

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
(ОСЖД)**



**Organisation for Cooperation  
between Railways (OSJD)**

**铁路合作组织  
(铁组)**

**Organisation für die Zusammenarbeit  
der Eisenbahnen (OSShD)**

**ОТЧЁТ  
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ  
СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
ЗА 2017 ГОД**



Варшава  
2018

# Содержание

Структура ОСЖД.....	4
Введение .....	5
Состояние дел по направлениям работы ОСЖД.....	13
Деятельность руководящих органов ОСЖД.....	63
Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий.....	67
Сотрудничество с международными организациями .....	71
Деятельность Комитета ОСЖД.....	81
Международная конференция по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении .....	87
Справка об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах.....	89
Статистика .....	96-97
Члены ОСЖД.....	98

Отчёт одобрен 19 апреля 2018 г. XXXIII заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (Дананг, Социалистическая Республика Вьетнам, 16-20 апреля 2018 г.).  
Утверждён 7 июня 2018 г. XLVI сессией Совещания Министров ОСЖД (г. Бишкек, Кыргызская Республика, 5-8 июня 2018 г.).

**ИЗДАТЕЛЬ**  
Комитет Организации сотрудничества  
железных дорог (ОСЖД)

**РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ**  
доц. Сергей Кабенков (председатель)  
инж.-экон. Зубайда Аспаева  
б.г.н. Хун Дайлин  
инж. Радован Вупалецкий  
инж. Зураб Козмава  
инж. Аян Мамытов  
к.т.н. Николай Носенко  
инж. Петер Шабик

Сдано в набор: 20 июля 2018 г.  
Подписано к печати: 17 сентября 2018 г.

**РЕДАКЦИЯ**  
Главный редактор: С. Кабенков  
Редактор: Хун Дайлин  
Секретари: Л. Филипяк, Т. Корнилюк

Адрес: 00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67  
Телефон: (+4822) 657-36-17;  
(+4822) 657-36-18  
Факс: (+4822) 621-94-17;  
(+4822) 657-36-54  
osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

Печатается в типографии PAB-Font s.c.,  
03-214 Варшава, ул. Краснобродзка 2/2  
Телефон/Факс: (+4822) 675-65-17  
e-mail: biuro@pabfont.pl

## Перечень аббревиатур, используемых в тексте

АБД	автоматизированная база данных
ВРГ	временная рабочая группа
ГУП	государственное унитарное предприятие
ГНГ	гармонизированная номенклатура грузов
ЕАТС	Евроазиатские транспортные связи
ЕЖДА	Железнодорожное агентство Евросоюза
ЕПИ	единая поисковая система
ЕТТ	Единый транзитный тариф
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ИТ	информационные технологии
КВТ	Комитет по внутреннему транспорту
КГД	Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей)
КСТП	Координационный совет по трансибирским перевозкам
МСЖД	Международный союз железных дорог
МТТ	Международный железнодорожный транзитный тариф
НТИ	научно-техническая информация
НТЭИ	научно-техническая и экономическая информация
НХМ	NHM - Nomenclature Harmonisée Marchandises
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОТИФ	Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
ПГВ	Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении
ППВ	Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении
ПРГ	Постоянная рабочая группа
ПРГКИ	Постоянная рабочая группа по кодированию и информатике
ПРГФ	Постоянная рабочая группа по финансовым и расчётным вопросам
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СМПС	Соглашение о международном пассажирском сообщении
СРГ	Совместная рабочая группа
ТСИ	Технические спецификации по интероперабельности
ЦИТ	Международный комитет по железнодорожному транспорту
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана



Главы делегаций на XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД  
(5-8.06.2018, г. Бишкек, Кыргызская Республика)



Главы делегаций на XXXIII заседании Конференции Генеральных директоров  
(ответственных представителей) железных дорог ОСЖД  
(16-20.04.2018, Дананг, Социалистическая Республика Вьетнам)

## Руководство Комитета ОСЖД



*Председатель  
Комитета ОСЖД  
Падеун Шозда*



*Заместитель Председателя  
Комитета ОСЖД  
Виктор Жуков*



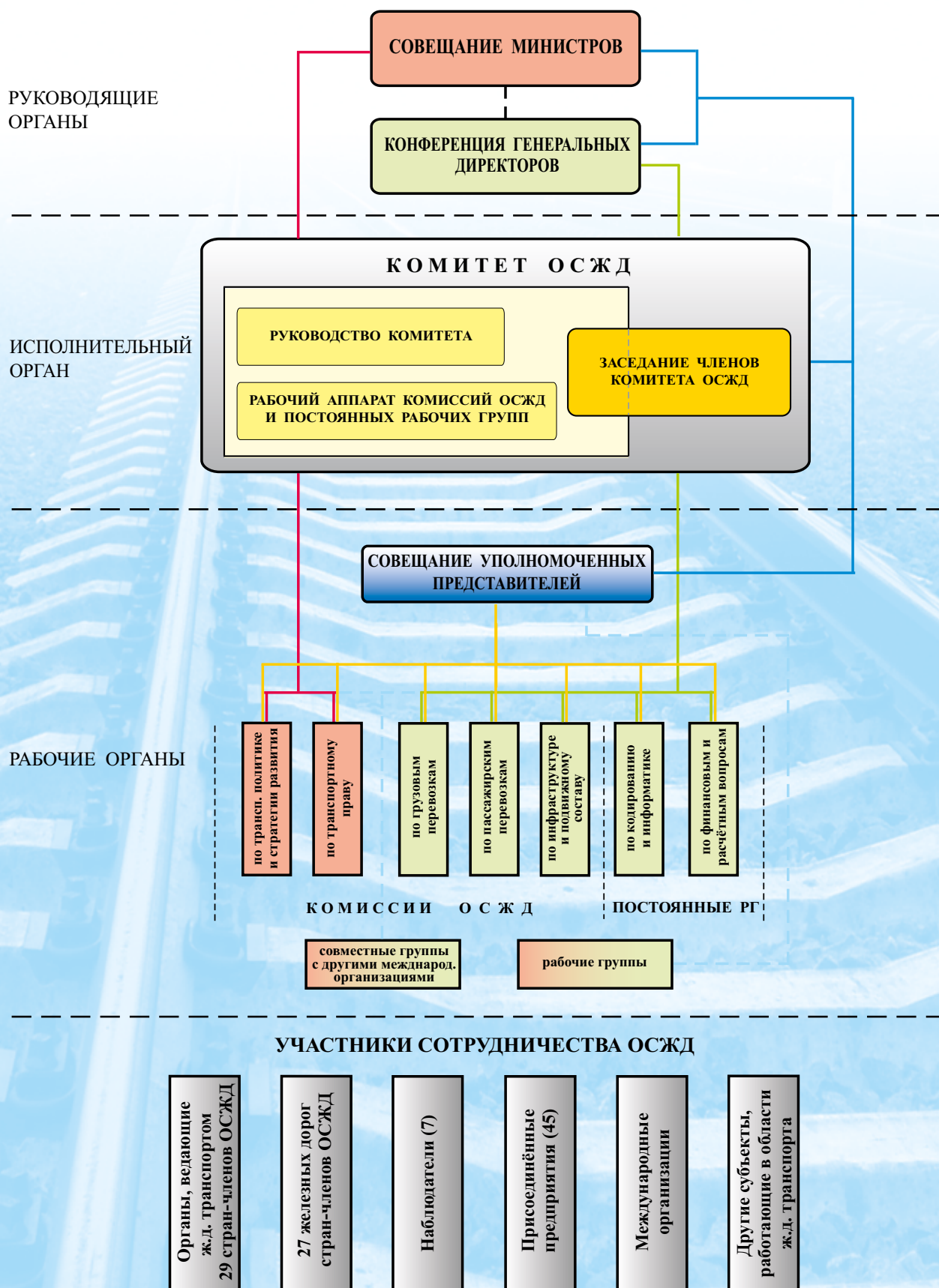
*Заместитель Председателя  
Комитета ОСЖД  
Чжан Цзюнь*



*Секретарь  
Комитета ОСЖД  
Аттила Киши*

# Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

(По состоянию на 1 августа 2018 г.)



# Введение



8 февраля 2018 г. по железной дороге Астара (Азербайджан) – Астара (Иран) стартовал первый испытательный грузовой поезд

Деятельность Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в 2017 году была направлена на выполнение важнейших задач, совершенствование и развитие международных железнодорожных перевозок пассажиров и грузов, повышение их конкурентоспособности на огромном евразийском пространстве, укрепление нормативно-правовой базы с целью достижения наивысшей эффективности в работе железнодорожного транспортного комплекса и удовлетворения потребностей стран – членов ОСЖД в перевозке пассажиров и грузов.

Ряд железных дорог работал в тяжёлых условиях, вызванных осложнениями в экономической области, что требовало от них дополнительных усилий по разрешению возникающих в связи с этим проблем.

В то же время железнодорожный транспорт продемонстрировал свою ведущую роль в общей транспортной системе и способность трансформировать свои возможности по безусловной реализации полного комплекса транспортных услуг.

Следует отметить, что большинство железных дорог стран – членов ОСЖД за последний период произвели существенную реорганизацию и совершенствование своей структуры управления для адаптации её к реальным условиям и требованиям XXI века, отмеченного стремлением значительного технического прогресса в развитии железнодорожного транспорта.

В соответствии с мероприятиями и рекомендациями, разработанными ОСЖД совместно с министерствами и железными дорогами, были осуществлены большие работы по реконструкции железнодорожных магистралей и модернизации инфраструктуры во всех 13 транспортных коридорах ОСЖД.

Такому результату способствовала слаженная и целенаправленная работа всех железных дорог стран – членов ОСЖД.

Так, на **Азербайджанских железных дорогах** в 2017 году перевезено 14558,2 тыс. тонн груза. Объём перевозок пассажиров за 2017 год достиг 2490,3 тыс. человек и выполнен на уровне 125,8%, в том числе в международном сообщении 163,8 тыс. человек, что составляет 112,3%.

Введена новая железнодорожная линия Баку – Тбилиси – Карс. Посредством этой железной дороги, пролегающей по территории Азербайджана, Грузии и Турции и далее через железнодорожный тоннель под Босфором (с последующим соединением трансъевропейских и трансазиатских железнодорожных сетей) грузы и пассажиры получают возможность беспрепятственного движения из Азии в Европу и в обратном направлении. По этой линии уже был отправлен первый грузовой поезд.

Касательно международного коридора «Север – Юг», была введена в эксплуатацию железная дорога от станции Астара до государственной границы Ирана протяжённостью 8,3 км, железнодорожный мост через реку Астара, построена однопутная железная дорога колеи 1520 мм протяжённостью 2,2 км от границы Азербайджана до строящегося терминала на территории Ирана, а также однокольная соединительная дорога протяжённостью 1,65 км по кольцевой железной дороге Баку – Сумгаит – Баку.

Приобретено 5 четырёхвагонных двухэтажных электропоездов швейцарской компании «Stadler Rail Group».

В 2017 году по **Белорусской железной дороге** перевезено 146,3 млн. тонн грузов, в т.ч. 112,783 млн. тонн в международном сообщении (рост 15,4%).

Проводится последовательная работа по организации контейнерных перевозок с АО «ОТЛК», ПАО «ТрансКонтейнер», что позволило увеличить в 1,8 раза по отношению к 2016 году объём транзитных контейнерных перевозок в сообщении Китай – ЕС – Китай, что составило 257 тыс. контейнеров в ДФЭ. Графиком движения предусмотрено курсирование 54 контейнерных специализированных поездов по территории Республики Беларусь. Средняя

маршрутная скорость которых составляет 1162 км/сутки.

В рамках развития инфраструктуры транспортного коридора ОСЖД № 9 в 2017 году завершены работы по электрификации участка Молодечно – Гудогай – Госграница с Литвой, что позволило организовать перевозки с использованием электроподвижного состава на международных линиях.

С 10 декабря 2017 г. Белорусской железной дорогой совместно АО «ПКП Интерсити» реализован проект переса-



Во время торжественной церемонии ввода в эксплуатацию железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (слева направо): Премьер-министр Республики Казахстан Бакытжан Сагинтаев, Президент Турецкой Республики Реджеп Тайип Эрдоган, Президент Республики Азербайджан Ильхам Алиев, Премьер-министр Грузии Георгий Квирикашвили и Премьер-министр Республики Узбекистан Абдулла Арипов (30.10.2017, Баку, Азербайджан)





Первый поезд через новый Бескидский тоннель (Украина, 24 мая 2018 г.)

дочного пассажирского сообщения Варшава – Брест – Минск.

В 2017 году приобретено 16 грузовых электровозов БКГ2 производства Китая и 264 грузовых вагона.

**Болгарские государственные железные дороги** в 2017 году перевезли 16,089 млн. тонн грузов (11,3% к уровню 2016 года), 21,2 млн. пассажиров (- 1,1% к уровню 2016 года).

В отчётном году были модернизированы железнодорожные участки Септември – Пловдив, Септември – Свиленград – Капыкуле (Турция) и Михайлово – Стара Загора – Карнобат.

**Венгерскими железными дорогами** (МAB Штарт и ДьШЕВ) в 2017 году перевезено 146.875.635 пассажиров. Модернизировано 20 пассажирских

вагонов типа «CAF» и приобретено 10 новых моторвагонных составов производства концерна «Stadler».

В грузовом сообщении грузооборот увеличился на 13,76% по сравнению с 2016 годом.

27 ноября 2017 г. впервые из Венгрии (с логистического терминала ЗАО «Рейл Карго Хунгария») запущены 2 контейнерных поезда назначением в китайский город Чаншу. Это событие является важным шагом в обеспечении эффективной связи между странами Шёлкового пути и в развитии экономических отношений.

Компания ЗАО «МAB» завершила реконструкцию и модернизацию железнодорожной линии и ряда железнодорожных станций, в том числе в окрестностях озера Балатон и по коридору ОСЖД № 5. Благодаря модернизации была повышена пропускная способность пути, а также были обновлены фасады зданий, залы ожидания, служебные офисы и другие объекты железнодорожной инфраструктуры.

В 2017 году **Железной дорогой Ирана** перевезено 45248 тыс. тонн груза, в том числе в международном сообщении – 16476 тыс. тонн груза. Перевезено 23909 тыс. человек в пассажирском сообщении.

В 2017 году продолжалось строительство новых железнодорожных линий:

- Газвин – Решт – Астара длиной 164 км, которая дополняет международный транспортный коридор «Север – Юг»;
- Миане – Бостанабад, длиной 132 км;
- Чабахар – Захедан длиной 640 км, которая будет соединять порт Чабахар в Оманском заливе с основной сетью;
- Санган – Хаф – Герат, которая соединяет железные дороги Ирана с железной дорогой Афганистана. Строительство участка Хаф – Самтиг длиной 120 км на территории Ирана началось в октябре 2017 года.

В 2017 году началась электрификация участка Тегеран – Мешхед, что приведёт к увеличению пропускной способности этого участка.

Модернизирован железнодорожный путь Бафт – Заррин-Шахр.

В 2017 году приобретено 1126 всех видов новых грузовых вагонов, 64 новых пассажирских вагона, 2 новых локомотива, 24 пригородных поезда. Модернизировано 13 локомотивов, 26 пассажирских поездов.

В рамках выполнения программы развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений ведётся работа по реализации проекта РАИ Тегеран – Исфahan длиной 410 км и скоростью движения на данном маршруте 250 км/час.

**Железной дорогой Казахстана** в 2017 году перевезено 272,118 млн. тонн грузов (111,4% к уровню 2016 года), из них в международном сообщении 111,4 млн. тонн (114,8% к уровню 2016 года).

Перевезено пассажиров 23789,4 тыс. (101,5%), в том числе в международном сообщении – 2 153,1 тыс. пассажиров (103,9% к уровню 2016 года).

В 2017 году пропущено 334 контейнерных поездов по новым маршрутам.

В конце октября 2017 года открыто движение по вторым путям на железнодорожном участке Алматы – Шу протяжённостью 113,7 км, что позволило в 4 раза увеличить пропускную способность этого участка, обеспечив возможность пропуска до 124 пар поездов.

В 2017 году компанией осуществлена модернизация 779 км железнодорожных путей. Приобретено 62 пассажирских вагона и 13 локомотивов отечественного производства.

В рамках развития скоростного пассажирского движения в Республике Казахстан успешно реализовано курсирование 16 скоростных поездов, состоящих из вагонов «Тулпар-Тальго».

**Китайскими железными дорогами** в 2017 году перевезено 3083,79 млн. пассажиров, что на 9,6% выше уровня прошлого года, и 3687,5 млн. тонн грузов, что на 10,7% выше уровня 2016 года.

В 2017 году было отправлено 3673 контейнерных грузовых поездов в направлении Китай – Европа.

С 1 мая 2017 года для контейнерных поездов, курсирующих через железнодорожные погранпереходы

Алашаньюкоу, Хоргос, Маньчжурия, Эрлянь, Суйфыньхэ, может применяться накладная ЦИМ/СМГС.

В 2017 году Китайские железные дороги продолжали принимать эффективные меры для всемерного развития железнодорожных контейнерных перевозок между Китаем и Европой, что обеспечило большой рост количества маршрутных контейнерных поездов, курсирующих между Китаем и Европой. Всего в 2017 году было организовано 2 399 маршрутных контейнерных поездов в направлении Китай – Европа, при этом, прирост составил 112%. В частности, через погранпереход Маньчжурия – Забайкальск проследовало 756 поездов, через погранпереход Эрлянь – Дзамын-Уд - 349 поездов, через погранпереходы Алашаньюкоу – Достык и Хоргос – Алтынколь - 1 294 маршрутных контейнерных поездов. По состоянию на конец 2017 года на территории Китая всего организован 61 маршрут контейнерных поездов, регулярно курсирующих в сообщении Китай – Европа, а из 38 городов Китая регулярно курсируют маршрутные поезда с пунктами назначения в 36 городах 13 стран Европы.

В апреле 2017 года по инициативе Китайских железных дорог между железными дорогами семи стран: Китая, Беларуси, Германии, Казахстана, Монголии, Польши и России подписано Соглашение об углублении сотрудничества по организации контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа. С целью продвижения скорейшей реализации данного Соглашения Китайские железные дороги активно координируют действие сторон Соглашения, на первой сессии (17-19 октября, г. Чжэнчжоу) совместной рабочей группы по перевозкам контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа проведена углубленная консультация с участниками совещания в области создания рабочего механизма совместной рабочей группы, улучшения организации перевозок, совершенствования обеспечения услуг, порядка присоединения новых членов и т.д., и достигнут консенсус. Вышеуказанные меры в дальнейшем будут способствовать продолжительному здоровому развитию маршрутных контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа.

Для полного использования мощностей перевозок по железным дорогам с шириной колеи 1520 мм России, Казахстана, Беларуси и дальнейшего снижения стоимости перевозок маршрутных контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа Китайские железные дороги совместно с железными дорогами Казахстана и Беларуси шесть раз организовали и провели пилотный проект по формированию контейнерных поездов по принципу «объединение трёх поездов в два поезда на участках с шириной колеи 1520 мм и разделение двух поездов в три поезда при отъезде с участков с шириной колеи 1520 мм». Китайские железные дороги согласовали с Российскими железными дорогами увеличение количества составности маршрутных контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа через погранпереход Маньчжурия – Забайкальск по территории России, но не более 68 вагонов в составе одного поезда.

В 2017 году **Латвийская железная дорога** перевезла 43,785 млн. тонн грузов, из них в международном сообщении 42,136 млн. тонн.

Было перевезено 17,494 тыс. пассажиров (101,5% к уровню 2016 года), из них в международном сообщении – 157 тыс. пассажиров (106,5% к уровню 2016 года). Модернизировано 47,47 км железнодорожных линий.

**Литовские железные дороги** перевезли в 2017 году 52,638 млн. тонн грузов (110,5% к уровню 2016 года), в том числе в международном сообщении – 37,098 млн. тонн (113,8% к уровню 2016 года).

Перевезено 4,418 млн. пассажиров (99,8%), в том числе в международном сообщении 0,803 млн. пассажиров (94,7%).

АО «Литовские железные дороги» в график движения грузовых поездов в 2017 году внесли 10 новых маршрутов контейнерных поездов.

В 2017 году продолжались работы по реализации проекта «Rail Baltica». Продолжалась прокладка путей с шириной колеи 1435 мм Каунасской обводной ветки на участке Еся – Рокай, завершение которой намечено на 2018 год.

АО «Литовские железные дороги» в 2017 году электрифицировали железнодорожный участок дороги Науйо-Вильня – Кяна – государственная граница с Республикой Беларусь, длиной 28,6 км.

**Железная дорога Молдовы** в 2017 году перевезла 4,8 млн. тонн грузов (3493 млн. тонн в 2016 году). Перевезено 1,8 млн. пассажиров (2,2 млн. в 2016 году).

В рамках проекта «Реструктуризация ГП «Железная дорога Молдовы», финансируемого ЕБРР и ЕИБ предусматривается в 2018-2020 гг. закупка нового магистрального тягового подвижного состава.

В отчётном году с использованием накладной ЦИМ/СМГС было перевезено 29 854 вагона.

Была утверждена Концепция реструктуризации железнодорожного сектора Молдовы и ГП «Желез-



Погрузка контейнера на платформу для оправки в прямом железнодорожном сообщении Россия – Вьетнам



Новый двухэтажный пригородный поезд производства «Stadler» на Грузинской железной дороге

ная дорога Молдовы».

На **Улан-Баторской железной дороге** в 2017 году перевезено 22,7 млн. тонн грузов, что составляет 113,9% к уровню предыдущего года. Перевезено 2,6 млн. пассажиров.

Открыт новый терминал на станции Олон Овоо.

Были закуплены 2 новых локомотивов серии 2Т25КМ.

На **Польских государственных железных дорогах** в 2017 году были запущены новые контейнерные маршруты в сообщении: Китай – Европа – Германия; Польша – Чехия (Gdansk Port Pólnocny – Vratimov).

Приобретено 3 много-системных грузовых локомотива Vectron. Конструкция этих локомотивов приспособлена для эксплуатации на железно-

дорожной сети Польши, Германии, Нидерландов, Австрии, Чехии, Словакии и Венгрии.

Велись работы по модернизации железнодорожных линий, которые пересекаются с железнодорожными коридорами ОСЖД:

участок Варшава – Белосток – граница с Литвой;

участок Краков – Жешув – Медыка;

участок Варшава – Гдыня.

АО «ПКП Интерсити» перевезло в 2017 году 42,8 млн. чел. (рост 11%), в том числе в международном сообщении 1,1 млн. чел. (рост 17%).

В рамках стратегии до 2023 года АО «ПКП Интерсити» совершит модернизацию свыше 700 пассажирских вагонов и покупку 185 новых вагонов. Приобретет новых 118 локомотивов (одно- и многосистемные), а также модернизирует 200 локомотивов. Часть локомотивов и вагонов будет приспособлена к скорости 200 км/ч и выше.

На **Российских железных дорогах** в 2017 году перевезено 1.384.100 тыс. тонн грузов (104,2% к уровню 2016 года), из них в международном сообщении – 568.708 тыс. тонн (107,7% к уровню 2016 года).

Перевезено пассажиров 1.117.899 тыс. (107,8% к уровню 2016 года).

Общий объём международных перевозок в 2017 году составил 7.139.138 чел., что ниже уровня 2016 года на 1,6%.

Большая работа проводилась в 2017 году по увеличению скорости движения контейнерных поездов на полигоне обращения Китай – Европа – Китай, что позволило увеличить объём транзитного контейнеропотока на 61,5% по отношению к уровню 2016 года.

Организованы перевозки контейнеров через Замын-Ууд/Наушки – Чанша – Гамбург, Чунцин – Дуйсбург, Сучжоу – Гамбург.

В 2017 году была введена в эксплуатацию новая двухпутная железнодорожная магистраль Журавка – Миллерово длиной 137 км, которая стала частью скоростного железнодорожного хода, соединяющего Центральную Россию с Черноморским побережьем. С вводом в действие нового графика движения поездов на 2017-2018 гг. по этому участку начали курсировать свыше 120 пассажирских поездов дальнего следования и до 30 грузовых поездов ежедневно.

В 2017 году в рамках развития скоростного и высокоскоростного движения на сети ОАО «РЖД» повышены скорости движения пассажирских поездов на участках, общей протяжённостью 1169 км, на направлениях Москва – Нижний Новгород, Москва – Смоленск, Москва – Воронеж, Москва – Белгород, Москва – Ярославль.

В 2017 году приобретено 459 единиц локомотивов (220 электровозов, 239 тепловозов). Поставлен 31 электропоезд «Ласточка». Закуплен 1231 новый грузовой вагон. Модернизировано 6584 грузовых вагонов. Приобретено 425 пассажирских вагонов, модернизировано 249 пассажирских вагонов.

АО «Скоростные магистрали» проводит большую работу по реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань, в том числе в части взаимодействия с зарубежными партнёрами для привлечения в проект передовых технологий.

На **Румынских железных дорогах** в 2017 году объём грузовых перевозок составил 21,674 млн. тонно-км, что составляет 97,91% к уровню 2016 года.

Была осуществлена реконструкция железнодорожной линии Госграница – Куртич – Симерия, которая

является частью общеевропейского коридора IV для поездов с максимальной скоростью 160 км/ч.

В 2017 году «ЧФР Марфа» – АО реализовало 11 964 перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС.

**Словацкая железная дорога** перевезла в 2017 году 35,666 млн. тонн грузов, что превышает на 0,9% уровень 2016 года. Перевезено 72,5 млн. пассажиров, что превышает на 10,4% уровень 2016 года.

В 2017 году были созданы новые контейнерные маршруты:

- из Чанша (Китай) до Будапешта (Венгрия, терминал Билк) через Монголию, Россию, Украину и Словакию;
- из Даляня (Китай) до Братиславы (Словакия);
- из Чунцин (Китай) до Дуйсбурга (Германия) через Монголию, Россию, Украину, Словакию и Чехию.

В 2017 году были реконструированы железнодорожные станции Братислава предместье и Лученец. Также было начато строительство терминала интегрированных перевозок Лужянки.

Были модернизированы пути Пухов – Жилина, Нове Место над Вагом – Пухов.

С использованием накладной ЦИМ/СМГС были перевезены 6 575 вагонов.

В 2017 году **Таджикской железной дорогой** перевезено 4,6 млн. тонн грузов, что составляет 85,2% к уровню 2016 года. Перевезено 531 тыс. пассажиров, что составляет 117,4% к уровню 2016 года.

Велись работы по модернизации железнодорожных линий Вахдат – Яван и Вахш – Яван.

**Узбекскими железными дорогами** в 2017 году перевезено 86,4 млн. тонн грузов. Перевезено 21,6 млн. пассажиров.

Рассматривается реализация проекта по строительству железнодорожной линии Китай – Кыргызстан – Узбекистан.

Были реализованы проекты:

- Строительство железнодорожной линии Бухара – Мискен;
- Электрификация железнодорожного участка Карши – Термез;
- Строительство электрифицированной железнодорожной линии Ангрэн – Пап с электрификацией участка Пап – Коканд – Андижан;
- Электрификация железнодорожного участка Пап – Наманган – Андижан.

За отчетный период построено 650 грузовых и 15 пассажирских вагонов.

**Украинской железной дорогой** в 2017 году перевезено 339,55 млн. тонн грузов, в том числе в международном сообщении перевезено 179,55 млн. тонн грузов (106,2% к уровню 2016 года).

В течение 2017 года по территории Украины курсировали 6 международных контейнерных поездов. С июня 2017 года организован контейнерный поезд по маршруту: Китай (Чанша) – Монголия (Замын-Ууд – Сухэ-Батор) – Россия (Наушки – Суземка) – Украина (Зерново – Чоп) – Словакия (Добра) – Венгрия (Будапешт).

Пассажирооборот в дальнем сообщении за 2017 год составил 22557,8 млн. пасс-км, что на 6,2%, больше чем в 2016 году.

В 2017 году приобретено 50 новых пассажирских вагонов и выполнена модернизация 51 пассажирского вагона. Для облегчения и ускорения процедуры пересечения границы международным поездом сообщения Киев – Львов – Пшемысль в экспериментальном порядке внедрено осуществление таможенного и пограничного досмотра во время следования международного поезда.

С целью обновления парка грузовых вагонов и локомотивов в 2017 году приобретено 2721 грузовых вагонов, а также проведена модернизация 58 локомотивов.

**Чешскими железными дорогами** в 2017 году был модернизирован железнодорожный участок Прага-Беховице – Увалы. Начаты работы по реализации проекта оптимизации железнодорожной линии Лиса – Высочаны. Проводились работы по модернизации объектов Пльзеньского железнодорожного узла.

Для пассажирских перевозок ведутся поставки новых электропоездов RegioPanter. Были приобретены новые мультисистемные электропоезда Vectron.



Новый электропоезд «Newag Griffin E4DCUd» на Польских железных дорогах

В 2017 году с использованием накладной ЦИМ/СМГС было перевезено 15856 вагонов.

**Эстонская железная дорога** в 2017 году перевезла 12,41 млн. тонн грузов, что на 0,93% меньше чем в 2016 году, 7,44 млн. пассажиров, что больше на 7,38% к уровню предыдущего года.

Проводился второй этап реконструкции железнодорожного пути на участке Таллин – Палдиски – Рийзипере общей протяженностью 72,1 км.

АО Эстонская железная дорога утверждена долгосрочная программа развития 5+5 лет, на основании которой производятся инвестиции в модернизацию инфраструктуры.

В расширенном формате эти инвестиции можно разделить на две группы: инвестиции, направленные на повышение скорости движения и инвестиции на обновление системы управления движением. В среднем инвестиции составляют 30 млн. евро в год. Цель – в течение десяти лет повысить разрешенную скорость пассажирских поездов до 135 км/ч и обновить полностью всю имеющуюся на инфраструктуре систему управления движением.

Успешно была продолжена в 2017 году работа по наращиванию мультимодальных перевозок и созданию новых контейнерных маршрутов на железных дорогах

Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Венгрии, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Монголии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Польша, Российской Федерации, Словацкой Республики, Республики Узбекистан, Украины и Чешской Республики. Всего по железным дорогам стран – членов ОСЖД организовано более 290 маршрутов контейнерных поездов в международном сообщении, из них более 189 на регулярной основе.

Целенаправленно реализуется одобренная ХХХ сессией Совещания Министров ОСЖД программа развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений на железных дорогах Китайской Народной Республики, Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Словацкой Республики, Республики Узбекистан, Чешской Республики и других стран. Происходит поэтапное обновление пассажирского подвижного состава.

Востребованными и требующими скорейшего разрешения для стран-членов ОСЖД стали вопросы облегчения условий пересечения границ железнодорожным транспортом, что подтверждается успешной реализацией Приложения 9 к Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границе от 1982 года, а также стремление некоторых стран – членов ОСЖД подготовить и принять новую Конвенцию об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы.

В деятельности ОСЖД много сил и внимания уделяется работе по совершенствованию правовой базы ОСЖД. Отмечается положительная динамика увеличения количества отправок грузов с использованием унифицированной железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС.

Проводилась работа по актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) с международными регламентами. На данный момент изменения и дополнения в Приложение 2 к СМГС не приняты.

Вместе с тем в настоящее время Сторонами СМГС проводится работа по поиску компромисса в части актуализации Правил перевозок опасных грузов с международными регламентами.

В 2017 году была продолжена работа по принятию текста новой Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, что позволило успешно провести вторую и третью сессию Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

Заинтересованно велись работы по задействованию меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого характера развития транспортных коридоров ОСЖД.

Плодотворно проходила работа по составлению и согласованию графиков движения поездов, выполнению и согласованию объемов перевозки грузов



Отправка первого контейнерного поезда из Будапешта (Венгрия) в китайскую провинцию Хунань 28 ноября 2017 г.



Грузовой поезд в сообщении Туркменистан – Афганистан

в международном сообщении, изменению и совершенствованию ПГВ.

Успешно велись работы по разработке и утверждению памяток по техническим вопросам железных дорог в области подвижного состава, габаритов, железнодорожного пути и искусственных сооружений, СЦБ, энергоснабжения, электрической тяги, организации перевозок по безбумажной технологии, в области научно-технической информации.

