

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**

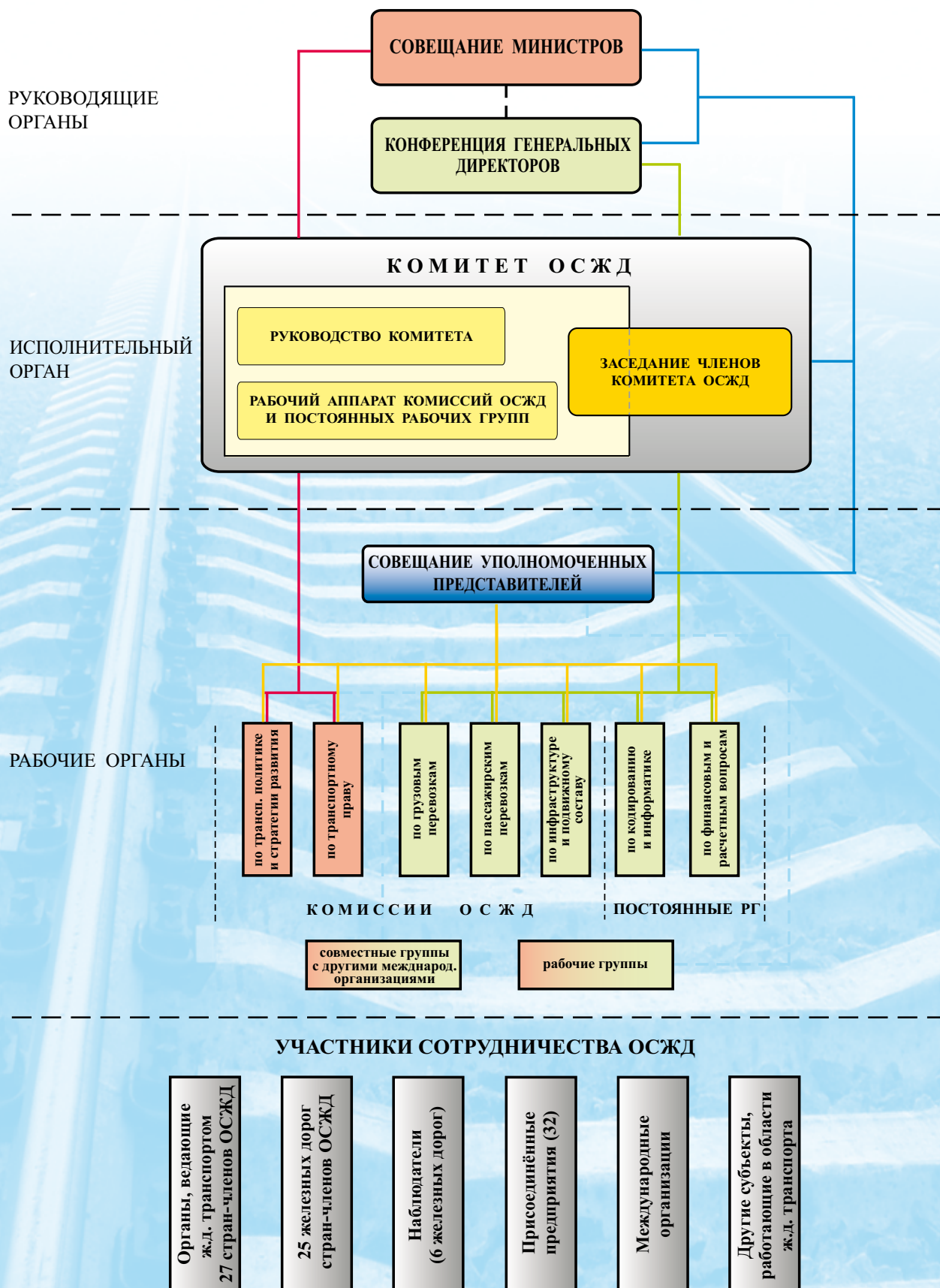


**ОТЧЕТ
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ
СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ЗА 2009 ГОД**

Варшава
2010

Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

(По состоянию на 1 января 2010 г.)



Содержание

Структура ОСЖД.....	2
Статистика	5,7
Введение	8
Состояние дел по направлениям работы ОСЖД.....	12
Деятельность руководящих органов ОСЖД.....	32
Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий.....	34
Сотрудничество с международными организациями	35
Деятельность Комитета ОСЖД.....	38
Справка об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах.....	41
Члены ОСЖД.....	47

Отчёт одобрен 22 апреля 2010 г. XXV юбилейным заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (Монголия, Улан-Батор, 19-23 апреля 2010 г.).
Утверждён 17 июня 2010 г. XXXVIII сессией Совещания Министров ОСЖД (Чешская Республика, Прага, 15-18 июня 2010 г.)

ИЗДАТЕЛЬ

Комитет Организации сотрудничества
железных дорог (ОСЖД)

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

доц. Сергей Кабенков (председатель)
инж.-экон. Зубайда Аспаева
инж. Ван Янцы
проф. Анзор Глonti
к.т.н. Милан Гржебачка
инж. Аян Мамытов
инж. Николай Носенко
инж. Анатолий Цветков
инж. Харальд Зайлер

РЕДАКЦИЯ

Главный редактор: С. Кабенков
Редактор: Ван Янцы
Секретари: Л. Филипяк, Т. Корнилюк

Адрес: 00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67
Телефон: (+4822) 657-36-17;
(+4822) 657-36-18
Факс: (+4822) 621-94-17;
(+4822) 657-36-54
osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

Печатается в типографии PAB-Font s.c.,
03-214 Варшава, ул. Краснобродзка 2/1
Телефон/Факс: (+4822) 675-65-17
e-mail: biuro@pabfont.pl

Перечень аббревиатур, используемых в тексте

АБД	автоматизированная база данных
ВРГ	временная рабочая группа
ЕЖДА	Европейское железнодорожное агентство
ЕПИ	единая поисковая система
ЕТТ	Единый транзитный тариф
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ИТ	информационные технологии
КВТ	Комитет по внутреннему транспорту
КГД	Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей)
КСТП	Координационный совет по транссибирским перевозкам
МСЖД	Международный союз железных дорог
МТТ	Международный железнодорожный транзитный тариф
НТИ	научно-техническая информация
НТЭИ	научно-техническая и экономическая информация
НХМ	гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ)
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОТИФ	Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
ПГВ	Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении
ППВ	Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении
ПРГ	Постоянная рабочая группа
ПРГ КИ	Постоянная рабочая группа по кодированию и информатике
ПРГФ	Постоянная рабочая группа по финансовым и расчётным вопросам
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СМПС	Соглашение о международном пассажирском сообщении
ТСИ	Технические спецификации по интероперабельности
ЦИТ	Международный комитет по железнодорожному транспорту
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана



Руководители делегаций XXXVIII сессии Совещания Министров ОСЖД
(Чешская Республика, Прага, 15-18 июня 2010 г.)

Статистика

Основные показатели железных дорог стран - членов ОСЖД за 2009 год

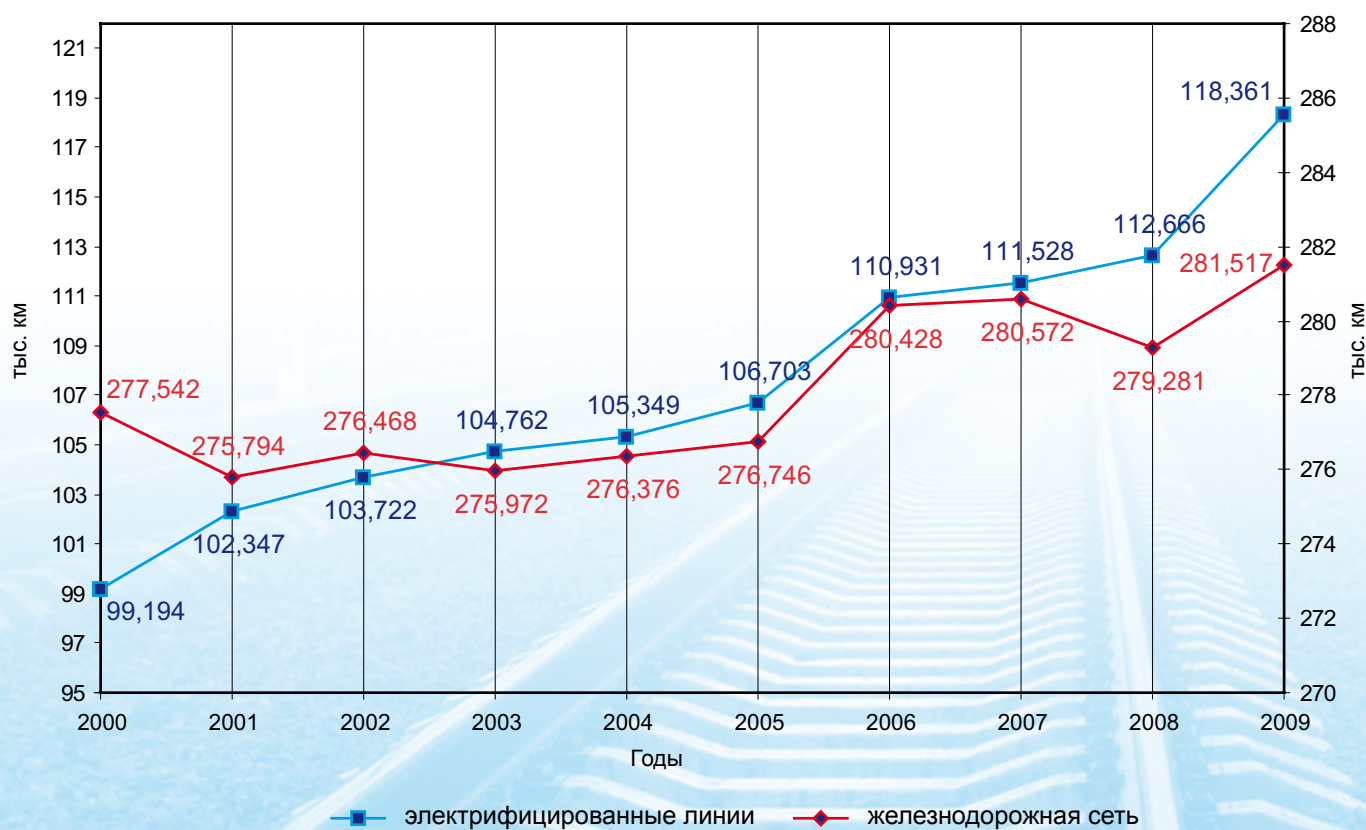
№	Страна	Дорога	Код	Эксплуатационная длина (км)	В т.ч. электрифицированные линии (км)	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)	Пассажирооборот (млн. пасс.км)	Перевезено грузов (тыс. т)	Грузооборот (млн. ткм)
1	Азербайджан	АЗ	0057	2 079,1	1 251,2	6 389,6	1 024,5	20 789,7	7 592,1
2	Беларусь	БЧ	0021	5 511,3	898,2	83 478,5	7 400,9	133 996,1	42 741,6
3	Болгария	БДЖ	0052	4 150,0	2 833,0	31 360,0	2 144,0	10 633,0	2 266,0
4	Венгрия	МАВ	0055	7 572,0	2 731,6	142 656,0	8 030,0	42 411,0	7 735,0
5	Вьетнам	ВЖД	0032	2 347,0	0,0*	11 072,3	4 138,5	8 159,5	3 807,1
6	Грузия	ГР	0028	1 566,4	1 486,2	3 120,2	626,0	17 104,0	5 417,0
7	Иран	РАИ	0096	6 950,0	148,0	26 225,0	15 312,0	33 044,0	20 540,0
8	Казахстан	КЗХ	0027	14 205,4	4 143,5	18 797,1	14 859,6	247 677,4	197 302,3
9	Китай	КЖД	0033	65 491,1	30 242,6	1 416 062,0	736 543,0	2 712 400,0	2 250 258,0
10	КНДР	ЗЧ	0030	4 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Кыргызстан	КРГ	0059	417,2	0,0	751,5	106,1	5 981,6	744,5
12	Латвия	ЛДЗ	0025	1 884,2	257,4	21 554,7	755,8	53 678,6	18 693,4
13	Литва	ЛГ	0024	1 767,6	122,0	4 374,1	356,9	42 668,6	11 887,8
14	Молдова	ЧФМ	0023	1 157,1	0,0	5 186,7	422,8	4 414,9	1 016,7
15	Монголия	МТЗ	0031	1 814,0	0,0	3 118,3	1 008,5	14 171,5	7 852,1
16	Польша	ПКП	0051	20 750,3	11 952,9	282 579,0	18 640,0	240 718,0	43 394,0
17	Россия	РЖД	0020	85 194,0	43 086,0	1 139 564,0	153 575,0	1 235 416,3	1 865 305,0
18	Румыния	ЧФР	0053	10 776,0	4 002,0	65 538,0	5 975,0	29 464,0	5 386,0
19	Словакия	ЗССК КАРГО	0056	3 629,2	1 577,6	45 135,0	2 247,0	35 266,0	6 485,0
20	Таджикистан	ТДЖ	0066	616,0	0,0	706,4	45,3	14 545,5	1 282,1
21	Туркменистан	ТРК	0067	3 095,1	0,0	6 235,0	1 685,0	25 407,0	11 547,0
22	Узбекистан	УТИ	0029	4 229,6	589,0	15 302,6	2 632,1	79 306,6	24 237,8
23	Украина	УЗ	0022	21 678,5	9 755,8	490 031,0	48 327,0	391 523,0	196 188,0
24	Чехия	ЧД	0054	9 420,0	3 153,0	162 906,0	6 462,0	68 162,0	12 616,0
25	Эстония	ЭВР	0026	816,2	130,7	4 895,2	249,7	25 374,9	5 782,6
	ИТОГО	ОСЖД		281 517,3	118 360,7	3 987 038,2	1 032 566,7	5 492 313,2	4 750 077,1

