

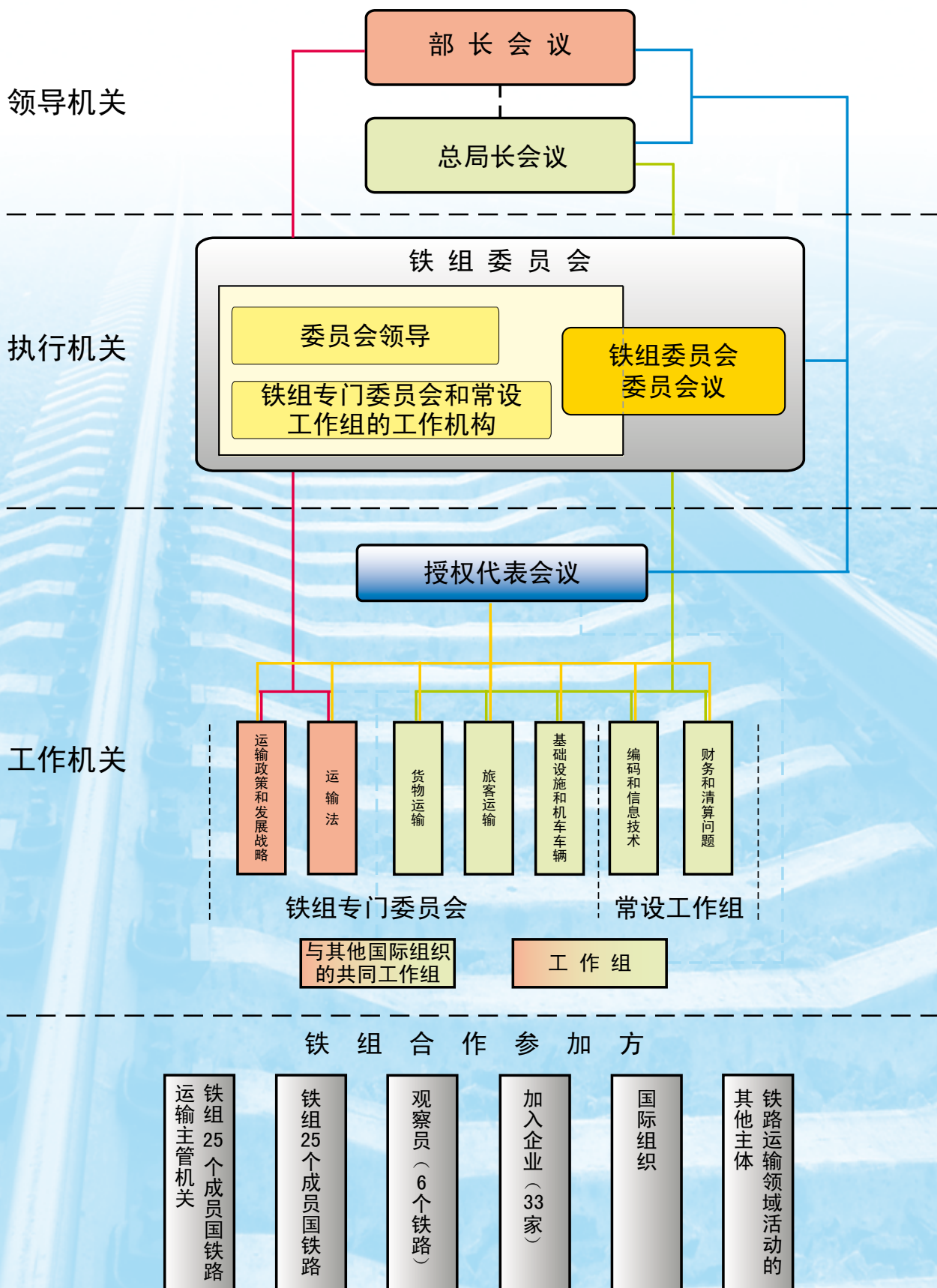
铁路合作组织 (铁 组)



铁路合作组织 2008年工作总结报告

2009年，华沙

铁路合作组织（铁组） 机构



目 录

前言	4
统计资料	7
铁组各方面工作情况	10
铁组领导机关的活动情况	30
观察员和加入企业参加铁组工作情况	31
与国际组织合作情况	32
铁组委员会工作情况	35
铁组成员参加铁组现行协定和协约情况	38

本总结报告于2009年4月25日得到铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十四次会议（俄罗斯联邦，莫斯科，2009年4月20-24日）赞同。

于2009年6月5日经铁组第三十七届部长会议（哈萨克斯坦共和国，阿斯塔纳，2009年6月2-5日）核准。

出版单位

铁路合作组织（铁组）委员会

编辑委员会

总编辑 C·卡边科夫（主任）

工程师 王仰奇

技术科学博士 A·格隆季

技术科学前博士 M·格尔热巴奇卡

工程师 A·马梅托夫

工程师 H·诺先科

工程师 A·拉贾博夫

工程师 A·茨韦特科夫

工程师 X·扎伊列尔（德铁股份公司）参与

编辑部

总编辑：C·卡边科夫

编辑：王仰奇

秘书：JI·菲利皮亚克，T·科尔尼柳克

地 址：00-681华沙 霍扎街63/67号

电 话：(+48) 22-657-36-17 22-657-56-18

传 真：(+48) 22-621-94-17 22-657-36-54

电子信箱：osjd@osjd.org.pl

“PAB-Font s.c.”印刷厂印，

地址：03-310华沙，奥德罗旺扎街9号。

电话：(+48) 22-675-65-17

传真：(+48) 22-675-65-16

e-mail：biuro@pabfont.pl

文中采用的缩写词一览表

АБД	自动化数据库
ВРГ	临时工作组
ЕЖДА	欧洲铁路署
ЕПИ	统一检索系统
ЕТТ	统一过境运价规程
ЕЭК ООН	联合国欧洲经济委员会
ИТ	信息技术
КВТ	内陆运输委员会
КГД	总局长（负责代表）会议
КСТП	西伯利亚大铁路运输协调委员会
МСЖД	国际铁路联盟
МТТ	国际过境运价规程
НТЭИ	科学技术和经济信息
НХМ	统一货物品名表（ГНГ）
ОСЖД	铁路合作组织
ОТИФ	国际铁路联运政府间组织
ПГВ	国际联运车辆（货运）使用规则
ППВ	国际联运车辆（客运）使用规则
ПРГ	常设工作组
ПРГ КИ	编码和信息技术常设工作组
ПРГ ФР	财务和清算问题常设工作组
СМГС	国际铁路货物联运协定
СМПС	国际旅客联运协定
ТСИ	畅通无阻技术规范
ЦИТ	国际铁路运输委员会
ЭСКАТО ООН	联合国亚洲和太平洋经济社会委员会



铁路合作组织第三十七届部长会议（哈萨克斯坦共和国，阿斯塔纳，2009年6月2-5日）



铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十四次会议
 （俄罗斯联邦，莫斯科，2009年4月20-24日）

前 言

2008年，铁组工作的重点是落实发展欧亚国际铁路联运、完善标准和法律基础，以及提高铁路运输业竞争力等主要任务。

铁组成员国铁路在改革和完善管理机构，以及提高技术装备水平方面开展了积极的工作。根据铁组与各部及各铁路共同制订的措施和建议，在铁路线路改造和铁组运输走廊基础设施现代化改造方面进行了大量工作。铁组成员国铁路货物



中铁运行速度达350km/h的高速列车
自北京至天津全程行车30分钟

运量达到56亿吨，旅客运量超过40亿人次。铁组各路积极和有针对性的工作对此起到了促进作用。

在中国铁路，时速350公里的京津城际高速铁路于2008年8月1日建成通车。2008年，中铁完成新线铺轨3,369公里，复线铺轨2,856公里，投产新线1,600公里，复线1,790公里，电气化铁路2,630公里。在技术创新领域实现了新的突破：国产时速350公里动车组投入批量生产，国产6轴7,200千瓦和8轴9,600千瓦大功率电力机车投入使用。

在俄罗斯铁路，洛布尼亚—舍列梅季诺沃机场新线以及103.3公里复线正线于2008年投入使用。为组织快速和高速行车，继续对莫斯科—圣彼得堡、圣彼得堡—布斯洛夫斯科耶、莫斯科—下诺夫哥罗德的铁路线路进行改造。2008年，客车总数增加了1,042辆，为保证集装箱运输，购置货车1,883辆，改造564辆。

在罗马尼亚铁路，成功地开展了铁路运输走廊区段改造工作。布达佩斯—布加勒斯特—康斯坦察高速铁路建造方案正在编制之中。

立陶宛铁路完成了维尔纽斯—克莱佩达区段上64座桥梁的改造工作，以及库扎伊—马热基亚伊、维尔纽斯—斯塔西洛斯铁路线路基础设施的现代化改造工作。购置了34台现代化的“西门子ER20CF”型机车。



俄罗斯铁路行驶于
莫斯科至谢列梅季诺沃机场间的电动车组

波兰铁路成功地开展了铁路基础设施更新和改造工作，修建和改造线路600公里、桥梁36座、高架桥40座、隧道5条，完成了250公里线路的电气化改造。

白俄罗斯铁路将落实2010年前发展纲要作为投资的重点，完成了固定资产投资计划的105.2%，购置了793辆罐车以及5台客运内燃机车。

在伊朗铁路，马伊曼德—锡尔詹

(66公里)、锡尔詹—戈尔甘(50公里)、卡扎德—帕尔瓦捷赫(42公里)、萨格赫—莫哈马季(38公里)铁路新线投入使用。在发展伊朗最大的萨拉赫斯国境口岸的后方通道方面成功地开展了工作,这一区段的长度从23公里增加到52公里。为了在锡斯坦—麦波德区段开通2个新的车站、在巴德罗乌德—绍拉布区段开通4个车站、在阿尔达坎—查多尔马劳区段开通3个车站,进行了大量的工作。对机车车辆进行了更新,购置了150台“西门子”客运机车、70台内燃机车,还购置了750个标准轨距转向架,使这种转向架的数量达到了6,000个。



2008年6月25日,土库曼斯坦总统库尔班古力·别尔德穆哈梅多夫工作访问期间考察连接哈萨克斯坦—土库曼斯坦—伊朗的乌津—克孜勒卡亚—别列克特—埃特列克—戈尔甘铁路干线建设进展情况

在保加利亚与俄罗斯之间,瓦尔纳港(保加利亚)—高加索港(俄罗斯)及相反方向的国际铁路轮渡联运顺利发展。目前,正在对普洛夫季夫—斯维连格勒区段和维京—索非亚区段线路进行提速改造,以使区段上的列车运行速度达到160—200公里/小时。

在乌克兰,成功地对波尔塔瓦—克列缅丘格—布尔季—科里斯托夫卡铁路线路进行了现代化改造。对该经路上的152.6公里(延展里程)线路进行了电气化改造,完成复线铺轨21公里。

继续对杰巴利采沃—卢甘斯克、格列边卡—波尔塔瓦、柳博京—波尔塔瓦等区段进行电气化改造,电气化铁路里程达到9,729公里。基辅第聂伯河铁路公路大桥一期工程已结束,大桥的铁路线路已开通。

2008年,乌克兰国家铁路管理总局购置了1,930辆货车、180辆客车、54台机车和动车。

在摩尔多瓦,卡胡尔—久尔朱列什季区段(长50公里)的新线建设已完工并已开通,该区段将国家的中心地区与快速发展的多瑙河港口联系起来。

根据铁组第三十届部长会议赞同的快速和高速客运网发展纲要,中国、俄罗斯、波兰、捷克、哈萨克斯坦、乌克兰等国铁路成功地开展了纲要的落实工作。

2008年,在很多方向上旅客列车直达运行速度逐步提高,这大大地缩短了列车在一些铁组成员国铁路经路上的运行时间。

2008年,白俄罗斯、哈萨克斯坦、中国、拉脱维亚、立陶宛、波兰、俄罗斯、乌克兰、捷克等国铁路继续建立新的集装箱运输经路,铁组成员国铁路定期开行的集装箱直达列车达到216个班次。

继续开展简化铁路运输过境问题国际会议(在联合国的主持下召开)的筹备工作,编制了一系列有助于缩短铁路运输过境时间的文件、措施和建议。



西门子公司生产的ER20CF新型货运机车(立陶宛铁路)



