорожных предприятий);
- присвоение четырехзначных кодов согласно Памятке 920-1 “Единое цифровое кодирование железнодорожных предприятий, управляющих инфраструктурой и других компаний, участвующих в перевозках железнодорожным транспортом”;
- «Безбумажная технология перевозки грузов в международном сообщении»;
- «Взаимодействие электронных систем по продаже проездных документов и услуг в международном сообщении. Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и взаиморасчетов за перевозки»;
- Web-сайт ОСЖД;
- «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»;
- «Информационное сопровождение грузового сообщения – Технические спецификации для интероперабельности (TAF TSI).



RA2-003, Москва Рижская

На заседании Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование информатика» была заслушана информация:

- Временной рабочей группы ОСЖД/МСЖД RICS о состоянии дел, касающихся Проекта миграции;
- ответственных исполнителей со стороны ОСЖД и МСЖД о положении дел по совместным памяткам;
- о работах, проводимых по присвоению 4-значных кодов железнодорожным предприятиям;
- о разработке стандартов по кодированию под руководством ЕЖДА;
- о проекте SEDP TAF TSI.

Был скорректирован Список ответственных лиц за совместные памятки ОСЖД/МСЖД по теме «Кодирование и информатика».

Временной рабочей группой ОСЖД/МСЖД в рамках проката RICS проводились работы по присвоению 4-х значных кодов (согласно Памятке О 920-1) по заявкам железнодорожных предприятий. На Web-сайте МСЖД опубликована таблица актуальных кодов RICS, а также бланки заявки.

В ближайшее время будут использованы различные каналы для информирования не членов МСЖД по процедурам приложения RICS.

По состоянию на 30 сентября 2006 г. распределено 305 кодов.

Эксперты Рабочей группы по безбумажной технологии на своих совещаниях рассмотрели и согласовали проекты Памяток ОСЖД Р 942 «Технология информационного сопровождения грузовых перевозок по СМГС при электронном обмене данными в стандарте UN/EDIFACT», дополненную сведениями о передаточной ведомости и об операциях отцепки/прицепки вагонов, и О+Р 944 «Перечень классификаторов и кодов элементов данных», дополненную соответствующим описанием элемента данных 4441 «Описание статуса перевозки» для операции отцепки/прицепки вагонов. Проекты этих Памяток ОСЖД представлены на утверждение итоговому совещанию ПРГ КИ ОСЖД.

Совещанием ПРГ КИ утверждены памятки «Принципы организации информационной безопасности при взаимодействии цифровых телекоммуникационных сетей связи» (ведущая железная дорога ОАО «РЖД») и «Организационно-правовые мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте в международном сообщении» (ведущая железная дорога БЧ) с присвоением им статуса «Р».

1.7. Финансовые и расчетные вопросы

В соответствии с решением XXI заседания КГД (24-28 апреля 2006 г., г. Баку, Азербайджанская Республика) работа ПРГ по финансовым и расчетным вопросам (далее - ПРГФ) проводилась в основном в трех направлениях:

- по актуализации действующего «Договора о Правилах о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» (далее - Договор) с учетом современных экономических условий работы железных дорог и законодательств стран – членов ОСЖД;
- по совершенствованию «Правил о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» на уровне экспертов в течение 2006 г. и на перспективу 2007 г. с учетом происходящих реформ;
- по углублению сотрудничества с МСЖД в финансово-расчетной области.

На совещаниях ПРГФ присутствовали специалисты стран – членов Договора о «Правилах...», что способствовало принятию компетентных решений, которые привели к снижению общей задолженности.

Успешно проведена работа группы экспертов, в которой участвуют эксперты 14 железных дорог. Одновременно необходимо отметить, что работа по совершенствованию «Правил о расчетах...» является сложным и многообразным процессом, который содержит различные аспекты – финансовые, экономические, правовые и т.д. Рассматривались новые возможности: например, создание Бюро компенсации в рамках ОСЖД.

В 2006 г. группа экспертов активно работала над актуализацией «Правил о расчетах...» и подготовила сводный материал, который уже обсужден и рассматриваются способы включения его в действующие «Правила...». Стыковка предложений с действующими «Правилами...» в части урегулирования вопросов по просрочке уплаты платежей, защитных мер при изменении курсов валют и др. осуществляется в целях сближения и унификации систем расчетов ОСЖД и МСЖД.

На основе статьи 5 Договора о «Правилах о расчетах...», в которой прописан порядок рассмотрения и утверждения изменений и дополнений «Договора» и «Правил о расчетах...», в целях повышения качества принимаемых решений предложения рассматривались с учетом поступивших мнений от всех железных дорог-участниц. Исходя из принципа единогласия в принятии решения об изменениях и дополнениях, железные дороги, которые имели обоснованные возражения, вносили их в протокол совещания.