*0,0 – нет данных

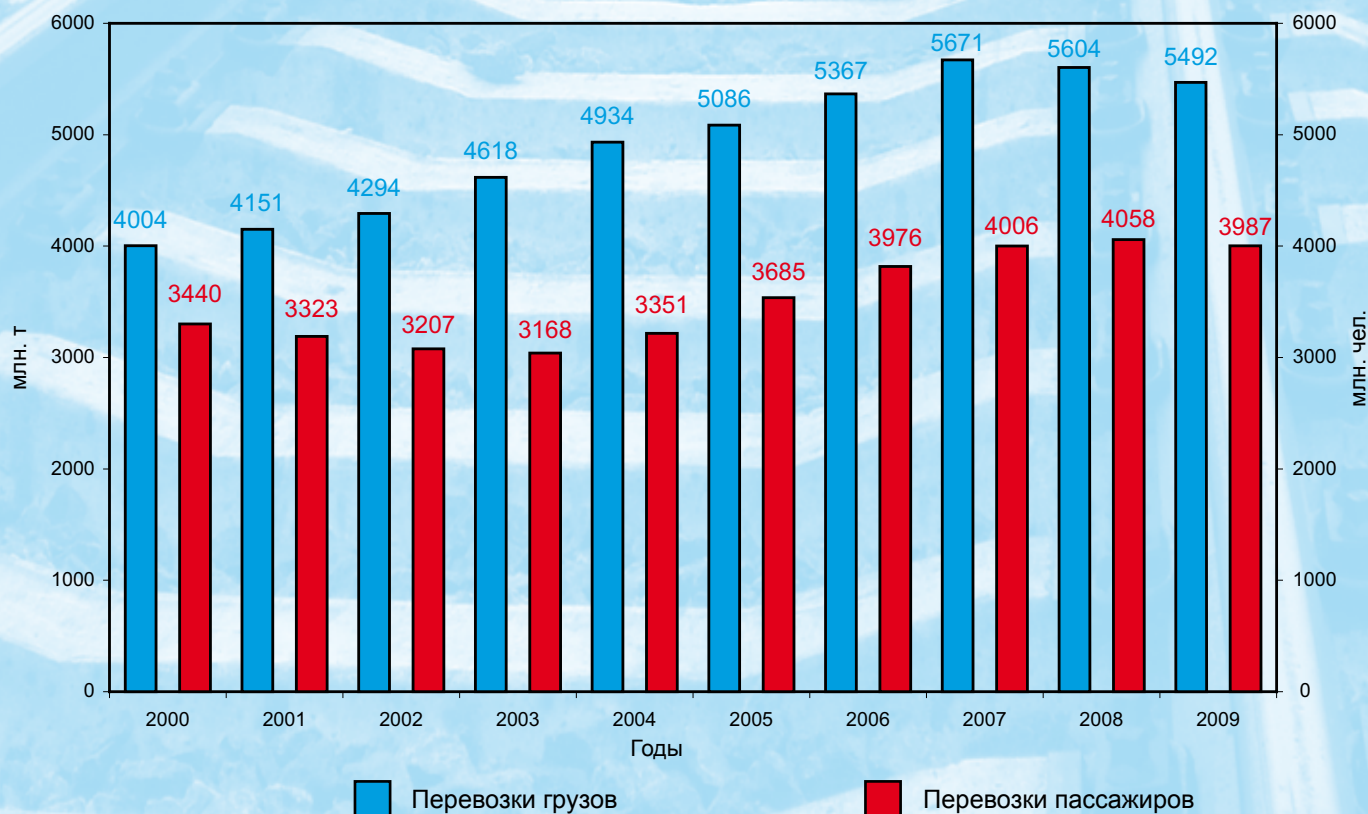


Руководители делегаций XXV юбилейного заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (Монголия, Улан-Батор, 19-23 апреля 2010 г.)

Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяженности электрифицированных линий



Динамика изменения объёмов перевозок



Введение

Работа железных дорог стран – членов ОСЖД в 2009 году характеризовалась сложными условиями, вызванными, прежде всего, мировым экономическим кризисом. Несмотря на общий спад производства в большинстве стран – членов ОСЖД, на нарушение устойчивых экономических связей, железнодорожный транспорт продолжал занимать ведущие позиции в общей транспортной системе.

Деятельность Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в 2009 году была направлена на выполнение целевых задач по дальнейшему развитию международных железнодорожных перевозок в сообщении между Европой и Азией, совершенствование правовых и нормативных основ, позволяющих реализовать с наибольшей эффективностью полный комплекс транспортных услуг на железнодорожном транспорте и обеспечивать повышение его конкурентоспособности.

За предыдущие годы большинство железных дорог стран – членов ОСЖД осуществили существенное преобразование и совершенствование своей структуры управления для адаптации ее к рыночным условиям и требованиям сегодняшнего времени, отмеченного тенденциями значительного технического прогресса в развитии железнодорожного транспорта.

Этому способствовало выполнение одобренной руководящими органами ОСЖД Программы совершенствования железнодорожного сообщения между странами Европы и Азии, позволившей успешно реализовать в 2009 году ряд мероприятий и рекомендаций, разработанных ОСЖД совместно с министерствами и железными дорогами по реконструкции многих железнодорожных направлений, модернизации транспортных коридоров ОСЖД, строительству новых перспективных железнодорожных линий, обновлению подвижного состава, что обеспечило выполнение необходимого уровня перевозок грузов и пассажиров на железных дорогах стран – членов ОСЖД, позволившего осуществить перевозки пассажиров в размере более 4 млрд. человек, перевезти более 5,6 млрд. тонн грузов. Достигнутые результаты – итог активной и продуктивной работы всех железных дорог ОСЖД.

Так, Китайскими железными дорогами в 2009 году была осуществлена прокладка 5481 км новых железнодорожных линий и 4063 км вторых путей, введено в эксплуатацию 5557 км новых линий (в том числе 2319 км линий для движения пассажирских поездов), электрифицировано 8448 км железнодорожных путей. Открыто движение на высокоскоростной линии Ухань – Гуанчжоу протяженностью 1068 км, по которой курсируют пассажирские поезда со скоростью 350 км/ч. Начато серийное производство локомотивов большой мощности – 6-осных электровозов мощностью 7200 Квт и 8-осных электровозов мощностью 9600 Квт, тепловозов мощностью 6000 л.с.



Высокоскоростной поезд «Сапсан» по маршруту Москва – С. Петербург (РЖД, Россия)



Южный вокзал для высокоскоростного сообщения в Пекине (КЖД, Китай)

Российскими железными дорогами было введено 51,2 км новых железнодорожных линий на участке Яйве – Соликам (Свердловская железная дорога), введено в эксплуатацию 82,7 км вторых путей, осуществлена организация скоростного пассажирского сообщения на направлении Москва – Нижний Новгород.

Удлинено 123,7 км станционных путей. Успешно реализовался проект по организации скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург – Бусловская, что позволило обеспечить сокращение времени в пути следования от Санкт-Петербурга до Хельсинки с 5 часов 50 минут до 3 часов 30 минут.

В 2009 году было приобретено: 229 электровозов, 126 тепловозов, 9,5 тысяч

грузовых вагонов, 653 электропоезда, 1296 пассажирских вагонов. Утверждена Программа действий по развитию контейнерных перевозок с использованием Транссиба на период до 2015 года; её реализация обеспечит выход на рынок нового транспортного продукта «Транссиб за 7 суток».

В 2009 году на Польских железных дорогах продолжались работы по модернизации железнодорожных линий и объектов инфраструктуры. Важное место уделяется реконструкции варшавского железнодорожного узла, находящегося на пересечении трех Панъевропейских транспортных коридоров и двух коридоров ОСЖД.

Монгольской железной дорогой реконструировано 110 км главной магистрали, модернизированы тепловозы серии 2 ЗАГАЛ-007.

В рамках расширения коммерческого сотрудничества и в связи с получением допуска к эксплуатации на сетях железных дорог Чехии и Словакии электровозов ПКП Карго серии ET41, стало возможным внедрение тяжеловесных поездов из Польши на территорию этих стран с использованием этих локомотивов.

Румынскими железными дорогами активно проводилась модернизация 189 км коридора № 6 ОСЖД на участке Бухарест-Норд – Констанца.

Успешно проходила работа на Белорусской железной дороге по обновлению основных фондов, что позволило довести темпы роста инвестиций до 107,9 %, приобрести 450 грузовых вагонов, 4 пассажирских тепловоза ТЭП70БС, 4 дизель-поезда, 53 пассажирских вагона.

На Латвийской железной дороге произведена реконструкция 74,4 км железнодорожного пути, построен второй путь на участке Даугавпилс – Индра, что позволило значительно улучшить сообщение между пограничными станциями Латвии и Беларуси.

На Литовских железных дорогах закончена модернизация сортировочной станции Вайдотай – первой полностью автоматизированной сортировочной станции в Восточной Европе.

На железнодорожном участке Шяуляй – Клайпеда транспортного коридора ОСЖД № 9 внедрена микропроцессорная система управления движением, что позволит в 2010 году осуществлять управление движением из единого центра г. Вильнюса. Полностью закончена реконструкция железнодорожного тоннеля станции Каунас, закончены работы по удлинению приёмоправочных путей на 7 станциях, модернизированы Радвилижский и Клайпедский железнодорожные узлы, а также Клайпедский порт.

Все это дало возможность вдвое увеличить пропускную способность и скорость движения поездов на 9-м транспортном коридоре, позволило осуществлять пропуск поездов повышенной длины и весом до 6000 тонн.

Азербайджанской железной дорогой успешно ведется строительство новой железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс, проводятся работы по развитию сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений на участке Баку – Беюк – Кясик.

Иранскими железными дорогами ведется строительство железнодорожного пути Иран – Туркменистан – Казахстан общей длиной 922 км.

На железной дороге Казахстана начато строительство железнодорожного участка Жетыген – Коргас протяженностью 293,4 км в направлении КНР, который станет вторым пограничным переходом между Китаем и Казахстаном.

Приступили к строительству новой железнодорожной линии Узень – госграница с Туркменистаном протяженностью 145,7 км, что позволит создать маршрут, соединяющий Казахстан с Ираном.

Произведена модернизация диспетчерской централизации системы «Неман» на участках Актюбе – Кандыгааш – Жем,



Новый электровоз компании «ПКП-Интерсити» (Польша) производства «Siemens»



Скоростной пассажирский поезд «Тулпар» с вагонами Тальго (Казахстан)



Пассажирский поезд компании ЧФР (Румыния) около станции Предрял (фото: Club Feroviar)



Модернизация железнодорожных путей на ЛДЗ (Латвия)

дорогах стран – членов ОСЖД более 254 регулярных контейнерных маршрутных поездов.

Актуальные вопросы облегчения условий пересечения границ железнодорожным транспортом нашли свое отражение в совместной работе ОСЖД с ЕЭК ООН, ЕС, ОТИФ, ЕЖДА, МСЖД и странами – членами ОСЖД по подготовке проведения по этой проблеме международной конференции под эгидой ООН, подготовке проекта Приложения № 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к международной Конвенции о согласовании, а также мероприятий и рекомендаций, реализация которых поможет заметно сократить время прохождения границ железнодорожным транспортом.

В отчётном году продолжалась работа по совершенствованию правовой базы ОСЖД, определяющей условия и правила международных железнодорожных перевозок (соглашения СМГС, СМПС), одновременно проводилась работа по ревизии этих соглашений.



Новый двухэтажный электропоезд чешского производства (ЛГ, Литва)

Шымкент – Тулькубас. На ряде направлений модернизировано 327,5 км верхнего строения пути.

На участке Астана – Алматы проведены скоростные испытания пассажирского поезда «Тульпар» с вагонами Тальго со скоростью 176 км/час. Происходило обновление подвижного состава, было приобретено 632 новых железнодорожных вагона.

Железными дорогами Беларуси, Казахстана, Китая, Польши, России, Словакии, Украины, Чехии и других стран уделялось большое внимание выполнению одобренной ХХХ сессией Совещания Министров ОСЖД Программы развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений.

В этих странах происходит поэтапное повышение маршрутных скоростей движения пассажирских поездов, обновление пассажирского подвижного состава, способного двигаться со скоростью 160 км/час и выше, что позволило существенно сократить время в пути на многих маршрутах железных дорог стран – членов ОСЖД.

В 2009 году была продолжена тенденция наращивания мультимодальных перевозок, создано 38 новых контейнерных маршрутов и поездов на железных дорогах Беларуси, Болгарии, Венгрии, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, Монголии, Польши, России, Румынии, Словакии, Узбекистана, Украины, Чехии и Эстонии, что позволило организовать курсирование на железных

железнодорожных перевозок (соглашения СМГС, СМПС), одновременно проводилась работа по ревизии этих соглашений. В итоге были достигнуты определенные положительные результаты, позволившие приблизить эти документы к требованиям и реалиям настоящего времени, учесть все происходящие изменения в системе экономических взаимоотношений стран – членов ОСЖД, а также разработан проект «Общих положений договора перевозки пассажиров в международном сообщении» (далее – Общие положения), как приложение к проекту Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

В этом же направлении, способствующем также гармонизации 2-х правовых

систем и облегчению пересечения границ, продолжались работы, проводимые совместно с ЦИТ, над проектом по созданию унифицированной железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС, расширению зоны её применения, включая Казахстан, Китай и Монголию. Многие железные дороги реально ощутили положительные возможности использования новой железнодорожной накладной.

Заметным направлением в деятельности ОСЖД в 2009 году стало продолжение работы по гармонизации Правил перевозок опасных грузов с Правилами РИД, позволившей актуализировать Приложение 2 к СМГС с Правилами РИД 2009 года.

Активно велась работа по составлению и согласованию графиков движения поездов, осуществлению и согласованию объёмов перевозок грузов в международном сообщении, изменениям и дополнениям ПГВ.

Актуальными стали работы по разработке и утверждению памяток по техническим вопросам железных дорог в области подвижного состава, габаритов, железнодорожного пути и искусственных сооружений, СЦБ и связи, электроснабжения и электрической тяги, организации перевозок по безбумажной технологии, в области научно-технической и экономической информации.

Полезной стала работа ОСЖД в области совершенствования финансово-расчётной деятельности стран – членов ОСЖД, что позволяет сокращать взаимные задолженности железных дорог стран – членов ОСЖД.

Заинтересованно проходила деятельность совместной контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по сравнительному анализу технических параметров систем 1520 мм и 1435 мм, позволившая создать условия взаимодействия железнодорожных систем в странах ЕС и ОСЖД.

Видное место в деятельности ОСЖД занимало сотрудничество с международными организациями, прежде всего с ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОТИФ, ЕЖДА, Международным транспортным форумом, ЦИТ, МСЖД, КСТП и др.

Большой вклад внесли и положительно влияли на деятельность ОСЖД наблюдатели и присоединенные предприятия ОСЖД, количество которых за последние 5 лет удвоилось, и в отчётном году достигло 32.

Целенаправленно проходила работа Рабочей группы по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД, в результате чего был полностью подготовлен проект Устава ОСЖД, а также продолжались работы по подготовке проекта Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, в которую в качестве приложений вошли основополагающие документы Организации – СМГС и СМПС в виде общих положений договоров о перевозке грузов в международном сообщении и перевозки пассажиров в международном сообщении.



Состав с нефтеналивными грузами на АЖД (Азербайджан)



Прокладка новой железнодорожной линии в Туркменистане



«Euro-Sprinter ER 24» производства «Сименс» для РАИ (Иран) (фото: А. Дворачек)

1. Состояние дел по направлениям работы ОСЖД

1.1. Транспортная политика и стратегия развития

В отчётном периоде в рамках Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития были продолжены работы по реализации комплексных мер, направленных на совершенствование перевозок в международном сообщении и развитие транспортных коридоров ОСЖД, по облегчению пересечения границ при осуществлении международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок, по решению вопросов железнодорожной транспортной политики.

В отчётном году странами-участницами транспортных коридоров ОСЖД №№ 2, 3, 4, 6, 10 и 12 и рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития были обобщены материалы и проведен анализ хода реализации комплексных планов совершенствования перевозок и развития данных транспортных коридоров ОСЖД.

На совещании Комиссии были одобрены и утверждены разработанные технико-эксплуатационные паспорта коридоров ОСЖД №№ 2, 4, 8, 9, 11 и 12 и рекомендовано продолжить аналогичные работы по остальным транспортным коридорам, что способствует увеличению объемов перевозок и устранению «узких» мест в сообщении Европа – Азия.

