

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
(ОСЖД)**



**ОТЧЁТ  
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ  
СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
ЗА 2015 ГОД**

Варшава  
2016



1956-2016

# Содержание

Структура ОСЖД.....	4
Введение .....	5
Состояние дел по направлениям работы ОСЖД.....	12
Деятельность руководящих органов ОСЖД.....	46
Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий.....	49
Сотрудничество с международными организациями .....	51
Деятельность Комитета ОСЖД.....	56
Справка об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах.....	60
Статистика .....	67-68
Члены ОСЖД.....	69

Отчёт одобрен 28 апреля 2016 г. XXXI заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (Чолпон-Ата, Кыргызская Республика, 25-29 апреля 2016 г.).  
Утверждён 9 июня 2016 г. XLIV сессией Совещания Министров ОСЖД (Баку, Азербайджанская Республика, 7-10 июня 2016 г.)

## ИЗДАТЕЛЬ

Комитет Организации сотрудничества  
железных дорог (ОСЖД)

## РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

доц. Сергей Кабенков (председатель)  
инж.-экон. Зубайда Аспаева  
инж. Николай Барбэскумпэ  
б.г.н. Хун Дайлин  
инж. Радован Вовалецкий  
инж. Зураб Козмава  
инж. Аян Мамытов  
к.т.н. Николай Носенко  
инж. Петер Шабик

Сдано в набор: 27 июля 2016 г.

Подписано к печати: 1 сентября 2016 г.

## РЕДАКЦИЯ

Главный редактор: С. Кабенков  
Редактор: Хун Дайлин  
Секретари: Л. Филипяк, Т. Корнилюк

Адрес: 00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67

Телефон: (+4822) 657-36-17;

(+4822) 657-36-18

Факс: (+4822) 621-94-17;

(+4822) 657-36-54

osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

Печатается в типографии PAB-Font s.c.,

03-214 Варшава, ул. Краснобродзка 2/2

Телефон/Факс: (+4822) 675-65-17

e-mail: biuro@pabfont.pl

## Перечень аббревиатур, используемых в тексте

АБД	автоматизированная база данных
ВРГ	временная рабочая группа
ГУП	государственное унитарное предприятие
ГНГ	гармонизированная номенклатура грузов
ЕЖДА	Европейское железнодорожное агентство
ЕПИ	единая поисковая система
ЕТТ	Единый транзитный тариф
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ИТ	информационные технологии
КВТ	Комитет по внутреннему транспорту
КГД	Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей)
КСТП	Координационный совет по транссибирским перевозкам
МСЖД	Международный союз железных дорог
МТТ	Международный железнодорожный транзитный тариф
НТИ	научно-техническая информация
НТЭИ	научно-техническая и экономическая информация
НХМ	NHM - Nomenclature Harmonisée Marchandises
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОТИФ	Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
ПГВ	Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении
ППВ	Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении
ПРГ	Постоянная рабочая группа
ПРГКИ	Постоянная рабочая группа по кодированию и информатике
ПРГФ	Постоянная рабочая группа по финансовым и расчётным вопросам
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СМПС	Соглашение о международном пассажирском сообщении
СРГ	Совместная рабочая группа
ТСИ	Технические спецификации по интероперабельности
ЦИТ	Международный комитет по железнодорожному транспорту
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана



Главы делегаций на XLIV сессии Совещания Министров ОСЖД  
(7-10.06.2016, Баку, Азербайджанская Республика)



Главы делегаций на XXXI заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД  
(25-29.04.2016, Чолпон-Ата, Кыргызская Республика)

## Руководство Комитета ОСЖД



*Председатель  
Комитета ОСЖД  
Шадеуш Шозда*



*Заместитель Председателя  
Комитета ОСЖД  
Виктор Жуков*



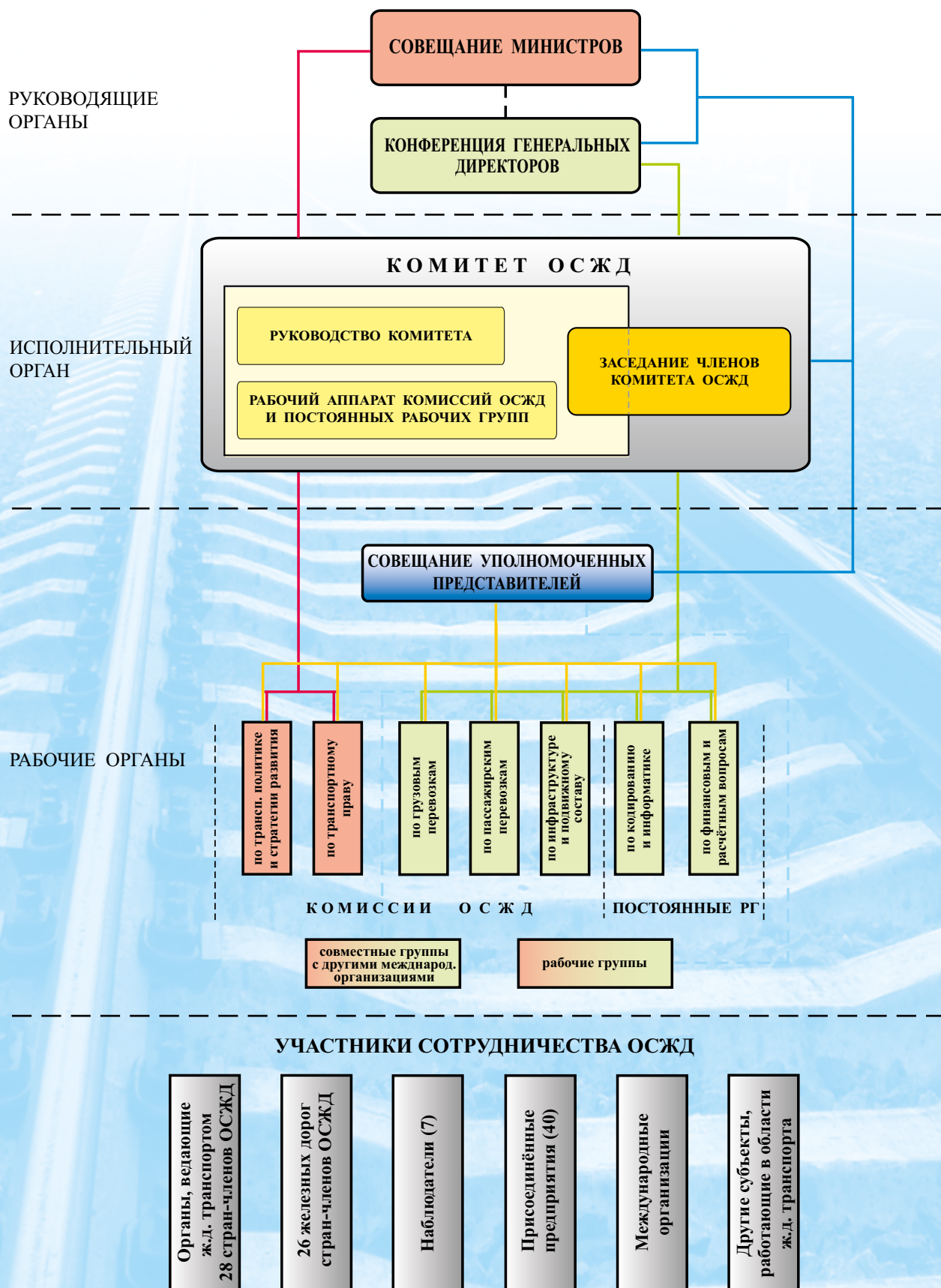
*Заместитель Председателя  
Комитета ОСЖД  
Дун Цзяньминь*



*Секретарь  
Комитета ОСЖД  
Аттила Киши*

# Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

(По состоянию на 23 августа 2016 г.)



## Введение

В 2015 году деятельность Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) была сосредоточена на выполнении целевых задач по дальнейшему развитию международных железнодорожных перевозок в сообщении между Европой и Азией, совершенствовании правовых и нормативных основ, позволяющих реализовать с наибольшей эффективностью полный комплекс транспортных услуг на железнодорожном транспорте, и удовлетворении потребностей стран – членов ОСЖД в перевозке пассажиров и грузов.

Следует отметить, что работа железных дорог стран – членов ОСЖД в 2015 году проходила в тяжёлых условиях, вызванных осложнениями в экономической области, что требовало от них дополнительных усилий по решению возникающих в связи с этим проблем, при этом железнодорожный транспорт продолжал занимать ведущие позиции в обеспечении международных перевозок на евроазиатском пространстве.

За предыдущие годы большинство железных дорог стран – членов ОСЖД осуществили существенное преобразование и совершенствование своей структуры управления, адаптировав её к рыночным условиям и требованиям сегодняшнего дня с учётом тенденций значительного технического прогресса в развитии железнодорожного транспорта.

Этому способствовало выполнение одобренной руководящими органами ОСЖД программы совершенствования железнодорожного сообщения между странами Европы и Азии, позволившей успешно реализовать в 2015 году ряд мероприятий и рекомендаций, разработанных ОСЖД совместно с министерствами и железными дорогами, по реконструкции многих железнодорожных направлений, модернизации транспортных коридоров ОСЖД, строительству новых перспективных линий, обновлению подвижного состава, что обеспечило выполнение необходимого уровня перевозок пассажиров и грузов на железных дорогах стран – членов ОСЖД.

Достигнутые результаты – итог активной и слаженной работы всех железных дорог ОСЖД.

В 2015 году **железнодорожным транспортом Азербайджана** было перевезено 17,09 млн. тонн грузов, в том числе в международном сообщении перевезено 13 млн. тонн. Большое внимание уделяется реализации проектов Север – Юг и Запад – Восток. Особая роль отводится модернизации инфраструктуры железнодорожного транспорта на участке Беюк-Кястик – Гянджа. Произведена реконструкция участка Баку – Сумгаит.

В 2015 году было организовано 2 маршрутных контейнерных поезда Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия и Китай – Казахстан – Россия – Азербайджан – Грузия.

Приобретено 2838 новых грузовых вагонов, 4 новых электропоезда и 8 новых грузовых тепловозов.

Объём грузоперевозок по **Белорусской железной дороге** в 2015 году составил 131,4 млн. тонн грузов.

Стабильно растёт число регулярных маршрутных контейнерных поездов, курсирующих между Китаем и Западной Европой.

По Белорусской железной дороге курсирует 8 поездов в сообщении с Германией, Польшей, Чехией и Литвой.

Благодаря совершенствованию технологии обработки поездов, время обработки в Брестском железнодорожном узле сокращено с 36 до 10 часов с перегрузкой и до 6 часов без перегрузки.

Белорусская железная дорога полностью открыта для перевозок грузов по всем направлениям с применением накладной ЦИМ/СМГС. Так, за год транзитом проследовало 29050 контейнеров по этой накладной.

В рамках развития железнодорожной инфраструктуры в 2015 году завершена реализация проектов: «Удлинение приёмноотправочных путей станции Орша-Центральная и станции Ситница», «Развитие второй



Во время проведения XLIV сессии Совещания Министров ОСЖД (Баку, Азербайджанская Республика, 7-10 июня 2016 г.) состоялась мероприятия по празднованию 60-летия образования ОСЖД (на фото: новый двухэтажный пассажирский поезд Азербайджанских железных дорог на фоне Центра Гейдара Алиева)

очереди строительства «Электрификация 86 км участка Гомель – Жлобин»».

В 2015 году приобретено 279 новых грузовых вагонов.

Белорусская железная дорога совместно с ОАО «Российские железные дороги» реализует проект организации пассажирского сообщения в направлении Москва – Брест – Варшава – Берлин с использованием скоростного подвижного состава испанской компании «Тальго».

**Болгарские железные дороги** в 2015 году продолжили реконструкцию и модернизацию международного железнодорожного коридора ОСЖД № 6, произвели модернизацию участка Септември – Пловдив, Пловдив – Бургас, ведётся строительство интермодального терминала Пловдив.

В 2015 году ГП «НК ЖИ» подключилось к системе TIS (Train Information System) Международной организации управляющих железнодорожной инфраструктурой в рабочем режиме; что позволяет Болгарским и иностранным операторам следить за своими международными поездами в режиме реального времени. Поездная информационная система предоставляет возможность также наблюдать за задержками поездов на границах и видит их причины.

**На Венгерских государственных железных дорогах (ЗАО «МАВ»)** продолжалась реконструкция и модернизация входящей в международный железнодорожный транспортный коридор ОСЖД № 5 линии Будапешт – Захонь для скорости 160 км/час со сдачей в эксплуатацию её участка Сольнок – Пюшпёкладань, в летнем отпуском сезоне особенно загруженной однопутной линии на южном берегу Балатона и однопутной пригородной линии Будапешт – Эстергом транспортной сети агломерации столицы. Завершены работы по реконструкции станции Вац, имеющей не только эксплуатационное, но и историческое значение как конечная станция первой венгерской железнодорожной линии, открытой 170 лет тому назад, административно-экономического центра Южно-Задунайского края Печ, а также важного восточного узла Пюшпёкладань в направлении Румынии, расположенных по международным железнодорожным коридорам ОСЖД №№ 4/6 и 5, соответственно, а также некоторых других небольших станций.

Общий объём грузовых и пассажирских перевозок остался неизменным по сравнению с прошлым годом.

На Дьёр-Шопрон-Эбенфуртской железной дороге (ЗАО «ДыШЭВ») электрифицирован участок Чорна – Порпац, имеющий значение в транзитном направлении Север – Юг. Завершена первая фаза обширной программы по безопасности движения, включающей в себя усовершенствование железнодорожных переездов, в том числе путём их оснащения так называемым «видеосвидетелем» – диагностическими устройствами (датчиками) для обнаружения перегретых букс, весами для измерения динамической нагрузки на ось, устройствами контроля габарита погрузки. Также создан центр управления и контроля над этими диагностическими устройствами. При станции Сомбатхей закончена полная реконструкция моторвагонного цеха общей площадью около 2000 м<sup>2</sup>.

Общий объём как грузовых, так и пассажирских – внутренних и международных – перевозок остались практически неизменным по сравнению с предыдущим годом. Для облегчения пересечения границ по отдельным важнейшим пограничным переходам продолжается курсирование важнейших международных скорых поездов без смены локомотива и приём-передача на основании принципа доверия. В сотрудничестве с соответствующими сопредельными железными дорогами проводится систематический пересмотр и актуализация служебных инструкций и других нормативных документов, регулирующих движение поездов через государственную границу.

**Китайскими железными дорогами** в 2015 году было отправлено 2,71 млрд. тонн грузов и 2,53 млрд. пассажиров.

Сдано в эксплуатацию 9531 км новых железнодорожных линий, из которых 3306 км – высокоскоростные.

Количество пассажирских вагонов увеличилось на 4000 единиц, в эксплуатации находится 723 тыс. грузовых вагонов.

На Китайских железных дорогах произошло разделение административных и хозяйственных функций.

С целью продвижения инновационных структурных систем и ускорения строительства железных дорог были разработаны мероприятия, направленные на:

- дальнейшую трансформацию правительственных функций;
- упрощение административных процедур;
- укрепление контроля и управления железнодорожным транспортом;
- дальнейшее улучшение атмосферы капиталовложения социальных финансовых средств;
- продвижение тарифной реформы на железных дорогах;
- содействие дальнейшему развитию железнодорожного транспорта.



Магистральный электровоз БК1 Белорусской железной дороги





Новый пригородный пассажирский поезд Венгерских железных дорог

**Кыргызской железной дорогой** модернизировано за последние 4 года свыше 150 км пути северного и южного участков с укладкой новых железобетонных и деревянных шпал.

Приобретено 6 новых современных тепловозов пятого поколения серии ТЭЗ3А «Evolution». Для модернизации и ремонта грузовых и пассажирских вагонов создано два вагоноремонтных завода, что позволяет продлить срок службы вагонов.

Активно ведётся прокладка волоконно-оптической линии связи на участке Луговая – Бишкек – Рыбачье.

Ведётся работа по реализации стратегических проектов строительства железнодорожных магистралей Север – Юг в рамках реализации проекта Россия – Казахстан –

Кыргызстан – Таджикистан, а также проекта Китай – Кыргызстан.

**Латвийская железная дорога** в 2015 году перевезла 55,6 млн. тонн грузов, из них 53,9 млн. тонн в международном сообщении.

Введена в эксплуатацию новая железнодорожная линия Болдерая-2 – Криеву, со строительством новой железнодорожной станции Болдерая-2.

Модернизировано 47,2 километров железнодорожных линий. Открыт второй путь на участке Скривери – Крустпилс протяжённостью 56 км. Реконструировано 93,8 км верхнего строения пути.

**Железными дорогами Литвы** перевезено в 2015 году 48,1 млн. тонн грузов и 4,2 млн. пассажиров.

В результате выполненных работ по реализации проекта «Rail Baltica» сдана в эксплуатацию железнодорожная линия с шириной колеи 1435 мм протяжённостью 115,2 км от государственной границы с Польшей до станции Каунас.

Завершены работы по проектам модернизации железнодорожной инфраструктуры коридора ОСЖД № 9 (Кяна – Вильнюс – Шауляй – Клайпеда), строительства второго пути на участке Кивишкес – Вальчюнай, а также на участках Павянчай – Рауденай, Тяльшай – Дусяйкяй и Кулупенай – Кретинга.

В результате модернизации железнодорожной инфраструктуры с шириной колеи 1520 мм построено 53,7 км новых путей и 4 моста, реконструировано 44,1 км существующих путей.

В целях обновления тягового подвижного состава было приобретено 7 новых локомотивов.

На пограничных станциях Кяна и Кибартай установлена автоматизированная система коммерческого осмотра поездов и вагонов (система АСКОПВ), что позволило значительно сократить время коммерческого осмотра поездов и производить его точнее, фиксируя все нарушения погрузки и крепления грузов, техническое и коммерческое состояние вагонов, оперативно определять недостачу груза в случае хищения.

**Железная дорога Молдовы** в 2015 году освоила капитальным ремонтом более 30 млн. лей (1,5 млн. долларов), заключила кредитное соглашение с Европейским банком на закупку 10 новых магистральных локомотивов, модернизацию локомотивных депо, реабилитацию железнодорожной инфраструктуры на общую сумму 100 млн. евро.

Между ГП «Железная дорога Молдовы» и Государственной администрацией железнодорожного транспорта Украины было подписано Соглашение об электронном обмене данными при перевозке грузов в международном сообщении. Существенным достижением является проведение всех видов контроля (пограничного, таможенного, санитарного, ветеринарного и др.) по принципу «единого окна» на всех железнодорожных пограничных станциях Молдовы.

По территории Республики Молдова за 2015 год с использованием накладной ЦИМ/СМГС было осуществлено 24583 отправки.



Электровоз производства «Шкода» в составе двухэтажного пассажирского поезда на Словацких железных дорогах



Пассажирский поезд Вьетнамской железной дороги

На **Улан-Баторской железной дороге** в 2015 году увеличилась перевозка транзитных грузов на 101,38%. Было создано два новых контейнерных маршрута Ченду (КНР) – УБЖД – РЖД – Лодзь (Польша), Чжэнчжоу (КНР) – УБЖД – РЖД – Дуйсбург (Германия).

В Монголии введена в эксплуатацию новая железнодорожная линия длиной 24,5 км для перевозки железной руды.

Построены и сданы в эксплуатацию 3 новых разъезда с дистанционным управлением.

Успешно реализуется задействование Приложения № 9 к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, о чём свидетельствует сокращение на 45 минут проведение пограничного контроля грузовых поездов между Россией и Монголией.

**Польскими железными дорогами** в 2015 году перевезено 31,19 млн. человек, 117,59 млн. тонн грузов, в том числе в международном сообщении 48,26 млн. тонн. Модернизировано более 800 км железнодорожных линий, благодаря чему удалось существенно сократить время движения поездов в пути на участках Труймосто – Вроцлав, Познань – Краков, Варшава – Бельско-Бяла, Ольштын – Быдгощч. Было значительно сокращено время движения между Варшавой и Гданьском за счёт внедрения поездов «Pendolino».

Благодаря запуску нового продукта «Express Intercity Premium» современные поезда «Pendolino» значительно сократили время движения между главными городами Польши (м.п. из Варшавы в Гданьск, Вроцлав, Краков и Катовице).

АО «ПКП Интерсити» постепенно улучшает предложение для пассажиров путём развития межрегиональных сообщений с использованием новейших единичных составов поездов «DART» и «FLIRT», изготавливаемых в Польше. Обществом приобретено также 10 электровозов «Gama».

Акционерным обществом «ПКП Карго» активно ведется развитие контейнерных терминалов на польской станции Познань-Франово (терминал собственности АО «ПКП Карго»), а также в чешском городе Острава-Пасков (терминал собственности компании «Advanced World Transport» - зависимого общества Группы «ПКП Карго»).

АО «ПКП Карго» активно участвует в процессе интенсификации железнодорожного сообщения из Китая в Западную и Южную Европу в рамках Нового Шёлкового пути (до уровня более 10 рейсов в неделю).

АО «ПКП Карго» приобретено 15 многосистемных грузовых локомотивов «Siemens Vectron», 10 пассажирских электровозов «Gama» для обслуживания трансграничных маршрутов. В целях усиления охраны перевозимых грузов начато использование беспилотников (дронов) для мониторинга поездов, что позволило сократить потери почти на 60%.

На **Российских железных дорогах** грузооборот составил 2.302.738 млн. тонн (100,3%), из них в международном сообщении - 1.304.478 млн. тонн (100,7%) к уровню 2014 года. Было организовано 25 новых маршрутов контейнерных поездов: Дуйсбург – Корла, Вяртсиля – Корла, Сергели – Находка, Хэфэй – Гамбург, Находка-Восточная – Ховрино, Койты – Новороссийск и другие.

В 2015 году введено в действие 3,4 км новых железнодорожных линий. Завершена реконструкция станции Бабаево Октябрьской железной дороги, а также строительство новой пограничной станции Чернышевское Калининградской железной дороги.

Продолжены работы по техническому перевооружению участка Петушки – Нижний Новгород Горьковской железной дороги. Ведётся реконструкция станций Тоннельная Северо-Кавказской железной дороги, Череповец-II Северной железной дороги, Волховстрой-I Октябрьской железной дороги, Кинель Куйбышевской железной дороги, Екатеринбург-Сортировочная Свердловской железной дороги.

Приобретено 500 новых локомотивов, 240 единиц моторвагонного подвижного состава, 185 пассажирских вагонов.

Произведена модернизация объектов железнодорожной инфраструктуры для организации скоростного и высокоскоростного движения поездов на участках Москва – Санкт-Петербург, Москва – Смоленск – Красное, Москва – Нижний Новгород.

Развитие рыночных отношений и конкуренции в сфере оперирования грузовыми вагонами стимулировало приток инвестиций в строительство и модернизацию вагонного парка: привлечено более 600 млрд. рублей частных инвестиций, что позволило значительно обновить парк грузовых вагонов и довести их общее количество до 1 млн. 124 тыс. единиц.

**Словацкими железными дорогами** завершено строительство нового терминала интермодальной перевозки на станции Жилина, а также терминала интегрированной пассажирской перевозки по станции Молдава-над-Бодвоу.

Произведена модернизация железнодорожного пути Нове Место-над-Вагом – Пухов для реализации скорости движения до 160 км/час.

Модернизированы 6 локомотивов широкого спектра и 31 пассажирский вагон.

Приобретено 17 новых современных пассажирских вагонов с системой кондиционирования воздуха, а также 17 двухэтажных составов для межрегиональных перевозок.

**ГУП «Рохи охани Точикистон» (Таджикская железная дорога)** в 2015 году перевезено 6,1 млн. тонн грузов.

Успешно ведётся строительство новой железной дороги Вахдат – Яван с реконструкцией железнодорожной линии Рахаты – Вахдат – Элок и Кургантюбе – Яван, в 2016 году к 25-й годовщине независимости Таджикистана планируется завершить строительство участка Вахдат – Яван длиной 40,7 км.

**Румынские железные дороги** в 2015 году перевезли 23,821 млн. тонн грузов (103% к уровню прошлого года). Перевозчик ЧФР-Марфа осуществил 19922 перевозки с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС.

На дороге активно велась работа по модернизации железнодорожных линий Кымпина – Предял, Бухарест – Брашов, Куртичи – Симерия, Брашов – Симерия с целью обеспечения движения поездов с максимальной скоростью 160 км/час.

Модернизировано 16 железнодорожных станций: Джурджу, Слатина, Бистрица Норд, Ботошани, Васлуй и др.

На **Узбекских железных дорогах** в 2015 году объём перевозок грузов составил 81,8 млн. тонн, а пассажиров – 20,63 млн. человек. Завершён первый этап проекта электрификации железнодорожного участка Мараканд – Карши протяжённостью 140,8 км с организацией скоростного движения пассажирских поездов на линии Самарканд – Карши. Произведена модернизация 55 секций локомотивов, 1258 грузовых вагонов, приобретено 11 новых грузовых электровозов производства КНР, 650 грузовых и 22 пассажирских вагона. Предусмотрено приобретение дополнительно двух единиц высокоскоростных пассажирских поездов «Talgo-250».

