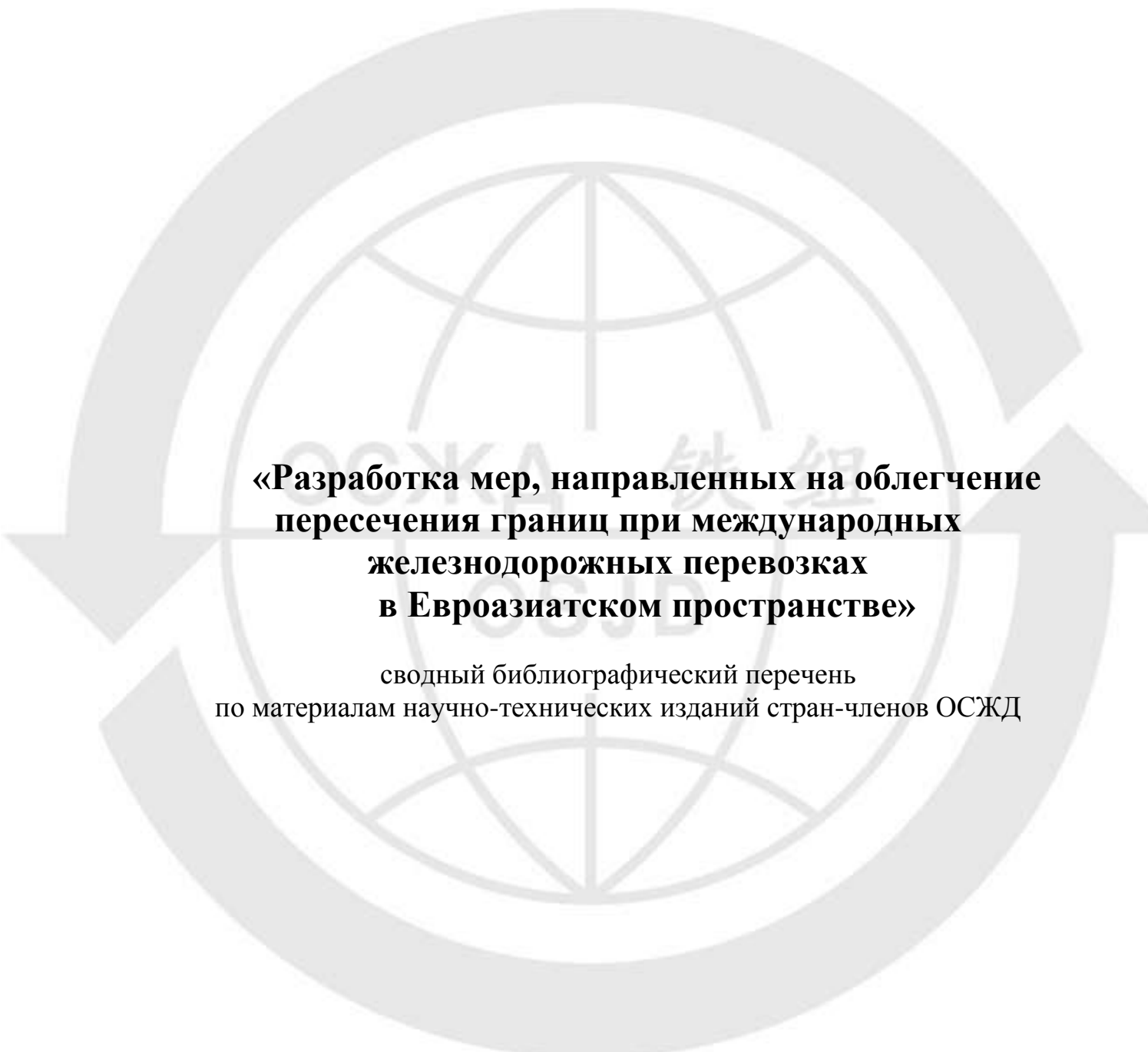


**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**



**«Разработка мер, направленных на облегчение
пересечения границ при международных
железнодорожных перевозках
в Евразийском пространстве»**

сводный библиографический перечень
по материалам научно-технических изданий стран-членов ОСЖД

**МОСКВА
2013**

БЕЛАРУСЬ

1. Белуга, В. Полетит ли «Сапсан» до Бреста? / В. Белуга // Рэспубліка. – 2010. – 15 мая (№ 88). – С. 1–3.

О перспективах развития высокоскоростного движения в Беларуси, о проектах «Организация скоростного движения пассажирских поездов по магистрали Москва – Минск – Брест, «Участок Красное – Минск – Брест» и «Городская электричка», об использовании вагонов типа «Тальго» с автоматической системой изменения ширины колеи.

2. В следующем году белорусы смогут ездить до Берлина на испанских поездах «Talgo» [Электронный ресурс] // news. 21 ВУ: [сайт]. – Минск. – Режим доступа: <http://news.21.by/economics/2012/12/18/680975.html>

О скоростных пассажирских поездах Talgo на участке Москва – Берлин через Минск и Брест.

3. Второй этап проекта по повышению скоростей в железнодорожном сообщении Минск – Вильнюс завершится в 2013 году [Электронный ресурс] // Белорусское телеграфное агентство: [сайт].– Режим доступа: http://www.belta.by/ru/all_news/society/Vtoroj-etap-proekta-po-povysheniju-skorostej-v-zheleznodorozhnom-soobschenii-Minsk-Vilnjus-zavershitsja-v-2013-godu_i_610614.html

О реализации проекта Белорусской и Литовской железных дорог по повышению скоростей железнодорожного пассажирского сообщения между Минском и Вильнюсом.

4. Канунникова, Н. Логистика должна быть логичной / Н. Канунникова // Транспортный вестник. -2011. -11 августа (№ 32). – С. 23.

Показаны проблемы и перспективы развития логистического бизнеса Беларуси в рамках Таможенного союза. Отмечена необходимость создания Белорусской железной дорогой равных тарифных условий при следовании вагонов с транзитными грузами из Западной Европы в СНГ. Рассказано о проблеме отмены разрешительной системы при перевозке грузов в/из третьих стран, включая товары в рамках Таможенного союза.

5. Клус, Д. В режиме реального времени / Д. Клус // Железнодорожник Белоруссии. – 2011. – 08 октября (№ 78). – С. 4.

О повышении транзитного и логистического потенциала Беларуси. Создание логистических центров. Активное развитие взаимодействия между транспортниками Беларуси и Латвии. Электрификация всех железнодорожных линий от портов Латвии до государственной границы с Беларусью. О транзитных грузопотоках, о развитии грузовых перевозок через

Брестский пограничный переход, создание центра транспортного обслуживания клиентов (ЦТО).

6. Конференции. Транзитные перевозки: работа на перспективу // Железнодорожник Белоруссии. – 2011. – 19 марта (№ 20). — С. 1–2.