Целенаправленно велась работа в области совершенствования финансово-расчётной деятельности, рассмотрению финансовых и расчётных вопросов, направленных на сокращение взаимной задолженности железных дорог стран – членов ОСЖД.

Активная работа по теме «Сотрудничество ОСЖД/ЕЖДА в области проведения анализа взаимосвязи между железнодорожными системами, входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1520/1524 мм и 1435 мм» позволила создать условия взаимодействия железнодорожных систем в странах ЕС и ОСЖД.

Большое внимание уделялось сотрудничеству с международными организациями, прежде всего, с ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ЕаЭК, ЕС, ОТИФ, ЦИТ, МСЖД, КСТП, ФИАТА и другими.

Плодотворно участвовали и вносили свой вклад в деятельность ОСЖД наблюдатели и присоединенные предприятия ОСЖД.

Скоординированная и активная работа по реализации намеченных планов, комплексных мероприятий, направленных на совершенствование и развитие железнодорожных перевозок пассажиров и грузов, повышение их конкурентоспособности, позволила железным дорогам стран – членов ОСЖД успешно справиться с поставленными задачами по обеспечению в 2017 году перевозок пассажиров и грузов.



Пассажирский поезд «Стриж» № 013/014 Москва – Берлин формирования АО «ФПК» на станции Брест-Центральный (Беларусь)



Поезд на электрической тяге по маршруту Карши – Термез (Узбекистан)

# 1.

## Состояние дел по направлениям работы ОСЖД



Грузовой поезд на Иранской железной дороге

## 1.1. Транспортная политика и стратегия развития

В 2017 году продолжались работы по формированию совместной железнодорожной транспортной политики стран – членов ОСЖД с учётом реализации комплексных мер, направленных на совершенствование перевозок и развитие транспортных коридоров ОСЖД, на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, а также на повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных грузов, увеличения доли железнодорожного транспорта на транспортном рынке.

### 1. Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД

В отчётном году экспертами стран – членов ОСЖД проводилась работа по мониторингу Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 5, 7 и 10 до 2020 года.

Совещанием Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития поддержано предложение совещания экспертов по данной теме провести в 2018 году мониторинг Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 4, 6, 8, 11 до 2020 года.

Был рассмотрен вопрос о целесообразности разработки плана мероприятий по реализации положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13. Было решено, что на данном этапе разработка и принятие дополнительного документа в виде плана нецелесообразно. При этом страны – члены ОСЖД подтвердили заинтересованность дальнейшего сотрудничества с целью реализации положений Меморандумов в соответствии с той формой, которая уже предоставлена сторонами, и предложили обмениваться информацией по каждому коридору ежегодно. Рабочий аппарат Комиссии на основании данных, поступивших от стран, подготовил обобщенную информацию с целью выработки приоритетных направлений для реализации положений Меморандумов.

С целью усовершенствования был рассмотрен вопрос внесения изменений и дополнений в текст типового Меморандума на основании поступивших предложений от стран – членов ОСЖД.

На совещание экспертов по теме «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД» (1-3 марта 2017 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава) были обсуждены замечания и предложения Словацкой Республики и Российской Федерации к тексту типового Меморандума.

В соответствии с п. 6 п. 3 Решения XLV сессии Совещания Министров ОСЖД (5-8 июня 2017 г., Российская Федерация, г. Сочи) с 3 по 6 октября 2017 г. состоялось дополнительное совещание экспертов Комиссии ОСЖД



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития  
Шухрат Каюмходжаев



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (слева направо): Зураб Козмава, Аян Мамытов, Диана Юрковски



Высокоскоростной поезд на железнодорожной линии Сиань – Чэнду в Китае



по транспортной политике и стратегии развития по теме «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД».

В ходе совещания были рассмотрены вопросы:

- по внесению изменений и дополнений в текст типового Меморандума о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожного транспортного коридора ОСЖД;

- реализации положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13, в том числе координационных органов коридоров (целесообразность создания; статус; цели и задачи; механизмы финансирования и формирования; организационная структура и т.д.);

- целесообразности создания документа по регламентации вопросов, связанных с заполнением технико-эксплуатационных паспортов коридоров ОСЖД.

На основании поступивших в Комитет ОСЖД предложений от стран – членов ОСЖД по внесению изменений и дополнений в текст типового Меморандума о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожного транспортного коридора ОСЖД, участники дополнительного совещания экспертов выработали проект текста типового Меморандума.

Кроме этого, в ходе обсуждения на совещании Комиссии был доработан проект типового Меморандума. При этом участники совещания Комиссии не пришли к единогласию по отдельным положениям проекта типового Меморандума.

Участники совещания Комиссии приняли решение рассмотреть доработанный проект типового Меморандума на совещании экспертов в 2018 году. После совещания экспертов участники совещания Комиссии рекомендовали направить данный документ на рассмотрение и утверждение сессии Совещания Министров ОСЖД в 2018 году.

Участники совещания Комиссии, рассмотрев вопрос реализации положений Меморандумов, отметили, что в целом положения Меморандумов реализуются. При этом, особое внимание было уделено вопросу создания координационных органов коридоров, их статуса, целей, функций, задач, механизмов финансирования и формирования, организационной структуры.

Мнения участников совещания по вопросу создания координационных органов разделились.

Представителем Российской Федерации на совещании Комиссии был представлен участникам совещания концептуальный документ о создании Координационного органа, содержащего цели, задачи, механизмы финансирования и формирования, формы работы и организационную структуру такого органа и обратился к странам – членам ОСЖД, являющимся участниками коридоров ОСЖД №№ 1-13, с просьбой рассмотреть его на совещании экспертов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по теме «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД» в 2018 году.

На совещании Комиссии были рассмотрены предложения от Исламской Республики Иран, Туркменистана и Украины о возможности присоединения новых линий к железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД.

Исламская Республика Иран предложила включить новые линии к:

- железнодорожному транспортному коридору ОСЖД № 6, ответвление бд, участок Бафг – Керман – Захедан – Мирджаве (госграница Исламской Республики Ирана с Исламской Республикой Пакистан), а также участок Санган – Шамтиг (госграница Исламской Республики Иран с Исламской Республикой Афганистан) в качестве нового ответвления;
- железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД №№ 8 и 10 участок Горган – Инчеборун (госграница Исламской Республики Иран с Туркменистаном).

По итогам обращения Комитета ОСЖД к странам-участницам коридоров ОСЖД № 6, № 8 и № 10 и в связи с отсутствием возражений страны-участницы железнодорожных коридоров подтвердили согласие о присоединении вышеуказанных линий к коридорам ОСЖД №№ 6, 8 и 10.



Президиум итогового совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (07-10.11.2017, Комитет ОСЖД)



Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (07-10.11.2017, Комитет ОСЖД)

Туркменистан предложил включить новые линии Берекет – Гызылга – Серхетяка, Берекет – Этрек – Акяйла и Зергер – Атамурат – Имамназар в железнодорожный транспортный коридор ОСЖД № 10.

По итогам обращения Комитета ОСЖД к странам-участницам коридора ОСЖД № 10 и в связи с отсутствием возражений страны-участницы коридора подтвердили согласие о присоединении вышеуказанных линий к коридору ОСЖД № 10.

В этой связи рабочему аппарату Комиссии было поручено внести изменения

в Меморандумы о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД, Комплексные планы по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД до 2020 года и технико-эксплуатационные паспорта железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД.

Украина представила информацию по вопросу продления коридора ОСЖД № 9 от Минска через Жлобин и Коростень до Одессы с учётом согласия Российской Федерации о присоединении украинских и белорусских линий к данному коридору при условии присоединения линии Минск – Санкт-Петербург/Усть-Луга к коридору ОСЖД № 9.

Украина предложила рассмотреть Республике Беларусь и Литовской Республике вопрос о присоединении существующих железнодорожных линий Республики Беларусь, Литовской Республики и Украины к коридору ОСЖД № 7 через направления Бердичев – Коростень – Жлобин – Минск с возможным продлением до Клайпеды с целью более активного использования данного коридора.

С учётом позиции Республики Беларусь по вопросу продления железнодорожных коридоров ОСЖД №№ 7 и 9 страны-участницы коридоров приняли решение провести дополнительные консультации. По итогам консультаций проинформируют Комитет ОСЖД о принятых решениях.

Республика Молдова предложила включить порт Джурджулешты в коридор ОСЖД № 10. Терминал данного порта связан с путевым развитием одноименной железнодорожной станции. Порт Джурджулешты входит в VII Общеввропейский транспортный коридор, связывающий Западную и Восточную Европу по Рейну, Майну и каналу Рейн – Майн – Дунай.

Китайская Народная Республика вышла с предложением включить железнодорожный участок Хоргос – Цинхэ в коридор ОСЖД № 5 и внести соответствующие изменения в Меморандум о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожного транспортного коридора ОСЖД № 5. Председатель совещания Комиссии проинформировал участников совещания о представлении Китайской Стороной соответствующей информации о данном железнодорожном участке.

Грузия и Республика Казахстан, как страны – участницы коридора ОСЖД № 5, поддержали предложение Китайской Народной Республики о присоединении железнодорожного участка Хоргос – Цинхэ к железнодорожному коридору ОСЖД № 5.

В отчётном периоде проводилась работа по мониторингу технико-эксплуатационных паспортов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 9-13.

Актуализированные технико-эксплуатационные паспорта коридоров №№ 9-13 были утверждены на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития.

Участниками совещания Комиссии был рассмотрен вопрос о целесообразности создания документа по регламентации вопросов, связанных с заполнением технико-эксплуатационных паспортов коридоров ОСЖД.

Совещание Комиссии приняло решение о разработке проекта документа, регламентирующего порядок заполнения технико-эксплуатационных паспортов коридоров ОСЖД и включении данного вопроса в проект Плана работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития на 2018 год.

## **2. Стратегия развития скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов в странах – членах ОСЖД**

На совещании Комиссии была представлена информация стран – членов ОСЖД о ходе реализации перспективных национальных планов развития скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов.

### 3. Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве

Были заслушаны доклады и презентации представителей стран – членов ОСЖД по анализу причин задержек пассажирских поездов и простае грузовых вагонов на пограничных передаточных станциях, а также по выполнению мероприятий, направленных на облегчение пересечения границ.

Исходя из обобщённых данных, полученных от каждой железнодорожной администрации по пограничным (передаточным) станциям, следует отметить, что в основном выполняются установленные нормативы технологического процесса обработки грузовых и пассажирских поездов с учётом особенностей каждого перехода и специфики таможенных, пограничных и других видов государственного контроля при прохождении конкретных пограничных (передаточных) станций.

Но есть случаи, когда стоянка вагонов при прохождении грузов через пограничные переходы больше предусмотренной технологическим процессом, связана с невыполнением технологического регламента по обработке поездов, недостаточным техническим обеспечением, отсутствием должного взаимодействия между контролирующими органами и др.

Участники совещания экспертов ознакомились и приняли к сведению представленную в Комитет ОСЖД информацию стран – членов ОСЖД о проведённых мероприятиях по реализации положений Декларации, принятой на VIII Межведомственном совещании «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом».

Исходя из представленной информации, можно сделать вывод, что положения Декларации (принципы и порядок решения вопросов облегчения процедур при пересечении границ железнодорожным транспортом) успешно реализуются.

Совещание экспертов рекомендовало странам – членам ОСЖД продолжить работу по реализации положений Гданьской Декларации и обмениваться информацией о ходе реализации её положений.

Касательно применения положений Приложения 9 в ежедневной практике можно сделать вывод, что принципы и порядок решения вопросов облегчения процедур при пересечении границ железнодорожным транспортом, используются уже сегодня в той или другой мере.

Совещание приняло к сведению информацию о ходе работы над проектом новой Конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа.

На VIII Межведомственном совещании «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом» (22-23 сентября 2015 г., Республика Польша, г. Гданьск) было принято решение проводить последующие Международные межведомственные совещания (Конференции) по вопросам облегчения процедур пересечения границ железнодорожным транспортом с интервалом в 2 года.

Участники совещания Комиссии, обсудив данный вопрос, подчеркнули необходимость проведения в 2018 году IX Международного межведомственного совещания (Конференции) по вопросам облегчения процедур пересечения границ железнодорожным транспортом.

Межведомственное совещание имеет целью проанализировать положение дел с пересечением границ железнодорожным транспортом, отметить положительные примеры, обратить внимание на существующие проблемы, барьеры на пути продвижения грузов и перевозки пассажиров и выработать совместные предложения по их устранению.

В период 13-14 апреля 2017 г. в Комитете ОСЖД прошло Консультативное совещание неофициальной Рабочей группы под эгидой КВТ ЕЭК ООН по подготовке проекта Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров, багажа, товаробагажа.

Была представлена информация о ходе подготовки нового проекта Конвенции и о решениях, принятых в рамках рабочих групп WP.30 и SC.2 КВТ ЕЭК ООН. Были представлены тезисы к полученным замечаниям и комментариям к проекту Конвенции от секретариата ЕС, ЕЭК, ОТИФ и Бюро по правовым вопросам ООН.



Участники совещания экспертов по теме «Разработка мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в евроазиатском пространстве» (11-13.04.2018, Комитет ОСЖД)



Президиум дополнительного совещания экспертов по теме «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД» (03-06.10.2017, Комитет ОСЖД)

Представители делегации от Российской Федерации представили на рассмотрение сравнительный анализ действующих международных договоров и проекта новой Конвенции, актуализированный проект новой Конвенции с учётом замечаний и предложений ЕС и ЕЭК, таблицу комментариев к замечаниям, справку по новому проекту Конвенции и основные новеллы проекта Конвенции.

Конвенция будет приниматься как системообразующий нормативный документ, регулирующий порядок пересечения государственных границ. Её подписание должно стать основой для реализации

новых проектов в сфере железнодорожного сообщения, в частности, по евро-азиатским транспортным маршрутам, а также может стать одной из предпосылок развития высокоскоростного межгосударственного сообщения.

Проект новой Конвенции носит прогрессивный характер, содержит понятийный аппарат и направлен на позитивное решение вопросов облегчения пересечения границ при железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа на Евроазиатском пространстве с учётом новых технологий и новаций, что, несомненно, будет способствовать сохранению и совершенствованию международных пассажирских перевозок между Востоком и Западом.

20-23 августа 2017 г. состоялись консультации между ОСЖД и ЭСКАТО ООН по вопросам сотрудничества между двумя организациями в области развития международного железнодорожного сообщения в Азии и между Азией и Европой.

В рамках консультаций 21 августа 2017 г. состоялся технический визит на границу между Латвийской Республикой и Российской Федерацией на станции Резекне с целью ознакомления с передовой практикой организации процесса пересечения границы при осуществлении международных железнодорожных перевозок, с процессом обработки и оформления грузов, в том числе с таможенными и фитосанитарными процедурами, а также другими формальностями.

В ходе обсуждений было решено, что для эффективного развития железных дорог в Азии и между Азией и Европой необходимо наладить обмен данными между железными дорогами и контрольными органами, связанными с железнодорожным транспортом на границе, гармонизировать стандарты контроля стран. В этом отношении Комитет ОСЖД согласился изучить с ЭСКАТО ООН возможности для разработки соответствующих договорённостей между странами в целях гармонизации сообщений для облегчения условий железнодорожных перевозок в Азии и между Азией и Европой.

Кроме того, ОСЖД и ЭСКАТО ООН в дальнейшем будут изучать возможность организации совместного семинара/совещания/встречи по гармонизации правил и положений для облегчения международных железнодорожных перевозок.

Председатель совещания проинформировал, о том, что представители рабочего аппарата Комиссии в составе делегации Комитета ОСЖД приняли участие (17-20 октября 2017 г., Брюссель, Бельгия) в работе технического комитета Всемирной таможенной организации по вопросам железнодорожного транспорта. В ходе обсуждения данного вопроса, была предоставлена информация о деятельности ОСЖД по вопросам облегчения процедур пересечения границ железнодорожным транспортом. Представители ВТаМО выразили заинтересованность в расширении сотрудничества по данному вопросу.

#### **4. Разработка вопросов железнодорожной транспортной политики ОСЖД**

Была продолжена работа по вопросам железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок.

На совещании Комиссии были приняты к сведению доклады представителей от стран – членов ОСЖД о направлениях стратегического развития и реформ на железнодорожном транспорте.

Участники совещания обсудили представленную в презентациях информацию и обменялись опытом

и мнениями по ключевым стратегическим направлениям развития железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД.

Совещание экспертов приняло к сведению информацию представителей стран – членов ОСЖД о ходе реформирования железнодорожной отрасли в этих странах.

Представленная в отчётном году актуальная информация о реформах железнодорожной отрасли в странах – членах ОСЖД размещена на Web-сайте ОСЖД.

Рабочий аппарат Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития проинформировал участников совещания о том, что ранее представленные материалы о ходе реформирования железнодорожной отрасли от стран – членов ОСЖД, а также материалы, наработанные с 2008 года по данному вопросу, размещены на внешнем портале Web-сайта ОСЖД.

Участники совещания приняли к сведению представленную ведущим исполнителем от Литовской Республики презентацию по теме «О ходе работы контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по взаимодействию железнодорожных систем колеи 1520 мм и 1435 мм».

В соответствии с Общим разделом Плана работ рабочих органов ОСЖД на 2017 год и на основе долгосрочного Меморандума о взаимопонимании ОСЖД – ЕЖДА на 2015-2019 гг., в рамках Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития состоялись 4 совещания Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА в области проведения анализа взаимосвязи между железнодорожными системами, входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1520/1524 мм и 1435 мм, в ходе которых были рассмотрены следующие темы:

- анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «безопасность в железнодорожных туннелях». Согласно календарному плану работ Контактная группа приступила к изучению данного вопроса в мае 2015 года и завершила работу по данной теме в марте 2017 года. На данном этапе проводится редактирование окончательной версии;
- анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «Телематические приложения для пассажирского транспорта». Согласно календарному плану работ Контактная группа приступила к изучению данного вопроса в мае 2016 года, завершение работ планируется в первом квартале 2018 года;
- анализ параметров подсистемы «Шум».

В 2017 году проведён анализ мер для сохранения и улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости: на границе СНГ – ЕС, на границе 1520/1524, на границе 1520/1435.

В рамках этой работы проводился обмен информацией по требованиям нормативных документов стран, входящих и не входящих в ЕС:

- Общие методы безопасности (ОМБ) по оценке риска в ЕС;
- Строительство и эксплуатация железнодорожных мостов на границе Республики Польша и Республики Беларусь;
- Принципы организации и контроля технического обслуживания пассажирских вагонов на основе законодательства ЕС;
- Принципы организации и контроля технического обслуживания пассажирских вагонов, основываясь на документах ЦСЖТ и существующих национальных требований Украины;
- Практические примеры применения оценки риска в деятельности железнодорожных предприятий в ЕС.

В целях популяризации деятельности ОСЖД 15-16 марта 2017 г. в г. Нью-Дели (Индия) проведён совместный семинар ЭСКАТО ООН – ОСЖД «Укрепление железнодорожных транспортных связей в Южной и Юго-Западной Азии».

## **5. Вопросы статистики железнодорожного транспорта**

Участники совещания Комиссии рассмотрели обобщённые материалы «Основные статистические данные по железнодорожному транспорту за 2016 год», подготовленные ведущим исполнителем от АО «Узбекистан темир йуллари» на основании первичных данных, представленных странами.



Дополнительное совещание экспертов по теме «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД» (03-06.10.2017, Комитет ОСЖД)



Совещание контактной группы ЕЖДА/ОСЖД по теме «Сотрудничество между ОСЖД и ЕЖДА в области проведения анализа взаимосвязи между железнодорожными системами входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1435 мм и 1520/1524 мм» (30.01.-01.02.2018, Комитет ОСЖД)

Латвийской Республики представили к сведению участников совещания презентацию «Состав и порядок расчёта в Латвийской Республике показателя тонно-километры нетто для отражения работы транспортных коридоров ОСЖД».

В соответствии с пунктом 2 повестки дня совещания экспертов Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по вопросам статистики железнодорожного транспорта (30 августа – 2 сентября 2016 г., Комитет ОСЖД) Венгрия разработала и представила методику перерасчёта показателя грузооборота, выраженного в т-км нетто, в т-км брутто-брутто, и предложила включить этот параметр, дающий оценку использования и износа инфраструктуры, в состав показателей работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД наряду с существующими параметрами.

Участники совещания, обсудив представленную методику перерасчёта показателя грузооборота, с учётом информации, высказанной представителями Российской Федерации и Украины об отсутствии методологической и технической возможности предоставления таких данных, приняли решение о нецелесообразности введения показателя брутто-брутто в состав показателей работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД.

Ведущие исполнители от Республики Беларусь и Российской Федерации подготовили обобщённый материал по проекту новых шаблонов по III группе таблиц №№ 21, 22, 23 и «Пояснениям к заполнению электронных таблиц статистических данных государств – членов ОСЖД».

Участники совещания, обсудив представленный материал, внесли корректировки и согласовали проекты новых шаблонов по III группе таблиц №№ 21, 22, 23 и «Пояснений к заполнению электронных таблиц статистических данных государств – членов ОСЖД».

До утверждения новых электронных таблиц статистических данных и пояснений по их заполнению участники совещания приняли решение предоставлять данные в соответствии с действующими формами и «Пояснениями к заполнению электронных таблиц статистических данных» (2007 год).

Совещания ВРГ и экспертов по вопросам статистики рассмотрели и предварительно согласовали проект актуализированной Памятки ОСЖД Р 305/1 «Рекомендации по терминологии «Статистика железнодорожного транспорта. Краткий глоссарий» (первые 150 терминов).



Участники совещания экспертов по вопросам статистики железнодорожного транспорта (11-14.09.2018, Буштень, Румыния)

Обобщённые статистические данные за 2016 год согласованы для публикации в «Бюллетене статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2016 год».

Совещание экспертов, рассмотрев и согласовав представленные данные за 2016 год, приняло решение опубликовать показатели эксплуатационной работы по каждому из железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 в «Бюллетене статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2016 год» в виде таблицы и диаграммы.

Представители от Латвий-

Совещание экспертов приняло решение в 2018 году рассмотреть следующие 100 терминов Памятки ОСЖД Р 305/1 «Рекомендации по терминологии «Статистика железнодорожного транспорта. Краткий глоссарий».

ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок обратилось с просьбой рассмотреть на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития в 2017 году вопрос включения терминов по разделам «Обучение» и «Персонал» в Памятку ОСЖД Р 305/1 «Рекомендации по терминологии «Статистика железнодорожного транспорта. Краткий глоссарий», а также вопрос об изменении статуса документа с Памятки на «Информационный документ ОСЖД».

Совещание Комиссии, рассмотрев вопрос об изменении статуса документа с Памятки на «Информационный документ ОСЖД», решило, что изменение статуса документа на данном этапе преждевременно.

Ведущий исполнитель от Республики Казахстан представил участникам совещания проект раздела «Общие положения» для включения в Памятку ОСЖД Р 305 «Основные показатели работы железных дорог, публикуемые в Бюллетене статистических данных ОСЖД, их символы и методика определения», доработанный на основании поступивших предложений и замечаний от стран – членов ОСЖД.

Совещание Комиссии рассмотрело проект Памятки ОСЖД Р 305 «Основные показатели работы железных дорог, публикуемые в Бюллетене статистических данных ОСЖД, их символы и методика определения» и приняло решение об изменении статуса Памятки с рекомендательного характера «Р» на обязательно-рекомендательный характер «О+Р» и обращается с просьбой к Комитету ОСЖД утвердить его в соответствии с действующей процедурой.

## **6. Создание распределённого международного банка данных научно-технической и экономической информации ОСЖД по транспорту (АБД НТЭИ ОСЖД) на основе современных информационных технологий**

Центры НТЭИ стран – членов ОСЖД в 2017 году продолжили работу по формированию и развитию национальных баз данных по научно-технической и экономической информации, совокупность которых составляет распределённый международный банк данных – АБД ОСЖД.

Ведущим исполнителем от Российской Федерации проведен анализ комплектования и использования распределённого международного банка данных по НТЭИ в 2016 году на основе данных, поступивших от центров НТЭИ участвующих в теме стран – членов ОСЖД.

По состоянию на 30 декабря 2016 г. по данным центров НТЭИ общий информационный ресурс международного распределённого банка данных научно-технической информации составляет 4 278 864 документа.

Годовое пополнение международного распределённого банка данных а 2016 год составило 2.246.547 документов.

В течение 2016 года:

- количество абонентов-пользователей АБД ОСЖД составило 91.585 специалистов (-43% к 2015 году);
- общее количество обращений к АБД ОСЖД составило 834.245 (в 2015 году – 332.895) – (+250%);
- суммарный объём выдачи документов из АБД ОСЖД (количество найденных в БД и выданных по запросам пользователей документов) в 2016 году составил 4.790.976 документов (в 2015 году – 3.617.130) – (+132%).

Как показывает практика, в число зарегистрированных абонентов-пользователей входят специалисты руководящего звена, информационное обслуживание которых осуществляют специалисты центров НТЭИ. При этом, сокращение числа абонентов-пользователей свидетельствует о росте количества специалистов, само-



Участники совещания экспертов по теме «Статистика железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД» (12-15.09.2017, Будапешт, Венгрия)

стоятельно использующих банки данных для поиска необходимой информации.

Анализ использования АБД ОСЖД показывает резкий рост (в 2,5 раза) количества обращений к международному распределённому банку данных центров НТЭИ и суммарный объём выдачи (скачивания) материалов (в 1,3 раза). Этот факт может, безусловно, свидетельствовать о работе, проводимой центрами НТЭИ в плане развития и доступности электронных ресурсов.

Участниками совещания отмечена необходимость ежегодного анализа комплектования международного распределённого АБД ОСЖД, так как это дает возможность определить динамику развития информационной деятельности в странах – членах ОСЖД, а также степень использования научно-технического информационного ресурса специалистами.

Ведущий исполнитель от Республики Казахстан представил к сведению участников совещания обобщённый материал о деятельности технических библиотек стран – членов ОСЖД. Участники совещания экспертов, рассмотрев представленный материал, приняли решение продолжить работу по вопросу библиотечной деятельности Центров НТЭИ.

Участники совещания рассмотрели и согласовали актуализированный перечень распределения иностранных транспортных журналов, для подготовки совместных библиографий, в связи с возобновлением участия Украины в работе по теме «Создание распределённого международного банка данных научно-технической и экономической информации ОСЖД по транспорту (АБД НТЭИ ОСЖД) на основе современных информационных технологий».

Ведущим исполнителем от Российской Федерации был подготовлен сводный библиографический перечень по теме «Информационные технологии в сфере диагностики инфраструктуры железнодорожного транспорта», сформированные на основе данных, представленных центрами НТЭИ. Данную работу по составлению совместной библиографии возглавил Центр научно-технической информации и библиотек – филиал ОАО «РЖД». Сводный библиографический перечень был составлен на основе материалов, полученных от центров НТЭИ Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Польша, Российской Федерации, Украины. В подборку вошел перечень статей по данной теме за период 2015-2016 гг. Библиография снабжена краткими рефератами.

Подготовленный сводный библиографический перечень был предоставлен Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу.

Ранее подготовленные Сводные библиографические перечни размещены на странице Центров НТЭИ сайта ОСЖД.

Совещание экспертов констатировало целесообразность продолжения данной работы и обсудило темы следующих совместных библиографий. После обсуждения к разработке приняты следующие темы:

1. «Организация тяжеловесного движения»;
2. «Организация скоростного и высокоскоростного движения поездов».

Была предоставлена информация о ходе работ по ведению и развитию страницы центров НТЭИ на сайте ОСЖД на основании полученных данных и продемонстрирован данный информационный ресурс.

Ведущим исполнителем от Российской Федерации была передана в Комитет ОСЖД электронная версия 13-го издания Адресного справочника, которая размещена на Web-сайте ОСЖД в разделе «Центры НТЭИ стран – членов ОСЖД» в формате, доступном для скачивания и последующего самостоятельного тиражирования.

Совещание экспертов и Комиссии обратилось с просьбой к странам – членам ОСЖД участницам данной темы представить в 2018 году на совещании экспертов информацию о возможности организации регламентированного удалённого доступа к национальным электронным каталогам и внутренним справочно-информационным ресурсам (или их фрагментам) стран – членов ОСЖД для уполномоченных сотрудников центров НТЭИ стран – членов ОСЖД.

Участники совещания Комиссии обратились с просьбой к странам – членам ОСЖД, не участвующим в работе по теме «Взаимодействие в области научно-технической и экономической информации (НТЭИ) на основе современных информационных технологий, рассмотреть возможность присоединения к работе по данной теме.



Участники совещания экспертов по теме «Создание распределённого международного банка данных научно-технической и экономической информации ОСЖД по транспорту на основе современных информационных технологий» (19-21.09.2017, Комитет ОСЖД)



## 1.2. Транспортное право

В отчётном году Комиссия ОСЖД по транспортному праву осуществляла свою деятельность в соответствии с Планом работы Комиссии на 2017 год, утвержденным совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (далее – совещание Уполномоченных), состоявшемся 6-9 декабря 2016 г., а также Программе работ на 2017 год по следующим темам:

1. Совершенствование СМПС и СИ к СМПС;
2. Актуализация памяток ОСЖД по вопросам международного железнодорожного пассажирского сообщения;
3. Совершенствование СМГС и СИ к СМГС;
4. Проведение работ в области Правил перевозки опасных грузов;
5. Разработка технических условий размещения и крепления грузов;
6. Совершенствование Приложения 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС.

В области обеспечения международных железнодорожных пассажирских перевозок проводилась работа по **совершенствованию СМПС и СИ к СМПС**.

В 2017 году состоялись два совещания экспертов Комиссии по вопросам СМПС (далее – совещание экспертов по вопросам СМПС) и совещание Комиссии по вопросам СМПС.

Вопросы совершенствования СМПС и СИ к СМПС рассматривались на всех указанных совещаниях.

В результате рассмотрения поступивших предложений были согласованы изменения и дополнения в СМПС. Изменения внесены в следующие статьи и приложения:

- статью 2 «Основные понятия»;
- статью 5 «Договор перевозки»;
- статью 6 «Проездные документы»;
- статью 7 «Билет и доплата квитанция»;
- статью 8 «Плацкарта»;
- статью 9 «Условия действия проездных документов»;
- статью 11 «Условия проезда детей»;
- статью 13 «Перерыв поездки»;
- статью 14 «Контроль проездных документов»;



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортному праву Николай Носенко



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортному праву (слева направо): Реза Лотфи, Елена Антоневиц, Сорбон Гулахмадов, Анне Нийнепуу



Грузовой поезд на Таджикской железной дороге

- статью 15 «Провоз ручной клади и животных»;
- статью 17 «Изменение пути следования пассажира. Опоздание или отмена поезда»;
- статью 20 «Перевозочные документы»;
- статью 21 «Нормы перевозки багажа. Предметы, запрещенные к перевозке багажом»;
- статью 22 «Условия приёма багажа к перевозке»;
- статью 23 «Упаковка и маркировка багажа»;
- статью 24 «Объявление ценности багажа»;
- статью 26 «Выдача багажа»;
- статью 27 «Перевозочные документы»;
- статью 28 «Предметы, допускаемые и запрещенные к перевозке товаробагажом»;
- статью 29 «Условия приёма товаробагажа к перевозке»;
- статью 30 «Упаковка и маркировка товаробагажа»;
- статью 31 «Объявление ценности товаробагажа»;
- статью 34 «Исчисление и взыскание провозных платежей»;
- статью 35 «Возврат провозных платежей»;
- статью 41 «Ответственность пассажира и отправителя»;
- статью 44 «Служебная инструкция к настоящему Соглашению»;
- Приложение 2 «Перечень адресов организаций, рассматривающих претензии».