На ряде железных дорог-участниц Договора о «Правилах о расчетах...» проводятся мероприятия по реформированию железнодорожного транспорта. Выделяются в отдельный вид деятельности услуги инфраструктуры, пассажирские и грузовые перевозки. Появление новых юридических лиц в связи со структурными преобразованиями железных дорог влечет за собой проблему проведения расчетов за международные перевозки в рамках Договора о «Правилах о расчетах...». В рамках Постоянной рабочей группы по ФРВ ОСЖД проводится дискуссия

о влиянии структурных преобразований в сложившейся системе проведения финансовых расчетов и предлагается в целом сохранить действующий порядок взаиморасчетов через единую расчетную организацию.

В целях улучшения процесса проведения финансовых расчетов между железными дорогами – участницами Договора о «Правилах о расчетах...» ОАО «РЖД» подготовило проект Положения о деятельности Комиссии по урегулированию финансовых вопросов, возникающих между железными дорогами.

В соответствии с Планом работы ПРГФ на 2006 г. по вопросам совершенствования механизма о ведении взаиморасчетов со стороны ЗССК «Карго», БЧ, ЛГ, УЗ, ГАО «ЛДЗ», АО «НК «КТЖ» (КЗХ), ОАО «РЖД» и УТИ в Комитет



GT1-001, Москва Рижская

ОСЖД направлены предложения об изменениях и дополнениях существующих «Правил о расчетах...». Мнения и замечания по предложениям представлены от ТДЖ, АО «ПКП», ЗССК «Карго», ЧД, ЛДЗ и ЭВР. Участниками совещаний на основе проведенной конструктивной и аргументированной дискуссии решено внести некоторые из них как изменения и дополнения в «Правила...», а остальные доработать и повторно рассмотреть на следующих совещаниях. В установленные сроки (согласно ст. 5 Договора о «Правилах о расчетах...») всем участникам Договора о ПР высланы принятые изменения и дополнения, а также сообщена дата вступления их в силу.

Практическое применение «Правил о расчетах...» вызывает значительные затруднения в связи с возникшими новыми экономическими условиями. Участниками данной работы являются: БЧ, БДЖ-ЕАД, МАВ, КЗХ, КЖД, ЗЧ, МТЗ, ОАО «РЖД», ЗССК Карго, ЧД, ЧФР «Марфа», УТИ, УЗ и ЭВР. Проведены два совещания группы экспертов. В основном деятельность экспертной группы направлена на обобщение результатов проделанной работы, на формулирование и обсуждение конкретных предложений на будущее с включением новых разделов в действующие «Правила...».

Кроме рассмотрения возможности о применении в «Правилах...» отдельных положений Памятки МСЖД 311 О+Р «Финансовые взаимоотношения между железными дорогами – Принципы и способы применения», продолжалось обсуждение вопроса о возможности создания Бюро компенсаций в рамках ОСЖД.

Обсуждаются результаты проведения пробных расчетов с использованием методов многостороннего погашения задолженностей. Неполное предоставление данных не позволило сделать объективный анализ возможности применения метода Бюро компенсаций.

Применение методов многостороннего погашения задолженностей в рамках Договора ОСЖД о «Правилах о расчетах...» считается целесообразным и выносится на обсуждение на совещания ПРГ по финансовым и расчетным вопросам.

В связи с необходимостью иметь механизм взаиморасчетов, позволяющий оптимизировать финансовые ресурсы, объемы платежей и сроки расчетов, для рассмотрения предложен проект Регламента работы Бюро Компенсаций ОСЖД (далее – БК). В этом проекте изложены возможные функции и направления его деятельности, в том числе по организации проведения многосторонних зачетов между железными дорогами – участницами «Договора о Правилах...». Предусмотрены возможные варианты организационно-правовой формы БК, в том числе как структуры в ОСЖД или как самостоятельного юридического лица (например, общества с ограниченной ответственностью). Вопрос создания БК еще обсуждается.

С учетом внесения изменений и дополнений проведена работа по выверке текстов «Правил о расчетах...» с целью издания актуализированной версии ПР по состоянию на 31.01.2007 г. Переиздан «Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчетам в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении», который включает актуальные данные по банковским реквизитам и юридическим адресам расчетных организаций, представленных железными дорогами – членами «Договора о Правилах о расчетах...».

Продолжается сотрудничество с МСЖД по двум путям:

- приложение опыта МСЖД в проведении многосторонних зачетов на принципе взаимных компенсаций;
- участие членов ПРГ по ФРВ и специалиста по финансово-расчетным вопросам ОСЖД в совещаниях МСЖД в качестве наблюдателей.