Проекты технико-эксплуатационных паспортов по транспортным коридорам №№ 1, 6, 10 подготовлены для представления в 2010 году на итоговом совещании Комиссии для согласования и утверждения.

В соответствии с решением совещания экспертов рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития были предоставлены на рассмотрение общие сведения по транспортным коридорам ОСЖД №№ 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12 и 13 в виде брошюр, для дальнейшего их размещения на сайте ОСЖД.

Общие сведения по вышеуказанным коридорам размещены на сайте ОСЖД согласно решению совещания Комиссии.

Общие сведения по транспортным коридорам ОСЖД №№ 1, 6, 10 будут размещены на сайте ОСЖД после утверждения технико-эксплуатационных паспортов данных коридоров в 2010 году.

В связи с открытием новой железнодорожной линии Ташгузар – Бойсун – Кумкурган общей протяженностью 220 км на территории Республики Узбекистан, совещанием Комиссии было принято решение о включении этой новой железнодорожной линии в ответвление „г” транспортного коридора ОСЖД № 10. Кроме того, были внесены изменения в Схему железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД в сообщении Европа – Азия.



Высокоскоростные поезда китайского производства на КЖД



Порт Усть-Луга (Россия), откуда организовано железнодорожно-паромное сообщение в Германию с перспективой использования унифицированной накладной ЦИМ/СМГС

В отчётном году продолжалась работа по составлению новой топологии сети скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов, которая предусматривает разработку сроков реализации национальных программ для организации внедрения высоких скоростей в странах-членах ОСЖД.

В период с 15 по 17 июня 2009 года в г. Париж (Франция) был проведен Международный семинар по теме: «Изучение работ, проводимых в соответствии с национальными программами по организации скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов» под эгидой ОСЖД и СНЦФ.

На семинаре были заслушаны доклады

и презентации его участников о состоянии развития скоростного и высокоскоростного сообщения в странах-членах ОСЖД.

На основе докладов, презентаций, выступлений и проведенной дискуссии, участниками семинара выработаны рекомендации, направленные на организацию движения скоростных поездов на действующих линиях после их реконструкции и модернизации.

Продолжалась работа по рассмотрению вопросов железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объемов транзитных международных перевозок.

На семинаре Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по теме «Разработка вопросов железнодорожной транспортной политики ОСЖД» от Российской Федерации были представлены доклад и презентация «О стратегическом развитии инфраструктуры железнодорожного транспорта на территории Российской Федерации на перспективу до 2030 года». В ходе дискуссии участники семинара обменялись информацией о проектах развития железнодорожной инфраструктуры в своих государствах и отметили важность согласованного развития участков железнодорожной инфраструктуры, входящих в транспортные коридоры.

По теме изучения опыта и анализа реформ на железнодорожном транспорте стран – членов ОСЖД от Республики Казахстан была представлена презентация «Либерализация перевозочного процесса», подготовленная на основе Вопросника. Была отмечена разность существующих подходов, методов и темпов проведения реформ железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД. В ходе дискуссии рассмотрены позитивные и негативные стороны происходящих процессов реформирования. Страны – члены ОСЖД - участницы данной темы пришли к выводу о необходимости проведения регулярного анализа этих процессов в рамках ОСЖД и обмена опытом по реформированию железнодорожного транспорта.

Кроме этого, ведущим исполнителем от Республики Казахстан была представлена презентация, подготовленная совместно с представителями Чешской Республики по теме «Изучение опыта государственно-частного партнерства и его эффективность». В ходе дискуссии было отмечено, что во многих государствах законодательство по этим вопросам находится на разных уровнях развития, что определяет необходимость дальнейшего обмена опытом по практике использования механизмов государственно-частного партнерства на железнодорожном транспорте.

Ведущим исполнителем от Литовской Республики была представлена презентация по теме «О ходе работы контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по взаимодействию железнодорожных систем колеи 1520 мм и 1435 мм».

В целях выполнения мероприятий, направленных на облегчение пересечения границ на пограничных переходах, страны – члены ОСЖД осуществляют и обеспечивают контроль за неукоснительным соблюдением установленного времени обработки пассажирских поездов на пограничных станциях. В случаях задержки поездов на пограничных станциях принимаются необходимые меры к устранению причин задержек и опоздания пассажирских поездов, а также своевременно предоставляется информация сопредельной стороне о причинах задержек пассажирских поездов.

В отчетном году были продолжены работы по подготовке и согласованию проекта Приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года.

Данный документ был рассмотрен на Международном транспортном форуме, состоявшемся с 26 по 29 мая 2009 года в г. Лейпциге (Германия). По итогам работы Форума была подписана и направлена в адрес стран – участниц Форума Декларация.



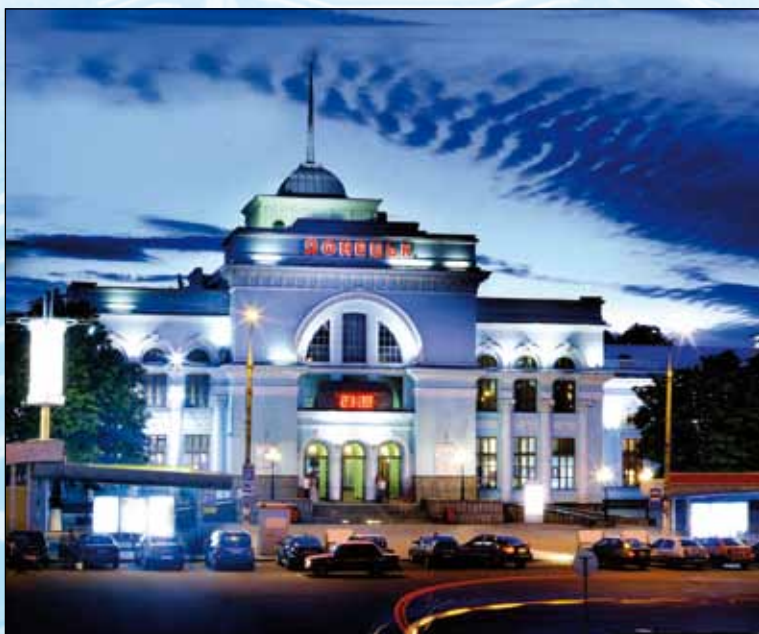
Годовое совещание Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (19-22 октября 2009 г., Варшава)



Новый крытый перрон на железнодорожном вокзале Кишинёва (ЧФМ, Молдова)



Платформы на станции Брест-Центральный после капитального ремонта (БЧ, Беларусь)



Железнодорожный вокзал в Донецке (УЗ, Украина)



Модернизированный электровоз Словацких железных дорог на станции Братислава Главная

Была продолжена работа по проведению консультаций в странах – членах ОСЖД о возможности и целесообразности присоединения к действующей Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 1952 года.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития были обобщены показатели статистических данных стран – членов ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2008 год и издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту» за 2008 год.

Ведущим исполнителем от Российской Федерации был разработан проект «Методологических рекомендаций по формированию основных показателей работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД и методики определения этих показателей» по учёту объёмов перевозки грузов по участкам транспортных коридоров ОСЖД, с учётом поступивших предложений от Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Литовской Республики, Украины и Чешской Республики.

Кроме того, совещанием ВРГ и экспертов по вопросам статистики железнодорожного транспорта была актуализирована Памятка ОСЖД Р 307 «Единая для стран - членов ОСЖД методика расчёта основных показателей использования подвижного состава и взаимосвязей этих показателей», которая была утверждена совещанием Комиссии, с вводом её в действие с 1 января 2010 года.

По теме «Создание распределенного международного банка данных научнотехнической и экономической информации ОСЖД по транспорту (АБД ОСЖД) на основе современных информационных технологий» ведущим исполнителем от Российской Федерации и ВРГ по техническим и программно-информационным вопросам научно-технической и экономической информации ОСЖД были разработаны изменения и дополнения к Памятке ОСЖД О 905-1 «Методическое руководство по работе в области обмена научно-технической и экономической информацией по транспорту» и к Приложению 1 Памятки ОСЖД О 905-1.

В соответствии с решением совещания экспертов по НТЭИ ведущим исполнителем от Российской Федерации актуализирован и переиздан Адресный справочник Центров НТЭИ стран - членов ОСЖД (9 издание).

Временной рабочей группой по техническим и программно-информационным вопросам научно-технической и экономической информации ОСЖД разработан в соответствии с Техническим заданием на

Единую поисковую систему (ЕПС) НТИ ОСЖД пилот-проект ЕПС НТИ. Результаты работ оформлены в виде Пояснительной записки.

В рамках выполнения работ по созданию пилот-проекта ЕПС НТИ ОСЖД на главной странице Web-сайта ОСЖД организована «точка входа» в поисковую систему – ссылка на сервер ведущего исполнителя, на котором размещена центральная часть ЕПС НТИ.

По состоянию на 30 декабря 2008 года по данным центров НТЭИ общий информационный ресурс международного распределенного банка данных научно-технической информации составил 1700395 документов. Годовое пополнение международного распределенного банка данных за 2008 год составило 609535 документов.

Результаты вновь проведенного анализа свидетельствуют о возрастании значения информационной деятельности центров НТЭИ.

Продолжалась работа по развитию и ведению Web-сайта центров НТЭИ стран – членов ОСЖД в сети Интернет, которая будет осуществляться в дальнейшем в сотрудничестве с МСЖД.

На Web-сайте ОСЖД (<http://www.osjd.org>) в разделе «Документы» организована ссылка на Web-сайт центров НТЭИ стран – членов ОСЖД (www.Rail-net.org).

1.2. Транспортное право

В прошедшем году осуществлялась активная работа по вопросам совершенствования и развития транспортного права. Так, наряду с дальнейшим совершенствованием и актуализацией нормативных правовых документов, продолжались работы, проводимые в рамках ревизии Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС): разработки его в виде приложения к Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении – «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении».

В отчетном периоде завершена разработка дополнений и изменений в СМПС, касающихся единого гражданско-правового регулирования отношений между перевозчиком и пассажиром по заключению, исполнению и изменению договора перевозки.

Также разработаны и согласованы новые разделы по «Ответственности перевозчиков» и «Ответственности пассажиров, отправителей и получателей багажа и товарабага».

В разделе «Ответственности перевозчиков» предусмотрена солидарная ответственность перед пассажиром за выполнение договора перевозки на всем пути следования, также ответственность за вред, причиненный жизни или здоровью пассажиров, за просрочку в доставке, за полную или частичную утрату или повреждение багажа и товарабага.



Капитальный ремонт подвижного состава для УТИ (Узбекистан)



Новый многосистемный многоцелевой электровоз «Skoda 109E» (ЧД, Чехия)



Скорый пассажирский поезд Таллинн – Москва (Go Rail, Эстония)



Совещание по накладной ЦИМ/СМГС 21.01.2010, Варшава

Выполняя поручения XXXVII сессии Совещания Министров ОСЖД, Временная рабочая группа продолжила работу по ревизии СМПС и разработала «Общие положения договора перевозки пассажиров в международном сообщении» в качестве проекта приложения к разрабатываемой Конвенции.

В 2010 году ВРГ по ревизии СМПС приступает к разработке Правил перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа. Для этих целей Планом работы Комиссии ОСЖД по транспортному праву предусмотрены три совещания ВРГ, на которых будут разрабатываться эти Правила.

Временная рабочая группа по вопросу ревизии СМГС в своей деятельности руководствовалась решением XXXVII сессии Совещания Министров ОСЖД о проведении

дальнейших работ по этому вопросу с учётом того, что разрабатываемый проект СМГС должен являться приложением к Конвенции (под названием «Общие положения о договоре перевозки грузов в международном сообщении»).

Разработка проекта «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении» была завершена, и в 2009 году ВРГ разрабатывались проекты отдельных разделов Правил перевозок грузов, в которых должны быть конкретизированы положения по перевозкам грузов, вытекающие из межправительственного соглашения, не требующие включения в межправительственное соглашение.

На четырёх совещаниях ВРГ, состоявшихся в 2009 году был согласован порядок действий участников ВРГ и распределены их обязанности по разработке проектов разделов Правил перевозок.

Результатом работы ВРГ в 2009 году явились разработка и согласование наиболее трудоёмких разделов Правил перевозок грузов, а именно: «Приём груза к перевозке» и «Накладная».

Учитывая специфику разработки таких документов, параллельно проводилась корректировка статей проекта «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении». Работа над разделом «Накладная» Правил перевозок грузов будет продолжена и по мере разработки других разделов Правил перевозок грузов.

Принято решение в 2010 году разработать проекты следующих разделов Правил перевозок грузов: «Выдача груза», «Пломбирование», «Порядок предъявления и рассмотрения претензий», «Операции с грузом в пути следования».

За отчётный период ВРГ Комиссии ОСЖД по транспортному праву по разработке Приложения 14 к СМГС «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» проведено 3 совещания. На этих совещаниях разработаны и согласованы в составе Приложения 14 к СМГС:

- глава 7 «Размещение и крепление техники на колёсном ходу»;
- изменения и дополнения в главу 1 «Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе колеи 1520 мм»;
- изменения и дополнения в главу 3 «Размещение и крепление металлопродукции и металлолома»;
- изменения и дополнения в главу 5 «Раз-



Вагон-цистерна ГР (Грузия)



Новый пассажирский электропоезд МАВ (Венгрия)

мещение и крепление грузов с плоскими опорами»;

- изменения и дополнения в главу 9 «Размещение и крепление контейнеров и съемных кузовов».

Перечисленные материалы прошли установленную процедуру и будут введены в действие с 1 июля 2010 года.

Данная ВРГ начала разработку главы 8 Приложения 14 к СМГС «Размещение и крепление техники на гусеничном ходу».

В 2010 году предусматривается провести ревизию Приложения 14.1. к СМГС «Правила размещения и крепления автопоездов, автомобилей, тягачей, прицепов, полуприцепов и съемных автомобильных кузовов на платформах моделей 13-9095 и 13-9004 М колеи 1520 мм».

Также планируется проведение ревизии Приложения 14 к СМГС с целью подготовки Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах в качестве приложения к Конвенции.

В 2009 году в соответствии с внесенными изменениями и дополнениями в международные и национальные регламенты были продолжены работы по актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) на основе рекомендации ООН, типовых правил (16 издание) и РИД 2009 года с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД.

За этот период проведено одно совещание ВРГ, совещание экспертов и совещание Комиссии по транспортному праву в области Правил перевозок опасных грузов, на которых были рассмотрены и согласованы:

- материалы по реализации требований глав 1.6, 4.3, 6.8, положение дел по применению унифицированной системы кодирования и проверки цистерн в странах согласно национальному законодательству;
- проект изменений и дополнений по актуализации предписания Правил перевозок опасных грузов в соответствии с изменениями и дополнениями, происходящими в международных и национальных регламентах по перевозке опасных грузов.

Необходимо отметить, что в прошедшем году был подготовлен актуальный текст Правил перевозок опасных грузов (Приложения 2 к СМГС) в полном объёме в бумажном и электронном виде по состоянию на 1 июля 2009 года и направлен всем членам ОСЖД.

Работы по актуализации Правил перевозок опасных грузов в 2010 году продолжаются в соответствии с Планом работы Комиссии ОСЖД по транспортному праву.