О транзитных грузопотоках, перевозках в страны Центральной и Западной Европы и обратно по II-му Международному транспортному коридору, а также перспективные перевозки по IX-му Международному транспортному коридору между странами Балтийского и Черного морей.

7. Кукса, Н. На границе готовы к Евро-2012 / Н. Кукса // Брестская газета. – 2012. – 08 июня (№ 23).

О дополнительных мерах, предпринимаемых пограничной службой в связи с проведением 14-го чемпионата Европы по футболу Евро-2012, по обеспечению бесперебойной работы пунктов пропуска, в том числе и железнодорожного пункта пропуска ««Брест – Тересполь», где была введена система двойного коридора.

8. Маненок, Т. БЖД нацелена на рост / Т. Маненок // Белорусы и рынок. – 2012. – 19 марта (№ 11). – С. 18.

Представлена информация о мерах, предпринимаемых БЖД, по привлечению транзитных грузов, о сотрудничестве с РЖД, о развитии транспортно-логистических центров и обновлении грузового и пассажирского парка белорусской магистрали, об увеличении объема транзитных контейнерных грузоперевозок.

9. Международные железнодорожные новости // Железнодорожник Белоруссии. – 2011. – 02 апреля (№ 24). – С. 10.

О скоростном составе Talgo сообщением Москва – Берлин, сокращение времени следования которого, а также увеличение скорости в пути, будет обеспечено благодаря частичной модернизации белорусского участка маршрута и инфраструктуры на направлении Москва – Красное.

10. Михалевич, И. Логика транзита / И. Михалевич // Экономическая газета. – 2010. – 03 августа (№ 59). – С. 3.

Приведены статистические сведения о транзитных грузоперевозках БЖД, определены причины снижения грузопотока через Беларусь, рассмотрены транзитные перспективы для БЖД, упрощенный порядке таможенного оформления грузов.

11. Перевозка грузов в контейнерах с использованием накладной ЦИМ/СМГС [Электронный ресурс] // Transportal.by: [сайт]. – Режим доступа: <http://www.logists.by/content/perevozka-gruzov-v-konteinerakh-s-ispolzovaniem-nakladnoi-tsimsmgs>

Представлен новый проект по развитию контейнерных перевозок сообщением «Азия-Европа» – маршруте Чунцин (Китай) – Дуйсбург (Германия), показана роль единой унифицированной накладной ЦИМ/СМГС в успешной реализации проекта. О работе белорусской магистрали по обеспечению проследования поезда по территории Беларуси в минимально короткие сроки.

12. Сержанович, А. Антикризисный рост / А. Сержанович // Белорусы и рынок. – 2011. – 26 сентября (№ 36). – С. 10.

О контейнерных поездах, проходящих через Беларусь. Приведены статистические сведения о транзитных грузоперевозках БЖД. Особое внимание уделено маршруту Чунцин (Китай) – Дуйсбург (Германия).

13. Со скоростью прогресса // Рэспубліка. – 2012. – 27 декабря (№ 244). – С. 4.

Освещена деятельность Белорусской железной дороги в области обновления подвижного состава, внедрения и реализации проектов электрификации, современных технологий сигнализации и связи, обслуживания пассажиров, а также строительства и ремонта путей. Рассказано о перспективе создания и внедрения комплексной системы управления перевозочным процессом и транспортной логистики, предоставляющей возможность формировать, передавать и обрабатывать электронные накладные с использованием электронной цифровой подписи.

14. Упрощение таможенных процедур [Электронный ресурс] // Логистическая компания «Двадцать четыре»: транспортные услуги, складская логистика: [сайт]. – Минск. – Режим доступа: <http://www.3pl.by/news/50.html>, свободный. – Дата доступа: 27.12.2012.

Об упрощении таможенных и пограничных процедур на границе Украины и Беларуси.

15. Шозда, Т. Магистрали без границ: интервью с Т. Шозда, председателем Комитета ОСЖД / записал С. Кабенков // Железнодорожник Белоруссии. – 2010. – № 64. – С. 4.

Показана деятельность стран-членов ОСЖД по упрощению процедуры пересечения границ при международных железнодорожных перевозках. Рассказано о внедрении и использовании унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, а также о введении новых технических спецификаций по интероперабельности для железнодорожной колеи 1520 мм на территории стран ЕС с точками переходов 1520–1435 мм и 1520–1520 мм.

ВЕНГРИЯ

1. Kiút az ukrán-magyar határon? Az automata nyomtávváltó vasúti rendszer / Rigó Z. ; Surányi S. (Выход на украинско-венгерской границе? Автоматическая система перехода железнодорожного подвижного состава с одной ширины колеи на другую / Риго З., Шурани Ш.) – In.: Indóház (Вокзал), т. 6. № 5. за 2010 г. – стр. 44-46.

Статья занимается решением проблематики смены колеи между обеими странами при пересечении границы. Предлагает ввести на венгерско-украинской границе оправдавшуюся уже на украинско-польском пограничном переходе автоматическую систему перехода железнодорожного подвижного состава с одной ширины колеи на другую с применением железнодорожных колёсных пар SUW 2000. Новая технология позволяет сократить время в пути до станции назначения.

2. Vontatás határok nélkül. Vasúti tréning 2011 / Márkus I. (Тяга без границ. Железнодорожный тренинг / Маркуш И.) – In.: Magyar közlekedés (Венгерский транспорт), т. 19. № 11. за 2011 г. – стр. 9.

Один из докладов конференции «Железнодорожный тренинг», проведённый в мае 2011 г., занимается рыночной стратегией ЗАО МАВ-ТРАКЦИО, обеспечивая конкурентоспособность, упоминая о возможности осуществления перевозок в Азию в направлении Истамбул через Венгрию или объезжая её. Тяга через границы предполагает развития инфраструктуры и подвижного состава, снабжение локомотивов единой европейской системой локомотивной сигнализации.

3. "Határokon átnyúló tapasztalat". Nemzetközi vasúti vámkonferencia Sopronban. («Опыт через границы». Международная железнодорожная таможенная конференция в г. Шопрон.) – In.: Magyar közlekedés (Венгерский транспорт), т. 20. № 9. за 2012 г. – стр. 1.

"Határokon átnyúló tapasztalat". Nemzetközi vasúti vámkonferencia Sopronban. «Опыт через границы». Международная железнодорожная таможенная конференция в г. Шопрон.) – In.: Navigátor (Навигатор), т. 20. № 5. за 2012 г. – стр. 27.

Статья, опубликованная в обоих журналах, является подведением итогов конференции, проведённой в мае 2012 г.. Железнодорожные перевозки с таможенной точки зрения имеют немало особенностей, которые при применении общих таможенных правил требуют разработку решений, учитывающих специфику привязанного к пути вида транспорта – звучало на 52. совещании совместной рабочей группы с участием представителей железных дорог и таможенных органов 27 стран-членов ЕС.

КАЗАХСТАН

1. Чтобы поезда не теряли время на границе // Журнал «Транс-Экспресс Казахстан», 2011, № 4(29), с.16.