Сотрудники Комитета ОСЖД, во время посещения станции диагностики дизель-генераторов тепловозов, Варшава 2007 г.

2. Деятельность руководящих органов ОСЖД

2.1. Совещание Министров ОСЖД

XXXIV сессия Совещания Министров ОСЖД (г.София, июнь 2006 г.) носила торжественный характер, поскольку в 2006 году отмечалось 50-летие образования Организации сотрудничества железных дорог. В этой связи участниками сессии подписано «Заявление участников XXXIV сессии Совещания Министров ОСЖД», в котором подчеркнута огромная роль ОСЖД в обеспечении международных железнодорожных перевозок и определены основные направления ее работы на период 2006-2016 г.

При этом сессией были рассмотрены основные вопросы деятельности ОСЖД и приняты соответствующие решения:

- утверждены Комплексные планы совершенствования перевозок и развития транспортных коридоров ОСЖД № 1, 9, 11. Одновременно Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития поручено ускорить разработку Комплексных планов других транспортных коридоров для внесения их на утверждение сессии Совещания Министров ОСЖД;
- одобрены результаты проводимых рабочими органами ОСЖД работ по совершенствованию правовых документов, регламентирующих условия перевозок пассажиров и грузов в прямом международном железнодорожно-парном сообщении;
- Комиссии ОСЖД по транспортному праву поручено продолжить работу по внедрению накладной ЦИМ/СМГС, проведению ревизии СМПС и СМГС с учетом происходящих структурных преобразований на железнодорожном транспорте, а также разработать и представить XXXV сессии Совещания Министров ОСЖД основные принципы ревизии СМПС;
- ВРГ по ревизии СМГС поручено разработать проект Правил перевозок грузов, вагонов и контейнеров в прямом международном железнодорожно-парном сообщении;
- Комитету ОСЖД поручено осуществлять координацию сотрудничества с ОТИФ и ЦИТ в части гармонизации правовых систем СМГС-ЦИМ, СМПС-ЦИВ, Правил перевозок опасных грузов, применения накладной ЦИМ/СМГС и других вопросов, вытекающих из договоренности «Сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ. Совместная точка зрения» и «Договора между Комитетом ОСЖД и ЦИТ о применении накладной ЦИМ/СМГС»;
- обращено внимание членов Совещания Министров ОСЖД на необходимость содействия проведению процедур (согласно внутригосударственным требованиям) по присоединению к Конвенции о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладной СМГС;
- прекращены работы над проектом Договора о привилегиях и иммунитетах ОСЖД.

Совещание Министров ОСЖД назначило на период с 1 июля 2006 года до 30 июня 2008 года на должность Председателя Комитета ОСЖД господина Шозду Тадеуша, представителя члена ОСЖД от Польской Республики, а также на должности заместителей Председателя

Комитета ОСЖД господ Жукова Виктора, представителя члена ОСЖД от Российской Федерации и Се Гаочао, представителя члена ОСЖД от Китайской Народной Республики.

Сессия утвердила Отчет о деятельности ОСЖД за 2005 год и Отчет Ревизионной комиссии за 2005 год, а также Бюджет Комитета ОСЖД (окончательный – на 2006 год и предварительный – на 2007 год) и Программу работы ОСЖД на 2007 год и последующие годы.



Сотрудники Комитета ОСЖД, во время посещения станции диагностики дизель-генераторов тепловозов, Варшава 2007 г.

2.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД

Конференция Генеральных директоров провела свое XXI заседание в апреле 2006 года в Баку, где были рассмотрены результаты работ рабочих органов ОСЖД, действующих в сфере деятельности Конференции, а также материалы, представляемые на сессию Совещания Министров.

Одобрены результаты работ по совместному проекту ЭСКАТО ООН-ОСЖД по планированию и организации демонстрационных пропусков маршрутных контейнерных поездов по Северному коридору Трансазиатской железной дороги, при поддержке рекомендации 3-го заседания Руководящего Комитета ЭСКАТО ООН по проекту.

Конференция утвердила изменения и дополнения в тексты ППВ и ГНГ, а также приняла решения о необходимости актуализации МТТ и ЕТТ. Принято решение о разделении ППВ на отдельные правила по пассажирским и по грузовым вагонам.

Отмечен прогресс по выполнению первого этапа (Монголия) совместного проекта ЭСКАТО ООН/ОСЖД по повышению эффективности Евроазиатских железнодорожных маршрутов с приданием особого внимания странам Азии и регионам Кавказа, не имеющим прямого выхода к морю. Принято задание железным дорогам стран – членов ОСЖД, участвующим в совместном проекте определить перечень маршрутов и состав Проектной группы по выполнению второго этапа (Казахстан) совместного проекта.