За отчётный период большое внимание уделялось вопросам совершенствования процесса перевозок, оформленных накладной ЦИМ/СМГС. Эта работа осуществлялась совместно с ЦИТ.

В 2009 году на объединенных совещаниях разрабатывались документы, связанные с совершенствованием Руководства по накладной ЦИМ/СМГС.

Разработана со вступлением в силу с 1 января 2010 года новая редакция п. 12 и п. 25 «Руководства по накладной ЦИМ/СМГС» под названием соответственно «Ответственность, коммерческий акт ЦИМ/СМГС, претензии ЦИМ/СМГС» и «Внесения изменений и дополнений». Также вступили в силу дополнения, связанные с использованием китайского языка, как в наименовании граф накладной ЦИМ/СМГС, так и при ее заполнении. Эти и другие дополнения делают использование накладной ЦИМ/СМГС более привлекательным для перевозчиков и клиентов, пользующихся их услугами.

В прошедшем году много внимания уделялось разработке электронной накладной ЦИМ/СМГС.

Результатом этой работы стала подготовка в 2009 году функциональных и правовых спецификаций электронной накладной ЦИМ/СМГС, использование которых имеет рекомендательный характер для перевозчиков и их клиентов.

В 2009 году осуществлялись регулярные



Участники совещания Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМГС, 25.11.2009, Варшава



Грузовые перевозки из/в Китай скоро будут осуществляться с использованием накладной ЦИМ/СМГС

перевозки грузов, оформленных по накладной ЦИМ/СМГС по следующим маршрутам:

- повагонные отправки плит древесностружечных из Йиглава (Чехия) в Костополь (Украина);
- повагонные отправки труб пластмассовых из Злин (Чехия) в Донецк (Украина);
- повагонные отправки дизельного топлива из Брузги (Беларусь) в Требишов (Словакия);
- повагонные отправки порожних цистерн из Требишова (Словакия) в Брузги (Беларусь);
- контейнерные поезда с автозапчастями для завода Фольксваген из Велка Ида (Словакия) в Калугу (Россия);
- контейнерные поезда порожних контейнеров из Калуги (Россия) в Велка Ида (Словакия);
- контейнерные поезда из Жилины (Словакия) в Калининград (Россия);
- контейнерные поезда из Калининграда (Россия) в Жилину (Словакия);
- контейнерные поезда из Млада Болеслава (Чехия) в Калугу (Россия).

В 2010 году дополнительно запланированы перевозки по накладной ЦИМ/СМГС по следующим маршрутам:

- контейнерные поезда для фирмы «БТТ» из Дуйсбурга (Германия) в Москву (Россия);
- повагонные отправки для фирмы «Клаас» из Германии в Краснодар (Россия);
- контейнерные поезда с автомобильными запчастями для завода Фольксваген из Велка Ида (Словакия) в Калугу (Россия);
- контейнерные поезда с автомобильными запчастями для завода АО «АУДИ» из Дьёр (Венгрия) в Калугу (Россия).

1.3. Грузовые перевозки

В 2009 году в рамках Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам проводилась работа, направленная на совершенствование действующих международных соглашений и договоров по организации комбинированных перевозок в направлении Европа – Азия, на применение транзитных грузовых тарифов; актуализацию правил о взаимном пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении с целью обеспечения гармонизации их с аналогичными международными нормативными документами и единой системы описания и кодирования грузов при перевозках по железным дорогам ОСЖД; на планирование и организацию маршрутных контейнерных поездов в сообщении Европа – Азия – Европа; на осуществление сотрудничества в области эксплуатации железных дорог, связанного с дальнейшим развитием международных железнодорожных перевозок.

Вопросы, находящиеся в компетенции Комиссии, рассматривались на совещаниях согласно утвержденному Плану работ рабочих органов ОСЖД на 2009 год.

Тарифные вопросы обсуждались в рамках действующих Договоров о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ).

Сторонами Договора о ЕТТ приняты изменения и дополнения в ЕТТ с вступлением в действие с 1 января, с 1 апреля, с 1 июля и с 1 октября 2009 года, касающиеся:

- перечня опасных грузов, плата за перевозку которых повышается на 100 %;
- порядка взимания провозных платежей при перевозке грузов транзитом по железным дорогам Казахстана и Кыргызстана с дальнейшей переотправкой автомобильным транспортом в КНР, а также в обратном направлении;
- порядка применения тарифа при перевозке грузов транзитом по железным дорогам Украины с участием трубопроводного транспорта;
- тарифных правил при перевозках не



Скоростной пассажирский поезд «Пендолино» (ЧД, Чехия)



Перевозка нефтеналивных грузов на БДЖ (Болгария)

принадлежащих железной дороге (приватных и арендованных) вагонов - холодильных установок (в составе рефсекций);

- установления платы за пробег принадлежащих железной дороге пассажирских вагонов с проводниками грузов;
- включения нового дополнительного сбора за пломбирование на пограничной станции;
- уровня дополнительного сбора за предоставление железной дорогой оборудования и приспособлений при перегрузке грузов на пограничной станции, а также за простой вагонов и контейнеров на транзитной железной дороге по причине, зависящей от отправителя или получателя;



Тепловоз серии ТЭ33А (Evolution) производства Казахстана

- таблиц транзитных расстояний БДЖ, ЛДЗ и УЗ;
- формальных и редакционных уточнений по всему тексту ЕТТ.

В соответствии с Договором о ЕТТ Комитетом ОСЖД, как Управлением делами ЕТТ, был подготовлен и издан актуализированный текст Тарифа ЕТТ по состоянию на 1 января 2010 года и направлен Сторонам Договора о ЕТТ в электронном виде (CD-ROM), а также по одному экземпляру заверенной копии.

Сторонами Договора об МТТ в целях совершенствования Договора об МТТ и МТТ приняты дополнения и изменения в МТТ, вступившие в действие с 1 января, с 1 апреля, с 15 августа и с 1 октября 2009 года касающиеся:

- установления тарифа на перевозку универсальных крупнотоннажных 20-ти футовых контейнеров массой брутто 30 тонн и более, а также контейнеров категории свыше 40-ка футов;
- тарифных правил при перевозках скоропортящихся грузов, в частности, при перевозках не принадлежащих железной дороге (приватных и арендованных) вагонов с холодильными установками без мест для погрузки (в составе рефсекций);
- установления платы за пробег принадлежащих железной дороге пассажирских вагонов с проводниками;
- уточнения основных положений по взиманию провозных платежей, а также порядка взимания провозных платежей при перевозках грузов в направлениях Восток – Запад и Запад – Восток, а также в/из Финляндию(и);
- тарифных правил при перевозке грузов транзитом по железным дорогам Украины с участием трубопроводного транспорта;
- тарифных правил при транспортировке перевозочных приспособлений;
- актуализации Раздела III «Дополнительные сборы»;
- актуализации таблиц транзитных расстояний ЛДЗ и УЗ;
- а также формальных уточнений текста.

Следует отметить, что с 1 января 2009 года вступило в силу решение Сторон Договора об МТТ об индексации на 8,8 % базовых ставок на перевозки грузов всеми видами отправок: мелкими, повагонными, контейнерными и контейнерными отправлениями.

В соответствии с Договором об МТТ Комитетом ОСЖД, как Управлением делами МТТ, был подготовлен и издан актуализированный текст Тарифа МТТ по состоянию на 1 января 2010 года и направлен Сторонам Договора об МТТ в электронном виде (CD-ROM), а также по одному экземпляру заверенной копии.

Согласно процедуре, предусмотренной статьями 10 и 11 Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия, вступили в силу:

- с 1 декабря 2009 года - поправка в Статью 1 Соглашения, принятая на основе предложений Сторон Соглашения;



Годовое совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам
7.10.2009, Варшава

- с 24 декабря 2009 года - поправка в Приложение I «Железнодорожные линии, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» к Соглашению, которая была внесена на основе предложения Республики Беларусь.

Экспертами Сторон Соглашения был подготовлен проект поправок (изменений и дополнений) в действующую редакцию Соглашения.

Комиссия согласовала данный проект и в соответствии с процедурой, предусмотренной статьей 10 Соглашения, предложила представить его на согласование XXV заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД с целью его дальнейшего утверждения XXXVIII сессией Совещания Министров ОСЖД.

Комиссия утвердила актуализированный текст Памятки ОСЖД Р 407 «Технико-эксплуатационные требования к техническим средствам комбинированных перевозок» (III издание) с вводом ее в действие с 10 октября 2009 года.

По теме «Совершенствование Договора о ПГВ и актуализация Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)» в отчетном периоде проводились работы, направленные на:

- совершенствование Договора о ПГВ;
- актуализацию ПГВ по предложениям Сторон Договора о ПГВ;
- актуализацию ставок платы за пользование грузовыми вагонами в международном сообщении (Приложение 34 к ПГВ) на основании фактических затрат на содержание вагонного парка по данным за 2008 год;
- подготовку и рассмотрение предложений железных дорог по актуализации и унификации расценок на ремонт грузовых вагонов и цен на грузовые вагоны (Приложения 13 и 13а к ПГВ).

По результатам работы:

- разработан проект поправок к Договору о ПГВ, обеспечивающих возможность присоединения к Договору о ПГВ одновременно нескольких железнодорожных компаний от одной страны – члена ОСЖД; поправки утверждены XXIV заседанием КГД железных дорог ОСЖД (20-24.04.2009, Россия) с введением в действие с 1 января 2010 года;
- согласованы изменения и дополнения в ПГВ, которые были утверждены XXIV заседанием КГД, с вводом в действие с 1 января 2010 года;
- утверждены изменения и дополнения к ПГВ, не требующие утверждения на КГД, с вводом в действие с 1 января 2010 года;
- признано целесообразным проведение ревизии текста ПГВ: решением XXIV заседания КГД создана Временная рабочая группа по ревизии ПГВ;
- рассмотрен подготовленный ведущим исполнителем - ОАО «Российские железные дороги» проект расчёта ставок платы за пользование грузовыми вагонами в международном сообщении на 2010 год.

В соответствии со Статьей 4 Договора о ПГВ состоялось присоединение с 29 июня 2009 года железных дорог Украины (УЗ) к Договору о ПГВ, о чём Комитет ОСЖД был официально уведомлён, как Депозитарий Договора о ПГВ, а также внесены соответствующие дополнения в Договор о ПГВ и ПГВ.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам было подготовлено первое официальное издание Договора о ПГВ с приложениями, включающее все изменения и дополнения, по состоянию на 1 января 2010 года. Документ был направлен Сторонам Договора о ПГВ 15 декабря 2009 года.

Комиссией были согласованы изменения в Памятку ОСЖД О+Р 401 «Общие условия приписки и эксплуатации частных грузовых вагонов в международном сообщении», которые представлены на утверждение XXV заседания КГД.

Экспертами Комиссии согласованы



Совещание по Соглашению о комбинированных перевозках Европа-Азия
24-26.03.2010, Варшава



Контейнерные перевозки на ЛДЗ (Латвия)

изменения в совместную Памятку ОСЖД О 402/МСЖД О 430/5 «Правила обмена и пользования грузовыми вагонами нового поколения в сообщении между железными дорогами с шириной колеи 1435 мм и 1520 мм», которые направлены для согласования в МСЖД.

Комиссией было принято решение об аннулировании с 10 октября 2009 года Памятки ОСЖД Р 403 «Эксплуатационные требования по применению промежуточной вставки» (01.09.1974 г.) и Памятки ОСЖД Р 405 «Рекомендации по основным эксплуатационным требованиям, необходимые для внедрения грузовых поездов-вертушек, оборудованных автосцепками, в условиях регулярной эксплуатации поездов с винтовой сцепкой» в связи с их неактуальностью.

По итогам работы в рамках темы «Совершенствование и актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)», выполненной ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «Российские железные дороги», с учётом предложений железных дорог ОСЖД, применяющих ГНГ, были разработаны изменения и дополнения в ГНГ (01.07.2007 г.), которые утверждены решением XXIV заседания КГД (20-24.04.2009, Россия) и введены в действие с 1 июля 2009 года.

По теме «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа-Азия» ведущим исполнителем - ОАО «Российские железные дороги» совместно с заинтересованными железными дорогами ОСЖД выполнена работа по актуализации базы данных о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках в международном сообщении.

Сводная информация о курсирующих контейнерных поездах и перевозках комбинированным транспортом по железным дорогам ОСЖД, подготовленная ведущим исполнителем ОАО «РЖД» совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в № 4-5/2009.

По подтеме «Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок» ведущим исполнителем - УЗ подготовлена база данных объёмов перевозок грузов в крупнотоннажных контейнерах по железным дорогам ОСЖД за 2007-2008 годы.

По подтеме «Изучение потенциальных возможностей для организации контейнерных перевозок в сообщении Китай, страны Центральной Азии – страны Европы (через страны Балканского полуострова)» ведущим исполнителем - БДЖ ЕАД, на основе представленных заинтересованными железными дорогами ОСЖД (КЗХ, ЧФМ, ЗССК Карго и УЗ) материалов, подготовлена информация о ходе выполнения работ по данной подтеме.

По теме «Проведение работ по организации пропуска маршрутных контейнерных поездов в рамках совместного проекта ЭСКАТО ООН-ОСЖД» причастными железными дорогами (БЧ, КЗХ, КЖД, МТЗ, ПКП, ОАО «РЖД», АО ДБ) проводилась работа по планированию и организации демонстрационных пропусков маршрутных контейнерных поездов по Северному коридору Трансазиатской железной дороги (СК ТАЖД).

В рамках реализации данного совместного проекта успешно осуществлены демонстрационные пропуски контейнерных поездов по следующим направлениям:

- I. Порт Восточный (Россия) – страны Европы (с участием железных дорог России, Беларуси, Польши);
- II. Порт Ляньюнган – страны Европы (с участием железных дорог Китая, Казахстана, России, Беларуси, Польши);
- III. Порт Тяньцзинь (КНР) – страны Европы (с участием железных дорог Китая, Монголии, России, Беларуси, Польши).

До настоящего времени не были организованы демонстрационные пропуски контейнерных поездов по следующим направлениям:



На сети ЛГ (Литва) эксплуатируется 34 новых локомотива серии ER20CF производства «Сименс»



Модернизированные пути на участке ПКП Седльце – Тересполь (Польша) коридора ОСЖД №1



Пассажирский состав ВЖД (Вьетнам)

- Порт Пусан (Республика Корея) – страны Европы;
- Порт Раджин (КНДР) – страны Европы.

В целях увеличения объемов перевозок грузов и привлечения дополнительных грузопотоков на СК ТАЖД железными дорогами участниками проекта были разработаны конкурентоспособные сквозные тарифные ставки, предоставлен качественный сервис для организации контейнерных поездов.

Деятельность железных дорог ОСЖД по организации демонстрационных пропусков контейнерных поездов по СК ТАЖД, осуществляемая в рамках совместного проекта ЭСКАТО ООН-ОСЖД, начатая в 1998 году, внесла существенный вклад в развитие и совершенствование технологии контейнерных поездов по маршрутам не только Северного коридора ТАЖД, но также и других Евроазиатских и внутриазиатских коридоров, что привело к увеличению поездов, курсирующих в сообщении Европа-Азия.