В феврале 2011 года представители АО «НК «Казахстан темір жолы» выезжали на российско-финскую границу с целью изучения организации проведения пограничного и таможенного досмотров в скоростном пассажирском поезде «Аллегро», курсирующем между Российской Федерацией и Республикой Финляндия.

При этом АО «НК «Казахстан темір жолы» было предложено пограничной службе КНБ Казахстана рассмотреть возможность проведения пограничного контроля всех международных пассажирских поездов казахстанского, российского и белорусского формирования в пути следования на российско-казахстанских приграничных участках. Однако этот шаг необходимо будет согласовать с Пограничной службой ФСБ России на очередном совещании в ближайшее время.

После внедрения пограничного контроля в пути следования пассажирских поездов время стоянок пассажирских поездов, например по станциям Илецк, Жайсан, Каерак и Аул сократится предположительно до 30 минут.

2. БезГраничные перевозки // Журнал «Транс-Экспресс Казахстан», 2011,- № 4(29), с.18.

Сокращение времени простоя грузовых поездов на пограничных станциях, улучшение качества обслуживания, уменьшение транспортных расходов – все это становится возможным при использовании унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. В ее эффективности сегодня никто уже не сомневается. Однако сфера применения на евроазиатском пространстве, несмотря на ее преимущества и долгую историю внедрения, остается пока ограниченной.

Единая накладная ЦИМ/СМГС может быть использована в качестве таможенного документа, что позволяет сократить время простоя грузов на границах на 8-12 часов и снизить в среднем на 30 евро затраты на перевозку.

3. По второму кругу // Журнал «Транс-Экспресс Казахстан», 2011, № 6(31), с.23.

Заинтересованные транспортные компании из пяти государств договорились в Астане о повторении контейнерного маршрута Чунцин-Дуйсбург. Теперь из разряда демонстрационного он имеет все шансы приобрести статус регулярного поезда. Главное, что организаторы данного контейнерного поезда демонстрируют неплохой уровень коммуникации. Ведь для того, чтобы наладить движение таких составов, необходимо не только наличие хорошей технической базы, контейнерного парка, крупных заказчиков, но и гибкой системы взаимодействия с зарубежными железнодорожными организациями. И есть все основания полагать, что

отечественная магистраль станет частью стратегического канала для поставок высокотехнологичных товаров из Китая в Европу, а значит эффективным средством для реализации транзитно-транспортного потенциала Казахстана.

4. Логистическая ломка // Журнал «Транс-Экспресс Казахстан», 2011,- №6(31), с.32.

Есть мнение, что товарные потоки из Китая будут постепенно перераспределяться и их значительная доля пойдет в Россию уже не через Дальний Восток и Забайкалье, а через Казахстан. Какие факторы могут повлиять на изменение привычных логистических схем и заметны ли уже подобные тенденции?

5. Кожухова Т. Больше груза через Достык // Журнал «Транс-Экспресс Казахстан», 2012, № 1(36), с.29-31.

Круглый стол на тему «Организация перевозок в импортном и транзитном сообщении через станцию Достык, а также перспективы развития данного региона», прошедший в конце минувшего года в Алматы, собрал представителей экспедиторского и операторского бизнеса, заинтересованных в решении обозначенных вопросов.

Представители филиала АО «Кедентранссервис» и структурного подразделения АО «Казтранссервис», силами которых осуществляется перегруз на станции Достык, рассказали об успехах и проблемах 2011 года, поделились с участниками планами на будущее.

6. Юрьева М., Архарова Д. Единство во имя транзита // Журнал «Транс-Экспресс Казахстан», 2012, № 1(36), с.15-19.

Улучшение социально-экономической ситуации в Казахстане, рост промышленного производства и товарооборота, увеличение экспортного и импортного потенциала – эти и другие факторы оказывают решающее воздействие на дальнейшее развитие отечественной транспортной отрасли, которая постепенно преобразуется в транспортно-логистическую с параллельным созданием сети современных логистических хабов по всей стране.

Ключевая роль в вопросе реализации поставленной главой государства задачи – обеспечить к 2016 году становление республики как торгового, логистического и делового хаба региона – отводится Национальному Центру развития транспортной логистики. Созданному на базе АО «НК «КТЖ». О задачах, стоящих сегодня перед новой компанией, и ходе реализации текущих проектов рассказывает вице-президент АО «НЦРТЛ» Ерлан Махашов.

7. Шаг за шагом – к цели // Журнал «Транс-Экспресс Казахстан», 2012, №4(39), с.21.

В Казахстане наметилась тенденция роста объемов транзитных перевозок. Об этом свидетельствуют и данные по прошлому году.

О факторах, влияющих на положение дел в этой сфере, роли нашей республики на международном рынке и задачах на ближайшую перспективу рассказывает управляющий директор по маркетингу АО «НК «Казахстан темір жолы» Ержан Жакишев.

8. На основе паритета // Журнал «Транс-Экспресс Казахстан», 2012, №4(39), с.26.

Последние годы характеризуются активизацией интеграционных процессов между Казахстаном, Россией и Беларусью: действует трехсторонний Таможенный союз, а с 1 января этого года вступила в силу и договорно-правовая база Единого экономического пространства.

О специфике функционирования отечественного железнодорожного комплекса в новых условиях пойдет беседа с известным государственным деятелем, ныне советником президента АО «НК «Казахстан темір жолы» Юрием Лавриненко.

9. «Новый Шелковый путь» - масштабный проект // Журнал «Транс-Экспресс Казахстан», 2012, № 5(40), с.5.

Ожидается, что к 2020 году объем торговых операций между сопредельными с Казахстаном странами вырастет в полтора раза и достигнет одного триллиона долларов.

Годовой объем внешней торговли между КНР и Европой уже сейчас превышает 500 миллиардов долларов при среднегодовом росте в 8 процентов. А транзитный маршрут из Китая в Европу через наше государство имеет неоспоримое преимущество: он значительно короче по сравнению с морским маршрутом через Суэцкий канал.

Конкурентное преимущество проекта «Новый Шелковый путь» будет основано на реализации «принципа 5С» (скорость, сервис, стоимость, сохранность, стабильность).

Активно развивается МЦПС «Хоргос» на границе с КНР. На западе страны будут реализованы проекты по расширению морского порта Актау и строительству логистического центра в городе Актобе. Достаточно быстро строится трансконтинентальный коридор «Западная Европа – Западный Китай», который позволит сократить сроки доставки грузов из Китая в Европу автотранспортом почти в 3,5 раза по сравнению с морским путем.

10. Мост между Европой и Азией // Журнал «Транс-Экспресс Казахстан», 2012, № 8(43), с.11.

В очередной раз 19-21 сентября в Алматы прошла ежегодная Казахстанская международная выставка «Транспорт и логистика» - «TranzitKazakhstan 2012», собравшая под своей эгидой более 100 участников из десятка стран Азии и Европы.