**ПАО «Украинская железная дорога»** активно проводило работу по организации новых контейнерных поездов по маршруту: страны Европы – Украина (Чоп), Батеве/Изюв – Ильичёвск-Паромная – Грузия (Поти/Батуми – Гардабани) – Азербайджан – (Беюк-Кясик – Алят) – Казахстан (Актау-Порт – Достык) – Китай через паромные переправы Ильичёвск – Поти/Батуми и Алят – Актау – Актау-Порт.

Проведены мероприятия по введению в практику работы пунктов пропуска по



Новый двухэтажный пассажирский поезд Грузинской железной дороги



В последние годы в Чехии продолжался процесс модернизации железнодорожной инфраструктуры на маршрутах транзитных железнодорожных коридоров

принципу «единого окна», т.е. размещение всех государственных контрольных служб в едином помещении.

Активно осуществлялось развитие транспортной инфраструктуры международных транспортных коридоров, выполнено работ на общую сумму 650,47 млн. гривен.

В 2015 году по унифицированной накладной ЦИМ/СМГС осуществлено 76128 отправок, что на 10% превышает уровень 2014 года.

**Чешскими железными дорогами** был организован новый контейнерный маршрутный поезд Чешка Тршебова – Брест.

Ведется работа по подготовке проекта модернизации железнодорожной линии Брно – Пршеров, в котором пред-

усматривается доведение скорости движения до 200 км/час.

Как для пассажирских, так и для грузовых перевозок приобретался новый подвижной состав – многосистемные электровозы.

По инфраструктуре **Эстонской железной дороги** в 2015 году было перевезено 15,39 млн. тонн грузов, из которых 11,3 млн. тонн (73,4%) пришлось на транзитные перевозки, 0,29 млн. тонн - экспорт и 1,29 млн. тонн - импорт.

Годовой объём внутригосударственных пассажирских перевозок на инфраструктуре Эстонской железной дороги составил около 5,5 млн. человек. В поездах международного сообщения за 2015 год было перевезено 57 тыс. пассажиров.

В 2015 году в инфраструктуру Эстонской железной дороги в общей сложности было инвестировано 1,31 млн. евро, а план инвестиций на 2016 год составляет 39,6 млн. евро.

Использование железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС получило широкое применение, особенно в сообщении с Российской Федерацией, где данная накладная применяется в 90% всех реализованных перевозок.

Проводилась работа по задействию Приложения 9 к Международной конвенции о согласовании условий контроля грузов на границах (1982 г.).

Активно ведётся работа по созданию безбумажной технологии. В настоящее время более 98% таможенных деклараций имеют электронную форму.

Железными дорогами Беларуси, Казахстана, Китая, Польши, России, Словакии, Узбекистана, Чехии и других стран уделялось большое внимание выполнению одобренной ХХХ сессией Совещания Министров ОСЖД Программы развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений. В этих странах происходит поэтапное повышение маршрутных скоростей движения пассажирских поездов, обновление пассажирского подвижного состава, способного передвигаться со скоростями 160 км/час и выше, что позволило существенно сократить время в пути на многих маршрутах железных дорог.

В 2015 году была продолжена тенденция создания новых контейнерных маршрутов на железных дорогах Беларуси, Болгарии, Венгрии, Латвии, Литвы, Казахстана, Китая, Монголии, Польши, России, Словакии, Узбекистана, Украины, Чехии, Эстонии и других стран, обеспечив курсирование по железным дорогам стран – членов ОСЖД более 280 контейнерных маршрутных поездов, из них более 100 – на регулярной основе. При этом в основном эти перевозки происходят с использованием унифицированной железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС.

С 1 июля 2015 года вступили в силу комплексные изменения и дополнения в СМГС.

Заметным направлением в деятельности ОСЖД стало продолжение работ по гармонизации Правил перевозок опасных грузов с Правилами РИД, позволившее актуализировать Приложение 2 к СМГС с Правилами РИД 2015 года.



Магистральный электровоз 3ЭС5К Российских железных дорог

Видное место в деятельности ОСЖД занимали вопросы облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом, о чём свидетельствует успешное проведение VIII Межведомственного совещания по этой тематике в Гданьске в сентябре 2015 года.

Большое внимание уделяется работе по задействованию меморандумов о сотрудничестве в области технического эксплуатационного и коммерческого развития коридоров ОСЖД.

Активно велась работа по составлению и согласованию графиков движения поездов, осуществлению и согласованию объёмов перевозок грузов в международном сообщении, совершенствованию ПГВ.

Заинтересованно проходила работа по разработке и утверждению памяток по техническим вопросам железных дорог в области подвижного состава, габаритов, железнодорожного пути и искусственных сооружений, СЦБ, электроснабжения и электрической тяги, организации перевозок по безбумажной технологии и научно-технической информации.

Целенаправленно велась работа в области совершенствования финансово-расчётной деятельности, рассмотрению финансовых и расчётных вопросов, направленных на сокращение взаимной задолженности железных дорог стран – членов ОСЖД.

Продуктивной была работа Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по сравнительному анализу технических параметров систем 1520/1524 мм и 1435 мм, позволяющая создать условия взаимодействия железнодорожных систем в странах – членах ОСЖД, входящих и не входящих в ЕС.

Видное место в деятельности ОСЖД занимало сотрудничество с международными организациями, такими как: ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ЕК, ЕАЭС, ОТИФ, МСЖД, ЦИТ, ЕЖДА, КСТП и другие.

Весомый вклад внесли и положительно влияли на деятельность ОСЖД наблюдатели (их число составляло 7) и присоединённые предприятия ОСЖД, количество которых в 2015 году достигло 41.

Продуктивно проходила работа Временной рабочей группы по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД, которая завершила полностью 10-летнюю работу по подготовке проекта Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, включающей в себя в качестве приложений соглашения СМПС и СМГС в виде Общих положений договоров о перевозке грузов в международном сообщении и перевозке пассажиров в международном сообщении.

Плодотворная и скоординированная работа по осуществлению намеченных комплексных мероприятий, направленных на совершенствование и развитие железнодорожных перевозок, повышение их конкурентоспособности, позволила большинству стран – членов ОСЖД успешно справиться с поставленными задачами по обеспечению в 2015 году перевозки пассажиров и грузов.



Новый пассажирский подвижной состав производства компаний «PESA Bydgoszcz» и «Stadler» на Польских железных дорогах



Железнодорожная линия Датун – Циньхуандао (Китайские железные дороги)

# 1. Состояние дел по направлениям работы ОСЖД

## 1.1. Транспортная политика и стратегия развития

В течение 2015 года Комиссия ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития проводила работу по формированию железнодорожной транспортной политики путём разработки и реализации комплексных мер, направленных на совершенствование перевозок и развитие транспортных коридоров ОСЖД, облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, а также на повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок и увеличения доли железнодорожного транспорта на транспортном рынке.

В отчётном году экспертами стран – членов ОСЖД проводилась работа по актуализации Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 9, 12 и 13 до 2020 года.

Актуализированные Комплексные планы данных коридоров утверждены на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития.

Экспертами стран – членов ОСЖД принято решение в дальнейшем рассмотреть ход реализации Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1, 2 и 3 до 2020 года.

Продолжалась разработка плана мероприятий по реализации положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13:

4 марта 2015 г. в Москве (Российская Федерация) прошла первая встреча между странами – участницами железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 1 по вопросам реализации положений Меморандума. В рамках данной встречи особое внимание было уделено вопросам создания Координационного Органа (КО). Решение по вопросу о целесообразности создания такого органа, его формы, функций, механизмов финансирования принято не было.

В рамках совещания экспертов (7-10 апреля 2015 г., Кишинёв, Республика Молдова) состоялась встреча между странами – участницами железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 12 и 13 по вопросам реализации положений Меморандумов. На данных встречах также особое внимание было уделено вопросу создания КО.

Была озвучена позиция Латвийской Республики, в соответствии с которой координационный орган должен акцентировать внимание на вопросах анализа параметров железнодорожной инфраструктуры пограничных переходов и подготовки общего плана развития и улучшения инфраструктуры. При этом на основе анализа основных составляющих Комплексного плана развития коридоров необходимо обеспечить сбалансированное развитие стыковых участков коридоров.



Совещание экспертов на тему «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД» (22 июня 2016 г., Комитет ОСЖД)



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития Ш. Каюмходжаев



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (слева направо): И. Кутиеру, З. Козмава, А. Мамытов

Кроме этого, председателем совещания была озвучена позиция Республики Беларусь о том, что функции управления транспортными коридорами и координации подходов по их развитию целесообразно сохранить за Комитетом ОСЖД, в частности, за Комиссией ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития. Данное предложение было поддержано делегацией Китайской Народной Республики.

Делегат от Литовской Республики представил презентацию по созданию КО по железнодорожному

транспортному коридору ОСЖД № 13. В презентации был предложен двухэтапный подход к процессу создания КО. На первом этапе предложено учредить в каждом коридоре три группы экспертов из представителей железнодорожных предприятий стран – участниц коридора по пассажирским и грузовым перевозкам и инфраструктуре. После завершения работы экспертных групп, которые изучат состояние и перспективы пассажирских и грузовых потоков, а также потребности по улучшению инфраструктуры, будут подготовлены предложения по развитию данного коридора. Эта работа, по возможности, будет проводиться с участием заинтересованных финансовых институтов и других участников рынка.

После согласования предложений на втором этапе будет приниматься решение о целесообразности создания КО.

Совещание экспертов, обсудив предложение Литовской Республики по созданию КО по железнодорожному транспортному коридору ОСЖД № 13, приняло решение обратиться с просьбой к странам – членам ОСЖД рассмотреть данное предложение с целью возможного использования указанного подхода ко всем коридорам ОСЖД.

Для повышения эффективности коридоров ОСЖД эксперты изучили возможности присоединения новых линий к железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД, в частности:

- по предложению Республики Молдова страны – участницы коридора ОСЖД № 12 и Украина согласились продлить железнодорожный коридор ОСЖД № 12 по территории Республики Молдова от станции Окница до станции Вэлчинец и далее по территории Украины до станции Жмеринка на условиях сохранения на данном этапе существующей пропускной способности по территории Украины.

Соответствующие изменения по коридору ОСЖД № 12 были утверждены на годовом совещании Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (6-9 октября 2015 года, Комитет ОСЖД).

Кроме этого, страны – участницы коридоров №№ 2, 5, 8 и 10 согласились с предложением Республики Казахстан по присоединению следующих линий:

- Илецк – Кандыгаш – Никельтау – Тобол, как ответвление железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 2;
- Жетыген – Алтынколь, как ответвление железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 5;
- Бейнеу – Узень – Болашак коридора ОСЖД № 8;
- Достык – Моинты – Жезказган – Саксаульская – Бейнеу – Актау-Порт коридора ОСЖД № 10.

В связи с этим принято решение актуализировать Комплексные планы по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 2, 5, 8, 10 и 12 до 2020 года, а также технико-эксплуатационные паспорта коридоров ОСЖД №№ 2, 5, 8, 10 и 12, и внести соответствующие изменения в «Меморандумы о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД» по указанным коридорам.

Украинская сторона письмом от 26 октября 2015 г. № УЗМ-12/2449 проинформировала Комитет ОСЖД, о том, что их инициатива о соединении портов Одессы, Ильичёвск (Украина) через территорию Беларуси с портом Клайпеда (Литва), была поддержана Белорусской железной дорогой и АО «Литовские железные дороги», в связи с чем предложила продлить существующий железнодорожный транспортный коридор ОСЖД № 9. Рабочий



Участники годового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (6-9.10.2015, Комитет ОСЖД)

аппарат Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития приступил к рассмотрению данного вопроса на основании регламентирующих документов ОСЖД.

В отчётном периоде проводился мониторинг технико-эксплуатационных паспортов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД № 1-4.

Актуализированные технико-эксплуатационные паспорта коридоров №№ 1-4 были утверждены на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития.

Во исполнение решения сессии Совещания Министров, представители стран – членов ОСЖД в период с 18 по 19 июня 2015 г. в Брюсселе (Бельгия) приняли участие во втором совместном семинаре по взаимодействию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД, в работе которого также участвовали стороны железнодорожных грузовых коридоров ЕС, представители Комитета ОСЖД, DG MOVE и заинтересованных международных организаций. По итогам семинара был достигнут целый ряд договорённостей о продолжении сотрудничества между ОСЖД и DG MOVE в части развития коридоров ОСЖД и железнодорожных грузовых коридоров ЕС, а также обмена опытом для повышения конкурентоспособности железнодорожных перевозок.

Кроме этого, в рамках данной подтемы 13 октября 2015 года состоялась встреча представителей стран – членов ОСЖД и стран – участниц железнодорожного грузового коридора № 8 ЕС по предложению Бюро по управлению данного коридора ЕС.

На совещании экспертов были заслушаны доклады и презентации представителей делегаций от Литовской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации и Украины по анализу причин задержек пассажирских поездов и простоя грузовых вагонов на пограничных передаточных станциях, а также по выполнению мероприятий, направленных на облегчение пересечения границ.

Рассмотрение представленных обобщённых каждой железнодорожной администрацией аналитических данных по пограничным переходам в большинстве отражает выполнение установленных нормативов технологического процесса обработки грузовых и пассажирских поездов на пограничных переходах, учитывая особенности каждого перехода и специфику проведения таможенных, пограничных и других видов государственного контроля при перемещении пассажиров и грузов через границу.

Участники совещания обратили особое внимание на неравномерный подвод согласованных объёмов грузов к пунктам пропуска. Во избежание накопления вагонов на передаточных станциях странам предлагается рассмотреть возможность увеличения суточной нормы приёма вагонов.

Странам – членам ОСЖД было предложено, при необходимости, пересмотреть двусторонние соглашения на предмет проведения обеими сторонами синхронных совместных действий при перемещении товаров и транспортных средств через железнодорожные пункты пропуска, в т.ч. с использованием электронного документооборота.

Были представлены доклады о проводимых мероприятиях по практической реализации Приложения 9 «Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года» (Приложение 9) от Республики Беларусь, Литовской Республики, Российской Федерации и Украины.

Рабочий аппарат Комиссии на основе информации стран – членов ОСЖД от: Республики Болгарии, Китайской Народной Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Республики Польша, Российской Федерации, Республики Таджикистан и Республики Узбекистан, подготовил и представил к сведению участников совещания материал о проводимой работе по практической реализации Приложения 9.

Ход реализации Приложения 9 был также рассмотрен на VIII Международном межведомственном совещании стран – членов ОСЖД «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом» (22-23 сентября 2015 г.,



Железнодорожный вокзал Хунцяо в г. Шанхае (Китай)





В президиуме VIII Международного межведомственного совещания ОСЖД (справа налево): вице-министр инфраструктуры и развития РП С. Жалобка, Председатель Комитета ОСЖД Т. Шозда, заместитель Председателя Комитета ОСЖД В. Жуков, генеральный директор АО «ЛГ» С. Дайлидка (22-23 сентября 2015, Гданьск, Польша)

г. Гданьск, Республика Польша).

По информации АО «Литовские железные дороги» при организации и осуществлении контрейлерных перевозок (на примере контрейлерного поезда «Нямунас/Неман»), благодаря тесному сотрудничеству с компетентными контролирующими службами, не требуется создания специальной правовой базы, а используются обычные принципы применительно к грузовым железнодорожным перевозкам.

Было отмечено, что в некоторых странах – членах ОСЖД основным препятствием при осуществлении контрейлерных перевозок через пограничные переходы является отсутствие в национальном законодательстве возможности прохождения контрейлерных поездов

через границы, в том числе транзитом, а также непригодность инфраструктуры.

27-28 апреля 2015 года в Комитете ОСЖД состоялось совещание неофициальной группы экспертов под эгидой ЕЭК ООН по подготовке проекта Конвенции об облегчении условий железнодорожных перевозок пассажиров и багажа через границу.

От Российской Федерации на рассмотрение был представлен проект Конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа, подготовленный с учётом замечаний и предложений от Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Таджикистан, Украины с соблюдением основного принципа: Конвенция должна носить рамочный характер без излишней детализации и при этом создавать условия для полноценного двухстороннего и многостороннего сотрудничества.

В рамках 11 Международной железнодорожной выставки «ТРАКО-2015» 22-23 сентября 2015 года в г. Гданьске (Республика Польша) состоялось VIII Международное межведомственное совещание стран – членов ОСЖД «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом» с приглашением представителей министерств транспорта, пограничных, таможенных, железнодорожных и других заинтересованных органов, а также международных организаций и Комитета ОСЖД.

На совещании были заслушаны доклады и презентации. Участники совещания договорились обмениваться передовым опытом по вопросам облегчения процедур пересечения границ в международных железнодорожных перевозках, а также углублять сотрудничество с другими международными организациями в данной сфере, содействовать реализации существующих соглашений, договоров, конвенций и рекомендаций ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОСЖД, ОТИФ, ЦИТ в области облегчения процедур пересечения границ железнодорожным транспортом.

Участники совещания отметили, что при международных железнодорожных перевозках необходимо более активно внедрять и использовать передовую технологию в сфере контроля (инспекционно-досмотровые комплексы-сканеры) и содействовать созданию единого информационного пространства транспортных систем стран – членов ОСЖД, включая таможенные и пограничные структуры, путём объединения сетей связи телекоммуникационных компаний этих стран с целью выделения вдоль международных транспортных коридоров необходимых информационных и телекоммуникационных ресурсов для ускорения пропуска через границы и сокращения и оптимизации времени на проведение контрольных процедур.

Было отмечено, что совместные согласованные действия пограничных, таможенных и железнодорожных



Совещание экспертов на тему «Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в евроазиатском пространстве» (12-14 апреля 2016 г., Комитет ОСЖД)



Перрон на станции Кокнесе после завершения проекта по модернизации (Латвийская железная дорога)

служб способствуют более эффективной борьбе с вызовами 21 века (терроризм, контрабанда и т.д.).

В рамках VIII Международного межведомственного совещания был проведён круглый стол по вопросам взаимодействия железнодорожных коридоров ОСЖД и грузового железнодорожного коридора ЕС № 8. По итогам круглого стола участниками было высказано мнение о целесообразности продолжения работы с целью реализации решений, достигнутых на втором семинаре по взаимодействию железнодорожных коридоров ОСЖД и грузового железнодорожного коридора ЕС (5-6 июня 2015 г., Брюссель, Бельгия).

По итогам работы участниками совещания была принята Декларация участников VIII Международного межведомственного

совещания стран – членов ОСЖД «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом».

Участники совещания, отметив важность и необходимость проведения таких совещаний, предложили проводить последующие Международные межведомственные совещания (Конференции) по вопросам облегчения процедур пересечения границ железнодорожным транспортом с интервалом в 2 года. Следующее 9-е совещание предложено провести в 2017 году.

Была продолжена работа по вопросам железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок.

На совещании Комиссии были приняты к сведению доклады представителей от стран – членов ОСЖД о направлениях стратегического развития и реформ на железнодорожном транспорте.

Участники совещания приняли к сведению представленную ведущим исполнителем от Литовской Республики презентацию по теме «О ходе работы контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по взаимодействию железнодорожных систем колеи 1520 мм и 1435 мм».

Разработан и утверждён долгосрочный Меморандум о взаимопонимании ОСЖД-ЕЖДА на 2015-2019 гг.

Результаты проведённого анализа технических параметров использованы ЕЖДА при ревизии ТСИ ЕС для включения параметров 1520/1524 мм в действующие редакции ТСИ ЕС.

С целью улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ – ЕС разработан проект «Глоссария терминов, представляющих значение для интероперабельности в пограничном сообщении СНГ – ЕС».

Участники совещания экспертов по вопросам статистики рассмотрели обобщённые материалы «Основные статистические данные по железнодорожному транспорту за 2014 год», подготовленные ведущим исполнителем от АО «Узбекистон темир йуллари» на основании первичных данных, представленных странами.

Обобщённые статистические данные за 2014 год согласованы для публикации в «Бюллетене статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2014 год».

При этом было принято решение о том, что страны, имеющие множество перевозчиков, управляющих инфраструктурой и предоставляющие их данные в таблицу «Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД» должны делать соответствующую отметку в следующем виде «\* – включая данные перевозчиков и управляющих инфраструктурой».

Отмечено, что в целом в 2014 году по сравнению с 2013 годом эксплуатационная длина линий железных дорог возросла на 407 км и составила 281216 км, а общая длина электрифицированных линий увеличилась на 878 км и составила 126298 км. В 2014 году объём грузовых перевозок уменьшился к уровню предыдущего года на 4,69% и составил 5473 млн. тонн, грузооборот уменьшился на 1,44% и составил 5276 млрд. т-км. В 2014 году было перевезено 3915 млн. пассажиров, что на 0,01% меньше, чем в 2013 году,



Поезд, ведомый тепловозом серии ТЭ33А «Evolution» ГП «Национальная компания "Кыргыз темир жолу"»

пассажирооборот уменьшился на 0,45% и составил 1192 млрд. пасс.-км.

Совещание экспертов, рассмотрев и согласовав представленные данные за 2014 год, приняло решение опубликовать показатели эксплуатационной работы по каждому из железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 в «Бюллетене статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2014 год» в виде таблицы и диаграммы.

Участники совещания заслушали информацию, представленную от Республики Беларусь, Венгрии, Латвийской Республики и Литовской Республики «Предложения по актуализации пояснений к заполнению электронных таблиц статистических данных». На основании представленных предложений участники совещания разработали проект новых шаблонов по I группе («Линии», «Персонал», «Основные статистические показатели по экономике страны и данные о перевозках по видам транспорта»).

При рассмотрении шаблонов I группы участники совещания пришли к выводу о необходимости актуализировать памятку Р 305/1 «Рекомендации по терминологии «Статистика железнодорожного транспорта», Краткий глоссарий. Целью актуализации является приведение данного документа в соответствие с Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), обновлённая версия которого вступила в силу 1 июля 2015 года.

В проект Плана работы на 2016 год включена тема «Разработка новых шаблонов электронных таблиц статистических данных и пояснений по их заполнению по группе II - «Перевозка грузов и пассажиров» (таблицы 51, 61, 69).

Центры НТЭИ стран – членов ОСЖД в 2015 году продолжали осуществлять формирование и развитие национальных баз данных по научно-технической и экономической информации, совокупность которых составляет распределённый международный банк данных – АБД ОСЖД.

Ведущим исполнителем от Российской Федерации проведён анализ комплектования и использования распределённого международного банка данных по НТЭИ в 2014 году на основе данных, поступивших от центров НТЭИ участвующих в теме стран – членов ОСЖД.

Анализ проводился с учётом данных Китайской Народной Республики, предоставившей сведения о комплектовании и использовании национального банка данных за 2013 и 2014 годы.

По состоянию на 30 декабря 2014 года по данным центров НТЭИ общий информационный ресурс международного распределённого банка данных научно-технической информации составляет 2.005.539 документов. Годовое пополнение международного распределённого банка данных за 2014 год составило 68539 документов. В течение 2014 года:

- общее количество обращений к АБД ОСЖД составило 528.167 (+18% к 2013 г.);
- суммарный объём выдачи документов из АБД ОСЖД (количество документов, найденных в БД по запросам пользователей) в 2014 году составил 3.908.361 (+ 3% к 2013 году).

Таким образом, анализ использования АБД ОСЖД показывает в целом рост показателей комплектования и использования национальных банков данных.

При этом, учитывая возрастание показателя «Количество обращений к АБД ОСЖД», можно говорить о росте информационных потребностей специалистов железных дорог и, соответственно, об интенсификации работы центров НТЭИ и возрастании значения информационной деятельности.

Участниками совещания отмечена необходимость ежегодного анализа комплектования международного распределённого АБД ОСЖД, так как это даёт возможность определить динамику развития информационной деятельности в странах – членах ОСЖД, а также степень использования научно-технического информационного ресурса специалистами.

Ведущим исполнителем от Литовской Республики был подготовлен сводный библиографический перечень по теме «Совершенствование перевозок и развитие железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД», сформированный на основе данных, представленных центрами НТЭИ. Данную работу по составлению совместной библиографии возглавил Центр технической информации филиала «Вильнюсская железнодорожная инфраструктура» АО «Литовские железные дороги». Сводный библиографический перечень был составлен на основе материалов, полученных от центров НТЭИ Республики Беларусь, Венгрии, Республики Казахстан, Литовской Республики, Республики Молдова, Республики Польша и Российской Федерации. В подборку вошёл перечень статей по данной теме за период 2012-2014 гг. Библиография снабжена краткими рефератами.