Тема обсуждалась на совещании экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (16-19 июня 2009 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава).

В рамках «Совместный проект ЭСКАТО ООН-ОСЖД по повышению эффективности Евроазиатских железнодорожных маршрутов с приданием особого внимания странам Азии и региона Кавказа, не имеющим прямого выхода к морю» была проведена работа в два этапа: I этап (пилот-проект) – Монголия (ведущий исполнитель – МТЗ), II этап – Казахстан (ведущий исполнитель – КЗХ).

Ведущим исполнителем КЗХ был подготовлен Отчёт о выполнении работы по II этапу Проекта, который был представлен на XXIV заседание КГД и принят к сведению.

Отчёт был представлен и рассмотрен на годовом заседании Комиссии. Данная работа была одобрена, а выполнение II этапа завершено.

Активное участие в работе всех железных дорог - участниц Проекта, а также транспортно-экспедиторских организаций, способствовало успешной реализации Проекта по Евроазиатским железнодорожным маршрутам (I-II этапы).

Вопрос согласования на период 2009-2010 гг. расписаний движения международных грузовых поездов рассматривался первой группой европейских железных дорог Болгарии (БДЖ Карго), Венгрии (ЗАО «МАВ Карго»), Польши (АО «ПКП КАРГО», АО «ПКП ПЛК»), Румынии (АО «ЧФР», АО «ЧФР Марфа», АО «Сервтранс»), Словакии (ЖСР), Чехии (АО «ЧД Карго»), Австрии (ОеББ Инфраструктура), Боснии и Герцеговины (ХФБХ), ЗАО «ДьШЭВ», Германии (РАЙЛИОН Германия), Греции (ОСЕ), Македонии (МЖ), Сербии (ЖС), Словении (СЖ Карго, СЖ Инфраструктура, СЖДЦ), Хорватии (ХЖ Карго, ХЖ Инфраструктура), Черногории (ЖЦГ) и др.

Согласовано продолжить в 2010 году разработку расписаний движения грузовых поездов в Европе в рамках дальнейшего сотрудничества с международной организацией Forum Train Europe (FTE).

Пятой группой железных дорог: Вьетнама (ВЖД), Казахстана (КЗХ), Китая (КЖД), КНДР (ЗЧ), Монголии (МТЗ) и России (ОАО «РЖД») подведены итоги выполнения объемов перевозок внешнеторговых грузов за 2008 год, согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2009 год с распределением их по кварталам и родам грузов по каждому пограничному переходу и разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объемов.

Состоялась Международная конференция по железнодорожным грузовым перевозкам из Азии в Европу, 4-6 марта 2009 года, в городе Праге (Чешская Республика) при поддержке ОСЖД, а также МСЖД и ИБС (Содружество интересов железнодорожных экспедиторов), организованная компанией «JERID» – присоеди-



Железнодорожная линия Кагул – Джурджулешты (ЧФМ, Молдова)

ненного предприятия ОСЖД. В данной конференции приняли участие представители транспортных организаций, предприятий и компаний из 20 стран Европы и Азии.

На Web-сайте ОСЖД размещены и поддерживаются актуальные версии следующих документов в области грузовых перевозок:

- Соглашение об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия;
- Договор о Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ) и Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ);
- Договор о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и Тариф ЕТТ;
- Договор о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и Тариф МТТ;
- Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ);
- Правила пользования универсальными крупнотоннажными контейнерами собственников в странах – членах ОСЖД в международном железнодорожном сообщении;
- Памятки ОСЖД О+Р 401, Р 404, Р 407, Р 910/1, Р 910/4 и совместная Памятка ОСЖД/МСЖД О 402.



Новый моторвагонный пассажирский состав БДЖ (Болгария)

1.4. Пассажирские перевозки

Комиссия ОСЖД по пассажирским перевозкам в 2009 году продолжала работу в соответствии с утвержденным Планом работы на 2009 год по организации движения пассажирских поездов, разработке и согласованию расписаний, схем формирования составов, созданию необходимых условий для пассажиров, развитию железнодорожного пассажирского сообщения, выполнению графика движения.

Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам в отчетном году были разработаны и согласованы расписания движения, схемы формирования составов пассажирских поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2009-2010 годы I группы железных дорог: БЧ, БДЖ ЕАД, МАВ, КЗХ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР-АО, ЗССК, УЗ и ЧД.

В результате проведенных разработок и согласований предусмотрено курсирование 113 международных пассажирских поездов, включая приграничное сообщение, I группы железных дорог. Объемы движения международных пассажирских поездов II группы железных дорог остались прежними.

В связи с уменьшением времени на перестановку вагонов по станции Чоп сокращено время движения поезда № 15/16 «Тиса», а по станции Киев-пасс. уменьшено время стоянки беспересадочных вагонов Симферополь – Варшава на 6 час. 14 мин. УЗ, ОАО «РЖД», БДЖ ЕАД и ЧФР проработан вопрос об ускорении более чем на 4 часа поезда № 59 Москва – София «Болгария Экспресс»



Фирменный поезд "Столичный экспресс" сообщением Днепропетровск - Киев (УЗ, Украина)



Электровоз ES64U2 производства «Сименс» австро-венгерской компании «ДьШЭВ» (наблюдатель ОСЖД)



Железнодорожный вокзал в Минске (БЧ, Беларусь)

с изменением расписания в графике 2010-2011 гг.

В связи с завершением работ по модернизации железнодорожной линии Берлин – Варшава – Тересполь сократилось время проезда из Варшавы до станции Тересполь, что повлияло на сокращение времени движения поездов из Москвы и Минска в направлении Запада (Берлин, Амстердам, Мюнхен, Базель и др.) через Варшаву и обратно. Согласованы расписание движения и схема поезда Санкт-Петербург – Ницца (Франция).

С целью совершенствования технологии работы по ускоренному пропуску пассажирских поездов на пограничном переходе Наушки-Сухэ-Батор, проведена работа по внесению изменений в схемы пассажирских поездов № 6/5 Москва – Улан-Батор (формирования РЖД и МТЗ), № 4/3 Москва – Пекин (формирования КЖД) с сокращением вре-

мени на маневровую работу и пересмотром технологии обработки составов по станции Наушки.

На основании материалов совещания I группы железных дорог было издано расписание движения международных поездов «EuroAsia Rail 2010».

Экспертами железных дорог:

- рассмотрен проект Памятки ОСЖД Р 103 «Рекомендации по обозначению мест для сидения, лежания и спальных мест», разработанный Белорусской железной дорогой с учётом предложений железных дорог. БЧ дорабатывает указанную Памятку с учётом предложений ПКП и ЧД;
- согласованы предложения ОАО «РЖД» и БЧ по дополнению и изменению § 2 Приложения 29 Договора о ППВ в части принятия Памятки 103, как приложения 29 к ППВ;
- согласованы с руководящей группой по ведению актуальных версий Тарифа Восток – Запад и Расчётных правил к Тарифу Восток – Запад тарифные условия проезда пассажиров в международном сообщении;
- рассмотрены вопросы оформления билетов автоматизированным способом от станций других дорог в соответствии с Тарифом Восток-Запад;
- проведена гармонизация памяток ОСЖД/МСЖД 918-0, 918-1, 918-2, 918-3, используемых в системах резервирования мест, справочно-информационного обслуживания, предоставления услуг пассажирам;
- ведется работа в рамках Памятки 361 по применению на железных дорогах технологий контроля по ликвидации случаев мошенничества с билетами в пассажирском сообщении;
- согласован проект Памятки ОСЖД «Комбинированные бланки проездных документов, оформляемые электронным способом с использованием АСУ «Экспресс» и АСУ ПП УЗ», разработанный УЗ и ЛДЗ; данная Памятка представлена для утверждения;
- начато внедрение разработанного ОАО «РЖД» программного обеспечения для системы «Экспресс» по ф о р м и р о в а н и ю расчётных ведомостей в соответствии с памятками ОСЖД/МСЖД 301 и 108.

В 2009 году были рассмотрены предложения железных дорог – Сторон Договора о ППВ по совершенствованию Договора о ППВ и самого ППВ.

С учётом указанных дополнений и изменений с 1 января 2010 года вступило в силу официальное издание Договора о «Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении» (ППВ).



Совещание экспертов по теме «Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и взаиморасчётов за перевозки» (6-8.10.2009, Варшава)

Кроме того, рассматривались вопросы по выполнению мероприятий железных дорог по обеспечению повышения скоростей международных пассажирских поездов, строительству и реконструкции пассажирских станций и вокзалов, приобретению пассажирского подвижного состава, обеспечению безопасности проезда пассажиров.

1.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия по инфраструктуре и подвижному составу в отчётном 2009 году продолжала свою работу в технической области инфраструктуры и эксплуатационных средств подвижного состава и решала конкретные задачи по согласованному Плану работы.

Деятельность Комиссии и направление работы проводились в 2009 году по шести темам, в рамках которых проведено 12 совещаний экспертов и годовое совещание Комиссии. Благодаря эффективной работе экспертов 19-ти субъектов от 15-ти железных дорог стран - членов ОСЖД, участвующих в Комиссии, утверждено 11 новых и 12 актуализированных технических документов – памяток рекомендательного характера, а также согласованы проекты 3 новых и 3 актуализированных памяток обязательного и обязательно-рекомендательного характера с последующим представлением их к утверждению на XXV заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

По теме «Габариты подвижного состава с учётом интероперабельности» также, как в 2008 году, эксперты решили некоторые задачи в сотрудничестве и с участием делегации МСЖД.

Экспертами завершена работа над совместной Памяткой обязательного характера ОСЖД/МСЖД 502/3 «Перевозка необычных грузов в международном железнодорожном сообщении с участием железных дорог колеи 1435 и 1520 мм». В результате работы группы по сличению русского и немецкого текстов проект Памятки представлен на утверждение XXV заседания КГД.

В 2009 году был также согласован и подготовлен к утверждению проект Приложения Б «Пространство для токоприемника в верхней части габарита приближения строений. Требования к подвижному составу, подаваемому на паром» к совместной Памятке ОСЖД О 500/МСЖД V 505-6 «Общие правила по габаритам для подвижного состава в интероперабельном (бесперегрузочном, беспересадочном) международном сообщении».

Тема № 2 «Железнодорожный путь и искусственные сооружения» по причине широкого спектра специфических вопросов (разнообразие сырьевых строительных материалов, чётких климатических и других условий стран – членов ОСЖД) разделена на 4 подтемы:



Железнодорожный вокзал в Тегеране (РАИ, Иран)



Ремонт подвижного состава на ЗЧ (КНДР)



Витебский вокзал в Санкт-Петербурге после модернизации (Россия)

- «Рельсы, рельсовые скрепления, бесстыковой путь, их комплексная диагностика, механизация путевых работ»;
- «Земляное полотно, искусственные сооружения и их комплексная диагностика»;
- «Технические нормативы и диагностика железнодорожного пути для скоростного/высокоскоростного движения»;
- «Железобетонные шпалы, брусья и стрелочные переводы и их диагностика».

На совещаниях экспертов было рассмотрено 23 отдельных технических вопроса, из которых были разработаны и утверждены Комиссией 8 памяток рекомендательного характера.

В результате работы по отдельным подтемам можно кратко отметить:

- проведенные работы являются важными для обеспечения устойчивой и безопасной работы путевого хозяйства и позволяют упорядочить проведение путевых работ и оптимизировать технологические процессы их проведения;
- выполнение задач по подтеме направлено на обеспечение увеличения пропускной способности инженерных сооружений в рамках развития транспортных коридоров между государствами с различной шириной колеи;
- разрабатываемые памятки по применению экспертных систем позволят специалистам принимать объективные решения по объёму и срокам выполнения путевых работ на основании результатов диагностики элементов инфраструктуры.



Президент Таджикистана Э. Рахмон разрезает ленту во время торжественной церемонии начала строительства железнодорожной линии Яван – Вахдат (Таджикистан)



Открытие движения по реконструированному Северному железнодорожному мосту на линии Эстергом – Будапешт (Венгрия)



Пассажирский состав на станции Бишкек (КРГ, Кыргызстан)

С учётом интенсивного развития скоростного/высокоскоростного движения в государствах – членах ОСЖД разработка Памятки о нормах устройства и допусков содержания железнодорожного пути служит нормативной базой для формирования технических требований к инфраструктуре.

Единые для государств – членов ОСЖД подходы к нормам проектирования стрелочных переводов, а также к установлению допустимых скоростей движения по стрелочным переводам, позволяют повысить как безопасность движения поездов, так и сделать эти переводы более экономичными и надёжными в работе.

Совместные решения технических вопросов по конструкции, содержанию и реконструкции верхнего и нижнего строения железнодорожного пути и искусственных сооружений идут на пользу железным дорогам и играют важную роль в обеспечении безопасности движения поездов, повышении их скоростей, уменьшении (совсем низкого – в сравнении с автотранспортом) негативного влияния железнодорожного транспорта на окружающую среду, повышении эффективности вложенных средств и т.д.

Реализация планов работы по теме «СЦБ и сети связи» позволила разработать 3 новые памятки и актуализировать одну устаревшую Памятку. Применение этих памяток на железных дорогах будет способствовать обеспечению надёжности электропитания

микропроцессорных комплексов железнодорожной автоматики и телематики, цифровых систем связи, а также унификации условных обозначений на устройствах отображения информации для компьютерных сетей железнодорожной автоматики и телематики.

Исходя из предложений ряда железных дорог и с целью определения будущих ориентиров при разработке новых памяток в рамках темы «СЦБ и сети связи», был проведён опрос железных дорог о практическом применении ими действующих на 1 июня 2009 года памяток в этой области.

Рассмотрение результатов анализа на совещании экспертов и Комиссии позволили на 13% сократить количество памяток путем аннулирования тех памяток, которые потеряли свою актуальность.

Основные направления работы экспертов, участвующих в теме «Устройства энергоснабжения и электрической тяги», в 2009 году были сосредоточены на разработке единых требований к проектированию и эксплуатации систем тягового электроснабжения.

Внедрение данных систем позволяет снизить перепады напряжения и потери электроэнергии в контактной сети за счёт уменьшения её активного/реактивного сопротивления, а также снизить затраты на эксплуатацию за счёт уменьшения количества тяговых подстанций и сокращение времени на их обслуживание и повышение надёжности электроснабжения. Данные требования соответствуют технической спецификации совместимости (TSI).

Активное участие в разработке и актуализации памяток приняли специалисты БЧ, КЗХ, ЛДЗ, ЖСР и УЗ.

В плане на 2010 год эксперты намерены рассмотреть памятки по экономии электроэнергии в устройствах энергоснабжения, диагностированию контактной сети и обеспечению электробезопасности при производстве работ на контактной сети под напряжением.

Работа специалистов по теме «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам» была направлена на сближение и гармонизацию технических требований к железнодорожному подвижному составу, курсирующему в международном сообщении, с учётом интенсивного развития инновационных технических решений, применяемых при проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

В совещаниях по данной теме активное участие принимали специалисты БЧ, ПКП, ОАО «РЖД» и УЗ.

На совещании экспертов были рассмотрены предложения представителей МСЖД и «ДБ Шенкер Рейл» об «Автоматической системе перехода железнодорожного состава с колеи одной ширины на другую».