Конференция поручила продолжить работу в области пассажирских перевозок по теме «Резервирование мест, справочно-информационное обслуживание пассажиров, предоставление услуг и взаиморасчетов за перевозки».

По техническим вопросам железных дорог Конференция утвердила ряд норм и предписаний в виде памяток ОСЖД, а также приняла решение о продолжении работы в этой области по темам: габариты подвижного состава, железнодорожный путь и искусственные сооружения, СЦБ и сети связи, устройства электроснабжения и электрической тяги, подвижной состав для железных дорог, технические средства комбинированных перевозок.

В области кодирования и информатики поручено ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике продолжить работу по ведению совместных памяток ОСЖД/МСЖД, по разработке совместно с СЕН технической спецификации для интероперабельности в области кодирования грузовых перевозок (TAF TSI – Телематические прикладные программы для технических спецификаций интероперабельности в грузовом сообщении).

Для повышения эффективности работы ПРГ, Конференция поручила определить ответственных лиц за организацию отдельных задач группы.

Были утверждены памятки О+Р 944 «Перечень классификаторов и кодов элементов данных. Библиотека перечней кодов для грузового сообщения по правилам СМГС» и О+Р 943 «Библиотека стандартных электронных сообщений для грузовых перевозок в международном сообщении по правилам СМГС в стандарте UN/EDIFACT», а также «Регламент ОСЖД и МСЖД по управлению кодами компаний».

В результате рассмотрения состояния дел по задолженностям между железными дорогами, помимо обращения к должникам о погашении их долгов, Конференция поручила продолжить анализ механизма сокращения взаимных задолженностей. Конференция обратилась к руководителям железных дорог, имеющих длительные задолженности, с просьбой проинформировать на XXII заседании о принятых ими мерах по погашению своих долгов.

По финансовым и расчетным вопросам поручено продолжить работу по совершенствованию Правил о расчетах на уровне экспертов в течение 2006-2007 г. с учетом реформ, происходящих на железных дорогах стран – членов ОСЖД, а также продолжить сотрудничество с МСЖД в этой области.

Конференция утвердила Программу работ ОСЖД на 2007 год по пассажирским и грузовым



Министр железных дорог Китайской Народной Республики г-н Лю Чжицзюня во время посещения Комитета ОСЖД



Сотрудники Комитета ОСЖД, во время посещения станции диагностики дизель-генераторов тепловозов, Варшава 2007 г.

перевозкам, по инфраструктуре и подвижному составу, по финансовым и расчетным вопросам, а также по информатике и кодированию.

Статус присоединенного предприятия Конференцией был предоставлен:

- ЗАО "Трансмашхолдинг", объединению предприятий железнодорожного машиностроения (г. Москва, Россия);
- предприятию «Железнодорожный транспорт Песа Быдгощ АО Холдинг» (г. Быдгощ, Польша);
- Корпорации «Южная промышленно-инвестиционная группа» (г. Днепропетровск, Украина);
- VolkerRail Deutschland (г. Обергаузен, Германия).

Конференция назначила на должность Секретаря Комитета ОСЖД господина Шомоди Кальмана,

представителя члена ОСЖД от Венгерской Республики, на период с 1 июля 2006 года до 30 июня 2008 года.

Конференция обсудила материалы, представленные сессии Совещания Министров, и подготовила по ним свои рекомендации для сессии, в частности по Отчету о деятельности ОСЖД за 2005 год и бюджету Комитета, а также по назначению лиц на руководящие должности в Комитете ОСЖД.

3. Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий

3.1. Сотрудничество с наблюдателями

Статусом наблюдателя ОСЖД пользовались железные дороги Германии (АО ДБ), Греции (ЦХ), Франции (СНЦФ), Финляндии (ВР), Сербии и Черногории (ЮЖ) и железная дорога Дьер-Шопрон-Эбенфурт (АО ДШЕВ).

В работе Комиссий ОСЖД и на совещаниях экспертов по отдельным темам плана работы отмечалось активное участие наблюдателей в деятельности ОСЖД. В особенности это проявилось по вопросам транспортной политики, совершенствования транспортного права, улучшения работы пограничных станций, тарифных и коммерческих вопросов, правил перевозок опасных грузов, организации крупнотоннажных контейнерных перевозок в сообщении Европа-Азия, а также разработки памяток технического характера.

СНЦФ в числе ведущих железных дорог принимало участие в разработке транспортной политики ОСЖД.

АО ДБ по договорённости с Комитетом ОСЖД выполняло перевод статей журнала «Бюллетень ОСЖД» на немецкий язык.

ВР активно участвовали в работе по транспортным коридорам, по транспортному праву, по вопросам перевозки опасных грузов, по ЕТТ, МТТ и ГНГ.

