



По состоянию на декабрь 2009 года • 截至2009年12月修订稿
 Stand per Dezember 2009 • As of December 2009

Железнодорожные транспортные коридоры ОСЖД

В рамках Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития в 2009 г. была завершена разработка схемы «Железнодорожные транспортные коридоры ОСЖД и их параметры». В разработке схемы приняли участие эксперты и представители стран - членов ОСЖД от Азербайджана, Беларусь, Болгарии, Венгрии, Вьетнама, Грузии, Ирана, Казахстана, Китая, КНДР, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Молдавии, Монголии, Польши, России, Румынии, Словакии, Таджикистана, Туркменистана, Украины, Чехии, Эстонии, а также представители ЭСКАТО ООН, СНЦФ и АО «ДБ».

При уточнении схемы железнодорожных транспортных коридоров были использованы материалы общеевропейских транспортных коридоров, принятые на Ките, в Хельсинки и Санкт-Петербурге, меморандумы по коридорам 3 и 5 ОСЖД, материалы по коридору TRACECA, маршруты Трансазиатской железной дороги, разработанные ЭСКАТО ООН.

При развитии сети транспортных коридоров исходили из определения: железнодорожный транспортный коридор – это комплекс наземных железнодорожных магистралей и железнодорожно-водных перевозок с современным техническим оснащением, предназначенных для концентрации в них международных транзитных перевозок с минимальными сроками доставки грузов и пассажиров, высокими эксплуатационными и экономическими показателями.

Коридоры разделены на три категории:

- широтного направления (Восток – Запад);
- меридионального направления (Север – Юг);
- занимающие промежуточное положение между коридорами широтного и меридионального направлений.

Основные требования к коридорам:

- коридор должен проходить по основной магистральной железной дороге, по которой осуществляется большой объём международных перевозок грузов и пассажиров или будет осуществляться в будущем;
- коридоры должны отвечать международным техническим параметрам или должны быть модернизированы соответственно требованиям Соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ),
- коридор должен проходить по территории нескольких государств,
- маршрут коридора должен проходить по кратчайшему расстоянию между грузообразующими и грузопогашающими центрами.

Были приняты 13 железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД.

铁组铁路运输走廊示意图

2009年，在铁组运输政策和发展战略专门委员会的范围内，结束了“铁组铁路运输走廊及其参数”示意图的编制工作。参与此项编制工作的有下列铁组成员国的专家和代表：阿塞拜疆、白俄罗斯、保加利亚、匈牙利、越南、格鲁吉亚、伊朗、哈萨克斯坦、中国、朝鲜、吉尔吉斯斯坦、拉脱维亚、立陶宛、摩尔多瓦、蒙古国、波兰、俄罗斯、罗马尼亚、斯洛伐克、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦、乌克兰、捷克、爱沙尼亚，以及联合国亚太经社会、法铁和德铁的代表。

在完善该铁路运输走廊示意图的过程中，利用了下列资料：在克里特、赫尔辛基和圣彼得堡会议上通过的泛欧运输走廊的材料，铁组第3、5走廊备忘录、欧洲—高加索—亚洲走廊的材料，联合国亚太经社会编制的泛亚铁路公路的材料。

为发展运输走廊网，确定了铁路运输走廊是拥有现代化技术装备的地面铁路干线与铁路—水运渡轮的综合体，用于实现国际过境运输，并保证最短的客、货运送期限和较高的运营及经济指标。

运输走廊分为3类：

- 横向走廊（东—西方向）；
- 纵向走廊（南—北方向）；
- 横向与纵向走廊之间、处于中间位置的走廊。

对这些走廊的基本要求如下：

- 走廊应经过现在或将来承担较大国际客、货运量的主要铁路干线；
- 走廊应符合国际技术参数，或根据《国际铁路干线协定》的要求完成现代化改造；
- 走廊应经过数个国家境内；
- 走廊经路以最短距离连接货流集中地和货流消失地。

获得通过的铁组铁路运输走廊共有13条。

OSJD Railway Transport Corridors

In 2009 within the framework of the OSJD Commission on Transport Policy and Development Strategy the development of the subject "Map of OSJD Railway Transport Corridors and their parameters" was completed. The experts and representatives of the following OSJD member countries took part in the development process: Azerbaijan, Belarus, Bulgaria, Hungary, Vietnam, Georgia, Iran, Kazakhstan, China, DPRK, Kyrgyzstan, Latvia, Lithuania, Moldova, Mongolia, Poland, Romania, Russia, Slovakia, Tajikistan, Turkmenistan, Uzbekistan, Ukraine, Czech Republic, Estonia, as well as representatives of UNESCAP, SNCF and DB AG.