“Alstom Prima DE43CAC” 货运内燃机车（伊朗铁路—伊铁）



改建后的基希讷乌火车站站房
（摩尔多瓦铁路）

方面开展工作的首要目标是减少成员国之间的债务，这项工作具有现实意义。

与国际组织，首先是联合国欧经委、联合国亚太经社会、国际铁路联运组织、国际铁路运输委员会、铁盟、西伯利亚大铁路运输协调委员会的合作，在铁组的活动中具有重要地位。

铁组观察员和加入企业的活动对铁组的工作具有正面影响。铁组加入企业的数量已达到28家。

2008年是《铁组通讯》杂志创刊50周年。50年来共出版了300期杂志。因此，2008年12月举



乌克兰铁路卢甘斯克内燃机车制造厂生产的
ТЭП150型电力传动六轴干线客运内燃机车

对重审国际货协和国际客协方面的工作给予了充分重视。铁组成员国铁路运输行业进行的机构改革，是重审这些协定的原因。

与国际铁路运输委员会共同开展关于国际货约/国际货协统一运单工作，是统一和简化过境手续方面的重要举措。2008年，继续采用该运单在一些经路上组织运送。

为使危险货物运送规则与RID规则相协调，开展了有关工作。

在编制和商定国际联运列车时刻表、商定和落实运量、修改和完善车规等方面成功地开展了工作。

编制并核准了关于下列领域铁路技术问题的一系列备忘录：机车车辆、铁路线路和桥隧建筑物限界、通信系统、数据传输和信号系统、供电和列车牵引、采用无纸化工艺的货运组织、编码、科技经济信息等。

在完善铁组成员国财务和清算活动

方面开展工作的首要目标是减少成员国之间的债务，这项工作具有现实意义。进行了纪念杂志创刊的《铁组通讯》编辑委员会会议和主题为“铁路专业出版物在铁路发展中的作用”的国际研讨会。

2008年10月，更新后的铁组网站投入使用，这将为铁组成员国了解铁组活动提供更可靠的信息保证。

在落实既定的综合措施，完善和发展铁路运输方面协调开展工作，这使得大多数铁组成员国的客货运输水平得到了显著提高。

统计资料

铁组成员国铁路2008年主要指标

顺号	国家	铁路	指 标											
			国土面积 (千平方 km)	人口 (百万)	营业里程 (km)		机 车 动 车					客 车	动车和 挂车	货车
					总 计	其中电 气化里程	蒸汽 机车	内燃 机车	电力 机车	内燃车组 和 内燃动车	电动车组 和 电动车辆			
					较2007年 ±km	较2007年 ±km								
11/15	11/13	21/4	21/5	21/7	21/10	21/13	22/4	22/5	23/16+19					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	阿塞拜疆	阿(塞)铁 0057	86,6	8,7	2 099,1 -0,2	1 271,2 -0,2	14	237	186	1	72	725	144	22 104
2	白俄罗斯	白铁 0021	207,6	9,7	5 491,0 -3,00	898,0	...	748	67	445	270	1 704	1 309	24 937
3	保加利亚	保铁 0052	111,0	7,6	4 144,0 1,0	2 827,0 21,0	4	298	263	25	72	1 380	0	12 173
4	匈牙利	匈铁 0055	93,0	10,0	7 643,3	2 573,0	11	501	460	350	55	675	191	12 614
5	越 南	越铁 0032	331,7	86,2	2 347,0	0,0	0	319	0	0	0	947	72	4 758
6	格鲁吉亚	格铁 0028	69,7	4,6	1 523,6 10,6	1 523,6 10,6	0	138	197	3	77	282	132	12 970
7	伊 朗	伊铁 0096	1 648,0	71,0	6 950,0 -1 646,0	148,0		623	8	-	-	1 509	80	21 726
8	哈萨克斯坦	哈铁 0027	2 717,0	15,8	14 205,4	4 143,5	30	1 127	595	10	77	2 060	-	94 898
9	中 国	中铁 0033	9 600,0	1 328,0	63 975,0 338,5	25 007,0 960,4	89	11 041	6 206	0	0	41 679	1 536	584 961
10	朝 鲜	朝铁 0030	122,7	48,8	4 400,0	0,0								
11	吉尔吉斯斯坦	吉铁 0059	198,5	5,3	417,2	-	2	49	-	-	-	447	-	2 101
12	拉脱维亚	拉铁 0025	84,6	2,3	2 263,3 -1,7	257,4	3	197	0	41	105	0	0	8 796
13	立陶宛	立铁 0024	65,3	3,3	1 765,0 -1,0	122,0	4	256	-	69	31	143	220	13 918
14	摩尔多瓦	摩铁 0023	34,0	3,7	1 157,1 3,5	0,0	2	152	0	31	0	399	103	8 140
15	蒙 古	蒙铁 0031	1 531,0	2,7	1 810,0	0,0	0	125	0	0	0	284	1	3 080
16	波 兰	波铁 0051	312,7	38,1	19 627,0 208,0	11 856,0 25,0	20	1 883	1 677	98	951	4 111	3 113	74 408
17	俄罗斯	俄铁 0020	17 075,4	140,0	85 194,0 39,0	43 086,0 175,0	198	9 105	8 857	324	7 206	26 931	0	403 492
18	罗马尼亚	罗铁 0053	237,5	21,7	10 777,0	3 974,0 -5,0	0	1 047	741	566	30	2 987	26	47 908
19	斯洛伐克	斯铁 0056	48,0	5,4	3 629,2	1 577,6	0	405	331	2	0	0	0	28 146
20	塔吉克斯坦	塔铁 0066	143,1	7,4	616,0	0,0	0	55	0	0	0	345	9	2 404
21	土库曼斯坦	土铁 0067	488,1	5,2	3 095,1 14,4	0,0	0	352	0	0	0	485	0	14 125
22	乌兹别克斯坦	乌(兹)铁 0029	447,2	27,6	4 229,60	589,0	0	253	57	0	19	693	0	23 464
23	乌克兰	乌(克)铁 0022	603,7	46,1	21 675,7 -197,5	9 752,0 81,4	52	2 545	1 855	325	1 589	7 633	0	192 166
24	捷 克	捷铁 0054	78,9	10,5	9 430,0 -57,0	3 078,0 18,0	23	898	893	735	130	2 262	2 299	41 152
25	爱沙尼亚	爱铁 0026	45,2	1,4	816,2	130,7	0	104	0	32	26	45	147	16 226
总 计 较2007年		铁组			279 280,8 -1 291,4	112 666,0 1 138,2	1 083	31 835	22 385	3 057	10 710	97 726	9 382	1 670 667