Представители наблюдателей также принимали участие в заседаниях руководящих органов ОСЖД.

3.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями

Сотрудничество присоединённых предприятий с ОСЖД определено их деятельностью и заинтересованностью по участию в отдельных разработках. В течение отчетного периода состав фирм, которые пользовались статусом присоединённого предприятия, изменился. Некоторые фирмы в результате изменений своей организационной структуры и стратегии

денонсировали договор о статусе присоединенного предприятия, иные получили его. В целом к концу 2006 года количество присоединенных предприятий, которые подписали договор о сотрудничестве, составило 22.

В большинстве случаев эти предприятия участвовали в деятельности Комиссии по инфраструктуре и подвижному составу, при составлении технических предписаний по вопросам путевого хозяйства и подвижного состава.

Следует отметить активное участие Нефтехимтранса в работах, касающихся перевозки опасных грузов, конструкции вагонов и пересечения границ, ЙЕРИД – по вопросам обслуживания грузоотправителей, КАМАКС – по раздвижным колесным парам, СЕРВТРАНС – по ППВ и правилам о расчетах. По техническим вопросам принимали участие в работах КПМ Консулт, РДМ, Электро-термит и Рейлтех. КПМ Консулт сотрудничал по вопросам транспортных коридоров.

В ходе совещаний экспертов присоединенным предприятиям предоставлена возможность презентации своей продукции. В качестве гостей они принимали участие в заседании Конференции Генеральных директоров.

4. Сотрудничество с международными организациями

4.1. Сотрудничество с ЕЭК ООН

Принимая во внимание деятельность ЕЭК ООН по развитию евроазиатских транспортных связей, ОСЖД приняло активное участие в деятельности ряда рабочих групп по железнодорожному транспорту, таможенным вопросам, развитию комбинированных перевозок, актуализации правил перевозок опасных грузов. Было продолжено сотрудничество ОСЖД с ЕЭК ООН по подготовке международной конференции по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом.

В феврале 2007 году была окончательно принята сессией КВТ ЕЭК ООН Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладной СМГС. В силу технических причин, связанных с промедлением перевода текста Конвенции на все рабочие языки ООН, была задержана процедура ратификации Конвенции странами – членами ОСЖД.

Положительным направлением сотрудничества стали работы по приведению транспортных коридоров ОСЖД в соответствие с требованиями Европейского Соглашения о главных международных железнодорожных линиях (СМЖЛ).

В целях координации действий по гармонизации Правил перевозок опасных грузов представитель ОСЖД, ведущий работы в этой области, в 2006 году принимал участие в заседаниях рабочей группы по перевозке опасных грузов КВТ ЕЭК ООН (WP15).

4.2. Сотрудничество с ЭСКАТО ООН

В рамках двух совместных проектов в 2006 году осуществлялось сотрудничество между ОСЖД и ЭСКАТО ООН:

- по организации демонстрационных пропусков маршрутных контейнерных поездов по северному коридору Трансазиатской железной дороги (Проект 1);
- по повышению эффективности евроазиатских железнодорожных маршрутов с приданием особого внимания странам Азии и региону Кавказа, не имеющим прямого выхода к морю (Проект 2).



Сотрудники Комитета ОСЖД во время визита Министра железных дорог Китайской Народной Республики г-н Лю Чжицзюня в Комитет ОСЖД

Наблюдается существенный прогресс в работе по первому проекту осуществления демонстрационных пропусков маршрутных контейнерных поездов, в том числе по обеспечению регулярного курсирования на участках СК ТАЖД (I коридор ОСЖД).

Отмечена важность присоединения железных дорог КНДР к «Меморандуму о взаимопонимании о планировании и осуществлению демонстрационных пропусков маршрутных контейнерных поездов по Северному коридору Трансзиатской железной дороги» и реализации ими совместного проекта ЭСКАТО ООН/ОСЖД.

Участниками совместного проекта и заинтересованными международными организациями представлена информация о контейнерных перевозках на своих отдельно взятых железнодорожных участках на 4-м заседании Руководящего Комитета ЭСКАТО ООН по планированию и осуществлению демонстрационных пропусков маршрутных контейнерных поездов по СК ТАЖД (19-20 сентября 2006 г., г. Астана, Республика Казахстан). Рекомендации данного заседания представлены Комитетом ОСЖД на XXII заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (2007 г.).

Работы по выполнению первого этапа Проекта I проводились в соответствии с Методологией, утвержденной XX заседанием Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (28-29 апреля 2005 г., г. Вильнюс, Литовская Республика).

В ходе выполнения работ совместного проекта были рассмотрены три маршрута, представляющих интерес для Монголии и заинтересованных стран:

- маршрут 1: Тяньцзинь – Улан-Батор,
- маршрут 2: Европа – Улан-Батор,
- маршрут 3: порт Находка – Улан-Батор.