Здание железнодорожного вокзала на станции Пятра Неамц (Румыния) после модернизации

- На этих совещаниях были рассмотрены и согласованы изменения и дополнения в СИ к СМПС, а именно:
- § 2 «Оформление проездных документов»;
  - § 4 «Обслуживание вагонов международного сообщения»;
  - § 5 «Контроль проездных документов»;
  - § 6 «Приём багажа к перевозке»;
  - § 7 «Перевозка багажа»;
  - § 8 «Выдача багажа»;
  - § 9 «Приём товаробагажа к перевозке»;
  - § 13 «Досылка бездокументных мест багажа или товаробагажа»;
  - § 15 «Коммерческий акт»;
  - § 17 «Плата за проезд пассажиров, перевозку багажа и товаробагажа»;
  - Приложение 1 «Условные обозначения перевозчиков государств-участников СМПС и образцы проездных и перевозочных документов»;



Совещание по вопросам СМПС (21-23.11.2017, Комитет ОСЖД)

- Приложение 4 «Описание бланка дорожной ведомости (карты-диаграммы)»;
- Приложение 7 «Образец наклейки на багаж»;
- Приложения 8 «Образец наклейки на товаробагаж».

Приложение 10 «Образец коммерческого акта СМПС/СМГС» и Приложение 11 «Пояснения по заполнению коммерческого акта СМПС/СМГС», изложенные в новой редакции, также были подготовлены и согласованы.

Данные изменения и дополнения в СМПС и СИ к СМПС прошли установленную процедуру с введением в действие с 1 мая 2018 года.



Совещание ВРГ в области Правил перевозок опасных грузов (13-16.02.2018, Комитет ОСЖД)

Совещание Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМГС также приняло решение о начале в 2018 году работы по подготовке проекта, содержащего информацию о положениях действующих нормативных актов, регламентирующих международные пассажирские перевозки в евразийском пространстве.

Во исполнение постановления по пункту 4.3 XLV сессии Совещания Министров ОСЖД (5-8 июня 2017 г., г. Сочи, Российская Федерация) в 2017 году завершена работа по подготовке проекта Документа, регламентирующего вопросы,

связанные со служебным персоналом субъектов, участвующих в международных пассажирских перевозках. Обсуждение проекта документа в отчётном году проводилось на всех совещаниях экспертов и Комиссии по вопросам СМГС.

В течение 2017 года рабочий аппарат Комиссии обменивался информацией о проводимой работе по совершенствованию документов международного транспортного права, регламентирующих перевозку пассажиров в международном железнодорожном сообщении, с ОТИФ, ЦИТ и DG MOVE. Представители ОТИФ, ЦИТ и DG MOVE приглашались для участия в совещаниях.

В 2018 году Комиссия продолжает работы, направленные на совершенствование СМГС и СИ к СМГС.

На совещаниях экспертов и Комиссии по вопросам СМГС в 2017 году рассматривались и были согласованы предложения по внесению изменений и дополнений в Памятку О 110 «Правила контроля международных пассажирских поездов и вагонов в сообщении между странами – членами ОСЖД» и Памятку О 111 «Правила выдачи и пользования служебными и разовыми бесплатными билетами ОСЖД». Эти изменения и дополнения прошли установленную процедуру с введением в действие с 1 мая 2018 года.

XLV сессия Совещания Министров ОСЖД поручила Комиссии проинформировать XLVI сессию Совещания Министров ОСЖД о выполнении членами ОСЖД положений Памятки О 111 «Правила выдачи и пользования служебными и разовыми бесплатными билетами ОСЖД» (далее – Памятка).

Для обеспечения выполнения указанного поручения Комиссия подготовила и направила письма Комитета ОСЖД № II-21/АЕ от 29 июня 2017 г. и № II-27/АЕ от 11 сентября 2017 г. с обращением ко всем странам – членам ОСЖД с просьбой предоставить в Комитет ОСЖД соответствующую информацию.

Информацию предоставили 19 членов ОСЖД. Нарушений положений Памятки, регламентирующих порядок выдачи, регистрации, а также использования служебных и разовых билетов ОСЖД в данной информации не отмечено.

При этом, некоторые члены ОСЖД предоставили информацию об ограничениях проезда по служебным и разовым бесплатным билетам ОСЖД в поездах и отдельных вагонах формирования перевозчиков их государств на определенных маршрутах коммерческого характера. Более подробная информация о выполнении положений Памятки была подготовлена на совещании Комиссии по вопросам СМГС (21-23 ноября 2017 г.) и находится в приложении 4.1.1 Протокола совещания.

Кроме этого, на данном совещании было указано, что информация, изложенная в Приложении 4.1.1 к Протоколу совещания, подтверждает факты ограничения выполнения некоторых



Совещание ВРГ по электронным документам СМГС (07-10.02.2017, Комитет ОСЖД)

положений Памятки О 111 в ряде стран – членов ОСЖД. Реформы, проводимые на железнодорожном транспорте, привели к несоответствию между положениями Памятки и внутренними правилами отдельных перевозчиков. В связи с чем, совещание Комиссии по вопросам СМПС констатировало о необходимости рассмотрения вопроса проведения пересмотра положений данной Памятки с целью подготовки документа, удовлетворяющего потребности всех членов ОСЖД.

В области обеспечения международных железнодорожных грузовых перевозок проводилась работа **по совершенствованию СМГС и СИ к СМГС.**

В 2017 году было проведено два совещания экспертов Комиссии по вопросам СМГС (далее – совещание экспертов по вопросам СМГС) и совещание Комиссии по вопросам СМГС.

Результатом работы данных совещаний явились разработка, обсуждение и согласование изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС.

На совещании Комиссии по вопросам СМГС были согласованы изменения в Приложение 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС и Приложение 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС, а также дополнение в СИ к СМГС, которые прошли установленную процедуру с введением в действие с 1 июля 2018 года.

На этом же совещании рассматривались и были согласованы подготовленные совещанием Рулевой группы ЦИМ/СМГС изменения и дополнения в Приложение 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС, которые связаны с приведением бланков документов ЦИМ/СМГС в соответствие с бланками СМГС.

Данные изменения и дополнения проходят установленную процедуру и запланированы к вводу в действие с 1 января 2019 г.

Кроме того, в 2017 году, в рамках **Временной рабочей группы по электронным документам СМГС велась активная деятельность по разработке проекта изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС, регламентирующих применение электронных документов при перевозке грузов.**

В отчётном году состоялось два совещания ВРГ, на которых был разработан данный проект.

С учётом результатов рассмотрения проекта на совещаниях экспертов и Комиссии по вопросам СМГС были согласованы изменения и дополнения в следующие статьи СМГС:

- статью 2 «Термины»;
  - статью 14 «Договор перевозки»;
  - статью 15 «Накладная»;
  - статью 46 «Претензии»,
- а также в пункты 7, 25, 40 Приложения 1 «Правила перевозок грузов» к СМГС и в пункт 5 СИ к СМГС.



Президиум совещания экспертов по вопросам СМГС (17-20.04.2018, Комитет ОСЖД)



Участники совещания экспертов по вопросам СМПС (20-23.03.2018, Комитет ОСЖД)

Данные изменения и дополнения в СМГС и СИ к СМГС прошли установленную процедуру с введением в действие с 1 июля 2018 г.

Предложение совещания Комиссии по вопросам СМГС о завершении работы ВРГ и целесообразности подготовки изменений в СИ к СМГС, связанных с рассмотрением претензий с применением электронных документов, в рамках совещаний экспертов по вопросам СМГС было поддержано совещанием Уполномоченных (12-15 декабря 2017 г.).

Работа над правовыми положениями СМГС и СИ к СМГС, связанная с электронизацией документов СМГС, чрезвычайно важна и актуальна, поэтому её продолжение было запланировано и на 2018 год.

В отчётном году продолжалась работа **по актуализации Приложения 2 «Правила перевозок опасных грузов»** к СМГС в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и национальных регламентах по правилам перевозки опасных грузов с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД.

В 2017 году было проведено: одно совещание Временной рабочей группы в области Правил перевозок опасных грузов Комиссии (далее – ВРГ по опасным грузам), два совещания экспертов Комиссии в области Правил перевозок опасных грузов (далее – совещание экспертов по опасным грузам), а также два совещания Комиссии в области Правил перевозок опасных грузов (далее – совещание Комиссии по опасным грузам).

Участникам совещания Комиссии по опасным грузам 17 февраля 2017 года не удалось согласовать изменения и дополнения в Приложение 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС.

XLV сессия Совещания Министров ОСЖД рекомендовала участникам СМГС принять меры к скорейшему согласованию изменений и дополнений в Приложение 2 к СМГС с учётом интересов всех сторон Соглашения.

Несмотря на рекомендации Совещания Министров ОСЖД, участники СМГС не смогли прийти к общему мнению о принятии проекта изменений и дополнений в Приложение 2 к СМГС.

Совещание Комиссии по опасным грузам (17-19 октября 2017 г.) приняло решение о голосовании относительно принятия проекта изменений и дополнений в Приложение 2 к СМГС в редакции 2017 года. Результаты голосования следующие:

- «за» – участники СМГС от Азербайджанской Республики, Исламской Республики Афганистан, Республики Беларусь, Венгрии, Исламской Республики Иран, Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Молдова, Республики Польша, Словацкой Республики, Украины, Эстонской Республики;
- «против» – участники СМГС от Китайской Народной Республики, Монголии, Российской Федерации, Республики Таджикистан;
- «воздержались» – участники СМГС от Социалистической Республики Вьетнам, Республики Узбекистан.

В связи с отсутствием единогласия проект изменений и дополнений в Приложение 2 к СМГС в редакции 2017 года не был согласован.

Участники СМГС от Китайской Народной Республики, Монголии и Российской Федерации предложили согласовать комплексные изменения в Приложение 2 к СМГС за исключением положений, содержащих ссылки на Директивы и Правила Европейского союза, а также ссылки на европейские стандарты (EN).

Они считают, что указанная позиция сторон корреспондируется с пунктом 58 протокола Совместного совещания Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (13-16 марта 2017 г.), а также протоколом совещания ВРГ по опасным грузам (23-26 мая 2017 г.), где было отмечено, что участники СМГС, применяющие правила МПОГ, имеют возможность использования Приложения 2 к СМГС по согласованию между перевозчиками без внесения в него изменений со ссылками на EN, директивы, регламенты и правила Европейского союза.

Участники СМГС от Латвийской Республики, Литовской Республики, Республики Польша и Эстонской Республики не согласились с предложением, изложенным выше, и сочли, что есть несколько вариантов компромиссного на их взгляд решения по выходу из сложившейся ситуации:

1. Создание справочника по действующим стандартам, на которые имеются ссылки в Приложении 2 к СМГС;
2. В Приложении 2 к СМГС:
  - по пунктам 2.2.61.1.14, 2.2.8.1.9, 2.2.9.1.10.5 в части исключения утративших силу и включения действующих директив о том, что содержащиеся в данных пунктах тре-



Президиум 23 совещания Рулевой группы ЦИМ/СМГС (05-06.09.2018, Комитет ОСЖД)

бования основываются на положениях «Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ» (СГС) необходимо дополнительно использовать прямую ссылку на СГС, которая бы указывала принцип внедрения на основании национального законодательства;

- в остальных случаях, где в тексте встречаются ссылки на директивы и регламенты ЕС добавить сноску следующего содержания – «Данный документ подлежит применению в странах – членах ЕС». Эти участники СМГС считают, что добавление указанной сноски на все встречающиеся в тексте локальные акты Европейского союза сняло бы возможные риски тех участников СМГС, в которых данные нормативные акты не применяются.



Совместный семинар ОСЖД-ЦИТ на тему «Правовые аспекты использования накладной ЦИМ/СМГС при перевозке грузов в международном сообщении» (03-04.09.2018, Комитет ОСЖД)

Они также поддерживают предложение участника СМГС от Республики Казахстан о необходимости указывать ссылки на аналогичные стандарты и документы национального законодательства государств – участников ОСЖД наряду со ссылками на локальные акты Европейского союза.

В этой связи, исходя из решений протокола совещания экспертов Комиссии по опасным грузам (22-25 августа 2017 г.), Министерством транспорта Российской Федерации направлены предложения в Комитет ОСЖД по созданию рабочей группы из представителей заинтересованных сторон для анализа ссылок на региональные стандарты в тексте Правил перевозок опасных грузов.

Кроме этого, на совещании Комиссии по вопросам СМГС принято решение о включении в повестку дня совещания экспертов по вопросам СМГС (17-20 апреля 2018 г.) вопроса обоснованности использования ссылки на региональные стандарты, директивы и правила в Приложении 2 к СМГС.

Данное решение было поддержано совещанием Уполномоченных (12-15 декабря 2017 г.).

В 2017 году эксперты членов ОСЖД и представитель Комитета ОСЖД принимали активное участие на совместных заседаниях Комитета экспертов МПОГ и рабочей группы WP.15, а также на совещании Комитета экспертов МПОГ, на которых обсуждались, в том числе вопросы гармонизации правовых документов RID (МПОГ) и СМГС, связанных с перевозкой опасных грузов.

В отчётном году на совещаниях ВРГ, экспертов и Комиссии **по разработке технических условий размещения и крепления грузов** подготовлен, рассмотрен и согласован для включения в Приложение 3 к СМГС «Технические условия размещения и крепления грузов» к СМГС пункт 4 «Особенности размещения и крепления грузов в рефрижераторных вагонах, вагонах-термосах, в вагонах, переоборудованных из рефрижераторных вагонов (ИБ<sup>1</sup>-термосы и крытые вагоны с утеплённым кузовом)» Главы 11 «Размещение и крепление грузов в крытых вагонах».

Также рассмотрены и согласованы изменения и дополнения в следующие главы Приложения 3 к СМГС:

- в главу 1 «Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе»;
- в главу 2 «Размещение и крепление лесоматериалов»;
- в главу 3 «Размещение и крепление металлопродукции и металлолома»;
- в главу 7 «Размещение и крепление техники на колесном ходу»;
- в главу 9 «Размещение и крепление контейнеров и съёмных кузовов».

На указанных совещаниях в 2017 году осуществлялась работа над проектом комплексных изменений Главы 9 «Размещение и крепление контейнеров и съёмных кузовов» Приложения 3 к СМГС в части изменения её структуры, оптимизации схем размещения и крепления контейнеров и расчётных материалов (таблиц); условий размещения и крепления контейнеров длиной 10 футов; условий размещения и крепления крупнотоннажных контейнеров на платформе модели 13-2114-11 для перевозок со скоростью до 120 км/ч и проектом «Методические рекомендации по расчёту крепления штабельно размещаемых грузов» к Главе 1 «Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе» Приложения 3 к СМГС.

Участник СМГС от Российской Федерации в ходе совещания Комиссии по разработке технических условий размещения и крепления грузов проинформировал о невозможности выполнения в 2018 году функций ведущего исполнителя по теме «Разработка технических условий размещения и крепления грузов». Участники

1 ИВ – изотермический вагон



Президиум совещания ВРГ в области Правил перевозок опасных грузов (15-18.05.2018, Комитет ОСЖД)

совещания выразили ему благодарность за многолетнюю работу в качестве ведущего исполнителя по данной теме.

На этом же совещании было отмечено, что в Приложении 3 к СМГС имеется ряд нерешённых вопросов, требующих продолжения работ в последующие годы по теме «Разработка технических условий размещения и крепления грузов».

Ни одна из сторон участников СМГС не приняла на себя функции ведущего исполнителя по вышеуказанной теме на 2018 год.

Совещание Уполномоченных (12-15 декабря 2017 г.) при рассмотрении Плана работы Комиссии ОСЖД по транспортному праву на 2018 год констатировало отсутствие ведущего исполнителя для продолжения работы по теме «Разработка технических условий размещения и крепления грузов».

Данное совещание поручило экспертам

Комиссии ОСЖД по транспортному праву подготовить соответствующее обоснование по вопросу о специальном финансировании в соответствии с пунктом 2 статьи 2 «Методики подготовки и разработки тем по специальному финансированию» с целью завершения работ по данной теме.

Согласно решению XLV сессии Совещания Министров ОСЖД участники совместного проекта ОСЖД и ЦИТ «**Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС**» проводили работы, направленные на совершенствование Приложения 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС и способствовали более широкому внедрению накладной ЦИМ/СМГС.

В отчётном году проведены совещания группы экспертов ЦИМ/СМГС и Рулевой группы ЦИМ/СМГС, на которых были рассмотрены вопросы, касающиеся новых маршрутов в международном железнодорожном грузовом сообщении ЦИМ/СМГС, правовых аспектов почтовых интернет отправок в сообщении ЦИМ/СМГС и усовершенствования Руководства по накладной ЦИМ/СМГС.

В 2017 году на совещаниях группы экспертов ЦИМ/СМГС и Рулевой группы ЦИМ/СМГС были подготовлены, рассмотрены, а после этого согласованы на совещании Комиссии по вопросам СМГС изменения и дополнения в Приложение 6 к СМГС, которые проходят установленную процедуру и будут введены в действие с 1 января 2019 года.

Эти изменения и дополнения связаны с приведением бланков документов ЦИМ/СМГС в соответствие с бланками документов СМГС.

Согласно пункту 26 Руководства участник СМГС от Китайской Народной Республики направил в Комитет ОСЖД письмо с заявлением о применении накладной ЦИМ/СМГС при осуществлении международных железнодорожных грузовых перевозок на определённых участках своих железных дорог, в котором объявил о начале таких перевозок с 1 мая 2017 года.

Данное решение, принятое участником СМГС от Китайской Народной Республики, является значительным шагом в деле расширения зоны использования и увеличения объёмов перевозок по накладной ЦИМ/СМГС.

С целью дальнейшего содействия более широкому внедрению перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС в 2017 году направлены обращения к членам ОСЖД от: Исламской Республики Афганистан, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, обосновывающие преимущества таких перевозок, с предложением об официальном объявлении о применении накладной ЦИМ/СМГС по всей сети своих железных дорог или на определённых маршрутах.

Многолетний опыт показал, что при использовании данной накладной в осуществлении международных железнодорожных грузовых перевозок:

- значительно сокращается время простоя поездов на пограничных станциях;
- улучшается качество



Совещание ВРГ в области Правил перевозок опасных грузов (15-18.05.2018, Комитет ОСЖД)

обслуживания и уменьшаются транспортные расходы;

- обеспечивается экономия времени, предусмотренного для переоформления документов на границах;
- обеспечивается экономия средств за счёт сокращения расходов, связанных с переоформлением документов для продолжения перевозки по железным дорогам, на которых действует другое транспортное право;
- устраняется возможность возникновения неточностей и ошибок, допускающихся в результате переоформления грузовых документов на отправку;
- обеспечивается высокая степень соблюдения правовых норм при перевозках грузов для их участников;
- увеличивается скорость доставки груза в результате сокращения стоянок в местах переотправки;
- накладная ЦИМ/СМГС используется в качестве транзитного таможенного документа.

Применение данной накладной осуществляется на добровольной основе по желанию сторон договора. При отсутствии такого соглашения может использоваться, как и раньше, классическая система реэкспедиции (переоформления).

Учитывая устойчивое увеличение объёмов перевозок, осуществляющихся без переоформления документов с одного транспортного права на другое (СМГС/ЦИМ), за счёт использования накладной ЦИМ/СМГС на сетях железных дорог совещание Уполномоченных (12-15 декабря 2017 г.) одобрило предложение совещания Комиссии по вопросам СМГС о проведении 3-4 сентября 2018 г. в Комитете ОСЖД совместного семинара ОСЖД и ЦИТ по правовым аспектам использования накладной ЦИМ/СМГС при перевозках грузов в международном сообщении.

Работа по усовершенствованию Приложения 6 к СМГС и способствованию более широкому внедрению перевозок по накладной ЦИМ/СМГС осуществлялась согласно положениям Меморандума о сотрудничестве между ОСЖД и ЦИТ и продолжена в 2018 году.



Совещание Комиссии ОСЖД по транспортному праву по разработке технических условий размещения и крепления грузов (07-10.11.2017, Комитет ОСЖД)



Использование унифицированной накладной ЦИМ/СМГС способствует значительному сокращению времени при пересечении границ железнодорожным транспортом



## 1.3. Грузовые перевозки

В 2017 году деятельность Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам осуществлялась по следующим направлениям:

- совершенствование действующего соглашения в области организации комбинированных перевозок в направлении Европа – Азия;
- актуализация международных договоров о транзитных тарифах и тарифных условий на транзитные грузовые перевозки;
- актуализация правил о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении с целью обеспечения гармонизации их с аналогичными международными нормативными документами;
- гармонизация единой системы описания и кодирования грузов при перевозках по железным дорогам ОСЖД в международном сообщении;
- планирование и организация маршрутных контейнерных поездов в сообщении Европа – Азия – Европа, включая контрейлерные перевозки;
- организация перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС в сообщении Азия – Европа – Азия;
- развитие мультимодальных, интермодальных перевозок;
- сотрудничество с международными организациями в области эксплуатации железных дорог, связанных с повышением эффективности использования и обеспечения конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок в сравнении с перевозками другими видами транспорта.

Рассматриваемые темы, находящиеся в компетенции Комиссии, обсуждались на совещаниях и семинарах в соответствии с утверждённым Планом работы Комиссии на 2017 год.



Председатель Комиссии  
ОСЖД по грузовым  
перевозкам Зурбайда Аспаева



Специалисты Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (слева направо):  
Абдулразак Бахши, Жан Ин Чер, Марис Айзстраутс, Цэвэгсүрэн Алтанхуяг



Прибытие первого маршрутного контейнерного поезда из Китая в Словакию  
(13.11.2017, Братислава)

Тема «**Организация комбинированных перевозок в международном сообщении**» обсуждалась на совещании экспертов Сторон «Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия» (5-7 апреля 2017 г., Комитет ОСЖД, г. Варшава) и совещании Комиссии (10-13 октября 2017 г., Комитет ОСЖД).

На совещании экспертов обсуждены предложения:

- Сторон Соглашения по актуализации Соглашения и Приложения III к Соглашению;
- заинтересованных Сторон по актуализации Приложений I и II к Соглашению.

Экспертами подготовлены проекты поправок в Соглашение и в Приложение III

к Соглашению, которые были рассмотрены на совещании Комиссии (10-13 октября 2017 г., Комитет ОСЖД) согласно процедуре, предусмотренной пунктом 1 статьи 10 Соглашения.

В связи с отсутствием возражений от Сторон Соглашения по внесению поправок в Приложение III к Соглашению и по результатам проведённого в ходе совещания голосования по внесению поправок в Соглашение, Комитету ОСЖД было предложено дополнить предварительную повестку дня XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД (июнь 2017 года, г. Чолпон-Ата, Кыргызская Республика) новым пунктом «О внесении поправок в Соглашение об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия и в Приложение III к Соглашению» согласно процедуре, предусмотренной пунктом 1 статьи 10 Соглашения.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Соглашения, направлен заинтересованным Сторонам Соглашения проект поправок в Приложения I и II к Соглашению согласно процедуре, предусмотренной пунктом 1 статьи 11 Соглашения.

Железными дорогами стран – членов ОСЖД проводилась работа по развитию и организации комбинированных, интермодальных и мультимодальных перевозок грузов.

По информации ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ЗАО «АЖД»), с вводом в эксплуатацию железнодорожных линий Баку – Тбилиси – Карс (БТК), а также развитием «Транскаспийского международного транспортного маршрута» (ТМТМ) и маршрута «Запад – Юг» созданы новые логистические цепочки перевозки грузов в направлениях Китай – Европа, Европа – Китай, ЕС – страны Персидского залива через Каспийское море в направлении Грузии, Украины, Турции и стран Южной Европы и через Иран в направлении стран Персидского залива.

В перспективе планируются новые маршруты контейнерных и контрейлерных поездов в международном сообщении: транзитные перевозки из Карс в порт Алят, из Батуми/Поти в Астару и в обратном направлении.

Модернизированы мощности порта Алят, которые позволяют увеличить мощности объёма перевалки грузов. Новая паромная переправа Алят – порт Курык позволяет обеспечивать мультимодальную транспортную



Годовое совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13.10.2017, Комитет ОСЖД)



Президиум годового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13.10.2017, Комитет ОСЖД)

перевозку генеральных грузов и контейнеров, что существенно увеличит транзитный грузопоток и повысит транзитный потенциал в направлении через Каспийское море.

Размер транзита контейнеров через Казахстан для АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы» (АО «НК «КТЖ»») определяется во многом конкурентоспособностью услуг для экспортирующих грузоотправителей Китая и Европейских стран относительно маршрута морской транспортировки.

Наращиванию контейнерных грузопотоков в интермодальном сообщении способствовали наличие качествен-

ной логистической инфраструктуры и сервиса.

Новыми факторами роста для данных перевозок стали реализуемые инфраструктурные проекты, которые позволили предложить конкурентоспособные транспортные продукты на глобальном рынке, и завершение создания центров консолидации и обработки грузов.

Модернизированы мощности порта Актау. Новые терминалы позволили увеличить мощности объёма перевалки грузов до 19,5 млн. тонн в год за счёт строительства зернового терминала мощностью 1,5 млн. тонн в год, а также двух терминалов для генеральных грузов и контейнеров мощностью 1,5 млн. тонн в год.

С начала 2017 года порт Курык начал коммерческую деятельность, и уже произведено 178 судозаходов, перевалено свыше 756 тыс. тонн грузов. В 2017 году в порту Курык перевалено всего 1,5 млн. тонн грузов. Введены в эксплуатацию 44 объекта, включая железнодорожную составляющую, что позволило обрабатывать паромы с грузовыми вагонами в круглосуточном режиме. Первый груз из порта Курык прибыл в Бакинский международный морской торговый порт в Аляте 25 марта 2017 года. Если раньше время на доставку груза составляло 22 часа, то теперь путь из Курыка до Алята занимает 18 часов.

Новая паромная переправа позволяет обеспечивать мультимодальную транспортировку генеральных и наливных грузов, существенно увеличив транзитный грузопоток и повысив экспортный потенциал в западном направлении через Каспий.

Ввод в эксплуатацию паромного комплекса Курык расширил морские ворота Казахстана и позволит значительно увеличить потенциал Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

По информации АО «Литовские железные дороги» (ЛГ), имеется ряд преимуществ в сфере организации комбинированных и мультимодальных перевозок грузов по сети Литовских железных дорог, таких как:

- Литва, имея удобное географическое расположение, является транзитной страной, через которую проходят грузы из Восточной Европы и Азии назначением в Западную и Северную Европу и в обратном направлении;
- важной частью транспортной цепочки является Клайпеда – самый северный незамерзающий морской порт Балтийского моря, через который удобно отправлять грузы из Беларуси, России, Украины, Казахстана, Китая в любой порт мира. Клайпедский морской порт является важнейшим транспортным центром Литвы, в котором сходятся воедино железнодорожные, морские и автомобильные пути, что позволяет обеспечить качественные логистические решения в области перевозки грузов через территорию Литвы;
- ещё одним важным с точки зрения логистики пунктом является железнодорожная станция Шяштокай: на данной станции пересекаются две железнодорожные колеи – шириной 1435 мм и 1520 мм и именно в Шяштокае происходит перевалка груза в вагоны другой колеи и его дальнейшая транспортировка с Востока на Запад или в обратном направлении; груз из стран Европейского союза может быть доставлен



Годовое совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13.10.2017, Комитет ОСЖД)



Совещание представителей железных дорог и внешнеторговых организаций по согласованию объёмов перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов железнодорожным транспортом на 2018 год и мероприятий для их обеспечения (26.02 - 02.03.2018, г. Варшава)

быстро и безопасно в страны СНГ или в обратном направлении;

- ЛГ располагает интермодальными терминалами в Вильнюсе (ВИТ) и Каунасе (КИТ), где предоставляются не только традиционные погрузочно-разгрузочные услуги, но и оформляются таможенные документы, а также оказываются другие логистические и складские услуги. В 2018 году в инфраструктуре КИТ планируется построить железнодорожный путь шириной колеи 1435 мм, что позволит осуществлять перегрузку грузов из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи или автотранспорт. Для удобства обслуживания клиентов инфраструктура КИТ соединена с автомагистралью Вильнюс – Каунас – Клайпеда;



Президиум совещания представителей железных дорог и внешнеэкономических организаций по согласованию объёмов перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов железнодорожным транспортом на 2018 год и мероприятий для их обеспечения (26.02 - 02.03.2018, г. Варшава)

- в ближайшем будущем предусматривается строительство третьего крупного интермодального терминала в городе Клайпеде;
- наличие проекта «Рейл Балтика», в осуществлении которого принимают участие ряд государств Европейского союза, целями которого являются:
  - 1) возобновление непосредственной связи стран Балтии с европейской железнодорожной сетью и развитие региональной интеграции: интеграция железных дорог стран Балтии в транспортную систему Евросоюза позволит увеличить скорость движения поездов, пассажиро- и грузопотоки и прибыль;
  - 2) развитие перевозок железнодорожным транспортом между странами Балтии, Польшей и другими странами ЕС по железнодорожным линиям с шириной колеи 1435 мм с выходом на железнодорожно-паромное сообщение Таллинн – Хельсинки.

ЛГ располагает определённым опытом в сфере организации контейнерных, комбинированных и мультимодальных перевозок грузов, а именно:

- принимает активное участие в перевозке грузов поездом комбинированного транспорта «Викинг», который является совместным проектом железных дорог Литвы, Украины и Беларуси, стивидорных компаний и портов Клайпеда, Черноморск и Одесса. Маршрут проходит через Украину, Беларусь и Литву, который соединяет цепь морских контейнерных и контейнерных линий Балтийского региона с аналогичной системой Чёрного, Средиземного и Каспийского морей. Регулярное движение поезда комбинированного транспорта «Викинг» начато 6 февраля 2003 года. В период с 2003 года по 2006 год в составе контейнерно-контейнерного поезда «Викинг» наряду с контейнерами перевозились и автомашины. В настоящее время поезд «Викинг» курсирует через день.

С целью увеличения грузоперевозок комбинированным транспортом в 2018 году ЛГ было запланировано приобрести специальные вагоны карманного типа с оборудованием для колеи шириной 1520 мм, которые предназначены только для перевозки полуприцепов. Преимущества нового транспортного продукта заключаются в возможности быстрого прохождения границы и выполнении всех таможенных и пограничных процедур в кратчайшие сроки, а также возможность быстрой погрузки/выгрузки полуприцепов и контейнеров, в том числе и перегрузки с вагонов железных дорог с шириной колеи 1435 мм в вагоны железных дорог с шириной колеи 1520 мм и в обратном направлении.

По информации ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ) за 2017 год поездом комбинированного транспорта «Викинг» перевезено 288 контейнеров.

ПАО «Укрзалізниця» значительное внимание уделяет организации перевозок в составе поездов комбинированного транспорта «Викинг» по маршруту Литва – Беларусь – Украина (Бережесь – Одесса/Черноморск/Паромная/Могилев-Подольский) – Молдова/Болгария/Румыния/Грузия – Азербайджан и контейнерного поезда «Зубр» (Zubr) по маршруту Эстония – Латвия – Беларусь – Украина (Бережесь – Черноморск/Паромная/Одесса-Порт/Могилев-Подольский) – Молдова и в обратных направлениях.

Объёмы перевозок в составе поездов «Викинг» и «Зубр» (Zubr) за 2017 год возросли на 89% и 6% соответственно.

С 14 октября 2017 года введено в действие IV-ое издание Памятки ОСЖД Р 407 «Технико-эксплуатационные требования к техническим средствам комбинированных перевозок», подготовленное экспертами Комиссии.

В период с 1 по 2 июня 2017 года в городе Одессе (Украина) проведён совместный семинар ОСЖД/ФИАТА по комбинированным перевозкам «Новые возможности мультимодальных перевозок Европа – Азия – Европа».

В работе Семинара приняли участие более 80 представителей от: Министерства инфраструктуры Украины,

национальных железнодорожных компаний Азербайджана, Грузии, Казахстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Польши, Румынии, Украины, Чехии, Эстонии; присоединённых предприятий ОСЖД – ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (Австрия/Венгрия), ООО «СИГИС» (Латвия), ООО «Синотранс» (Китай), АО «ПЛАСКЕ» (Украина); Комитета ОСЖД; международных организаций и представительств – Секретариата ФИАТА, Организации Черноморского Экономического Сотрудничества (ОЧЕС), Средиземноморского железнодорожного грузового коридора № 6 (RFC6), Международного союза автомобильного транспорта (IRU), а также Министерства торговли США, Стамбульской Торгово-промышленной Палаты, Пароходства «Болгарский морской флот»; национальных ассоциаций экспедиторов и операторов, транспортных предприятий и экспедиторских компаний Беларуси, Болгарии, Германии, Италии, Казахстана, Китая, Турции и Украины. Работу семинара освещали представители телевидения, печатных агентств и радио.