Совещание экспертов на тему «Направления стратегического развития железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД» (24-26 февраля 2016 г., Комитет ОСЖД)

Подготовленный сводный библиографический перечень был представлен на совещании экспертов по теме «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД», состоявшемся в апреле 2015 года в Республике Молдова. Участники совещания экспертов отметили их качество и актуальность и дали высокую положительную оценку совместной работе Центров НТЭИ стран – членов ОСЖД.

Подготовленные ранее Сводные библиографические перечни размещены на странице Центров НТЭИ Web-сайта ОСЖД.

Совещание экспертов констатировало целесообразность продолжения данной работы и обсудило тему следующей совместной библиографии. После обсуждения к разработке принята тема «Логистика и маркетинг в сфере грузовых перевозок».

Ведущий исполнитель от Российской Федерации доложил о состоянии дел по проекту ЕПС НТИ ОСЖД.

По состоянию на текущий момент большинство стран-участниц темы располагают автоматизированными базами данных. Однако, в соответствии с политикой безопасности национальных железнодорожных компаний, национальные базы данных в большинстве своём функционируют в границах корпоративных вычислительных сетей. Этот факт не позволяет применить на практике возможности, предоставляемые разработанной Единой поисковой системой научно-технической информации ОСЖД. В связи с этим также нецелесообразно и само размещение единого поискового модуля на единых с сайтом ОСЖД технических средствах.

Участники совещания приняли решение временно приостановить рассмотрение данного вопроса на совещаниях экспертов до принятия национальными железнодорожными компаниями решения о возможности публикации баз данных Центров НТЭИ в сети Интернет.

Участники годового совещания Комиссии рассмотрели и одобрили реализацию предложений, поступивших в ходе совещания экспертов по техническим и программно-информационным вопросам научно-технической и экономической информации ОСЖД (16-18 сентября 2014 г.), в том числе:

- создание ссылок на сайты железнодорожных компаний на заглавной странице с целью облегчения доступа к информации;
- размещение логотипов железнодорожных компаний перед названием Центра НТЭИ для облегчения идентификации и ускорения поиска информации.

Было принято решение актуализировать данные Центров НТЭИ на русском и английском языках.

Участники совещания Комиссии отметили, что в связи с изменением статуса сайта Центров НТЭИ стран – членов ОСЖД возникла необходимость пересмотра Памятки ОСЖД О+Р 905-4 «Организация и ведение Web-сайта центров научно-технической и экономической информации стран – членов ОСЖД в сети Интернет».

Ведущий исполнитель от Российской Федерации обобщил данные о центрах НТЭИ, представленные странами – членами ОСЖД до 30 июня 2015 года, и направил в Комитет ОСЖД актуализированную электронную версию Адресного справочника центров НТЭИ стран – членов ОСЖД.

Электронная версия 12-го издания Адресного справочника размещена на Web-сайте ОСЖД в разделе «Документы и разработки» в формате, доступном для скачивания и последующего самостоятельного тиражирования.



Консультативное совещание ОСЖД-КСТП по вопросам совершенствования перевозок и развития железнодорожного транспортного коридора ОСЖД №1 (15.03.2016, Москва)



Новая пассажирская платформа на железнодорожной линии, построенной в рамках проекта «Rail Baltica» (Литовские железные дороги)

## 1.2. Транспортное право

Комиссия ОСЖД по транспортному праву в 2015 году осуществляла свою деятельность в соответствии с Планом работы Комиссии, утверждённым совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, состоявшемся 9-12 декабря 2014 года, а также Программе работы ОСЖД на 2015 год по шести темам:

- Совершенствование Соглашения о международном железнодорожном пассажирском сообщении (СМПС) и Служебной инструкции к СМПС (СИ к СМПС);
- Актуализация памяток ОСЖД по вопросам международного железнодорожного пассажирского сообщения;
- Совершенствование Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и Служебной инструкции к СМГС (СИ к СМГС);
- Проведение работ в области правил перевозки опасных грузов;
- Разработка технических условий размещения и крепления грузов;
- Совершенствование Приложения 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС.

Деятельность Комиссии по вопросам СМПС в 2015 году осуществлялась по следующим направлениям:

1. Совершенствование правовых документов, действующих в рамках ОСЖД (СМПС) в обеспечении международных железнодорожных перевозок.
2. Разработка нормативных правовых документов в рамках подготовки проекта Конвенции.

В 2015 году было проведено два совещания ВРГ по вопросу ревизии СМПС, совещание экспертов Комиссии по вопросам СМПС и совещание Комиссии по вопросам СМПС.

Вопросы совершенствования СМПС и СИ к СМПС рассматривались на всех указанных совещаниях.

В результате рассмотрения поступивших предложений на совещании Комиссии по вопросам СМПС были согласованы и приняты изменения и дополнения в следующие статьи и приложения к СМПС:

- статья 2 «Основные понятия»;
- статья 3 «Применение Соглашения»;
- статья 4 «Обязанности участников перевозочного процесса»;
- статья 5 «Проездные документы»;
- статья 6 «Билет и доплата квитанция»;
- статья 9 «Предоставление мест в поезде. Переход в вагон другого класса или другой категории»;
- статья 10 «Условия проезда детей»;
- статья 13 «Контроль проездных документов»;
- статья 14 «Провоз ручной клади и животных»;
- статья 20 «Условия приёма багажа к перевозке»;
- статья 26 «Условия приёма товаробагажа к перевозке»;
- статья 32 «Возврат провозных платежей»;
- статья 33 «Солидарная ответственность перевозчиков»;
- статья 34 «Ответственность за вред, причинённый жизни или здоровью пассажира»;
- статья 37 «Ответственность пассажира и отправителя»;
- статья 38 «Претензии»;
- Приложение 1 «Список предметов, составляющих монополию почтового ведомства»;
- Приложение 2 «Перечень адресов



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортному праву Н. Носенко



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортному праву (слева направо):  
Е. Антоневиц, А. Нийнепуу, Э. Арфа, О. Худоёров



Совещание ВРГ в области Правил перевозок опасных грузов  
(31 мая – 3 июня 2016 г., Комитет ОСЖД)

организаций, рассматривающих претензии».

СМПС дополнено новыми согласованными и принятыми статьями:

- «Договор перевозки»;
- «Перевозочные документы»;
- «Возмещение за вред, причинённый жизни или здоровью пассажира».

В результате рассмотрения поступивших предложений на совещании Комиссии по вопросам СМПС были согласованы и приняты изменения и дополнения в следующие параграфы и приложения СИ к СМПС:

- параграф 2 «Оформление проезда пассажиров, провоза ручной клади и животных. Заполнение документов»;
- параграф 3 «Особенности оформления проездных документов»;
- параграф 4 «Обслуживание вагонов международного сообщения»;
- Приложение 1 «Условные обозначения перевозчиков государств – участников СМПС и образцы проездных и перевозочных документов»;
- Приложение 6 «Перечень наиболее употребляемых отметок, проставляемых в проездных и перевозочных документах на проезд пассажиров, перевозку багажа и товаробагажа».

Согласованные и принятые изменения и дополнения в СМПС и СИ к СМПС в соответствии с установленной процедурой вступили в силу с 1 мая 2016 года.

На всех совещаниях по вопросам СМПС в течение 2015 года рассматривались предложения по доработке проектов Правил перевозки пассажиров и багажа в международном сообщении и Договора о взаимоотношениях между перевозчиками в международном пассажирском сообщении.

На совещании Комиссии по вопросам СМПС указанные проекты были согласованы с констатацией, что работа по их подготовке завершена. Участники данного совещания поблагодарили членов ВРГ – представителей Республики Беларусь, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Польша, Российской Федерации, Украины, Чешской Республики и Эстонской Республики за проделанную работу.

В соответствии с поручением XLIII сессии Совещания Министров ОСЖД ВРГ в 2015 году закончила подготовку изменений и дополнений в СМПС и СИ к СМПС с учётом согласованных положений проекта Общих положений, а также подготовку проектов Правил перевозки и Договора о взаимоотношениях. Таким образом, ВРГ выполнила поставленные перед ней задачи и завершила свою работу, о чём объявлено на совещании Уполномоченных (8-11 декабря 2015 года).

Решение о создании ВРГ было принято на совещании Уполномоченных в декабре 2005 года. В состав ВРГ вошли участники СМПС от: Республики Беларусь, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики,

Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Польша, Российской Федерации, Украины и Чешской Республики. В 2013 году в состав ВРГ вошел участник СМПС от Эстонской Республики.

В 2006 году на совещании Комиссии по вопросам СМПС были согласованы разработанные ВРГ основные принципы ревизии СМПС и поручено члену ВРГ от Российской Федерации на основе этих принципов подготовить проект новой редакции СМПС. Основные принципы ревизии СМПС были одобрены на XXXV сессии Совещания Министров ОСЖД в 2007 году.

В 2007 году ВРГ начала работу по ревизии СМПС.

На XXXVI сессии Совещания Министров ОСЖД в 2008 году ВРГ было поручено подготовить проект Общих положений в качестве



Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМПС (13-16 октября 2015 г., Комитет ОСЖД)



Обзор модернизированного дизель-поезда ДМ-1 ЧФМ перед отправлением в путь (Железная дорога Молдовы)

проекта приложения к проекту Конвенции, приняв за основу подготовленные материалы по ревизии СМПС.

Результатом проведённой ВРГ работы по ревизии СМПС стал вступивший в силу 1 мая 2010 года комплекс изменений и дополнений в СМПС и СИ к СМПС. В СМПС появился понятийный аппарат и положения, соответствующие изменениям, происходящим в системе управления железнодорожным транспортом и организации перевозок пассажиров. Нормы СМПС стали более чётко отражать единое гражданско-правовое регулирование отношений между перевозчиками и пассажирами (или отправителями/получателями багажа) по заключению, исполнению и изменению договора перевозки, а также вопросы ответственности.

На совещании Комиссии по вопросам СМПС в 2013 году было констатировано, что работа по подготовке проекта Общих положений в основном завершена. Подготовленный проект Общих положений был одобрен на XLII сессии Совещания Министров ОСЖД в 2014 году.

В течение 2015 года рабочий аппарат Комиссии по вопросам СМПС обменивался информацией о проводимой работе по совершенствованию документов международного транспортного права, регламентирующих перевозку пассажиров в международном железнодорожном сообщении, совместно с ОТИФ, ЦИТ и DG MOVE. Эксперты Комиссии участвовали в совещаниях Рабочей группы ЦИВ/СМПС и семинарах, организованных ЦИТ, в апреле и октябре 2015 года. Представители ОТИФ, ЦИТ и DG MOVE приглашались для участия в совещаниях ВРГ, экспертов и Комиссии по вопросам СМПС.

На совещании Комиссии по вопросам СМПС в 2015 году были рассмотрены, согласованы и приняты предложения по внесению изменений и дополнений в Памятку О 110 «Правила контроля международных пассажирских поездов и вагонов в сообщении между странами – членами ОСЖД» и Памятку О 111 «Правила выдачи и пользования служебными и разовыми бесплатными билетами ОСЖД». Эти изменения и дополнения прошли установленную процедуру и вступят в силу с 1 мая 2016 года.

В отчётном году было проведено два совещания экспертов Комиссии по вопросам СМГС и совещание Комиссии по вопросам СМГС. Результатом работы данных совещаний явились разработка, обсуждение и согласование изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС.

Так, на совещании Комиссии по вопросам СМГС были согласованы и приняты изменения и дополнения в следующие статьи и приложения СМГС:

- статья 27 «Предположение об утрате груза»;
- статья 31 «Уплата провозных платежей и неустоек»;
- статья 39 «Предел ответственности перевозчика»;
- статья 51 «Ответственность при утрате или повреждении вагона»;
- Приложение 1 «Правила перевозок грузов»;
- Приложение 5 «Информационное руководство»;
- Приложение 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС»,

а также в СИ к СМГС.

Данные изменения и дополнения в СМГС и СИ к СМГС прошли установленную процедуру с введением в действие с 1 июля 2016 года.

Кроме этого, на совещаниях экспертов и Комиссии по вопросам СМГС рассматривались материалы, связанные с разработкой проекта «Электронная накладная СМГС».

При подготовке редакции данного проекта участники совещания пришли к выводу о необходимости разработки изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС для применения электронной накладной и связанных с ней документов, предусмотренных СМГС и СИ к СМГС, в электронном виде. С учётом сложности и объёма данной работы было предложено создать Временную рабочую группу (ВРГ) из заинтересованных участников СМГС для разработки проекта комплексных изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС, регулирующих применение электронной накладной и других документов СМГС в электронном виде. Было определено, что целью ВРГ является подготовка проекта изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС, регулирующих применение электронных документов при перевозке грузов в международном грузовом сообщении.

Перед ВРГ поставлены задачи провести:

1. комплексный анализ правовых положений СМГС и СИ к СМГС с целью учёта их требований для перевозки грузов с использованием электронных документов;



Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМГС (26-29 июля 2016 г., Комитет ОСЖД)



Председатель Китайской Народной Республики Си Цзиньпин и Президент Республики Польша Анджей Дуда на церемонии встречи первого маршрутного контейнерного поезда под маркой «China Railway Express» (Китайский железнодорожный экспресс) сообщением Китай – Европа (20 июня 2016 г., Варшава)

Украины, Эстонской Республики.

На 2016 год запланировано начало работы данной ВРГ над проектом «Электронные документы СМГС».

В 2015 году продолжалась работа по актуализации Приложения 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и национальных регламентах по правилам перевозки опасных грузов (Рекомендации ООН – 19 издание, Правила МПОГ (RID), ДОПОГ и др.) с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД.

В отчётном году было проведено два совещания Временной рабочей группы, одно совещание экспертов и одно совещание Комиссии в области Правил перевозок опасных грузов.

На данных совещаниях выполнены следующие работы:

- подготовлена редакция Приложения 2 к СМГС в электронном виде по состоянию на 01.07.2015;
- согласованы требования к проведению анализа действующих стандартов и подготовки Таблицы по анализу показателей ГОСТ, международных и европейских стандартов в отношении вагонов-цистерн по перевозке опасных грузов, руководствуясь которыми разработана и рассмотрена сравнительная таблица соответствующих стандартов;
- подготовлены и направлены предложения в Подкомитет экспертов ООН по перевозке опасных грузов относительно:
  - распространения требований специального положения CW36 на груз «ПОЛИМЕР ВСПЕНИВАЮЩИЙСЯ ГРАНИЛИРОВАННЫЙ, выделяющий воспламеняющиеся пары», номер ООН 2211;
  - по внесению изменений в редакцию инструкций по упаковке LP 904, P 908, P 909, P 910;
  - по внесению изменений в редакцию п. 5.2.2.2.2, касающихся маркировки в виде знаков опасности;
- рассмотрен Перечень принципиальных различий Приложения 2 к СМГС и RID в редакциях 2015 года с последующей подготовкой материалов для использования в разработке изменений и дополнений в Приложение 2 к СМГС редакции 2017 года;
- рассмотрен вопрос о возможном использовании мягких контейнеров для перевозки навалом типа ВК3 опасных грузов с целью дальнейшего усовершенствования Приложения 2 к СМГС;
- рассмотрен проект изменений и дополнений Приложения 2 к СМГС, подготавливаемый для ввода в действие с 1 июля 2017 года.

По итогам рассмотрения принято решение вынести на дополнительное обсуждение на совещаниях ВРГ и экспертов Комиссии в области Правил перевозок опасных грузов в 2016 году вопросы, касающиеся:

- проекта редакции главы 1.4 Приложения 2 к СМГС в отношении

2. разработку норм для обеспечения правового регулирования перевозки грузов с использованием электронных документов;
3. подготовку проекта изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС для вынесения на совещание экспертов Комиссии по вопросам СМГС.

В деятельности ВРГ предусмотрено учитывать результаты работы над проектом «Электронная накладная СМГС».

По предложению Комиссии совещание Уполномоченных (8-11 декабря 2015 года) приняло решение о создании Временной рабочей группы Комиссии ОСЖД по транспортному праву по электронным документам СМГС в следующем составе членов ВРГ от: Республики Беларусь, Республики Казахстан, Литовской Республики, Монголии, Республики Польша, Российской Федерации,



Прибытие первого маршрутного контейнерного поезда под маркой «China Railway Express» (Китайский железнодорожный экспресс) сообщением Китай – Европа в Варшаву (20 июня 2016 г.)



- обязанностей участников перевозки и лиц, причастных к перевозке;
- термина «знак опасности – табло» в качестве обозначения знака опасности;
- переходных положений;
- возможности изменения определения «другие участники перевозки» на определение «лица, причастные к перевозке» по всему тексту Приложения 2 к СМГС;
- установления переходного периода (пункт 1.6.3.27 Приложения 2 к СМГС) для вагонов-цистерн, изготовленных до 1 июля 2006 года для перевозки токсичных сжиженных газов;
- применения определения «вместимость котла или отсека котла» в отношении необходимости указания вместимости по воде;
- толщины слоя воды (в качестве защитного слоя) для вагонов-цистерн при перевозке фосфора согласно специальному положению TU21.

В 2015 году эксперты стран – членов ОСЖД и представитель Комитета ОСЖД принимали активное участие в совместных заседаниях Комитета экспертов МПОГ и рабочей группы WP.15, а также на совещании Комитета экспертов RID (МПОГ) (23-27 ноября 2015 г., г. Загреб, Хорватия), где в рамках темы «Гармонизация МПОГ и Приложения 2 к СМГС» был подробно рассмотрен вопрос принципиальных различий между Приложением 2 к СМГС и МПОГ с использованием таблицы, подготовленной экспертами Комиссии.

Работы по дальнейшей гармонизации правовых документов, связанных с перевозкой опасных грузов, должны быть продолжены в 2016 году.

В 2015 году, руководствуясь решением XLIII сессии Совещания Министров ОСЖД, ВРГ по разработке Приложения 14 «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» к СМГС (ВРГ по Приложению 14) завершила свою работу, о чём было констатировано на совещании Комиссии по разработке Приложения 14 «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» к СМГС (совещание Комиссии по Приложению 14). На этом же совещании, учитывая необходимость дальнейшей разработки положений технических условий размещения и крепления грузов в вагонах колеи 1520 мм, а также контейнерах железных дорог всех участников СМГС, было принято решение о выполнении этих работ ВРГ с новым названием.

На совещании Уполномоченных (8-11 декабря 2015 года) принято решение о переименовании ВРГ Комиссии ОСЖД по транспортному праву по разработке Приложения 14 «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» к СМГС на «ВРГ Комиссии ОСЖД по транспортному праву по разработке технических условий и крепления грузов» (ВРГ по ТУ).

На совещаниях ВРГ, экспертов и Комиссии по Приложению 14 в 2015 году были рассмотрены, согласованы и включены в Приложение 3 «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС:

- глава 14 «Размещение грузов, перевозимых насыпью и навалом на открытом подвижном составе»;
- пункт 3.10 «Размещение грузов, перевозимых насыпью и навалом» главы 11 «Размещение и крепление грузов в крытых вагонах».

Согласованы и приняты изменения и дополнения в Приложение 3 к СМГС:

- в главу 1 «Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе»;
- в главу 2 «Размещение и крепление лесоматериалов»;
- в главу 3 «Размещение и крепление металлопродукции и металлолома»;
- в главу 4 «Размещение и крепление строительных грузов»;
- в главу 5 «Размещение и крепление грузов с плоскими опорами»;
- в главу 6 «Размещение и крепление грузов цилиндрической формы»;
- в главу 7 «Размещение и крепление техники на колёсном ходу»;
- в главу 9 «Размещение и крепление контейнеров и съёмных кузовов»;
- в главу 10 «Размещение и крепление пакетов»;
- в главу 11 «Размещение и крепление грузов в крытых вагонах»;
- в главу 12 «Размещение и крепление автопоездов, автомобилей, полуприцепов, прицепов, тягачей,



Совещание Комиссии ОСЖД по транспортному праву по разработке приложения 14 к СМГС «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» (30 ноября – 4 декабря 2015 г., Комитет ОСЖД)

съёмных автомобильных кузовов».

Все перечисленные материалы прошли установленную процедуру с последующим введением в действие с 1 июля 2016 года.

ВРГ по Приложению 14 подготовила проект главы 15 «Размещение и крепление грузов в контейнерах», но при рассмотрении данного проекта на совещании Комиссии по Приложению 14 к СМГС принято решение о дальнейшей разработке положений технических условий размещения и крепления грузов в контейнерах, распространив их применение на всю территорию действия СМГС (на перевозки по железным дорогам с шириной колеи 1520, 1435 и 1000 мм). Данную работу поручено выполнить ВРГ по ТУ, которая приступила к своей деятельности в 2016 году.

Согласно решению XLIII сессии Совещания Министров ОСЖД были проведены консультации с ЦИТ о завершении проекта «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС». Со стороны ЦИТ была озвучена информация о завершении работ над комплексными изменениями в ЦИМ, связанными с последующими изменениями в накладную ЦИМ/СМГС, кроме этого в 2016 году запланированы работы по внесению корректировок непосредственно в бланк накладной ЦИМ/СМГС для приведения его части в соответствие с бланком накладной СМГС для удобства в использовании. В связи с данным объемом работ принято совместное решение о целесообразности их выполнения в рамках проекта «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС» в 2016 и 2017 годах.

Учитывая подписание и вступление в действие с 4 июня 2015 года Меморандума о сотрудничестве между ОСЖД и ЦИТ, дальнейшие работы по совершенствованию Приложения 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС совместно с ЦИТ будут выполняться согласно положениям данного Меморандума.

В отчётном году на заседаниях экспертов, правовой, координационной и рулевой групп в рамках данного проекта были подготовлены, рассмотрены, а после этого согласованы на совещании Комиссии по вопросам СМГС изменения и дополнения в Приложение 6 к СМГС, которые прошли установленную процедуру и будут введены в действие с 1 июля 2016 года.

Необходимо отметить, что очень большую заинтересованность сторон участников проекта «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС» привлек вопрос изучения возможности осуществления грузовых железнодорожных перевозок почтовых отправок, связанных с интернет-торговлей, по накладной ЦИМ/СМГС. Организация и правовое обеспечение таких перевозок, особенно в направлении Китай – европейские страны, могли бы привлечь значительные объёмы грузов на железнодорожный транспорт стран евразийского континента.

В этой связи с целью способствования более широкому внедрению перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС повторно направлены обращения к членам ОСЖД от: Китайской Народной Республики, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, обосновывающие преимущества таких перевозок, с предложением об официальном объявлении о применении накладной ЦИМ/СМГС по всей сети своих железных дорог или на определённых маршрутах.

Работа по усовершенствованию Приложения 6 к СМГС и способствованию более широкому внедрению перевозок по накладной ЦИМ/СМГС будет продолжена в 2016 году.



Грузовой поезд АО «Улан-Баторская железная дорога» в Монголии

### 1.3. Грузовые перевозки

В 2015 году работа Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам проводилась по следующим направлениям:

- совершенствование действующих международных соглашений и договоров в области организации комбинированных перевозок в направлении Европа – Азия;
- применение тарифных условий на транзитные грузовые перевозки;
- актуализация действующих правил о взаимном пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении с целью обеспечения гармонизации их с аналогичными международными нормативными документами;
- проведение ревизии правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении;
- гармонизация единой системы описания и кодирования грузов при перевозках по железным дорогам ОСЖД в международном сообщении;
- планирование и организация маршрутных контейнерных поездов в сообщении Европа – Азия – Европа, включая контрейлерные перевозки;
- расширения практического применения накладной ЦИМ/СМГС в сообщении Азия – Европа – Азия;
- сотрудничество с международными организациями в области эксплуатации железных дорог, связанных с повышением эффективности использования и обеспечения конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок в сравнении с перевозками другими видами транспорта.

Рассматриваемые темы, находящиеся в компетенции Комиссии, обсуждались на совещаниях, семинарах и конференциях в соответствии с утверждённым Планом работы Комиссии на 2015 год.

Тарифные вопросы обсуждались в рамках тем «**Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ**» и «**Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ**».

В соответствии с положениями Договора о ЕТТ Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ЕТТ, объявлены согласованные изменения и дополнения в Договор о ЕТТ и в ЕТТ, в том числе связанные со вступлением в силу с 1 июля 2015 года комплексных изменений и дополнений в СМГС, с введением в действие с 1 октября 2015 года.

Установленным порядком, предусмотренным положениями Договора об МТТ, согласованные изменения и дополнения в Договор об МТТ и в МТТ, в том числе связанные со вступлением в силу с 1 июля 2015 года комплексных изменений и дополнений в СМГС, объявлены Комитетом ОСЖД, как Управлением делами МТТ, и введены в действие с 1 сентября 2015 года.

Комитетом ОСЖД подготовлены и изданы актуальные версии текстов Договоров о ЕТТ и об МТТ, Тарифов ЕТТ и МТТ по состоянию на 1 января 2015 года с учётом принятых изменений и дополнений. Актуальные версии тестов данных документов размещены на Web-сайте ОСЖД.