11.Скорый электронный // Журнал «Транс-Экспресс Казахстан», 2012, № 9(44), с.40.

В минувшем году АО «НК «КТЖ» совместно с международными консультантами была разработана Стратегия развития транспортно-логистической системы Республики Казахстан. Одним из инструментов реализации данного мастер-плана является проект автоматизации документооборота на транспорте – «Электронный поезд».

Журнал «Магистраль» за 2012 год

1. В Алматы прошло 22-е заседание совета по транспортной логистике ЕВРАЗЭС // Магистраль, 2012,-№6(136), с.52.

В Алматы состоялось 22-е заседание совета по транспортной политике при интеграционном комитете Евразийского экономического сообщества (СТП). В заседании приняли участие руководители министерств, ведомств и ассоциаций в области транспорта и коммуникаций государств-членов ЕВРАЗЭС, в частности, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, России и Таджикистана. В числе участников также постоянные представители государств-членов ЕВРАЗЭС, международного союза автомобильного транспорта (IRU) в СНГ, Евразийского банка развития. Национальных железнодорожных компаний и ассоциаций международных автомобильных перевозчиков государств-членов ЕВРАЗЭС.

Основным вопросом данного заседания стало рассмотрение Концепции единой системы информационного обеспечения рынка транспортных услуг ЕврАзЭС.

Участниками СТП обсуждены проекты Предложений по унификации процедур транспортного контроля на внешних границах государств-членов ЕврАзЭС, Стратегии транспортной безопасности ЕврАзЭС.

2. В Алматы презентовали стратегию транспортно-логистической системы Казахстана // Магистраль, 2012,-№9(139), с.50.

Участники обсудили вопросы дальнейшего развития проекта «Казахстан - Новый шелковый путь – Мост между Европой и Азией», глобального транзита через Республику Казахстан, а также интермодальные решения в транспортной логистике.

Напомним, проект «Новый шелковый путь» призван создать единый комплекс хабов международного уровня – торгово-логистического, финансово-делового, инновационно-технологического и туристического на территории Казахстана. Данный проект инициирован Главой государства на 25-м пленарном заседании Совета иностранных инвесторов.

Журнал «Промышленный транспорт Казахстана» за 2012 год

1. Битилеуова З.К. Методика расчета ставок за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка других государств // Журнал «Промышленный транспорт Казахстана», 2012, № 3, с.49-51.

Рассмотрен способ расчета ставок за пользование грузовыми вагонами других государств. Железнодорожная администрация - пользователь оплачивает железнодорожной администрации – собственнице вагонов за пользование грузовыми вагонами ее инвентарного парка. Оплата производится по роду подвижного состава за вагоно-сутки по установленным ставкам.

Основанием для расчетов служат:

- при приеме/передаче вагонов по межгосударственным стыковым пунктам согласованная передаточная поездная ведомость (ППВ) с проставленным штемпелем, датой, временем перехода межгосударственного стыкового пункта и подписями сторон;

- при приеме/передаче вагонов на железные дороги стран вагонная ведомость с проставленными штемпелем, датой, временем приема и подписями сторон.

Выводы. Взаиморасчеты между железнодорожными администрациями осуществляются в соответствии с Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями-участницами Соглашения. Начисление платежей за пользование изотермическим подвижным составом производится в соответствии с отдельными Правилами.

Вестник Казахской Академии транспорта и коммуникаций (КазАТК)
за 2011 и 2012 годы

1. Коржумбаева С.Т.. Развитие сети транспортных коридоров через территорию Республики Казахстан партнерства // Журнал «Вестник КазАТК», 2011, -№ 2, с.119-122.

Геополитическая роль Республики Казахстан как транзитного моста между Европой и Азией, а также между Россией и Китаем определяется ее расположением в центре евразийского континента. Обладая значительным транзитным потенциалом, Казахстан предоставляет азиатским странам географически безальтернативную наземную транспортную связь с Россией и Европой. Таким образом, главным преимуществом, которым обладают транзитные коридоры, проходящие через территорию Казахстана, является существенное сокращение расстояний.

2. Черноморов А.Г. Создание перевалочной системы на станции Достык в целях транспортировки зерновых грузов в международном сообщении // Журнал «Вестник КазАТК», 2011, № 3, с.44-46.

Главным фактором в выполнении стабильно растущих объемов перевозок зерновых грузов является совершенствование перевалочных пунктов, что позволит увеличить перерабатывающую и пропускную

способность приграничных станций, а также сократить межоперационные интервалы и другие показатели.

3. Абдуали А.К. Эксплуатация грузовых вагонов собственности других государств // Журнал «Вестник КазАТК», 2011, №5, с.12-15..

Эксплуатация грузовых вагонов собственности других государств осуществляется на основе согласованной технологии организации перевозочного процесса. Она предусматривает свободное обращение исправных грузовых вагонов по железным дорогам государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов в межгосударственном сообщении.

4. Сабетов А. Некоторые вопросы интегрирования АО «НК «Қазақстан темір жолы» в международную логистическую систему доставки грузов по маршруту Восток-Запад в современных условиях // Журнал «Вестник КазАТК», 2012, №2, с.111-112.

Важнейшей особенностью логистических поставок грузов является тенденция к национальной и международной кооперации. Таким образом. Создается эффективная транспортная цепочка доставки грузов в направлении Запад Китая-западная Европа. В связи с вводом железнодорожного участка Харгос-Жетыген АО «НК «Қазақстан темір жолы» увеличивает долю своего участия в логистической цепи грузоперевозок по маршрутам граница Китая-Алматы-Арысь-Кандыагаш-граница России. Далее грузы пойдут по территории России и Белоруссии до границы Европы. Участие АО «НК «Қазақстан темір жолы» в качестве оператора формата 3PL (Third Party Logistics) в этой международной транспортной схеме по доставке грузов должно обеспечиваться высокой скоростью передвижения поездов на казахстанских участках.

5. Нехорошков В.П. Международная торговля как фактор реализации инвестиционных проектов на железнодорожном транспорте // Журнал «Вестник КазАТК», 2012, №3, с.49-58.

Усиление регионального торгово-экономического сотрудничества требует формирования необходимой транспортной инфраструктуры, обеспечивающей грузовые потоки товаров и сырья. Устойчивая тенденция роста внутреннего товарооборота между странами СНГ и Китаем, в том числе Россией и Китаем, между странами северо-восточной и юго-восточной Азии и Европой делает актуальной проблему развития транспортной инфраструктуры. Россия и Казахстан в силу географического положения в Евразии могут создать условия эффективного транзита в сообщении «Восток-Запад». Реализация проекта «Транссибирская-Транскорейская магистраль», проекта через территорию Казахстана, через переходы Достык-Каргалы формирует конкурентные маршруты и частичное вхождение в международные транспортные коридоры. Развитие международной торговли

в направлении «Восток-Запад» создает условия усиления железнодорожного транспорта за счет реализации перспективных инвестиционных проектов северо-восточного и юго-восточного векторов стратегии развития железнодорожного транспорта РФ на период до 2030 года.