Совещание уполномоченных представителей Сторон Договора о ПГВ (19-22.09.2017, Ташкент)

К вниманию участников Семинара были предложены презентации, доклады и выступления представителей железных дорог, международных организаций, национальных ассоциаций экспедиторов и транспортно-экспедиторских компаний по следующим тематическим секциям:

- содействие и поддержка в развитии железнодорожных коридоров в сообщении Азия – Европа;
- мультимодальные транспортные коридоры в сообщении Азия – Европа: проблематика и передовые практики;
- новые масштабы мультимодальных транспортных коридоров в сообщении Азия – Европа. Унификация транспортного законодательства, упрощение процедур торговли.

По результатам проведённой дискуссии и состоявшегося обмена мнениями участниками Семинара приняты Рекомендации.

Участники Семинара посетили паромный комплекс порта Черноморск и ознакомились с его работой.

Тарифные вопросы обсуждались в рамках тем «**Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и актуализация ЕТТ**» и «**Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и актуализация МТТ**».

В соответствии с положениями Договора о ЕТТ Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ЕТТ, объявлены с введением в действие с 1 октября 2017 года согласованные изменения и дополнения в ЕТТ, разработанные на основе предложений Сторон Договора о ЕТТ, поступившие от железных дорог Беларуси, Грузии, Казахстана, КНР, Латвии, Молдовы, Узбекистана, Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства инфраструктуры Украины.

Установленным порядком, предусмотренным положениями Договора об МТТ, согласованные изменения и дополнения в Договор об МТТ объявлены Комитетом ОСЖД, как Управлением делами МТТ, вступившими в силу с 25 июля и с 1 октября 2017 года. Согласованные изменения и дополнения в МТТ, разработанные на основе предложений Сторон Договора об МТТ, поступившие от железных дорог Беларуси, Грузии, Казахстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Узбекистана, Украины, Чехии, Министерства транспорта Российской Федерации, объявлены Комитетом ОСЖД введёнными в действие с 25 июля 2017 года и с 1 января 2018 года.

Рабочим аппаратом Комиссии подготовлены и размещены на сайте ОСЖД актуальные тексты Договоров о ЕТТ и МТТ, Тарифов ЕТТ и МТТ с учётом объявленных изменений и дополнений.

В рамках темы «**Совершенствование Договора о ПГВ, изменение и дополнение Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)**» было проделано следующее:

- с 1 июля 2017 года вступили в силу комплексные изменения и дополнения в Договор о Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ), утверждённые Сторонами Договора о ПГВ на XXXI заседании КГД (25-29 апреля 2016 года, г. Чолпон-Ата, Кыргызская Республика);
- К Договору о ПГВ в 2017 году присоединились следующие компании: ЗАО «Рейл Карго Хунгария», ООО «LDZ Cargo», АО «ПКП Карго» и ООО ПКП ЛХС.

Уведомления Сторонам Договора о ПГВ о присоединении к Договору новых участников и внесении соответствующих изменений в Приложение А к Договору о ПГВ своевременно направлялись Комитетом ОСЖД.

На основании информации, представленной Сторонами Договора о ПГВ, Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ПГВ, произведён расчёт доли голоса каждой Стороны Договора о ПГВ. Таблица рас-



Транзитные контейнерные перевозки по Белорусской железной дороге в сообщении Китай – Европа – Китай динамично развиваются

Принятые изменения в ПГВ объявлены Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ПГВ, введёнными в действие с 1 января 2018 года.

Рабочим аппаратом Комиссии в течение 2017 года подготовлены и направлены Сторонам Договора о ПГВ все изменения в информационные приложения к ПГВ.

Комитетом ОСЖД, как депозитарием Договора о ПГВ, издан актуализированный текст Договора о ПГВ с приложениями по состоянию на 1 июля 2017 года и направлен Сторонам Договора о ПГВ.

Актуальный текст Договора о ПГВ с приложениями по состоянию на 1 июля 2017 года, подготовленный рабочим аппаратом Комиссии, размещён на сайте ОСЖД ([www.osjd.org](http://www.osjd.org)).

Тема **«Использование грузовых вагонов в международном железнодорожном сообщении»** обсуждалась на совещании экспертов Комиссии (29-31 мая 2017 года, Комитет ОСЖД).

В работе данного совещания приняли участие представители железных дорог Казахстана, Латвии, Литвы, Польши, России, Словакии, Узбекистана, Украины и Эстонии, а также представители ЗАО «Рейл Карго Хунгария» – присоединённого предприятия ОСЖД, МСЖД и Комитета ОСЖД.

Рассмотрены предложения, замечания и позиции по актуализации Памятки ОСЖД О+Р 401 «Общие условия приписки и эксплуатации частных грузовых вагонов в международном сообщении», представленные железными дорогами Латвии, Литвы, России, Украины и Эстонии.

Экспертами было отмечено, что вопрос приписки грузовых вагонов относится к компетенции национального законодательства. Кроме того, положения, касающиеся технических условий, пользования грузовыми вагонами и ответственности, отражены в актуализированных версиях СМГС и Договора о ПГВ. В этой связи применение положений Памятки О+Р 401 стало неактуальным.

На совещании Комиссии было принято решение об аннулировании действия Памятки О+Р 401 и предложено вынести данный вопрос согласно установленной процедуре на XXXIII заседание КГД (апрель 2018 года) в целях принятия решения.

Экспертами также были рассмотрены предложения железных дорог по целесообразности дальнейшей актуализации совместной Памятки ОСЖД О 402/МСЖД 430-5 «Правила обмена и пользования грузовыми вагонами нового поколения в сообщении между железными дорогами с шириной колеи 1435 мм и 1520 мм».

Рассмотрение данной темы осуществлялось в сотрудничестве с экспертами МСЖД.

15 сентября 2017 года проведён совместный семинар ОСЖД/МСЖД по теме «Условия совместного пользования грузовыми вагонами колеи 1435 мм и 1520 мм», в котором приняли участие эксперты железных дорог Литвы, Молдовы, Польши (АО «ПКП КАРГО», ООО «ПКП ЛХС»), Словакии, Украины, Чехии, Германии (АО «ДБ КАРГО»), Франции (СНЦФ) и представители Комитета ОСЖД и МСЖД.

На семинаре были рассмотрены следующие вопросы:

- Стандартный договор о пользовании вагонами (GCU);
- современные вопросы Европейского законодательства:
  - Положение (ЕС) № 445/2011 о системе сертифицирования предприятий, ответственных за техническое содержание грузовых вагонов;
  - Положение (ЕС) № 1304/2014 о технической спецификации интероперабельности для подсистемы «Подвижной состав – шум» (TSI NOI);
  - Положение (ЕС) № 1305/2014 о технической спецификации интероперабельности относительно телематических приложений в грузовых перевозках (TAF TSI);
- Договор о Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ), совместная Памятка ОСЖД О 402/МСЖД 430-5;
- инновационные стратегии по вагонам, вагоны с раздвижными колёсными парами;

пределения долей голоса по состоянию на 01.07.2017 г. и 01.09.2017 г. была направлена всем Сторонам Договора о ПГВ.

Проведено совещание уполномоченных представителей Сторон Договора по совершенствованию Договора о ПГВ, изменению и дополнению Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ), которое состоялось 19-22 сентября 2017 года в городе Ташкенте (Республика Узбекистан).

На данном совещании обсуждены предложения по внесению изменений и дополнений в ПГВ, поступившие от Сторон Договора и от Постоянной рабочей группы по кодированию и информатике, и согласованы изменения в ПГВ, а также в Приложения 1, 2.1, 2.1а, 4, 34 и 35 к ПГВ.

- совершенствование процедур и связанный с этим опыт относительно передачи вагонов с раздвижными колёсными парами (в Центральной/Восточной Европе, между Францией и Испанией);
- новые инфраструктурные проекты (Rail Baltica, другие проекты).

По обсуждаемым темам участниками Семинара заслушаны доклады и презентации, состоялся обмен мнениями, опытом работы, проведена дискуссия.

Участники Семинара отметили положительные результаты взаимодействия экспертов и договорились о продолжении сотрудничества между ОСЖД и МСЖД.

В отчётном периоде железными дорогами ОСЖД проведена **актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)**. Ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «Российские железные дороги» подготовлен проект изменений и дополнений в ГНГ, с учётом предложений железных дорог ОСЖД, применяющих ГНГ.

Изменения и дополнения в ГНГ утверждены решением XXXII заседания КГД и введены в действие с 1 июня 2017 года. Данная работа проводилась в сотрудничестве с МСЖД.

Комитетом ОСЖД издан актуализированный текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2017 года, макет которого был подготовлен ведущим разработчиком, и направлен железным дорогам ОСЖД, заинтересованным наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД.

Текст ГНГ по состоянию на 1 июня 2017 года размещён на сайте ОСЖД.

В рамках сотрудничества ОСЖД и МСЖД ведущий разработчик – ОАО «Российские железные дороги», представители железных дорог ОСЖД от Литвы, Польши, Румынии, Украины, Чехии и Комитета ОСЖД приняли участие в работе годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM (1-2 марта 2017 года, г. Париж, Франция), на котором были утверждены изменения и дополнения в NHM с вводом в действие с 1 мая 2017 года. В ходе работы заседания президентом Руководящего комитета МСЖД по вопросам NHM/DIUM отмечено, что сотрудничество между обеими Организациями проходит на высоком уровне и способствует гармонизации документов ОСЖД и МСЖД.

Тема **«Актуализация перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД»** обсуждалась на совещании Комиссии (21-24 марта 2017 года, г. Тбилиси, Грузия) с участием экспертов Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ), представителей присоединённого предприятия ОСЖД – ООО «СТМ», а также МСЖД, КСТП и Комитета ОСЖД.

Экспертами железных дорог ОСЖД выполнена работа по актуализации Памятки ОСЖД О 405 «Регламент по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД», II издание, согласована новая редакция таблицы 3 Раздела 3 «Алфавитный перечень грузовых станций», введённой в действие с 1 августа 2017 года согласно решению XXXII заседания КГД.

Рабочим аппаратом Комиссии подготовлено III-е издание Памятки О 405, актуальный текст которого размещён на сайте ОСЖД.

В течение 2017 года железными дорогами Азербайджана, Грузии, Казахстана, Латвии, Литвы, Польши, России, Румынии, Словакии, Украины, Чехии и Эстонии актуализирована информация по Перечню грузовых станций в соответствии с положениями Памятки О 405.

Актуальная информация по Перечню грузовых станций железных дорог ОСЖД размещена на сайте ОСЖД.

В рамках темы **«Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия»** проведены следующие работы.

Железнодорожными компаниями стран – членов ОСЖД представлена информация о проводимой в отчётном периоде работе по организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия – Европа, включая организацию маршрутных контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа – Китай.

На протяжении последних лет стабильно растёт количество регулярных контейнерных поездов, курсирующих между Китаем и странами Западной Европы, поскольку всё более широкий круг грузоотправителей и грузополучателей начинает воспринимать перевозки железнодорожным транспортом, как реальную



Грузовые перевозки на железных дорогах Республики Кореи



Грузовой поезд АО «ПКП Карго»

альтернативу морским и воздушным сообщениям.

Развитие контейнерных перевозок в организованных поездах является ключевым направлением бизнес-стратегии ЗАО «Азербайджанская железная дорога» (ЗАО «АЖД»). В ЗАО «АЖД» создана дочерняя компания ООО «АЖД Контейнер» (ADY Konteyner). ЗАО «АЖД» совместно с дочерними предприятиями реализовало целый ряд проектов, направленных на развитие внешнеторгового логистического бизнеса. Разработаны новые маршруты доставки контей-

нерных грузов из стран Персидского залива, в Европу и в обратном направлении с оказанием полного комплекса логистических услуг.

Сегмент контейнерных перевозок в последние годы на ЗАО «АЖД» в целом показал положительную динамику и обладает перспективой роста.

В мае 2017 года успешно организованы контейнерные поезда в направлениях Грузия – Азербайджан и Азербайджан – Грузия по маршрутам: Батуми/Поти – Кишлы. За счёт технологических и организационных решений сокращена продолжительность обработки контейнерных поездов на станциях Батуми/Поти, курсирующих в направлении Кишлы, до 35/31 часов. Продолжительность обработки контейнерных поездов на станции Кишлы, курсирующих в направлении Кишлы – Батуми/Поти, сокращена до 39/36 часов. До 2018 года планируется довести нормативы времени на обработку контейнерного поезда до минимума за счёт совершенствования обработки перевозочных документов и взаимодействия с пограничными и таможенными органами Азербайджанской Республики и Грузии. Спрос на сервис скоростных контейнерных поездов в сообщении Грузия – Азербайджан обеспечен привлекательными параметрами скорости, тарифными скидками и сроками доставки грузов.

По информации Национального управления железных дорог при Министерстве общественных работ Исламской Республики Афганистан (АРА), в 2016 году в сообщении на железнодорожный порт Хайратан – Галаба было принято 45 ДФЭ, что показывает увеличение объёма в 4 раза по сравнению с 2015 годом. В 2017 году продолжался рост контейнерных перевозок.

По информации Белорусской железной дороги (БЧ): в целях выработки стратегических решений по реализации прогнозных объёмов перевозок, в том числе контейнерных, Белорусской железной дорогой и ОАО «Российские железные дороги» принята и реализуется Программа совместных действий по развитию инфраструктуры железнодорожных участков на основных направлениях международных пассажирских и грузовых перевозок на период до 2020 года.

За счёт технологических и организационных решений сокращена продолжительность обработки контейнерных поездов на станции Брест-Северный, курсирующих в направлении Запад – Восток, с 10 часов до 9 часов (с перегрузом). Продолжительность обработки контейнерных поездов на станции Брест-Восточный, курсирующих в направлении Восток – Запад, сокращена с 6 часов 40 минут до 6 часов (без перегруза). До 2020 года планируется довести нормативы времени на обработку контейнерного поезда на станции Брест-Северный до 8 часов (с перегрузом) и до 5 часов на станции Брест-Восточный (без перегруза) за счёт совершенствования обработки перевозочных документов и взаимодействия с пограничными и таможенными органами Республики Беларусь. По итогам работы за январь-июнь 2017 года ускоренными контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа – Китай перевезено 104,2 тыс. ДФЭ или рост в 2,1 раза к аналогичному периоду 2016 года.

Развитие контейнерных перевозок в организованных маршрутных поездах является ключевым направлением бизнес-стратегии АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (АО «НК “КТЖ”»).

В настоящее время в сообщении Китай – страны Европы – Китай контейнерные поезда курсируют транзитом по территории Казахстана по следующим основным маршрутам: Чунцин – Дуйсбург – Чунцин, Ухань – Гамбург – Ухань, Чэнду – Лодзь – Чэнду, Чэнду – Нюрнберг, Ухань – Пардубице, Гамбург – Чжэнчжоу, Иу – Мадрид – Иу, Хэфэй – Гамбург, Чэнду – Нюрнберг – Чэнду. Организованы контейнерные поезда по новым маршрутам: Чэнду – Тилбург – Чэнду (через погранстанции Достык и Алтынколь), Дуйсбург – Урумчи, Иу – Дуйсбург, Сямынь – Малашевиче.

За 2017 год количество перевезённых контейнеров по сети КЗХ составило 623,4 тыс. ДФЭ, в том числе транзитом по территории Республики Казахстан – 347,5 тыс. ДФЭ, что на 43% больше по сравнению с аналогичным периодом 2016 года, в том числе:

- по направлению Китай – страны ЕС – Китай - 201 тыс. ДФЭ, что на 69% больше по отношению к аналогичному периоду 2016 года;



- по направлению Китай – страны Центральной Азии – Китай - 109 тыс. ДФЭ, при этом рост составил 25% по отношению к аналогичному периоду 2016 года.

Всего за 2017 год количество контейнерных поездов по сети Казахстана составило 2926 (+1013 единиц), в том числе в транзитном сообщении по территории Республики Казахстан через пограничные станции Достык и Алтынколь АО «НК «КТЖ»» обеспечило курсирование 2890 контейнерных поездов, что составило рост 155% в сравнении с аналогичным периодом 2016 года (+1021 единица): в том числе в сообщении Китай – страны Европы – Китай - 1970 поездов (+758), из них в сообщении Китай – страны Европы - 1204 поезда (+396), страны Европы – Китай - 766 поездов (+362); в направлении Китай – страны Центральной Азии – Китай - 402 поезда, из них в сообщении Китай – страны Центральной Азии - 381 поезда, в сообщении страны Центральной Азии – Китай - 21 поезда.

При организации курсирования контейнерных поездов по территории Казахстана средняя маршрутная скорость составила 914 км/сутки, в направлении Китай – Европа - 1035 км/сутки.

Спрос на сервис скоростных контейнерных поездов в сообщении КНР – страны ЕС обеспечен привлекательными параметрами скорости, сроками доставки грузов и активной работой по привлечению грузопотоков с Китайскими железными дорогами и основными грузообразующими провинциями Китая, такими как Чжэнчжоу, Чунцин, Ухань, Чэнду, Сиань, Шэнчжэнь, Иу, Хэфэй, Цзянсу и др.

АО «НК «КТЖ»» запустило пилотный проект по формированию контейнерных поездов по принципу «3-2», который позволяет сократить услугу одной локомотивной тяги. Это способствует повышению эффективности организации транзитных грузопотоков из КНР в Европу через территорию Казахстана (из КНР прибывает три состава, в каждом из которых перевозится по 41 контейнеру; в сформированных на казахстанской станции двух составах - по 61 и 62 контейнера).

За 2017 год успешно организованы контейнерные поезда в новых направлениях Европа – Китай и Китай – Европа через погранпереходы Хоргос/Алтынколь и Достык/Алашанькоу по маршрутам: Тилбург – Чэнду (1 конт. поезд), Сиянь – Коуволла (1 конт. поезд), Муссало (Бусловская) – Сиянь (2 конт. поезда), Урумчи – Муссало (Бусловская) (1 конт. поезд), Чунцин – Дуйсбург (30 конт. поездов).

С вводом в эксплуатацию железнодорожных линий Аркалык – Шубарколь, Жезказган – Бейнеу, Жетыген – Коргас, Узень – Болашак (2500 км ж.-д. линий), а также развитием СЭЗ «Хоргос - Восточные Ворота» созданы новые логистические цепочки перевозки грузов в направлениях Китай – Европа, Китай – страны Персидского залива, Китай – Иран, через Каспийское море в направлении Азербайджана, Грузии, Турции и стран Южной Европы и через Туркменистан в направлении стран Персидского залива.

За 2017 год в Сухом порту СЭЗ «Хоргос - Восточные ворота» переработано 185 тыс. ДФЭ. Всего с момента ввода (2015 г.) в эксплуатацию Сухим портом обработано 285 тыс. ДФЭ. Важным элементом развития СЭЗ «Хоргос - Восточные ворота» является вхождение в проект крупнейшего мирового морского оператора и провайдера логистических услуг «COSCO Shipping»<sup>2</sup>.

В целом проводилась активная работа со всеми 17 провинциями Китая, генерирующими грузы, по привлечению грузопотоков на международные транспортные коридоры через территорию Казахстана.

По информации Китайских железных дорог (КЖД), в 2017 году выполнены перевозки значительных объёмов импортных и экспортных грузов в контейнерах и маршрутных контейнерных поездах в сообщении между Китаем и Европой.

В 2017 году через пограничные переходы Маньчжурия, Суйфэнхэ, Эрлянь, Алашанькоу и Хоргос перевезено 692023 ДФЭ в импортном и экспортном сообщении, что на 54% выше уровня 2016 года.

Всего в 2017 году было организовано 3673 маршрутных контейнерных поезда в направлении Китай – страны Европы – Китай, что на 116% выше уровня 2016 года, из них 2399 контейнерных поездов - в направлении Китай – страны Европы (прирост составил 112%), и 1274 поезда - в обратном направлении (прирост составил 123% в сравнении с 2016 годом).

В частности, через погранпереходы Алашанькоу и Хоргос проследовало 2050 маршрутных контейнерных поездов, прирост составил 67%, из них 1313 поездов в направлении Китай – страны Европы и 737 поездов в обратном направлении. Через погранпереход Маньчжурия проследовало 1078 контейнерных поездов (прирост составил 274%), из них 756 поездов в направлении Китай – страны Европы и 322 поезда в обратном направлении. Через погранпереход



Контейнеры с грузом из Индии в составе первого экспресс-поезда Рига – Минск

2 Справочно: Группа «COSCO» - крупнейшая судоходная компания в мире со штаб-квартирой в Шанхае, которая занимает 1-ое место в мире по количеству флота - 1114 единиц. Объём перевалки контейнеров в год - более 68 млн. ДФЭ. Стоимостная оценка активов - более 90 млрд. долл. США.

Эрлянь проследовало 545 контейнерных поездов, прирост составил 239%, из них 330 поездов в направлении Китай – страны Европы и 215 поездов в обратном направлении.

По состоянию на конец 2017 года из 38-ми китайских городов регулярно курсировали маршрутные контейнерные поезда в направлении Китай – страны Европы с пунктами назначения в 36-ти городах 13 стран. Всего проследовало 6637 маршрутных контейнерных поездов, в частности, 4498 поездов в направлении Китай – страны Европы и 2139 поездов в обратном направлении.

В 2017 году открылись новые маршруты для перевозки контейнерных грузовых поездов в сообщении Китай – Европа, в том числе Чжэнчжоу – Мюнхен, Иньчуань – Тегеран, Чанша – Мюнхен, Шэньян – Дуйсбург, Сиань – Коуволла, Шанхай – Москва и др.

По информации ГАО «Латвийская железная дорога» (Latvijas Dzelzceļš) (ЛДЗ) компания «ЛДЗ Логистика» – дочернее предприятие ЛДЗ заключило договор о сотрудничестве с одной из ведущих евразийских логистических компаний контейнерных перевозок – RTSB для развития контейнерных перевозок из Китая в Северную Европу и начали разработку новых маршрутов мультимодальных перевозок через Рижский порт в Скандинавию и Великобританию.

Перспективы развития контейнерных перевозок ясно обозначены результатами работы «ЛДЗ Логистика» за 6 месяцев 2017 года. Всего за полугодие 2017 года предприятие перевезло на 29% больше контейнеров, чем за тот же период прошлого года. Оно продолжает концентрироваться на привлечении новых клиентов и партнёров с целью дальнейшего развития сегмента контейнерных перевозок.

За 2017 год по сети Литовских железных дорог всего принято 75523 ДФЭ, при этом рост составил 135% в сравнении с аналогичным периодом 2016 года, из них в транзитном сообщении – 17182 ДФЭ (рост 114% в сравнении с аналогичным периодом 2016 года).

За 2017 год объёмы перевозок грузов по Улан-Баторской железной дороге (АО «УБЖД») возросли на 13,6% в сравнении с 2016 годом. По территории Монголии перевезено 556 контейнерных поездов, из них в чётном направлении - 227 поездов, в нечётном - 329 поездов.

АО «УБЖД» постоянно оказывает для своих клиентов тарифные льготы на транзитные перевозки. На тарифы при контейнерных транзитных перевозках по территории Монголии, которые сохранялись с 2007 года, начиная с февраля 2017 года предоставлена льготная скидка в размере 15%. Предоставлена также объёмная льгота в размере 25% на перевозку контейнеров в количестве 200 единиц и более в месяц. Кроме того, на тарифы перегрузки гружёных и порожних контейнеров на станции Замын-Ууд с февраля 2017 года также применяется льгота в размере 66,5%. Тем самым, для клиентов созданы благоприятные тарифные возможности.

Успешно осуществляется перевозки грузов из китайских городов Чунцин, Чанша, Чжэнчжоу в Германию – Дуйсбург и Гамбург.

Среди новых маршрутов контейнерных поездов в международном сообщении можно отметить транзитные перевозки из Китая – Тяньцзинь, Сямень, Ухань, Улаанцав в Минск, Москву, и из Новосибирска (Россия) в Тяньцзинь (КНР). Были организованы перевозки из Китая в Венгрию и Словению. Сегмент контейнерных перевозок в последние годы на АО «УБЖД» в целом показал положительную динамику и обладает перспективой роста.

По информации ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») в евроазиатских контейнерных перевозках задействованы около десяти дочерних компаний ОАО «РЖД» и совместных предприятий. В их числе: Объединённая транспортно-логистическая компания (АО «ОТЛК»), АО «РЖД Логистика», ПАО «ТрансКонтейнер», «Транс Евразия Лоджистикс», «Far East Land Bridge Ltd.», «TransContainer-Europe GmbH», «YuXinOu (Chongqing) Logistics Ltd.» и другие.

Сегмент контейнерных перевозок в последние годы на Российских железных дорогах в целом показал положительную динамику и обладает перспективой роста.



Железнодорожный транспорт является основой транспортной системы Кыргызской Республики

За 2017 год ОАО «РЖД» всего перевезено в международном сообщении 2076 тыс. контейнеров (ДФЭ), что на 19% больше по сравнению с 2016 годом, из них: экспортные перевозки составили 964 тыс. ДФЭ, что на 20,6% больше, чем за 2016 год; импортные перевозки составили 698 тыс. ДФЭ, что на 32,9% больше, чем за 2016 год; транзитные перевозки составили 414 тыс. ДФЭ, что на 60,3% больше, чем за 2016 год.

ОАО «РЖД» совместно с дочерними предприятиями реализовало целый ряд проектов, направленных на развитие внешнеторгового логистического бизнеса. Совместно

с китайским портом Инкоу разработаны маршруты мультимодальных перевозок из Китая в Россию и страны Европы. Порт принимает также участие в управлении ТЛЦ «Белый Раст» в Московской области. Успешно осуществлены перевозки грузов из г. Чунцина (КНР) в г. Дуйсбург (ФРГ). Разработаны новые маршруты доставки контейнерных грузов из стран АТР в Европу и в обратном направлении (Чжэнчжоу – Гамбург, Чэнду – Лодзь, Ухань – Гамбург, Иу – Мадрид, Инкоу – Центролит, Инкоу – Добра и др.), по которым осуществляются регулярные железнодорожные контейнерные перевозки с оказанием полного комплекса логистических услуг.



Совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по рассмотрению тем «Актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» и «Актуализация перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (20-23.03.2018, Кишинёв, Молдова)

С участием Российского экспортного центра, администрации Калужской области, ОАО «РЖД» и китайской транспортно-логистической компании «Синотранс» проведена работа по проработке проекта развития импортных и экспортных контейнерных перевозок между Китаем и Россией, а также по расширению транзита Китай – Европа.

Совместно с партнёрами разработаны новые транспортные продукты, включая перевозки грузов трансграничной электронной торговли, почтовых отправок и грузов, перевозимых с поддержанием температурного режима.

Среди новых маршрутов контейнерных поездов в международном сообщении можно отметить:

- транзитные перевозки из Китая через дальневосточные порты России в Колядичи (Беларусь);
- экспортно-импортные перевозки в сообщении Россия – Монголия – Китай. Экспортные грузы из России отправляются из Новосибирска в Тяньцзинь. Импортные перевозки организованы из Тяньцзиня в Москву;
- в рамках программы «Один пояс - один путь» при участии Российских железных дорог были организованы контейнерные перевозки в более отдалённые города Европы, такие как Лион, Антверпен, Милан, Лондон, Будапешт, Прага и другие.

В условиях увеличивающегося спроса на перевозки в сообщении Китай – Европа – Китай в целях оптимизации перевозочного процесса, снижения себестоимости и повышения эффективности использования пропускной способности транзитного маршрута по железным дорогам Казахстана, России и Белоруссии, АО «Объединённая транспортно-логистическая компания» (АО «ОТЛК»), совместно с ОАО «РЖД», АО «НК «КТЖ» и ГО «БЖД», реализует новую технологию отправки длиннооставных контейнерных поездов UTLC XL train (eXtra Long train).

Первый поезд длиной 80 условных вагонов в составе сорока четырёх 80-футовых платформ с полной загрузкой (восемьдесят восемь 40-футовых контейнеров) отправился в сервисе U West со станции Достык 28 августа и прибыл на пограничную станцию Брест 2 сентября. Средняя скорость прохождения контейнерного поезда на участке Достык – Брест составила 1100 км/сутки.

Холдинг проводил активную работу по развитию перевозок грузов через территорию Монголии. Рост объёма перевозок с участием территории Монголии, наблюдаемый в последние годы, обеспечивается главным образом развитием транзитных перевозок между Китаем и Европой.



Участники совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по рассмотрению тем «Актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» и «Актуализация перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (20-23.03.2018, Кишинёв, Молдова)

Рост объёма перевозок с участием территории Монголии, наблюдаемый в последние годы, обеспечивается главным образом развитием транзитных перевозок между Китаем и Европой.

За 2017 год ПАО «ТрансКонтейнер» организовало перевозки транзитом через Монголию 73 контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа и 15 контейнерных поездов в сообщении Европа – Китай. Объём перевозок составил 7,6 тыс. ДФЭ.

АО «РЖД Логистика» увеличило частоту отправляемых транзитных поездов через пограничную станцию Наушки.



В зале проведения XXIX совещания представителей Сторон Договора об МТТ (26-29.06.2018, г. Ташкент, Узбекистан)

В 2017 году полноценный контейнерный поезд длиной в 57 условных вагонов курсировал из города Чанша в Гамбург два раза в неделю.

По информации Словацкой железной дороги (ЗССК Карго), в 2017 году был организован пропуск контейнерного поезда по новому маршруту Китай – ТКД Добра – Будапешт (по маршруту Хианинг – Эрлянь (Китай) – Замын-Ууд/Сухэ-Батор (Монголия) – Наушки – Брянск (Россия) – Суземка/Зерново – Хутор Михайловский (Украина) – Чоп/Чиерна над Тисоу – Добра ТКД). Первый поезд был отправлен из Китая 27 мая 2017 года, на терминал Добра прибыл 14 июня 2017 года, далее был отправлен на терминал БИЛК (Будапешт) и прибыл в пункт назначения 16 июня 2017 года.

По состоянию на 20 сентября 2017 года на терминал Добра прибыло и отправлено 11 контейнерных поездов. На терминал Добра по линии с шириной колеи 1520 мм прибыло 380 грузовых вагонов, на которых погружено 475 контейнеров.

По информации ПАО «Укрзализныця», в 2017 году по территории Украины железнодорожным транспортом перевезено 291,9 тыс. ДФЭ, что на 10% больше объёмов перевозок контейнеров за аналогичный период 2016 года и составляет 1% от общих объёмов перевозимых грузов железнодорожным транспортом.

С целью увеличения объёмов перевозок, ускорения доставки и сохранности грузов ПАО «Укрзализныця» организованы и курсируют на постоянной основе 11 контейнерных поездов, в том числе 5 транзитных.

В 2017 году по территории Украины в составе таких поездов перевезено 73,7 тыс. ДФЭ, что составляет 100% от объёмов, перевезённых за аналогичный период 2016 года.

На протяжении многих лет успешно курсируют контейнерные поезда по маршрутам Румыния (Дорнешти) – Украина (Вадул-Сирет – Зерново) – Россия (Тольятти) и Словакия (Кошице) – Украина (Ужгород – Зерново) – Россия (Перспективная), в составе которых перевозятся автокомплектующие.

В июне 2017 года был организован контейнерный поезд по маршруту Китай (Чанша) – Монголия – Россия – Украина – Словакия (терминал Добра), в составе которого перевезены контейнеры со сборным грузом (преимущественно товары народного потребления: одежда, мелкие бытовые товары, фурнитура). Указанный поезд преодолевает расстояние в 8631 км от станции Замын-Ууд (пограничная станция между КНР и Монголией) до терминала Добра (Словакия) в среднем за 12 суток (средняя скорость составляет более 700 км/сутки). Территорию Украины поезд преодолевает за 2 суток с учётом операций на пограничных переходах. Во II-м полугодии 2017 года в составе вышеуказанного поезда перевезено 2410 ДФЭ.

Чешскими железными дорогами (ЧД Карго) в 2017 году был организован новый контейнерный маршрутный поезд: Братислава Палениско – Брауншвейг (1 поезд).