Представителем присоединенного предприятия ООО «АХТОНЕ» была представлена информация о применении в устройствах поглощения энергии железнодорожного подвижного состава элементов «CRASH».

В плане работ экспертов на 2010 год запланированы разработка и актуализация памяток, в которых будет предусмотрена унификация технических требований и регламентов, внедрение новых разработок и технических решений по ресурсосберегающим технологиям, направленным на экономию затрат и обеспечение безопасности движения поездов.

Во исполнение решений XXIV заседания КГД (20-24.04.2009, Москва) в 2009 году в работе Комиссии была начата разработка новой темы «Комплексная система диагностики инфраструктуры».

Совместное совещание Уполномоченных представителей членов Совещания Министров и членов Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (9-12 декабря 2008 г.) решило: «На основании



Совещание по железнодорожному пути и искусственным сооружениям Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (1 апреля 2010 г., Варшава)



Электровоз китайского производства на УТИ (Узбекистан)



Двухэтажный пассажирский состав ЧФР (Румыния). Фото: Club Feroviar

I издания Памятки О 733 «Концепция разработки комплексной системы диагностики технического состояния элементов железнодорожной инфраструктуры» эксперты Комиссии по отдельным темам должны в 2009-2010 гг. разработать проекты памяток по диагностике в областях: «Железнодорожный путь» (верхнее и нижнее строения пути, искусственные сооружения), «СЦБ» и «Энергоснабжение».

В этом направлении шла работа в 2008 году по теме «Комплексная система диагностики инфраструктуры».

Необходимо отметить, что действующие памятки, разработанные Комиссией ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу, размещены на Web-сайте ОСЖД.

Исходя из вышеизложенного, видно,

что проводимая Комиссией по инфраструктуре и подвижному составу в 2009 году работа была широкой и многообразной с рядом конкретных положительных результатов.

1.6. Кодирование и информатика

Работы Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ) проводились в 2009 году в соответствии с решениями Конференции Генеральных директоров железных дорог ОСЖД, в сотрудничестве с МСЖД, ЦИТ и РАИЛДАТА в интересах дальнейшего развития евроазиатского железнодорожного сообщения.

В рамках ПРГ КИ работа проводилась по следующим направлениям (темам):

- «Кодирование и информатика»;
- «Безбумажная технология перевозки грузов в международном сообщении»;
- «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»;
- «Информационное сопровождение грузового сообщения – Технические спецификации для интероперабельности (TAF TSI)»; «Информационное сопровождение пассажирского сообщения – Технические спецификации для интероперабельности (TAP TSI)»;
- Web-сайт ОСЖД.

Эксперты ПРГ по кодированию и информатике проработали 13 памяток по кодированию, 2 памятки из которых представлены на утверждение XXV заседания Конференции Генеральных директоров.

Эксперты ПРГ КИ выявили проблему несоответствия совместных памяток ОСЖД/МСЖД и реально существующего обозначения подвижного состава колеи 1520 мм. В течение 2010 года необходимо будет выработать и согласовать актуализированные проекты памяток ОСЖД 582-2, 582-3 и 582-4.

На совещании Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» эксперты ОСЖД и МСЖД рассмотрели вопросы:

- согласования совместных Памяток;
- сотрудничества рабочих органов ОСЖД/МСЖД;
- целесообразности актуализации Регламента группы;
- постоянной актуализации списка ответственных лиц по памяткам;
- ведения и актуализации базы данных ENEE;
- технических спецификаций интероперабельности: TAF TSI, TAP TSI, OPE TSI.

В сотрудничестве с МСЖД в рамках совместного проекта RICS проводились работы по присвоению 4-х значных кодов железнодорожным предприятиям (согласно Памятке О 920-1). За 2009 год распределено 39 новых кодов.

Эксперты ПРГ КИ выполнили задачу XXIV КГД и считают целесообразным взаимодействие Комитета ОСЖД с ОТИФ при регистрации владельцев транспортных средств



Совещание по кодированию и информатике ПРГ КИ (31.03.2010, Варшава)

в регистре VKM (Vehicle Keeper Marking), который планируется использовать в международном сообщении.

Эксперты ПРГ КИ по безбумажной технологии проводили работы по следующим направлениям.

В течение 2009 года продолжалась работа Совместной ОСЖД/ЦИТ рабочей группы, созданной для выработки технических спецификаций электронной накладной ЦИМ/СМГС. В работе группы активно участвовали эксперты железных дорог ОСЖД: ОАО «РЖД», ПКП, УЗ и ЗССК Карго. Разработанные технические спецификации по электронной накладной ЦИМ/СМГС были

переданы и одобрены Группой экспертов ЦИМ/СМГС в июне 2009 года, а в сентябре 2009 года на заседании Рулевой группы ЦИМ/СМГС эти спецификации были согласованы.

Итоговое совещание ПРГ КИ поддержало предложение ведущего исполнителя ЛДЗ о приостановлении работ по адаптации Памятки МСЖД О 404-2 «Свод данных для обмена между железнодорожными предприятиями при грузовых перевозках» до решения вопроса о придании юридического статуса документам по 8-значной нумерации подвижного состава колеи 1520 мм и рекомендует решить данную проблему во взаимодействии с Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА.

Эксперты ведущей железной дороги ОАО «РЖД» продолжили работы по актуализации памяток О+Р 943, О+Р 944. Участники итогового совещания ПРГ КИ согласовали актуализированные памятки О+Р 943 и О+Р 944 и предлагают продолжить работу в 2010 году в части дополнения сообщением IFCSUM 97A и его квалификаторами.

Рассмотрено состояние дел по внедрению проекта «Информационное сопровождение электронными данными перевозки грузов в международном сообщении по накладной СМГС» между железными дорогами ОСЖД. В результатах работы ПРГ КИ получена информация от 11 железных дорог стран - членов ОСЖД.

В области «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» эксперты ПРГ КИ проводили работы по теме «Организация информационного обмена между железнодорожными администрациями стран – членов ОСЖД с использованием электронной цифровой подписи». Рассмотрен и одобрен предложенный БЧ материал и согласованы основные направления для дальнейшей работы.

Своё мнение о целесообразности внедрения электронных документов на основе электронной цифровой подписи высказали только III и V комиссии ОСЖД. Значительную задержку в работе представляет реализация задачи согласования с уполномоченными государственными органами возможности прямого взаимодействия систем криптографической защиты информации для решения технологических задач международного железнодорожного сообщения.

Болгарской стороной (НК «ЖИ») был организован семинар по теме TAF TSI и TAP TSI с участием лекторов из 6 стран и 22 участников из 7 стран. Материал семинара (презентации) направлен всем железным дорогам ОСЖД в электронном виде.

Обмен актуальной информацией по теме внедрения TAF TSI и TAP TSI проходил также в рамках совещаний экспертов ПРГ КИ в течение года.

Эксперты ПРГ КИ по теме «Web-сайт ОСЖД» одобрили представленную презентацию «динамической» части сайта ОСЖД и всего проекта в целом. Таким образом, с 25 июня 2009 года проект «Web-сайт ОСЖД» считается принятым. ОАО «РЖД» выполнило взятые на себя обязательства по созданию интернет-ресурса Организации и оставляет за собой функцию технической поддержки (на основании Договора между ОАО «РЖД» и Комитетом ОСЖД) и консультирующую функцию по вопросам ведения сайта.

Совещание экспертов рекомендовало Комитету ОСЖД назначить ответственного редактора «Web-сайта ОСЖД» и обеспечить обучение заинтересованных сотрудников Комитета и следующим шагом обучить экспертов рабочих органов Комитета ОСЖД.

В работе ПРГ КИ участвовали менее



Пассажирский высокоскоростной поезд ICE АО «ДБ»
(наблюдатель ОСЖД, Германия)



Грузовые вагоны компании «CTL Logistics»
(присоединённое предприятие ОСЖД, Польша)

двух третей представителей железных дорог стран - членов ОСЖД, с азиатской стороны участвует только эксперты от Казахстана. План работы на 2009 год выполнен полностью.

1.7. Финансовые и расчётные вопросы

В соответствии с Планом работы на 2009 год и решением XXIV заседания КГД работа ПРГ по финансовым и расчётным вопросам (ПРГФ) в 2009 году проводилась в основном по следующим направлениям:

- 1) работа по совершенствованию действующих «Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» (далее «Договор о Правилах о расчётах...») и самих «Правил о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» (далее «Правила о расчётах...») с учётом современных экономических условий работы железных дорог ОСЖД и законодательной базы каждой страны;
- 2) работа по погашению задолженностей между железными дорогами;
- 3) разработка мероприятий на уровне экспертов для улучшения технологии и сокращения сроков проведения расчётов;
- 4) продолжение сотрудничества с МСЖД по финансовым и расчётным вопросам.

В соответствии с Планом работ в 2009 год было проведено два совещания железных дорог - участниц Договора о «Правилах о расчётах...». В работе совещаний ПРГФ принимали участие представители сторон Договора о «Правилах о расчётах...». На первом совещании присутствовали представители 20 железных дорог, а на втором – 18, т.е. в среднем 83%, что способствовало принятию компетентных решений. Не участвовали ни в одном из вышеуказанных совещаний только представители АЗ. В работе группы экспертов участвовали представители 10 железных дорог, т.е. 67% от всех участников группы.

В течение года совершенствование действующего Договора о «Правилах о расчётах...» и самих «Правил о расчётах...» проводилось в рамках ПРГФ с учётом поступивших предложений и мнений железных дорог-участниц. На основе проведенной конструктивной и аргументированной дискуссии решено внести соответствующие изменения и дополнения в «Правила о расчётах...», которые были направлены участникам Договора о «Правилах о расчётах...» и введены в силу в установленные сроки. Как продолжение работы по дальнейшему совершенствованию международных расчётов были приняты два предложения о сокращении сроков проведения расчётов.



Совещание ПРГФ по Правилам о расчётах 2-4 марта 2010 г., Варшава



Грузовые вагоны ОАО «ПГК» (присоединённое предприятие ОСЖД, Россия)



Пассажирский электропоезд «Быдгостя» производства АО «PESA Быдгощч» (присоединённое предприятие ОСЖД, Польша)

С учётом внесенных изменений и дополнений проведена работа по изданию актуализированной версии Договора о «Правилах о расчётах...» и самих «Правил о расчётах...» по состоянию на 1 января 2010 года. Переиздан Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в пассажирском и грузовом международном железнодорожном сообщении, который включает в себя актуальные данные по банковским реквизитам и юридические адреса расчётных организаций, представленные железными дорогами - участниками Договора о «Правилах о расчётах...».

Особое внимание обращалось на работу по погашению задолженностей между железными дорогами. На 31 января 2010 года общая задолженность составляла

296,5 млн. шв. фр. Несмотря на последствия мирового финансового кризиса, которые повлияли на экономическое положение всех железных дорог стран - членов ОСЖД, состояние задолженности принципиально не изменилось. Сумма задолженности в сопоставимых условиях уменьшилась на 0,2% по сравнению с уровнем прошлого года (31 января 2009 года). Не имели задолженности КЗХ, ЛДЗ, ОАО «РЖД», ЗССК Карго, УЗ, ЧД и ЭВР. Незначительная задолженность (менее 4 тыс. шв. фр.) имела у ЛГ и ПКП.

Большое внимание уделялось вопросу о длительных задолженностях, который, к сожалению, не решается. Этот вопрос обсуждался, как на совещаниях экспертов, так и на совещаниях ПРГФ. В адрес руководителей железных дорог, имеющих длительные задолженности, от имени Комитета ОСЖД было направлено письмо с просьбой по принятию мер

о погашении своих долгов. Учитывая важность этого вопроса, он был включен в План работы ПРГФ на 2010 год.

При обсуждении вопроса о задолженностях совещание ПРГФ решило вынести из отчётной формы задолженностей железных дорог - участниц Договора о «Правилах о расчётах ...» все суммы задолженностей, вытекающие из расчётов в режиме действия транспортного права вне СМГС и СМПС (оформляемые перевозочными документами ЦИМ и ЦИВ), и создать отдельную таблицу по суммам задолженностей, возникающим за вышеуказанные перевозки между БДЖ ЕАД, ЗАО МАВ, ПКП, ЧФР Марфа, ЗССК КАРГО и ЧД.

Участники совещания ПРГФ еще раз вернулись к рассмотрению вопроса о присоединении к Договору о «Правилах о расчётах ...» нескольких участников от одной страны. Большинство из присутствующих на совещании железных дорог высказались против присоединения новых участников, за исключением БДЖ ЕАД, ЗАО МАВ, АО ПКП, ЗССК КАРГО, ЧД.

Значительная работа проводилась по вопросам налогообложения услуг для международных перевозок. Рассматривался вопрос по статьям расчётов за грузовые перевозки и более подробно по налогообложению платы за пользование вагонами. Принято решение о продолжении работы по формированию Информационного справочника по налогообложению.

Во исполнение принятого XXIV заседанием КГД решения о продолжении сотрудничества с МСЖД в финансово-расчётной области был проведен Международный семинар ОСЖД/МСЖД по темам: «Автоматизированные системы документооборота по оформлению грузовых и пассажирских перевозок и организации расчётов», «Системы пользования вагонами МСЖД/ОСЖД».

Докладчиком семинара выступал г-н Бернхард Шмит, главный советник по грузовым перевозкам МСЖД. На семинаре было принято решение о продолжении совместной работы по этому вопросу.



Вагоны-цистерны ГП «Нефтехимтранс»
(присоединённое предприятие ОСЖД, Россия)



Пассажирский состав Греческих железных дорог (ОСЕ)



Путеремонтная машина компании «Плассер и Тойрер» (присоединённое предприятие ОСЖД, Австрия) на КЗХ (Казахстан)

2. Деятельность руководящих органов ОСЖД

2.1. Совещание Министров ОСЖД

Со 2 по 5 июня 2009 года в Астане (Республика Казахстан) состоялась XXXVII сессия Совещания Министров ОСЖД.

Совещание Министров ОСЖД рассмотрело основные вопросы деятельности ОСЖД и приняло соответствующие решения:

- одобрить ход работы, проведенной Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА по теме: «Взаимодействие между железнодорожными системами, входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1520/1524 мм и 1435мм»;
- одобрить ход выполнения мероприятий по дальнейшему развитию железнодорожной инфраструктуры стран - членов ОСЖД и по увеличению объёмов перевозок грузов по отдельным участкам транспортных коридоров;
- завершить работу Временной рабочей группы по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД по подготовке проекта Устава ОСЖД и других дополнительных документов к нему; одновременно данной ВРГ поручено продолжить работу по подготовке проекта Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении совместно с рабочими органами ОСЖД, временными рабочими группами по ревизии СМПС и СМГС;
- приступить к процедуре принятия текста Устава ОСЖД в форме проведения Международной конференции и завершить данную работу на сессии Совещания Министров, при этом Председателю Комитета ОСЖД поручено обратиться в министерства иностранных дел государств - членов ОСЖД с информацией о начале работы по принятию текста Устава ОСЖД и просьбой об определении полномочных лиц по участию в данной работе;
- утвердить Порядок планирования, учёта и отчётности по доходам и расходам Бюджета ОСЖД, Организационную структуру ОСЖД, Перечень основных функций и задач комиссий Комитета ОСЖД, Квалификационные требования к кандидатам на должности в Комитете ОСЖД, Правила об условиях труда персонала Комитета ОСЖД и распределение должностей в комиссиях ОСЖД. Постановили, что данные документы будут введены в действие одновременно с вступлением в силу Устава ОСЖД;
- одобрить ход работы временных рабочих групп по ревизиям СМПС и СМГС; поручено продолжить работу по ревизии СМПС и СМГС, координируя её с работой Временной рабочей группы по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД. Данным ВРГ также поручено продолжить работу над подготовкой соответственно «Общих положений договора перевозки пассажиров в международном сообщении» и «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении» в качестве проектов приложений к проекту Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении;
- установить местом пребывания Комитета ОСЖД на период 2010-2014 гг. столицу Республики Польша - город Варшаву.