6. Имашева Г.М Перспективы развития транспортно-логистической системы в Казахстане по направлению «Западная Европа-Западный Китай» // Журнал «Вестник КазАТК», 2012, №5, с.5-7.

Построение современной транспортно-логистической инфраструктуры обеспечит интеграцию Казахстана в международную глобальную транспортно-логистическую систему «Западный Китай-Западная Европа». На региональном уровне Казахстан позиционируется как современный сервисный центр. Используя имеющийся потенциал, Казахстан должен стать развитым сервисным центром региона по предоставлению широкого спектра услуг, отвечающим международным стандартам.

Газета «Қазақстан теміржолшысы» («Железнодорожник Казахстана») за 2010 и 2011 годы

1. Транзитные возможности Казахстана // Газета «Қазақстан теміржолшысы», 2010, № 92(1358) 30 ноября, с.2.

В резиденции Президента Республики Казахстан Акorda 25 ноября 2010 года состоялось заседание межведомственной комиссии Совета безопасности под представительством помощника Президента-секретаря СБ Марата Тажина. В ходе заседания были рассмотрены актуальные вопросы состояния транспортной безопасности и развития транзитных возможностей Казахстана. Отмечено, что реализуется проекты строительства автомобильной магистрали Западная Европа – Западный Китай, железнодорожных участков Жетыген – Коргас, Узень- госграница с Туркменистаном и Ералиево – Курык, формирующие новые пути и точки выхода в направлении Восток – Запад как для казахстанской продукции, так и для транзитных грузов. По итогам заседания государственным органам даны поручения, направленные на развитие транспортной отрасли и транзитного потенциала страны.

2. Унификация тарифов: преимущество и риски // Газета «Қазақстан теміржолшысы», 2010, № 88(1354) 16 ноября, с.4.

В сентябре 2010 года в рамках визита Н.Назарбаева на Украину между двумя странами была достигнута договоренность об унификации железнодорожных тарифов, что позволило бы казахстанским товаропроизводителям выгодно осуществлять транзит через Украину. Тогда же стороны договорились призвать к унификации и Россию. В целом же перспективы унификации эксперты оценивают весьма неоднозначно. Предполагается, что стороны договорятся о снижении тарифов и выработке унифицированного тарифа, но по прошествии некоторого времени

произойдет рост унифицированного тарифа. В первую очередь это связано со слабой конкретной средой в сфере железнодорожных перевозок и отсутствием реальных конкурентных монополистом: РЖД в России, КТЖ в Казахстане.

3. За взаимовыгодные сотрудничество // Газета «Қазақстан теміржолшысы», 2010, № 73(1339) 24 сентября, с.2.

Совещание смешанных комиссий пограничных железных дорог Министерств транспорта и коммуникаций РК и Китайской Народной Республики. В ходе него рассмотрены итоги работы пограничного железнодорожного перехода Достык – Алашанькоу за 8 месяцев 2010 года, согласованы объемы перевозок грузов на 2011 год. Среди предложений казахстанского железнодорожного перевозчика – рассмотрение возможности создания благоприятных тарифных условий для ряда экспортно-импортных казахстанских грузов, проходящим транзитом через КНР, согласование вопросов развития транзита между двумя странами, улучшение организации перевозок между пограничными станциями, решение вопросов пассажирских перевозок и др. Выработанные решения найдут свое достойное отражение в развитии взаимовыгодного партнерства между нашими железными дорогами.

4. Преодолевая таможенные границы // Газета «Қазақстан теміржолшысы», 2010, № 69(1335) 10 сентября, с.1.

Руководители АО «НК «КТЖ» и ОАО «РЖД» подписали меморандум о взаимном сотрудничестве при совершении таможенных операций на территории таможенного союза. Казахстан и Россия. Придают большое значение дальнейшему углублению и развитию взаимовыгодного сотрудничества в политической, торгово – экономической, культурной и других областях. Особое внимание в ходе усть-каменогорского форума уделяется перспективам развития интеграционных процессов на пространстве СНГ, прежде всего проблематике создания Таможенного союза и Единого экономического пространства.

5. Магистраль, поддержанная Президентом страны 20-летие стыковки железных дорог Казахстана и Китая // Газета «Қазақстан теміржолшысы», 2010, № 63(1329) 17 августа, с.1.

На станции Достык и международный железнодорожный переход Достык – Алашанькоу перерабатывают и пропускают порядка 20 процентов транзитных грузов, идущих через Казахстан в страны Европы и Азии. Объемы перевозки грузов через станцию в 2009 году составили более 15,5 млн тонн – это абсолютный рекорд за все время функционирования железнодорожного перехода. Учитывая растущий интерес европейских и азиатских государств к Казахстану как к транзитному государству, АО «НК «КТЖ» при поддержке Правительства приняло инвестиционную программу на 2008-2012годы, которая в частности, предусматривает дальнейшее

развитие станции Достык и существенные инвестиции на эти цели. В 2009 году суммы затрат на развитие станции составили 1 млрд 955 млн тенге.

6. Стратегическое партнерство: Кавказский регион // Газета «Қазақстан теміржолшысы», 2010, № 79(1345) 15 октября, с.1.

Казахстан активно участвует в развитии трансконтинентальных транспортных коридоров север-юг и восток – запад. В Баку завершил свою работу Международный региональный железнодорожный бизнес – форум «Стратегическое партнерство 1520: Кавказский регион». Форум в столице Азербайджанской Республики. Основная тема мероприятия эффективное развитие коридора Север – Юг. В этой связи представители железных дорог стран – участниц форума обсудили возможные меры, направленные на повышение эффективности организации и увеличение объема грузовых и пассажирских международных перевозок, а также развитие деловых связей между бизнес - партнерами на транспортном рынке участников соглашения о международном транспортном коридоре Север-Юг.

7. Восточные ворота дружбы // Газета «Қазақстан теміржолшысы», 2011, № 13(1380), с.7.

Станция Достык на стыке государственных границ Казахстана и Китая - предмет особого внимания железнодорожников. Наибольший объем китайских экспортных грузов перевозится через пограничный переход Достык - Алашанькоу. Поэтому вопросам развития приграничной станции Достык Правительством страны и руководством АО «НК «ҚТЖ» всегда придается огромное значение.

Рекордных результатов железнодорожникам удалось достичь за счет эффективного использования погрузочных терминалов и правильного подхода к технологии погрузки. Это произошло за счет инженерных инноваций, а также благодаря хорошо отлаженной совместной работе сотрудников локомотивного, вагонного и других хозяйств. Кроме того, чтобы улучшить работу, железнодорожники внимательно пересмотрели весь цикл погрузки вагонов. Объездные пути были разделены на несколько веток, также работники станции обеспечили широкий доступ вагонов в ангары. Учитывая усиливающийся интерес европейских стран и азиатских государств к Казахстану как к транзитному коридору, АО «НК «ҚТЖ» при поддержке Правительства принята инвестиционная программа на 2008-2012 годы. Программа предусматривает модернизацию и капитальный ремонт пути, приобретение новых локомотивов и вагонов, реализацию инвестиционных проектов в области информатизации и связи и развитие станции Достык.