Темы «**Совершенствование Договора о ПГВ, изменение и дополнение Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)**» и «**Проведение работы по ревизии ПГВ**» рассматривались Сторонами Договора на совещаниях Рабочей подгруппы экспертов, представителей



Председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам З. Аспаева



Специалисты Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (слева направо): М. Айзстраутс, Пак Чер Хо, Санжаасурэн Баяраа



Годовое совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (13-16 октября 2015 г., Комитет ОСЖД)

Сторон Договора о ПГВ и Временной рабочей группы по ревизии ПГВ.

По результатам работ, проведённых по совершенствованию действующего Договора, актуализации действующих ПГВ и ревизии ПГВ Сторонами Договора принято следующее:

- актуализированы действующие приложения к ПГВ и введены в действие с 1 октября 2015 года: Приложение 7 «Перечень адресов и номеров телефонов/факсов, по которым могут быть затребованы и возвращены запасные части для ремонта грузовых вагонов» и Приложение 7а «Перечень адресов, номеров телефонов, телефаксов и телексов центральных органов железных дорог, центральных органов вагонного хозяйства и центральных расчётных бюро»;
- рассмотрен и единогласно согласован проект комплексных изменений и дополнений в Договор о ПГВ с приложениями, который представлен для утверждения Сторонами Договора о ПГВ на XXXI заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (25-29 апреля 2016 года, г. Чолпон-Ата, Кыргызская Республика);
- рассмотрен и единогласно согласован проект комплексных изменений и дополнений в Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении, которые являются неотъемлемой частью Договора, который представлен для утверждения Сторонами Договора о ПГВ на XXXI заседание КГД;
- одобрен проект Процедуры подготовительного периода для вступления в силу комплексных изменений и дополнений в Договор о ПГВ с приложениями, подготовленный ВРГ по ревизии ПГВ.

Стороны Договора сочли работу ВРГ по ревизии ПГВ завершённой.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам в течение 2015 года подготовлены и направлены железным дорогам – Сторонам Договора о ПГВ все изменения в действующие Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ) по мере их вступления в действие.

Актуальные версии тестов Договора о ПГВ и ПГВ размещены на Web-сайте ОСЖД.

В отчётном периоде железными дорогами ОСЖД проведена актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ). Ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «Российские железные дороги» подготовлен проект изменений и дополнений в ГНГ с учётом предложений железных дорог ОСЖД, применяющих ГНГ.

Изменения и дополнения в ГНГ утверждены решением XXX заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД и введены в действие с 1 июня 2015 года. Данная работа проводилась в сотрудничестве с МСЖД.

Комитетом ОСЖД издан актуализированный текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2015 года, макет которого был подготовлен ведущим разработчиком, и направлен железным дорогам ОСЖД, заинтересованным наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД.

Текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2015 года был размещён на Web-сайте ОСЖД.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием ГНГ, направлены изменения в ГНГ связанные со вступлением в силу с 1 октября 2015 года изменений и дополнений в ЕТТ, с вводом в действие с 1 октября 2015 года.

На Web-сайте ОСЖД размещён актуальный текст ГНГ по состоянию на 1 октября 2015 года.

В рамках сотрудничества ОСЖД и МСЖД представители железных дорог ОСЖД: ОАО «Российские железные дороги» (ведущий разработчик), Литвы, Румынии, Чехии, а также Комитета ОСЖД приняли участие в работе годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM (4-5 марта 2015 года, г. Париж, Франция), на котором утверждались изменения и дополнения в NHM версии 2015 года. В ходе заседания президентом Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM отмечена важность проводимой совместно с ОСЖД работы по гармонизации ГНГ с NHM, взаимодействия и плодотворного сотрудничества между ОСЖД и МСЖД.

Тема «**Создание Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД**» обсуждалась на совещании Комиссии (24-27 марта 2015 года, г. Сочи, Российская Федерация) с участием представителей ООО «СТМ» – присоединённого предприятия ОСЖД и Международной ассоциации «Координационный Совет по Транссибирским перевозкам» (КСТП), а также президента Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM.

Для наполнения Перечня грузовых станций железных



Грузовой состав АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы»»



Модернизированный электровоз Румынских железных дорог

дорог ОСЖД в соответствии с положениями Памятки О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (II издание) информация и актуализированные данные получены от железных дорог Азербайджана, Беларуси, Болгарии, Венгрии, Вьетнама, Грузии, Ирана, Казахстана, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, Польши, России, Словакии, Таджикистана, Узбекистана, Украины, Чехии и Эстонии. Актуальная информация по Перечню грузовых станций железных дорог ОСЖД размещена на Web-сайте ОСЖД.

Решением XXX заседания КГД железным дорогам Китая, КНДР, Румынии и Туркменистана было поручено в срок до 15 мая 2015 года обеспечить предоставление

в Комитет ОСЖД своих данных согласно Памятке О 405 для наполнения Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД.

Завершена работа по созданию грузового Web-портала ОСЖД. При этом ссылка для перехода на этот портал размещена на сайте ОСЖД. Грузовой Web-портал начал свою работу в декабре 2015 года.

В рамках темы **«Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия»** проведены следующие работы.

Экспертами Комиссии проведены работы согласно утверждённому Плану работы Комиссии по данной теме на 2015 год. Предоставлена информация о проведённой работе по организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия – Европа, включая организацию маршрутных контейнерных поездов в направлении Китай – Европа – Китай.

В 2015 году в направлении Китай – Европа – Китай было организовано 815 маршрутных контейнерных поездов, из них из Китая в страны Европы - 550 поездов и в обратном направлении - 265 поездов (по информации Китайских железных дорог (КЖД)).

На Белорусской железной дороге (БЧ) большое внимание уделяется развитию перевозок контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа – Китай.

На протяжении последних лет стабильно растёт число регулярных грузовых поездов, курсирующих между Китаем и Западной Европой, поскольку всё более широкий круг грузоотправителей начинает воспринимать железные дороги, как реальную альтернативу морским и воздушным сообщениям.

В настоящее время в сообщении Китай – Западная Европа – Китай по Белорусской железной дороге курсирует восемь контейнерных поездов в сообщении с Германией, Польшей, Чехией и Литвой по маршрутам:

- Китай – Польша (Чэнду – Лодзь);
- Китай – Германия (Чжэнчжоу – Гамбург);
- «Новый Шёлковый путь» Китай – Германия (Чунцин – Дуйсбург);
- «BMW» Германия – Китай (Лейпциг – Шэньян);
- «Форд» Германия – Китай (Дуйсбург – Чунцин);
- Китай – Германия (Ухань – Гамбург);
- Китай – Испания (Иу – Мадрид).

Частота курсирования контейнерных поездов из Китая в Европу уже достигла 4 раза в неделю, а в обратном направлении - один раз в неделю.

Время следования маршрутных контейнерных поездов по Белорусской железной дороге от станции Красное (госграница с Россией) до Бреста составляет менее



Совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по темам «Совершенствование и актуализация ГНГ» и «Создание перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (22-25 марта 2016 г., Замосьц, Польша)



Совещание представителей железных дорог Вьетнама, Казахстана, Китая, КНДР, Монголии и России по согласованию объемов перевозок импортных и транзитных грузов железнодорожным транспортом на 2016 г. и мероприятий по их обеспечению (29 февраля – 4 марта 2016 г., Сочи, Россия)

12 часов, а маршрутная скорость, соответственно, достигает 1400 км/сутки с минимальной стоянкой на станциях.

По итогам работы за 2015 год достигнута положительная динамика роста контейнерных перевозок в сообщении Китай – Европа – Китай до 28,6 тыс. контейнеров в ДФЭ (рост в 1,9 раза к аналогичному периоду прошлого года).

За 2015 год по сети железной дороги Казахстана в транзитном сообщении проследовало 1269 контейнерных поездов; в сравнении с 2014 годом количество контейнерных поездов увеличилось на 255 поездов (рост на 25%), из них в сообщении Китай – Европа – Китай - 581 поезд, рост составил 327 поездов (или в 2,2 раз).

Контейнерные поезда проследовали транзитом через Казахстан по следующим основным маршрутам:

Чэнду (Китай) – Лодзь (Польша) - 61 поезд (+16 поездов к 2014 году, курсирует с 19 декабря 2012 года);

Чжэнчжоу (Китай) – Гамбург (Германия) - 49 поездов (-22 поезда к 2014 году, курсирует с 17 июля 2013 года);

Чунцин (Китай) – Дуйсбург (Германия) - 146 поездов (+55 поездов к 2014 году, курсирует с 19 марта 2011 года);

Ухань (Китай) – Пардубице (Чехия) - 23 поезда (+7 поездов к 2014 году, курсирует с 5 июня 2014 года);

Ухань (Китай) – Гамбург (Германия) - 62 поезда (+61 поезд к 2014 году, курсирует с декабря 2014 года);

Иу (Китай) – Мадрид (Испания) - 17 поездов (+16 поездов к 2014 году, курсирует с 8 декабря 2014 года);

Хэфэй (Китай) – Гамбург (Германия) - 3 поезда (новый маршрут);

Ланчжоу (Китай) – Гамбург (Германия) - 1 поезд (новый маршрут);

Путянь (Китай) – Тересполь (Польша) - 1 поезд (новый маршрут);

Дуйсбург (Германия) – Чунцин (Китай) - 118 поездов (+99 поездов к 2014 году, курсирует с марта 2013 года);

Гамбург (Германия) – Чжэнчжоу (Китай) - 32 поезда (+24 поезда к 2014 году, курсирует с сентября 2014 года);

Гамбург (Германия) – Ухань (Китай) - 15 поездов (+15 поездов к 2014 году, курсирует с декабря 2014 года);

Лодзь (Польша) – Ченсян (Китай) - 26 поездов (новый маршрут);

Мадрид (Испания) – Иу (Китай) - 2 поезда (+2 поезда к 2014 году, организован в декабре 2014 года);

Котка (Финляндия) назначением в Китай - 7 поездов (новый маршрут);

Гамбург (Германия) – Ланчжоу (Китай) - 32 поезда (новый маршрут).

Кроме того, 28 июля 2015 года запущен первый демонстрационный контейнерный поезд «Nomad Express» по Транскаспийскому международному транспортному маршруту с участием железнодорожного и морского транспорта в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении по маршруту Шихези (КНР) – Достык (Казахстан) – Актау-Порт (Казахстан) – Кишлы (Азербайджан).

29 ноября 2015 года запущен второй контейнерный поезд «Nomad Express» по маршруту Ляньюньган (КНР) – Достык – Актау-Порт (Казахстан) – Баку (Алят Порт) (Азербайджан) – Узловая/Поти (Грузия) – Стамбул (Турция) с учётом автодоставки Поти – Стамбул.

По информации АО «Литовские железные дороги» (ЛГ) в апреле 2015 года организован контейнерный



Участок новой железнодорожной линии Казахстан – Туркменистан – Иран в Туркменистане

поезд «Hoptrans Italy Express» в сообщении Литва – Польша – Чехия – Австрия – Италия. Контейнерный поезд «Hoptrans Italy Express» – первый новаторский логистический проект, соединяющий регион Балтийского моря с южной частью Европы – Италией, осуществлённый организатором поезда ЗАО «Hoptrans Projects» в сотрудничестве с надёжными итальянскими и польскими партнёрами. В апреле 2015 года по маршруту Шяштокай (Литва) – Пиадена (Италия) – Шяштокай (Литва) было отправлено два контейнерных поезда. Оборот контейнеров составил в среднем 12 суток.

Контейнерным поездом перевезено 72 гружёных контейнера длиной 45 футов. Планируемая периодичность курсирования поезда – два раза в месяц, в дальнейшем – один раз в неделю.

В конце 2014 года и до апреля 2015 года АО «Улан-Баторская железная дорога» (АО «УБЖД») совместно с железными дорогами КНР, России, Беларуси, Польши и Германии успешно проведена работа по организации курсирования транзитом через территорию Монголии 18-ти контейнерных поездов в сообщении Азия – Европа – Азия по следующим направлениям:

- из Германии в КНР по маршруту Гамбург – Брест – Наушки – Улан-Батор – Замын-Ууд – Эрлянь – Чжэнчжоу (3 поезда);
- из КНР в Польшу по маршруту Чэнду – Эрлянь – Замын-Ууд – Сухэ-Батор – Наушки – Брест – Лодзь (6 поездов);
- из КНР в Германию по маршруту Чжэнчжоу – Эрлянь – Замын-Ууд – Сухэ-Батор – Наушки – Брест – Гамбург (9 поездов).

В настоящее время ведутся переговоры по увеличению количества курсирующих контейнерных поездов как в транзитном, так и в других сообщениях.

По информации ПАО «Украинская железная дорога» (УЗ) перевозка контейнеров в составе контейнерных поездов составила 27% от общего объёма перевезённых контейнеров по территории Украины.

Для всех контейнерных поездов проработаны технические и технологические условия их следования, а также установлены льготные тарифы на перевозку грузов в составе указанных поездов.

Для привлечения объёмов контейнерных перевозок для транспортировки в составе поездов «Викинг» и «Зубр» участниками проектов (железнодорожные администрации Украины, Беларуси, Литвы, Латвии, Эстонии, Молдовы, Румынии и Болгарии) в 2015 году были пролонгированы тарифные условия, которые действовали в течение 2014 года.

Разработан график движения поездов «Викинг» и «Зубр» на 2015/2016 годы, согласно которому в установленном расписанием время поезд имеет возможность курсировать ежедневно. Также установлена периодичность их курсирования: три раза в неделю для отправки поезда из Черноморского региона.

С целью совершенствования организации поезда комбинированного транспорта «Викинг» и расширения географии его курсирования к проекту присоединились новые участники: в мае 2014 года – Национальное общество железнодорожных грузоперевозок Румынии «ЧФР Марфа», в марте 2015 года – АО «Грузинская железная дорога».

Контейнерные поезда также курсируют по маршруту Румыния (Дорнешти) – Украина (Вадул-Сирет – Зерново) – Россия (Тольятти) для транспортировки автокомплекующих.

Успешно курсирует контейнерный поезд по маршруту Словакия (Кошице) – Украина (Ужгород – Зерново) – Россия (Перспективная). В составе указанного поезда перевозятся машинокомплекты.

Наряду с курсирующими поездами в указанных сообщениях, учитывая интересы потребителей, организованы поезда для ускоренной доставки грузов в крупнотоннажных контейнерах, которые прибывают на территорию Украины через порты Чёрного моря. Для этих целей проводится гибкая политика в части отправления поездов: их формирование и отправление производится по мере прибытия контейнеров в порты.

Кроме того, с 2015 года ПАО «Укрзализныця» проводит работу по организации контейнерного поезда по маршруту: страны Европы – Ильичёвск-Паромная (Украина) – Батуми (Грузия) – Беюк-Кястик – Баку (Азербайджан) – Актау-Порт – Достык (Казахстан) – Китай через паромные переправы Ильичёвск – Батуми и Алят – Актау-Порт. Использование потенциала этого транспортного маршрута для связей стран – членов ЕС со странами региона Кавказа, Средней Азии и Китая позволит привлечь дополнительные объёмы перевозок контейнеров.

По информации ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЖД), на пограничных станциях Беюк-Кястик и Ялама были установлены таможенными органами динамические вагонные весы, а на станции Ялама пограничной службой было установлено оборудование для рентген-осмотра вагонов.

В рамках данной темы проводились работы по следующим направлениям:

Ведущим исполнителем – АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы» (КЗХ) проведена работа по актуализации базы данных о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках в международном сообщении на основе данных, представленных железными дорогами ОСЖД – Беларуси, Болгарии, Грузии, Казахстана, Латвии, Литвы, Монголии, России, Румынии, Словакии, Узбекистана, Украины, Чехии, Эстонии и ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (присоединённое предприятие ОСЖД).

Следует отметить, что в настоящее время по железным дорогам ОСЖД организовано и курсируют на постоянной основе 142 маршрутных контейнерных и контрейлерных поездов, а по готовности отправляется 287 поездов.

Информация о курсирующих маршрутных контейнерных поездах и перевозках комбинированным транспортом по железным дорогам ОСЖД по состоянию на 16 октября 2015 года, подготовленная ведущим исполнителем подтемы – КЗХ совместно с рабочим аппаратом Комиссии, опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в № 6/2015 и размещена на Web-сайте ОСЖД.

Ведущим исполнителем – ПАО «Украинская железная дорога» (УЗ) по подтеме «Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок» выполнена работа по формированию базы данных объёмов перевозок крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам ОСЖД за 2014 год на основе данных, представленных железными дорогами: Азербайджана, Беларуси, Болгарии, Грузии, Казахстана, Китая, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, Польши, России, Словакии, Узбекистана, Украины, Чехии и Эстонии, а также по анализу данных в сравнении с 2013 годом.

Анализ показал, что в 2014 году железными дорогами ОСЖД было принято 2273,2 тыс. ДФЭ и сдано 2614,9 тыс. ДФЭ, что в сравнении с 2013 годом меньше на 9,5% и на 3,5%, соответственно.

На итоговом совещании Комиссии приняты изменения и дополнения в Памятку ОСЖД Р 421 «Правила пользования универсальными крупнотоннажными контейнерами в международном железнодорожном сообщении», разработанные экспертами Комиссии, с введением в действие с 16 октября 2015 года.

Рабочим аппаратом Комиссии подготовлена актуализированная версия текста Памятки Р 421 в виде III-го издания, которая размещена на Web-сайте ОСЖД.

Железными дорогами проведена большая работа по организации перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС. Целью данной работы является расширение географии практического применения накладной ЦИМ/СМГС на евроазиатском железнодорожном пространстве.

Представителями железных дорог отмечено, что накладная ЦИМ/СМГС активно применяется с момента её внедрения, а интерес клиентов к осуществлению перевозок по данному документу постоянно возрастает. Количество международных перевозок по накладной ЦИМ/СМГС увеличивается в таких проектах как: контейнерные поезда из Чунцина в Дуйсбург, перевозки автокомплекующих из стран Западной Европы в Россию (Калуга, Нижний Новгород, Воротынский).

Экспертами Комиссии разработана форма таблицы для предоставления статистических данных объёмов перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС (за 2015 год в сравнении с 2014 годом).

По данным Белорусской железной дороги (БЧ) в 2015 году транзитом по БЧ по накладной ЦИМ/СМГС проследовало 29050 контейнеров, из них в направлении «Запад – Восток» - 11639 контейнеров (из Австрии, Германии, Польши, Словакии, Чехии назначением в Российскую Федерацию), в направлении «Восток – Запад» - 17411 контейнеров.

Со станций Белорусской железной дороги назначением в страны Западной Европы по накладной ЦИМ/СМГС отправлено 148 контейнеров, из них 61 гружёный контейнер (в Германию, Польшу, Словакию, Чехию), а также 863 гружёных вагонов, из них 757 вагонов оформлено назначением в Румынию.

По сети Литовских железных дорог (ЛГ) за 8 месяцев 2015 года осуществлено всего 35 вагонных отправок (только в импортном сообщении) с использованием накладной ЦИМ/СМГС.



Совещание представителей Сторон Договора об МТТ  
(28 июня – 1 июля 2016 г., Карловы Вары, Чехия)



По информации ГП «Железная дорога Молдова» (ЧФМ) по территории Республики Молдова за 2015 год было перевезено всего 24583 отправки, из них в транзитном сообщении – 23160, в импортном сообщении (из Польши, Румынии) – 439 отправок, в экспортном сообщении – 984. Основными видами грузов, перевозимых по накладной ЦИМ/СМГС, являются:

- в Республику Молдова – топливо, бензин, уайт-спирит;
- из Республики Молдова – прокат;
- в транзитном сообщении – руда и концентраты железные, прокат, масса древесная, сахар, минеральные удобрения, мебель, соль.



Грузовой состав АО «ЧД Карго» (Чехия)

По данным АО «Железнодорожное общество Карго Словакия» (ЗССК Карго) за 2015 года по накладной ЦИМ/СМГС оформлено 1443 отправки, в том числе: перевезено 9553 вагонов и 13929 контейнеров. Грузы в основном перевозились в направлении в/из Россию/и, Беларусь, Казахстан по следующим маршрутам: Черняховск – Жилина и в обратном направлении; Брест – Жилина; Основа – Вояны; Жилина – Защита.

По информации ОАО «РЖД», дочерней компанией «РЖД-Логистика» проведены переговоры с китайским отправителем о перевозке грузов в контейнерах с использованием накладной ЦИМ/СМГС по маршруту Чжэнчжоу – Гамбург транзитом по территории Монголии, Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Польша.

По мере получения положительного ответа от китайского отправителя ОАО «РЖД» проинформирует Комитет ОСЖД и участвующие в данной перевозке железные дороги, в результате чего причастными железными дорогами будут назначены ответственные координаторы по данному проекту и будет направлена контактная информация ведущему исполнителю и Комитету ОСЖД.

Также в настоящее время со стороны отправителей есть большая заинтересованность в организации перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС по направлению Европа (Гамбург, Дуйсбург) – Китай (Чунцин, Чжэнчжоу).

Всего за 2015 год ОАО «РЖД» перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 35807 отправок (контейнерных и вагонных), в том числе 61557 контейнеров. В целом наблюдается снижение количества отправок, оформленных по накладной ЦИМ/СМГС, в сравнении с 2014 годом. При общем снижении отправок с использованием накладной ЦИМ/СМГС транзитные перевозки грузов за 2015 год находятся примерно на таком же уровне, как и год назад.

Экспортно-импортные перевозки с использованием накладной ЦИМ/СМГС осуществлялись в 2015 году в сообщении с такими странами как Азербайджан, Армения, Венгрия, Германия, Грузия, Казахстан, Китай, Латвия, Молдова, Польша, Румыния, Сербия, Словакия, Чехия, Швейцария и Эстония.

Всего в 2015 году по накладной ЦИМ/СМГС оформлено в транзитном сообщении 5460 отправок, из них 895 вагонных отправок, 5365 контейнеров; в импортном сообщении – 15319 отправок, из них 9530 вагонных отправок и 28441 контейнер; в экспортном сообщении – 15028 отправок, из них 239 вагонных отправок и 27751 контейнер.

На основании проведённого анализа можно сделать вывод о сокращении отправок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС, в том числе об изменении структуры и объёма по странам отправления и погашения грузовой базы. Положительную динамику по объёму отправок с использованием накладной ЦИМ/СМГС показывают только перевозки из Китая в Германию и примерно на том же уровне остаются перевозки между Словакией и Россией.

Необходимо обратить внимание, что наблюдается применение накладной ЦИМ/СМГС при перевозках между странами – участницами СМГС. Например, перевозки в сообщении Китай – Беларусь, Китай – Польша, Словакия – Россия и в обратном направлении, Азербайджан – Россия, Латвия – Россия.

АО «Чешские железные дороги Карго» (АО «ЧД Карго») за 5 месяцев 2015 года по накладной ЦИМ/СМГС осуществили 43307 отправок (2673 вагонных и 40634 контейнерных в экспортном сообщении). Перевозки были организованы в направлении России по маршрутам: Млада Болеслав – Нижний Новгород и Млада Болеслав – Перспективная.

На железных дорогах Украины за 2015 год перевозки грузов по накладной ЦИМ/СМГС составили всего 79128 отправок (в т.ч.: экспорт – 56939, импорт – 1149, транзит – 18040), из них: 67972 вагонных отправок (в т.ч.: экспорт – 56733, импорт – 1024, транзит – 10215) и контейнерных отправок – 8156 шт. (в т.ч.: экспорт – 206, импорт – 125, транзит – 7825). Основными грузами, перевозимыми по накладной ЦИМ/СМГС при контейнерных отправлениях, являются



Грузовой состав на Железной дороге Исламской Республики Иран

порожные контейнеры под погрузку в Румынию, лесоматериалы, плиты деревостружные, запчасти к автомобилям, тара деревянная (возврат).

По информации АО «Грузинская железная дорога» (ГР) на сегодняшний день перевозки грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС по сети Грузинской железной дороги пока не осуществляются. ГР проявляет свою заинтересованность на перспективу использовать накладную ЦИМ/СМГС при перевозках по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (Турция) после завершения строительства и ввода её в эксплуатацию, а также при мультимодальных перевозках грузов в направлении Китай – Казахстан – Каспийское море – Азербайджан – Грузия – Турция – Чёрное море.

По информации АО «Узбекистон темир йуллари» (УТИ) возможность применения накладной ЦИМ/СМГС при организации импортных, экспортных и транзитных перевозок будет рассмотрена после решения с соответствующими министерствами и ведомствами Республики Узбекистан вопроса использования данной накладной в качестве транзитного таможенного документа в соответствии с национальным законодательством.

В 2015 году экспертами причастных железных дорог ОСЖД рассматривался вопрос о дальнейшем проведении работы по реализации совместных проектов ЭСКАТО ООН – ОСЖД. Ведущим исполнителем по данной теме – АО «Национальная компания “Казахстан темир жолы”» (КЗХ) была представлена информация по проведению работы по совместным проектам «Планирование и организация пропусков контейнерных поездов по Северному коридору Трансазиатской железной дороги (СК ТАЖД)» (далее – Проект 1) и «Повышение эффективности Евроазиатских маршрутов с приданием особого внимания странам Азии и региона Кавказа, не имеющим прямого выхода к морю» (III-й этап) (далее – Проект 2).