Выполнение работ по организации контейнерных перевозок осуществлялись в сотрудничестве с ЭСКАТО ООН и КСТП.

Кроме того, в рамках данной темы проводилась работа по следующим направлениям:

Ведущим исполнителем – АО «Национальная компания «Казакстан темір жолы» (АО «НК «КТЖ»») проведена работа по актуализации базы данных о контейнерных поездах и контейнерных перевозках в международном сообщении на основе данных, представленных железными дорогами ОСЖД из Азербайджана, Беларуси, Болгарии, Грузии, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, Польши, России, Румынии, Словакии, Туркменистана, Узбекистана, Украины, Чехии, Эстонии, а также ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога».

Следует отметить, что в настоящее время по железным дорогам ОСЖД организовано и курсируют на постоянной основе 189 маршрутных контейнерных и контейнерных поездов, а по готовности отправляется 81 поезд.

Информация о курсирующих маршрутных контейнерных поездах и перевозках комбинированным транспортом по железным дорогам ОСЖД по состоянию на 13 октября 2017 г., подготовленная ведущим исполнителем подтемы – АО «НК «КТЖ»» совместно с рабочим аппаратом Комиссии, опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в № 6/2017 и размещена на сайте ОСЖД.

Ведущим исполнителем – ПАО «Укрзализныця» по подтеме «Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок» выполнена работа по формированию базы данных объёмов перевозок крупнотоннажных контейнеров по железным дорогам ОСЖД за 2015-2016 гг.

Полученные данные обобщены ведущим исполнителем на основе материалов, представленных железными дорогами Азербайджана, Афганистана, Беларуси, Болгарии, Грузии, Венгрии, Казахстана, Китая, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, России, Словакии, Узбекистана, Украины, Чехии и Эстонии.

Анализ показал, что в 2016 году железными дорогами ОСЖД было принято 2204,9 тыс. ДФЭ и сдано 2608,4 тыс. ДФЭ, что в сравнении с 2015 годом больше на 5,4% и на 8,9% соответственно.

Экспертами Комиссии выполнена работа по актуализации Памятки ОСЖД Р 421 «Правила пользования универсальными крупнотоннажными контейнерами в международном железнодорожном сообщении».

В октябре 2017 года на совещании Комиссии утверждены изменения и дополнения в Памятку Р 421 и принято решение об издании Комитетом ОСЖД актуализированного текста Памятки Р 421 в виде IV-го издания.

Продолжалась работа **по расширению географии использования накладной ЦИМ/СМГС** на весь путь следования груза по железным дорогам, применяющим различные правовые предписания. Применение накладной ЦИМ/СМГС позволяет осуществлять перевозки без переоформления перевозочных документов, ускорить сроки доставки грузов, усовершенствовать вопросы организации перевозок грузов и, тем самым, создать условия для привлечения дополнительных объёмов перевозок.

Железными дорогами ОСЖД проводилась активная работа по организации перевозок грузов в вагонах и контейнерах по накладной ЦИМ/СМГС из Китая в страны Европы, в направлении страны Европы – Беларусь, Казахстан, Латвия, Молдова, Россия, Украина.

В настоящее время Белорусская железная дорога (БЧ) открыта для перевозок грузов по накладной ЦИМ/СМГС по всем направлениям. С её использованием уже осуществляется большинство контейнерных перевозок через пограничный переход Брест/Тересполь. За 2017 год транзитом по Белорусской железной дороге проследовало 32953 контейнера, из них в направлении «Запад – Восток» – 14232 контейнера (из Чехии, Австрии, Германии, Словакии, Польши назначением в Российскую Федерацию, Казахстан, Китай), в направлении «Восток – Запад» – 18721 контейнер.

Со станций Белорусской железной дороги назначением в страны Западной Европы по накладной ЦИМ/СМГС в 2017 году отправлено 300 контейнеров (в Германию, Польшу, Чехию), а также 12351 гружёных вагонов, из них 10927 вагонов оформлено назначением в Румынию.

Также на Белорусской железной дороге проводится работа, направленная по применению грузоотправителями Республики Беларусь данной накладной при отправлении грузов, в частности лесных грузов, в страны Западной Европы.

По информации ЗАО «Венгерские государственные железные дороги» (ЗАО «МАВ») по территории Венгрии количество перевозок с применением накладной ЦИМ/СМГС в 2017 году составило: 1342 транзитные отправки и 1491 импортная отправка.

По сети железной дороги Казахстана (КЗХ) согласовано применение накладной ЦИМ/СМГС на все транзитные направления и импорт. На экспортные перевозки применение накладной ЦИМ/СМГС на станциях погрузки КЗХ не осуществляется.

По информации АО «НК «КТЖ» в транзитном сообщении по накладной ЦИМ/СМГС проследовало 4876 крупнотоннажных контейнеров в сообщении Китай – страны Европы (в Австрию, Бельгию, Венгрию, Великобританию, Германию, Данию, Испанию, Италию, Люксембург, Нидерланды, Польшу, Португалию, Финляндию, Францию, Чехию, Швейцарию, Швецию) и в сообщении страны Европы (из Германии, Испании, Румынии, Польши) – Китай. Контейнерные поезда в количестве 1970 единиц (201 тыс. ДФЭ), проследовавшие в 2017 году транзитом по территории Казахстана в направлении Китай – страны Европы – Китай, оформлены по накладной ЦИМ/СМГС.

По сети Китайских железных дорог (КЖД) с 1 мая 2017 года для контейнерных грузовых поездов в сообщении Китай – страны Европы, которые курсируют через китайские железнодорожные погранпереходы Алашанькоу, Хоргос, Маньчжурия, Эрлянь, Суйфыньхэ, началось осуществление перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС.

По информации ГАО «Латвийская железная дорога» (Latvijas Dzelzceļš, ЛДЗ) за 2017 год объём перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС составил 38 вагонов в международном импортном сообщении.

По информации ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ) по территории Республики Молдова за 2017 год было перевезено по накладной ЦИМ/СМГС 29854 вагона, из них транзит - 28567 вагонов, экспорт - 1287 вагонов.

Основными видами грузов, перевозимых по накладной ЦИМ/СМГС, являются: из Республики Молдова – прокат плоский; в транзитном сообщении – руда, концентраты железные, прокат, чугун, нефть и нефтепро-



Совещание экспертов по теме «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия» (02-06.07.2018, Комитет ОСЖД)

дукты, древесина топливная, зола, уголь каменный, удобрения, соль.

Всего в 2017 году ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 34917 отправок (контейнерных и вагонных), в том числе 80097 контейнеров, что на 4,6% и 7,9% соответственно меньше в сравнении с 2016 годом, из которых:

- экспортные перевозки - 19390 отправок (больше на 6,6%), в том числе 37324 контейнеров (больше на 5,4%);
- импортные перевозки - 10170 отправок (меньше на 12,3%), в том числе 37205 контейнеров (меньше на 17,5%);
- транзитные перевозки - 5357 отправок (меньше на 21,5%), в том числе 5568 контейнеров (меньше на 14,1%).



Контейнерный поезд вблизи терминала Острава-Пасков (Чешская Республика)

Экспортно-импортные перевозки грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС осуществлялись в 2017 году в сообщении преимущественно с такими странами, как Германия, Румыния, Словакия и Чехия:

- со Словакией импорт составил 2026 контейнерных отправок или 16489 контейнеров; экспорт - 2155 контейнерных отправок или 16439 контейнеров;
- с Румынией - импорт составил 12940 отправок (вагонных и контейнерных), в том числе 1846 контейнеров и 5570 вагонов; экспорт - 3463 отправок (вагонных и контейнерных), в том числе 1845 контейнеров и 1098 вагонов;
- с Германией - импорт составил 279 отправок (вагонных и контейнерных), в том числе из них 12022 контейнера и 6494 вагона; экспорт - 6869 контейнерных отправок, что идентично количеству перевезённых контейнеров;
- с Чехией - импорт составил 381 отправку (вагонную и контейнерную), в том числе из них - 6336 контейнеров; экспорт - 7516 контейнерных отправок или 12153 контейнера.

Из транзитных перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС можно выделить перевозки в сообщении Китай – Германия (4358 контейнерных отправок, что эквивалентно такому же количеству контейнеров).

Основные виды грузов, перевезённых ОАО «РЖД» по накладной ЦИМ/СМГС:

- в Российскую Федерацию: бамперы и их части для промышленной сборки; вагоны железнодорожные как транспортное средство перевозки грузов; кузова для легковых автомобилей и прочих моторных транспортных средств; части и принадлежности кузовов (включая кабины); части и принадлежности моторных транспортных средств; ящики, коробки, упаковочные клетки и корзины, барабаны и аналогичная тара из древесины;
- из Российской Федерации: цистерны, бочки, барабаны, канистры, ящики, контейнеры большой грузоподъёмности порожние; ящики, коробки, упаковочные клетки и корзины барабаны и аналогичная тара из древесины; бумага и картон в рулонах; минеральные вещества; поддоны и аналогичные платформы для перемещения товаров из черных металлов; целлюлоза древесная, натронная и сульфатная, нерастворимая полубеленая.

По Словацкой железной дороге (ЗССК Карго) в 2017 году перевезено с использованием накладной ЦИМ/СМГС 4236 отправок (контейнерных и вагонных), в том числе 62143 контейнера, из которых:

- экспортные перевозки – 2452 отправки, в том числе 5257 контейнеров и 3530 вагонов;
- импортные перевозки – 1651 отправка, в том числе 56876 контейнеров и 2897 вагонов;
- транзитные перевозки – 133 отправки, в том числе 10 контейнеров и 139 вагонов.

Основными маршрутами данных перевозок являются: Жилина (Словакия) – Черняховск (Россия); Ганиска (Словакия) – Перспективная (Россия); Жилина (Словакия) – Защита (Казахстан).

По информации ПАО «Укрзализныця» объём перевозок грузов за 2017 год с использованием накладной ЦИМ/СМГС составил 67161 отправок, из них в экспортном сообщении оформлено 37979 отправок (вагонов), в импортном сообщении - 433 документа (10 документов на контейнеры, 423 документа на вагоны), в транзитном сообщении - 28749 отправок (7496 документов оформлены на контейнеры, 21253 документа - на вагоны).

Основной груз, перевозимый по накладной ЦИМ/СМГС:

- экспорт в Румынию, Венгрию, Словацкую Республику (лес и лесоматериалы, дрова, пиломатериалы, ячмень);
- импорт из Румынии (порожние вагоны);
- транзит из Республики Беларусь в Румынию, Венгрию (лесоматериалы), из Российской Федерации в Румынию (порожние контейнера, тара деревянная, бумага, картон, сульфат натрия), в обратном направлении (порожние вагоны).

По информации АО «Чешские железные дороги Карго» (ЧД Карго) в 2017 году по накладной ЦИМ/СМГС

перевезено 15856 вагонов, из них экспорт составил 7870 вагонов, импорт - 7986 вагонов. Одними из основных маршрутов являются Млада Болеслав – Перспективная и Млада Болеслав – Нижний Новгород. В сообщении с Российской Федерацией перевозки грузов по накладной ЦИМ/СМГС достигли: в экспортном сообщении - 97%, и в импортном сообщении - 29%, с Республикой Беларусь - экспорт 82%, импорт 10%, с Украиной - экспорт 1%, импорт 1%. Регулярно осуществлялись перевозки с использованием накладной ЦИМ/СМГС по маршруту Вратимов (Чехия) – Черняховск (Россия), Вратимов (Терминал Пасков) – Кустанай (Казахстан).

Работа по рассматриваемой теме проводилась в сотрудничестве с КСТП.

В 2017 году Секретариатом ЭСКАТО ООН совместно с ОСЖД проводились работы по реализации проектов «Развитие беспрепятственных интермодальных транспортных услуг в Северо-Восточной и Центральной Азии с участием железных дорог с целью расширения Евроазиатских транспортных соединений» и «Облегчение трансграничных перевозок для международного железнодорожного транспорта».

С учётом растущей заинтересованности во взаимной торговле между странами Юго-Восточной Азии, Юго-Западной Азии, Центральной Азии, Кавказа и Европы для привлечения дополнительных объёмов грузов на железнодорожный транспорт и обеспечения беспрепятственных перевозок было принято решение о целесообразности продолжения работы с ЭСКАТО ООН по повышению эффективности железнодорожных перевозок грузов между указанными регионами.

В рамках сотрудничества 15-16 марта 2017 года в городе Нью Дели (Индия) был проведён совместный семинар ЭСКАТО ООН-ОСЖД «Укрепление железнодорожных транспортных связей в Южной и Юго-Западной Азии».

В Семинаре приняли участие более 60 представителей министерств железных дорог и транспорта, железнодорожных администраций, научно-исследовательских институтов транспорта Афганистана, Бангладеш, Бутана, Индии, Казахстана, Мьянмы, Непала, Пакистана, России, Турции; Секретариата ЭСКАТО ООН и Комитета ОСЖД, а также представители крупных логистических и транспортных компаний региона Южной и Юго-Западной Азии.

Приветствовал участников Семинара член Правительства Индии, Министр железных дорог Индии Шри Суреш Прабхакар Прабху.

В рамках работы Семинара состоялась двусторонняя встреча делегации Комитета ОСЖД с руководством Министерства железных дорог Индии, в ходе которой Индийская сторона высказала заинтересованность в тесном сотрудничестве с ОСЖД и обратилась с предложением поддержать инициативу в реализации проекта по осуществлению демонстрационного пропуска контейнерного поезда по маршруту: из Бангладеш до Болгарии, одним из вариантов маршрута был предложен Индия – Пакистан – Иран – Турция – Болгария.

Все участники Семинара с большим интересом отнеслись к деятельности ОСЖД и предложили перенять методологию ведения дел по Транспортным коридорам ОСЖД и организации маршрутных контейнерных поездов, включая применение накладной ЦИМ/СМГС при перевозках грузов в международном сообщении.

Выполнение работ Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по совместным проектам ЭСКАТО ООН-ОСЖД осуществлялось совместно с Комиссией ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития.

Учитывая долготелее партнёрство между ОСЖД и ЭСКАТО ООН, а также положительный опыт ОСЖД в сфере гармонизации правил и положений по облегчению международных железнодорожных перевозок между её членами, обе Организации совместно организовали Региональное совещание ЭСКАТО ООН/ОСЖД по гармонизации правил и положений для облегчения международных железнодорожных перевозок, которое состоялось 20-21 декабря 2017 года в городе Астане (Республика Казахстан) по приглашению Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан при поддержке АО «НК «КТЖ» и Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics», с целью:

- а) обсуждения и доработки проекта рамок для повышения эффективности железнодорожных пограничных переходов внутри Сети Трансазиатских железных дорог и выработки рекомендаций по дальнейшим действиям;
- б) обсуждения и доработки отчётов об исследованиях, проведённых в рамках проекта;
- в) обмена информацией по текущим инициативам, предлагаемым мерам, вызовам и планам по усилению роли международных железнодорожных перевозок в Азии, а также между Азией и Европой.

В совещании приняли участие представители министерств железных дорог, транспорта, таможенных служб и национальных железнодорожных компаний Азербайджана, Афганистана, Бангладеш, Казахстана, Камбоджи, Китая, Республики Кореи, Индии, Лаоса, Малайзии, Монголии, Непала, Пакистана, Российской Федерации, Таджикистана, Таиланда, Туркменистана; присоединённых предприятий ОСЖД - ООО «СТМ» и АО «ПЛАСКЕ»; межправительствен-



Участники совещания Сторон Договора о ЕТТ (16-19.05.2017, Юрмала, Латвия)

ных и международных организаций - Секретариата ЭСКАТО ООН, Всемирной таможенной организации (ВТамО), Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Тюркского Совета, Юго-Азиатской Ассоциации для регионального сотрудничества (ЦАРЕС), Евразийской экономической комиссии (ЕаЭК), Европейского железнодорожного агентства (ЕЖДА), Азиатского банка развития (АБР), ЦИТ, КСТП и Комитета ОСЖД.

Каждая приглашённая страна представила информацию о состоянии дел, в области облегчения международных железнодорожных перевозок, ситуацией на пунктах пересечения границ, а также техническими стандартами и операционной практикой вдоль международных железнодорожных коридоров.

Участники совещания с удовлетворением отметили постоянные усилия стран – членов ЭСКАТО ООН и ОСЖД, направленные на развитие железнодорожных соединений со своими соседями и увеличение пропускной способности существующих маршрутов с учётом развития международных коридоров путём, помимо прочего, реализации проектов электрификации, строительства новых однопутных и двухпутных железнодорожных линий, автодорог, а также восстановления существующей инфраструктуры.

Участники совещания признали большое значение развития сотрудничества с международными организациями (ЭСКАТО ООН, ОСЖД, ЦАРЕС, ВТамО, ЕЖДА) для реализации международной интегрированной интермодальной транспортной и логистической системы для региона.

По результатам дискуссии, состоявшейся по каждому вопросу, участниками совещания выработан проект рекомендаций. Данный проект направлен Секретариатом ЭСКАТО ООН всем странам – членам ЭСКАТО ООН для согласования.

Секретариатом ЭСКАТО ООН в сотрудничестве с Комитетом ОСЖД подготовлен проект итогового документа «Концепция повышения эффективности железнодорожных пограничных пропусков в трансазиатской железнодорожной сети и за её пределами», который был представлен всем участникам совещания для предоставления своих замечаний и предложений. Данный документ направлен странам – членам ЭСКАТО ООН для рассмотрения и будет предусмотрен к доработке в течение 2018 года с учётом рекомендаций участников совещания и предложений стран – членов ЭСКАТО ООН.

На совещании Комиссии по вопросу разработки и согласования расписаний грузовых поездов в международном сообщении, состоявшемся 8-11 мая 2017 года в городе Вишеграде (Венгрия), европейскими железными дорогами и I-ой группой железных дорог ОСЖД разработаны и согласованы расписания движения грузовых поездов в международном сообщении на период 2017-2018 гг.

Железными дорогами Социалистической Республики Вьетнам, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии и Российской Федерации с участием представителей внешнеторговых организаций этих стран подведены итоги выполнения объёмов перевозок внешнеторговых грузов за 2016 год и согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2017 год с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу, а также разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объёмов.

На сайте ОСЖД, а также на грузовом веб-портале ОСЖД, размещены и постоянно поддерживались в актуальном состоянии тексты всех соглашений, договоров, памяток и других документов ОСЖД, находящихся в компетенции Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам.



Участники Совместного семинара ОСЖД/ФИАТА по комбинированным перевозкам «Новые возможности мультимодальных перевозок Европа – Азия – Европа» (11-12.07.2018, г. Стамбул, Турция)



## 1.4. Пассажирские перевозки

Работа Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам в 2017 году проводилась в соответствии с Программой и Планом, утверждёнными совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, по организации движения пассажирских поездов, разработке и согласованию расписаний, схем формирования составов, созданию необходимых условий и услуг пассажирам, развитию пассажирского сообщения, выполнению графика движения международных пассажирских поездов.

В отчётном году Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам были **согласованы расписания движения, схемы формирования составов пассажирских поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении** на 2017-2018 гг. I группы железных дорог: БЧ, БДЖ, ЗАО МАВ, КЗХ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР, ЗССК, ПАО УЗ, ЧД, ЖС, и на 2018-2019 гг. II группы железных дорог: ВЖД, КЖД, КЗХ, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД».

На основании материалов совещаний издано расписание движения международных пассажирских поездов «EuroAsia Rail 2018».

ОАО «РЖД», БЧ, ПКП, ЧД и другие заинтересованные дороги согласовали курсирование международных пассажирских поездов через пограничный переход Брест – Тересполь № 9/10 Москва – Варшава с прицепными вагонами Минск – Варшава, № 13/14 Москва – Берлин (составом из вагонов производства компании «Patentes Talgo S.L.»), № 17/18 Москва – Ницца, № 21/22 Москва – Прага, № 23/24 Москва – Париж.

В сообщении БЧ – ПКП продолжил курсирование поезд № 303/304 Гродно – Краков. Начал курсирование новый скоростной поезд в пересадочном сообщении № 127/728-727/128 Минск – Брест – Варшава с пересадкой пассажиров на станции Брест-Центральный при следовании в обоих направлениях.

Также согласовано курсирование поезда № 452/451 Минск – Варна в летний период 2018 г., в составе которого предусмотрено курсирование вагона Киев – Варна.

На 2018 год АО «ПКП» согласовало курсирование новых поездов в международном сообщении: № 100/101 Катовице – Вена, № 402/403 Леба – Богумин, № 4471/4478 Жвардон – Жилина, 22-х поездов приграничного сообщения.

В 2017 году в сообщении Украина – Европа назначено курсирование новых международных пассажирских поездов:

- Ковель – Холм отправлением из Ковеля и Холма ежедневно с 11 июня 2017 г., также с 24 августа 2017 г. маршрут поезда изменен на Здолбунов – Холм и предусмотрены остановки на станции Ровно, Киверцы и Ковель;
- Киев – Пшемысль категории Интерсити+ отправлением из Киева и Пшемысля ежедневно с 24 августа 2017 г. с остановками на станциях Винница, Хмельницкий, Тернополь, Подзамче, Львов;
- Одесса – Пшемысль ежедневно отправлением из Одессы с 10 декабря 2017 г., обратно из Пшемысля с 11 декабря 2017 г., маршрутом через Жмеринку, Хмельницкий, Тернополь, Львов;
- Ковель – Холм ежедневно отправлением из Ковеля и Холма с 10 декабря 2017 года.

Также с 10 декабря 2017 года назначено курсирование ежедневного беспересадочного вагона Киев – Вена маршрутом через Львов, Будапешт.

Расписание движения международных пассажирских поездов II группы железных дорог (ВЖД, КЗХ, КЖД, ЗЧ, УБЖД, ОАО «РЖД») согласовано в прежних объёмах.

На проведенных совеща-



Председатель Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам Виктор Кошанов



Специалист Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам Нгуен Дык Минь



Пассажирский поезд с электровозом KZ4AT (Республика Казахстан)



Президиум итогового совещания Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам (17-19.10.2017, Комитет ОСЖД)

ниях рассматривался вопрос выполнения графика движения международных пассажирских поездов по пограничным переходам. Поезда на пограничных переходах ПКП – БЧ, ЧФР – УЗ, МАВ – ЧФР, ЖС – МАВ продолжают поступать с большими опозданиями. Основными причинами задержек по-прежнему являются работа пограничных и таможенных органов, технические причины и др.

На итоговом совещании Комиссии согласно пункту 2 подпункта 6 протокола Конференции Генеральных директоров совместно с Комиссией по инфраструктуре и подвижному составу были рассмотрены предложения БЧ, ОАО «РЖД» и ПАО «Укрзализныця» по реализации положений

Резолюции № 26479-й сессии КВТ ЕЭК ООН в отношении международных железнодорожных пассажирских перевозок и рекомендованы всем железным дорогам стран – членов ОСЖД принять их для работы по привлечению пассажиров на железнодорожный транспорт.

На **Белорусской железной дороге** с 1 сентября 2017 г. внедрена услуга электронной регистрации на международные транзитные поезда, курсирующие по глобальной цене.

С вводом нового графика движения международных пассажирских поездов на 2017/2018 г., открыто пересадочное сообщение Варшава – Брест – Минск. Оформление проезда осуществляется через взаимодействие систем резервирования АСУ «Экспресс» и ЭПА-ПКП.

В настоящее время идёт согласование с ПКП возможности использования электронных проездных документов.

Для расширения возможности оформления проезда в системах резервирования Западной Европы БЧ внесены все внутренние участки в Памятку 108-1 с указанием расстояний.

**Российские железные дороги** в новом поезде АО «ФПК» № 13/14 Москва – Берлин «Стриж» (Strizh) применили специальные тарифы, особые условия резервирования мест в вагоны класса Люкс, а также оформления проезда инвалидов в специализированном купе.

В пунктах продажи Российской Федерации с 16 мая 2017 г. открыто оформление проезда на едином бланке проездного документа в сообщении с Монголией, КНДР, Китаем (за исключением поездов формирования КЖД). ОАО «РЖД» и УБЖД продолжают работы по согласованию применения электронного билета в сообщении Россия – Монголия и организации взаимодействия электронных систем резервирования «Экспресс» и «БУУХИА».

**Улан-Баторская железная дорога** организовала продажу проездных документов в поезда, курсирующие в сообщении Монголия – Россия, на сайте УБЖД с последующей распечаткой проездных документов на бланках строгой отчетности.

На **Украинской железной дороге** пассажиропоток в сообщении с Польшей увеличился в 8 раз, с Венгрией – в 2,5 в связи с принятием безвизового режима с ЕС и принятием УЗ соответствующих мер по организации международных пассажирских перевозок. Оформление проездных документов через Интернет набирает всё



Дизельные поезда серии «FLIRT», изготовленные компанией «Stadler» для эстонской компании «Elektriraudtee» (с 2013 года - ELRON)

большую популярность среди пассажиров.

По теме «**Совершенствование Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ)**» в 2017 году проведено одно совещание в Комитете ОСЖД.

Участниками совещания были рассмотрены и согласованы представленные БЧ, КЖД, ОАО «РЖД» и УЗ предложения по внесению изменений и дополнений в тексты Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ) и самого МПТ. Совещание обратилось к Сторонам Договора об МПТ – КЗХ, КЖД, КРГ, УБЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ и ЭВР в срок до 1 сентября 2017 г. рассмотреть и согласовать данные изменения и дополнения.

На годовом совещании Сторонами Договора об МПТ были согласованы изменения и дополнения в тексты Договора об МПТ и самого МПТ, которые были направлены для согласования Сторонам Договора об МПТ: КЖД, КРГ, ТРК, УТИ и ЭВР не принимавшим участия в данном совещании. В установленный срок замечания поступили от КЖД, которые были рассмотрены на совещании Сторон Договора об МПТ в мае следующего года.

По теме «**Совершенствование Договора о Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ) и самих ППВ**» в 2017 году было проведено одно совещание в Комитете ОСЖД.

На совещании были рассмотрены и согласованы представленные КЗХ и ЧФМ, предложения по пункту 7.7 §7 ППВ.

Совещание обратилось к Сторонам Договора о ППВ: КЖД, ЗЧ, ЧФМ и УБЖД в срок до 1 июня 2017 г. рассмотреть и согласовать новую редакцию пункта 7.7 § 7 ППВ. ЧФМ согласовало данную редакцию. От остальных Сторон Договора предложений не поступило.

На годовом совещании Сторонами Договора о ППВ были согласованы изменения и дополнения в ППВ, которые были направлены для согласования Сторонами Договора о ППВ: КЖД, КРГ, УТИ и ЭВР, не принимавшими участия в данном совещании. В установленный срок информация поступила от КЖД и УТИ об отсутствии замечаний и предложений. Совещание также внесло изменения и дополнения, представленные Сторонами Договора: БЧ, КЗХ, ЧФМ, КЖД, ПКП и ОАО «РЖД» в приложения 5, 5а и 5б к ППВ. В соответствии со Статьей 3 Договора о ППВ замечания и дополнения в Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ) вступили в силу с 1 марта 2018 года.



Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам  
(17-19.10.2017, Комитет ОСЖД)



Участники совещания 1-ой группы железных дорог по разработке и окончательному согласованию расписаний движения поездов  
(13-17.08.2018, г. Бухарест, Румыния)

## 1.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу продолжала свою работу в 2017 году по решению актуальных и перспективных задач в технической и технологической областях. Деятельность Комиссии определялась по результатам её работы и решениям совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в 2016 году.

В 2017 году эксперты продолжали работу по следующим шести темам:

- «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом интероперабельности»;
- «Железнодорожный путь и искусственные сооружения»;
- «СЦБ и сети связи»;
- «Устройства энергоснабжения и электрической тяги»;
- «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам»;
- «Участие заинтересованных железнодорожных компаний в переработке включенных в приоритетный перечень совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных стандартов в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения».

Всего в течение года было проведено 10 совещаний экспертов и годовое совещание Комиссии.

По теме **«Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом интероперабельности»** проводилось совещание, в котором эксперты завершили работу над проектом Памятки «Определение условий пропуски вагонов, построенных по габариту подвижного состава 1-ВМ на путях колеи 1435 мм при наличии перронов с высотой более 300 мм, не отвечающих габариту приближения строений 1-СМ», содержащую указания по применению габаритов подвижного состава 1 ВМ используемого в международном сообщении на железных дорогах колеи 1435 мм. Продолжалась работа по подготовке рекомендательной Памятки «Разработка альбома 1 по габаритной проходимости главных направлений железных дорог».

Работа по теме **«Железнодорожный путь и искусственные сооружения»** в связи с большим разнообразием используемых материалов в конструкции верхнего и нижнего строения железнодорожного пути и искусственных сооружений состоит из четырёх подтем:

- «Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ»;
- «Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям»;
- «Комплексная диагностика железнодорожного пути»;
- «Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика».

В ходе совещаний экспертов на основе актуализации и объединения трёх памяток был доработан проект



Председатель Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу  
Радован Вопалецкий



Специалисты Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу:  
Бахтияр Сафаров и Вячеслав Пашкан



Новые локомотивы «Siemens Vectron» серии 371 для Чешских железных дорог

Памятки «Общие технические требования к рельсовым стыкам термитной сварки».

Была завершена работа над проектом Памятки «Методика проведения эксплуатационных испытаний рельсов».

Эксперты успешно завершили работу над проектом Памятки «Мониторинг состояния конструкции искусственных сооружений», а также был доработан проект Памятки «Оценка деформативности пути по результатам сопоставления материалов его диагностики в нагруженном и в ненагруженном состоянии», которая содержит параметры отступлений в содержании пути по результатам сопоставления неровностей в нагруженном и ненагруженном состоянии.

Специалисты представили информационный материал для последующей разработки проекта новой памятки по теме: «Композитные шпалы нового поколения».

Были доработаны нормативные документы – памятки «Способы расчёта укладки стрелочных переводов в криволинейные участки пути», а также «Рекомендации по испытанию экспериментальных образцов железобетонных подрельсовых оснований».

В рамках темы **«СЦБ и сети связи»** эксперты рассмотрели ряд памяток рекомендательного характера:

- «Рекомендации по прогрессивной технологии содержания устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ);»;
- «Каталог отказов и предотказных состояний устройств и систем ЖАТ, выявляемых средствами технической диагностики и мониторинга», который был разработан и актуализирован с использованием действующей Памятки. Действие этой Памятки распространяется на устройства системы ЖАТ.

В рамках совещания по теме **«Устройства энергоснабжения и электрической тяги»** были рассмотрены проекты памяток:

- «Порядок расчёта и выбора уставок защиты тяговой сети переменного тока»;
- «Рекомендации по составу физических величин, подлежащих регистрации в целях технического диагностирования устройств железнодорожного электроснабжения»;
- «Рекомендации по расстояниям между габаритом подвижного состава и наименьшим положением контактного провода и частями контактной сети, находящимися под напряжением и заземлёнными частями искусственных сооружений».

Также экспертами была актуализирована Памятка «Рекомендации по применению устройств релейной защиты и автоматики в системе тягового электроснабжения переменного тока».

Тема **«Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам»** состоит из двух подтем: «Локомотивы» и «Вагоны».

В рамках подтемы «Локомотивы» был рассмотрен и одобрен проект Памятки «Общие технические требования к маневровым локомотивам, работающим на сжиженном природном газе».

Также был рассмотрен проект Памятки «Рекомендации к выполнению расчётов несущих конструкций локомотивов на прочность и долго-



Итоговое совещание Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (24-26.10.2017, Комитет ОСЖД)



Участники совещания экспертов по подтеме «Разработка комплексных вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ» (28-30.05.2018, Комитет ОСЖД)

вечность по критериям усталости».

По подтеме «Вагоны» была завершена работа над проектом Памятки обязательно-рекомендательного характера «Технические требования к проектированию тележек пассажирских вагонов для эксплуатации в международном железнодорожном сообщении», который содержит требования, применяющиеся при проектировании и изготовлении тележек пассажирских вагонов, предназначенных для эксплуатации в международном железнодорожном сообщении по дорогам колеи 1520 мм и 1435 мм.

Эксперты рассмотрели и обсудили проект актуализированной Памятки «Буферные устройства с рабочим ходом 110 мм для пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении».