Used in elaborating the Map of OSJD Railway Transport Corridors were the materials of the European transport corridors, adopted in Helsinki, Crete and St. Petersburg, memoranda on OSJD corridors 3 and 5, materials on the TRACECA corridor, Trans-Asian Railway, developed by the UNESCAP.

While elaborating the corridor transport network the following specifications were taken into account: Railway Transport Corridor is a set of ground railway lines and rail-water crossings with modern equipment, designed to concentrate in them international transit traffic with minimum time for delivering cargos and passengers, high operational and economical performances.

The corridors are subdivided into three categories:

- latitudinal direction (East – West);
 - meridional direction (North – South);
 - those, occupying intermediate position between the corridors of latitudinal and meridional directions.
- Basic requirements for corridors:
- corridor is to pass through the main trunk railway, on which a large volume of international freight and passengers is or will be concentrated in the future
 - the corridors are to meet the international technical specifications or to be modernized according to the requirements of the Agreement on the Main International Railway Lines (AGC)
 - corridor is to pass through several states,
 - corridor is to proceed along the shortest route between the points of cargo origin and destination.
- 13 OSJD Railway Transport Corridors have been adopted.

КОРИДОР 1 / CORRIDOR 1

Проходит по территории Польши, Латвии, Литвы, Эстонии, Беларусь, России, Казахстана, Узбекистана, Китая, Монголии, КНДР. Кунновице – Варшава – Брест – Минск – Москва – Нижний Новгород – Котельнич – Пермь – Свердловск (Екатеринбург) – Омск – Новосибирск – Красноярск – Иркутск – Заудинский завод – Карымская – Волочаевка – Находка/Ванино/Хасан.

Passes through the territory of Poland, Latvia, Lithuania, Estonia, Belarus, Russia, Kazakhstan, Uzbekistan, China, Mongolia and DPRK.
Kunowice – Warsaw – Brest – Minsk – Moscow – Nizhni Novgorod – Kotelnich – Perm – Yekaterinburg – Omsk – Novosibirsk – Krasnoyarsk – Irkutsk – Zaudinskiy Zavod – Karymskaya – Volochayevka – Nakhoodka/Vanino/Khasan.

Ответления / Branches:

- 1.a. Рига/Вентспилс/Лиепая – Крустпилс – Зилупе – Посинь – Москва / Riga/Ventspils/Liepaja – Krustpils – Zilupe – Posin – Moscow
- 1.b. Санкт-Петербург/Тара – Вологда – Котельнич / Saint Petersburg/Tara – Vologda – Kotelnich
- 1.c. Москва – Рязань – Сызрань – Оренбург – Актюбинск – Кандагач – Архыз – Ташкент / Moscow – Ryazan – Syzran – Orenburg – Aktubinsk – Kandagach – Arys – Tashkent
- 1.d. Харбин – Шеньян – Далянь / Harbin – Shenyang – Dalian
- 1.e. Заудинский завод – Улан-Батор – Эрлиан – Пекин – Тяньцзинь / Zaudinskiy Zavod – Ulan Bator – Erlian – Beijing – Tianjin
- 1.f. Шеньян – Даньдун – Синьдику – Эсон – Shenyang – Dandong – Xinzhu Shi – Kaesong
- 1.g. Калининград – Пагегай – Радвилишкис – Даугавпилс – Rezekne
- 1.h. Хасан – Туманган – Вонсан – Кымгансан / Hasan – Tumen – Wonsan – Geumgangsan
- 1.i. Вентспилс/Рига – Крустпилс – Индра – Бигосово – Витебск – Смоленск / Ventspils/Riga – Krustpils – Indra – Bigosovo – Vitbebsk – Smolensk

КОРИДОР 2 / CORRIDOR 2

Проходит по территории России, Казахстана, Китая, Вьетнама.
Москва – Казань – Свердловск (Екатеринбург) – Курган – Петропавловск – Астана – Достык – Алашанькоу – Урумчи – Чжэнчжоу – Суйчжоу – Ляньюнган.