По *Проекту 1*. Были организованы контейнерные перевозки по всем запланированным маршрутам СК ТАЖД, за исключением перевозок из порта Пусан (Республика Корея) в Европу.

По информации АО «Улан-Баторская железная дорога» по состоянию на апрель 2015 года были пропущены 11 транзитных контейнерных поездов в сообщении Азия – Европа – Азия, в том числе:

- из КНР в Германию по маршруту Чжэнчжоу – Эрлянь – Замын-Ууд – Сухэ-Батор – Наушки – Брест – Гамбург (9 поездов);
- из Германии в КНР по маршруту Гамбург – Брест – Наушки – Улан-Батор – Замын-Ууд – Эрлянь – Чжэнчжоу (2 поезда).

По *Проекту 2*. За 2015 год по территории Казахстана было организовано и пропущено 1305 контейнерных поездов в сообщениях Европа – Азия:

- Чехия/Финляндия/Латвия/Литва – Казахстан;
- Аксу – Достык (Казахстан) – КНР;
- Жинишке (Казахстан) – Рига Краста (Латвия);
- Чэнду/Ухань/Чжэндоу/Чунцин (Китай) – Достык (Казахстан) – Лодзь (Польша)/ Гамбург/ Дуйсбург (Германия);
- Мууга (Эстония) – Сарыагаш (Казахстан) – Улугбек (Узбекистан);
- Ляньюньган (Китай) – Аблык (Узбекистан)/ Аламедин (Кыргызстан).

Кроме того, были осуществлены пилотные пропуски контейнерных поездов



Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам на тему «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия» (28 июня - 1 июля 2016 г., Ханой, Вьетнам)

по направлению Китай – Казахстан – Азербайджан и Китай – Казахстан – Азербайджан – Грузия – Турция с участием железнодорожного и морского транспорта в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении.

АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (КЗХ) проинформировало о планировании запуска контейнерных поездов по направлению Китай – Казахстан – Туркменистан – Иран.

С учётом растущей заинтересованности во взаимной торговле между странами Юго-Восточной Азии, Центральной Азии, Кавказа и Европы для привлечения дополни-

тельных объёмов грузов на железнодорожный транспорт и обеспечения беспрепятственных перевозок эксперты Комиссии сочли целесообразным продолжить сотрудничество с ЭСКАТО ООН по повышению эффективности железнодорожных перевозок грузов между указанными регионами.

Разработаны и согласованы на период 2015/2016 годы расписания движения грузовых поездов европейских железных дорог и I-ой группы железных дорог ОСЖД в международном сообщении. Работа проведена в рамках сотрудничества с международной организацией Forum Train Europe (FTE).

#### **Подведены итоги выполнения объёмов перевозок внешнеторговых грузов за 2014 год.**

Железными дорогами Социалистической Республики Вьетнам, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии и Российской Федерации с участием представителей внешнеторговых организаций этих стран согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2015 год с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу, а также разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объёмов.

В период с 27 по 29 мая 2015 года в городе Сеуле (Республика Корея) успешно проведены *Железнодорожный саммит ОСЖД* с участием руководителей железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД и *X Международная грузовая конференция ОСЖД высокого уровня*. Организатором данных мероприятий являлась национальная железнодорожная корпорация «KORAIL» – присоединённое предприятие ОСЖД.

В мероприятиях приняли участие около 190 представителей железных дорог стран – членов и наблюдателей ОСЖД – Азербайджана, Венгрии, Грузии, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, Монголии, Польши, России, Франции, Чехии; Министерства земли, инфраструктуры и транспорта Республики Кореи; присоединённых предприятий ОСЖД – ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», ЗАО «ДыШЕВ Карго», ЗАО «Северо-Восточная Азия», ООО «Группа Фрейтлайнер», ООО «СТМ», ПАО «ТрансКонтейнер», Некоммерческой организации «Ассоциация высших учебных заведений транспорта», АО «ПЛАСКЕ», АО «E.R.S.»; международных организаций – Комитета ОСЖД, ЭСКАТО ООН, МСЖД, КСТП, Азиатского банка развития (АБР); представители корпораций, транспортных институтов, национальных ассоциаций экспедиторов и операторов, транспортных предприятий и экспедиторских компаний Австрии, Германии, Казахстана, Кореи, России и Украины; представители СМИ: телевидения, международных печатных агентств и радио, пресс-службы ОАО «РЖД».

Саммит и Конференция были посвящены, главным образом, актуальным вопросам развития грузовых перевозок на евразийском континенте, в том числе в сообщении с Корейским полуостровом.

Саммит проходил под председательством президента корпорации «KORAIL» госпожи Чой Ён Хе в со-председательстве президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина.

Вниманию участников Саммита и Конференции были предложены презентации, доклады и выступления представителей железных дорог, международных организаций, представителей корпораций, транспортных институтов, национальных ассоциаций экспедиторов и транспортно-экспедиторских компаний.

По результатам проведённой дискуссии и состоявшегося обмена опытом участниками Саммита принята «Сеульская декларация».

Участники Саммита и Конференции посетили и ознакомились с работой Центрального бюро управления движением поездов (SKADA) и вагонного депо высокоскоростных поездов KTX (Goyang).

Участниками была отмечена важность проведённых мероприятий в целях дальнейшего развития грузовых перевозок железнодорожным транспортом и обеспечения их конкурентоспособности на евроазиатском пространстве.



Торжественная церемония запуска электрифицированной железнодорожной линии Ангрэн – Пап и тоннеля в Узбекистане 22 июня 2016 года

## 1.4. Пассажирские перевозки

Работа Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам в 2015 году проводилась в соответствии с Программой и Планом, утверждёнными совместным совещанием УПМ КГД, по организации движения пассажирских поездов, разработке и согласованию расписаний, схем формирования составов, созданию необходимых условий и услуг пассажирам, развитию пассажирского сообщения, выполнению графика движения международных пассажирских поездов.

В отчётном году Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам были согласованы расписания движения, схемы формирования составов пассажирских поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2015-2016 гг. I группы железных дорог: БЧ, БДЖ, ЗАО МАВ, КЗХ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР, ЗССК, ПАО «УЗ», ЧД, ЖС и на 2016-2017 гг. II группы железных дорог: ВЖД, КЖД, КЗХ, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД».

На основании материалов совещаний издано расписание движения международных пассажирских поездов «EuroAsia Rail 2016».

Продолжается снижение объёмов пассажирских перевозок и сокращение маршрутов международных сообщений между Востоком и Западом. Так, например, в сообщении между Российской Федерацией и другими странами ОСЖД в 2015 году пассажиропоток сократился на 37% по сравнению с 2014 годом.

В новом графике отменены поезда № 115/116 Минск – Варшава и № 10/9 Варшава – Москва формирования ПКП из-за прекращения финансирования пропуска этих поездов по ПКП Министерством инфраструктуры и развития Республики Польша. Учитывая данные обстоятельства, ОАО «РЖД» совместно с АО «ФПК» проведена работа по организации пассажирских перевозок на новых, более удобных маршрутах. Для обеспечения перевозки пассажиров на участке Москва – Минск – Варшава совместно с БЧ и ПКП организовано ежедневное круглогодичное курсирование поезда № 9/10 Москва – Варшава «Полонез» составами АО «ФПК» с группой беспересадочных вагонов сообщения Москва – Будапешт, Москва – София, Москва – Варна, Москва – Бургас, Москва – Бар следованием через Братиславу и Белград. АО «ФПК» с группой беспересадочных вагонов сообщения Москва – Будапешт, Москва – София, Москва – Варна, Москва – Бургас, Москва – Бар следованием через Братиславу и Белград. В составе данного поезда согласовано курсирование группы вагонов БЧ Минск – Варшава, Минск – Варна, Минск – Будапешт, Минск – Бар и Минск – Белград (по указанию).

Таким образом, восстановлены 7 отменённых ранее маршрутов с ускорением следования от 8 до 14 часов.

Изменены дни курсирования поезда № 23/24 Москва – Париж. Поезд № 374/373 Минск – Варна формирования БЧ отменён из обращения в связи с высокой стоимостью проезда, предъявляемой ЧФР при пропуске поезда по их территории (коммерческие условия пропуска).

Согласованные новые поезда №№ 191/192, 193/194 Варшава – Гродно в связи с отсутствием финансирования ООО «Региональные перевозки» Министерством инфраструктуры и строительства Республики Польша,

в обращении в графике движения поездов на 2015/2016 гг. не назначались.

Согласованы новые поезда № 835/836 «Пшемысль – Львов» формирования УЗ, № 380/381 «Бухарест – Вадул-Сирет», № 384/385 «Сучава – Вадул-Сирет» формирования ЧФР, а также беспересадочные вагоны сообщением Киев – Прага и Киев – Бухарест формирования УЗ.

Объёмы движения международных пассажирских поездов II группы железных дорог остались без изменений. На совещании во Владивостоке КЗХ проинформировали о предстоящем проведении в 2017 году в г. Астане международной выставки «EXPO-2017»



Председатель Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам В. Кошанов



Специалист Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам Чан Фи Тхыонг



Руководители делегаций совещания II группы железных дорог по разработке и согласованию расписаний движения пассажирских поездов на 2016-2017 гг. после подписания протокола (14-18.09.2015, Владивосток, Россия)

и в связи с этим о необходимости организации курсирования поезда Астана – Урумчи из вагонов «Talgo» формирования КЗХ. Для этого КЗХ и КЖД должны в течение 2016 года согласовать все технические вопросы и получить согласие его пропуска пограничных ведомств КНР.

На проведенных совещаниях рассматривался вопрос выполнения графика движения международных пассажирских поездов по пограничным переходам. Несмотря на имеющееся улучшение в целом, многие поезда на пограничных переходах ПКП – БЧ и ЧФР – УЗ продолжают поступать с опозданием.

Выполнение графика в 2015 году составило: поезда № 10 «Варшава – Москва» – 48,3%, № 18 «Ницца – Москва» – 35,6%, № 36 «Вроцлав – Львов» – 13,0%, № 22 «Прага – Москва» – 33,3%, № 24 «Париж – Москва» – 42,1%. Основными причинами задержек по-прежнему является работа пограничных и таможенных органов, технические причины и др.

Особое внимание Комиссия по пассажирским перевозкам уделяла вопросам взаимодействия национальных электронных систем резервирования мест и продажи проездных документов, справочно-информационного обслуживания пассажиров и предоставления услуг пассажирам. Благодаря этому пассажирские перевозки становятся более интернационализированными и доступными для клиентов.

На совещаниях экспертов железных дорог по данной теме были рассмотрены следующие вопросы:

- согласования нормы мест для оформления обратного выезда на международные поезда при смене расписания движения;
- расширение предоставления услуг пассажирам в международном сообщении в части оформления проездных документов через Интернет;
- внесение в Памятку ОСЖД/МСЖД 918-1 элемента «Собственник вагона»;
- предоставление услуг пассажирам в международном сообщении посредством проекта MERITS-PRIFIS;
- актуализация «Информации об ответственных лицах, занимающихся вопросами эксплуатации (технологией, продажей и оформлением проездных документов) электронных систем резервирования в рамках ОСЖД»;
- развитие электронных систем резервирования в плане улучшения обслуживания пассажиров, предоставления справочно-информационных услуг, совершенствования технологии управления пассажирскими перевозками;
- возможности обмена справочной информацией между системами резервирования ОАО «РЖД» - ЧД, ПКП, МАВ;
- внесение изменений в текст Памятки О 171 «Предписания по составлению резервированных списков»;
- внесение изменений в системы резервирования в соответствии с актуализацией памяток ОСЖД/МСЖД 918-0, 918-1, 918-2.

На **Белорусской железной дороге** с 12 февраля 2015 г. расширен полигон опытной эксплуатации автоматизированной системы контроля посадки пассажиров. В 8 поездах межрегиональных линий установлены мобильные терминалы контроля документов (МТКД). Это позволило исключить трудозатраты билетных кассиров на оформление и передачу ведомостей электронной регистрации.

В целях повышения привлекательности международных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом через польско-белорусскую государственную границу по согласованию между государственным объединением «Белорусская железная дорога» и ООО «Региональные перевозки» с 15 июля 2015 г. расширен перечень маршрутов с применением фиксированных ставок за проезд. Добавлены маршруты Гродно – Белосток, Гродно – Малкиня, Гродно – Элк, Гродно – Сокулка.



Пассажирский поезд «Стриж» АО «ФПК» сообщением Москва – Нижний Новгород (Россия)

В 2015 г. через систему продажи билетов через сеть Интернет на сайте Белорусской железной дороги было оформлено 10% проездных документов от всех оформленных на Белорусской железной дороге, из которых 88,2% - с электронной регистрацией.

**Литовскими железными дорогами** в целях расширения предоставления услуг пассажирам с вводом нового графика движения пассажирских поездов внедрена услуга электронной регистрации на группу вагонов Вильнюс – Москва, курсирующих с поездом № 30/29 Калининград – Москва.

На **Улан-Баторской железной дороге** организовано резервирование мест на поезда международного сообщения через сайт УБЖД с последующим оформлением проездных документов в билетных кассах на бланках установленного образца. Ведётся работа по доработке национальной системы резервирования для взаимодействия её с системой NOSA.

**Российскими железными дорогами** в 2015 году организована передача информации в базу данных MERITS о поездах АО «ФПК», курсирующих в международном и внутригосударственном сообщении.

Существенно вырос уровень электронных продаж на поезда международного сообщения.

Объём электронных продаж в сообщении Россия – Финляндия в поезд № 32/31 «Лев Толстой» с 2015 г. составил 36,6% от общей продажи, что выше уровня прошлого года на 16,6%. Услугой электронной регистрации воспользовалось 88% пассажиров.

В сообщении Россия – Франция электронные продажи увеличились на 10% к уровню 2014 года и составили 22,3% от общей продажи. 84% пассажиров, оплативших поездку через Интернет, следуют в поездах по электронным билетам.

В 2015 г. в поезд № 21/22 Москва – Прага «Влтава» и курсирующие в его составе беспересадочные вагоны электронная продажа составила 20% от общей продажи, при этом 80% пассажиров совершают проезд в поезде по электронному билету. Увеличение объёмов электронных продаж составило 10,9% к уровню 2014 года.

В сообщении Россия – Польша в поезд «Полонез» электронная продажа выросла в 2015 г. на 3,4% по отношению к показателям 2014 г. и составила 11% от общей продажи. В настоящее время рассматривается вопрос предоставления услуги электронной регистрации в поезде «Полонез».

В 2015 г. в сообщении Россия – Латвия электронная продажа составила 25% от общей продажи, при этом 75% пассажиров совершают проезд в поезде по электронному билету.

В сообщении Россия – Беларусь электронная продажа составила 21% от общей продажи. При этом 78% пассажиров пользуются услугой электронной регистрации.

С 15 июня 2015 г. расширен список поездов в сообщении Россия – Казахстан – Россия, на которые предоставляется услуга электронной регистрации. В настоящее время 52% пассажиров осуществили поездку по электронному билету. Доля продаж электронных билетов составляет 13% от общего количества реализованных мест.

С 16 сентября 2015 г. на поезд № 33/34 в сообщении Москва – Таллинн – Москва открыта услуга электронной регистрации. С момента запуска 64% пассажиров воспользовались указанной услугой. 57% пассажиров приобретают электронные проездные документы.

Всего на поезда АО «ФПК» доля электронных продаж составляет 29,3%, при этом 82% пассажиров осуществляют проезд по электронному билету.



Президиум годового совещания Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам (20-22 октября 2015 г., Комитет ОСЖД)



Пассажирский поезд ПАО «Укрзализныця» (Украина)

**Румынскими железными дорогами** подготовлена информация об ответственных лицах, занимающихся вопросами эксплуатации (технология, продажа и оформление проездных документов) электронных систем резервирования в рамках дорог ОСЖД, составленная на основании данных БЧ, МАВ, ЛГ, ОАО «РЖД», ЧФР и ПАО «УЗ».

**Украинскими железными дорогами** внедрено оформление в билетных кассах и через Интернет льготных проездных документов студентам и учащимся профтехучилищ при взаимодействии с электронной базой Министерства образования Украины.

Технология оформления проезда через электронные каналы



Центральный железнодорожный вокзал в г. Таллинне (Эстония)

обслуживания расширяется за счёт формирования агентской сети. Любая компания, которая желает подключиться к системе продажи ПАО «УЗ», должна обеспечить взаимодействие своей Интернет-системы с системой резервирования ПАО «УЗ». Агентский договор и технические характеристики подключения размещены на официальном сайте Укрзалізници и являются одинаковыми для всех.

Оформление электронных проездных документов производится на все поезда внутреннего сообщения.

С 2015 года официальный сайт Укрзалізници [www.uz.gov.ua](http://www.uz.gov.ua) адаптирован для людей с тяжёлыми поражениями зрения, также адаптирован виджет оформления проездных документов, расположенный на первой странице сайта.

С 25 по 26 мая 2015 года в городе Санкт-Петербурге (Российская Федерация) был проведён международный семинар на тему «Организация работы по продаже проездных документов в условиях развития новых технологий продаж», организатором которого выступило АО «Федеральная пассажирская компания» – наблюдатель ОСЖД. Семинар стал традиционной площадкой по обмену лучшими практиками применения инновационных технологий в сфере оформления и реализации проездных документов.

По теме **«Совершенствование Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ)»** в 2015 году проведено одно совещание в Комитете ОСЖД.

Участниками совещания были рассмотрены представленные БЧ, КЗХ, КЖД, ОАО «РЖД» и ПАО «УЗ» предложения по внесению изменений и дополнений в тексты Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ) и самого МПТ и согласованы тексты новой редакции Договора об МПТ и самого МПТ.

Согласно просьбе Латвийской железной дороги и в соответствии с пунктом 3 Статьи 7 Договора об МПТ, с 1 января 2016 г. ГАО «Латвийская железная дорога» прекратила своё участие в Договоре об МПТ.

По теме **«Совершенствование Договора о Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ) и самих ППВ»** в 2015 году было проведено одно совещание в Комитете ОСЖД.

На совещании экспертов были рассмотрены и согласованы представленные ЛГ, ЧФМ, ОАО «РЖД» и ЭВР предложения по внесению изменений и дополнений в тексты Договора о ППВ и сами ППВ, касающиеся определения и возмещения расходов за ремонт повреждённых вагонов, а также порядок возмещения дороге-собственнице стоимости утраченных вагонов, которые были разосланы сторонам Договора. Железные дороги БЧ, ЧФМ и УТИ направили в Комитет ОСЖД новые предложения по изменению и дополнению Договора о ППВ и самого ППВ, которые рассмотрены на совещании в июне 2016 года.

ОАО «РЖД» обратилось к сторонам Договора с просьбой рассмотреть дополнительные требования к подвижному составу в связи с вводом в действие на территории Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации Регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» с целью внесения изменений в Договор о ППВ». Поступившие предложения рассмотрены на совещании по ППВ в июне 2016 года.

## 1.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу продолжала свою работу в 2015 году по решению перспективных задач в технической и технологической областях. Направление деятельности Комиссии определилось по результатам её работы в 2014 году и решениям совместного совещания УПМ КГД. В 2015 году эксперты продолжали работу по нижеуказанным темам.

- «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом интероперабельности»;
- «Железнодорожный путь и искусственные сооружения»;
- «СЦБ и сети связи»;
- «Устройства энергоснабжения и электрической тяги»;
- «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам»;
- «Участие заинтересованных железнодорожных компаний в проведении анализа совместных Памяток ОСЖД/МСЖД».

Всего в течение года было проведено 13 совещаний экспертов и годовое совещание Комиссии.

Работа по теме «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом интероперабельности» проводилась совместно с МСЖД и в сотрудничестве с ОТИФ. Эксперты рассмотрели и обсудили проекты новых Памяток – технических документов рекомендательного характера:

- «Методические указания по применению статических и кинематических габаритов подвижного состава». Данный проект станет основой для дальнейшей работы в 2016 году. Эксперты успешно завершили работу по памятке «Методические указания по применению габаритов приближения строений на прямых участках пути, круговых и переходных кривых».

Работа по теме «Железнодорожный путь и искусственные сооружения» осуществлялась с большим разнообразием используемых материалов в конструкции верхнего и нижнего строения железнодорожного пути и искусственных сооружений разделена на 4 подтемы:

- «Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ»;
- «Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям»;
- «Комплексная диагностика железнодорожного пути»;
- «Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика».

В ходе совещаний экспертов были рассмотрены, доработаны и согласованы проекты следующих документов: «Каталог дефектов и повреждений рельсов». Применение памятки позволит более чётко определить вид (тип) повреждения рельса и его устранения. Памятка «Рекомендации по конструкции, укладке и содержанию

бесстыкового пути» уточняет способ укладки данного типа бесстыкового пути. Памятка «Условия укладки бесстыкового пути на больших мостах без уравнильного прибора» даёт рекомендации по строительству бесстыкового пути на мостах. Применение памятки «Методы усиления металлических пролётных строений мостов старой постройки, эксплуатирующихся на направлениях в сообщении Европа – Азия» даёт рекомендации по техническим требованиям, обеспечив дальнейшую эксплуатацию мостов старой конструкции. Эксперты также разработали новые памятки рекомендательного характера



Председатель Комиссии  
ОСЖД по инфраструктуре  
и подвижному составу  
Р. Вопалецкий



Специалисты Комиссии ОСЖД  
по инфраструктуре и подвижному составу:  
Б. Сафаров (слева) и Н. Барбэскумпэ



Годовое совещание Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу  
(27-30 октября 2015 г., Комитет ОСЖД)





Мост «Новая Европа» через реку Дунай между городами Видин (Болгария) и Калафат (Румыния)

«Общая концепция построения системы ведения путевого хозяйства на основе комплексной диагностики состояния пути», «Рекомендации о порядке и условиях установления норм устройства стрелочных переводов и допускаемых скоростей движения по ним», «Рекомендации по изготовлению различных конструкций обыкновенных крестовин из специального материала».

По теме «**СЦБ и сети связи**» эксперты разработали и успешно завершили работу над техническими документами рекомендательного характера: «Эксплуатационно-технические требования к рельсовым цепям, применяемым в устройствах управления и обеспечения безопасности движения поездов». Применение Памятки даёт возможность обеспечивать контроль занятости/свободности участков пути и целостности рельсовых нитей; передачи информации с пути на локомотив и пропуска обратного тягового тока при электрической тяге. Памятка «Эксплуатационно-технические требования к системам автоматизированного диспетчерского управления» представляет из себя единую методологическую базу по разработке технических заданий на системы автоматизированного диспетчерского управления движением поездов и содержит требования к вновь разрабатываемым и модернизируемым системам на железных дорогах стран – членов ОСЖД. Памятка «Эксплуатационно-технические требования по защите

устройств железнодорожной автоматики и телемеханики от коммутационных и атмосферных перенапряжений, по их электромагнитной совместимости» включает в себя основные эксплуатационно-технические требования, которые должны соблюдаться в процессе проектирования, строительства и эксплуатации при модернизации существующих и разработке новых устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ).

По теме «**Устройства энергоснабжения и электрической тяги**» в течение 2015 года были разработаны «Рекомендации по выбору светодиодных осветительных приборов для освещения наружных территорий объектов железнодорожного транспорта». Памятка определяет основные рекомендации по выбору светодиодных осветительных приборов (светильники, прожекторы), предназначенных для обеспечения требуемого уровня освещенности наружных территорий станционных путей и других объектов железнодорожного транспорта.

«Качество токоёма. Номенклатура показателей качества токоёма и методы их измерения» – данная памятка устанавливает номенклатуру показателей качества токоёма при взаимодействии токоприёмника железнодорожного электроподвижного состава и железнодорожной контактной сети и методы их определения.

«Методология и программа создания комплекса нормативных документов ОСЖД в области электрификации и электроснабжения» – данная памятка содержит разработанные методологические основы и программы создания и утверждения нормативных документов ОСЖД в области электрификации и электроснабжения, обеспечивающих interoperability и единый подход к системам управления движением поездов на железных дорогах стран – членов ОСЖД.

«Общие методы выбора параметров и оценки эффективности применения устройств компенсации реактивной мощности в тяговой



Совещание экспертов по подтеме «Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ» темы «Железнодорожный путь и искусственные сооружения» (17-20 мая 2016 г., Комитет ОСЖД)



Участники совещания экспертов по теме «СЦБ и сети связи» (22-24 июня 2016 г., Париж, Франция)

сети переменного тока» – памятка разработана на основе действующих памяток: «Рекомендации по устройствам компенсации реактивной мощности и фильтрации гармонических составляющих тока тяговых подстанций 25 кВ 50 Гц с трёхфазными трансформаторами», «Рекомендации по компенсации реактивной мощности в системах тягового электроснабжения», «Рекомендации по устройствам компенсации реактивной мощности и фильтрации гармонических составляющих тока тяговых подстанций 25 кВ 50 Гц с однофазными трансформаторами». Памятка содержит определение общих подходов к выбору параметров и оценке эффективности применения устройств компенсации реактивной мощности в тяговой сети переменного тока.