8. «Зеленый мост». Пакистан и Казахстан намерены развивать всестороннее сотрудничество // Газета «Қазақстан теміржолшысы», 2011, № 28(1395), с.5.

15 апреля 2011 года в г. Исламабаде состоялось 7-е заседание межправительственной казахстанско-пакистанской совместной комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству.

На заседании сторонами была достигнута договоренность о создании совместного делового совета между торговыми палатами двух стран. Пакистан выразил готовность поддержать кандидатуру города Астаны на право проведения важного для Казахстана мероприятия - международной специализированной выставки «Ехро-2017».

Пакистанской стороны были предложены различные проекты сотрудничества в гидроэнергетической сфере, по экспорту машиностроения, производству автобусов и другие. Стороны обсудили широкий спектр актуальных вопросов в области транспорта, в частности, о сотрудничестве в области гражданской авиации, железнодорожного и автомобильного транспорта.

9. Союз для пользы общей. Интеграция в условиях ТС и ЕЭП продолжается // Газета «Қазақстан теміржолшысы», 2011, № 28(1395), с.5.

Благоприятные условия торговли и свободного перемещения пассажиров, грузов и транспортных средств создают проводимые сегодня интеграционные процессы по формированию Таможенного союза и Единого экономического пространства России, Беларуси и Казахстана. Таможенный союз уже действует, в настоящее время идет работа по совершенствованию нормативной базы и созданию правового поля для Единого экономического пространства.

Так, в рамках формирования нормативно-правовой базы Таможенного союза и Единого экономического пространства разработан и принят с участием железнодорожных администраций сторон ряд международных соглашений в части железнодорожного транспорта. Комиссией Таможенного союза принят ряд нормативно-правовых актов, определяющих порядок проведения таможенных процедур контроля (формы, инструкции, правила, технические условия и др.).

В соответствии с решением Комиссии Таможенного союза в рамках создания Единого экономического пространства одобрен перечень соглашений, формирующих ЕЭП. Из 17 таких соглашений пять в наибольшей степени затрагивают интересы железнодорожного транспорта. Это Соглашение о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики; Соглашение о единых принципах и правилах регулирования деятельности субъектов естественных монополий; Соглашение о единых принципах и правилах конкуренции; Соглашение о единых принципах и правилах технического регулирования в РК, РФ и РБ и Соглашение о единых правилах предоставления промышленных субсидий. В настоящее время указанные документы проходят процедуру ратификации.

Одним из основных в железнодорожной сфере является Соглашение о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики. Его целями являются обеспечение недискриминационного доступа к услугам железнодорожного транспорта, гармонизация подходов к реформированию железнодорожных перевозок и единых принципов формирования тарифов.

10. Сотрудничество без границ. Привлекательные условия – устойчивый грузопоток // Газета «Қазақстан теміржолшысы», 2011, № 34(1401), с.7.

Кратчайшие сухопутные маршруты транспортировки внешнеторговых грузов в сообщении страны Азии - страны Европейского союза, оптимальная транспортная логистика и гибкая тарифная политика, а еще развитая складская и терминальная инфраструктура, эффективная технология перегруза и передачи вагонов – вот один из основных преимуществ, по мнению специалистов ГО «БЖД», перевозки грузов через Беларусь для казахстанских грузоотправителей.

Формирование единого таможенного пространства создает большие перспективы для всех участников рынка транспортных услуг и послужит катализатором развития железнодорожных перевозок, обеспечивающих мировые экономические связи Беларуси и Казахстана, а также евроазиатские торговые отношения, уверены специалисты АО «НК «Қазақстан темір жолы» и ГО «Белорусская железная дорога».

11. На стыке границ. Проблемы станции Сарыагаш решаются положительно // Газета «Қазақстан теміржолшысы», 2011, № 46(1413), с.6.

Межгосударственная стыковая станция Сарыагаш считается важной структурой, находящейся под пристальным вниманием не только АО «НК «ҚТЖ», но и всей страны. Станция расширяется, растет с каждым днем. Как отмечает ее начальник Нурдаулет Тасбалтаулы Байгазиев, ранее станция Сарыагаш была в непосредственном подчинении у Узбекистана. Прошло около 8 лет, как ее снова вернули прежнему хозяину - Республике Казахстан.

15 сентября 2003 года ст. Сарыагаш была возвращена АО «НК «ҚТЖ» благодаря содействию Президента Республики Казахстан Нурсултана Назарбаева и Правительства страны. Также были переданы четыре станции: Жылга, Дарбаза, Мактаарал, Жетысай и Оазис.

В связи с увеличением объемов перевозок назрела необходимость построения нового вагонного парка и решения проблем по сдаче новых зданий железнодорожных предприятий. В скором времени, чтобы пропускная способность станции достигла 25 пар поездов, дополнительно построят парк с пятью приемоотправочными путями. В будущем пропускная способность станции достигнет 33 пар поездов. Теперь чтобы заняться строительством нового парка, необходимо проделать немало работы. Например, для его возведения потребуется еще и строительство централизованного электрического поста, а вдоль новых путей произвести

строительство устройств ЭЦ, контактной сети, реконструкцию двух железобетонных мостов, удлинить две железобетонные трубы, поставить защитные установки для газа и воды, пневматической почты. Также отсутствуют тупики для отстоя электровазов КЗХ и УТИ.

ЛИТВА

1. Manomaite Julija. Logistikos vaidmuo kelyje Azija-Europa.--Jura. Mоре. Sea, 2010, Nr.1,p.74.

Роль логистики на пути Азия-Европа.

ISSN 1392-7825

2. Pronina Irina. Rusijos, Baltarusijos ir Kazachstano Muitq sjungos teisiniai aspektai: kq turi zinoti siuntejai ir vezejai.-Jura. Mоре. Sea, 2010, Nr.3/4, p.65.

Юридические аспекты нового Таможенного союза России, Беларуси и Казахстана: что должны знать грузоотправители и перевозчики.

ISSN 1392-7825

3. Kvieciame j konferencijq „Baltijos jura-vartai j Euroazij^“.- Jura. Mоре. Sea, 2011, Nr. 1,p.70-71. Приглашаем на конференцию «Балтийское мореворота в Евразию».

ISSN 1392-7825

4. Naujos galimybes (Apie tarptautinj bendradarbiavimq su Kazachstanu).-Jura. Mоре. Sea, 2012, Nr. 1/2, p.73.

Новые возможности (Международное сотрудничество с Казахстаном).

ISSN 1392-7825

ПОЛЬША

1. Mendyk Edward: Koleje rosyjskie - euroazjatycki most ladowy. (Российские железные дороги – европейский сухопутный мост).