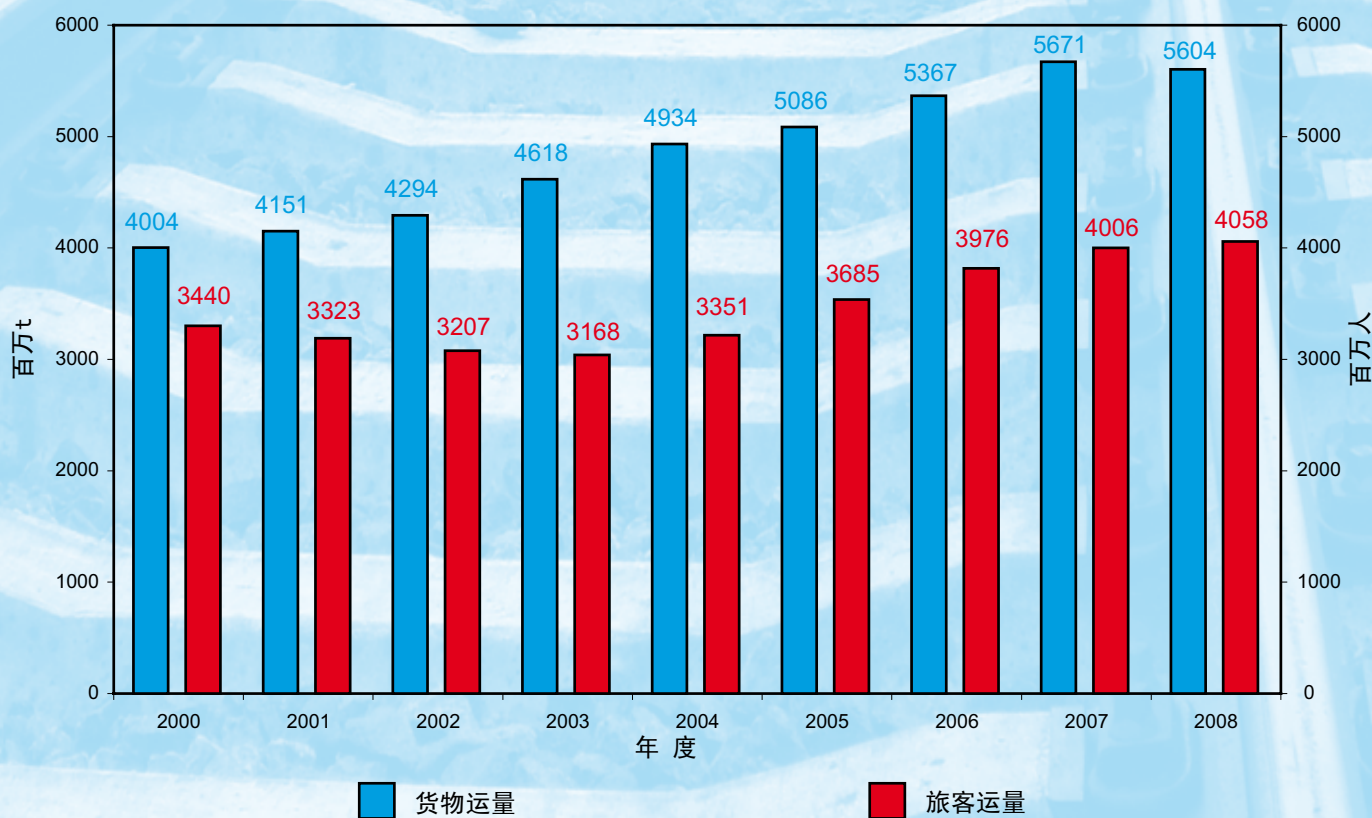
铁 组 成 员 国 铁 路 2008 年 主 要 指 标

顺号	国 家	铁 路	指 标							
			铁路员工	货物周转量总量百万tkm			客 运 量		货 运 量	
				总计	客车	货车	总计人数 (千)	总计人公里 (百万)	总计吨数 (千)	总计吨公里 (百万)
				较2007年 ±%	较2007年 ±%	较2007年 ±%	较2007年 ±%	较2007年 ±%	较2007年 ±%	较2007年 ±%
31/21	42/19	42/20	42/21	51/3	51/15	61/11	61/18			
1	2	3	16	17	18	19	20	21	22	23
1	阿塞拜疆	阿(塞)铁 0057	31 316,0 -0,5	27 717,3 24,6	2 486,8 -5,6	19 264,0 -1,4	6 375,0 -3,4	1 046,8 -5,6	27 433,8 -3,0	10 021,4 -3,6
2	白俄罗斯	白铁 0021	77 958,0 0,4	110 327,0 1,5	20 165,0 -1,1	89 380,0 2,1	87 993,0 -5,0	8 188,0 -12,6	147 172,0 4,4	48 994,0 2,2
3	保加利亚	保铁 0052	16 658,0 -51,2	13 407,0 -9,3	5 241,0 -4,5	8 166,0 -12,1	33 758,0 1,4	2 335,0 -3,7	17 590,0 -12,8	4 030,9 -14,4
4	匈牙利	匈铁 0055	37 106,0	34 758,0	16 498,0	18 260,0	143 300,0	8 590,0	44 521,0	8 933,0
5	越 南	越铁 0032	30 179,0	13 131,0 1,3	5 660,0 -1,7	7 471,0 3,6	11 334,0 -2,1	77 358,6	8 480,0 -6,3	4 167,0 7,1
6	格鲁吉亚	格铁 0028	7 189,0 4,0	0,0	0,0	0,0	3 415,6 -12,0	674,5 -12,8	21 201,6 -4,6	6 529,4 -5,8
7	伊 朗	伊铁 0096	12 467,0 -2,9	53 217,0 80,9	17 752,0	35 465,0	26 225,0 50,8	15 312,0 -27,1	33 044,0 3,3	20 540,0
8	哈萨克斯坦	哈铁 0027	81 328,0 2,6	405 386,0 5,2	31 704,0 2,0	370 876,0 5,6	16 649,0 -1,5	14 450,0 1,0	268 890,0 3,2	214 907,0 7,1
9	中 国	中铁 0033	2 055 304,0	4 251 255,0 3,4	671 696,0 5,1	3 560 788,0 2,5	1 371 173,0 6,5	740 030,0 7,3	2 626 175,0 0,1	2 257 696,0 2,1
10	朝 鲜	朝铁 0030								
11	吉尔吉斯斯坦	吉铁 0059	5 425,0 5,0	1 851,1 4,2	199,7 9,1	1 651,4 3,6	646,4 48,4	90,2 50,6	7 736,3 12,0	945,5 11,4
12	拉脱维亚	拉铁 0025	13 520,0 -0,7	34 010,0 5,9	2 111,0 3,6	31 692,0 5,9	26 767,0 -2,4	951,0 -3,3	56 061,0 7,5	17 704,0 5,8
13	立陶宛	立铁 0024	10 717,0 1,7	28 994,0 2,6	1 557,0 6,6	27 362,0 2,3	5 063,0 -2,4	398,0 -2,7	54 970,0 2,7	14 748,0 2,6
14	摩尔多瓦	摩铁 0023	13 168,0 -1,3	6 258,0 -6,9	1 358,0 1,3	4 752,0 -10,5	5 763,0 3,1	486,0 3,9	11 006,0 -7,3	0,0
15	蒙 古	蒙铁 0031	15 026,0 0,6	16 954,0 -0,2	2 498,0 3,4	14 456,0 -0,8	4 359,0 -2,8	1 400,0 -0,4	14 647,0 4,1	8 261,0 -1,2
16	波 兰	波铁 0051	121 663,0 -1,5	112 349,0 -6,8	29 280,0 -0,6	82 203,0 -8,8	223 279,0 6,2	17 958,0 5,1	141 947,0 -7,5	39 209,0 -10,0
17	俄罗斯	俄铁 0020	854 200,0 -10,3	4 132 805,0 1,1	407 612,0 -1,2	3 677 018,0 1,2	1 295 568,0 1,2	175 872,0 1,4	1 304 672,0 -3,0	1 857 853,0 -1,0
18	罗马尼亚	罗铁 0053	63 275,0 -1,7	36 462,0 -9,2	15 645,0 -12,7	19 458,0 -12,4	75 343,0 -12,1	6 877,0 -7,3	44 477,0 -10,3	9 002,0 -11,7
19	斯洛伐克	斯铁 0056	10 498,9 -69,8	18 237,4 -31,7	0,0	18 237,4 -10,6	0,0	0,0	44 525,0 -18,5	8 922,0 -5,9
20	塔吉克斯坦	塔铁 0066	7 762,0 -1,2	2 565,6 1,4	159,1 7,1	2 406,5 1,0	833,5 5,9	0,0	14 544,2 0,1	1 281,5 0,6
21	土库曼斯坦	土铁 0067	18 150,0 6,5	19 247,0 -5,9	3 225,0 10,9	16 022,0 -8,6	6 235,0 6,7	1 685,0 7,3	25 407,0 7,7	11 547,0 5,2
22	乌兹别克斯坦	乌(兹)铁 0029	51 109,0 3,7	46 147,0 7,2	5 076,0 9,7	41 071,0 6,9	14 280,2 13,0	2 477,0 9,4	78 322,8 15,4	23 432,4 8,5
23	乌克兰	乌(克)铁 0022	364 189,0 0,8	518 960,0 -2,5	98 817,0 -0,5	408 294,0 -3,2	518 835,0 -0,5	53 056,0 -0,1	498 537,0 -3,0	257 006,0 -2,1
24	捷 克	捷铁 0054	46 492,0 -15,0	53 231,0 -1,7	19 808,0 4,5	32 038,0 -5,9	175 188,0 -3,7	6 759,0 -1,4	86 161,0 -5,9	15 998,0 -6,1
25	爱沙尼亚	爱铁 0026	2 791,0 -9,9	11 547,0 -27,1	762,0 -5,4	10 613,0 -28,8	5 280,0 -3,1	273,9 0,3	26 272,0 -29,3	5 683,1 -30,3
	总 计 较2007年	铁组	3 947 490,9 -2,8	9 948 816,4 1,9	1 359 310,6 2,8	8 496 944,3 1,7	4 057 662,7 1,3	1 136 268,0 12,0	5 603 792,7 -1,2	4 847 411,2 1,0

铁路网营业里程和电气化线路里程变化情况



运量变化情况



1、铁组各方面工作情况

1.1 运输政策和发展战略

去年，铁组运输政策和发展战略专门委员会，在简化国际铁路客货运输过境、完善运输和发展铁组运输走廊、解决铁路运输政策问题、落实综合措施和提高铁路竞争力等方面开展了工作。

在报告年度内，专门委员会与主持者乌克兰、波兰共和国、乌兹别克斯坦共和国和立陶宛共和国共同编制了4条运输走廊（第5、7、8、13走廊）的综合规划。这些规划得到了铁组第三十六届部长会议（2008年6月10—13日，乌克兰，基辅）的核准。

至此，关于完善运输和发展铁组现有13条运输走廊的综合规划都已得到核准。今后将对这些规划的落实情况进行监督。

运输走廊方面的工作是由铁组委员会与铁组成员国专家共同进行的，联合国欧洲经济委员会（联合国欧经委）对这项工作给予了高度评价，并建议继续开展。

应该指出，专门委员会会议赞同了铁组第5走廊技术运营说明书草案，并建议继续就其他运输走廊开展类似工作。这有助于增加欧亚联运运量和消除“薄弱环节”。此外，专门委员会会议还商定了核准铁组其他走廊技术运营说明书的进度表。

快速和高速客运路网新布局图编制工作也在开展之中，将初步确定铁组成员国组织高速行车国内纲要的落实期限。



新型“游隼”号高速列车驾驶室（俄铁）



霍伊诺夫—奥克米亚内快速区段
（波兰国家铁路—波铁）

对铁路运输政策问题进行了审查，这项工作的战略任务是协调发展铁组铁路运输体系，提高铁路的竞争力，增加国际过境运量。

关于研究和分析铁组成员国铁路运输业改革经验和情况专题，哈萨克斯坦共和国提交了客运部门改革结果的报告。报告中指出，由于客运部门改革，使新的承运人开始提供服务，但仍然有必要利用国家财政资金对运输亏损进行补偿。此外，报告中还指出了用于提供高质量运输服务的机车车辆数量不足等问题。

列出了客运领域机构改革的主要任务和目标。客运领域机构改革的目标是建立对国家和社会最为有利的客运经营体系。

哈萨克斯坦共和国提交了关于铁路运输业改革结果评定标准和计算方法的报告，并指出，铁路运输业改革成效的评定方法是多种多样的，因此这些研究结果可能是片面的和程式化的。

在对铁组简报上公布的正式资料进行分析的基础上，提出了有关建议，并列出了质量方面的指标。必须对这些指标的评定结果进行汇总，并确定总分数，以便对改革成效进行对比。

审查了铁组/欧洲铁路署联络组在对比及分析1520mm和1435mm轨距体系技术参数方面的工作结果。欧洲铁路署已建议欧盟委员会，将有关1520mm轨距体系和1435mm轨距体系的内容一并列入畅通无阻技术规范（TSI）。

这表明，欧盟方面已经承认将1520mm轨距体系列入欧盟法律的必要性，而这正是铁组/欧洲铁路署联络组开展工作的主要目的之一。

TSI是欧盟境内必须执行的文件。因此，1520mm轨距体系将与1435mm轨距体系共同被反映在欧盟的技术法规中。铁组/欧洲铁路署联络组将继续开展工作，以便编制提案和准备材料，并将其作为1520mm轨距体系的主要参数反映在TSI EU中，或者作为编制单独的1520mm轨距体系TSI的基础。

在简化铁路运输过境方面继续开展工作。在铁路运输业现有的经营条件下，缩短列车在国境站停留时间的最具前景的办法是普遍采用信息系统，以及用电子方式对运送票据资料进行交换，以便运输过程的所有参加者都能利用这些资料。

报告年度，专家组与边防和海关部门、各部及各路的代表，以及国际铁路联运组织、欧盟运输和动力总局的代表共同编制并商定了下列文件：

——1982年版《商定国境货物查验条件国际公约》附件9《简化国际铁路运输过境手续》草案。联合国欧经委内运委正在商定该文件草案，以便通过最终决议。在运输海关问题工作组（WP30）第119次和第120次会议上审查了上述附件9草案。在最终完成编制工作后，该草案将被提交联合国欧经委主持下的简化铁路运输过境问题国际会



运行于阿斯塔纳—阿拉木图经路上的“Тальго”号快速列车（哈萨克斯坦铁路—哈铁）



2008年2月6日召开的铁组—欧洲铁路署联络组会议



塔什干火车站站房
(乌兹别克斯坦铁路—乌[兹]铁)



运行于明斯克—阿姆斯特丹的新型RIC限界客车(白俄罗斯铁路—白铁)

议审查和商定；

——《简化国际铁路旅客联运过境条件公约》草案。考虑到一些国家的意见，建议铁组成员国先加入现行的1952年版《简化铁路旅客和行李运送过境条件国际公约》，而后对该公约列入修改和补充事项。因此，建议在联合国欧经委主持下的简化铁路运输过境问题国际会议上专门讨论该问题，并在简化铁路运输过境条件国际会议宣言草案中提请各国加入现行的国际公约。

在改进《铁组铁路运输统计资料简报》出版工作方面，即在编制2007年统计资料表格和汇总铁组铁路资料的过程中，利用了乌兹别克斯坦共和国专家研发的铁组成员国铁路工作主要指标制表软件。在2008年出版的《铁组铁路运输统计资料简报》中公布了2007年的统计资料，并已将其提交铁组各成员国。

分析结果表明，从铁组整体情况看，货运量增长速度与上年相比有所加快，达到了5.67%，货物周转量增长了

6.83%。客运量也有所增长，共运送旅客40.06亿人次，较上年增长0.73%，旅客周转量增长4.88%。

铁路营业里程增加了144km，达到了280,572km。电气化线路里程增加了597km，总里程达到了111,528km。

截至报告年度年底，内燃机车和电力机车总数达到55,438台。

截至报告年度年底，铁组成员国客车总数达到96,217辆，货车总数达到1,835,715辆。铁路员工数量减少了4.02%，共计2,004,862人。

统计问题专家会议和临时工作组会议通过了关于有必要分区段统计铁组13条走廊货物运量(包括国际联运运量)的决议。为此，今后将编制铁组国际运输走廊各区段货物运量的计算方法。

铁组成员国在科技经济信息方面开展国际合作，旨在交换和宣传铁路运输



第一专门委员会统计问题临时工作组会议
(铁组委员会)各与会者

及相关科学技术领域的科技信息。在铁组范围内建立统一的信息空间，对于铁组成员国信息部门之间建立和发展业务联系是有必要的。该项工作的任务是建立统一的铁组检索系统（科技信息中心统一检索系统），以便通过因特网交换信息。这不仅可以为各参加国提供充足的信息保证，还有助于建立起统一的信息空间。

在该专题的范围内，主持者俄罗斯联邦与铁组科技经济信息技术和程序问题临时工作组共同编制并出版了最新的《国际分布式数据库信息资源目录》（第五版），并已将其提交铁组成员国。此外，该目录已被载入铁组科技经济信息中心网站首页的“目录”部分。该目录可用于确定信息查询的准确地址，简化在铁组自动化数据库中进行检索的过程。

截至2007年12月30日，根据科技经济信息中心的数据，国际科技信息分布式数据库信息资源总量为736,843份文件。2007年，国际分布式数据库新增文件89,000份。

2007年间，铁组国家科技经济信息中心国际分布式数据库用户人数为15,927人；访问铁组自动化数据库的总次数为56,622人次；通过因特网访问科技经济信息中心网页和网站次数为1,487,343人次；铁组自动化数据库输出文件总数（根据用户查询在数据库中找到的文件数量）为404,668份。

根据铁组约+建905-4备忘录《铁组成员国科技经济信息中心因特网网站的组织和掌管》，在开发和掌管铁组成员国科技经济信息中心因特网网站方面开展了工作。将继续与铁盟合作开展该项工作。

对白俄罗斯、哈萨克斯坦和拉脱维亚的科技经济信息中心网页进行了修改和更新。还更新了网站首页的“目录”部分，修订了关于编制者的信息。

根据《铁组科技信息统一检索系统技术任务书》，主持者俄罗斯与铁组科技经济信息中心技术和程序问题临时工作组编制了科技信息统一检索系统的检索模块草案。检索模块已载入主持者俄罗斯的服务器（网址为：<http://cnti-rzd.ru/EPS>）。



匈铁公司的新型区域性列车（匈牙利）



伊朗铁路的GM机车



河内火车站（越南铁路—越铁）

1.2 运输法

运输法方面工作的重点是继续完善和修订规范国际铁路联运旅客和货物运送条件的法律文件。

《国际旅客联运协定》（国际客协）和国际客协办事细则的一系列修改和补充事项自2008年5月起生效。并对这些文件的文本开展了修订工作。

此外，还编制了关于国际客协列入有关修改事项的提案。在这些提案被通过后，协定中将包含关于承运人与旅客在缔结、履行和变更运输合同方面的统一民法规定，以及相互责任问题。协定中包含的其他技术和程序性准则，将全部被列入单独的规则或者国际客协办事细则。根据这项任务，2009年将对国际客协办事细则进行修订。