Работа по теме «**Подвижной состав**

**для железных дорог. Технические требования к его элементам**» была разделена на подтемы: «*Локомотивы*» и «*Вагоны*». В ходе совещаний был рассмотрен проект памятки рекомендательного характера: «Чугун для тормозных колодок. Рекомендации». Памятка определяет качество металла тормозных чугунов колодок, их твёрдость и микроструктуру сплава. Был представлен проект памятки обязательного характера «Поглощающие аппараты для смешанной тяговой сцепки железнодорожного подвижного состава. Основные технические требования». Данная памятка представлена на утверждение XXXI заседанию КГД. Совместно с МСЖД был также разработан проект памятки «Пассажирские вагоны. Общие требования к тележкам с раздвижными колёсными парами для железных дорог колеи 1435 мм и 1520 мм» для последующего утверждения памятки на XXXI заседании КГД в Кыргызской Республике в 2016 году.

По теме «**Участие заинтересованных железнодорожных компаний в проведении анализа совместных Памяток ОСЖД/МСЖД**» было проведено три совместных совещания ОСЖД/МСЖД. Участники совместной рабочей группы (СРГ) разработали проект Регламента Совместной группы ОСЖД/МСЖД по рассмотрению памяток ОСЖД/МСЖД с целью их переработки в международные железнодорожные стандарты (МЖС) добровольного присоединения, а также представили первую версию редакции проекта памятки МЖС 1501 «Габариты подвижного состава».

В декабре 2015 года на совместном совещании Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД ЗАО «Мав» было включено в качестве наблюдателя в состав Совместной рабочей группы ОСЖД/МСЖД по анализу памяток ОСЖД/МСЖД на предмет их переработки в международные железнодорожные стандарты (МЖС) добровольного присоединения.

Применение вышеуказанных памяток, которые были разработаны экспертами из 15 железных дорог стран – членов ОСЖД, повысит эффективность технических устройств, обеспечивающих единый подход и требования к его элементам, а также динамику развития новых технологий и интероперабельности по отношению к системам управления движением поездов, подвижному составу и инфраструктуре на железных дорогах стран – членов ОСЖД. Были достигнуты следующие результаты: утверждено 12 новых и 6 актуализированных технических документов – памяток рекомендательного характера, а также согласованы проекты 2 актуализированных памяток обязательного и обязательно-рекомендательного характера с представлением их на XXXI заседание КГД в 2016 году для утверждения.



Совещание экспертов по теме «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом интероперабельности» (28-30 июня 2016 г., Комитет ОСЖД)

## 1.6. Кодирование и информатика

Деятельность Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ Ки) проводилась в 2015 году согласно Плану работы и решениям Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в сотрудничестве с МСЖД, ЦИТ, РейлДата, наблюдателями и присоединёнными предприятиями ОСЖД.

### **По теме «Кодирование и информатика»**

Проведены работы по актуализации совместных ОСЖД/МСЖД памяток О 920-6, О 920-7, О 920-11, О 920-13 и О 920-15. Памятка О 920-13 (IV издание) согласована итоговым совещанием ПРГ Ки и вынесена на утверждение XXXI заседанию КГД. Кодирование, регулируемое до сих пор памятками О 920-7 и О 920-11, будет разработано с учётом обновлённых документов ОСЖД (СМГС, СИ к СМГС, ПГВ) и опубликовано только в памятках ОСЖД. Поскольку Памятка О 920-15 не находит на железных дорогах ОСЖД практического применения, она будет аннулирована. На основе результатов проведённого анализа актуальности памяток приняты решения о бесперспективности адаптации Памятки МСЖД 428-1 к условиям железных дорог ОСЖД, а решено актуализировать памятки ОСЖД/МСЖД О 920-1 и О 920/14.

Взаимодействие ПРГ Ки с МСЖД осложнено тем, что в организационной структуре МСЖД отсутствует партнёрский орган, управляющий процессами кодирования и информатики. Ещё хуже, что в структуре МСЖД нет назначенного компетентного ответственного лица за сотрудничество с ПРГ Ки. Благодаря большому стремлению ПРГ Ки проведено 69-е заседание Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» в штаб-квартире МСЖД при участии представителей от 7 субъектов. На заседании были рассмотрены темы, касающиеся совместной работы. Достигнуто согласие опубликовать на сайте ОСЖД документы, введённые в МСЖД при сотрудничестве с ОСЖД:

- Перечень железнодорожных кодов стран согласно Памятке О 920-14;
- Коды железнодорожных предприятий согласно Памятке О 920-1;
- Коды пограничных пунктов согласно Памятке О 920-2;
- Единые таблицы расстояний для международных грузовых перевозок (DIUM) стран, данные которых не находятся в Перечне грузовых станций стран – членов ОСЖД» (всего 20 стран Европы).

В рамках совместного ОСЖД/МСЖД проекта RICS проводились работы по присвоению 4-хзначных кодов по заявкам железнодорожных предприятий. В течение 2015 г. модифицировано или присвоено 86 новых кодов.

### **По теме «Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении»**

Проведён анализ состава данных накладной в действующих соглашениях об ЭОД для определения готовности к переходу с 01.07.2015 к комплексным изменениям и дополнениям СМГС и СИ к СМГС.

Эксперты ПРГ Ки пришли к выводу, что технологии обработки данных в национальных информационных



Специалист ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике  
П. Шабик



Совещание ПРГ Ки по темам: «Кодирование и информатика», «Web-сайт ОСЖД» и «Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении» (5-8 апреля 2016 г., г. Гомель, Беларусь)



Совещание экспертов ПРГ КИ (20-21 октября 2015 г., Комитет ОСЖД)

системах для таких задач, как планирование перевозочного процесса, расчёты провозных платежей, обработка грузов в пути следования и другие, требуют дополнительных реквизитов в информационных сообщениях в формате стандарта UN/EDIFACT и других, которые отсутствуют в новой накладной СМГС. Подготовлен проект документа «Структура сообщения электронной накладной IFTMIN в рамках действующих правил СМГС и комплексных изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС», с изменениями и дополнениями в СМГС и СИ к СМГС, вступившими в силу с 1 июля 2015 года.

Эксперты ПРГ КИ сочли целесообразным подготовить пособие по оформлению накладной и информационному взаимодействию при грузовых перевозках в международном железнодорожном сообщении под названием «Рекомендации для работы с перевозочными документами СМГС» и разместить их в виде отдельного раздела на внешнем портале Web-сайта ОСЖД. Пособие разработано экспертами ПАО «УЗ» при редакционной поддержке от ЛДЗ и ОАО «РЖД». Пособие, содержащее 3 файла, размещено на русском языке 16 июня и на китайском языке 23 июня 2015 года.

Экспертами ОАО «РЖД» был разработан проект актуализированной Памятки Р 942. В результате его рассмотрения согласовано предложение ЛДЗ о дополнении Памятки Р 942 новым разделом «Информационное взаимодействие для обеспечения предварительного информирования таможенных органов о грузах, пересекающих границы территории государства».

Информация о состоянии дел и дальнейшему развитию взаимодействия участников проекта «Информационное сопровождение международных железнодорожных грузовых перевозок» была представлена совещанию экспертов ПРГ КИ от 11 субъектов. Вся информация представлена в отчёте «О результатах работы ПРГ КИ за 2015 год». Холдинг БДЖ, КЖД и ЧФР-Марфа не направляют свою информацию об ЭОД вообще, несмотря на решения XXVII, XXIX и XXX заседаний КГД.

Экспертами ОАО «РЖД» при содействии участвующих в работах по теме актуализированы, согласованы итоговым совещанием ПРГ КИ и вынесены на утверждение XXXI заседанию КГД Памятки ОСЖД О+Р 943 и О+Р 944.

При взаимодействии ПРГ КИ с ЦИТ проведены 5-е и 6-е заседания совместной «Технической группы по актуализации Технических спецификаций электронной накладной ЦИМ/СМГС» с участием экспертов железных дорог – членов ОСЖД по безбумажной технологии перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении», ЦИТ и РейлДата. Такие консультативные заседания запланированы также на 2016 год.

Участники совещания экспертов ПРГ КИ приняли к сведению доклад представителя КСТП по теме: «Совершенствование информационного обеспечения грузовых Евроазиатских железнодорожных перевозок по проекту «Электронный поезд». КСТП и ПРГ КИ в 2015 году обменялись документами своих совещаний.

**По теме «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»**

В стадии практического использования применяются механизмы Доверенной третьей стороны (ДТС) БЧ, ОАО



Совещание экспертов ПРГ КИ (15-17 сентября 2015 г., Комитет ОСЖД)

«РЖД», ЛГ, при поддержке ООО «AED Rail Service» (присоединённое предприятие ОСЖД) для обеспечения легитимности ЭП/ЭЦП электронных документов в международном сообщении.

Между БЧ и ПАО «УЗ», ОАО «РЖД» и ПАО «УЗ» реализованы технические механизмы обеспечения легитимности ЭП/ЭЦП по взаимосогласованному принципу (технология проверки посредством крипто-провайдеров).

С ноября 2015 года БЧ и ОАО «РЖД» перевели перевозки порожнего частного подвижного состава на использование электронных накладных СМГС, подписанных ЭП/ЭЦП на всем полигоне БЧ-ОАО «РЖД» с отказом от перевозочных документов на бумажном носителе.

Состояние вопроса организации трансграничного электронного взаимодействия ОАО «РЖД» – АО «НК «КТЖ»» в сентябре 2015 года: данный проект не реализовался по инициативе АО «НК «КТЖ»».

Развита нормативно-технологическая и техническая база для внедрения и развития различных схем признания трансграничных электронных юридически значимых документов на основе Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия информационных систем. Совещание экспертов согласовало размещение «Общего описания» и «Руководства пользователя Портала банка спецификаций» на внешнем портале Web-сайта ОСЖД в разделе «Документы и памятки ПРГ КИ», что было произведено 22 сентября 2015 года.

В соответствии с Планом работы ПРГ КИ на 2015 год проведён мониторинг и анализ проектов в области трансграничного взаимодействия инфраструктур открытых ключей, ведущихся в Европейском союзе и странах азиатско-тихоокеанского региона. Отчёт «Разработка рекомендаций по созданию и модификации технологий трансграничного юридически значимого электронного взаимодействия с учётом современного международного опыта (в том числе стран АТР) по созданию трансграничного пространства доверия» согласован итоговым совещанием ПРГ КИ и размещен на внешнем портале Web-сайта ОСЖД 25 ноября 2015 года.

Актуализирована, согласована итоговым совещанием ПРГ КИ и вынесена на утверждение XXXI заседанием КГД Памятка ОСЖД О+Р 941.

Актуализированы и утверждены итоговым совещанием ПРГ КИ памятки ОСЖД Р 941-1 и Р 942-2. Памятки опубликованы на Web-сайте ОСЖД.

По теме «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации интероперабельности грузового и пассажирского сообщения»

При содействии МСЖД в Париже был организован совместный ОСЖД/МСЖД семинар по теме: «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации интероперабельности (TAF TSI и TAP TSI)». В работе Семинара приняли участие 17 экспертов от 12 субъектов. Участники Семинара заслушали 6 докладов и провели дискуссию с докладчиками по 20 вопросам. Комитет ОСЖД направил всем железным дорогам ОСЖД бумажный экземпляр Памятной записки с приложениями в электронном виде. Все документы размещены на внутреннем портале Web-сайта ОСЖД.

#### **По теме «Web-сайт ОСЖД»**

По инициативе ПРГ КИ Комитет ОСЖД занимался проблематикой совершенствования Web-сайта ОСЖД на трёх заседаниях членов Комитета ОСЖД. Редакционная группа по разработке «Руководства пользователя Web-сайтом ОСЖД» выполнила поручение Комитета ОСЖД и сформулировала 15 предложений для совершенствования Web-сайта ОСЖД и информатизации работ в Комитете ОСЖД.

Совещание экспертов ПРГ КИ на основе просьбы Комитета ОСЖД подготовило дополнительные предложения по совершенствованию Web-сайта ОСЖД и по информатизации работы Комитета ОСЖД.

Значительный прогресс констатирован в работе с документами, размещёнными на внешнем портале. Постепенно заполняется и внешний портал сайта на китайском языке.

Использование внутреннего портала Web-сайта ОСЖД характеризуется тем, что среднее количество с 4 показателей в течение 2015 года выросло на 27%, что демонстрирует активизацию рабочих органов ОСЖД в использовании возможностей внутреннего портала Web-сайта ОСЖД.

В 2015 году в работе ПРГ КИ реально участвовали эксперты только от 10 стран – членов ОСЖД, а также эксперты 11 международных организаций, наблюдателей ОСЖД, присоединённых организаций ОСЖД и IT-компаний.



Участники итогового совещания ПРГ КИ (17-19 ноября 2015 г., Варшава, Польша)

## 1.7. Финансовые и расчётные вопросы

В 2015 году деятельность ПРГ по финансовым и расчётным вопросам (далее - ПРГФ) была направлена на выполнение решений КГД и Плана работы ПРГФ на 2015 год.

Основным направлением деятельности ПРГФ была работа в области погашения и снижения задолженности между железными дорогами. На основании поступивших данных по состоянию на 31.01.2016 общая задолженность составила 265,58 млн. шв. фр., увеличилась на 21,5 млн. шв. фр. или на 8,80% по сравнению с данными на 31.01.2015.

С учётом поступивших в феврале платежей общая задолженность уменьшилась на сумму 3 967,82 тыс. шв. фр, что сократило общую задолженность на 31.01.2016 на 1,62%.

В соответствии с Планом работы в 2015 году было проведено одно совещание редакционной группы, два совещания железных дорог - участниц Договора о Правилах о расчётах... и одно совещание группы экспертов ПРГФ, а также одно внеплановое совещание экспертов.

В 2015 г. ПРГФ продолжила работу по выполнению решений КГД о ревизии Договора о Правилах о расчётах... с учётом условий либерализации рынка железнодорожных услуг и структурных изменений, происходящих на железных дорогах стран – членов ОСЖД. В ходе совещаний ПРГФ этот аспект неоднократно обсуждался и предлагались различные варианты решения вопроса о создании условий для проведения расчётов с участием множественности перевозчиков от одной страны.

В целях актуализации Правил... был выполнен анализ применения статей расчётов для дальнейшего использования в проекте ревизионных Правил.

Для повышения эффективности работы совещания экспертов, ПРГФ одобрила следующий состав группы экспертов на постоянной основе: БЧ, БДЖ, МАВ, КЗХ, КЖД, ЛГ, ЛДЗ, ЧФМ, УБЖД, ОАО «РЖД», ЧФР, ПАО «УЗ», ЧД, ЭВР.

Ведущими исполнителями группы экспертов по актуализации Договора... и Правил... с учётом участия множественности перевозчиков были определены ОАО «РЖД» и ЛГ.

ПРГФ продолжает работу по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в международном железнодорожном сообщении. В течение года на совещаниях экспертов и участников Договора о Правилах о расчётах... были обсуждены и введены в действие в установленные сроки соответствующие изменения и дополнения в Правила о расчётах...

С учётом принятых изменений и дополнений были переизданы Договор о Правилах о расчётах... и Правила о расчётах... по состоянию на март 2015 г., а также был подготовлен и размещен на сайте ОСЖД Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в пассажирском и грузовом международном железнодорожном сообщении, который включает в себя актуальные данные по банковским реквизитам и юридическим адресам расчётных организаций,



Специалист ПРГ ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам К. Киркова



Совещание представителей железных дорог – участниц Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» (17-19 ноября 2015 г., Комитет ОСЖД)



Совещание экспертов ПРГФ (26-28 января 2016 г., Комитет ОСЖД)

представленные железными дорогами – участницами Договора о Правилах о расчётах...

Как продолжение сотрудничества с МСЖД в финансово-расчётной области 4 июня 2015 г. в городе Париже (Франция) состоялся ставший традиционным международный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам, на котором финансисты обменялись опытом по проведению расчётов в рамках обеих организаций. Были заслушаны доклады и презентации, проведены дискуссии по поставленным вопросам и отмечены положительные результаты взаимодействия экспертов ПРГФ и Финансового комитета МСЖД. В ходе семинара достигнута

договоренность о продолжении сотрудничества.

Комиссия по урегулированию взаиморасчётов между железными дорогами – участницами Договора о Правилах о расчётах... созывалась два раза в 2015 году (6 марта и 20 ноября) для рассмотрения спорных финансовых вопросов между железными дорогами.



Новое подразделение «FORWARDIS» группы «SNCF Logistics» (Франция) объединяет 5 экспедиторских дочерних предприятий (СНЦФ, наблюдатель ОСЖД)



Новый высокоскоростной поезд ICx АО «Немецкая железная дорога» (АО «ДБ», наблюдатель ОСЖД)

## 2. Деятельность руководящих органов ОСЖД

### 2.1. Совещание Министров ОСЖД

2-5 июня 2015 года в столице Монголии городе Улан-Баторе состоялась XLIII сессия Совещания Министров ОСЖД, в которой приняли участие делегации стран – членов ОСЖД. В работе сессии принимали участие приглашённые представители Министерства земли, инфраструктуры и транспорта Республики Кореи и международных организаций – Генеральной дирекции по мобильности и транспорту Европейской комиссии (DG MOVE), ЦИТ, а также Комитета ОСЖД.



XLIII сессия Совещания Министров ОСЖД (2-5 июня 2015 г., Улан-Батор, Монголия)

С приветственным словом к участникам сессии

Совещания Министров ОСЖД обратились Министр дорог и транспорта Монголии Тумурхуу Намхай, который отметил большую роль ОСЖД в обеспечении транспортных связей на евразийском континенте. Он напомнил, что Монголия стояла у истоков создания ОСЖД и что именно в Монголии в 1992 году во время проведения XX сессии Совещания Министров было принято решение о создании руководящего органа ОСЖД на уровне железных дорог – Конференции Генеральных директоров.

Совещание Министров ОСЖД отметило выполнение Программы и планов работы ОСЖД за 2014 год и утвердило «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2014 год», «Программу работы ОСЖД на 2016 и последующие годы», «Отчёт Ревизионной комиссии ОСЖД за 2014 год», а также Бюджет Комитета ОСЖД (окончательный - на 2015 год, предварительный - на 2016 год).

Совещание Министров одобрило результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития за 2014 год и разработанные Комплексные планы по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 4, 6 и 11 до 2020 года.

В области транспортной политики и стратегии развития Совещание Министров ОСЖД постановило:

- в 2016 году доложить сессии Совещания Министров ОСЖД «О ходе реализации Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию транспортных коридоров ОСЖД №№ 9, 12 и 13 на период до 2020 года»;
- продолжить работу по мониторингу эксплуатационной работы, состояния и развития инфраструктуры железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД и о результатах периодически докладывать сессии Совещания Министров ОСЖД;
- продолжить работу, направленную на реализацию стратегических задач, связанных с повышением эффективности и обеспечением конкурентоспособности железных дорог стран – членов ОСЖД на рынке транспортных услуг на евроазиатском пространстве, а также работу по обмену опытом в сфере реформирования железнодорожного транспорта.

В области транспортного права Совещание Министров ОСЖД одобрило результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортному праву за 2014 год и постановило продолжить работы, направленные на совершенствование СМГС и СИ к СМГС, СМПС и СИ к СМПС.

Совещание Министров ОСЖД приняло



Передача символического кубка главе делегации Азербайджана для проведения XLIV сессии Совещания Министров ОСЖД в 2016 г. (4 июня 2015 году, Улан-Батор, Монголия)



к сведению информацию о комплексных изменениях и дополнениях в СМГС и СИ к СМГС, вступающих в силу с 1 июля 2015 года, и дополнениях и изменениях в СМПС и СИ к СМПС, вступивших в силу с 1 мая 2015 года.

XLIII сессия одобрила Отчёт о ходе работ Временной рабочей группы по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД и сочла работу ВРГ завершённой.

При этом был одобрен проект Конвенции для направления его странам – членам ОСЖД для проведения установленной внутрисоветской процедуры для дальнейшего рассмотрения его текста на Международной конференции. С этой целью Председателю Комитета ОСЖД поручено направить уполномоченным государственным органам, ведающим вопросами транспорта, и министерствам иностранных дел заинтересованных государств официальное письмо с направлением заверенных копий проекта Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении и приложений к нему, подготовленное на рабочих языках ОСЖД и английском языке.

Совещание Министров ОСЖД сочло целесообразным созвать Международную конференцию не позднее конца 2016 года, но конкретный срок проведения этой конференции решено установить на очередной сессии Совещания Министров ОСЖД в 2016 году.

При рассмотрении вопроса «К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах» была принята к сведению информация о ходе проводимой ЕЭК ООН работе и принято решение о включении в Общий раздел Плана работы рабочих органов ОСЖД рассмотрение экспертами материалов по единому железнодорожному праву с последующим рассмотрением результатов на консультативном совещании с целью выработки позиции заинтересованных стран – членов ОСЖД.

XLIII сессия СМ поддержала предложение Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины о выработке единой позиции в сфере профессиональной подготовки кадров в области грузовых железнодорожных перевозок и создала «Временную рабочую группу по подготовке рекомендаций по общим подходам в сфере профессиональной подготовки кадров в области грузовых железнодорожных перевозок».

По приглашению Азербайджанской Республики XLIV сессия Совещания Министров прошла с 7 по 10 июня 2016 года в г. Баку.

## **2.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД**

По приглашению генерального директора АО «Чешские железные дороги» XXX заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД было проведено с 20 по 24 апреля 2015 года в Праге. В заседании приняли участие делегации 24 железных дорог – членов Конференции, а также представители наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД.

На заседании были одобрены результаты деятельности рабочих органов ОСЖД, действующих в сфере ответственности КГД. В том числе приняты следующие решения:



Президиум XLIII сессии Совещания Министров ОСЖД (2-5 июня 2015 г., Улан-Батор, Монголия)



Президиум XXX заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (20-24 апреля 2015 г., Прага, Чехия)

- утверждены и введены в действие с 1 июня 2015 года изменения и дополнения в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ);
- в области инфраструктуры и подвижного состава, а также в области кодирования и информатики утверждён ряд памяток ОСЖД, аннулированы памятки, потерявшие актуальность;
- по предложению БЧ, КЗХ, АО «УБЖД» и ОАО «РЖД» создана совместная рабочая группа ОСЖД/МСЖД из заинтересованных железнодорожных компаний по теме 6 Плана работы в рамках Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу по анализу памяток ОСЖД/МСЖД на предмет их переработки в международные железнодорожные стандарты добровольного присоединения;
- поручено продолжить ревизию Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» с учётом современных экономических условий работы железных дорог ОСЖД.

Учитывая продолжающуюся тенденцию падения объёмов перевозок пассажиров в международном сообщении, сокращения маршрутов пассажирских поездов и прицепных вагонов, Конференция обратилась к руководителям железных дорог с просьбой принять необходимые меры по стабилизации и развитию указанных перевозок с обеспечением конкурентоспособности с другими видами

транспорта, а также не допускать отмены поездов и прицепных вагонов без согласования с другими дорогами – участницами маршрута. Конференция обратилась к министрам транспорта и другим соответствующим министерствам – участникам XLIII сессии Совещания Министров с просьбой предложить правительствам стран – членов ОСЖД рассмотреть данный вопрос.

Утверждена Программа работы ОСЖД на 2016 год и последующие годы в области деятельности Конференции.

Конференцией предоставлен статус присоединённого предприятия 1 компании.

Конференцией Генеральных директоров ОСЖД были рассмотрены материалы, представляемые на сессию Совещания Министров ОСЖД, и подготовлены по ним рекомендации для сессии, в частности, по Отчёту о деятельности ОСЖД за 2014 год, Бюджету Комитета, по предложениям ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД, а также по предложению Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины о подготовке предложений к единому подходу к требованиям в сфере профессиональной подготовки кадров в области грузовых железнодорожных перевозок.



20-24 апреля 2015 г. в Праге состоялось XXX заседание КГД



Совещание глав делегаций XXX заседания КГД (20-24 апреля 2015 г., Прага, Чехия)



Представители присоединённых предприятий ОСЖД на XXX заседании КГД (20-24 апреля 2015 г., Прага, Чехия)

### 3. Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий

#### 3.1. Сотрудничество с наблюдателями

По состоянию на конец 2015 года, статус наблюдателей ОСЖД имели 7 железных дорог, а именно: АО «Немецкая железная дорога», Организация Греческих железных дорог, Национальное общество Французских железных дорог, Железные дороги Финляндии, АО «Железные дороги Сербии», ЗАО «Железная дорога Дьёр-Шопрон-Эбенфурт», АО «Федеральная пассажирская компания».