Сессия утвердила Отчёт о деятельности ОСЖД за 2008 год и Отчёт Ревизионной комиссии за 2008 год, а также Бюджет Комитета ОСЖД (окончательный – на 2009 год и предварительный – на 2010 год) и Программу работы ОСЖД на 2010 год и последующие годы.



Президиум XXXVII сессии Совещания Министров ОСЖД
(2-5 июня 2009 г., Астана, Казахстан)



Путеремонтные работы на МТЗ (Монголия)

2.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД

С 20 по 24 апреля 2009 года в Москве (Российская Федерация) состоялась XXIV заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД. В работе заседания принимали участие генеральные директора и ответственные представители железных дорог - членов ОСЖД, наблюдателей и присоединенных предприятий ОСЖД, всего от 27 стран.

Конференцией были одобрены результаты работ рабочих органов ОСЖД, действующих в сфере своей деятельности. При этом приняты соответствующие решения:

- утверждены дополнения и изменения в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ) с введением их в действие с 1 июля 2009 года;
- утверждены изменения и дополнения к «Общим условиям приписки и эксплуатации частных грузовых вагонов в международном сообщении» (Памятка ОСЖД О+Р 401) с введением их в действие с 1 сентября 2009 года;
- о создании Временной рабочей группы по ревизии «Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)» с началом работы ВРГ в 2010 году;
- в области инфраструктуры и подвижного состава утверждены «Методика расчёта габаритов тягового подвижного состава» (приложение к совместной Памятке ОСЖД/МСЖД), 14 других памяток и аннулированы соответственно – 10;
- в области кодирования и информатики одобрена 1 совместная Памятка ОСЖД/МСЖД и аннулирована 1 Памятка ОСЖД;
- о продлении деятельности Комиссии по урегулированию взаиморасчётов между железными дорогами-участницами «Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» ОСЖД и утверждены изменения и дополнения к Положению о Комиссии;
- рекомендовано руководителям тем железным дорогам, которые имеют длительные задолженности, принять меры по погашению своих долгов;
- утверждена Программа работы ОСЖД на 2010 год и последующие годы в области грузовых и пассажирских перевозок, инфраструктуры и подвижного состава, кодирования и информатики, а также финансовых и расчётных вопросов;
- предоставлен статус присоединенного предприятия:
 - логистическому холдингу «PCC RAIL S.A.», железнодорожному оператору (г. Яворзно, Польша), входящему в международную группу предприятий «PCC SE» (Дуйсбург, Германия);
 - ОАО «Первая грузовая компания», оператору железнодорожного грузового подвижного состава (Москва, Россия), являющемуся дочерним обществом ОАО «РЖД»;
 - ЗАО «МАН Карго», железнодорожному грузовому перевозчику (Будапешт, Венгрия), входящему в собственность перевозчика Рейл Карго Австрия;
 - ООО «Финансово-строительная компания “МостГеоЦентр”», специализирующемуся на работах по изысканию, проектированию, строительству и ремонту земляного полотна и искусственных



Президиум XXIV заседания КГД (20-24 апреля 2009 г., Москва, Россия)



Пассажирский состав ЖС (наблюдатель ОСЖД, Сербия)

- сооружений в транспортном комплексе (Москва, Россия);
- Концерну «POLZUG Intermodal GmbH» (Гамбург, Германия), контейнерному перевозчику;
- о местах проведения КГД на 2010-2015 гг. Конференцией были рассмотрены материалы, представляемые сессии Совещания Министров, и подготовлены по ним рекомендации, в частности по Отчёту о деятельности ОСЖД за 2008 год, Бюджету Комитета, по разработкам ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД.



Двухэтажный пассажирский состав ВР (наблюдатель ОСЖД, Финляндия)

В ходе XXIV заседания Конференции Генеральных директоров заинтересованными сторонами были утверждены изменения и дополнения:

- в Договор о «Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ)»;
- к Договору о «Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)»;
- к «Правилам пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)», с введением их в действие с 1 января 2010 года.

3. Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий

3.1. Сотрудничество с наблюдателями

Статусом наблюдателя ОСЖД пользовались железные дороги Германии (АО ДБ), Греции (ОСЕ), Франции (СНЦФ), Финляндии (ВР), Сербии (ЖС) и железная дорога Дьер-Шопрон-Эбенфурт (ЗАО ДьШЭВ).

В работе комиссий ОСЖД и на совещаниях экспертов по отдельным темам Плана работы отмечалось активное участие наблюдателей в деятельности ОСЖД. Особенно это проявлялось в работе по вопросам разработки и координации транспортной политики, совершенствования транспортного права, улучшения работы пограничных станций, согласования расписаний движения поездов, организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа-Азия, гармонизации правил перевозок опасных грузов, разработки памяток технического характера, а также по тарифным и коммерческим вопросам.

Представители наблюдателей также принимали участие в заседаниях руководящих органов ОСЖД.

3.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями

Количество присоединённых предприятий ОСЖД в отчётном периоде продолжало увеличиваться.

В 2009 году Договор о сотрудничестве подписан с 4 предприятиями. К концу 2009 года количество предприятий, имеющих действующий Договор о сотрудничестве с ОСЖД, составило 32, из которых три компании уже годами не участвуют в работе ОСЖД и имеют длительную задолженность по взносу. В связи с этим предприятия, имеющие задолженность более двух лет, предупреждены о возможности лишения статуса присоединённого предприятия по причине несоблюдения условий договора о сотрудничестве.

Большинство сотрудничающих предприятий относится к сфере производства технических средств для удовлетворения нужд железных дорог и транспортного строительства. Они активно участвовали в деятельности Комиссии по инфраструк-



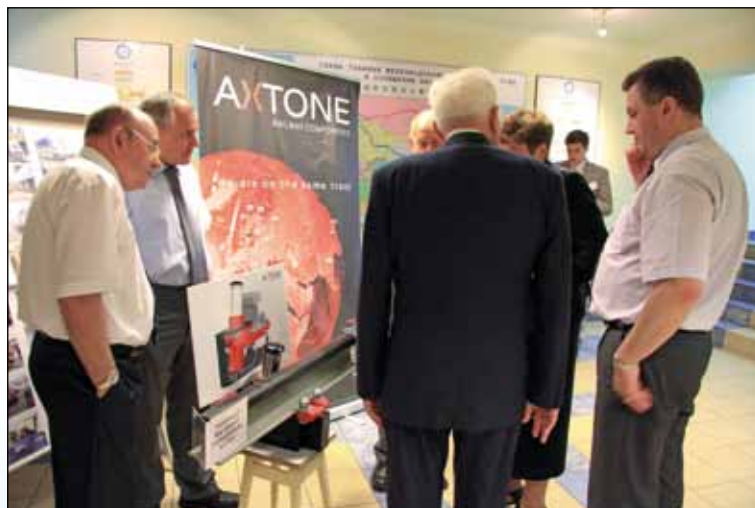
Высокоскоростной поезд TGV компании СНЦФ (наблюдатель ОСЖД, Франция)

туре и подвижному составу, при составлении технических предписаний по вопросам путевого хозяйства и подвижного состава и в работе Постоянной рабочей группы по кодированию и информатике.

Присоединенные предприятия, являющиеся перевозчиками, операторами подвижного состава, активно заинтересованы в работе Комиссии по грузовым перевозкам, особенно в области Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении.

Присоединенным предприятиям в ходе заседаний экспертов была предоставлена возможность представления своей продукции.

В заседании Конференции Генеральных директоров принимали участие руководители восьми присоединенных предприятий.



Образцы продукции компании «АХТОНЕ»
(присоединённое предприятие ОСЖД, Польша)

4. Сотрудничество с международными организациями

4.1. Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)

Большое значение в деятельности ОСЖД занимает сотрудничество с ЕЭК ООН путём участия в работе ряда рабочих групп:

- по железнодорожному транспорту (SC.2),
- по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30),
- по тенденциям и экономике транспорта (WP.5),
- по интероперабельным перевозкам и логистике (WP.24),
- по перевозкам опасных грузов (WP.15).

О значении сотрудничества с ЕЭК ООН свидетельствует также участие Председателя Комитета ОСЖД в работе 70-й сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, на которой он представил подробное сообщение о текущих задачах и работах, проводимых ОСЖД в сотрудничестве с ЕЭК ООН.

Результативными направлениями сотрудничества явились работы по приведению коридоров ОСЖД в соответствие с требованиями Европейского соглашения о главных железнодорожных линиях (СМЖЛ), а также совместные действия по облегчению пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок, в рамках которых проводится большая целенаправленная работа по подготовке проведения под эгидой ООН международной конференции по облегчению пересечения границ, разработке проекта Приложения № 9, касающегося железнодорожного транспорта, к Конвенции о контроле грузов на границе от 1982 года, Программы действий стран – членов ОСЖД по облегчению пересечения границ.

С этой же целью в 2007 году сессией КВТ ЕЭК ООН была принята к подписанию новая Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладной СМГС.

Однако, несмотря на обращение ЕЭК ООН и Комитета ОСЖД к странам – членам ОСЖД, начать процедуру подписания и принятия этой Конвенции, кроме Украины, этого не сделали остальные страны.

Для координации работы, проводимой ОСЖД по гармонизации и актуализации Правил перевозок опасных грузов, специалисты ОСЖД в этой области принимают активное участие в работе группы КВТ ЕЭК ООН по перевозке опасных грузов.



Во время встречи с представителями Еврокомиссии
13.03.2009 в Комитете ОСЖД

4.2. Сотрудничество с Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)

В отчётном году было продолжено сотрудничество с ЭСКАТО ООН по двум совместным проектам:

Проект 1 «Планирование и организация демонстрационных пропусков маршрутных контейнерных поездов по Северному коридору Трансазиатской железной дороги (СК ТАЖД)»;

Проект 2 «Повышение эффективности Евроазиатских железнодорожных маршрутов с приданием особого внимания странам Азии и региона Кавказа, не имеющим прямого выхода к морю» (II этап проекта – Казахстан).

В рамках Проекта 2 была выполнена работа в два этапа: I-ый этап (пилот-проект) – Монголия (ведущий исполнитель – МТЗ), II-ой этап – Казахстан (ведущий исполнитель – КЗХ).

В отчётном периоде была продолжена работа по реализации II-ого этапа. Ведущим исполнителем – КЗХ представлен отчёт о выполнении II-ого этапа, работа по которому считается завершённой.

Работа, проведённая по двум проектам, отражена в разделе 1.3 настоящего Отчёта.



Президиум Международной конференции ОСЖД по грузовым перевозкам, организованной при поддержке Укрзалізниці и присоединённого предприятия ОСЖД АО «ПЛАСКЕ» (1-2.06.2010, Одесса, Украина)

4.3. Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)

Плодотворное сотрудничество между ОСЖД и Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) началось с 2002 года, когда эти организации подписали совместный документ о сотрудничестве «Совместная точка зрения».

Основная задача сотрудничества – это гармонизация двух различных правовых систем в осуществлении грузовых и пассажирских перевозок в международном сообщении.

Большое внимание уделялось вопросам облегчения пересечения границ, в том числе по разработке проекта Приложения № 9, касающегося железнодорожного транспорта, к Конвенции о гармонизации контроля грузов на границе от 1982 года. Продолжена работа ОСЖД и ЦИТ по усовершенствованию перевозочного процесса по накладной ЦИМ/СМГС. Работы по накладной ЦИМ/СМГС отражены в разделе 1.2 настоящего Отчёта.

Велась совместная работа по актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС), разработанных на основе Рекомендаций ООН, с учётом других международных документов, таких как МПОГ и ДОПОГ.

Эксперты ОСЖД принимали участие в совещаниях Комиссии экспертов МПОГ, а также в совместных совещаниях Комиссии экспертов МПОГ и рабочей группы по перевозке опасных грузов (WP15).

Эксперты ОТИФ участвовали в работе ОСЖД по разработке и реализации комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию транспортных коридоров, по совершенствованию и гармонизации транспортного права (СМПС), в работе по ревизии СМПС, разработке «Общих положений договора перевозки пассажиров в международном сообщении» в качестве приложения к проекту Конвенции в прямом международном железнодорожном сообщении.



Представители МСЖД и ОТИФ на XXXVIII сессии Совещания Министров ОСЖД в Праге (15-18.06.2010)

4.4. Сотрудничество с Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА)

В 2009 году было проведено 4 совещания Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА на основании Меморандума о взаимопонимании.

В частности, на данном этапе совместная работа имела следующие цели:

- анализ технических требований для технической и эксплуатационной совместимости системы 1520 мм на границе СНГ – ЕС;
- сравнение этих требований с основными параметрами железнодорожной системы 1435 мм;
- подготовка материала (технической информации), который может стать основой для отражения в технических спецификациях интероперабельности ЕС (ТСИ) основных параметров железнодорожной системы 1520 мм;
- определение мер для сохранения и улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ – ЕС.

Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА окончательно разработан документ №1 «Анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости железнодорожной системы колеи 1520 и 1435 мм на границе СНГ-ЕС. «Подсистема: инфраструктура путь и путевое хозяйство». Данный документ размещен на сайте ОСЖД.

Были продолжены работы по разработке:

- документа № 2 «Энергоснабжение»: документ в основном завершён за исключением редакционной правки и окончательного согласования; окончательное согласование документа должно быть проведено на первом совещании 2010 г.;
- документа № 6 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав»: произведён предварительный анализ 1-ой – 2-ой групп параметров;
- документов № 8 и № 9 (М 1520/1520 и М 1520/1435): Контактная группа нашла целесообразным объединить данные документы в один документ; первая редакция документа завершена.

Представитель ЕЖДА проинформировал о рекомендациях ЕЖДА в адрес Европейской комиссии (ЕК) по включению железнодорожной системы колеи 1520 мм в разрабатываемые ТСИ наравне с железнодорожной системой колеи 1435 мм. Данные рекомендации утверждены ЕК и опубликованы на сайте ЕЖДА (www.era.europa.eu).

Участие специалистов стран - членов ОСЖД в процессе описания системы 1520 мм уже позволило избежать ошибок и недоразумений и фактически влияет на процесс внесения системы колеи 1520 мм в ТСИ, что, в конечном итоге, позволит защищать интересы железнодорожных предприятий и производителей компонентов для системы колеи 1520 мм, находящихся за пределами ЕС. Чем правильнее система колеи 1520 мм будет описана в ТСИ, тем эффективнее эти интересы будут защищены.