Logistyka. – 2010, nr 1, s. 35-37, tab.1.

Стратегия реформ и развития железнодорожного транспорта в России. Характеристика евроазиатских транспортных коридоров через территорию России; план модернизации европейских коридоров. Действия для улучшения эффективности транзитных перевозок евроазиатскими коридорами; модернизация Транссиба. Улучшение ценовой конкурентоспособности и сокращение времени перевоза на главных линиях Европа – Запад.

2. Mytlewski Adam: Nowe perspektywy uczestnictwa PKP LHS sp. z o.o. w obsłudze łańcuchów dostaw. (Новые перспективы участия ПКП ЛХС в обслуживании цепей поставок).

Logistyka. – 2010, nr 4, s. 45-49, rys.2, tab.2, bibliogr. poz. 8.

Значение железнодорожного транспорта в службе международных цепей поставок. Потенциал ПКП ЛХС в евроазиатских перевозках. Роль логистической инфраструктуры и международного логистического центра MCL Sławków в развитии концепции железнодорожного моста, соединяющего Дальний Восток и Европу.

3. Tytuła Remigiusz: Czekając na transkontynentalny most. (В ожидании трансконтинентального моста).

KZAexpress Magazyn. – 2011, nr 6, s. 100-103, fot. 2.

Анализ факторов обуславливающих создание железнодорожного трансконтинентального моста Европа – Азия. Барьеры железнодорожного транспорта в коридоре Китай – Европейский Союз; административно-таможенные процедуры, технические решения, политические обусловленности.

4. Zielaskiewicz Henryk: Transport jako istotne ogniwo łańcuchów logistycznych pomiędzy zachodem i wschodem Europy. (Транспорт как важное звено логистической цепи между востоком и западом Европы).

Transport i Komunikacja. – 2011, nr 3, s. 22-27, rys.6, tab. 2, bibliogr. poz. 1.

Главные проблемы интероперационности грузовых железнодорожных перевозок в торговой обмене стран ЕС и Восточной Европы. Транспорт грузов через восточную границу Польши; статистики перевозок ПКП Карго в гг. 2005-2010 в коридоре II и III. Потенциал увеличения участия интермодального транспорта в международных перевозках. Инструменты улучшения конкурентоспособности железных дорог в транспортной политике ЕС.

5. Loos Marek: Kolejowa konkurencja dla kontenerowców. (Железнодорожная конкуренция для контейнеровозов).

Eurologistics. – 2011, nr 5, s. 66-69, fot. 8.

Проект создания железнодорожного коридора для перевозок контейнеров Владивосток – граница ЕС, реализованных РЖД. Инвестиционные планы развития Транссибирской магистрали в 2015-2030 гг.; логистические и административные обусловленности реализации проекта; оценки польских экспертов. Конкурентоспособность нового коридора по сравнению с морским транспортом.

6. Sładkowski Aleksander: Perspektywa rozwoju transportu kolejowego w połączeniach Wschód - Zachód. (Перспектива развития железнодорожного транспорта Восок – Запад).

Infrastruktura Transportu. – 2011, nr 6, s. 18-19, bibliogr. poz. 1.

Проблемы и барьеры развития международных грузовых перевозок железными дорогами в Западную Европу через страны бывшего СССР. Оценка перегрузочной способности логистической инфраструктуры в Польше. Обусловленности и пользы смены ширины колеи на международных линиях Восток – Запад.

7. Zielaskiewicz Henryk: Rozwój infrastruktury punktowej na granicy wschodniej w kontekście propozycji uregulowań Unii Europejskiej. (Развитие пунктовой инфраструктуры на восточной границы в контексте регуляций Европейского Союза).

Infrastruktura Transportu. – 2012, nr 2, s. 59-62, tab. 3, bibliogr. poz. 1.

Предпосылки развития логистической инфраструктуры железнодорожных линий в Европейском Союзе и в Польше. Функции и значение железнодорожной пунктовой инфраструктуры в обслуживании грузовых перевозок Восток – Запад. Потенциал перегрузок в терминалах на восточной границы Польши. Список погранпереходов и терминалов – частных и ПКП Карго. Проект регуляции режима доступа к терминалам для железнодорожных предприятий. Условия доступа к перегрузочным терминалам для железнодорожных операторов в Польше.

8. Rydzyński Paweł: Pociągiem przez granicę. (Поездом через границу).

Rynek Kolejowy. – 2012, nr 5, s. 39-41, fot. 1.

Характеристика железнодорожных соединений через погранпереходы Польша – Россия, Литва, Беларусь, Украина, Словакия, Чехия, Германия; эксплуатированные трансграничные линии, густота движения поездов.

9. Lesiak Paweł: Przewozy wschód - zachód jako możliwość rozwoju usług transportu kolejowego ładunków w Polsce. Cz. I. (Перевозы Восток – Запад как возможность развития услуг грузового железнодорожного транспорта в Польше. Ч. I).

Infrastruktura Transportu. – 2012, nr 3, s. 62-65, rys. 2, bibliogr. poz. 6.

Обусловленности и ограничения развития железнодорожных перевозок через Польшу. Географические, технические и экономические факторы развития транзита на трассах Восток – Запад и Юг – Север. Перспективы реализации международных коридоров в Польше.

10. Lesiak Paweł: Przewozy Wschód - Zachód jako możliwość rozwoju usług transportu kolejowego ładunków w Polsce. Cz. II. (Перевозы Восток – Запад как возможность развития услуг грузового железнодорожного транспорта в Польше. Ч. II).

Infrastruktura Transportu. – 2012, nr 4, s. 56-58, fot. 1, bibliogr. poz. 15.

Конкуренеспособность транзитных грузовых перевозок железными дорогами по отношению к морскому и дорожному транспорту. Шансы и барьеры улучшения конкуренеспособности услуг железнодорожного транспорта.

РОССИЯ

Документы

1. О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам содержания, средств и методов контроля, порядка его осуществления при пропуске лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через государственную границу Российской Федерации, а также обеспечения этой деятельности : постановление Правительства РФ № 18 от 26 янв. 2012 г. // РЖД-Партнер. Док. - 2012. - № 4. - С. 7-8.
2. О внесении изменений в Типовую схему организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденную Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 февраля 2010 года № 31 : проект Приказа Минтранса России // РЖД-Партнер. Док. - 2012. - № 8. - С. 18-20.
3. О реконструкции железнодорожного грузопассажирского постоянного двустороннего (упрощенного) пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на железнодорожной станции Светогорск : приказ Федер. агентства по обустройству гос. границы РФ № 80-ОД от 14 мая 2012 г. // РЖД-Партнер. Док. - 2012. - № 15. - С. 25.
4. О реконструкции железнодорожного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на железнодорожной станции Забайкальск : приказ Федер. агентства по обустройству гос. границы РФ № 229-ОД от 30 окт. 2012 г. // РЖД-Партнер. Док. - 2012. - № 24. - С. 6.
5. О реконструкции железнодорожного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на железнодорожной станции Нестеров : приказ Федер. агентства по обустройству гос. границы № 81-ОД от 14 мая 2012 года // РЖД-Партнер. Док. - 2012. - № 13/14. - С. 19.
6. Об открытии железнодорожного пассажирского многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на железнодорожной станции Выборг : приказ Федер. агентства по

обустройству гос. границы РФ № 185-ОД от 26 сент. 2012 г. // РЖД-Партнер. Док. - 2012. - № 21. - С. 6-8 : табл.