В работе комиссий ОСЖД и на совещаниях экспертов по отдельным темам Плана работы отмечалось участие в деятельности ОСЖД наблюдателей. Особенно это проявилось в работе по вопросам совершенствования СМГС

и СИ к СМГС, работе рулевой и координационной групп ЦИМ/СМГС, по единому железнодорожному праву, по практике пересечения границ железнодорожным транспортом, по созданию перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД, организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия», по улучшению работы пограничных станций, по согласованию расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов, по организации продажи проездных документов в условиях развития новых технологий продаж, по безбумажной технологии перевозки грузов в международном железнодорожном сообществе, по внедрению TAF TSI и TAP TSI, по разработке памяток технического характера, а также по тарифным и коммерческим вопросам.

Представители наблюдателей также принимали участие в заседаниях руководящих органов ОСЖД.



Представители международных организаций и наблюдателей ОСЖД на XXXI заседании КГД (25-29 апреля 2016 г., Чолпон-Ата, Кыргызстан)

#### 3.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями

Форма участия в деятельности ОСЖД компаний в качестве присоединённого предприятия отражает деловой характер Организации, открытый для сотрудничества с предприятиями из любых стран, различного профиля деятельности, вне зависимости от формы собственности или типа предприятия. Одним из основных критериев возможности сотрудничества в качестве присоединённого предприятия ОСЖД служит заявление о заинтересованности в этом со стороны предприятия. Совещание Министров на XI сессии решило предоставить доступ присоединённым предприятиям ОСЖД к участию в работе рабочих органов ОСЖД не только подотчётных КГД, но также подотчётных Совещанию Министров.

Присоединённые предприятия ОСЖД в предыдущие периоды, в основном, являлись поставщиками железных дорог из сферы транспортного строительства и услуг, а также производства технических средств. В последние годы стало заметным присоединение ряда предприятий, которые являются лицензированными перевозчиками, операторами подвижного состава или экспедиторами. В связи с этим присоединённые предприятия всё больше участвуют в работе по грузовым и по пассажирским перевозкам и стремятся участвовать в рассмотрении вопросов транспортного права.

Отдельные национальные железнодорожные компании принимают участие в работе ОСЖД в качестве присоединённого предприятия по причине отсутствия единогласной поддержки для вступления их страны в члены ОСЖД. Присоединённые предприятия не только участвовали в работе и заседаниях рабочих органов ОСЖД, но и в отдельных случаях сами являлись организаторами таких мероприятий. Представители присоединённых предприятий регулярно принимают участие в заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

Сотрудничество с присоединёнными предприятиями ОСЖД в 2015 году осуществлялось следующим образом:

- в период с 27 по 29 мая 2015 года в городе Сеуле (Республика Корея) были успешно проведены Железнодорожный саммит ОСЖД с участием руководителей железнодородных компаний стран – членов ОСЖД и X Международная конференция ОСЖД высокого уровня. Организатором данных мероприятий являлась национальная железнодорожная корпорация «KORAIL» – присоединённое предприятие ОСЖД. Саммит и Конференция были посвящены, главным образом, актуальным



Представители присоединённых предприятий ОСЖД на XXX заседании КГД (20-24 апреля 2015 г., Прага, Чехия)

- вопросам развития грузовых перевозок на евразийском континенте, в том числе в сообщении с Корейским полуостровом. Саммит проходил под председательством президента корпорации «KORAIL» в со-председательстве президента ОАО «Российские железные дороги»;
- была создана новая Временная рабочая группа по подготовке рекомендаций по общим подходам в сфере профессиональной подготовки кадров в области грузовых железнодорожных перевозок, председателем которой был избран генеральный директор АО «ПЛАСКЕ», а заместителем председателя ВРГ – представитель Ассоциации высших учебных заведений транспорта (обе организации являются присоединёнными предприятиями ОСЖД);
- была начата и уже находится в стадии завершения проработка вопросов взаимодействия между БЧ, ОАО «РЖД» и ООО «AED Rail Service» в рамках проекта присоединённого предприятия ОСЖД, ПАО «Трансконтейнер», «Электронная контейнерная перевозка» по маршруту Польша – Беларусь – Россия;
- в рамках выполнения работ Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам компанией ООО «СТМ» разработан и подготовлен окончательный вариант макета грузового Web-портала ОСЖД, который не заменяет информационный портал Web-сайта ОСЖД; создание современного интерактивного грузового Web-портала ОСЖД со средствами визуализации предусматривает размещение в актуализированном виде действующих нормативных документов, прежде всего СМГС с приложениями в структурированном виде, с поиском (напр., ПГВ, ЕТТ, МТТ, ГНГ); перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД с размещением на интерактивной карте, с поиском, определением возможных железнодорожных маршрутов между ними, а также необходимой дополнительной информации (напр., код станции); базы данных разного рода с поиском и экспортом в разные форматы; других документов, находящихся в ведении Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам; в декабре 2015 года начал свою работу ссылка для перехода на грузовой Web-портал, которая размещена на информационном портале Web-сайта ОСЖД.



Представители присоединённых предприятий ОСЖД на XXXI заседании КГД (25-29 апреля 2016 г., Чолпон-Ата, Кыргызстан)

Количество компаний, ассоциаций, фирм, получающих статус присоединённых предприятия ОСЖД и заключивших договор о сотрудничестве с ОСЖД, из года в год увеличивается, и к концу 2015 года их число составило 41.

## 4. Сотрудничество с международными организациями

### 4.1. Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)

Отмечая важную роль деятельности ЕЭК ООН по развитию евроазиатских транспортных связей, повышению эффективности работы железнодорожного транспорта, совершенствованию правовых отношений, облегчению пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок, развитию комбинированных и интермодальных перевозок, перевозке опасных грузов, ОСЖД сотрудничала и принимала активное участие в работе ряда её рабочих групп:

- по железнодорожному транспорту (SC.2);
- по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30);
- по интероперабельным перевозкам и логистике (WP.24);
- по перевозкам опасных грузов (WP.15);
- по тенденциям и экономике транспорта (WP.5);
- по евразийским транспортным связям.

Большое внимание уделялось сотрудничеству по вопросам развития евроазиатских связей, приведения коридоров ОСЖД в соответствие с требованиями Европейского соглашения о международных железнодорожных линиях (СМЖЛ), а также совместных действиях по облегчению пересечения границ при международных железнодорожных перевозках, позволивших подготовить и принять Приложение № 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границе от 1982 года. В 2015 году странами – членами ОСЖД была продолжена работа по задействованию этого приложения. В сентябре 2015 года в г. Гданьске (Республика Польша) было проведено VIII межведомственное совещание с участием представителей министерств транспорта, пограничных, таможенных, железнодорожных и других заинтересованных органов, международных организаций по вопросам облегчения пересечения границ, на котором также был рассмотрен вопрос задействования Приложения № 9 в странах – членах ОСЖД.

Успешно проходила работа неофициальной группы экспертов под эгидой ЕЭК ООН по подготовке проекта новой Конвенции об облегчении условий железнодорожных перевозок пассажиров и багажа через границу, сумевшей подготовить проект новой Конвенции, что позволило рассмотреть их в октябре 2015 года на 141 сессии WP.30 и в ноябре 2015 года на 69 сессии SC.2.

В 2015 году проводилась работа по инициированному в 2010 году ЕЭК ООН движению «К единому железнодорожному праву» в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах. Результатом кропотливой работы группы экспертов по единому железнодорожному праву стало завершение разработки проекта Правового режима с использованием положений СМГС и ЦИМ, практически являющегося первым шагом на пути к единому железнодорожному праву.

В целях координации работ, проводимых ОСЖД по гармонизации и актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение № 2 к СМГС) с Правилами РИД, представитель Комитета ОСЖД, ведущий работы в этой области, в 2015 году принимал участие в заседаниях Рабочей группы по перевозке опасных грузов КВТ ЕЭК ООН (WP.15).

Председатель Комитета ОСЖД принимал участие в работе 77 сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ ЕЭК ООН), на которой проинформировал участников о деятельности ОСЖД по развитию международных перевозок, существующих проблемах, а также работах, проводимых ОСЖД в сотрудничестве с ЕЭК ООН.



Совещание неофициальной Рабочей группы под эгидой КВТ ЕЭК ООН по разработке «Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы» (26-27 июля 2016 г., Комитет ОСЖД)

## **4.2. Сотрудничество с Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)**

11-12 марта 2015 г. в г. Бангкоке (Королевство Таиланд) состоялось специальное совещание группы экспертов под эгидой ЭСКАТО ООН по упрощению международных железнодорожных перевозок, в работе которого от ОСЖД участвовал специалист Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития. В рамках заседания им была представлена презентация о структуре и направлениях деятельности ОСЖД, по вопросам международных соглашений и договоров, депозитарием которых является Комитет ОСЖД, и он также принял участие в обсуждении вопросов, связанных с облегчением процедур пересечения государственных границ пассажирами и грузами.

В 2015 году прошли несколько раундов переговоров между ОСЖД и ЭСКАТО ООН, по итогам которых стороны договорились сотрудничать по следующим проектам:

- Проект под названием «Гармонизация правил и норм по облегчению международных железнодорожных перевозок» в целях разработки справочника по передовому опыту при пересечении границ международным железнодорожным транспортом и совместных минимальных стандартов для ключевых аспектов операций при пересечении границ железнодорожным транспортом;
- Проект под названием «Развитие бесперебойных интермодальных транспортных сообщений с упором на железнодорожные перевозки в Северо-восточной и Центральной Азии для усиления евроазиатских транспортных связей» в целях разработки предложений по совершенствованию документации и упрощению формальностей на железнодорожных участках интермодальных операций при пересечении границ железнодорожным транспортом;
- «Определение и повышение эффективности международных интермодальных транспортных коридоров в Северо-Восточной Азии для поддержки устойчивого развития» в целях пересмотра существующих и потенциальных транспортных коридоров в Северо-Восточной Азии и рекомендации мер для эффективной эксплуатации интермодальных транспортных коридоров в Северо-Восточной Азии. Данный проект может также предусматривать организацию демонстрационных пропусков по отобранным коридорам;
- Совместный семинар ЭСКАТО ООН/ОСЖД по продвижению международных железнодорожных перевозок в Южной Азии.

Также было достигнуто соглашение о разработке проекта обновленного Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и ЭСКАТО ООН.

Представитель Отдела транспорта ЭСКАТО ООН принял участие в работе Железнодорожного саммита ОСЖД с участием руководителей железнодорожных компаний стран – членов ОСЖД и X Международной грузовой конференции высокого уровня под эгидой ОСЖД (27-29 мая 2015 года, г. Сеул, Республика Корея) и выступил с презентацией на тему «Региональная интеграция и связность».

Представитель Отдела транспорта ЭСКАТО ООН в качестве наблюдателя принял участие в работе VIII Межведомственного совещания «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом», проходившего под эгидой ОСЖД с 22 по 23 сентября 2015 года в г. Гданьске (Республика Польша).

## **4.3. Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)**

Сотрудничество ОСЖД и ОТИФ осуществляется в рамках договоренности о сотрудничестве 2-х организаций с июня 1991 года. основополагающим документом для сотрудничества является подписанный ОСЖД и ОТИФ в феврале 2003 года документ «Сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ. Совместная точка зрения».

В 2015 году продолжалось сотрудничество ОСЖД и ОТИФ в области подготовки единого железнодорожного права, в области облегчения пересечения границ, развития транспортных коридоров, гармонизации технических



Представители международных организаций на XLIV сессии Совещания Министров ОСЖД (7-10.06.2016, Баку, Азербайджанская Республика)

требований, совершенствования и дальнейшей гармонизации двух правовых систем, совершенствования и гармонизации правил перевозки опасных грузов, технического оснащения подвижного состава и других областях, обеспечивающих стабильное и эффективное развитие железнодорожного транспорта.

Между Комиссией ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и ОТИФ осуществлялся обмен информацией о проделанной работе в направлении разработки мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в евроазиатском пространстве, развития интероперабельности между железными дорогами и развития транспортных коридоров.

В 2015 году ОСЖД и ОТИФ постоянно обменивались информацией о работе, проводимой в области гармонизации положений документов международного транспортного права в пассажирском и грузовом сообщении Восток – Запад. Совместно с ЦИТ продолжалась работа по транспортно-правовой гармонизации ЦИМ/СМГС и проводились работы, направленные на совершенствование Руководства по накладной ЦИМ/СМГС. Эксперты и специалист Комиссии ОСЖД по транспортному праву принимали участие в деятельности созданной ЦИТ Рабочей группы ЦИВ/СМПС.

В 2015 году продолжалось сотрудничество ОСЖД и ОТИФ в области актуализации правил перевозок опасных грузов в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и национальных регламентах по правилам перевозки опасных грузов (Приложение 2 к СМГС, Рекомендации ООН – 19 издание, Правила РИД, ДОПОГ и др.) с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД. В результате проделанной работы удалось добиться большого прогресса в дальнейшей гармонизации правовых документов, связанных с перевозкой опасных грузов.

Представители ОТИФ в течение года принимали активное участие в работе совещаний, организованных Комиссией ОСЖД по транспортному праву, а специалисты ОСЖД – в работе совещаний, организованных ОТИФ.

Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и по инфраструктуре и подвижному составу продолжали обмениваться информацией о деятельности и перспективах работы с Технической комиссией экспертов ОТИФ.

13 октября 2015 года в штаб-квартире ОТИФ (г. Берн, Швейцария) состоялась встреча руководства Комитета ОСЖД и ОТИФ. Участники встречи обсудили вопросы гармонизации Приложения 2 к СМГС и МПОГ; возможности дальнейшего сотрудничества в области подготовки предложений по техническим спецификациям интероперабельности и создания гармонизированного электронного обмена данными. Представители обеих организаций обменялись мнениями о результатах работы Группы экспертов ЕЭК ООН по единому железнодорожному праву и приветствовали подготовленный этой группой проект Формулировок нового правового режима для евроазиатских железнодорожных грузовых перевозок, а также договорились продолжить сотрудничество и обмен информацией и позициями по данному вопросу.

В 2016 году продолжится сотрудничество ОСЖД и ОТИФ по всем направлениям совместных действий, сформулированных в Совместной точке зрения и обеспечивающих стабильное и эффективное развитие железнодорожного транспорта.

#### **4.4. Сотрудничество с Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА)**

Была продолжена работа по вопросам железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок.

На совещании Комиссии были приняты к сведению доклады представителей от стран – членов ОСЖД о направлениях стратегического развития и реформ на железнодорожном транспорте.

Участники совещания приняли к сведению представленную ведущим исполнителем от Литовской Республики презентацию по теме «О ходе работы контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по взаимодействию железнодорожных систем колеи 1520 мм и 1435 мм».

В 2015 году был разработан и утверждён долгосрочный Меморандум о взаимопонимании ОСЖД-ЕЖДА на 2015-2019 гг.



37-ое совещание Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА (19-21 января 2016 г., Комитет ОСЖД)

Во исполнение положений данного Меморандума, Контактная группа ОСЖД-ЕЖДА провела 4 совещания, в ходе которых были рассмотрены следующие темы:

1. Анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области эксплуатации и управления движением (работа завершена);
2. Анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «доступность для людей с ограниченными возможностями и людей с ограниченной подвижностью». Работы по данному вопросу завершены;
3. Анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «грузовые вагоны». Работы по данной теме находятся на стадии завершения и будут закончены в начале 2016;
4. Актуализация подготовленного в 2012 году документа по анализу параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «контроль, управление и сигнализация» (СЦБ). Актуализация проводится с учётом новых требований, предъявляемых к интерфейсу «подвижной состав – системы обнаружения поезда» в системе колеи 1520 мм, разработанных в ЕС. Завершение работ над обновлённой редакцией рабочего документа планируется на первую половину 2016 г.;
5. Анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «безопасность в железнодорожных туннелях». Согласно календарному плану работ, Контактная группа приступила к изучению данного вопроса в мае 2015 г., а завершение работ планируется на 2016 год.

Результаты проведённого анализа технических параметров использованы ЕЖДА при ревизии ТСИ ЕС для включения параметров 1520/1524 мм и отражены в действующих редакциях ТСИ ЕС.

С целью улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ - ЕС разработан проект «Глоссария терминов, представляющих значение для интероперабельности в пограничном сообщении СНГ - ЕС».

#### **4.5. Сотрудничество с Международным союзом железных дорог (МСЖД)**

Основные принципы сотрудничества между ОСЖД и МСЖД были заложены в Договоре о сотрудничестве между обеими организациями, подписанном в 1995 году. Совместные работы ОСЖД и МСЖД проводились на основе Программы по сотрудничеству между ОСЖД и МСЖД на период 2011-2015 гг. Программа предусматривает взаимодействие по направлениям и по задачам в различных формах, начиная от обмена информацией и документацией до совместных разработок. Основная идея сотрудничества - глобальный подход к развитию транспортной системы с учётом интересов железных дорог, гармонизация эксплуатационных и технических условий железнодорожного транспорта, с целью усиления интероперабельности и повышения эффективности.

В соответствии с решением XXX заседания КГД, которое состоялось 20-24 апреля 2015 г. в Праге по предложению БЧ, КЗХ, УБЖД и ОАО «РЖД» совместная рабочая группа ОСЖД/МСЖД (участие ОСЖД на уровне КГД) была создана из заинтересованных железнодорожных компаний по теме 6 Плана работы в рамках Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу по анализу памяток ОСЖД/МСЖД на предмет их переработки в международные железнодорожные стандарты (МЖС) добровольного присоединения. В соответствии с Планом работы в 2015 году было проведено три совещания совместной рабочей группы (СГ) ОСЖД/МСЖД.

Совместная группа разработала и согласовала проект Регламента Совместной группы ОСЖД/МСЖД по рассмотрению памяток ОСЖД/МСЖД с целью их переработки в международные железнодорожные стандарты (МЖС) добровольного применения.

Совещание СГ согласовало порядок работ над приоритетными памятками с целью их переработки в МЖС.

Участникам совещания была представлена первая версия редакции проекта МЖС 1501 «Габариты подвижного состава».

В отчётном году продолжалось сотрудничество с МСЖД в области Кодирования и информатики, а также в области финансовых и расчётных вопросов. 69-ое заседание совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика», а также совместный ОСЖД/МСЖД семинар по теме «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации интероперабельности (TAF TSI и TAP TSI) состоялись



Представители Комитета ОСЖД на XXIV пленарном заседании КСТП (10-11 ноября 2015 г., Вена, Австрия)



в мае 2015 в Париже. Совместный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам состоялся в июне в Париже.

Ввиду того, что Программа по сотрудничеству между ОСЖД и МСЖД на период 2011-2015 гг. истекла в конце 2015 года, проект Меморандума о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД на 2016-2020 годы, а также проект Программы о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД на 2016-2020 годы были разработаны и согласованы.

Сотрудничество между ОСЖД и МСЖД на 2016-2020 годы будет продолжаться в следующих областях:

- содействие созданию единой совместимой системы железнодорожного транспорта на евразийском пространстве с учётом интересов железных дорог;
- разработка перечня и объёма услуг в сфере железнодорожного транспорта с целью увеличения его конкурентоспособности;
- гармонизация эксплуатационных и технических регламентов и иных документов в рамках железнодорожной отрасли для улучшения взаимодействия и эффективности работы железнодорожного транспорта;
- представление результатов совместных разработок и предложений для рассмотрения руководящими органами обеих организаций.

На основании 20-летнего опыта сотрудничества с момента подписания Договора о сотрудничестве используются следующие формы сотрудничества:

- обмен информацией и документами, в том числе рабочими программами и годовыми планами работ;
- взаимное участие в заседаниях, организация совместных мероприятий;
- разработка совместных положений (памяток).

#### **4.6. Сотрудничество с Международной ассоциацией «Координационный Совет по Транссибирским перевозкам» (КСТП)**

В соответствии с заключённым в 2007 году Договором о сотрудничестве между ОСЖД и КСТП осуществляется постоянное наращивание взаимного сотрудничества, особенно в части организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в направлении Европа – Азия – Европа, создания транспортных продуктов, организации контейнерных поездов по новым маршрутам, перевозок международных грузов по Транссибирскому маршруту с использованием накладной ЦИМ/СМГС, облегчения пересечения границ грузовыми поездами, совершенствования транспортного права.

Представители Рабочих органов ОСЖД и Комитета ОСЖД регулярно участвуют в работе пленарных заседаний КСТП. В XXIV Пленарном заседании (10-11 ноября 2015 г., Вена, Австрия) приняли участие представители Комитета ОСЖД. В рамках данного заседания был проведён «Круглый стол» ОСЖД/КСТП «Железнодорожный транспортный коридор ОСЖД № 1: пути развития и эффективные пути управления».

4 марта 2015 года в городе Москве (Российская Федерация) в Секретариате КСТП состоялось первое заседание стран – участниц железнодорожного коридора ОСЖД № 1 и членов КСТП по вопросам реализации положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных коридоров.

Председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам принял активное участие в деловых мероприятиях КСТП (7-8 июля 2015 года, г. Токио, Япония): I Бизнес-форум КСТП «Новые возможности и перспективы развития транссибирских перевозок грузов в евроазиатском сообщении» и деловая встреча в формате «B2B» для обсуждения вопросов реализации коммерческих проектов по перевозке грузов из Японии в Россию и Европу с использованием ТСМ.

Представители Секретариата КСТП активно принимали участие в деятельности в рамках Рабочих органов ОСЖД, в частности, по вопросам актуализации ЕТТ, МТТ, ГНГ, создания перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД; организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия и реализация совместных проектов ЭСКАТО ООН/ОСЖД; осуществление перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС; согласования объёмов перевозок грузов в международном сообщении; по разработке темы «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации интероперабельности (TAF TSI и TAP TSI)»; участия в международных конференциях и семинарах ОСЖД.



Президиум XXIV пленарного заседания КСТП (10-11 ноября 2015 г., Вена, Австрия)

## 5. Деятельность Комитета ОСЖД

### 5.1. Основные вопросы

В 2015 году Комитет ОСЖД продолжал свою деятельность по выполнению задач, определенных основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД. Как исполнительный орган ОСЖД, Комитет проводил координационные мероприятия по организации и реализации Программы и планов рабочих органов ОСЖД.

На восьми заседаниях членов Комитета ОСЖД рассматривались результаты работы, проводимой комиссиями и ПРГ в течение года, в том числе отчёты о совещаниях рабочих органов ОСЖД, других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД, а также проекты решений по представляемым на утверждение руководящим органам ОСЖД вопросам транспортной политики, транспортного права, комбинированных перевозок, техническим вопросам и др.

Комитетом ОСЖД обеспечивались функции Секретариата по подготовке и проведению XXX заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в Праге, XLIII сессии Совещания Министров ОСЖД в Улан-Баторе, а также совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

Среди важнейших вопросов, которые решались в рамках ОСЖД, продолжались работы по совершенствованию правовой базы ОСЖД: Соглашений СМПС, СМГС и других соглашений, регулирующих международные перевозки. В том числе с 1 июля 2015 г. вступили в действия разработанные в процессе ревизии СМГС комплексные изменения и дополнения в СМГС и СИ к СМГС.

XLIII сессией Совещания Министров ОСЖД в Улан-Баторе одобрен проект Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении. В ноябре 2015 г. завершила свою работу ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД.

На основании заключённых соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединёнными предприятиями. Согласно решению XXX заседания Конференции Генеральных директоров Комитет ОСЖД заключил один договор с присоединённым предприятием – ООО «SIGIS» («SIGIS TransServiss») (Латвийская Республика, г. Рига).

В 2015 году в Комитете работали представители 24-х стран – членов ОСЖД, отсутствовали представители Афганистана и Туркменистана. В течение 2015 года произошла замена представителей – членов ОСЖД от: Азербайджана, Латвии, Молдовы, Узбекистана; с 23 марта 2015 г. после 10-месячного отсутствия приступил к работе представитель Таджикистана.

С 1 мая 2015 г. приступил к своим обязанностям новый Секретарь Комитета ОСЖД от Венгрии.

С 31 декабря 2015 г. произошла замена на посту редактора журнала «Бюллетень ОСЖД» представителя Китая.

На основании договора, заключённого Комитетом ОСЖД и корпорацией KORAIL в Праге, в период с марта до декабря 2015 г. при Комитете ОСЖД работал представитель корпорации KORAIL.



Председатель Комитета ОСЖД Т. Шозда (слева) и заместитель Председателя В. Жуков (справа) во время встречи с министром железнодорожного транспорта Туркменистана Б. Аннамердовым (5-6 марта 2015 г., Ашхабад, Туркменистан)



Рабочая встреча с делегацией Туркменистана (27 июля 2016 г., Комитет ОСЖД)

В 2015 году состоялось 90 совещаний рабочих органов ОСЖД, из них 57 – в Комитете ОСЖД.