По теме «**Участие заинтересованных железнодорожных компаний в переработке включённых в приоритетный перечень совместных памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных стандартов в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения**» было проведено одно совещание Совместной рабочей группы, в рамках которого эксперты согласовали продолжение работы над разработкой проекта международного стандарта «Автоматические системы изменения ширины колеи» на основе результатов совместной работы ОСЖД/МСЖД.

С целью расширения сотрудничества между ОСЖД и МСЖД по вопросу разработки проектов международных стандартов в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения была направлена в МСЖД для подписания окончательная редакция проекта дополнительного соглашения к действующему Договору «Об издании совместно разрабатываемых памяток между Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Международным союзом железных дорог (МСЖД)».

С целью реализации сотрудничества между ОСЖД, ИСО и МЭК по разработке проектов международных стандартов в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения были проведены встречи с представителями технических комитетов МЭК и ИСО по определению направлений сотрудничества. Предлагается установить взаимодействие категории А или В с комитетом МЭК ТС-9 и комитетом ИСО ТС-262, так как их направления деятельности связаны с разработкой стандартов в области железнодорожного транспорта.

В итоге были достигнуты следующие результаты: утверждено 14 новых и 3 актуализированных технических документа – памятки рекомендательного характера, а также согласованы проекты 4 памяток обязательно-рекомендательного характера и проект 1 памятки обязательного характера с представлением их для утверждения Конференцией Генеральных директоров..

Применение вышеуказанных памяток, которые были разработаны экспертами из 15 железных дорог стран – членов ОСЖД, повысит эффективность технических оснащений, обеспечение безопасности движения поездов, а также динамику развития новых технологий и интероперабельности к системам управления движением поездов, подвижного состава и инфраструктуре на железных дорогах стран – членов ОСЖД.



Участники совещания экспертов по подтеме «Вагоны» на выставочном месте ОСЖД на выставке «ТРАКО» (28.09.2017, Гданьск, Польша)



Современный моторвагонный и тяговый подвижной состав на железных дорогах Республики Молдова (слева) и Монголии (справа)

## 1.6. Кодирование и информатика

Деятельность Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ Ки) проводилась в 2017 году согласно Плану работы и решениям Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД. ПРГ Ки сотрудничала с МСЖД, ЦИТ, RailData и присоединёнными предприятиями ОСЖД.

### **По теме «Кодирование и информатика»:**

*Памятка О 920-1 «Единое цифровое кодирование железнодорожных предприятий, управляющих инфраструктурой, и других компаний, участвующих в перевозках железнодорожным транспортом»*

Изменения в проект Памятки были одобрены на трёх совещаниях ПРГ Ки и 71-м заседании совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика». Памятка вынесена на утверждение XXXIII заседанием КГД.

Разработан проект актуализации «Регламента ОСЖД и МСЖД по управлению кодами предприятий», в том числе двух приложений. Работа над актуализацией совместного документа ОСЖД/МСЖД продолжается в 2018 году.

### *Памятка О 920-6 «Единое цифровое кодирование дополнительных, таможенных и других сборов»*

Работы по актуализации Памятки, в качестве Памятки ОСЖД, в 2017 году продолжались без участия МСЖД. Ведущий исполнитель - ПАО «Укрзализныця» предоставил проект актуализированной Памятки в Комитет ОСЖД, согласовав его в рабочем порядке с экспертами ПРГ Ки, для его последующего вынесения на утверждение XXXII заседанием КГД. Заседание КГД утвердило Памятку ОСЖД О+Р 920-6, а Комитет ОСЖД её опубликовал в рабочем порядке.

Эксперты ведущего исполнителя ПАО «Укрзализныця» представили к рассмотрению участникам совещания экспертов ПРГ Ки (26 сентября 2017 г.) проект актуализированной Памятки О+Р 920-6, в котором перечень кодов заменен ссылкой на Web-сайт CEFACT UNECE, содержащий Рекомендацию ООН № 23 и перечень кодов в актуальном состоянии. Совещание экспертов ПРГ Ки согласовало изменения в проекте Памятки. Итоговое совещание ПРГ Ки согласовало представленный проект Памятки О+Р 920-6 и поручило вынести его на утверждение XXXIII заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в 2018 году.

### *Памятка О 920-13 «Единое кодирование и структура данных, требуемых в международном грузовом сообщении»*

Ведущий исполнитель по Памятке О 920-13, ЗССК Карго, направил участникам совещания экспертов (26 сентября 2017 г.) проект актуализированной версии данной Памятки. Совещание экспертов сочло необходимым продолжение работы над данной Памяткой в соответствии с Планами работы ПРГ Ки на 2017 и 2018 года.

71-ое заседание Совместной группы ОСЖД/МСЖД (27 сентября 2017 г.) приняло решение, что при разработке проекта ОСЖД необходимо учитывать изменения, внесенные в актуальную редакцию, разработанную в МСЖД.

### *Памятка Р 910-1 «Рекомендации по форме Вагонной ведомости и Инструкция по её заполнению при передаче вагонов между железными дорогами ОСЖД»*

Ведущий исполнитель - АО «НК «КТЖ»» - в результате анализа констатировал, что актуализация Памятки теряет смысл, поскольку в «Договоре о ПГВ» в Приложениях 2, 2а, 2.1 и 2.1а к ПГВ находятся форма и порядок заполнения вагонной ведомости. Ведущий исполнитель АО «НК «КТЖ»» предложил Памятку Р 910-1 аннулировать. Очередные



Специалист ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике  
Петер Шабик



АО «Литовские железные дороги» использует ряд преимуществ для развития комбинированных и мультимодальных перевозок грузов

совещание экспертов и итоговое совещание ПРГ КИ одобрили аннулирование памятки с 1 января 2018 года.

#### *Памятка О 917-5 «Описание системы Гермес»*

Проект актуализированной Памятки был направлен 2 февраля 2017 г. для рассмотрения железным дорогам, использующим систему «HERMES».

ЗАО «МAB», ПКП, ОАО «РЖД», ЖСР, ПАО «Укрзализныця» и ЗАО «Рейл Карго Хунгария» сообщили в Комитет ОСЖД о своём согласии с представленными изменениями и дополнениями в проект Памятки.

71-ое заседание Совместной группы ОСЖД/МСЖД заслушало информацию о том, что в МСЖД продолжается работа группы «HERMES» с целью представить консолидированную редакцию Памятки О 917-5 в ближайшем времени.



Президиум итогового совещания ПРГ КИ (14-16.11.2017, Комитет ОСЖД)

#### **Взаимодействие с МСЖД**

71-ое заседание Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» было проведено в рамках совещания экспертов ПРГ КИ ОСЖД 27 сентября 2017 г. в Комитете ОСЖД.

Повестка дня заседания включала следующие вопросы:

- Актуализация совместных памяток ОСЖД/МСЖД О 920-1, О 920-13 и О 917-5;
- Аннулирование совместных памяток ОСЖД/МСЖД О 920-6, О 920-7, О 920-11 и О 920-15;
- Актуализация списка координаторов по совместным памяткам ОСЖД/МСЖД.
- Актуализация «Регламента Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика»;
- Актуализации «Регламента ОСЖД и МСЖД по управлению кодами компаний»;
- Решение доступа экспертов ПРГ КИ к продуктам совместной работы на Web-сайте МСЖД;
- Участие в заседаниях Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика»;
- Дата и место проведения Семинара по TAF TSI и TAP TSI и 72-го заседания Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» в 2018 году.

На Web-сайте ОСЖД актуализированы документы, введённые в МСЖД при сотрудничестве с ОСЖД:

- o Перечень железнодорожных кодов стран согласно Памятке О 920-14;
- o Коды железнодорожных предприятий согласно Памятке О 920-1;
- o Коды пограничных пунктов согласно Памятке О 920-2;
- o Единые таблицы расстояний для международных грузовых перевозок (DIUM), в том числе стран, данные которых не находятся в «Перечне грузовых станций стран – членов ОСЖД».

В рамках совместного ОСЖД/МСЖД проекта RICS (Railway Interchange Coding System) проводились работы по присвоению или модификации 92 четырёхзначных кодов по заявкам железнодорожных предприятий.

В течение года решены вопросы присвоения или модификации данных железнодорожных служебных объектов, в том числе пограничных переходов.



Итоговое совещание ПРГ КИ (14-16.11.2017, Комитет ОСЖД)

#### **По теме «Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении»:**

Актуализация Памятки Р 942 «Технология информационного сопровождения грузовых перевозок по СМГС при электронном обмене данными в стандарте UN/EDIFACT»

Ведущий исполнитель - ОАО «РЖД» - представил участникам совещания экспертов (26-28 апреля 2017 г.) проект актуализированной Памятки Р 942.

Участники совещания экс-



пертов ПРГ КИ (28-29 сентября 2017 г.) с учётом полученных замечаний согласовали проект Памятки Р 942.

Итоговое совещание ПРГ КИ утвердило Памятку Р 942 и поручило специалисту ПРГ КИ обеспечить опубликование данной Памятки в рабочем порядке.

Разработка новой Памятки «Информационная технология взаимодействия перевозчиков при применении электронных документов»

Участники совещания экспертов ПРГ КИ (26-28 апреля 2017 г.) рассмотрели представленный исполнителями - ОАО «РЖД» и ЛДЗ - материал по разработке проекта новой Памятки ОСЖД «Информационная технология взаимодействия перевозчиков при применении электронных документов».

После рассмотрения данных материалов участники совещаний экспертов ПРГ КИ пришли к выводу о целесообразности изменения названия Памятки на: «Основные принципы информационного взаимодействия перевозчиков при применении электронных документов СМГС».

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало продолжение работы над проектом памятки в 2018 году.

Реализация проектов по информационному сопровождению международных железнодорожных грузовых перевозок данными накладной СМГС, данными накладной ЦИМ/СМГС, данными о поезде, данными иных документов, применяемых в СМГС, данными сопроводительных документов (инвойс/счёт-фактура, упаковочный лист)

Информацию о дальнейшем развитии взаимодействия информационных систем участников проекта «Информационное сопровождение международных железнодорожных грузовых перевозок» согласно Плану работы ПРГ КИ на 2017 год представили совещанию экспертов ПРГ КИ (28-29 сентября 2017 г.): БЧ, АО «НК «КТЖ»», ЛДЗ, ЛГ, ПКП КАРГО, ОАО «РЖД», ПАО «Укрзализныця» и ЗАО «Рейл Карго Хунгария». К итоговому совещанию ПРГ КИ дополнительно представили свою информацию об электронной обработке данных (ЭОД): ЧФР Марфа и ЗССК Карго.

#### *Актуализация памяток ОСЖД О+Р 943 и О+Р 944*

На совещании экспертов ПРГ КИ (26-28 апреля 2017 г.) ведущим исполнителем - ОАО «РЖД» - были представлены материалы по подготовленным изменениям в памятки О+Р 943 «Библиотека стандартных электронных сообщений для грузовых перевозок в международном сообщении на условиях СМГС в стандарте UN/EDIFACT» и О+Р 944 «Перечень классификаторов и кодов элементов данных. Библиотека перечней кодов для грузового сообщения на условиях СМГС» с учётом изменений и дополнений, поступивших от железных дорог, работающих по теме, в части предложений экспертов:

- от ЛГ - по расширению перечня кодов элемента данных 7065 до полного объёма кодов, представленных в Рекомендации ООН № 21, дополнительно по предложению ОАО «РЖД» по удалению из этого перечня ссылки на цифровые коды, ввиду отсутствия однозначного соответствия между буквенными и цифровыми кодами;
- от ПАО «Укрзализныця» - по дополнению элемента данных 4441 кодом статуса перевозки 111 «готовность к сдаче»;
- от ЛДЗ - по дополнению элемента данных 4451 квалификатором ZWB «номер досылочной ведомости, оформленной на отцепленный вагон»;
- от ОАО «РЖД» - по приведению элемента данных 7273 в соответствие с терминологией СМГС.



Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении существенно повышает эффективность железнодорожного транспорта



Совещание экспертов ПРГ КИ по теме «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» (4-5.10.2017, Комитет ОСЖД)

На совещании экспертов ПРГ КИ (28-29 сентября 2017 г.) ведущим исполнителем - ОАО «РЖД» - были представлены проекты памяток, актуализированные с учётом предложений экспертов:

- от ПАО «Укрзалізниця» в части дополнительных замечаний по уточнению перечня кодов элемента данных 4441 (согласован к удалению код статуса перевозки 76 «переадресовка по требованию») и 7273;

- от ОАО «РЖД» в целях поддержки иероглифов и диакритических символов в части дополнения сегмента UNB и элемента данных 0001, включающего перечень кодов, определяющих идентификатор синтаксиса;

- от ЛГ по уточнению в элементе данных 7065 полного наименования рода упаковки в соответствии с Рекомендациями ООН № 21.

К совещанию экспертов ПРГ КИ (28-29 сентября 2017 г.) представители ОАО «РЖД» направили предложения по расширению сообщения IFTMIN с учётом сведений СМГС, не учтённых в электронном сообщении. К итоговому совещанию были направлены замечания и предложения от экспертов ПАО «Укрзалізниця», БЧ и ЛДЗ. Памятки ОСЖД О+Р 943 и О+Р 944 актуализированы с учётом согласованных экспертами предложений по расширению сообщения IFTMIN.

Итоговое совещание ПРГ КИ согласовало с учётом замечаний проекты актуализированных Памяток ОСЖД О+Р 943 и О+Р 944 и решило вынести их на утверждение XXXIII заседанием КГД в 2018 году.

### **Взаимодействие с ЦИТ**

По договорённости между ОСЖД и ЦИТ 27 апреля 2017 г. состоялось 9-ое заседание совместной «Технической группы по актуализации Технических спецификаций электронной накладной ЦИМ/СМГС».

При участии представителей ЦИТ и RailData эксперты ПРГ КИ рассмотрели вопросы по следующим пунктам повестки дня:

1. Содержание и наименование отдельных частей Технических спецификаций электронной накладной ЦИМ/СМГС:
  - а) Предложения по потоку сообщений для электронной накладной;
  - б) Документация для электронной накладной;
  - в) Каталог данных;
  - г) «Каталог данных и структура сообщения»;
  - д) Диаграмма ветвления IFTMIN.
2. Схема сообщения IFTMIN < > XML.
3. Рабочий план.

Первая редакция технических спецификаций новой электронной накладной ЦИМ/СМГС была представлена ОАО «РЖД» на рассмотрение экспертов на совещании ПРГ КИ (28-29 сентября 2017 г.).

Итоговое совещание согласовало включение работы по разработке (совместно с ЦИТ) технических спецификаций новой электронной накладной ЦИМ/СМГС в проект Плана работы ПРГ КИ на 2018 год.

### **По теме «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»:**

В рамках работы экспертов железных дорог и заинтересованных присоединённых предприятий ОСЖД были разработаны или усовершенствованы темы:

1. Продолжение развития обмена электронными транспортными документами с ЭП/ЭЦП в ходе осуществления трансграничных перевозок на основе технологий ДТС, а также иных двусторонних взаимосогласованных решений. Обобщение опыта эксплуатации соответствующих организационно-технических решений.
2. Актуализация Памятки ОСЖД Р 941-3 «Рекомендации по применению технологии Доверенной третьей стороны для обеспечения юридической значимости электронных документов в трансграничном сообщении» железных дорог стран – членов ОСЖД.
3. Актуализация Памятки ОСЖД Р 941-4 «Описание типовых технических спецификаций трансграничного взаимодействия «Инфраструктур открытых ключей» железных дорог стран – членов ОСЖД» в части учёта



Совещание экспертов ПРГ КИ (04-05.10.2017, Комитет ОСЖД)

новых схем трансграничного информационного взаимодействия.

4. Использование схем признания юридической значимости электронных документов, подписанных ЭП/ЭЦП, в ходе осуществления многосторонних (транзитных) железнодорожных перевозок.
5. Эксплуатация и сопровождение Портала банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия, организационно-технической документации, в том числе поддержка версии на английском языке. Актуализация содержащихся на Портале технологических и программных решений и нормативно-распорядительных документов в случае ввода в постоянную эксплуатацию новых схем трансграничного взаимодействия.
6. Мониторинг и анализ проектов в области трансграничного электронного взаимодействия, ведущихся в Европейском союзе и странах азиатско-тихоокеанского региона. Подготовка рекомендаций по учёту новых нормативных документов и стандартов при осуществлении трансграничных перевозок на основе технологий ДТС, в том числе на Портале банка спецификаций по схемам трансграничного взаимодействия. По теме «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации интероперабельности грузового и пассажирского сообщения»:

*Подготовка и проведение семинара по реализации Технические спецификаций интероперабельности в грузовом и пассажирском международном железнодорожном сообщении (TAF TSI и TAP TSI)*

Семинар в 2017 году не состоялся. МСЖД продемонстрировало готовность к организации Семинара в мае 2018 года.

#### **По теме «Web-сайт ОСЖД»:**

*Дальнейшее совершенствование Web-сайта ОСЖД*

Специалист ПРГ КИ представил вопросы, касающиеся совершенствования Web-сайта ОСЖД, на обсуждение членов Комитета ОСЖД в июне 2017 года. Заседание членов Комитета ОСЖД приняло к сведению информацию о существующем на внешнем портале размещении, сортировке и функции поисковой системы памяток. 13 сентября 2017 г. состоялась встреча представителей Комитета ОСЖД, отвечающих за ведение Web-сайта ОСЖД, с исполнительным директором ООО «ИнЭкс». На данной встрече были рассмотрены предложения по совершенствованию Web-сайта ОСЖД, улучшению его функциональности и эффективности. По результатам этой встречи была составлена Памятная записка.

Специалист ПРГ КИ проинформировал очередное заседание членов Комитета ОСЖД (25 сентября 2017 г.) о результатах проведённой встречи. ООО «ИнЭкс» обещало подготовить проект ре-дизайна Web-сайта ОСЖД в нескольких альтернативных вариантах.

Все рабочие органы ОСЖД пользуются возможностями внутреннего портала Web-сайта ОСЖД. ПРГ КИ использует также инструмент «Комментарии».

В работе мероприятий ПРГ КИ в течение 2017 года участвовали эксперты от 11 стран – членов ОСЖД, 3 присоединённых предприятий, 1 ИТ-компания и от 2 международных и других организаций (всего 126 участников).



Президиум LXXI-го заседания совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» (27.09.2017, Комитет ОСЖД)



Двухсекционный тепловоз 2ТЭ25К «Пересвет» (Российские железные дороги)

## 1.7. Финансовые и расчётные вопросы

В 2017 году деятельность ПРГ ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам (ПРГФ) была направлена на выполнение решений КГД и Плана работы ПРГФ на 2017 год.

Основным направлением деятельности ПРГФ была работа в области погашения и снижения задолженности между железными дорогами. На основании поступивших данных по состоянию на 31.01.2018 общая задолженность составила 218.4 млн. шв. фр., уменьшившись на 10,2 млн. шв. фр. или на 4,5% по сравнению с данными на 31.01.2017.

В соответствии с Планом работы в 2017 году было проведено два совещания железных дорог – участниц Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении (далее – Договор о Правилах о расчётах) и три совещания группы экспертов ПРГФ.

В 2017 году ПРГФ продолжила работу по выполнению решений КГД о ревизии Договора о Правилах о расчётах и самих Правил о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении (далее – Правила о расчётах) с учётом либерализации рынка железнодорожных услуг и структурных изменений, происходящих на железных дорогах стран – членов ОСЖД. Ревизия направлена на создание условий для участия в Договоре о Правилах о расчётах нескольких сторон от одной страны.

ПРГФ выполнила решение XXXII заседания КГД (17-21 апреля 2017 г., Республика Беларусь, г. Минск) по пункту



Итоговое совещание ПРГФ (10-13.10.2017, Комитет ОСЖД)



Новый и модернизированный подвижной состав на Болгарских железных дорогах



Специалист ПРГ ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам Кунка Киркова

5 повестки дня. Работа по ревизии Договора о Правилах о расчётах и Правил о расчётах завершена в декабре 2017 года. Условия присоединения потенциальных участников к Договору о Правилах о расчётах после вступления в силу комплексных изменений и дополнений в Договор о Правилах о расчётах с 1 февраля 2018 г. размещены на сайте. Там же размещён сам Договор о Правилах о расчётах со всеми приложениями.

В ходе ревизии разработаны условия присоединения новых участников к Договору о Правилах о расчётах, определены принципы принятия решений (голосования), предусмотрена возможность ведения расчётов различными способами (прямые расчёты между сторонами, расчёты через уполномоченную сторону) и т. д. В новой редакции Договора о Правилах о расчётах учтены результаты ревизии СМГС, СМПС, ПГВ и ППВ. Кроме того, проведен анализ применения железными дорогами – Сторонами Договора статей расчётов и форм расчётных документов, результаты которого также нашли отражение в редакции ревизионного Договора о Правилах о расчётах.

ПРГФ продолжила работу по совершенствованию технологии и сокращению сроков проведения расчётов за перевозки в междуна-

родном железнодорожном сообщении.

В течение года на совещаниях экспертов и участников Договора о Правилах о расчётах были обсуждены и введены в действие в установленные сроки соответствующие изменения и дополнения в действующие Правила о расчётах.

С учётом принятых изменений и дополнений в марте 2017 года были переизданы Договор о Правилах о расчётах и Правила о расчётах, подготовлен и размещён на сайте ОСЖД «Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в пассажирском и грузовом международном железнодорожном сообщении», который включает в себя актуальные данные по банковским реквизитам и юридическим адресам расчётных организаций, представленные железными дорогами – участниками Договора о Правилах о расчётах и другую необходимую информацию.

В рамках продолжения сотрудничества с МСЖД в финансово-расчётной области в Комитете ОСЖД 27 июня 2017 г. состоялся совместный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам.

В работе семинара приняли участие более 15 представителей железных дорог – участниц Договора о Правилах о расчётах, а также Комитета ОСЖД.

В ходе семинара были заслушаны презентации и проведено обсуждение рассматриваемых вопросов. Участниками семинара были отмечены положительные результаты взаимодействия экспертов ПРГФ с Финансовым комитетом МСЖД и принято решение о продолжении дальнейшего сотрудничества.

В отчётном периоде ПРГФ рассматривала вопросы о взаиморасчётах и состоянии задолженности между участниками Договора о Правилах о расчётах и формировала сводную итоговую информацию на 31.07.2017 и 31.01.2018.



Совещание экспертов ПРГФ (27.02.-02.03.2018, Комитет ОСЖД)



Президиум Совместного семинара ОСЖД/МСЖД по совершенствованию методики взаиморасчётов и сокращению задолженностей (28.08.2018, Вильнюс, Литва)



Совещание экспертов ПРГФ на тему «Совершенствование механизма контокоррента в Правилах о расчётах» (28-30.08.2018, Вильнюс, Литва)

## 1.8. Вопросы профессионального обучения в сфере железнодорожных перевозок

За отчётный период Временная рабочая группа (ВРГ) по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, созданная в соответствии с решением XLIII сессии Совещания Министров ОСЖД (2 - 5 июня 2015 г., г. Улан-Батор, Монголия), провела три совещания.

Во исполнение решений XLIV сессии Совещания Министров ОСЖД успешно проведён Семинар ОСЖД высокого уровня «Вызовы и новые возможности подготовки персонала в сфере международного железнодорожного сообщения в XXI веке» (14–15 февраля 2017 г., г. Варшава, Республика Польша). По итогам Семинара участники выработали совместные Рекомендации по развитию компетенций персонала, что является условием бесперебойного функционирования транспорта.

В связи с поставленными перед ВРГ целями и задачами, основываясь на международном опыте и практике международных организаций в сфере профессионального обучения/подготовки, а также учитывая рекомендации участников Семинара, члены ВРГ сочли целесообразным в своей последующей деятельности:

- продолжить работу в рамках ОСЖД по развитию профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок и рекомендовать всем железным дорогам, в том числе не являющимся членами ОСЖД, и заинтересованным организациям принять активное участие в данной работе;
- создать в рамках ОСЖД на постоянной основе площадку для диалога государственных органов, железнодорожных компаний и образовательных организаций;
- отметить целесообразность разработки рекомендаций ОСЖД о минимальных требованиях к квалификации персонала в железнодорожной сфере;
- разработать программы обучения, повышения квалификации и подготовки персонала ОСЖД на основе нормативно-правовой базы ОСЖД, регламентирующей все аспекты функционирования железнодорожного транспорта;
- рассмотреть возможность создания в ОСЖД системы по международной аккредитации образовательных организаций и сертификации программ обучения;
- провести на площадке ОСЖД переговоры с другими заинтересованными международными организациями с целью выработки совместных программ обучения (повышения квалификации) по вопросам организации мультимодальных перевозок, придавая значение развитию Евроазиатских транспортных связей;
- изучить вопрос и дать свои рекомендации о создании специализированного образовательного органа ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок;
- подготовить предложения по пилотным проектам обучения в рамках ОСЖД;
- создать единый информационный интернет-ресурс ОСЖД для популяризации вопросов профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок.

Руководствуясь пунктом 7 решения XLV сессии Совещания Министров ОСЖД, ВРГ провела работу с целью реализации поручений, в частности:

- провела и успешно завершила работу по созданию понятийного аппарата, подготовила проект раздела Глоссария ОСЖД по



Президиум X совещания ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (13-15.06.2018, Комитет ОСЖД)



Участники IX совещания ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (13-15.02.2018, Комитет ОСЖД)

вопросам профессионального обучения в области железнодорожных перевозок;

- рассмотрела и проанализировала поступившие ответы заинтересованностью и поддержкой от стран – членов ОСЖД по темам, предложенным ВРГ, для дальнейшей разработки типовых программ обучения, повышения квалификации и подготовки персонала по применению документов ОСЖД.

Для реализации пилотных программ на национальном уровне ВРГ были определены ведущие исполнители:

- «Применение накладной СМГС при организации перевозки грузов в прямом железнодорожно-паромном сообщении (мультимодальная перевозка)» – АО «ПЛАСКЕ» и ПАО «Укрзалізниця»;
- «ОСЖД, нормативно-правовая база, вводный курс»,
- «Организация международных железнодорожных пассажирских перевозок, нормативное регулирование международных пассажирских перевозок на основе документов ОСЖД и их дигитализация (цифровизация)»,
- «Нормативное регулирование международных грузовых перевозок на основе документов ОСЖД и их дигитализация (цифровизация)» – Ассоциация высших учебных заведений транспорта» и ОАО «РЖД»;
- «Организация международных железнодорожных грузовых перевозок, практическое применение накладной СМГС и ее заполнение» – АО «НК «КТЖ»».

ВРГ считает целесообразным на первом этапе организовать подготовку и реализацию пилотных проектов обучения/подготовки по одобренным темам в 2018-2019 гг. и на основании анализа результатов разработать типовые программы обучения, а также выработать предложения по общим подходам и методологии в сфере организуемого ОСЖД профессионального обучения.

ВРГ обсудила предложения, полученные от стран – членов ОСЖД, касательно проекта информационного интернет-ресурса ОСЖД для популяризации вопросов профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок.

Опираясь на мнение стран – членов ОСЖД, ВРГ в целом одобрила структуру и имеющееся текстовое содержание интернет-ресурса с учётом внесенных замечаний, а также отметила, что текстовое наполнение интернет-ресурса будет изменяться по мере принятия соответствующих решений ВРГ и руководящих органов ОСЖД и Комитета ОСЖД.

ВРГ продолжила работу по разработке предложений по созданию и функционированию специализированного органа ОСЖД по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, а также по процедурам выдачи документов ОСЖД об обучении.



Совещание ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок (14-15.11.2017, Комитет ОСЖД)



Участники семинара высокого уровня ОСЖД «Вызовы и новые возможности подготовки персонала в сфере международного железнодорожного сообщения в XXI веке» (14-15.02.2017, Варшава, Республика Польша)





# 2.

## Деятельность руководящих органов ОСЖД



В зале проведения XLV сессии Совещания Министров ОСЖД (05-08.06.2017, Сочи, Российская Федерация)

## 2.1. Совещание Министров ОСЖД

С 5 по 8 июня 2017 г. в г. Сочи (Российская Федерация) прошла XLV сессия Совещания Министров ОСЖД с участием министров и уполномоченных представителей министерств и органов, ведающих железнодорожным транспортом стран – членов ОСЖД. На сессии присутствовали также представители наблюдателя ОСЖД – АО «ФПК» и приглашённые гости из международных организаций: Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, Евразийской экономической комиссии (ЕаЭК), Генеральной дирекции по мобильности и транспорту Европейской комиссии (DG MOVE), Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Международного комитета железнодорожного транспорта (ЦИТ), Международного союза железных дорог (МСЖД), а также Министерства земли, транспорта и морских дел Республики Кореи<sup>3</sup>.

Совещание Министров ОСЖД отметило выполнение Программы и планов работы ОСЖД за 2016 год и утвердило «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2016 год», «Программу работы ОСЖД на 2018 и последующие годы», «Отчёт Ревизионной комиссии ОСЖД за 2016 год», а также Бюджет Комитета ОСЖД (окончательный – на 2017 год, предварительный – на 2018 год).

Были одобрены результаты работы за 2016 год Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и Комиссии ОСЖД по транспортному праву.

В рамках рассмотрения результатов работы по транспортной политике и стратегии развития были приняты важные решения, в том числе был одобрен ход выполнения мероприятий по дальнейшему развитию железнодорожной инфраструктуры и по привлечению дополнительных объёмов грузов по отдельным участкам железнодорожных транспортных коридоров.

В области транспортного права были приняты решения, способствующие совершенствованию СМПС и СИ к СМПС, СМГС и СИ к СМГС, в частности было решено:

- закончить разработку «Документа, регламентирующего вопросы, связанные со служебным персоналом субъектов, участвующих в международных пассажирских перевозках»;
- продолжить работу над проектом изменений и дополнений в СМГС и СИ к СМГС, регламентирующих применение электронных документов при перевозке грузов в международном грузовом сообщении;
- рекомендовать Сторонам – участникам СМГС принять меры к скорейшему согласованию изменений и дополнений в Приложение 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС с учётом интересов всех Сторон Соглашения.

Была принята к сведению информация «О результатах работы Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении», в которой было отмечено о проведении двух сессий Международной конференции по принятию текста Конвенции.

При рассмотрении вопроса подготовки Рекомендаций по общим подходам в сфере профессиональной подготовки кадров Совещание Министров поддержало Рекомендации, выработанные участниками Семинара ОСЖД высокого уровня «Вызовы и новые возможности подготовки персонала в сфере международного железнодорожного сообщения в XXI веке».

По приглашению Министерства транспорта и дорог Кыргызской Республики, было принято решение провести XLVI сессию в Кыргызстане в период с 5 по 8 июня 2018 г.

3 В настоящее время - Министерство земли, инфраструктуры и транспорта Республики Кореи, член ОСЖД с июня 2018 года



Совещание руководителей делегаций на XLV сессии Совещания Министров ОСЖД (05-08.06.2017, Сочи, Российская Федерация)

## 2.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД

По приглашению начальника Белорусской железной дороги XXXII заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД проходило с 17 по 21 апреля 2017 г. в городе Минске (Республика Беларусь). В работе заседания принимали участие делегации 23 железных дорог – членов Конференции, а также представители наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД.

На заседании были одобрены результаты работ рабочих органов ОСЖД, действующих в сфере деятельности Конференции. В том числе приняты следующие решения:

- утверждены и введены в действие с 1 июня 2017 г. изменения и дополнения в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ);
- утверждён ряд памяток ОСЖД, аннулированы памятки, потерявшие актуальность, в области инфраструктуры и подвижного состава, а также в области кодирования и информатики;
- поручено завершить ревизию Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» и «Правил о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» с учётом участия множественности сторон от одной страны и вариативности расчётов, а также результатов ревизии СМГС, СМПС, ПГВ и ППВ.

Конференция обратилась к руководителям железных дорог ЗАО «АЖД», РАИ и ТРК, имеющим длительную задолженность, принять действенные меры по погашению долгов и проинформировать участников XXXIII заседания Конференции о принятых ими мерах.