4.5. Сотрудничество с Международным союзом железных дорог (МСЖД)

Сотрудничество с МСЖД в первую очередь было направлено на внедрение глобального подхода к Евроазиатской железнодорожной транспортной системе, учитывающего интересы железных дорог и на гармонизацию эксплуатационных и технических условий железнодорожного транспорта в сфере деятельности обеих организаций. В этот процесс вовлечены



Совещание Контактной группы ОСЖД-ЕЖДА (26-28.01.2010, Варшава)



Встреча с генеральным директором МСЖД Жан-Пьером Лубину 23 марта 2010 г. в Комитете ОСЖД

представители железнодорожной промышленности с целью совершенствования интероперабельности и повышения эффективности железнодорожного транспорта.

Сотрудничество осуществлялось согласно планам работы рабочих органов ОСЖД с учётом программ и планов работы обеих организаций в различных формах, начиная от обмена информацией и документацией до совместных разработок.

В 2009 году проведены совместные работы со взаимным участием сторон по созданию банка данных НТЭИ ОСЖД, по использованию грузовых вагонов нового поколения в сообщении между железными дорогами с шириной колеи 1435 мм и 1520 мм, по совершенствованию гармонизированной номенклатуры грузов, по вопросам габарита подвижного состава с учётом требований интероперабельности, по электронному обмену данными накладной ЦИМ/СМГС и другим вопросам. Продолжила свою деятельность Совместная группа ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика».

В июле 2009 года был подписан «Меморандум о взаимодействии в вопросе гармонизации ННМ и ГНГ между Руководящим комитетом МСЖД по вопросам ННМ и Комитетом Организации сотрудничества железных дорог».

Комитет ОСЖД был представлен на заседании Генеральной ассамблеи МСЖД. Представители МСЖД выступили с докладами на семинаре в рамках совещания экспертов ПРГ по финансовым и расчётным вопросам, на Международной конференции по железнодорожным грузовым перевозкам из Азии в Европу, проводимой под совместной эгидой ОСЖД, МСЖД и IBS (сообщества интересов железнодорожных экспедиторов).

Достигнута договоренность между руководством Комитета ОСЖД и Генеральной дирекцией МСЖД о проведении в 2010 году актуализации, с учётом структурных изменений, текста Договора 1995 года о сотрудничестве между обеими организациями, что будет направлено на укрепление взаимосвязи между рабочими органами в современных условиях.

5. Деятельность Комитета ОСЖД

5.1. Общие вопросы

Комитетом ОСЖД выполнялись задачи, вытекающие из функций исполнительного органа ОСЖД, определенные основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД, в том числе проводилась координация разработки Программы работы и планов рабочих органов ОСЖД.

Комитет ОСЖД выполнял функции Секретариата по подготовке и проведению XXIV заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в Москве, а также XXXVII сессии Совещания Министров в Астане.

В 2009 году состоялось 8 заседаний членов Комитета ОСЖД, на которых рассматривались результаты работы, проводимой комиссиями и ПРГ в течение года, в том числе проекты решений по представляемым на утверждение руководящим органам ОСЖД вопросам транспортной политики, транспортного права, грузовых и пассажирских перевозок, инфраструктуры и подвижного состава, кодирования и информатики, финансовых и расчётных вопросов, а также отчёты о совещаниях рабочих органов ОСЖД и других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД.

Среди важнейших вопросов, которые решались в рамках ОСЖД, были работы по ревизии Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС), по разработке единой накладной ЦИМ/СМГС, работы с ЕЖДА по взаимодействию систем 1520/1435 мм, а также работы ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД.

На основании заключенных соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединенными предприятиями. Согласно решению XXIV заседания Конференции Генеральных директоров Комитет ОСЖД заключил четыре договора с присоединенными предприятиями.

В 2009 году в Комитете работали представители 24 стран – членов ОСЖД, по-прежнему отсутствовал представитель Туркменистана.

В течение года произошла замена представителей членов ОСЖД от Республики Казахстан, Китайской Народной Республики и Республики Таджикистан. Также произведена замена 3-х сотрудников технического персонала.

В 2009 году состоялось 95 совещаний



XX совещание ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД 2 марта 2010 г., Варшава

рабочих органов ОСЖД, из них 56 – в Комитете ОСЖД. В последние годы сохраняется тенденция роста количества совещаний, проводимых в Комитете, что позволяет эффективнее использовать бюджет и потенциал Комитета.

Как и в предыдущие годы, Комитетом ОСЖД был проведен анализ по участию стран – членов ОСЖД в работе комиссий и постоянных рабочих групп ОСЖД, направленный на оптимизацию работы ОСЖД.

В марте 2009 года Комитет ОСЖД посетил министр транспорта Российской Федерации г-н Игорь Левитин. На встрече по случаю визита Игорь Левитин проинформировал членов Комитета об актуальных работах, проводимых в России в области транспорта, и ознакомился с вопросами, разрабатываемыми ОСЖД.

В ноябре 2009 года в Комитете ОСЖД состоялась встреча с начальником Белорусской железной дороги господином Сиваком А.А., на которой обсуждались актуальные вопросы сотрудничества в области железнодорожного транспорта.

11 марта 2009 года в Варшаве по приглашению Комитета ОСЖД состоялась рабочая встреча с представителями Генеральной дирекции по энергетике и транспорту Европейской комиссии (DG TREN). Встреча была посвящена сотрудничеству с Евросоюзом в области юридических вопросов, возникающих в связи с членством в ОСЖД стран – членов ЕС. В соответствии с принятыми на встрече решениями 26 – 27 мая 2009 года в варшавском представительстве Европейской комиссии (ЕК) состоялся семинар по обмену информацией, представляющей взаимный интерес, между службами ЕК и Комитетом ОСЖД. На семинаре было представлено 17 докладов от ОСЖД и ЕС, в которых содержалась важная информация об основных вопросах и документах обеих сторон, которые определяют область сотрудничества..

5.2. Издательская деятельность

В 2009 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось в соответствии с графиком. Было издано 4 одинарных номера и 1 (№ 4-5) сдвоенный номер журнала на русском, китайском и немецком языках. Перевод на немецкий язык осуществлялся АО «ДБ» за счёт уменьшения суммы членских взносов.

Тираж каждого номера журнала в 2009 году составил 3000 экземпляров, в том числе 1880 экземпляров на русском, 690 на немецком и 430 на китайском языках.

Бюллетень направлялся бесплатно всем странам - членам ОСЖД, железным дорогам - наблюдателям



Встреча с министром транспорта РФ Игорем Левитиным (10.03.2009, Варшава)



Участники встречи с начальником БЧ А.А. Сиваком в Комитете ОСЖД 17.11.2009

и присоединенным предприятиям, а также международным (ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОТИФ, Еврокомиссия, ЦИТ, TER, TINA, МСЖД, САЖД) и иным организациям и частным лицам за отдельную плату (по подписке). Всего «Бюллетень ОСЖД» направлялся в более чем 40 государств мира, в том числе в транспортные и железнодорожные издания стран Европы и Азии. Кроме того, печатные материалы распространялись в ходе железнодорожных выставок, конференций и других мероприятий (EXPO-1520 в Москве, TRAKO-2009 в Гданьске, Международная конференция по грузовым перевозкам в Праге, День международного экспедитора и Конференция ОСЖД в Одессе и др.).

Тематика изданных материалов, главным образом, отражала основные решения сессии Совещания Министров ОСЖД, Конференции Генеральных директоров, комиссий и постоянных рабочих групп, экспертных и рабочих групп ОСЖД. На страницах журнала печатались статьи руководителей и специалистов министерств и железных дорог стран - членов ОСЖД, наблюдателей, присоединенных предприятий, Комитета ОСЖД и т.д.

В 2009 году в журнале опубликованы статьи авторов из Австрии, Германии, Ирана, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, России, Словакии, Узбекистана, Украины, Эстонии, Комитета ОСЖД и ОТИФ.

Были опубликованы материалы о развитии и реформировании железных дорог стран, являющихся членами и наблюдателями ОСЖД, о работе Комитета ОСЖД, в том числе об унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, о присоединённых предприятиях ОСЖД, о важнейших событиях на железных дорогах, о железнодорожных выставках и конференциях, а также другая информация, в том числе справочно-статистические данные, поступающие от комиссий ОСЖД, включая Календарный план совещаний ОСЖД и Перечень контейнерных и контейнерных поездов.

Два номера журнала были опубликованы накануне открытия сессии Совещания Министров и Конференции Генеральных директоров и были распространены в дни проведения этих важнейших мероприятий.

В отчётном году была продолжена работа по развитию сотрудничества с другими специализированными железнодорожно-транспортными издательствами евразийского пространства. Были подписаны договоры о сотрудничестве между Комитетом ОСЖД и отраслевыми журналами «Евразия Вести» (Россия), «Транс-Экспресс Казакстан» (Казахстан), а также достигнуты договорённости о заключении подобных договоров с другими издательствами.

Поступали запросы на печать публикаций об ОСЖД как на русском, так и на других языках в различных журналах, в том числе «Гудок», «РЖД-Партнёр» (Россия), «Венский курьер», «Neue Bahn» (Verkehr - Австрия), «Железопътен транспорт» (Болгария), «Deine Bahn» (Германия), «Евразия Вести» (Россия), «Железнодорожник Белоруссии» (Беларусь), «Магистраль» (Украина), «Техника транспорту шинового» (Польша) и др.

Кроме издания журнала редакцией были подготовлены:

- Информационный справочник ОСЖД на русском, китайском, немецком и английском языках;
- Отчёт о деятельности ОСЖД за 2008 год на 4-х языках;
- во взаимодействии с I Комиссией – «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту» за 2008 г. на 4 языках;
- во взаимодействии с IV Комиссией – расписание движения международных пассажирских поездов «EuroAsia Rail 2010»;
- календари с планом совещаний ОСЖД на 2010 год;
- разработаны и оформлены стенды об ОСЖД, размещённые в здании Комитета ОСЖД;
- подготовлены материалы и проведена подготовительная работа для обновлённого Web-сайта ОСЖД, осуществлялось размещение необходимых документов, памяток и других материалов на сайте по заявкам комиссий и ПРГ, проводилась подготовка к оформлению сайта на китайском и английском языках.



СПРАВКА

об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах (по состоянию на 15.03.2010 г.)

№ п/п	Наименование страны	Сокращенные обозначения членов КЖД	Участие								
			СМПС	СМГС	Договор об МПТ	Договор об МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о ПГВ	Договор о Правилах о расчётах	Соглашение по комбинированным перевозкам
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Азербайджанская Республика	АЖД	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
2.	Республика Албания		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
4.	Республика Болгария	БДЖ ЕАД	да	да	нет	нет	да	нет	да	да	да
5.	Венгерская Республика	МAB	нет	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
6.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет
7.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
8.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет
9.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
10.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да	да
11.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	да	нет
12.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
13.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
14.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	да	да	нет	да	да	да	нет
15.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
16.	Монголия	МТЗ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
17.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да	да
18.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
19.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
20.	Словацкая Республика	ЗССК КАРГО	да	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	да
21.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
22.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
23.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
24.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
25.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	да	нет
26.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Всего количество участвующих			23	23	15	15	17	16	20	23	15

XXV юбилейное заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (Монголия, Улан-Батор, 19-23 апреля 2010 г.)





XXXVIII сессия Совещания Министров ОСЖД
(Чешская Республика, Прага, 15-18 июня 2010 г.)







Члены ОСЖД

По состоянию на 1 января 2010 г.

Страны и железные дороги – члены ОСЖД

Страны	Железные дороги
Азербайджанская Республика	АЖД - ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Республика Беларусь	БЧ - Белорусская железная дорога
Республика Болгария	БДЖ - Болгарские государственные железные дороги
Венгерская Республика	МAB - ЗАО «Венгерские государственные железные дороги»
Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД - ГК «Вьетнамская железная дорога»
Грузия	ГР - ООО «Грузинская железная дорога»
Исламская Республика Иран	РАИ - Железная дорога Исламской Республики Иран
Республика Казахстан	КЗХ - АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (Железная дорога Казахстана)
Китайская Народная Республика	КЖД - Китайские железные дороги
Корейская Народно-Демократическая Республика (КНДР)	ЗЧ - Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики
Кыргызская Республика	КРГ - ГП «Национальная компания “Кыргыз темир жолу”» (Кыргызская железная дорога)
Латвийская Республика	ЛДЗ - ГАО «Латвийская железная дорога»
Литовская Республика	ЛГ - АО «Литовские железные дороги»
Республика Молдова	ЧФМ - ГП «Железная дорога Молдовы»
Монголия	МТЗ - Монгольская железная дорога
Республика Польша	ПКП - АО «Польские государственные железные дороги»
Российская Федерация	РЖД - ОАО «Российские железные дороги»
Румыния	ЧФР - Национальная железнодорожная компания Румынии
Словацкая Республика	ЖСР - АО «Железнодорожное общество “Карго Словакия”» (ЗССК Карго)
Республика Таджикистан	ТДЖ - ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (Таджикская железная дорога)
Туркменистан	ТРК - Государственные железные дороги Туркменистана
Республика Узбекистан	УТИ - ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги)
Украина	УЗ - Укрзалізниця
Чешская Республика	ЧД - АО «Чешские железные дороги»
Эстонская Республика	ЭВР - АО «Эстонская железная дорога»

Железные дороги – наблюдатели ОСЖД:

АО «ДБ» - АО «Немецкая железная дорога»
ОСЕ - Греческие железные дороги
СНЦФ - Национальное общество Французских железных дорог
ВР - Железные дороги Финляндии
ЖС - ПП «Железные дороги Сербии»
ЗАО «ДЫШЭВ» - ЗАО «Железная дорога Дьёр - Шопрон - Эбенфурт»

Присоединенные предприятия ОСЖД:

Интерконтейнер – Интерфриго	ООО «Керченский стрелочный завод»
ООО «ПОЛКОНТ»	MAX BÖGL GmbH & Co. KG
AHTONE Sp. z o.o.	АО «PESA» Быдгощч
АО «РЕЙЛТЕК Интернационал»,	ООО «МКТ Групп»
ООО «РЕЙЛТЕК СЛАВЯНА»	ООО «СТМ»
ГП «Нефтехимтранс»	АО «ПЛАСКЕ»
АО «ЦТЛ ЛОГИСТИКС»	АО «Железнодорожный исследо-вательский институт» (Výzkumný Ústav Železniční) (VÚŽ)
АО «КПМ КОНСУЛЬТ»	ОАО «Днепропетровский стрелочный завод»
ЗАО «Компания “ТрансТелеКом”»	ООО «Бетамонт»
АО «СЕРВТРАНС ИНВЕСТ»	ЗАО «Рейл Карго Хунгария»
ООО «JERID, spol. s r.o.»	ООО ФСК «МостГеоЦентр»
ОАО «Муромский стрелочный завод»	ООО «POLZUG Intermodal GmbH»
Научно-производственное предприятие «РДМ» S.R.L. (НПП «РДМ»)	ОАО «Первая грузовая компания»
АО «Груп Феровиар Роман»	ОАО «Закарпатинтерпорт»
Elektro-Thermit GmbH&Co.KG	ООО «Трейн Укрейн»
UNIFERTRANS S.A.	ТОО «Казфосфат»
ООО «ВОССЛОХ»	Плассер и Тойреп

ОСЖД



2009