7. Об открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга : приказ Федер. агентства по обустройству гос. границы РФ № 60 от 28 апр. 2009 года // РЖД-Партнер. Док. - 2009. - № 20. - С. 15.

8. Об установлении пунктов пропуска через государственную границу РФ на Финляндском вокзале железнодорожной станции Санкт-Петербург-Финляндский и железнодорожных станций Выборг и Бусловская : распоряжение Правительства РФ от 19 мая 2009 г. № 671-р // Собр. законодательства РФ. - 2009. - № 21. - Ст. 2607. - С. 7130.

9. Об утверждении перечня видов хозяйственной и иной деятельности, которые могут осуществляться в пределах пунктов пропуска [в т. ч. ж.-д.] через государственную границу Российской Федерации : распоряжение Правительства РФ № 907-р от 24 июня 2008 г. // РЖД-Партнер. Док. - 2008. - № 15. - С. 4-7. - Прил.: Перечень.

10. Об утверждении Правил установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска [в т. ч. ж.-д. сообщения] через государственную границу Российской Федерации : постановление Правительства РФ от 26 июня 2008 г. № 482 // Собр. законодательства РФ. - 2008. - № 28. - Ст. 3381, 8347-8354. - Прил.: Правила установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через гос. границу РФ. - С. 8347-8354.

11. Об утверждении Типовой схемы организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных через в железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации : приказ Минтранса России от 9 февр. 2010 г. № 31 // РЖД-Партнер. Док. - 2010. - № 7. - С. 9-14.

12. Об утверждении Типовых требований к оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации : приказ Федеральной таможенной службы от 31 окт. 2008 г. № 1349 // Бюл. нормат. актов федер. органов исполн. власти. - 2009. - № 16. - С. 5-38. - Прил.: Типовые требования к оборудованию и техн. оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для орг. тамож. контроля в пунктах пропуска через гос. границу РФ (ж.-д. пункты пропуска) - С. 7-10.

Книги и статьи из сборников

13. Волокитина, П. Е. Развитие межгосударственной передаточной станции Забайкальск с целью увеличения объемов перевозок внешнеторговых грузов / П. Е. Волокитина // Промышленная и экологическая безопасность на транспорте : межвуз. сб. науч. тр. / Забайкал. ин-т ж.-д. трансп. - Чита, 2010. - С. 134-138 : рис.
14. Леонтьев, Р. Г. Транспорт и логистика Дальнего Востока РФ: Транспортные коридоры и пограничные переходы : монография / Р. Г. Леонтьев ; Федеральное агентство ж.-д. трансп. ; Дальневост. гос. ун-т путей сообщ. - Хабаровск : Изд-во ДВГУПС, 2008. - 182 с. : ил. – Из содерж.: Сравнительный анализ существующих пограничных станций и проектируемые железнодорожные пограничные переходы.
15. Черняев, А. Г. Совершенствование системы управления подводом поездов [с экспорт. грузами] к припортовым станциям на логистических принципах / А. Г. Черняев, В. Н. Зубков // Труды РГУПС. - 2009. - № 3. - С. 119-123 : табл.
16. Шозда, Т. В центре внимания ОСЖД находятся вопросы облегчения условий пересечения границ, а также сближения и гармонизации правовых систем : [выступ. пред. Исполн. ком. ОСЖД Т. Шозды на 2-м Ж.-д. съезде] / Т. Шозда // Материалы 2-го Железнодорожного съезда, 18-19 ноября 2011 года, г. Москва. - М., 2011. - С. 77-78 : ил., портр.

Статьи из журналов

17. Аспаева, З. О работе ОСЖД : [облегчение пересечения границ ж.-д. трансп. при междунар. ж.-д. перевозках в Евроаз. пространстве] / З. Аспаева // Бюл. ОСЖД. - 2012. - № 1/2. - С. 45-48 : ил.
18. Гафарова, М. Работа таможи в переходный период : [практ. внедрение Концепции переноса тамож. оформления грузов к границам РФ на ж.-д. трансп.] / М. Гафарова // Логистика и упр. - 2009. - № 12. - С. 28-30 : портр.
19. Дмитриевская, Е. ЦИМ/СМГС: расширяя границы применения : [применение накладной ЦИМ/СМГС ж. д. Казахстана, Монголии и Китая позволит значительно увеличить перевозки в сообщ. Восток - Запад - Восток] / Е. Дмитриевская // РЖД-Партнер. - 2012. - № 10. - С. 54-55.
20. Иванова, Т.В. Логистические центры в пограничных регионах : [необходимость формирования пригранич. мультимод. трансп.-логист. центра на границе с Китаем] / Т. В. Иванова // Мир трансп. - 2008. - № 2. - С. 114-118 : рис.

21. Лазарев, А. Таможня предварительно не информирует : [о решении проблем с тамож. обраб. док. при помощи предвар. электрон. информирования таможни] / А. Лазарев // РЖД-Партнер. - 2011. - № 22. - С. 24-26 : ил.
22. О работе ОСЖД : [выработка мер по облегчению процедур пересечения границы] // Бюл. ОСЖД. - 2009. - № 6. - С. 16-17 : ил.
23. О работе ОСЖД : [облегчение пересечения границ ж.-д. трансп. при междунар. ж.-д. перевозках] // Бюл. ОСЖД. - 2010. - № 6. - С. 23-25 : ил.
24. Растаможка передвинулась к границе : [о стр-ве в России первого тамож.-логист. терминала в Усть-Луге] // РЖД-Партнер. - 2009. - № 11. - С. 6.
25. Системы железнодорожной автоматики для пограничного перехода : [в том числе оснащение новой техникой телемеханики и удален. контроля] / Б. Франке, С. Власенко, И. Зюлд, А. Самбурский // АСИ. - 2012. - № 6. - С. 45-47 : рис.
26. Ступаченко, И. 50 стран, две границы - одна накладная : [о перспективах использования унифицир. ж.-д. накладной ЦИМ/СМГС (СІМ/SMGS) при перевозках между странами с колеей 1520 мм. и 1430 мм.] / И. Ступаченко // РЖД-Партнер. - 2008. - № 6. - С. 44-45.
27. Холопов, К.В. Организация пунктов пропуска транспорта [в т. ч. ж.-д.] через границу России / К. В. Холопов, В. И. Арсенов, Е. В. Артемкина // Вестн. трансп. - 2009. - № 6. - С. 12-15. - Библиогр.: с. 15 (12 назв.).