第三十六届部长会议委托铁组运输法专门委员会重审国际客协临时工作组编制《国际联运旅客运输合同一般规定》，以便将其作为《国际铁路直通联运公约》（下称公约）的附件。2009年，将继续开展该项工作。

在进一步完善《国际铁路货物联运协定》（国际货协）方面开展了工作。铁组委员会根据截至1998年1月1日的国际货协和国际货协办事细则文本，参考随后（在2008年7月1日前）列入的所有修改和补充事项，准备了截至2008年7月1日的国际货协和国际货协办事细则正式文本，并已将其寄送国际货协参加者（2008年8月29日第II-1-19/HH号函）。

通过了关于下列问题的国际货协和国际货协办事细则修改补充事项：整车货物、零担货物、集装箱货物和轮式集装箱货物的接收和发送、车辆和集装箱施封、家庭用品的托运、货物的交付、根据发货人的申请押运货物、运单各栏的填写、车辆清单的采用和编制、向收货人交付货物、整车货物在国境站的换装，以及按一份运单直达运送车组的条件等等。

铁组运输法专门委员会重审国际货协临时工作组（下称临时工作组）积极地开展了工作。前一阶段的工作结果是，审查了新版国际货协草案，以及铁组标准法律文件体系中的规则结构草案。经讨论，商定了新版国际货协草案。因此，临时工作组根据铁组第三十三届部长会议确定的重审国际货协



2008年10月，朝鲜铁道相权吉秀（右）与俄铁总裁弗拉基米尔·亚库宁（左）参加图们江—罗津第一组轨排铺设仪式

的主要方向以及铁组运输法专门委员会2008年工作计划所开展的该项工作已经结束。

根据铁组第三十六届部长会议决议，重审国际货协临时工作组下一步工作的任务是编制将作为公约附件的《国际联运货物运输合同一般规定》草案。

已确定，有必要制定公约规则的等级、规则的通过办法、编制原则，以及解释和适用方面的统一规定。

通过了如下决议，即：在编制上述规则各章节条文时，必须将规则内容与公约附件的相应条款一并进行审查和编制。



中铁建设中的其中一条高速线路（中国）

报告年度，铁组运输法专门委员会编制国际货协附件第14号《车辆和集装箱货物装载与加固规则》临时工作组共召开了3次会议。

审查并通过了第1章《敞车类货车货物装载与加固要求》和第2章《木材的装载与加固》的修改补充事项。这些修改补充事项自2009年7月1日起生效。

由于国际货协附件第14号第1章和第9章已经生效，临时工作组编制并通过了关于对国际货协列入必要修改和补充事项的提案。这些修改补充事项自2009年7月1日起生效。编制并通过了国际货协附件第14号第5章《平板支座货物装载与加固》，并自2009年7月1日起施行。开始审查国际货协附件第14号第7章《轮式机动车辆装载与加固》草案。

为执行第三十五届部长会议决议，编制了截至2008年7月1日的核对无误的国际货协附件第14号第1、2、3、9各章最新文本（纸版和电子版），并已将其寄送所有参加国际货协的铁组成员国。

铁组运输法专门委员会危险货物运输规则问题临时工作组的工作按计划进行。2008年，根据国际和各国规章的修改和补充情况，在联合国建议书（标准规则）第15版和2009年版RID规则的基础上，并参考铁组成员国铁路的运营特点，继续进行了危险货物运输规则（国际货协附件第2号）的修订工作。

报告年度内，共召开了2次临时工作组会议：1次专家会议和1次铁组运输法专门委员会危险货物运输规则问题例会。在上述会议上审查和商定了危险货物运输规则的修改和补充事项，并确定这些修改补充事项的生效日期为2009年7月1日。

必须指出，为执行第三十五届部长会议决议，准备了截至2008年7月1日的核对无误的危险货物运输规则（国际货协附件第2号）最新文本（纸版和电子版），并已将其寄送所有参加国际货协的铁组成员国。

2009年，将根据铁组运输法专门委员会危险货物运输规则方面的工作计划，参考国际和各国危险货物运输规章（联合国建议书第16版、RID规则等）的修改和补充情况，并结合铁组成员国铁路的运营特点，继续开展危险货物运输规则的修订工作。



吉尔吉斯铁路（吉铁）T₉10型内燃机车



拉脱维亚铁路（拉铁）的养路作业



行驶于巴库—杰尔宾特间的快速旅客列车
(阿塞拜疆铁路股份公司)



蒙古铁路（蒙铁）的 DA31-7 型机车



格鲁吉亚铁路（格铁）的新型市郊列车



波兰的新型双层旅客列车

去年，积极并卓有成效地开展了关于“国际货约/国际货协运输法协调”项目的工作。前一阶段的工作结果是，经铁组运输法专门委员会会议审查和商定，国际货约/国际货协统一运单的下列随附文件自2008年7月1日起生效：国际货约/国际货协车辆交接单、国际货约/国际货协集装箱交接单、国际货约/国际货协商务记录，以及采用国际货约/国际货协运单的新路商定办法。

有必要指出，通过采用国际货约/国际货协车辆和集装箱交接单，可以按一份运单发送直达列车、车组和集装箱组。这些文件在两种运输法的适用范围内同时获得承认。

去年，运单电子格式受到特别重视。原因在于，关于保证海关安全的新规定将于2009年7月1日在欧盟范围内生效，根据该规定，运进或运出欧盟的所有货物，都应提前2个小时以电子方式*报关。在项目的第一阶段完成后，各路便可以达到欧盟海关法所规定的大部分要求。

在完善国际货约/国际货协运单指导手册工作的范围内，在2008年12月8日的国际货协约/国际货协审核组第11次会议上，赞同了与国际货约/国际货协赔偿请求审查办法有关的国际货约/国际货协运单指导手册补充事项草案，以及国际货协办事细则的相关修改事项草案。

2008年9月6-7日，在加里宁格勒（俄罗斯联邦）举行了国际铁路运输研讨会。参加研讨会的有欧亚地区下列国家的铁路代表：白俄罗斯共和国、德意志联邦共和国、哈萨克斯坦共和国、中华人民共和国、蒙古国、立陶宛共和国、波兰共和国、俄罗斯联邦、斯洛文

尼亚、乌克兰、捷克共和国，以及代理公司和客户的代表。铁组和国际铁路运输委员会等国际组织的代表也参加了研讨会。

该次活动的主题是关于扩展采用国际货约/国际货协运单的地域范围，以及促进该运单在欧亚地区广泛采用的问题。

* 根据2009年7月1日生效的此项规定，2010年12月1日前对采用电子方式发送数据无强制性要求，但此后必须采用电子方式发送数据。

2008年，继续采用国际货约/国际货协统一运单在现有经路上成功地组织运送。此外，2008年开始采用该运单办理新经路上的定期运输，还在2条经路上组织了试验运送。2009年，计划将采用该运单的路径再增加5条。

铁组运输法专门委员会工作报告将提交铁组第三十七届部长会议审查。



客车规则协约方和货车规则协约方代表联席会议

1.3 货物运输

2008年，在现行国际法律文件的框架内，继续对发展铁组铁路国际货物运输开展了工作，主要包括下列方面：执行运价政策、国际联运货车互用规则、使铁组铁路与铁盟铁路的货物说明和编码系统相接近、使货物名表与世界海关组织采用的货物名表相一致、完善关于欧亚多式联运组织问题的现行国际协定和协约，以及发展欧—亚—欧联运集装箱运输。

在现行的统一过境运价规程（统一货价）协约和国际铁路过境运价规程（国际货价）协约框架内，审查了运价的适用和计算办法问题。该项工作的结果是，关于下列问题的统一货价修改和补充事项已经生效：白、中、俄、乌（兹）、爱各路过境里程表，有管道运输方式参加的铁路货物运输，按一份运单办理的直达列车或车组货物运送费用计算办法及列入相关记载的办法，使用跨装车组运送的货物及超限货物运价规定和费率，明确规定用直达列车（或按一份运单办理的车组）运输货物时的运送费用计算办法，使用私有柴油发电车运送冷藏集装箱的费率，动物（活动物）运送费率，押运人乘坐单独货车时的乘车费，对统一货价某些条款的文字性修改，属于运送用具的货物一览表，以及动物运送费用的计算办法。

作为统一货价事务掌管者，铁组委员会公布了已商定的统一货价修改补充事项。这些修改补充事项分别自2008年6月23日和10月6日起生效。而无需商定的修改补充事项分别自2008年3月1日、3月17日、8月1日和8月15日起生效。

未对统一货价协约进行修改。

此外，审查了俄铁关于根据集装箱所属分别规定其统一货价费率的提案。

该提案未能商定。

作为统一货价事务掌管者，铁组委员会出版了截至2009年1月1日的统一货价最新文本。

在完善国际货价方面，涉及下列问题的修改补充事项已经生效：对白、俄、乌（兹）、爱各路过境里程表的修订，捷铁新的空车运费表，押运人乘坐单独货车时的乘车费，术语“运送用具”的定义，有管道运输方式参加的铁路货物运输，从国际货价中删除轮渡货物运输杂费，实行车辆施封杂费费率，调整（按8.8%）整车货物和零担货物运输以及通用集装箱运送的国际货价费率。



哈萨克斯坦铁路开行的重载货运列车

作为国际货价事务掌管者，铁组委



罗铁公司的货运列车（罗马尼亚）

委员会公布了已商定的国际货价修改补充事项。这些修改补充事项分别自2008年7月1日、9月8日和2009年1月1日起生效。而无需商定的修改补充事项分别自2008年3月1日、4月1日、6月1日、7月1日、8月1日和2009年1月1日起生效。未对国际货价协约进行修改。

此外，审查了拉铁、俄铁和乌（兹）铁关于对货物费率和运费表列入运送里程为0-10km至101-110km，241-250km时的修改事项的提案，以及俄铁关于根据集装箱所属划分车辆费率和集装箱费率的提案。但这些提案未能商定。

作为国际货价事务掌管者，铁组委员会出版了截至2009年1月1日的国际货价最新文本。

根据《欧亚多式联运组织和运营问题协定》（下称协定）第11条规定的程序，协定的修改补充事项和协定附件3《对多式联运具有重要意义的铁路线路的技术特性》新条文自2008年7月1日起生效。

作为协定保存人，铁组委员会向协定各方寄送了关于上述修改事项生效的信息，以便实际采用。

协定各方专家编制了现行协定第1条第3项的修改事项草案。

专门委员会会议根据协定第10条规定的程序，审查并商定了上述草案，并建议将其提交铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十四次会议（2009年4月）进行商定，以便随后提交铁组第三十七届部长会议（2009年6月）核准。

协定各方专家编制了协定附件1和附件2的修改补充事项草案。根据协定第11条规定的程序，这些修改补充事项自2009年1月10日起生效。

为执行铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十三次会议决议，在货物运输专门委员会2009年工作计划中规定开展关于专题“完善《欧亚多式联运组织和运营问题协定》”的工作，并在协定方专家会议上对这些工作予以审查。

关于专题“完善《国际联运车辆使用规则（车规）协约》及修订车规”，在报告年度开展了下列工作：

- 完善现行的车规协约；
- 根据车规协约方的提案修订车规；
- 根据2007年车辆的实际维修费用，确定国际联运货车使用费费率；
- 准备和审查各路关于统一及修订车辆修理单价表和车辆价格表的提案；

——编制出两个单独的协约草案：《国际联运客车使用规则（客车规则）协约》草案和《国际联运货车使用规则（货车规则）协约》草案。

车规协约方铁路根据协约被一分为二的情况，初步商定了车规的修改补充事项，以便在客车规则协约和货车规则协约生效后举行的协约方联席会议上通过最终决议。



亚万—瓦赫达特铁路铺设第一组轨排（塔吉克斯坦）

在车规协约方代表会议（2008年6月17-20日，里加）上审查了国际联运货车使用费率草案，但未能商定。根据车规第20.1项确定的费率调整系数也没有获得商定。

车规协约方铁路已开始执行第二十三次总局长会议的委托，即研究一个铁组成员国中有若干个铁路公司同时加入协约的问题。2009年初的客车规则协约方和货车规则协约方代表联席会议将审查对这两个协约的相关修改事项草案。

协约方代表会议认为，2009年，应根据2004年4月23日后列入的修改补充事项，

核对《国际联运车辆使用规则》文本，以便正式出版《国际联运客车使用规则》（客车规则）和《国际联运货车使用规则》（货车规则）。因此，会议建议，在2009年工作计划中列入铁组货物运输专门委员会和铁组旅客运输专门委员会关于货车规则和货车规则的共同条文组会议。

为执行铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十三次会议决议，在货物运输专门委员会2009年工作计划草案中列入了关于开展专题“完善《国际联运货车使用规则（货车规则）协约》和货车规则”的工作。