Passes through the territory of Russia, Kazakhstan, China and Vietnam.
Moscow – Kazan – Yekaterinburg – Kurgan – Petropavlovsk – Astana – Dostyk – Alashankou – Urumqi – Zhengzhou – Xuzhou – Lianyungang.

Ответления / Branches:

- 2.a. Дема – Карталы – Тобол – Астана / Dema – Kartaly – Tobol – Astana
- 2.b. Чжэнчжоу – Хэнъян – Цзюлон / Zhengzhou – Hengyang – Kowloon
- 2.c. Сюйчжоу – Шанхай / Suzhou – Shanghai
- 2.d. Хэнъян – Лючжоу – Наньнин – Ханой / Hengyang – Liuzhou – Nanning – Hanoi

КОРИДОР 3 / CORRIDOR 3

Проходит по территории Польши, Украины, России.
Згожелец – Вроцлав – Ополе – Катовице – Краков – Медыка – Мостишка – Львов – Жмеринка – Киев – Зерново – Суземка – Москва.

Passes through the territory of Poland, Ukraine and Russia.
Zgorzelec – Wroclaw – Opole – Katowice – Krakow – Medyka – Mostiska – Lvov – Zhmerinka – Kiev – Zernovo – Suzemka – Moscow.

КОРИДОР 4 / CORRIDOR 4

Проходит по территории Чехии, Словакии, Венгрии, Польши, Украины.
Дечин – Прага – Чешска Тржбова – Пржеров – Граница на Мораве – Жилина – Кошице – Чоп
Passes through the territory of Czechia, Slovakia, Hungary, Poland and Ukraine.
Decin – Prague – Ceska Trebova – Prerov – Hranična na Morave – Zilina – Kosice – Chop.

Ответления / Branches:

- 4.a. Пржеров – Брецецлав / Prerov – Breclav
- 4.b. Чешска Тржбова – Брюн – Брецецлав – Будапешт / Ceska Trebova – Brno – Breclav – Bratislava – Budapest
- 4.c. Граница на Мораве – Острава – Петровице – Катовице / Hranična na Morave – Ostrava – Petrovice – Katowice
- 4.d. Хеб – Прага / Cheb – Prague
- 4.e. Варшава – Звардонь – Жилина / Warsaw – Zwardon – Zilina
- 4.f. Пухов – Братислава / Puchov – Bratislava

КОРИДОР 5 / CORRIDOR 5

Проходит по территории Венгрии, Словакии, Украины, России, Казахстана, Грузии, Азербайджана, Молдовы, Китая, Кыргызстана.
Баяншенье/Шопрон/Хедьешхалом – Будапешт – Захонь – Чоп – Стрый – Львов – Красне – Жмеринка – Фастов – Дарница – Гребенка – Полтава – Харьков – Топли – Валуйки – Пенза – Кинель – Курган – Утяк – Пресногорьковская – Кокчетав – Актогай – Достык – Алашанькоу – Урумчи – Ляньюнган.

Passes through the territory of Hungary, Slovakia, Ukraine, Russia, Kazakhstan, Georgia, Azerbaijan, Moldova, China and Kyrgyzstan.
Bajansenyre/Sopron/Hegyeshalom – Budapest – Zahony – Chop – Stryj – Lvov – Krasne – Zhmerinka – Fastov – Darnica – Grebenka – Poltava – Kharkov – Topoli – Valuyki – Penza – Kinel – Kurgan – Utjak – Presnogorovskaya – Kokchetav – Aktogai – Dostyk – Alashankou – Urumqi – Lanzhou – Lianyungang.