В зале проведения XXXII заседания КГД (17-21.04.2017, Минск)



Президиум пленарной сессии XXXII заседания КГД (справа налево): заместитель Председателя Комитета ОСЖД В. Жуков, Председатель Комитета ОСЖД Т. Шозда, Министр транспорта и коммуникаций РБ А. Сивак, начальник Белорусской железной дороги В. Морозов, секретарь Комитета ОСЖД А. Кишш

Утверждена Программа работы ОСЖД на 2018 год и последующие годы в области деятельности Конференции.

Конференцией предоставлен статус присоединённого предприятия шести компаниям.

Конференцией Генеральных директоров ОСЖД были рассмотрены материалы, представляемые на сессию Совещания Министров ОСЖД, и подготовлены по ним рекомендации для сессии, в частности, по Отчёту о деятельности ОСЖД за 2016 год, Бюджету Комитета, а также по предложениям ВРГ по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок.



# 3.

## Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий



Высокоскоростные поезда ICE 4 введены АО «ДБ» (наблюдатель ОСЖД) на железнодорожной линии Гамбург – Мюнхен с декабря 2017 года (Фото: АО «ДБ»)

### 3.1. Сотрудничество с наблюдателями



По состоянию на конец 2017 года статус наблюдателей ОСЖД имеют 7 железных дорог, а именно: АО «Немецкая железная дорога», Организация Греческих железных дорог, Национальное общество Французских железных дорог, Железные дороги Финляндии, АО «Железные дороги Сербии», ЗАО «Железная дорога Дьёр-Шопрон-Эбенфурт» и АО «Федеральная пассажирская компания».

В работе комиссий ОСЖД и на совещаниях экспертов по отдельным темам Плана работы отмечалось участие наблюдателей в деятельности ОСЖД. Активно участвовали в работе по вопросам совершенствования СМГС и СИ к СМГС, работе рулевой и координационной групп ЦИМ/СМГС, по единому железнодорожному праву, по практике пересечения границ железнодорожным транспортом, по созданию перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД, организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении «Европа – Азия», по улучшению работы пограничных станций, по согласованию расписаний движения и схем формирования пассажирских поездов, по организации продажи проездных документов в условиях развития новых технологий продаж, по безбумажной технологии перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении, по разработке памяток технического характера, а также по тарифным и коммерческим вопросам.



Выступления заместителя генерального директора АО «ФПК» Олега Никитина и представителя ЭСКАТО ООН Сандипа Радж Джайна на XXXIII заседании КГД (16-20.04.2018, Дананг, Вьетнам)

## 3.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями

Форма участия в деятельности ОСЖД компаний в качестве присоединённого предприятия отражает деловой характер организации, открытый для сотрудничества с предприятиями из любых стран, различного профиля деятельности, вне зависимости от формы собственности или типа предприятия. Одним из основных критериев возможности сотрудничества в качестве присоединённого предприятия ОСЖД служит заявление о заинтересованности в этом со стороны предприятия. Сессия Министров на XL сессии решила предоставить доступ присоединённым предприятиям ОСЖД к участию в работе рабочих органов ОСЖД, созданных не только КГД, но также созданных Сессией Министров.



Представители присоединённых предприятий на XXXIII заседании КГД (16-20.04.2018, Дананг, Вьетнам)

Присоединённые предприятия ОСЖД в предыдущие периоды, в основном, являлись поставщиками железных дорог из сферы транспортного строительства и услуг, а также производства технических средств. В последние годы стало заметным присоединение ряда предприятий, которые являются лицензированными перевозчиками, операторами подвижного состава или экспедиторами. В связи с этим присоединённые предприятия всё больше участвуют в работе по грузовым и по пассажирским перевозкам и стремятся участвовать в рассмотрении вопросов транспортного права.

Присоединённые предприятия не только участвовали в работе и заседаниях рабочих органов ОСЖД, но и в отдельных случаях сами являлись организаторами таких мероприятий. Представители присоединённых предприятий регулярно принимают участие в заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

В 2017 году XXXII заседанием КГД был предоставлен статус присоединённого предприятия шести компаниям: двум из России и четырём из Китая.

Значительный вклад в 2017 году был внесён присоединёнными предприятиями в деятельность Временной рабочей группы по вопросам профессионального обучения/подготовки в области железнодорожных перевозок, которая была создана в 2015 году. В ней принимают участие восемь железных дорог и пять присоединённых предприятий ОСЖД. Председателем ВРГ является генеральный директор АО «ПЛАСКЕ», присоединённого предприятия ОСЖД, а заместителем председателя ВРГ является представитель Ассоциации высших учебных заведений транспорта, которая также является присоединённым предприятием ОСЖД. В течение 2017 года было проведено три совещания ВРГ, а также в рамках ВРГ был проведён Семинар ОСЖД высокого уровня «Вызовы и новые возможности подготовки персонала в сфере международного железнодорожного сообщения в XXI веке».



Представители присоединённых предприятий на годовом совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13.10.2017, Комитет ОСЖД)

Количество присоединённых предприятий, имеющих действующий Договор о сотрудничестве с ОСЖД, из года в год изменяется, и к концу 2017 года их число составило 45.

## Подвижной состав на железных дорогах - наблюдателях ОСЖД

Высокоскоростной поезд «Аллегро» в сообщении Санкт-Петербург (Россия) – Хельсинки (Финляндия)



Новый тяговый подвижной состав ЗАО «ДыШЭВ» (Австрия-Венгрия)

Современный пригородный дизель-поезд производства «Stadler» на Железных дорогах Греции



Двухэтажный высокоскоростной поезд «Duplex» Железных дорог Франции

Современный пригородный дизель-поезд производства «Stadler» на Железных дорогах Сербии





# 4.

## Сотрудничество с международными организациями



Пассажирский поезд на Вьетнамской железной дороге

## 4.1. Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)

Отмечая важную роль деятельности ЕЭК ООН по развитию евразийских транспортных связей, повышению эффективности работы железнодорожного транспорта, совершенствованию правовых отношений, облегчению пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок, развитию комбинированных и интермодальных перевозок, перевозок опасных грузов, ОСЖД сотрудничала и принимала активное участие в работе ряда её рабочих групп:

- по железнодорожному транспорту (SC.2);
- по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30);
- по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24);
- по перевозкам опасных грузов (WP.15);
- по тенденциям и экономике грузов (WP.5);
- по статистике транспорта (WP.6).

Большое внимание уделялось сотрудничеству по вопросам развития евразийских транспортных связей, приведение коридоров ОСЖД в соответствие с требованиями Европейского соглашения о международных железнодорожных линиях (СМЖЛ), а также совместных действиях по облегчению пересечения границ при международных железнодорожных перевозках, позволивших подготовить и принять Приложение № 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года. В 2017 году странами – членами ОСЖД была продолжена работа по задействию этого приложения.

Целенаправленно проходила работа неофициальной группы экспертов под эгидой ЕЭК ООН по подготовке проекта новой Конвенции об облегчении условий железнодорожных перевозок пассажиров и багажа через границу, сумевшей скорректировать проект новой Конвенции с учётом поступивших от стран ЕС и ЕЭК замечаний и предложений, что позволило представить проект для рассмотрения на 146, 147 сессиях WP.30 и 71 сессии SC.2.

В 2017 году была продолжена работа по инициированному в 2010 году ЕЭК ООН движению «К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евразийских транспортных коридорах». В 2017 году группа экспертов совместно с заинтересованными странами работала над организацией практического опробования проекта нового правового режима, разработанного этой группой.

В целях координации работ, проводимых ОСЖД по гармонизации и актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение № 2 к СМГС) с правилами РИД, представитель Комитета ОСЖД, ведущий работы в этой области, в 2017 году принимал участие в заседаниях Рабочей группы по перевозке опасных грузов КВТ ЕЭК ООН (WP.15).

Председатель Комитета ОСЖД принимал участие в работе 79 сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ ЕЭК ООН), на которой проинформировал участников о деятельности ОСЖД по развитию международных перевозок, существующих проблемах, а также работах, проводимых ОСЖД в сотрудничестве с ЕЭК ООН.



Представители КВТ ЕЭК ООН, ЦИТ, МСЖД, DG MOVE, и ОТИФ на XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД (5-8.06.2018, г. Бишкек, Кыргызская Республика)

## 4.2. Сотрудничество с Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)

Представители Комитета ОСЖД участвовал в работе Совместного семинара ЭСКАТО ООН – ОСЖД «Укрепление железнодорожных транспортных связей в Южной и Юго-Западной Азии», который семинар проходил в период с 15 по 16 марта 2017 г. в г. Нью-Дели (Индия). Во время семинара делегация Комитета ОСЖД ознакомила участников Семинара с деятельностью ОСЖД, включая структуру ОСЖД, основополагающие документы ОСЖД, основные направления деятельности рабочих органов ОСЖД, и ответила на заинтересованные вопросы участников семинара.

В рамках работы семинара состоялась двусторонняя встреча делегации Комитета ОСЖД с руководством Министерства железных дорог Индии, в ходе которой индийская сторона высказала заинтересованность в тесном сотрудничестве с ОСЖД и обратилась с предложением поддержать инициативу в реализации проекта по осуществлению демонстрационного пропуска контейнерного поезда по маршруту из Бангладеш до Болгарии, одним из вариантов маршрута был предложен Индия – Пакистан – Иран – Турция – Болгария.

20-23 августа 2017 г. состоялись консультации между ОСЖД и ЭСКАТО по вопросам сотрудничества между двумя организациями в области развития международного железнодорожного сообщения в Азии и между Азией и Европой.

Стороны подтвердили свою готовность к сотрудничеству с целью имплементации положений Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и ЭСКАТО ООН.

Представители ОСЖД проинформировали делегацию ЭСКАТО ООН о работе Временной рабочей группы по профессиональной подготовке/обучению в области железнодорожного транспорта.

Специалист Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике проинформировал представителя ЭСКАТО ООН об электронной системе обмена данными в странах – членах ОСЖД и передал соответствующие документы по данному вопросу. В ходе обсуждения было решено, что для эффективного развития железных дорог в Азии и между Азией и Европой необходимо наладить обмен данными между:

- а) железными дорогами двух и более стран;
- б) железными дорогами и контрольными органами, связанными с железнодорожным транспортом на границе;
- в) контрольными органами, связанными с железнодорожным транспортом на границе, двух и более стран, при этом гармонизировать стандарты контроля стран.

В этом отношении Комитет ОСЖД согласился изучить с ЭСКАТО ООН возможности для разработки соответствующей договорённости между странами в целях гармонизации сообщений для облегчения условий железнодорожных перевозок в Азии и между Азией и Европой.

По просьбе ЭСКАТО ООН Комитет ОСЖД согласился принять участие в совместной разработке механизма повышения эффективности железнодорожных пограничных переходов.

Латвийская железная дорога совместно с Комитетом ОСЖД организовала и провела техническую экскурсию для представителей ЭСКАТО ООН с целью ознакомления с процессом взаимодействия железной дороги с контролирующим органом при пересечении границы при осуществлении международных железнодорожных перевозках.

ОСЖД и ЭСКАТО ООН будут изучать возможность организации совместного семинара/совещания/встречи по гармонизации правил и положений для облегчения международных железнодорожных перевозок и его проведения в начале 2018 года.



Совместный семинар ЭСКАТО ООН-ОСЖД «Укрепление железнодорожных транспортных связей в Южной и Юго-Западной Азии» (15-16 марта 2017, Нью-Дели, Индия)

### 4.3. Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)

ОСЖД и ОТИФ сотрудничают в рамках договорённости о сотрудничестве с июня 1991 года. основополагающим документом для сотрудничества является подписанный ОСЖД и ОТИФ в феврале 2003 года документ «Сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ. Совместная точка зрения».

В 2017 году представители ОСЖД и ОТИФ участвовали в работе, проводимой Группой экспертов ЕЭК ООН по единому железнодорожному праву. Регулярно осуществлялось сотрудничество, обмен информацией и консультации между Комитетом ОСЖД и Секретариатом ОТИФ по данному вопросу.



Представители ОТИФ, ЦИТ и DG Move на XLV сессии Совещания Министров ОСЖД (5-8.06.2017, г. Сочи, Российская Федерация)

Продолжалось сотрудничество и обмен информацией по вопросам обеспечения правовой интероперабельности между положениями ЦИМ и СМГС и дальнейшего расширения сферы использования накладной ЦИМ/СМГС. С учётом заинтересованности ОСЖД и ОТИФ в обеспечении взаимного и эффективного обмена электронными данными при международных железнодорожных перевозках между различными системами продолжалось сотрудничество и обмен информацией в этой сфере.

Продолжалось сотрудничество в области актуализации правил перевозок опасных грузов. В этой работе учитывались изменения и дополнения международных правовых документов, регламентирующих правила перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС, Рекомендации ООН – 19 издание, Правила РИД, ДОПОГ и др.) в связи с особенностями эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД. В настоящее время существуют значительные различия между положениями Правил МПОГ (РИД), ДОПОГ и ВОПОГ издания 2017 года и Приложения 2 к СМГС 2015 года. Обе организации договорились продолжать сотрудничество в этой области. В частности, следует рассмотреть возможности сотрудничества в двух конкретных направлениях. Во-первых, расширить рамки работы Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ путём включения Приложения 2 к СМГС, что улучшит сотрудничество среди международных органов регулирования в области перевозок опасных грузов. Во-вторых, обеспечить русский и английский перевод соответствующих стандартов EN/ГОСТ с участием органов стандартизации.

Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и по инфраструктуре и подвижному составу продолжали обмениваться информацией о деятельности и перспективах работы с Технической комиссией экспертов ОТИФ. В дальнейшем обе организации рассмотрят совместные действия для обеспечения интероперабельных подходов между ОСЖД и ОТИФ и возможности сотрудничества в сфере уменьшения шумов транспортных средств и автосцепки вагонов.

Представители ОСЖД и ОТИФ участвуют в проекте «Почтовые перевозки в сообщении между Китаем и Европой» и совещаниях Целевой группы Международного почтового союза (UPU Task Force). Обе организации отмечают, что данный проект предоставляет новую возможность расширения использования транспортной накладной ЦИМ/СМГС. Содействие успешному внедрению данного проекта в рамках ОСЖД и ОТИФ представляет общий интерес.

14 ноября 2017 г. в помещении Секретариата ОТИФ (г. Берн, Швейцария) состоялась встреча руководства Комитета ОСЖД и ОТИФ. Участники встречи обменялись взглядами о возможных новых сферах сотрудничества и обсудили документ «Совместная точка зрения» в целях его обновления.

В результате обсуждения определены следующие три темы, по которым экспертам ОСЖД и ОТИФ необходимо совместно работать:

- цифровизация транспортных документов,
- гармонизация Правил перевозок опасных грузов,
- сотрудничество в сфере технической интероперабельности в целях совершенствования обмена электронными сообщениями при грузовых перевозках.

## 4.4. Сотрудничество с Международным комитетом железнодорожного транспорта (ЦИТ)

В 2017 году сотрудничество ОСЖД и ЦИТ осуществлялось Комитетом ОСЖД и Генеральным Секретариатом ЦИТ на основе Меморандума о сотрудничестве между Организацией сотрудничества железных дорог и Международным комитетом железнодорожного транспорта, который был подписан 4 июня 2015 г. в городе Улан-Баторе (Монголия).

Продолжалось сотрудничество в области выработки предложений и рекомендаций по совершенствованию и гармонизации регулирования международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозок, содействия в организации перевозок грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС и выработки мер, направленных на повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта. ОСЖД и ЦИТ продолжали обмен информацией о конкретных примерах «лучших практик» обслуживания пассажиров и организации перевозки грузов.

14 февраля 2017 г. состоялась встреча руководства Комитета ОСЖД и Генерального секретариата ЦИТ, на которой были рассмотрены вопросы подготовки и внесения изменений в продукты ЦИТ и документы ОСЖД, планирования, организации и проведения заседаний в сфере правовой интероперабельности ЦИМ/СМГС, завершающего этапа работы временной технической Группы экспертов ЦИМ/СМГС по актуализации технических спецификаций и публикации технических спецификаций для электронной накладной ЦИМ/СМГС, состоялся обмен информацией по другим актуальным вопросам.

В 2017 году Комиссия ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и ЦИТ сотрудничали в области разработки мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в Евроазиатском пространстве.

Эксперты Комиссии ОСЖД по транспортному праву в 2017 году принимали участие в работе 13-ого и 14-ого совещаний Рабочей группы ЦИТ ЦИВ/СМГС. В рамках данной рабочей группы осуществлялся обмен информацией по вопросам применения положений международных правовых актов и защиты персональных данных в сфере международных пассажирских перевозок. На указанных совещаниях представлялась информация о новых тенденциях в развитии международных пассажирских перевозок, об изменениях в СМГС и ЦИВ, а также по другим вопросам.



Совместный семинар ОСЖД-ЦИТ на тему «Правовые аспекты использования накладной ЦИМ/СМГС при перевозке грузов в международном сообщении» СМГС (03-04.09.2018, Комитет ОСЖД)



Подписание Меморандума о сотрудничестве между ОСЖД и ЦИТ: Председатель Комитета ОСЖД Т. Шозда (справа) и Генеральный секретарь ЦИТ Цезаре Бранд (4.06.2015, Улан-Батор, Монголия)

В 2017 году участники проекта «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС» проводили работы, направленные на совершенствование Приложения 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС и расширение сферы применения накладной ЦИМ/СМГС. На совещаниях группы экспертов ЦИМ/СМГС и Рулевой группы ЦИМ/СМГС были подготовлены и рассмотрены изменения и дополнения в Приложение 6 «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС» к СМГС. Эти изменения и дополнения связаны с приведением бланков документов ЦИМ/СМГС в соответствие с бланками документов СМГС.

## 4.5. Сотрудничество с Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА)

В соответствии с Общим разделом Плана работ рабочих органов ОСЖД на 2017 год и на основе долгосрочного Меморандума о взаимопонимании ОСЖД – ЕЖДА на 2015-2019 гг., в рамках Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития было проведено 4 совещания Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА в области проведения анализа взаимосвязи между железнодорожными системами, входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1520/1524 мм и 1435 мм, в ходе которых были рассмотрены следующие темы:

- анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «безопасность в железнодорожных туннелях». Согласно календарному плану работ Контактная группа приступила к изучению данного вопроса в мае 2015 года и завершила работу по данной теме в марте 2017 года. На данном этапе проводится редактирование окончательной версии;
- анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости в области подсистемы «Телематические приложения для пассажирского транспорта». Согласно календарному плану работ Контактная группа приступила к изучению данного вопроса в мае 2016 года, завершение работ планируется в первом квартале 2018 года;
- анализ параметров подсистемы «Шум».

В 2017 году проведен анализ мер для сохранения и улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ – ЕС. Граница 1520/1524. Граница 1520/1435.

В рамках этой работы проводился обмен информацией по требованиям нормативных документов стран, входящих и не входящих в ЕС:

- Общие методы безопасности (ОМБ) по оценке риска в ЕС;
- Строительство и эксплуатация железнодорожных мостов на границе Республики Польша и Республики Беларусь;
- Принципы организации и контроля технического обслуживания пассажирских вагонов на основе законодательства ЕС;
- Принципы организации и контроля технического обслуживания пассажирских вагонов, основываясь на документах ЦСЖТ и существующих национальных требований Украины;
- Практические примеры применения оценки риска в деятельности железнодорожных предприятий в ЕС.



Совещание контактной группы ЕЖДА/ОСЖД по теме «Сотрудничество между ОСЖД и ЕЖДА в области проведения анализа взаимосвязи между железнодорожными системами входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1435 мм и 1520/1524 мм» (15-18.05.2018, Комитет ОСЖД)

## 4.6. Сотрудничество с Международным союзом железных дорог (МСЖД)

Основные принципы сотрудничества между ОСЖД и МСЖД были заложены в Договоре о сотрудничестве между обеими организациями, подписанном в 1995 году. Совместные работы ОСЖД и МСЖД проводятся на основе Меморандума и Программы о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД. Так как срок действия Меморандума и Программы на период 2011-2015 гг. истёк в конце 2015 года, Меморандум, а также Программа о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД на 2016-2020 гг. были подписаны Председателем Комитета ОСЖД и Генеральным директором МСЖД 23 февраля 2016 г. в г. Женеве. Основная идея сотрудничества – глобальный подход к развитию транспортной системы с учётом интересов железных дорог, гармонизация эксплуатационных и технических условий железнодорожного транспорта с целью усиления интероперабельности и повышения эффективности.

Сотрудничество между ОСЖД и МСЖД на 2016-2020 гг. будет включать следующие вопросы:

- содействие созданию единой совместимой системы железнодорожного транспорта на Евразийском пространстве с учётом интересов железных дорог;
- разработка перечня и объёма услуг в сфере железнодорожного транспорта с целью увеличения его конкурентоспособности;
- гармонизация эксплуатационных и технических регламентов и иных документов в рамках железнодорожной отрасли для улучшения взаимодействия и эффективности работы железнодорожного транспорта;
- представления результатов совместных разработок и предложений для рассмотрения руководящими органами обеих организаций.

На основании 20-летнего опыта, набранного с момента подписания Договора о сотрудничестве, используются следующие формы сотрудничества:

- обмен информацией и документами, в том числе рабочими программами и годовыми планами работ;
- взаимное участие в заседаниях, организация совместных мероприятий;
- разработка совместных положений (памяток).

В соответствии с решением Конференции Генеральных директоров в 2015 году была создана совместная рабочая группа ОСЖД/МСЖД из заинтересованных железнодорожных компаний по переработке памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных стандартов в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения. В течение 2017 года проведено одно совещание совместной рабочей группы ОСЖД/МСЖД, на котором было согласовано продолжение работы заинтересованных железнодорожных компаний по переработке совместных Памяток ОСЖД О+Р 524/МСЖД 508-3, О+Р 535/МСЖД 535-2, О+Р 516/МСЖД 430-4, ОСЖД О 502-3/МСЖД 502 в проект международного стандарта в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения. С целью расширения сотрудничества между ОСЖД и МСЖД по вопросу разработки проектов международных стандартов в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения была направлена окончательная редакция проекта дополнительного соглашения от 26 июня 2017 г. к действующему Договору «Об издании совместно разрабатываемых памяток между Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Международным союзом железных дорог (МСЖД)» от 22 ноября 2001 г. на согласование его для дальнейшего подписания в 2018 году.

В рамках сотрудничества ОСЖД и МСЖД представители ЛГ, ПКП Карго, ЧФР Марфа, ЧД Телематика, ЧД Карго, ОАО «РЖД», УЗ, ООО «СТМ» и Комитета ОСЖД приняли участие в работе годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам ННМ/DIUM (1-2 марта 2017 г., Франция, г. Париж), на котором утверждены изменения и дополнения в ННМ, введённые в действие с 1 мая 2017 года.

Представители Комитета ОСЖД участвовали в совещании совместной рабочей группы ОСЖД/МСЖД из заинтересованных железнодорожных компаний по переработке памяток ОСЖД/МСЖД в проекты международных стандартов в области железнодорожного транспорта добровольного присоединения (14-16 февраля 2017 г., Франция, г. Париж), в 24 сессии Азиатско-Тихоокеанской региональной ассамблеи (АТРА) МСЖД (30-31 октября 2017 г., г. Санкт-Петербург, Российская Федерация), в 34 Пленарным совещании МСЖД по вопросам статистики железнодорожного транспорта (30 ноября 2017 г., Франция, г. Париж), а также в заседании 91 сессии Генеральной ассамблеи МСЖД (7 декабря 2017 г., Франция, г. Париж).

Представители МСЖД участвовали в семинаре ОСЖД высокого уровня «Вызовы и новые возможности подготовки персонала в сфере международного железнодорожного сообщения в XXI веке» (14-15 февраля 2017 г., г. Варшава), в совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по теме «Совершенствование и актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» и «Актуализация перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» (21-24 марта 2017 г., г. Тбилиси, Грузия), в совещании Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу при рассмотрении темы 3 «СЦБ и сети связи», которое состоялось 4-6 июня 2017 г., в г. Москве (Российская Федерация), в итоговом совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13 октября 2017 г., Комитет ОСЖД), в итоговом совещании Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу (24-26 октября 2017 г., Комитет ОСЖД), в итоговом совещании Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (14-16 ноября 2017 г., Комитет ОСЖД), а также в совместном совещании Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (12-15 декабря 2017 г., Комитет ОСЖД).

ОСЖД продолжает сотрудничество с МСЖД в области финансовых и расчётных вопросов, а также в области кодирования и информатики. Совместный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам состоялся 27 июня 2017 г. в Комитете ОСЖД. 71 заседание совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» состоялось 27 сентября 2017 г. в Комитете ОСЖД.

## 4.7. Сотрудничество с Международной ассоциацией «Координационный Совет по Транссибирским перевозкам» (КСТП)

Наблюдается постоянное наращивание взаимного сотрудничества между ОСЖД и КСТП, особенно в части организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в направлении Европа – Азия – Европа, создания транспортных продуктов, организации контейнерных поездов по новым маршрутам, перевозок международных грузов по Транссибирскому маршруту с использованием накладной ЦИМ/СМГС, облегчения пересечения границ грузовыми поездами, совершенствования транспортного права.

Представители рабочих органов ОСЖД и Комитета ОСЖД регулярно участвуют в работе пленарных заседаний КСТП. Так, в 2017 году они приняли участие в 26-м Пленарном заседании КСТП (20-21 сентября 2017 г., г. Пекин, КНР), а также в III Бизнес-форуме КСТП «Новые возможности и перспективы развития транссибирских перевозок грузов в Евро-Азиатском сообщении» (24-25 мая 2017 г., г. Токио, Япония).

Представители КСТП принимали участие в заседании КГД, совещании Уполномоченных представителей и других совещаниях руководящих органов ОСЖД. Также активно принимали участие в работе, проводимой в рамках рабочих органов ОСЖД, в частности, по вопросам реализации ЕТТ, МТТ, ГНГ, создания перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД; организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия и реализации совместных проектов ЭСКАТО ООН/ОСЖД, осуществления перевозок грузов с применением накладной ЦИМ/СМГС и согласования объемов перевозок грузов в международном сообщении.



XXVI Пленарное заседание КСТП (20-21.09.2017, Пекин, Китай)



Заместитель Председателя Комитета ОСЖД Виктор Жуков выступает с презентацией о работе ОСЖД на XXVI Пленарном заседании КСТП



## 4.8. Сотрудничество с Международной федерацией экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)

6 октября 2016 г. ОСЖД и Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) подписали Меморандум о сотрудничестве в Ирландской Республике (г. Дублин). Стороны намерены осуществлять в рамках своей компетенции сотрудничество в сфере железнодорожного транспорта по следующим направлениям:

- взаимодействие в рамках развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок, прежде всего, в сообщении между Европой и Азией;
- выработка предложений и рекомендаций по совершенствованию и гармонизации международного регулирования железнодорожных грузовых перевозок;
- выработка мер, направленных на повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта по отношению к другим видам транспорта;
- обмен информацией о конкретных примерах «лучших практик обслуживания клиентов»;
- выработка совместных рекомендаций в сфере профессиональной подготовки кадров/персонала.

Совместный семинар ОСЖД/ФИАТА по комбинированным перевозкам «Новые возможности мультимодальных перевозок Европа – Азия – Европа» проходил 1-2 июня 2017 г. в г. Одессе, Украина.

11 октября 2017 г. в Комитете ОСЖД состоялись переговоры между представителями Комитета ОСЖД и ФИАТА. В частности, во время переговоров было достигнуто взаимопонимание о необходимости сотрудничества по вопросам профессиональной подготовки/обучения в области железнодорожных перевозок.



Рабочая встреча Председателя Комитета ОСЖД Тадеуша Шозды (середина слева), председателя Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам Зубайды Аспаевой (сзади слева) и Генерального директора ФИАТА Ганса Гюнтера Керстена (сзади справа) (11.10.2017, Комитет ОСЖД)



Представители МСЖД и ФИАТА на годовом совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (10-13.10.2017, Комитет ОСЖД)

## 4.9. Сотрудничество с Евразийской экономической комиссией (ЕаЭК)

В целях усиления сотрудничества, повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта и развития международного железнодорожного сообщения в евразийском регионе 21 января 2016 г. ОСЖД и Евразийская экономическая комиссия (ЕаЭК) подписали Меморандум о взаимопонимании, направленный на обеспечение:

- взаимодействия в рамках развития и совершенствования международных железнодорожных перевозок, прежде всего в евразийском регионе;
- взаимодействия в рамках создания и развития железнодорожных евразийских транспортных коридоров и железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД.



Представители ЕаЭК и АО «ПЛАСКЕ» (присоединенное предприятие ОСЖД) на XLVI сессии Совещания Министров ОСЖД (05-08.06.2018, Бишкек, Кыргызская Республика)



Выступление представителя ЕаЭК на XLV сессии Совещания Министров ОСЖД (05-08.06.2017, Сочи, Российская Федерация)

# 5.

## Деятельность Комитета ОСЖД



В зале проведения совместного совещания уполномоченных представителей членов Совещания Министров и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (12-15.12.2017, Комитет ОСЖД)

## 5.1. Основные вопросы

В 2017 году Комитет ОСЖД продолжал свою постоянную деятельность по выполнению задач, определённых основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД. Как исполнительный орган ОСЖД, Комитет проводил координационные мероприятия по организации и реализации Программы и планов рабочих органов ОСЖД.

На семи заседаниях членов Комитета ОСЖД рассматривались результаты работы, проводимой комиссиями и ПРГ в течение года, в том числе отчёты о совещаниях рабочих органов ОСЖД, других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД, а также проекты решений по представляемым на утверждение руководящим органам ОСЖД вопросам транспортной политики, транспортного права, комбинированных перевозок, техническим вопросам и др.

Комитетом ОСЖД обеспечивались функции Секретариата по подготовке и проведению XXXII заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в г. Минске, XLV сессии Совещания Министров ОСЖД в г. Сочи, а также совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

С 27 по 31 марта и с 27 ноября по 1 декабря 2017 г. Комитетом ОСЖД была организована работа II и III сессий Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

На основании заключённых соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединёнными предприятиями. Согласно решению XXXII заседания Конференции Генеральных директоров Комитет ОСЖД заключил шесть договоров с присоединёнными предприятиями.

В 2017 году в Комитете работали представители 25 стран – членов ОСЖД, отсутствовал представитель Туркменистана. В октябре 2017 года в Комитет ОСЖД поступило письмо от Чрезвычайного и Полномочного Посла Туркменистана в Федеративной Республике Германия (город Берлин) с информацией о том, что в Туркменистане изучается вопрос о возможности назначения постоянного представителя в Комитет ОСЖД. В соответствии с высказанным пожеланием, Комитетом ОСЖД была отправлена информация по порядку реализации назначения представителей в Комитете ОСЖД. В течение 2017 года произошла замена представителей членов ОСЖД от: Социалистической Республики Вьетнам, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики и Республики Таджикистан.

В 2017 году состоялось 84 совещания рабочих органов ОСЖД, из них 58 - в Комитете ОСЖД.

Как и в предыдущие годы, Комитетом ОСЖД был проведён анализ по участию стран – членов ОСЖД в работе комиссий и постоянных рабочих групп ОСЖД, направленный на оптимизацию работы ОСЖД.

17 января 2017 г. в Комитете ОСЖД состоялась рабочая встреча с представителями Всемирной таможенной организации (ВТамО), на которой обсуждался вопрос сотрудничества и заключения соответствующего меморандума.

С 31 января по 1 февраля 2017 г. в Комитете ОСЖД была организована 15-ая сессия Группы экспертов по Евроазиатским транспортным соединениям (ЕАТС), посвященная развитию эффективных, экономически обоснованных, безопасных и более надёжных евроазиатских наземных транспортных маршрутов.

С 14 по 15 февраля 2017 г. Комитетом ОСЖД был организован семинар ОСЖД высокого уровня «Вызовы и новые возможности подготовки персонала в сфере международного железнодорожного сообщения в XXI веке», в котором участвовали представители одиннадцати стран и семи международных организаций, включая членов научных учреждений, университетов, академий, институтов и др. Участниками семинара был принят ряд рекомендаций и решений по направлениям работы в области подготовки железнодорожных кадров в современных условиях.