为执行铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十二次会议（2007年4月23-27日，格鲁吉亚，第比利斯）决议，与铁组旅客运输专门委员会共同完成了两个单独的协约草案，即《国际联运客车使用规则（客车规则）协约》草案和《国际联运货车使用规则（货车规则）协约》草案的编制工作。协约方代表会议（2008年2月12-14日，铁组委员会）审查并最终商定了上述协约草案。在铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十三次会议（2008年4月27日-5月1日，德黑兰）期间，上述协约得到了签署，并自2009年1月1日起生效。

除匈（货）铁、格铁和乌（克）铁外，现行车规协约各方铁路及伊朗伊斯兰共和国铁路成为客车规则协约和/或货车规则协约的参加方。代表匈牙利共和国铁路参加货车规则协约的是匈铁股份公司。

在专题“多式联运技术设备”的范围内，列入并核准了对《欧亚多式联运组织和运营问题协定》和铁组建407备忘录《对多式联运技术设备的技术运营要求》的修改补充事项。

铁组货物运输专门委员会（下称专门委员会）专家就国际联运货车使用问题开展了工作。

专家们商定了铁组约+建401备忘录《国际联运私有货车配属和运营的一般条件》的修改事项。专门委员会会议同意这些修改事项，并决定将其提交铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十四次会议（2009年4月）核准。

专家们商定了对铁组/铁盟约402共同备忘录《1435mm和1520mm轨距铁路间联运中新一代货车的交换和使用规则》的修改事项。在同其他铁组铁路商定



新型 29C5K 电力机车（乌[克]铁）



捷铁的双层市郊列车（捷克铁路）

后，这些修改事项将寄送铁盟管理委员会供其审查。

专家认为，不应继续采用下列铁组备忘录：建201、建403、建596、建596/1和建911。

专门委员会会议支持专家的意见并决定：

——废止铁组建201备忘录《关于国际联运货物经济适用包装的建议》（1961年11月19日）和建911备忘录《铁路运输业运营和货运工作信息管理系统》（1987年10月28日）；

——铁组建596备忘录《客车及运送易腐食品的保温车的清扫、消毒和杀虫细则》（1972年8月29日）和建596/1备忘录《关于发展和应用客、货车清洗作业现代化机械和化学设备的建议》（1989年5月19日）关于货车的内容已失去现实意义，关于是否需要继续施行这些备忘录中关于客运的内容，有待于铁组旅客运输专门委员会进行研究；

——2009年，审查关于废止铁组建403备忘录《关于采用中间插入段的运营要求》（1974年9月1日）的问题。

为完善和修订通用货物品名表（ГНГ），铁组ГНГ主持者俄铁与适用ГНГ的铁组铁路会同铁盟通用货物品名表（NHM）问题领导委员会，就保证ГНГ与NHM统一继续开展了工作。

铁组ГНГ主持者俄铁根据NHM的修改补充事项，并参考适用ГНГ的铁组铁路提案，开展了修改和补充ГНГ的工作。根据俄铁的工作结果，编制了ГНГ（2007年版）的修改补充事项草案。这些修改补充事项已由铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十三次会议（2008年4月27日-5月1日，伊朗伊斯兰共和国，德黑兰）通过决议予以核准，并自2008年7月1日起生效。

关于专题“组织欧亚联运大吨位集装箱运送”，主持者俄铁在修订国际联运集装箱列车和轮式集装箱运输数据库方面开展了工作，并提交了已编制的电子版本。

主持者俄铁和铁组货物运输专门委员会工作机构共同编制的关于铁组铁路集装箱列车和轮式集装箱运输的最新资料刊登在2008年第5-6期《铁组通讯》杂志上。

关于专题“编制集装箱运量指标数据库”，主持者乌（克）铁编制了铁组铁路2007年大吨位集装箱货物运量汇总表。下列铁路没有提交自方数据：阿（塞）、匈、越、伊、中、朝、波、塔、土各路。

关于专题“研究在中国、中亚国家—欧洲国家（经由巴尔干半岛国家）联运中组织集装箱运送的潜在可能性”，主持者保铁根据哈铁、俄铁和乌（克）铁提交的材料，确定了开行集装箱列车的最佳运行经路：乌鲁木齐—多斯特克—伊列茨克—苏泽姆卡—泽尔诺沃—科诺托普—达尔尼



爱铁公司的货运列车（爱沙尼亚铁路）



“南北”号特快列车（越南）

查—卡扎京—兹多尔布诺夫—克列帕罗夫—伊万诺 弗兰科夫斯克—切尔诺夫策；瓦多尔 西列特—维克尚—布加勒斯特—朱尔朱—鲁塞—索非亚—库拉塔（斯维连格勒/季米特洛夫格勒）—希腊（土耳其/塞尔维亚），并准备了关于该专题工作进展情况的工作报告。

2007年初，保加利亚共和国（保铁、保[基]铁）、匈牙利共和国（匈铁）、波兰共和国（波[货]铁）、罗马尼亚（罗[货]铁）、斯洛伐克共和国（斯[货]铁）、捷克共和国（捷铁）、奥地利（奥[基]铁）、德国（德铁）、希腊（希铁）、吉肖富铁路、塞尔维亚（塞铁）、波斯尼亚和黑塞哥维纳（波[黑]铁）、斯洛文尼亚（斯[洛]铁）、马其顿（马[其]铁）、克罗地亚（克铁）等国铁路商定了欧洲第一组铁路2008-2009年国际货物列车时刻表。会议商定，2008年继续与欧洲时刻表协调组织（FTE）合作开展上述工作。

第五组铁路（越、哈、中、朝、蒙、俄各路）对2007年外贸货物运量的完成情况进行了总结，商定了2008年进出口及过境货物运量，同时按季度和货物品类划分了每一国境口岸的运量，制定了保证完成所商定运量的技术和组织措施。

2008年6月，在敖德萨（乌克兰）举行了铁组“国际货物运输竞争环境”国际会议（下称会议）。参加会议的有铁组铁路、铁组观察员及铁组加入企业的代表，国际货运代理人协会联合会[FIATA]、国际多式联运协会[IMMTA]、铁路车辆有限责任公司[EVA]等国际组织的代表，“以特内什帕耶夫命名的哈萨克斯坦运输通信研究院”股份公司、

国际铁路电子文件周转经营人协会[AED]）、新加坡物流协会、以及各国代理人协会的代表和世界各国运输代理及物流公司的代表。各路赞同会议通过的关于解决提高货物运量和确保铁路运输竞争力问题的建议和结论，并认为这些建议和结论适于在今后各路组织欧—亚—欧方向国际货物运输工作中采用。



改造后的布达佩斯卡列季火车站（匈牙利）



阿塞拜疆铁路上的线路作业



乌兰巴托—扎门乌德区段线路上部建筑现代化改造

1.4 旅客运输

各路专家在《国际铁路客运运价规程》（国际客价）范围内审查了关于修改专列及包车走行费费率的问题。国际客价参加者（白、哈、吉、拉、立、俄、乌[兹]、乌[克]各路）商定了关于提高本国境内专列及包车走行费费率的修改事项。

为修订运价资料，商定并出版了《国际客价协议相关文件合订本》，其中包括：

——《国际铁路客运运价规程（国际客价）协议》；

——《国际铁路客运运价规程》（国际客价）及其他相关文件。

截至2008年5月15日的《国际客价协议相关文件合订本》已寄送各路。

根据拉脱维亚铁路的提案，商定将行李和包裹声明价格杂费表列入国际客价第6章。

2008年，铁组旅客运输专门委员会商定了2008/2009年第一组铁路（白、保、保[基]、匈、哈、拉、立、摩、波、俄、罗、斯、斯[股]、乌[克]、捷各路）和2009/2010年第二组铁路（越、中、朝、蒙、俄）国际旅客列车时刻表、列车编组顺序表、车辆提供办法。经协商，计划在第一组铁路的57条经路上定期开行国际旅客列车和直通客车，其中包括圣彼得堡—萨克勒布的新经路。第二组铁路国际旅客列车开行次数和运行经路不变。

根据已编制和商定的国际联运旅客列车时刻表，重新出版了欧亚国际旅客列车时刻表（Euro-Asia Rail），供大众采用。

必须指出，由于波罗的海国家和波兰已经启用申根签证，与非申根区国家之间的国际联运客流急剧下降（客流量下降到原来的60%）。而且，定期开行列车的次数也随之减少，这在布列斯特—特雷斯波尔和格罗德诺—库兹尼察（白铁—波铁）国境口岸表现得尤为明显。2008年，俄罗斯与中国之间的旅客运量仍呈减少趋势。

为促进电子预留系统联网，审查了在旅客运输中采用的关于运行经路统一



法铁公司的TGV高速列车



新型通用货车（斯洛伐克）



铁组加入企业“PLASKE”股份公司组办的铁组国际会议（2008年6月，乌克兰，敖德萨）

数字编码、旅客列车分析编号、办理旅客乘车票据及对所提供的服务进行清算等问题的最新版铁组/铁盟备忘录。

审查了在通过因特网办理国际联运乘车票据方面的经验，以及关于根据东西方运价规程组织办理来自另一国家车站的客票和研发用于提供信息咨询的电子预留系统联网软件等问题。

进行了按具体车厢号办理卧铺票方面的实践。

编制了关于根据车厢类型确定客车席位编号（标记）的铁组建103备忘录《关于座席、坐卧席和卧铺席位标记的建议》草案。

与波铁达成协议，在华沙—莫斯科—华沙的9/10次列车中，将提供一节车厢的席位，用于在列车从编组站或折返站发车后，通过电子预留系统办理该车厢的卧铺票。

开始编制铁组备忘录《印制RCT-2Express乘车票据的统一要求》草案。

确定了在旅客运输清算中采用《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则》或《东—西方运价规程清算规则》的办法。

在铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十三次会议（2008年4月27日—5月1日，德黑兰）上签署了《国际联运客车使用规则（客车规则）协约》，该协约自2009年1月1日起生效。

参考即将生效的客车规则协约，对各路寄送的关于修改和补充客车规则的提案进行了审查。

1.5 基础设施和机车车辆

在2008报告年度，铁组基础设施和机车车辆专门委员会根据核准的2008年工作计划，在解决与铁路基础设施和铁路运营设备有关的具体技术问题方面继续开展工作。

专门委员会的工作及其重点继续围绕5个专题展开，一年内共召开了12次专家会议，包括1次铁组/铁盟共同工作组会议和1次专门委员会年度例会。报告年度，参加专门委员会专题研究工作的有17个铁组成员国（19个铁路）的专家，取得了良好的工作结果：专门委员会会议核准了11个新的建议性备忘录，修订了20个建议性备忘录，商定了3个新的约束性或约+建备忘录草案和11个经修订的约束性或约+建备忘录，这些备忘录随后将提交第二十四次总局长会议核准。

关于专题“考虑畅通无阻要求的国际联运中机车车辆限界”，继续与铁盟共同开展工作。在专门委员会年度例会上，商定了铁组V500/铁盟V505-6共同备忘录《畅通无阻（不换装、不换乘）国际联运中机车车辆限界的一般规定》



现代化改造后的 EP09 系列电力机车（波铁）



行驶于索菲亚市郊的保加利亚铁路（保铁）新型电动车组



铁组加入企业—德国乌克斯博格公司
为德国铁路股份公司ICE型高速列车修建的
纽伦堡—因戈尔施塔特铁路区段



现代化改造后的捷铁电力机车
(捷克铁路)



“俄罗斯第一货运公司”
(铁组加入企业)的货车

附件A《机车和动车限界计算方法》草案。该草案将提交2009年第二十四次总局长会议核准。

在专家会议上，10个参加路的代表审查并商定了铁组约500/铁盟V505-6共同备忘录《畅通无阻（不换装、不换乘）国际联运中机车车辆限界的一般规定》附件B《建筑接近限界上部的集电器空间。对送交轮渡的机车车辆的要求》草案第一稿。

由于专题“铁路线路和桥隧建筑物”所涉及的专业范围很广，关于这一专题共召开了4次会议，有13个铁组成员国铁路（白、保[基]、匈、哈、中、拉、立、摩、波、俄、斯、乌[克]、捷各路）和7个铁组加入企业（德国钢轨扣件公司、德国Thermit公司、法国斯拉夫纳铁路技术有限责任公司、捷克“铁路科学研究院”股份公司、捷克KPM咨询公司、“刻赤道岔厂”有限责任公司、“第涅伯罗彼得罗夫斯克道岔厂”股份公司）的专家参加了会议。