Результаты изучения вышеуказанных маршрутов обеспечивают необходимые технические, эксплуатационные и коммерческие показатели, которые непосредственно представляют часть сравнительного анализа международных транспортных маршрутов (касательно Монголии).

Во исполнение решения XXI Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (апрель, 2006 г.) совещание обсудило вопрос о рассмотрении Евроазиатских железнодорожных маршрутов ОСЖД на Казахстан и через Казахстан в качестве II-го этапа совместного проекта ЭСКАТО ООН. Был согласован ведущий исполнитель по данной теме – КЗХ.

Установлены активные рабочие контакты между Секретариатом ЭСКАТО ООН и Комитетом ОСЖД. Представитель ЭСКАТО ООН по транспорту принимал участие в работе XXI Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (апрель, 2006 г.) и соответствующих совещаний Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, а также были проведены рабочие консультации между ЭСКАТО ООН и представителями МТЗ (ведущий исполнитель по этапу I пилот-проекта), ОАО «РЖД», операторами контейнерных поездов – Экспедиторским Центром МТЗ, компаниями «ТУУШИН» (Монголия) и ЗАО «РУБИ-КОН» (Россия), «БЕЛИНТЕРТРАНС» (Беларусь), «TRADE TRANS» (Польша).

4.3. Сотрудничество с ОТИФ

В 2002 году ОСЖД и ОТИФ подписали документ «Совместная точка зрения», основные принципы которого были одобрены XXXI сессией Совещания Министров ОСЖД, что дало сотрудничеству новое направление совместных действий.

Вопросы сотрудничества ОСЖД и ОТИФ обсуждались на международной киевской конференции по вопросам железнодорожного транспортного права (Киев, 21-22 октября 2003 г.), где была принята Совместная декларация, в которой говорится, что с целью повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта с другими видами транспорта железным дорогам необходимо повысить качество услуг, чтобы они стали более надежными, безопасными и доставка грузов осуществлялась в более короткие сроки.

Разработанная Программа сотрудничества ОСЖД и ОТИФ, базирующаяся на принципах «Совместной точки зрения», способствует достижению этих целей. Сотрудничество направлено на усовершенствование двух правовых систем, повышение уровня перевозок, развитие транспортных коридоров, облегчение пересечения границ, повышение сервиса транспортных услуг и техническое оснащение подвижного состава.

Особое внимание уделялось упрощению процедур на стыках двух систем транспортного права: СМГС и ЦИМ. Существование двух правовых зон в значительной степени препятствует развитию международного железнодорожного транспорта между Европой и Азией.

Для решения этой задачи ОСЖД, ОТИФ и ЦИТ в 2005 году создали совместную рабочую группу по разработке новой накладной ЦИМ/СМГС.

В марте месяце 2006 года созданная накладная ЦИМ/СМГС на совещании Комиссии ОСЖД по транспортному праву была утверждена и с 1 сентября 2006 года вступила в действие. В марте месяце ЦИТ также утвердил эту накладную.

Первые опытные перевозки грузов по новой накладной ЦИМ/СМГС с Украины в Германию показали, что этот проект реальный и имеет большое будущее.

В процессе опытных перевозок выявились некоторые недостатки технического характера, которые по договоренности сторон могут быть быстро устранены, и которые на процесс перевозок влияния не имеют.

Также выяснилось, что кроме накладной ЦИМ/СМГС при перевозке грузов в международном сообщении необходимо разработать и другие сопутствующие этой накладной документы, а именно, вагонную ведомость ЦИМ/СМГС и коммерческий акт ЦИМ/СМГС.

Разработкой этих документов в 2006 году и занимались эксперты совместной рабочей группы ЦИТ-ОСЖД.

В отчетном году разработаны гармонизированные положения об ответственности ЦИМ/СМГС на договорной основе для создания правовых отношений между клиентом и перевозчиком, а также между перевозчиками. Это «Общие положения по ответственности ЦИМ/СМГС», которые должны послужить в качестве источника информации как клиентуре, так и перевозчикам и таможенным органам.

4.4. Сотрудничество с МСЖД

Сотрудничество с МСЖД осуществляется в различных формах, начиная от обмена информацией и документацией до совместных разработок. Проблемы, рассмотренные в 2006 году в сотрудничестве с МСЖД, отражены в планах работы рабочих органов ОСЖД с учетом Программы сотрудничества ОСЖД/МСЖД, принятой Конференцией Генеральных директоров на своем XVIII заседании.

В 2006 году осуществлялись работы по гармонизированной номенклатуре грузов, по системам резервации и продажи билетов, по техническим требованиям к габаритам и другим вопросам.