Ответления / Branches:

- 5.a. Дарница – Конотоп – Зерново – Суземка – Брянск – Москва / Darnica – Konotop – Zernovo – Suzemka – Bryansk – Moscow
- 5.b. Муракерестур/Дъекенеш – Домбовар – Будапешт / Murakerestur/Gyékényes – Dombóvár – Budapest
- 5.c. Мадьярьблой – Домбовар / Magyarborly – Dombóvár
- 5.d. Фастов – Знаменка – Днепропетровск – Иловайск – Квашино – Ростов – Самур – Ялама – Баку – Бейюк-Кясик – Тбилиси – Поти/Батуми / Fastow – Znamenka – Dnepropetrovsk – Illovaisk – Kvashino – Rostov – Samur – Yalama – Baku – Beyuk-Kyasik – Tbilisi – Poti/Batum
- 5.e. Унгены – Кишинев – Раздельная – Жмеринка / Ungheni – Chisinau – Razdelnaya – Zhmerinka
- 5.f. Курган – Омск – далее по коридору № 1 / Kurgan – Omsk – further on along corridor No. 1
- 5.g. Ртищево – Озинки – Архыз – Луговая/Бишкек – Рыбачье/Алматы – Актогай / Rtišchevo – Ozinki – Arys – Lugovaya/Bishkek – Rybachye/Almaty – Aktogai
- 5.h. Братислава – Жилина – Кошице – Чиерна над Тисой – Чоп / Bratislava – Zilina – Kosice – Cierna nad Tisou – Chop

КОРИДОР 6 / CORRIDOR 6

Проходит по территории Чехии, Словакии, Венгрии, Румынии, Сербии, Болгарии, Греции, Турции, Ирана, Туркменистана.
Дечин – Прага – Братислава – Будапешт – Арад – Крайова – Калатат – Видин – София – Сапоники/Стамбул – Анкара – паром по оз. Ван – Тегеран – Сарахс – Сапармурат Туркменбashi – далее по коридорам №№ 10 и 2.

Passes through the territory of Czechia, Slovakia, Hungary, Romania, Serbia, Bulgaria, Greece, Turkey, Iran and Turkmenistan.
Tallinn/St. Petersburg – Tapa – Valga – Riga – Siauliai – Kaunas – Sestokai – Trakiškės – Suwalki – Bialystok – Warsaw.

Decin – Prague – Bratislava – Budapest – Arad – Craiova – Vidin – Sofia – Thessaloniki/Istanbul – Ankara – ferry across Lake Van – Tehran – Sarachs – Saparmurat Turkmenbashi – and further through corridors No. 10 and 2.

Ответления / Branches:

- 6.a. Арад – Бухарест – Констанца – далее по коридору № 10 / Arad – Bucharest – Constanta – further on along corridor No. 10
- 6.b. Будапешт – Белград – София / Budapest – Belgrade – Sofia
- 6.c. Хедьешхалом/Шопрон – Будапешт / Hegyeshalom/Sopron – Budapest
- 6.d. София – Горна Оряховица – Варна / Sofia – Gorna Oryahovitsa – Varna
- 6.e. Кум – Бендер-Хомейни / Qom – Bandar Abbas
- 6.f. Мешхед – Бафк / Mashhad – Bafq

КОРИДОР 7 / CORRIDOR 7

Проходит по территории Польши, Украины.
Гданьск – Варшава – Люблин – Дорогуск – Ягодин – Здолбунов – Казатин – Жмеринка – Раздельная – Одесса.

Passes through the territory of Poland and Ukraine.
Gdansk – Warsaw – Lublin – Dorohusk – Yagodin – Zdolbunov – Kazatin – Zhmerinka – Razdelnaya – Odessa.

КОРИДОР 8 / CORRIDOR 8

Проходит по территории Польши, Украины, России, Казахстана, Узбекистана, Туркменистана.
Фастов – Знаменка – Нижнеднепровск Узел – Красная Могила – Гуково – Лихая – Волгоград – Верхний Баскунчак – Аксарийская – Макат – Бейнеу – Найманкуль – Нукус – Учкудук – Навои.

Passes through the territory of Ukraine, Russia, Kazakhstan, Uzbekistan and Turkmenistan.
Fastov – Znamenka – Nizhnedneprovsk Uzel – Krasnaya Mogila – Gukovo – Likhaya – Volgograd – Verhniy Baskunchak – Aksary – Makat – Beineu – Naimankul – Nukus – Uchquduq – Navoi.

Ответления / Branches:

- 8.a. Найманкуль – Чарджоу / Naymankul – Chardzou
- 8.b. Макат – Кандагач – Никель-Тай –