在专门委员会第2专题的范围内，对下列问题进行了系统的研究：钢轨、轨枕、岔枕、钢轨扣件、道碴、碴下基础、路基、无缝线路、道岔、养路作业机械化、铁路线路和桥隧建筑物上部及下部建筑个别部件的诊断等等。考虑到各国对铁路线路和桥隧建筑物的投资、铁路运输对环境的影响、在保证行车安全的条件下提高行车速度和改善乘车舒适度的可能性等方面的因素，在该专题范围内进行的研究工作应该是非常广泛和多样的。2008年，为期4年的讨论和继续修订该领域现行标准文件的工作基本结束。专门委员会核准了专家编制的11个经修订的建议性备忘录，商定了8个经修订的约束性和约+建备忘录草案，以便提交2009年第二十四次总局长会议核准。专门委员会还核准了4个新的建议性备忘录。

在该专题的范围内，继续就审查路基和桥隧建筑物综合诊断问题成功地开展工作。

关于信号和通信网专题，编制并核准了4个新备忘录。这些备忘录旨在改进铁路自动化和远动设备技术诊断水平、提高这些设备在冬季条件下作业的可靠性，以及改进铁路国境站专用业务电话作业组织等。

此外，对早在80年代通过并已失去现实意义的3个备忘录进行了修订和重新核准。在修订这些备忘录时，考虑了采用最新铁路自动化设备的情况，以及由于列车提速而引起的运营条件变化情况。

2008年，在专题“供电和电力牵引设备”的研究方面，专家们的主要工作方向是完善和编制关于带单向变压器的25kV、50Hz牵引变电所电流谐和分量无功功率补偿和过滤装置的建议，以及关于铁路供电设备工艺管理系统应用微处理机技术的建议。

编制并商定了关于电气化铁路接触网聚合绝缘棒的一般技术要求。

白、乌（克）、斯、捷各路专家积极地参加了材料的编制工作。

法铁专家参加了专家会议，介绍了东部高速线路以及其供电设备情况。

根据2009年工作计划，在铁路供电问题研究方面铁组专家将继续与法铁专家合作。

关于专题“铁路机车车辆，对其各部件的技术要求”，2008年，专家们编制并修订了12个备忘录，其中反映了与完善机车车辆修理和运用的技术作业过程有关的问题。专家们还编制和修订了铁组/铁盟约+建-524共同备忘录《客车。对1435mm和1520mm轨距铁路变距轮对转向架的一般要求》。

铁组加入企业“MTK集团”有限责任公司的代表参加了专家会议，介绍了在机车车辆蓄电池方面的研究成果。

根据第二十二次总局长会议（2007年，第比利斯）决议，以及部长会议成员和总局长会议成员授权代表联席会议（2008年12月）核准的专门委员会2009年工作计划，已开始专题“基础设施综合诊断系统”研究工作。

1.6 编码和信息技术

2008年，铁组编码和信息技术常设工作组（下称常设工作组）根据铁组铁路总局长（负责代表）会议决议，与铁盟、国际铁路运输委员会和欧洲铁路货运企业组织（RAIDATA）合作，就发展欧亚铁路联运开展了工作。

在常设工作组范围内，开展的工作有：

——修订铁组/铁盟共同备忘录，并使铁盟备忘录适应铁组铁路的条件；

——铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组的活动；

——根据920-1备忘录《铁路企业、基础设施管理企业及其他参与铁路运送的公司统一数字编码》分配4位代码；



铁组观察员—芬兰铁路的“Пендолино”号快速旅客电动车组



俄铁的新型双层试验卧车

- 国际联运无纸化货运工艺；
- 铁组网站；
- 信息资源和信息远程通信基础设施安全；
- 货物联运信息跟踪—畅通无阻技术规范（TAF TSI）及旅客联运信息跟踪—畅通无阻技术规范（TAP TSI）。

常设工作组专家研究了关于编码问题的14个备忘录，其中3个已提交第二十四次总局长会议核准。

在铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组会议上，铁组和铁盟专家审查了共同备忘录的有关问题，以及双方合作研究的下列专题：

- 关于管理和更新ENEE数据库；
- 关于畅通无阻技术规范：TAF TSI、TAP TSI和OPE TSI（附件2）；

——铁盟代表继续参加关于下列专题的研究工作和常设工作组会议：“编码和信息技术”、“国际联运无纸化货运工艺”、“货物和旅客联运信息跟踪，畅通无阻技术规范（TSI）”。

在RICS项目范围内，与铁盟合作开展了（根据约920-1备忘录）赋予铁路企业4位代码方面的工作。2008年，共分配了24个代码。

无纸化工艺问题工作组专家对约+建404-2备忘录开展了工作，修订了约+建943和约+建944备忘录，其中增加了对IFTMIN97A信息数据项的文字说明，以及国际货约/国际货协运单指导手册规定的车辆和集装箱交接单事项的限定词。

在铁组/国际铁路运输委员会共同项目范围内，参与无纸化工艺问题研究的常设工作组专家审查了国际铁路运输委员会提交的材料“国际货约/国际货协电子运单说明书”。在讨论该文件后，准备了相关提案和意见，国际货约/国际货协审核组商定了这些提案。

无纸化工艺问题常设工作组的专家与国际铁路运输委员会和RAIDATA的代表共同讨论了关于国际货约/国际货协电子运单技术说明书的材料。同时还讨论了数据传输的信息格式问题以及采用电子数字签名的前景。

为了在编制国际货约/国际货协电子运单技术说明书方面与RAIDATA相互协作，铁组方面商定由波、俄、斯（货）、乌（克）各路专家作为铁组的代表，参加国际货约/国际货协共同工作组。该工作组分别于2008年10月和11月举行了两次会议。2009年，计划在铁组成员国举行3次工作组会议，如有必要，可再增加2次。

审查了在铁组铁路间推广“按国际货协运单办理的国际联运中通过电子数据对货物运送进行信息跟踪”项目的进



柏林中央火车站
（铁组观察员—德铁）



编码和信息技术常设工作组专家会议（2009年6月16-18日，乌克兰）

展情况。

2008年3月，常设工作组专家审查并商定了俄铁编制的铁组网站技术任务书和网站结构。2008年11月，审查并赞同了俄铁提交的铁组网站第一部分的内容，以及对铁组网站项目第二部分的演示材料（第二部分是动态资料，计划设置内部网页，以便铁组各专门委员会和工作组可以实时联网）。铁组网站已投入使用（网址为：www.osjd.info）。



现代化改造后的罗（货）铁的电力机车（罗马尼亚）

主持路俄铁和白铁提交了备忘录《在远程数字通信网联网的情况下信息

安全的组织原则》草案和《保证国际铁路联运信息安全的组织和法律措施》草案。按规定办法对备忘录草案进行了修订和商定，并提交常设工作组会议（2008年11月）核准。

白铁建议在铁组范围内讨论关于采用电子数字签名工艺在铁组成员国铁路间组织信息安全交换的问题，并将该问题列入常设工作组2009年工作计划。

波铁组织了TAF TSI和TAP TSI专题研讨会，有5个国家的报告人和来自11个国家的29名参加者出席了研讨会。会议材料以电子方式寄送铁组各路。

参加常设工作组工作的铁组成员不到三分之二，在亚洲国家铁路中只有哈铁专家参加。

2008年，与铁盟和国际铁路运输委员会的合作取得了进展。

1.7 财务和清算问题

根据2008年工作计划和第二十三次总局长会议（2008年4月27日—5月1日，伊朗伊斯兰共和国，德黑兰）决议，2008年，财务和清算问题常设工作组（下称常设工作组）主要在以下方面开展了工作：

1）根据当今铁组铁路工作的经济条件和各国的法律基础，完善现行《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约》（下称《清算规则协约》）及《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则》（下称《清算规则》）；

2）完善各路间的财务和清算活动，成立相互清算问题调解委员会；

3）在专家一级制订关于改进清算工艺和缩短清算期限的措施；

4）继续在财务和清算方面与铁盟开展合作。

根据2008年工作计划，共召开了2次《清算规则协约》参加铁路代表会议。《清算规则》协约方代表参加了常设工作组会议。参加第一次会议的有17个铁路的代表，参加第二次会议的有19个铁路的代表，平均出席率为83%，这有助于通过权威性的决议。有4个铁路没有派代表参加上述任何一次会议。10个铁路的代表参加了专家组的工作，占专家组所有参加者的67%。



波兰化工运输车辆服务公司的电力机车（铁组加入企业[波兰]）

一年间，在常设工作组范围内，根据当今铁组铁路工作的经济条件和各国的法律基础，以及协约参加路的提案和意见，开展了完善现行《清算规则协约》及《清算规则》的工作。在经过富有建设性且论据充分的讨论之后，对《清算规则》列入了修改和补充事项。对一些提案将进一步予以编制，并提交今后的会议审查。

所有修改补充事项都已寄送《清算规则协约》参加方，并已在规定的日期生效。

参考已列入的修改补充事项，出版了截至2008年1月31日的最新版《清算规则协约》和《清算规则》。此外，再版了《铁组国际旅客联运和铁路货物联运相互清算信息手册》，其中包含有关于《清算规则协约》参加铁路银行要项和清算机构法定地址的最新信息。

众所周知，一些《清算规则协约》参加铁路仍在进行铁路运输业机构重组，主要是基础设施与客货运输分离及增加承运人数量。新的法人的出现，要求在《清算规则协约》范围内对国际运输清算体系进行调整。在常设工作组会议（2008年3月3—5日）上讨论了关于新的运送过程参加者加入《清算规则协约》的可能性。



比得哥什PESA公司生产的新型市郊内燃动车组
(铁组加入企业，波兰)



塞尔维亚铁路的特快国际列车 (铁组观察员)



布拉迪斯拉发火车站 (斯洛伐克)

与会者向铁组委员会主席提出了这一问题。铁组委员会法律顾问做出的解释是：对采用国际客协和国际货协运送票据办理的运输进行清算的铁路加入《清算规则协约》，在法律上不存在障碍，但须征得协约所有参加方的一致同意。

目前，在常设工作组范围内一致同意采用现行清算办法，即：作为《清算规则协约》参加方通过统一清算机构办理相互清算。

为执行第二十三次总局长会议决议，在常设工作组会议上成立了《清算规则协约》参加铁路间相互清算问题调解委员会。该调解委员会隶属于铁组委员会，由匈、哈、立、波、俄、乌（兹）、罗（货）7个铁路的代表及铁组委员会的代表组成。

在调解委员会第一次会议（2008年10月23日）上，讨论了关于调解委员会根据《清算规则协约参加铁路间相互清算问题调解委员会章程》开展活动问

题。按现有办法未得到解决的债务问题可提交该调解委员会审查。

在讨论债务问题过程中，保铁代表团建议铁组委员会在编制铁组铁路间债务表时，不应列入由于采用国际货协和国际客协以外的其他运输法而产生的相互清算方面的债务。常设工作组下次会议将讨论这一提案。

截至2009年1月31日，《清算规则协议》参加铁路的债务额保持在去年的水平，为2.544亿瑞士法郎。无债务的铁路有：哈、拉、立、波、斯（货）、俄、乌（克）、捷、爱各路。负债减少的铁路有：阿（塞）、匈、塔三路。但是，在考虑伊铁和土铁这两个非《清算规则协议》参加铁路的债务后，铁组铁路的债务总额达到2.972亿瑞士法郎，增长了9.8%。

在继续完善国际铁路运输清算工作方面，常设工作组通过了专家组提出的关于缩短清算期限的2个提案。

另外2个提案将在常设工作组下次会议再次审查。

为执行第二十三次总局长会议关于继续在财务和清算方面与铁盟开展合作的决议，举行了铁组/铁盟关于专题“国际铁路联运中承运人间货物运输清算的办理和分配规则（铁盟304-0备忘录）”的国际研讨会。11个铁组成员国的代表参加了研讨会。讨论的专题极具现实意义，因为新版铁盟304-0备忘录已于2008年2月1日生效，其中包含了适用《国际铁路运送公约》的承运人同与之签订了协议的其他承运人之间采用的一系列规则和条件。

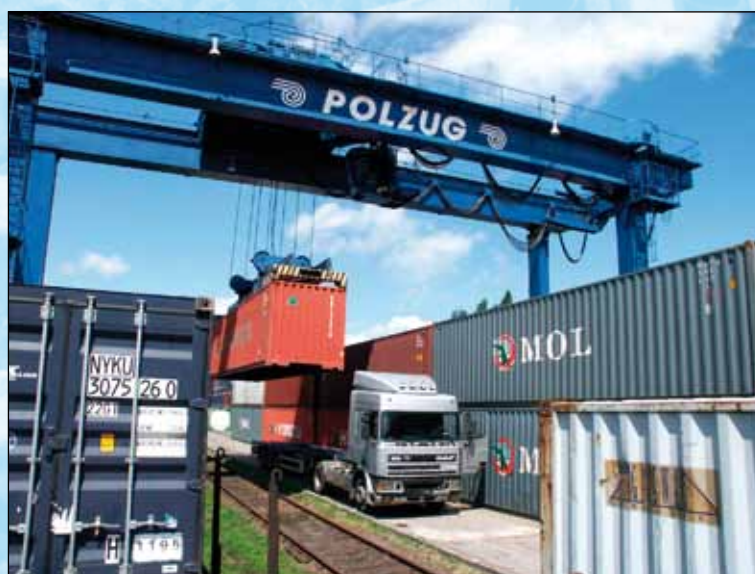
铁盟304-0备忘录工作组成员雷沙尔斯基·格热戈日先生和捷铁清算中心主任诺戈雷·利博尔先生在研讨会上作了报告。在研讨会上审查了关于在实际清算工作中采用新版304-0备忘录的一系列问题。