Продолжила свою деятельность Совместная группа ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика».

ОСЖД и МСЖД издали свои статистические бюллетени с унифицированными по содержанию показателями и взаимно сверенными данными.

5. Деятельность Комитета ОСЖД

5.1. Общие вопросы

Комитетом ОСЖД выполнялись задачи, вытекающие из функций исполнительного органа ОСЖД, определенные основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД, в том числе проводилась координация разработки Программы работы и планов рабочих органов ОСЖД.

Комитет ОСЖД выполнял функции Секретариата по подготовке и проведению XXI заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в Баку, а также XXXIV юбилейной сессии Совещания Министров в Софии.

В 2006 году состоялось 7 заседаний членов Комитета ОСЖД, на которых рассматривались результаты работы, проводимой Комиссиями и ПРГ в течение года, в том числе проекты решений по представляемым на утверждение руководящим органам ОСЖД вопросам транспортной политики, транспортного права, комбинированных перевозок и др., а также отчеты

о совещаниях рабочих органов и других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД.

Среди всех вопросов, которые реализовались в рамках ОСЖД, большое внимание было уделено разработке единой накладной ЦИМ/СМГС и Правил о перевозке опасных грузов, ревизии Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС), а также подготовке к Международной конференции по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом. Особую важность представляли работы, связанные с проведением в Комитете ОСЖД 4-х совещаний ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД.

В 2006 году ОСЖД отмечала свой юбилей – 50-летие со дня ее создания. Согласно разработанной по этому случаю программе Комитетом ОСЖД был оформлен выставочный стенд и издана брошюра, в которых представлены важнейшие моменты истории ОСЖД. Кроме того, были подготовлены юбилейные значки и Почетные дипломы для членов ОСЖД и лиц, которые внесли весомый вклад в развитие организации. Дипломы были вручены во время заседаний XXI Конференции Генеральных директоров и XXXIV сессии Совещания Министров, а также переданы членам ОСЖД для вручения их своим сотрудникам и ветеранам. Всего Комитетом ОСЖД было выдано более 400 дипломов. Участники совещаний рабочих органов ОСЖД получали на память юбилейные значки.

По случаю 50-летия ОСЖД 8 июня 2006 года в Комитете ОСЖД состоялся торжественный прием, в котором участвовали послы и дипломатические представители стран – членов ОСЖД, представители польских министерств и учреждений, руководство ПКП, некоторые заслуженные ветераны ОСЖД, в том числе бывший Председатель Комитета ОСЖД г-н А. Голашевский и бывший Секретарь Комитета ОСЖД г-н Р. Хован.

На основании заключенных соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединенными предприятиями. Согласно решению XXI заседания Конференции Генеральных директоров Комитет ОСЖД заключил два договора с присоединенными предприятиями.

В Комитете работали представители 22 стран – членов ОСЖД.

К сожалению, в течение 2006 года по-прежнему отсутствовали представители Румынии, Таджикистана и Туркменистана, что ухудшает возможность Комитета ОСЖД по реализации стоящих перед ним задач. Руководство Комитета ОСЖД неоднократно обращалось в их адрес по направлению своих представителей, но результата пока не достигнуто.

В течение года произошла замена представителя члена ОСЖД от Социалистической Республики Вьетнам, Республики Кыргызстан и Республики Узбекистан. С 31 декабря 2006 года завершил работу член Комитета ОСЖД от Исламской Республики Иран, который вел вопросы опасных грузов.

Проведена также замена 4-х сотрудников технического персонала.

В 2006 году было проведено 98 совещаний рабочих органов ОСЖД, из них 48 – в Комитете ОСЖД. По вопросу участия стран – членов ОСЖД в работе Комиссий и Постоянных Рабочих групп ОСЖД Комитетом ОСЖД был проведен анализ, который показал неравномерную их нагрузку.

В течение года представители Комитета ОСЖД участвовали в ряде международных конференций и других международных мероприятий в области железнодорожного транспорта, в выставках, посвященных транзитным перевозкам – «ИнноТранс-2006», «ТрансЕвроАзия», «ТРАНСЛОГ» и др., а также в заседаниях рабочих органов международных организаций – ЕЭК ООН, ЭСКАТО, ОТИФ, МСЖД, ЦИТ, КСТП.

По актуальным вопросам сотрудничества в Комитете ОСЖД состоялись встречи с Министром транспорта РФ г-ном И. Левитиным, с Генеральным директором УЗ г-ном В.Гладких и с Президентом МАВ «КАРГО» г-ном Т. Козаком.

В 2006 году Комитет ОСЖД посетили представители международных организаций: Генеральный секретарь МСЖД г-н А. Мишель, Генеральный секретарь ЦИТ г-н Т. Леймгрубер, Исполнительный директор CER г-н Й. Людевиц, Генеральный секретарь КСТП г-н Г. Бессонов, советник ЭСКАТО ООН г-н В. Тимофеев.