Президиум и участники Первой международной транспортно-экологической конференции (12-13.04.2017, Женева, Швейцария)

С 15 по 16 марта 2017 г. делегация Комитета ОСЖД под руководством Председателя Комитета ОСЖД Тадеуша Шозды приняла участие в совместном семинаре ЭСКАТО ООН/ОСЖД в г. Нью-Дели (Индия) под названием «Укрепление железнодорожных транспортных связей в Южной и Юго-Западной Азии». Делегация представила сферу деятельности и роль ОСЖД в облегчении международных железнодорожных перевозок. Учитывая большой интерес к работе ОСЖД, ряду стран этого региона было предложено вступить в ОСЖД. В рамках семинара состоялась двусторонняя встреча с руководством Министерства железных дорог Индии.



В зале проведения Международного пассажирского форума (7-8.09.2017, Астана, Казахстан)

На международной транспортно-экологической конференции, состоявшейся 12-13 апреля 2017 г. во Дворце Наций ООН в Женеве, с докладом по развитию международного железнодорожного сообщения выступил заместитель председателя Комитета ОСЖД Виктор Жуков. В его выступлении были указаны экологические аспекты железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД.

14 апреля 2017 г. в связи с заявлением на получение статуса присоединённого предприятия ОСЖД с рабочим визитом посетил Комитет ОСЖД ректор Пекинского университета путей сообщения Нин Бин.

24-29 апреля 2017 г. делегация Комитета ОСЖД посетила выставку «Transcaspien 2017» (г. Баку, Азербайджан).

14 мая 2017 г. в г. Пекине (Китай) состоялся Международный форум на высоком уровне «Один пояс – один путь», на котором рассматривался вопрос нового Шёлкового пути. В рамках сессии по инфраструктуре, руководимой Министром транспорта Китайской Народной Республики Ли Сиapiном, выступил Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда, который подчеркнул значение ОСЖД в области сотрудничества железнодорожного транспорта. Состоялась также официальная встреча Тадеуша Шозды с вице-министром транспорта Китайской Народной Республики, председателем Государственной администрации Китайских железных дорог Ян Юйдуном и ректором Пекинского университета путей сообщения Нин Бином.

25-26 мая 2017 г. делегация Комитета ОСЖД участвовала в 4-ом Азиатском железнодорожном саммите 2017 в г. Бангкоке.

1-2 июня 2017 г. в г. Одессе (Украина) проводился совместный семинар ОСЖД/ ФИАТА по комбинированным перевозкам «Новые возможности мультимодальных перевозок Европа – Азия – Европа».

15 июня 2017 года в г. Бусан (Республика Корея) по приглашению ЭСКАТО ООН председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда участвовал в 5-ом заседании рабочей группы Трансазиатской сети железных дорог.

7-8 сентября 2017 г. в г. Астане (Казахстан) Секретарь Комитета ОСЖД Аттила Кишш принял участие в работе Международного пассажирского форума, на котором выступил с презентацией по теме «Развитие пассажирских перевозок в странах – членах ОСЖД».



Рабочая встреча Председателя Комитета ОСЖД Тадеуша Шозды с делегацией Республики Кореи (01.12.2017, Варшава, Польша)

8 сентября 2017 г. в г. Одессе состоялась II Международная конференция «Интегрированные транспортные коридоры Европа – Азия», в которой участвовала делегация Комитета ОСЖД.

18-20 октября 2017 г. в г. Улан-Баторе (Монголия) состоялась международная конференция по вопросам регионального сотрудничества в области транспорта и логистики «Путь развития». В конференции участвовал заместитель Председателя Комитета ОСЖД Чжан Цюнь, который в своём выступлении отметил значение регионального сотрудничества в области железнодорожного транспорта и роль ОСЖД в его развитии.

7 ноября 2017 г. с рабочим визитом Комитет ОСЖД посетила делегация Юго-

Западного университета путей сообщения (г. Чэнду) по вопросу сотрудничества с целью получения статуса присоединённого предприятия.

14 ноября 2017 г. в г. Берне состоялась рабочая встреча делегации Комитета ОСЖД с руководством ОТИФ. Предметом обсуждения были вопросы взаимного сотрудничества с учётом его дальнейшего развития.

20 ноября 2017 г. в г. Берне по приглашению Всемирного почтового союза (ВПС) делегация Комитета ОСЖД приняла участие в работе Второго заседания целевой группы ВПС по перевозке почтовых отправлений железнодорожным транспортом. Представитель ОСЖД выступил с презентацией о деятельности ОСЖД, а также сделал ряд предложений по документам ВПС.

20-24 ноября 2017 г. в г. Утрехте (Нидерланды) состоялась 8 сессия Постоянной рабочей группы экспертов Комитета РИД, в которой принял участие представитель Комитета ОСЖД. Среди других были рассмотрены вопросы гармонизации РИД и Приложения 2 к СМГС.

28-29 ноября 2017 г. в г. Тбилиси (Грузия), Секретарь Комитета ОСЖД Атила Кишш участвовал в работе Тбилисского форума «Один пояс – один путь», посвящённого развитию транспортных связей между Европой и Азией.

20-21 декабря 2017 г. в Астане (Республика Казахстан) состоялось региональное совещание ЭСКАТО ООН/ОСЖД по гармонизации правил и положений для облегчения международных железнодорожных перевозок. В работе совещания приняла участие делегация Комитета ОСЖД. В выступлении председателя Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам Зубайды Аспаевой была подчеркнута важность проводимого мероприятия для развития транспорта в регионах Центральной, Юго-Восточной, Южной и Юго-Западной Азии.

21 декабря 2017 г. Комитет ОСЖД посетили Министр транспорта и коммуникации Республики Беларусь Анатолий Сивак и начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов. В ходе встречи обсуждались актуальные вопросы сотрудничества.



6 марта 2018 года Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда и Генеральный секретарь ВТамО Кунио Микурая подписали в Брюсселе Меморандум о взаимопонимании



Делегация Комитета ОСЖД во время посещения выставочного места «ADY Express» на V-ой Международной выставке «TransPoland 2017» (08-10.11.2017, Варшава)



Участники рабочей встречи между делегацией Республики Беларусь во главе с министром транспорта Анатолием Сиваком и начальником Белорусской железной дороги Владимиром Морозовым и делегацией Комитета ОСЖД (21.12.2017, Комитет ОСЖД)

## 5.2. Издательская деятельность

В 2017 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось в соответствии с графиком. Было издано четыре одинарных номера и один (№1-2) сдвоенный номер журнала на русском, китайском и английском языках общим тиражом 3300 экземпляров каждого номера на всех трёх языках.

Тематика изданных материалов отражала основные решения сессии Совещания Министров ОСЖД, Конференции Генеральных директоров, комиссий и ПРГ, экспертных и рабочих групп ОСЖД, различные аспекты деятельности членов, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД, других железных дорог и компаний.

Необходимо отметить, что с каждым годом заинтересованность участников ОСЖД и партнёров по сотрудничеству в публикации статей и материалов в журнале «Бюллетень ОСЖД» и на сайте ОСЖД возрастает.

Бюллетень направлялся бесплатно всем странам – членам ОСЖД, железным дорогам-наблюдателям и присоединённым предприятиям, международным организациям и частным лицам по подписке, а также, в порядке бесплатного обмена, в железнодорожно-транспортные издания стран евразийского пространства. Печатные материалы распределялись в ходе железнодорожных выставок, конференций и других международных мероприятий. Большую помощь во время выставок и конференций оказывали партнёры по сотрудничеству – издательства «Bahnfachverlag» (Германия), «Гудок», «РЖД-Партнёр», «Евразия-Вести», «Железные дороги мира», «Мир транспорта», Учебно-методический центр на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ), компания «Бизнес-Диалог» (Россия), FERRMED и другие.

В связи с началом издания с 2015 года журнала «Бюллетень ОСЖД» на английском языке значительно повысился интерес к нему во многих странах и международных организациях, благодаря чему значительно расширился круг читателей и востребованность.

Кроме издания журнала была проведена следующая работа:

- разработаны и оформлены мобильные стенды об ОСЖД;
- обновлялись и пополнялись материалы Web-сайта ОСЖД на русском, китайском и английском языках;
- издан справочник ОСЖД на русском, китайском, немецком и английском языках – 2 раза за год;
- подготовлен к размещению на Web-сайте ОСЖД и издан типографским способом «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2016 год» на русском, китайском и английском языках;
- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за



Дипломы, которыми ОСЖД награждена по итогам конкурса изданий «Университетская книга – 2017» по направлению «Техника и технология наземного транспорта» в номинации «Лучшее зарубежное издание» в рамках XXX Московской международной книжной выставки-ярмарки (08.09.2017, ВДНХ, Москва, Россия)



Выставочное место ОСЖД на железнодорожной выставке «ТРАКО-2017»

2016 г.» на 4 языках – русском, китайском, немецком и английском;

- совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам издано расписание движения международных пассажирских поездов «EuroAsia Rail 2018»;
- размещены на Web-сайте ОСЖД и изданы типографским способом календари с планом совещаний ОСЖД на 2018 год.

Совместно с рабочим аппаратом Комиссий и ПРГ была проведена большая работа по подготовке печатных и иллюстрационных материалов, которые распространялись и демонстрировались в ходе XXXII заседания КГД в Минске (Беларусь), XLV сессии СМ в Сочи (Россия), в ходе трёх сессий Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении в Варшаве, а также во время других мероприятий, организуемых в рамках ОСЖД, других международных организаций и партнёрами по сотрудничеству.

Представители редакции принимали участие в выставках и конференциях в Баку («TransCaspian», апрель), Женеве («Конференция по инновационным технологиям на транспорте», апрель), Сочи («Стратегическое партнёрство 1520», июнь), Щербинке («Экспо 1520», август), Шанхае (Modern Railways 2017, октябрь), Брюсселе (FERRMED, ноябрь).

С 26 по 29 сентября 2017 г. рабочий аппарат редакции принимал участие в 12-ой Международной выставке «ТРАКО-2017» в Гданьске, где совместно с Комиссией ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу было организовано полноценное выставочное место ОСЖД, на котором были представлены наглядные, печатные и видеоматериалы о деятельности ОСЖД.

В связи с кадровыми изменениями в МСЖД совещание Группы терминологии МСЖД в 2017 году не состоялось, однако работы с использованием интернет-ресурсов согласно Программе сотрудничества между ОСЖД и МСЖД по созданию и совершенствованию глоссария RailLexic возобновились в конце года с назначением нового сотрудника в МСЖД.



Презентация о деятельности ОСЖД на Международной конференции по развитию железнодорожной сети Шёлкового пути network (08.11.2017, Брюссель, Бельгия)



Благодаря возобновлению работы в области терминологии в МСЖД в конце 2017 года, стало возможным проведение 15-го заседания Группы терминологии 8 – 9 марта 2018 г. в г. Париже (Франция)



# 6.

## Международная конференция по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении



В зале проведения IV сессии Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении (26-30.03.2018, г. Варшава, Польша)

В 2017 году продолжала свою работу Международная конференция по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

С 27 по 31 марта 2017 года в г. Варшаве состоялась II сессия Конференции, в которой приняли участие представители 22 государств – членов ОСЖД, а также представители Республики Кореи, Европейского союза и ОТИФ. Сессия рассмотрела и приняла тексты преамбулы и статей 1-21 проекта Конвенции. По предложению делегации Китайской Народной Республики Конференция решила внести в проект Конвенции статью «Термины», для подготовки которой была создана рабочая группа в составе Китайской Народной Республики, Республики Польша, Российской Федерации, Чешской Республики и представителей Европейского союза под председательством представителя от Республики Польша.

III сессию Конференция провела в г. Варшаве с 27 ноября по 1 декабря 2017 года. В ней приняли участие представители 22 государств – членов ОСЖД, а также представители Республики Кореи, Европейского союза, Евразийской экономической комиссии и ОТИФ. В ходе длительных дискуссий сессия рассмотрела и приняла путём голосования текст статей 22-27 проекта Конвенции.



В президиуме IV сессии Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении (слева направо): секретарь сессии – Председатель Комитета ОСЖД Т. Шозда, председатель сессии Сергей Аристов, председатель Комитета по проверке полномочий Л. Тсуртсумия, юрист Комитета ОСЖД С. Цар Международной (26-30 марта 2018 г., Варшава, Польша)



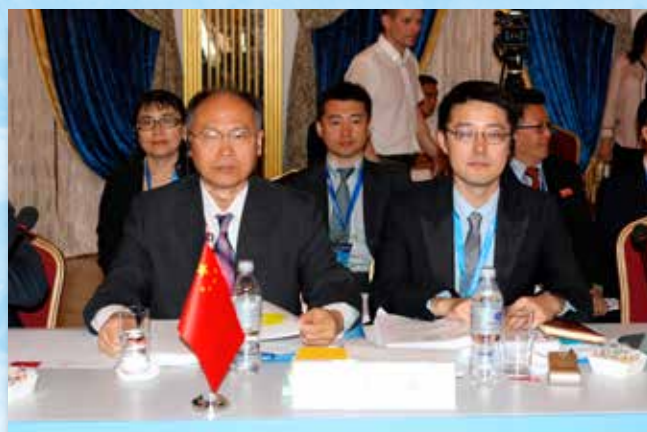
Главы делегаций IV сессии Международной конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении (26-30 марта 2018 г., Варшава, Польша)

## **СПРАВКА**

### **об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах (по состоянию на 13.02.2018)**

№ п/п	Наименование страны	Сокращённые обозначения членов КЖД	Участие								
			СМПС	СМГС	Договор об МПТ	Договор об МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о ПГВ	Договор о Правилах о расчётах	Соглашение по комбинир. перевозкам
1.	Азербайджанская Республика	АЖД	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
2.	Исламская Республика Афганистан	АРА	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3.	Республика Албания		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
4.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
5.	Республика Болгария	Холдинг БДЖ	да	да	нет	нет	да	нет	да	да	да
6.	Венгрия	МАВ	нет	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
7.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет
8.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
9.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет
10.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
11.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да	да
12.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	да	нет
13.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
14.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
15.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	нет	да	нет	да	да	да	нет
16.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
17.	Монголия	УБЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
18.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да	да
19.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
20.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
21.	Словацкая Республика	ЖСР	да	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
22.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
23.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
24.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
25.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	нет	да	да	да
26.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	да	нет
27.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да	да
<b>Всего количество участвующих</b>			<b>24</b>	<b>25</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>15</b>

**XLVI сессия Совещания Министров ОСЖД  
(5-8.06.2018, г. Бишкек, Кыргызская Республика)**







**XXXIII заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (16-20.04.2018, Дананг, Социалистическая Республика Вьетнам)**









## Статистика

### Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2017 год

№	Страна	Дорога	Код	Эксплуатационная длина (км)	В т.ч. электрофицированные линии (км)	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)	Пассажирооборот (млн. пасс-км)	Перевезено грузов (тыс. т)	Грузооборот (млн. т-км)
1	Азербайджан	АЖД	0057	2132,3	1223,6	2490,3	467,4	14558,2	4633,1
2	Беларусь	БЧ	0021	5480,0	1215,2	80549,0	6295,4	146295,1	48538,2
3	Болгария	БДЖ	0052	4029,0	2925,0	21203,1	1437,5	16089,6	3937,1
4	Венгрия <sup>1</sup>	МВВ	0055	7686,0	3065,0	146800,0	7669,0	52796,0	11417,0
5	Вьетнам	ВЖД	0032	2347,0	0,0	9752,0	3416,0	5150,0	3190,0
6	Грузия <sup>2</sup>	ГР	0028	1415,4	1376,4	2396,8	464,6	14142,7	4261,2
7	Иран	РАИ	0096	6153,0	194,0	23,9	13,0	45,3	29,2
8	Казахстан <sup>3</sup>	КЗХ	0027	15529,8	4217,0	23789,4	19241,2	272118,2	206257,7
9	Китай	КЖД	0033	67277,5	43738,6	1656870,0	685213,0	2355780,0	2144614,0
10	КНДР <sup>2</sup>	ЗЧ	0030	4400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Кыргызстан	КРГ	0059	417,2	0,0	313,8	43,4	7157,0	935,0
12	Латвия	ЛДЗ	0025	1859,6	250,9	17493,8	596,1	43785,0	15015,9
13	Литва	ЛГ	0024	1911,0	152,0	4418,7	409,3	52638,2	15413,5
14	Молдова	ЧФМ	0023	1150,8	0,0	1813,7	99,0	4793,9	970,9
15	Монголия	УБЖД	0031	1810,0	0,0	2630,3	973,2	22765,0	13493,0
16	Польша	ПКП	0051	19289,9	11864,2	303555,5	20321,0	239885,4	54829,0
17	Россия	РЖД	0020	85513,0 <sup>*</sup>	43852,0	1117899,0 <sup>***</sup>	122920,0	1382466,0	2490363,0
18	Румыния <sup>4</sup>	ЧФР	0053	10766,0	4030,0	56927,0	5097,0	27240,0	5039,0
19	Словакия <sup>5</sup>	ЖСР	0056	3626,4	1587,6	72473,1	3759,9	35665,2	7008,4
20	Таджикистан	ТДЖ	0066	620,4	0,0	530,6	27,9	4646,5	165,1
21	Туркменистан <sup>2</sup>	ТРК	0067	3839,9	0,0	5995,0	2336,0	23928,0	13327,0
22	Узбекистан	УТИ	0029	4641,9	1684,5	21591,1	4293,9	86405,6	22939,5
23	Украина	УЗ	0022	21603,7 <sup>**</sup>	9349,7 <sup>**</sup>	158127,0 <sup>***</sup>	28001,0	339550,0	191914,0
24	Чехия	ЧД	0054	9567,0	3237,0	183157,1	9514,3	95587,6	15725,0
25	Эстония	ЭВР	0026	1015,0	132,0	7437,3	366,4	12405,8	1819,1
	ИТОГО	ОСЖД		284081,8	134094,7	3897837,5	922975,5	5255894,3	5275834,9

1 - с учётом данных ЗАО «МВВ» и ДьШЕВ

2 - данные до 2016 года

3 - данные по показателю эксплуатационной длины (в том числе электрофицированные линии) представлены по состоянию на 1 января 2017 года

4 - данные государственных железнодорожных компаний

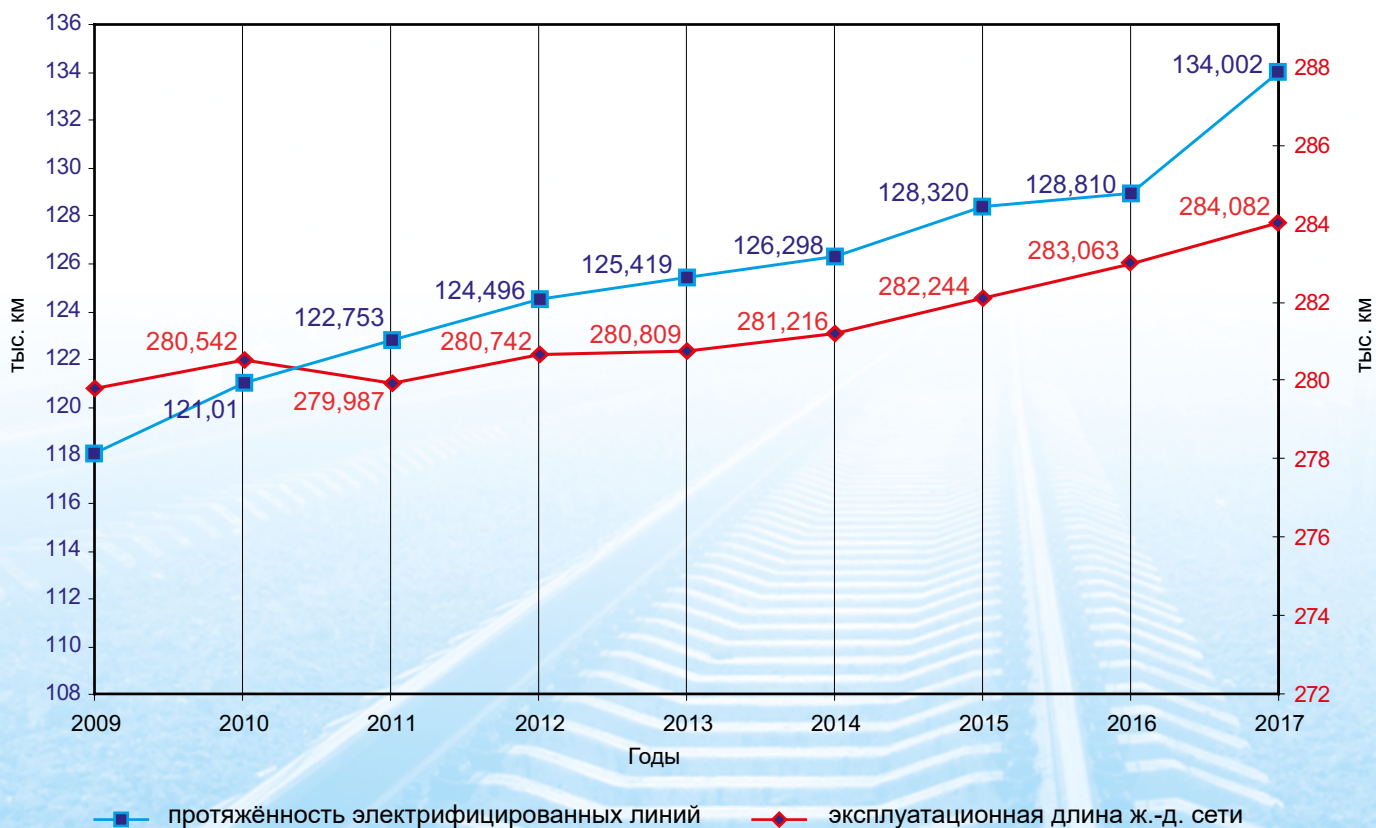
5 - данные ЗССК по пассажирским, данные ЗССК Карго по грузовым перевозкам

\* - предварительные данные

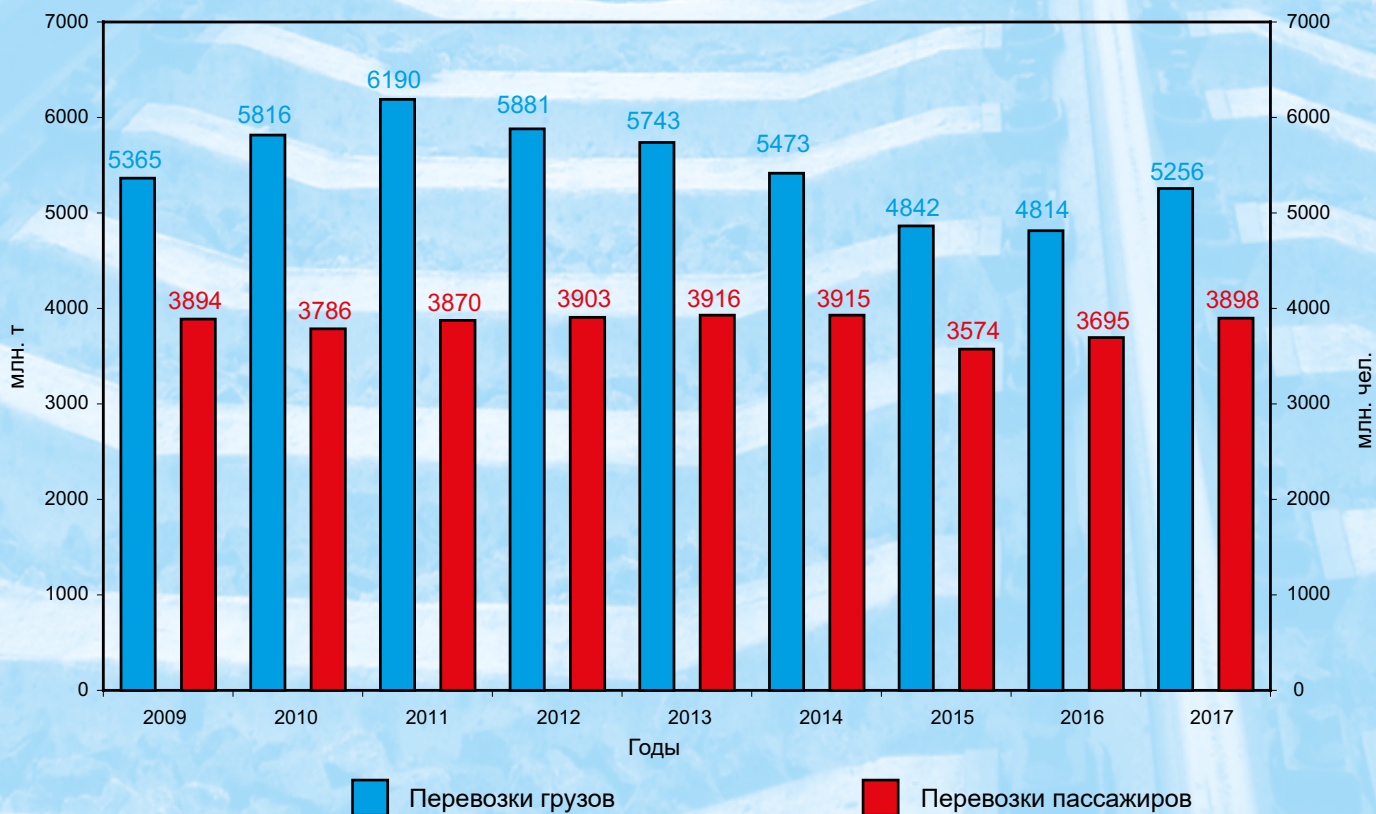
\*\* - данные за 2013 год

\*\*\* - данные по отправленным пассажирам

## Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяжённости электрифицированных линий



## Динамика изменения объёмов перевозок



# Члены ОСЖД

## По состоянию на 1 августа 2018 г.

### Страны и железные дороги – члены ОСЖД

Страны	Железные дороги
Азербайджанская Республика	<b>АЖД</b> - ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Республика Албания	
Исламская Республика Афганистан	<b>АРА</b> - Национальное управление железных дорог (АРА) при Министерстве общественных работ ИРА
Республика Беларусь	<b>БЧ</b> - Белорусская железная дорога
Республика Болгария	<b>БДЖ</b> - Холдинг «Болгарские государственные железные дороги»
Венгрия	<b>МАВ</b> - ЗАО «Венгерские государственные железные дороги»
Социалистическая Республика Вьетнам	<b>ВЖД</b> - ГК «Вьетнамская железная дорога»
Грузия	<b>ГР</b> - АО «Грузинская железная дорога»
Исламская Республика Иран	<b>РАИ</b> - Железная дорога Исламской Республики Иран
Республика Казахстан	<b>КЗХ</b> - АО «Национальная компания "Казахстан темір жолы"» (Железная дорога Казахстана)
Китайская Народная Республика	<b>КЖД</b> - Китайские железные дороги
Корейская Народно-Демократическая Республика	<b>ЗЧ</b> - Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики
Республика Корея	<b>КОРЕЙЛ</b> - Корейская национальная железнодорожная корпорация
Республика Куба	
Кыргызская Республика	<b>КРГ</b> - ГП «Национальная компания "Кыргыз темір жолу"» (Кыргызская железная дорога)
Латвийская Республика	<b>ЛДЗ</b> - ГАО «Латвийская железная дорога»
Литовская Республика	<b>ЛГ</b> - АО «Литовские железные дороги»
Республика Молдова	<b>ЧФМ</b> - ГП «Железная дорога Молдовы»
Монголия	<b>УБЖД</b> - АО «Улан-Баторская железная дорога»
Республика Польша	<b>ПКП</b> - АО «Польские государственные железные дороги»
Российская Федерация	<b>РЖД</b> - ОАО «Российские железные дороги»
Румыния	<b>ЧФР</b> - АО «Национальная железнодорожная компания Румынии»
Словацкая Республика	<b>ЖСР</b> - Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky)
Республика Таджикистан	<b>ТДЖ</b> - ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (Таджикская железная дорога)
Туркменистан	<b>ТРК</b> - Государственные железные дороги Туркменистана
Республика Узбекистан	<b>УТИ</b> - АО «Узбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги)
Украина	<b>УЗ</b> - ПАО «Украинская железная дорога» (ПАО «Укрзалізниця»)
Чешская Республика	<b>ЧД</b> - АО «Чешские железные дороги»
Эстонская Республика	<b>ЭВР</b> - АО «Эстонская железная дорога»

### Железные дороги – наблюдатели ОСЖД:

<b>АО «ДБ»</b> - АО «Немецкая железная дорога»	<b>ЖС</b> - АО «Железные дороги Сербии»
<b>ОСЕ</b> - Организация Греческих железных дорог	<b>ЗАО «ДЪШЭВ»</b> - ЗАО «Железная дорога Дьер - Шопрон - Эбенфурт» (Венгрия/Австрия)
<b>СНЦФ</b> - Национальное общество Французских железных дорог	<b>АО «ФПК»</b> - «Федеральная пассажирская компания» (Россия)
<b>ВР</b> - Железные дороги Финляндии	

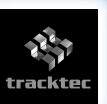
### Присоединённые предприятия ОСЖД:

<b>АО «АХТОНЕ»</b> (Польша)	<b>АО «Tines»</b> (Польша)
<b>ООО «Рейлтек Славяна»</b>	<b>АО «E.R.S.»</b> (Эстония)
<b>АО «ЦТЛ Логистикс»</b> (Польша)	<b>ООО «AED Rail Service»</b> (Латвия)
<b>АО «Сервтранс Инвест»</b> (Румыния)	<b>АО «В.И.П. Сервис»</b> (Россия)
<b>АО «OLTIS Group»</b> (Чехия)	<b>АО «ОТЛК»</b> (Россия)
<b>ОАО «Муромский стрелочный завод»</b> (Россия)	<b>ПАО Научно-производственная корпорация «Объединённая вагонная компания» (ОВК)</b> (Россия)
<b>АО «Груп Феровиар Роман»</b> (Румыния)	<b>ЗАО «Евросиб»</b> (Россия)
<b>АО «Уником Транзит»</b> (Румыния)	<b>АО «Track Tec»</b> (Польша)
<b>ООО «Керченский стрелочный завод»</b> (Киев, Украина)	<b>ЗАО «Железнодорожная корпорация "Северо-Восточная Азия"»</b> (КНР)
<b>АО «PESA Wydgoszcz»</b> (Быдгощ, Польша)	<b>Ассоциация высших учебных заведений транспорта</b> (Россия)
<b>ООО «СТМ»</b> (Санкт-Петербург, Россия)	<b>ПАО «Центр по перевозке грузов в контейнерах "ТрансКонтейнер"»</b> (Россия)
<b>АО «Железнодорожный исследовательский институт» (Výzkumný Ústav Železniční - VUŽ)</b> (Чехия)	<b>ЗАО «Фирма ТВЕМА»</b> (Россия)
<b>АО «ПЛАСКЕ»</b> (Украина)	<b>ООО «СИГИС»</b> (Латвия)
<b>ПАО «Днепропетровский стрелочный завод»</b> (Украина)	<b>ГАК «Монгольская железная дорога»</b> (Монголия)
<b>ООО «Бетамонт»</b> (Словакия)	<b>ООО Китайская инженерная железнодорожная корпорация «Эр Юань»</b> (КНР)
<b>ЗАО «Рейл Карго Хунгария»</b> (Венгрия/Австрия)	<b>АО „ИНТЕРТРАНС“</b> (Россия)
<b>ООО «Трейн Украин»</b> (Украина)	<b>Пекинский университет путей сообщения</b> (КНР)
<b>ТОО «Казфосфат»</b> (Казахстан)	<b>Юго-западный университет путей сообщения</b> (КНР)
<b>ООО «Группа Фрейтлайнер» (Freightliner Group Limited)</b> (Великобритания/Польша)	<b>Sinotrans Limited</b> (КНР)
<b>ООО «Научно-техническое транспортное предприятие "Райдо"»</b> (Украина)	<b>АО "Baltijas Ekspressis" (Латвия)</b>
<b>ООО «Faiveley Transport Witten»</b> (Германия)	<b>АО "Baltijas Tranzita Serviss" (Латвия)</b>
<b>ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЗАО «ЮКЖД»)</b> (Армения/Россия)	<b>ООО "Euro Rail Cargo" (Латвия)</b>





ООО "Euro Rail Cargo"



МОНГОЛЫН ТӨМӨР ЗАМ