奥地利普拉塞和陶依尔公司（铁组加入企业）生产的线路维修技术装备



布列斯特中央站站线和站台改造



“POLZUG Intermodal”康采恩（铁组加入企业，德国）参与的货物运送

2、铁组领导机关的活动

2.1 铁组部长会议

铁组第三十六届部长会议（2008年6月，基辅）审查了铁组工作的主要问题，并通过了相关决议：

——核准2010年前完善运输和发展铁组第5、第7、第8、第13运输走廊的综合规划。同时，责成铁组运输政策和发展战略专门委员会在2011-2015年对各运输走廊工作进行监督，并定期向铁组部长会议报告结果；

——赞同重审国际客协和国际货协工作的进展情况，并责成铁组运输法专门委员会将今后重审这些协定的工作与完善铁组基本文件临时工作组

的工作相协调，包括编制将作为公约草案附件的《国际联运旅客运输合同一般规定》和《国际联运货物运输合同一般规定》；

——赞同开展国际货约/国际货协统一运单推广工作，并建议在适用国际货约与适用国际货协的欧亚国家间国际货物联运中进一步扩大该运单的采用；

——赞同铁组/欧洲铁路署联络组工作的进展情况；

——赞同完善铁组基本文件临时工作组2007-2008年间所开展的工作，包括该临时工作组在2005-2008年间编制的一些文件；

——核准《完善铁组基本文件临时工作组办事细则》；

——责成该临时工作组与重审国际货协工作组和重审国际客协工作组，以及铁组基础设施和机车车辆专门委员会专家协作，继续开展完善铁组基本文件方面的工作；

——将现行“铁组委员会领导职务、铁组工作机关主席和专家席位分配方案”从2008年7月1日延至2010年6月30日；

——任命至2010年6月30日期间的铁组委员会领导。

部长会议核准了铁组2007年工作报告和铁组监察小组2007年报告，以及铁组委员会预算（2008年最终预算和2009年初步预算）和铁组2009年及以后年度工作纲要。



铁组第三十六届部长会议主席团
(2008年6月10-13日，乌克兰，基辅)

2.2 铁组铁路总局长（负责代表）会议

2008年4月27日至5月1日，铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十三次会议在德黑兰（伊朗伊斯兰共和国）举行。25个国家的铁组铁路总局长和负责代表，以及铁组观察员和加入企业的代表参加了会议。

总局长会议赞同了其活动范围内的铁组工作机关工作结果，并通过了相关决议：

——核准通用货物品名表（ГНГ）的补充事项，并使其自2008年7月1日起施行；

——核准基础设施和机车车辆方面的10个备忘录，废止4个备忘录；

——核准编码和信息技术方面的2个铁组备忘录及3个铁组/铁盟共同备忘录；

——通过关于成立铁组《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协议》参加铁路间相互清算问题调解委员会的决议，核准该调解委员会章程；

——建议长期拖欠债务的铁路领导采取措施，清偿自路债务；

——核准铁组货物运输、旅客运输、基础设施和机车车辆、编码和信息技术，以及财务和清算方面2009年及以后年度工作纲要；

——通过关于及时扩充铁组网站内容并使其在2009年1月1日前完全投入使用的决议；

——赋予下列公司铁组加入企业地位：“第聂伯罗彼得罗夫斯克道岔厂”股份公司一道岔及其配件生产企业（乌克兰，第聂伯罗彼得罗夫斯克），“SIGMA”有限责任公司—铁路机车车辆生产和维修企业（波兰，波兹南），“BETAMONT”有限责任公司—信号设备及其组件生产企业（斯洛伐克，兹沃伦）。

总局长会议审查了提交部长会议的材料，并就这些材料为部长会议准备了建议，包括关于铁组2007年工作报告、委员会预算、2010年6月30日前的铁组委员会领导职务、铁组工作机关主席和专家席位分配方案，以及完善铁组基本文件临时工作组所编制文件的建议。此外，商定了现行《欧亚多式联运组织和运营问题协定》的修改补充事项草案，以及《欧亚多式联运组织和运营问题协定》附件3的新条文。

在第二十三次总局长会议期间，有关各方签署了《国际联运客车使用规则（客车规则）协议》和《国际联运货车使用规则（货车规则）协议》。



铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十三次会议主席团
（2008年4月27日—5月1日，伊朗，德黑兰）

3、观察员和加入企业参加铁组工作的情况

3.1 与观察员的合作

德国铁路（德铁）、希腊铁路（希铁）、法国铁路（法铁）、芬兰铁路（芬铁）、塞尔维亚铁路（塞铁）、吉厄尔-肖布朗-埃宾富尔特铁路（吉肖富铁路）已拥有铁组观察员地位。

观察员积极地参加铁组活动，包括参加铁组专门委员会的工作以及铁组工作计划规定的某些专题的专家会议。观察员参与最多的是下列方面的活动：运输政策、完善运输法、改进国境站工



希腊铁路（铁组观察员）的货运列车

作、运价和商务问题、危险货物运送规则、组织欧亚联运大吨位集装箱运输，以及编制技术问题备忘录。

观察员还派代表参加了铁组领导机关的会议。

3.2 与加入企业的合作

在报告期内，铁组加入企业的数量继续增加。2008年，共有5家企业与铁组签订了合作协议。到2008年底，与铁组签订合作协议的企业数量达到了28家。

加入企业中多数是铁路和运输工程技术设备生产商。这些企业积极地参加基础设施和机车车辆专门委员会在编制轨道设备及机车车辆问题技术规定方面的工作，以及编码和信息技术常设工作组的工作。

加入企业在专家会议期间介绍了自己的产品。

有3家加入企业的领导应邀参加了总局长会议。



吉肖富奥地利—匈牙利公司（铁路观察员）的V43型电力机车



俄罗斯铁路专用罐车生产企业联合体（铁组加入企业）生产的罐车

4、与国际组织的合作

4.1 与联合国欧洲经济委员会（联合国欧经委）的合作

与联合国欧经委的合作在铁组活动中占有重要地位。合作的主要方式是参加一些工作组的工作，



铁组部长会议成员和总局长会议成员授权代表会议（2008年12月9日，铁组委员会）

如铁路运输工作组（SC2）、运输海关问题工作组（WP30）、运输业动态和运输经济工作组（WP5）、畅通无阻运输和物流工作组（WP24）、危险货物运输工作组（WP15）。

双方合作的积极成果是在使铁组走廊达到《欧洲国际铁路干线协定》的要求方面开展了工作，在简化铁路运输过境、筹备有政府、边防和海关部门、铁路及其他有关机构参加的简化铁路运输过境手续国际会议（将在联合国的主持下召

开)方面采取了共同行动。

在双方的合作中,对《采用国际货协运单的铁路货物运送国际海关过境手续公约》的通过问题给予了重视。但是,自联合国宣布公约开放供签署之时(2007年2月)起,除乌克兰外,其他国家由于一系列原因还没有签署公约。

为了在统一危险货物运送规则方面协调行动,铁组专家积极参加了联合国欧经委内运委危险货物运输工作组(WP15)的工作。



波兰阿克斯顿涅机械设备有限责任公司在铁组第五专门委员会会议(2009年6月23日,华沙,铁组委员会)上做产品演示

4.2 与联合国亚洲及太平洋经济社会委员会(联合国亚太经社会)的合作

报告年度内,铁组与联合国亚太经社会之间,继续在以下两个共同项目范围内开展了合作:

第一个项目——规划和组织沿泛亚铁路北部走廊示范开行直达集装箱列车;

第二个项目——提高欧亚铁路经路效率,特别关注亚洲及高加索地区无直接出海口国家(第二阶段——通向哈萨克斯坦及经哈萨克斯坦通向中亚国家的欧亚经路)。

在第一个项目的范围内,项目参加路开展了大量的工作,在规划和组织示范开行直达集装箱列车方面取得了显著进展。目前,在泛亚铁路北部走廊的一些区段定期开行有许多列车。

为了开展第二个项目第二阶段的有关工作,主持者哈铁根据铁组铁路的提案,挑选了3条现有的最佳经路:

1. 深圳—阿拉山口/多斯特克—伊列茨克1—泽尔诺沃—乔普—切尔纳—帕尔杜比采(捷克);
2. 连云港—阿拉山口/多斯特克—萨雷阿加什—乌鲁格别克;
3. 连云港—阿拉山口/多斯特克—萨雷阿加什—阿萨克。

主持者哈铁编制了共同项目工作结果报告,以及关于通往哈萨克斯坦和经由哈萨克斯坦至欧洲及中亚国家的集装箱列车最佳经路的演示材料。

4.3 与国际铁路联运政府间组织(OTIF)的合作

铁组与OTIF在2002年签署了合作文件《共同观点》,此后,双方在完善两个运输法体系、提高运输水平、简化过境、发展运输走廊和机车车辆技术装备等方面开展了富有成效的合作。

解决简化国际货协和国际货约两个运输法体系交界处货物运输手续方面存在的问题,是双方合作的首要任务之一。

报告年内,双方继续开展国际货约/国际货协运单随附文件编制工作,并对国际货约/国际货协运单的电子格式问题给予了重视。

2008年,OTIF积极地参加了铁组重审国际客协临时工作组以及铁组基础设施和机车车辆专门委员会的工作。



捷克KPM咨询公司(铁组加入企业)组办的国际会议(2008年,斯洛伐克,斯卡利察)

4.4 与国际铁路联盟（铁盟）的合作

2008年，铁组参考两个组织的工作纲要和工作计划，就铁组工作机关的工作计划中规定的问题与铁盟继续开展合作。

与铁盟合作的首要任务是：在两个组织的活动范围内，推广能够兼顾各路利益的适用于欧亚铁路运输体系的统一办法，以及统一铁路运输的运营和技术条件。为完善畅通无阻运输和提高铁路运输效率，铁路工业部门的代表参与了这一过程。

合作的形式多种多样，从交换信息和文件到开展共同研究。

2008年，双方在以下方面共同开展了工作或相互参与了对方的工作：通用货物品名表、机车车辆的技术要求、限界、国际货约/国际货协运单电子数据交换等等。

铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组继续开展工作。

铁组委员会派代表出席了铁盟大会。



铁组与欧盟运输和动力总局的联合研讨会
(2009年5月26-27日，华沙)

4.4 与欧洲铁路署的合作

2008年，铁组/欧洲铁路署联络组根据相互谅解备忘录，共召开了4次会议。

在这一阶段，开展共同工作的目的是：

- 分析欧盟与独联体边境1520mm轨距体系技术和运营兼容性方面的技术要求；
- 将这些要求与1435mm轨距铁路体系的主要参数进行对比；
- 编制材料（技术资料），以便以此为基础，在欧盟畅通无阻技术规范（TSI）中反映1520mm轨距铁路体系的主要参数；
- 制订在保持和改善独联体与欧盟边境现有技术和运营兼容性方面的措施。

基于铁组/欧洲铁路署联络组在对比和分析1520mm及1435mm轨距体系技术参数方面的工作结果，欧洲铁路署建议欧盟委员会将有关1520mm轨距体系的内容与1435mm轨距体系一起列入所编制的TSI。

这表明，欧盟方面已经承认将1520mm轨距体系列入欧盟法规的必要性，这也是铁组/欧洲铁路署联络组工作的主要目标之一。



TSI是在整个欧盟境内必须 国际货约/国际货协审核小组会议（2008年12月8日，铁组委员会）参加者

执行的文件。1520mm轨距体系将与1435mm轨距体系一样，被反映在欧盟的技术法规中。

联络组的工作有助于欧洲铁路署兼顾欧盟以外的1520mm轨距体系各铁路的利益。同时，联络组所编制的文件，对于以铁组成员国认可的格式将1520mm轨距体系的内容写入TSI，是最为重要的原始资料。

2008年，联络组执行了根据相互谅解备忘录提出的任务。编制了第一个文件《基础设施。线路上部建筑》。



完善铁组基本文件临时工作组会议

联络组将继续编制2008年的铁组/欧洲铁路署相互谅解备忘录所确定的其他8个共同文件。

与会者认为，应继续在铁组/欧洲铁路署联络组的范围内开展合作，以便编制提案和材料，并将1520mm轨距体系的主要参数反映在欧盟的TSI中。

铁组成员国专家参与1520mm轨距体系技术规范的编制工作，不仅有助于更加清楚和正确地表述文件内容，还可以对在TSI中写入1520mm轨距体系相关内容方面的工作进程施加实际影响，而这最终将有利于保护欧盟以外的1520mm轨距体系铁路企业和生产商的利益。越是准确地将1520mm轨距体系的内容写入TSI，越是能够有效地保护他们的利益。