19 октября состоялся семинар по взаимодействию между железнодорожными системами колеи 1435 мм и 1520 мм, на котором были определены области будущего сотрудничества между ОСЖД и ЕС при участии представителей ЕС (DGTREN) и ЕЖДА.

5.2. Издательская деятельность

В 2006 году были изданы 5 номеров журнала «Бюллетень ОСЖД» на русском, китайском и немецком языках (в том числе один двойной номер). В обеспечении перевода на немецкий язык содействие оказывало АО ДБ.

Тираж каждого номера журнала в 2006 году составил 2929 экземпляров, в том числе 1846 экземпляров на русском языке, 672 на немецком и 411 на китайском языке.

Бюллетень доставляется бесплатно всем странам – членам ОСЖД, железным дорогам-наблюдателям и присоединённым предприятиям, а также организациям и частным лицам за отдельную плату (по подписке). Помимо этого, в порядке бесплатного обмена «Бюллетень ОСЖД» направляется в 25 государств мира.

С 2005 года доставка журнала осуществляется через почтовое отделение.

Тематика изданных материалов главным образом отражала основные решения сессии Совещания Министров ОСЖД, Конференции Генеральных директоров, постоянных Комиссий ОСЖД, экспертных и рабочих групп. Предоставлялись страницы журнала в первую очередь железным дорогам стран – членов ОСЖД, наблюдателям и присоединённым предприятиям.

В 2006 году в журнале опубликованы статьи авторов из Азербайджана, Болгарии, Вьетнама, Грузии, Ирана, Польши, России, Узбекистана, Украины и Чехии.

Были опубликованы материалы о развитии и реформировании железных дорог стран, являющихся членами ОСЖД, о совершенствовании СМГС и СМПС, о введении нового КОТИФ, а также многие другие материалы.

Авторами опубликованных в журнале статей являлись министры транспорта стран – членов ОСЖД, руководители железнодорожных отраслей, крупные учёные, опытные работники и специалисты железнодорожного транспорта, члены Комитета ОСЖД, а также представители ОТИФ и ЭСКАТО ООН.

Два номера журнала были опубликованы накануне открытия юбилейной сессии Совещания Министров и Конференции Генеральных директоров и были распространены в первый день проведения этих важнейших мероприятий. В отчетном году были проведены переговоры и подписан договор между Комитетом ОСЖД и отраслевым журналом ДБ «Дайне Бан» о сотрудничестве между редакцией журнала «Бюллетень ОСЖД» и редакцией журнала «Дайне Бан».

Регулярно публиковались информации о работе ОСЖД.

Поступали запросы на печать наших публикаций в различных журналах.

Кроме издания журнала, в подготовке к 50-летию ОСЖД редакцией:

- разработан и оформлен стенд, посвященный истории ОСЖД;
- выпущена юбилейная брошюра;
- подготовлена презентация к выступлению Председателя Комитета ОСЖД на юбилейной сессии Совещания Министров ОСЖД.

В течение года были оформлены и выпущены:

- информационный справочник ОСЖД на русском, китайском, немецком и английском языках;
- отчет о деятельности ОСЖД за 2005 год на 4-х языках;
- стенды участников КГД и сессии Совещания Министров;
- календари на 2007 год с символикой ОСЖД и часами;
- настольные планеры с символикой ОСЖД;
- календари с планом совещаний ОСЖД на 2007 год;
- карты международных железнодорожных транспортных коридоров (МТК) ОСЖД.



СПРАВКА

об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах (на 31.01.2007 г.)

№ п/п	Наименование страны	Сокращенные обозначения железных дорог	Участие							
			СМПС	СМГС	Договор о МПТ	Договор о МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о Правилах о расчетах	Соглашение по комб. перевозкам
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Азербайджанская Республика	АЗ	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет
2.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да
3.	Республика Болгария	БДЖ ЕАД	да	да	нет	нет	да	да	да	да
4.	Венгерская Республика	МAB	нет	да	нет	нет	нет	да	да	да
5.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	да	нет
6.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	нет	да	да	нет
7.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
8.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да
9.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да
10.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	нет
11.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да
12.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	да	да	да	да	да	да
13.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	да	да	нет	да	да	нет
14.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да
15.	Монголия	МТЗ	да	да	да	да	да	да	да	да
16.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да
17.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да
18.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
19.	Словацкая Республика	ЗССК КАРГО	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
20.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	нет
21.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет
22.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да
23.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	да	да	да
24.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	да	нет
25.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да
Всего количество участвующих			22	22	15	15	15	20	23	15



2006