Как и в предыдущие годы, Комитетом ОСЖД был проведён анализ по участию стран – членов ОСЖД в работе Комиссий и постоянных рабочих групп ОСЖД, направленный на оптимизацию работы ОСЖД.

27-28 января 2015 г. Комитет ОСЖД посетила делегация Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ), которая также представляла Ассоциацию высших учебных заведений транспорта. Обсуждались вопросы взаимного сотрудничества и был подписан «Договор о статусе Ассоциации высших учебных заведений транспорта, как присоединённого предприятия ОСЖД».

По приглашению правительства Туркменистана 5-6 марта 2015 г. состоялся визит делегации Комитета ОСЖД в Ашхабад для встречи с министром иностранных дел Туркменистана г-ном Рашидом Мередовым и министром железнодорожного транспорта Туркменистана г-ном Байрамом Аннамередовым, предметом которой были вопросы активизации участия Туркменистана в работах ОСЖД.

10 марта 2015 г. Комитет ОСЖД посетила делегация корпорации KORAIL. На встрече обсуждались вопросы актуального сотрудничества.

В мае 2015 г. в Комитете ОСЖД состоялась встреча с руководством ЦИТ, которая была посвящена вопросам актуального сотрудничества между обеими организациями.

Во время проведения XLIII сессии Совещания Министров ОСЖД (2-5 июня 2015 г., Улан-Батор) был подписан Меморандум о сотрудничестве между ОСЖД и ЦИТ.

29 июля 2015 г. в Комитете ОСЖД состоялся совместный семинар ОСЖД/KORAIL, посвящённый дальнейшему развитию взаимного сотрудничества в рамках ОСЖД.

С 25 по 26 ноября 2015 г. в Москве прошла встреча руководства Комитета ОСЖД с вновь назначенным президентом ОАО «РЖД» г-ном Белозёровым О.В. по вопросам дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества.

В рамках 11 Международной железнодорожной выставки «ТРАКО-2015» в Гданьске с 22 по 23 сентября 2015 г. было проведено VIII международное межведомственное совещание стран – членов ОСЖД «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом».



Совместный семинар ОСЖД/KORAIL (29 июля 2015 г., Комитет ОСЖД)



Рабочая встреча руководства Комитета ОСЖД с вновь назначенным президентом ОАО «РЖД» О. Белозёровым (25-26 ноября 2015 г., Москва)



Во время встречи руководства Комитета ОСЖД с делегацией Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ), которая также представляла Ассоциацию высших учебных заведений транспорта, был подписан «Договор о статусе Ассоциации высших учебных заведений транспорта как присоединённого предприятия ОСЖД» (27-28 января 2015 г., Комитет ОСЖД)

## 5.2. Издательская деятельность

В 2015 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось в соответствии с графиком. Было издано четыре одинарных номера и один (№ 4-5) сдвоенный номер журнала на русском, китайском и английском языках, общим тиражом 3000 экземпляров.

Тематика изданных материалов отражала основные решения сессии Совещания Министров ОСЖД, Конференции Генеральных директоров, комиссий и постоянных рабочих групп, экспертных и рабочих групп ОСЖД, различные аспекты деятельности членов, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД, других железных дорог и компаний.

Бюллетень направлялся бесплатно всем странам – членам ОСЖД, железным дорогам-наблюдателям и присоединённым предприятиям, международным организациям и частным лицам по подписке, а также, в порядке бесплатного обмена, в железнодорожно-транспортные издания стран евразийского пространства. Печатные материалы распределялись в ходе железнодорожных выставок, конференций и других международных мероприятий. Большую помощь во время выставок и конференций оказывали партнёры по сотрудничеству – издательства «РЖД-Партнёр», «Евразия-Вести», «ПроТранспорт», «Железные дороги мира», «Мир транспорта», Учебно-методический центр на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ, Россия), компания «Бизнес-Диалог» (Россия), издательство «Bahnfachverlag» (Германия) и другие.

Кроме издания журнала была проведена следующая работа:

- разработаны и оформлены мобильные стенды об ОСЖД;
- продолжалось ведение Web-сайта ОСЖД, обновлялись и пополнялись материалы на русском, китайском и английском языках;
- издан справочник ОСЖД на русском, китайском, немецком и английском языках – 2 раза за год;
- подготовлен к размещению на Web-сайте ОСЖД и издан типографским способом «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2014 год» на русском, китайском и английском языках;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2014 г.» на 4 языках – русском, китайском, немецком и английском;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам издано расписание движения международных пассажирских поездов «EuroAsia Rail 2016»;
- размещены на Web-сайте ОСЖД и изданы типографским способом календари с планом совещаний ОСЖД на 2016 год.

С 22 по 25 сентября 2015 г. рабочий аппарат редакции принимал участие в 11-ой Международной выставке «ТРАКО-2015» в Гданьске, где впервые было организовано полноценное выставочное место ОСЖД в сотрудничестве с АО «Литовские железные дороги», на котором были представлены наглядные, печатные и видеоматериалы о деятельности ОСЖД.

В рамках работы по созданию и совершенствованию глоссария RailLexic совместно с МСЖД, согласно Программе сотрудничества между ОСЖД и МСЖД, представитель редакции принял участие в 14-ом заседании Группы по терминологии МСЖД (22-23 октября 2015 г., МСЖД, г. Париж).

Необходимо отметить, что в последние годы возросло количество членов, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД (28, 7 и 40 соответственно). В результате реформирования и адаптации железных дорог к рыночным условиям произошли многочисленные структурные разделения в самих странах и железных дорогах: вместо одного министерства или железной дороги образовались несколько компаний. В результате начала публикации журнала на английском языке вместо немецкого с января 2015 года также значительно расширился круг читателей.

Все эти факторы повысили востребованность журнала, в связи с чем решением заседания членов Комитета ОСЖД № 7/2015 от 16 декабря 2015 г. был увеличен общий тираж журнала до 3300 экземпляров.



Участники 14-го заседания Группы по терминологии МСЖД (22-23 октября 2015 г., МСЖД, г. Париж)

Совместное совещание Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (8-11 декабря 2015 г., Комитет ОСЖД)



В последние годы на Железной дороге Таджикистана построены новые здания станций Истиклол, Худжанд, Хонака и Джалолидини Руми

Пропуск грузового состава после завершения реконструкции железной дороги с совмещенной колеёй от станции Хасан (Россия) до станции Раджин (КНДР)



Делегация Комитета ОСЖД на XXX заседании КГД (20-24 апреля 2015 г., Прага, Чехия)

## СПРАВКА

### об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах (на 22.02.2016)

№ п/п	Наименование страны	Сокращенные обозначения членов КГД	Участие								
			СМПС	СМГС	Договор об МПТ	Договор об МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о ПГВ	Договор о Правилах о расчётах	Соглашение по комбинир. перевозкам
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Азербайджанская Республика	АЖД	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
2.	Республика Албания		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3.	Исламская Республика Афганистан	АРА	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
4.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
5.	Республика Болгария	Холдинг БДЖ	да	да	нет	нет	да	нет	да	да	да
6.	Венгрия	МАВ	нет	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
7.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет
8.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
9.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет
10.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
11.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да	да
12.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	да	нет
13.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
14.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
15.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	нет	да	нет	да	да	да	нет
16.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
17.	Монголия	УБЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
18.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да	да
19.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
20.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
21.	Словацкая Республика	ЖСР	да	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
22.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
23.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
24.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
25.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	нет	да	да	да
26.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	да	нет
27.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да	да
<b>Всего количество участвующих</b>			<b>24</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>15</b>

**XLIV сессия Совещания Министров ОСЖД  
(7-10.06.2016, Баку, Азербайджанская Республика)**









**XXXI заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (25-29.04.2016, город Чолпон-Ата, Кыргызская Республика)**







# Статистика

## Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2015 год

№	Страна	Дорога	Код	Эксплуатационная длина (км)	В т.ч. электрофицированные линии (км)	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)	Пассажирооборот (млн. пасс-км)	Перевезено грузов (тыс. т)	Грузооборот (млн. т-км)
1	Азербайджан	АЖД	0057	2 067,8	1 232,9	1 893,2	494,7	17 089,6	6 210,5
2	Беларусь	БЧ	0021	5 490,9	1 128,3	87 127,5	7 117,3	131 438,7	40 784,5
3	Болгария	БДЖ	0052	4 019,0	2 859,0	22 526,3	1 552,2	14719*****	3668*****
4	Венгрия	МАВ	0055	7896***	3014***	144400***	7607***	49479*****	9958*****
5	Вьетнам	ВЖД	0032	2 347,0	0,0	11 255,0	4 234,0	6 590,0	4 125,0
6	Грузия	ГР	0028	1 415,4	1 376,4	2 396,8	464,6	14 142,7	4 261,2
7	Иран**	РАИ	0096	6 073,0	224,0	28 560,0	17 877,0	33 104,0	20 247,0
8	Казахстан**	КЗХ	0027	14 767,1	4 170,6	24 712,0	19 125,0	293 602,0	231 248,0
9	Китай	КЖД	0033	67 211,8	38 520,7	1 544 360,0	723 006,0	2 292 700,0	1 977 768,0
10	КНДР**	ЗЧ	0030	4 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Кыргызстан	КРГ	0059	417,2	0,0	286,6	40,8	6 615,8	917,8
12	Латвия	ЛДЗ	0025	1 859,6	250,9	17 070,0	591,0	55 645,0	18 906,0
13	Литва	ЛГ	0024	1 877,2	122,0	4 226,5	360,7	48 053,2	14 036,2
14	Молдова	ЧФМ	0023	1 150,8	0,0	3 268,3	180,8	4 157,9	959,3
15	Монголия	УБЖД	0031	1 810,0	0,0	2 794,7	996,7	19 150,8	11 462,6
16	Польша	ПКП	0051	18 510,0	11 777,0	31187*****	8858*****	117 584,0	31 325,0
17	Россия	РЖД	0020	85 262,0	43 424,0	1 020 417,0	120 413,0	1 329 008,0	2 304 759,0
18	Румыния*****	ЧФР	0053	10 770,0	4 030,0	54 987,0	4 612,7	27 769,1	5 134,3
19	Словакия	ЖСР	0056	3 626,4	1 587,4	55 561,5	3 067,3	34 728,7	6 838,4
20	Таджикистан	ТДЖ	0066	597,8	0,0	424,9	16,0	6 125,6	316,9
21	Туркменистан**	ТРК	0067	3 839,9	0,0	5 595,0	2 326,0	23 928,0	13 327,0
22	Узбекистан	УТИ	0029	4 237,5	827,7	20 633,2	3 757,7	81 843,5	22 934,9
23	Украина	УЗ	0022	20969,1*	9990*	395 738,0	35 913,0	349 995,0	195 054,0
24	Чехия	ЧД	0054	9 568,0	3 237,0	176 632,0	8 303,0	97 401,0	15 254,0
25	Эстония	ЭВР	0026	1 016,0	132,0	6 660,1	285,9	15 400,0	2 723,9
	ИТОГО	ОСЖД		281 199,5	127 903,9	3 662 712,6	971 200,4	5 070 270,6	4 942 219,5

\* - данные за 2014 год

\*\* - данные предоставленные до 2014 года

\*\*\* - данные МАВ + ДьШЗВ

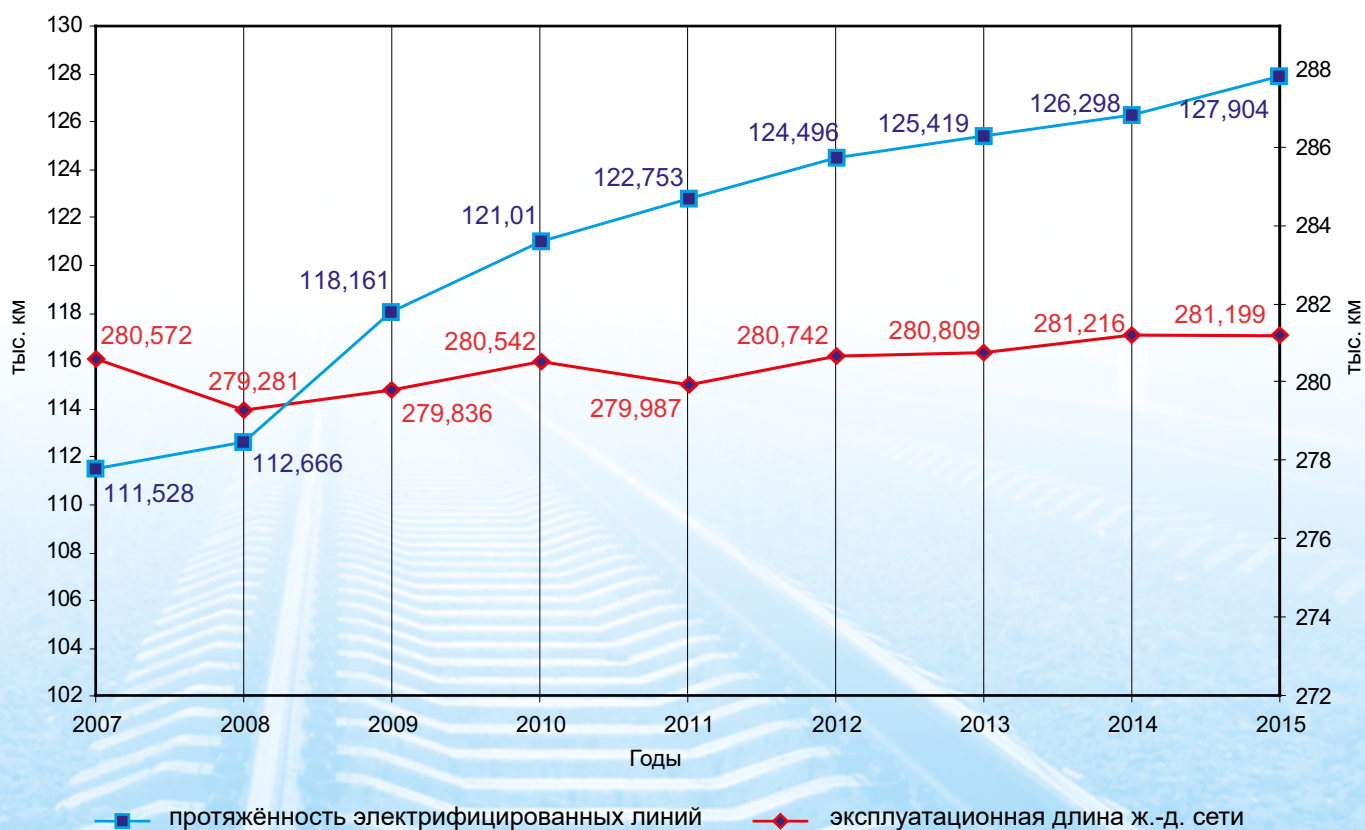
\*\*\*\* - данные ДьШЗВ + перевозчики

\*\*\*\*\* - данные перевозок обществ группы ПКП: АО ПКП Интерсити и ООО ПКП Шибка колеи мейска в Труйместе

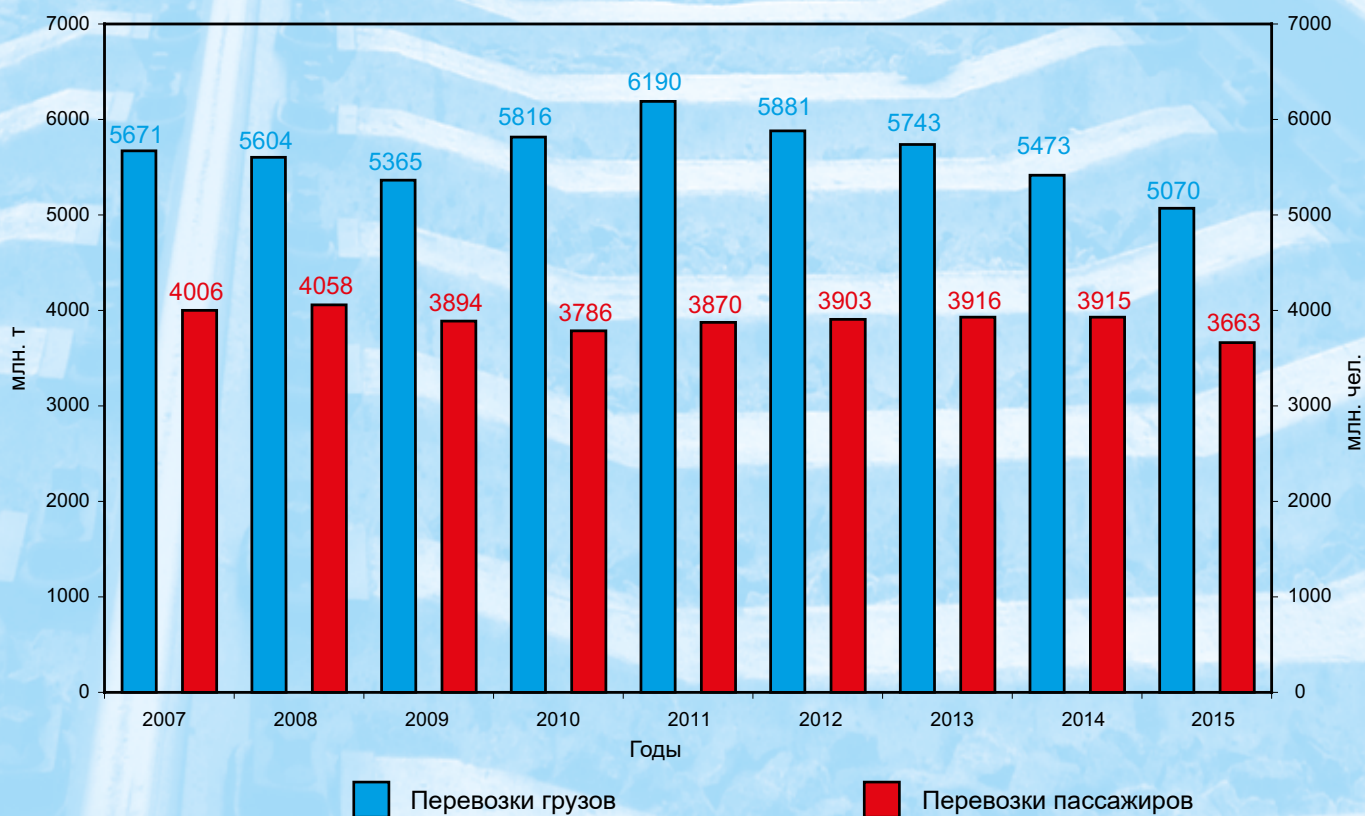
\*\*\*\*\* - данные государственных компаний железных дорог

\*\*\*\*\* - данные государственных компаний + перевозчики

## Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяжённости электрифицированных линий



## Динамика изменения объёмов перевозок



# Члены ОСЖД

## По состоянию на 1 сентября 2016 г.

### Страны и железные дороги – члены ОСЖД

Страны	Железные дороги
Азербайджанская Республика Республика Албания	<b>АЖД</b> - ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Исламская Республика Афганистан	<b>AfRA</b> - Национальное управление железных дорог (AfRA) при Министерстве общественных работ ИРА
Республика Беларусь	<b>БЧ</b> - Белорусская железная дорога
Республика Болгария	<b>БДЖ</b> - Холдинг «Болгарские государственные железные дороги»
Венгрия	<b>МAB</b> - ЗАО «Венгерские государственные железные дороги»
Социалистическая Республика Вьетнам	<b>ВЖД</b> - ГК «Вьетнамская железная дорога»
Грузия	<b>ГР</b> - АО «Грузинская железная дорога»
Исламская Республика Иран	<b>РАИ</b> - Железная дорога Исламской Республики Иран
Республика Казахстан	<b>КЗХ</b> - АО «Национальная компания "Казакстан темір жолы"» (Железная дорога Казахстана)
Китайская Народная Республика	<b>КЖД</b> - Китайские железные дороги
Корейская Народно-Демократическая Республика	<b>ЗЧ</b> - Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики
Республика Куба	
Кыргызская Республика	<b>КРГ</b> - ГП «Национальная компания "Кыргыз темір жолу"» (Кыргызская железная дорога)
Латвийская Республика	<b>ЛДЗ</b> - ГАО «Латвийская железная дорога»
Литовская Республика	<b>ЛГ</b> - АО «Литовские железные дороги»
Республика Молдова	<b>ЧФМ</b> - ГП «Железная дорога Молдовы»
Монголия	<b>УБЖД</b> - АО «Улан-Баторская железная дорога»
Республика Польша	<b>ПКП</b> - АО «Польские государственные железные дороги»
Российская Федерация	<b>РЖД</b> - ОАО «Российские железные дороги»
Румыния	<b>ЧФР</b> - АО «Национальная железнодорожная компания Румынии»
Словацкая Республика	<b>ЖСР</b> - Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky)
Республика Таджикистан	<b>ТДЖ</b> - ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (Таджикская железная дорога)
Туркменистан	<b>ТРК</b> - Государственные железные дороги Туркменистана
Республика Узбекистан	<b>УТИ</b> - АО «Узбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги)
Украина	<b>УЗ</b> - ПАО «Украинская железная дорога» (ПАО «Укрзалізниця»)
Чешская Республика	<b>ЧД</b> - АО «Чешские железные дороги»
Эстонская Республика	<b>ЭВР</b> - АО «Эстонская железная дорога»

### Железные дороги – наблюдатели ОСЖД:

<b>АО «ДБ»</b> - АО «Немецкая железная дорога»	<b>ЖС</b> - АО «Железные дороги Сербии»
<b>ОСЕ</b> - Греческие железные дороги	<b>ЗАО «ДьШЭВ»</b> - ЗАО «Железная дорога Дьёр - Шопрон - Эбенфурт» (Венгрия/Австрия)
<b>СНЦФ</b> - Национальное общество Французских железных дорог	<b>АО «ФПК»</b> - «Федеральная пассажирская компания» (Россия)
<b>ВР</b> - Железные дороги Финляндии	

### Присоединённые предприятия ОСЖД:

<b>Плассер и Тойрер (Австрия)</b>	<b>ООО «Группа Фрейтлайнер» (Freightliner Group Limited) (Великобритания/Польша)</b>
<b>АО «АХТОНЕ» (Польша)</b>	<b>АО «Tines» (Польша)</b>
<b>АО «Рейлтек Интернационал»</b> – (Франция/Чехия)	<b>АО «E.R.S.» (Эстония)</b>
<b>ООО «Рейлтек Славяна»</b>	<b>ООО «AED Rail Service» (Латвия)</b>
<b>АО «ЦТЛ Логистикс» (Польша)</b>	<b>ООО «Научно-техническое транспортное предприятие "Райдо"» (Украина)</b>
<b>АО «Сервтранс Инвест» (Румыния)</b>	<b>ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЗАО «ЮКЖД») (Армения/Россия)</b>
<b>АО «OLTIS Group» (Чехия)</b>	<b>АО «В.И.П. Сервис» (Россия)</b>
<b>ОАО «Муромский стрелочный завод» (Россия)</b>	<b>ООО «Faiveley Transport Witten» (Германия)</b>
<b>Научно-производственное предприятие «РДМ» S.R.L. (НПП «РДМ») (Молдова)</b>	<b>KORAIL Korea Railroad Corp. (Республика Корея)</b>
<b>АО «Груп Феровиар Роман» (Румыния)</b>	<b>Научно-производственная корпорация «Объединенная Вагонная Компания» (ОВК) (Россия)</b>
<b>Elektro-Thermit GmbH &amp; Co. KG (Германия)</b>	<b>ЗАО «Евросиб» (Россия)</b>
<b>АО «Уником Транзит» (Румыния)</b>	<b>АО «Track Tec» (Польша)</b>
<b>ООО «Керченский стрелочный завод» (Краснодарский край, Россия)</b>	<b>ЗАО «Железнодорожная корпорация "Северо-Восточная Азия"» (КНР)</b>
<b>АО «PESA Wytgoszcz» (Польша)</b>	<b>Ассоциация высших учебных заведений транспорта (Россия)</b>
<b>ООО «СТМ» (Россия)</b>	<b>ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах "ТрансКонтейнер"» (Россия)</b>
<b>АО «Железнодорожный исследовательский институт» (Výzkumný Ústav Železniční - VUŽ) (Чехия)</b>	<b>ЗАО «Фирма ТВЕМА» (Россия)</b>
<b>АО «ПЛАСКЕ» (Украина)</b>	<b>ООО «СИГИС» (Латвия)</b>
<b>ПАО «Днепропетровский стрелочный завод» (Украина)</b>	<b>ГАК «Монгольская железная дорога» (Монголия)</b>
<b>ООО «Бетамонт» (Словакия)</b>	
<b>ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (Венгрия/Австрия)</b>	
<b>ОАО «Первая грузовая компания» (Россия)</b>	
<b>ООО «Трейн Ук्रेйн» (Украина)</b>	
<b>ТОО «Казфосфат» (Казахстан)</b>	



Freightliner PL



PLASKE ПЛАСКЕ Энергия движения



oltis group



AXTONE



TINES