5、铁组委员会工作

5.1 一般问题

2008年，铁组委员会为完成铁组基本文件和领导机关决议确定的任务，继续开展工作。作为铁组的执行机关，委员会在组织和落实铁组工作机关工作纲要和工作计划方面开展协调活动。

共召开了7次铁组委员会委员会议，审查了各专门委员会和常设工作组一年来所开展工作的结果，包括铁组工作机关会议报告、铁组委员会委员参加其他国际组织会议的报告，以及提交铁组领导机关会议核准的关于运输政策、运输法、多式联运和技术问题的决议草案。

在筹备和召开铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十三次会议（德黑兰）及第三十六届部长会议（基辅）的过程中，铁组委员会履行了秘书处职能。



铁组委员会工作人员（2009年8月）

在铁组范围内解决的重

要问题包括：简化过境条件、重审《国际铁路货物联运协定》（国际货协）和《国际旅客联运协定》（国际客协）、编制国际货约/国际货协电子运单的使用说明书和法律细则、完善铁组基本文件等。

根据所签署的协议，在互利的基础上，铁组委员会与国际组织、观察员和加入企业开展了合作。根据第二十三次总局长会议决议，铁组委员会与加入企业签署了3份协议。

2008年，在委员会工作的有24个铁组成员国的代表，土库曼斯坦没有派驻代表。

2008年4月1日，更换了铁组委员会副主席、中华人民共和国代表。9月1日，更换了铁组委员会秘书、匈牙利共和国代表。罗马尼亚在4年没有派驻代表后，于2008年1月21日重新委派代表。此外，更换了白俄罗斯共和国、保加利亚共和国、朝鲜民主主义人民共和国、拉脱维亚共和国和乌克兰的代表。2008年，有7个铁组成员国更换了驻会代表。

还更换了3名技术人员。

2008年，共举行了96次铁组工作机关会议，其中42次在铁组委员会举行。像往年一样，铁组委员会对铁组成员国参加铁组各专门委员会和常设工作组工作的情况进行了分析，其目的在于改进铁组工作。

5.2 出版活动

2008年，《铁组通讯》杂志的出版工作按进度表开展。出版了4期单期刊和1期合刊（第5—6期）中、俄、德三种语文的《铁组通讯》杂志。德铁在保证将文章翻译成德文方面给予了协助。

2008年，每期杂志印数为3,000本，其中1,880本为俄文，690本为德文，430本为中文。

杂志免费寄送铁组各成员国、观察员铁路和加入企业，凭单独付费（按订数）寄送给国际组织及其他机构和个人。此外，按照免费交换方式向世界25个国家寄送《铁组通讯》，其中包括铁路出版社。从2005年起，杂志通过邮局寄送。此外，出版材料还在铁路展览会、会议及其他活动过程中分发。

出版材料的选题主要反映了铁组领导机关和工作机关的重要决议。杂志刊载铁组成员国运输部和铁路、观察员、加入企业及铁组委员会等单位领导和专家的文章。

刊登了关于铁组成员国铁路和铁组观察员铁路发展与改革情况，国际货约/国际货协统一运单、铁组及各路工作中的重大事件、铁路展览会和国际会议等方面的材料，其中也包括铁组各专门委员会提供的参考资料和统计资料。

去年是《铁组通讯》杂志创刊50周年，而2008年第4期杂志则是纪念创刊50周年的第300



罗马尼亚铁路运输经营公司的货运列车
（铁组加入企业）



铁组委员会委员会议（2009年5月18日）参加者

期。因此，12月8-9日举行了庆祝《铁组通讯》杂志创刊的编辑委员会纪念会议和主题为“铁路专业出版物在铁路发展中的作用”的国际研讨会。铁组委员会领导和委员、《铁组通讯》编辑委员会成员、铁路专业出版社、铁路新闻部门及运输领域其他组织的总编辑及代表参加了庆祝活动。出席活动的有来自27个国家的近50名代表，他们提出的提案和建议有助于铁组成员国和铁组观察员铁路出版社开展合作和建立更为紧密的联系。合作的目的是交流经验，协调开展工作和共同努力宣传铁组成员国铁路的活动，提高铁路运输业竞争力，吸引铁路客运和货运客户。研讨会的参加者建议铁组成员国和铁组观察员铁路出版社组建非正式的联合体。

报告年内，铁组委员会与德铁行业杂志《Daine Ban》签署了合作协议，并与其他一些出版社口头商定了签署合作协议的事宜。

收到了铁组成员国行业杂志社和报社关于刊载铁组刊物文章的申请。

除出版杂志以外，编辑部还进行了下列工作：

——制作了铁组展台并摆放在铁组委员会办公楼内；

——制作了波文铁组展台，在编辑委员会纪念会议前夕该展台已摆放在华沙铁路技术博物馆内；

——为使更新后的铁组网站投入使用（已于10月份投入使用），编制材料和开展工作。

除《铁组通讯》杂志外，一年来，编制并出版了：

——俄、中、德、英4种语文的铁组信息手册；

——4种语文的铁组2007年工作报告；

——在铁组运输政策和发展战略专门委员会的协作下，编制并出版了4种语文的2007年《铁组铁路运输统计资料简报》；

——在铁组旅客运输专门委员会的协作下，编制并出版了2009年国际旅客列车时刻表（EuroAsia Rail）；

——铁组2009年会议计划日程安排；

——杂志的年度合订本。



纪念《铁组通讯》杂志创刊50周年会议（2009年12月8日，华沙）参加者

铁组成员参加铁组范围内现行协定和协约的参考资料

(截至2009年3月15日)

顺号	国 家 名 称	总局长 会议成 员简称	参 加								
			国际 客协	国际 货协	国际 客价 协约	国际 货价 协约	统一 货价 协约	客车 规则 协约	货车 规则 协约	清算 规则 协约	多式 联运 协定
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	阿塞拜疆共和国	阿(塞)铁	是	是	否	是	否	否	否	是	否
2	阿尔巴尼亚共和国		是	是	否	否	否	否	否	否	否
3	白俄罗斯共和国	白铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
4	保加利亚共和国	保铁	是	是	否	否	是	否	是	是	是
5	匈牙利共和国	匈铁	否	是	否	否	否	否	是	是	是
6	越南社会主义共和国	越铁	是	是	是	否	是	否	否	是	否
7	格鲁吉亚	格铁	是	是	否	是	否	否	否	是	否
8	伊朗伊斯兰共和国	伊铁	否	是	否	否	否	是	是	否	否
9	哈萨克斯坦共和国	哈铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
10	中华人民共和国	中铁	是	是	是	否	是	是	是	是	是
11	朝鲜民主主义人民共和国	朝铁	是	是	是	否	是	是	是	是	否
12	吉尔吉斯共和国	吉铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
13	拉脱维亚共和国	拉铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
14	立陶宛共和国	立铁	是	是	是	是	否	是	是	是	否
15	摩尔多瓦共和国	摩铁	是	是	否	是	是	是	是	是	是
16	蒙古国	蒙铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
17	波兰共和国	波铁	是	是	否	否	否	是	是	是	是
18	俄罗斯联邦	俄铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
19	罗马尼亚	罗铁	否	否	否	否	否	否	是	是	否
20	斯洛伐克共和国	斯(货)铁	是	否	否	否	否	否	是	是	是
21	塔吉克斯坦共和国	塔铁	是	是	是	是	是	是	是	是	否
22	土库曼斯坦共和国	土铁	是	是	是	否	否	否	否	否	否
23	乌兹别克斯坦共和国	乌(兹)铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
24	乌克兰	乌(克)铁	是	是	是	是	是	是	否	是	是
25	捷克共和国	捷铁	是	否	否	是	否	否	否	是	否
26	爱沙尼亚共和国	爱铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
参加者共计			23	23	15	15	15	15	19	23	15

铁路总局长（负责代表）会议第二十四次会议
(俄罗斯联邦，莫斯科，2009年4月20-24日)







铁组第三十七届部长会议
(哈萨克斯坦共和国, 阿斯塔纳, 2009年6月2-5日)

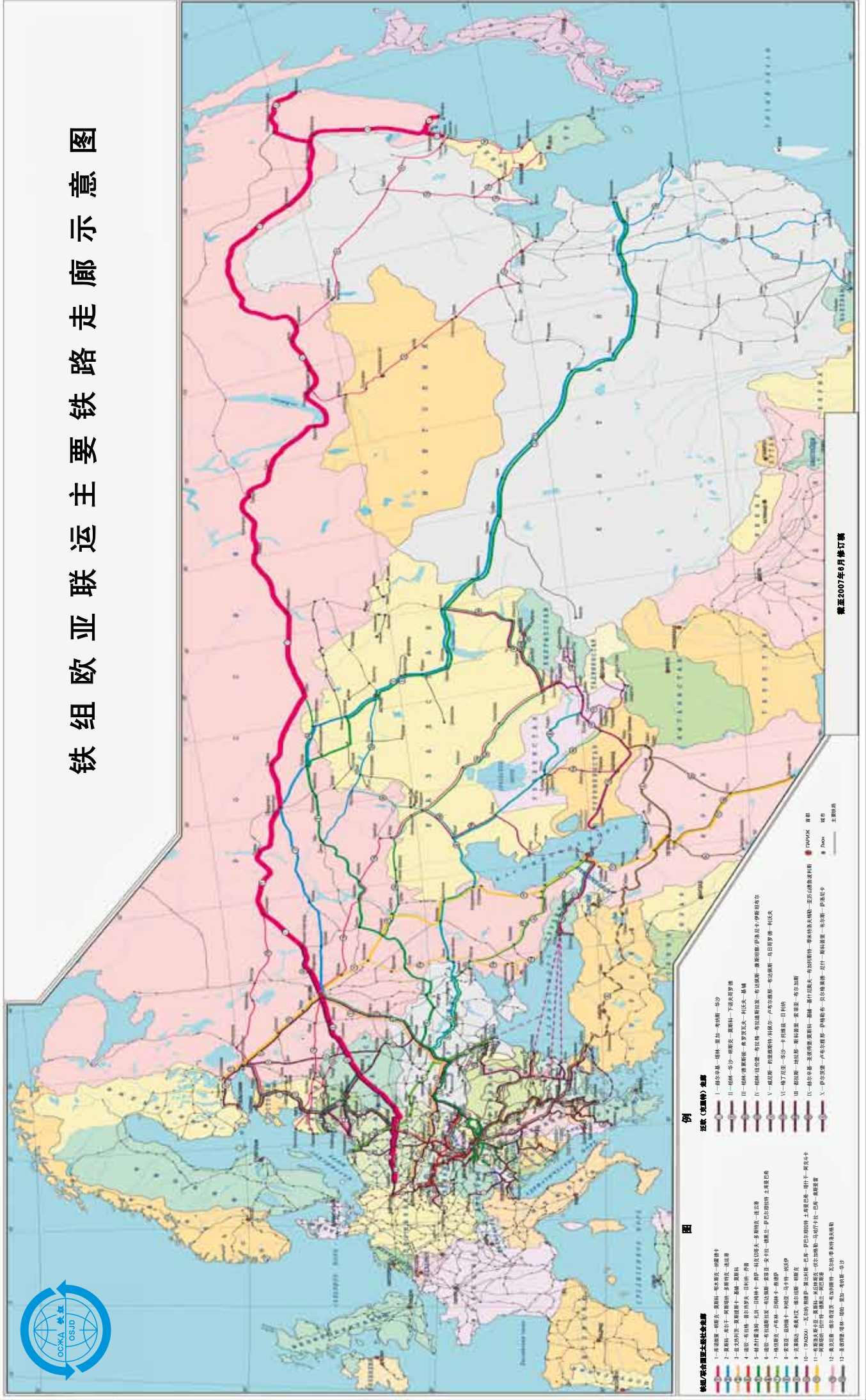








铁组欧亚联运主要铁路走廊示意图



- 欧亚大陆国际联运主要铁路走廊**
- 1- 中国至俄罗斯、蒙古、欧洲、中东、印度、巴基斯坦
 - 2- 莫斯科-北京-广州-香港-新加坡-曼谷
 - 3- 莫斯科-北京-香港-新加坡-曼谷-仰光
 - 4- 莫斯科-北京-香港-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡
 - 5- 莫斯科-北京-香港-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡-新加坡
 - 6- 莫斯科-北京-香港-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡-新加坡-曼谷
 - 7- 莫斯科-北京-香港-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡-新加坡-曼谷-仰光
 - 8- 莫斯科-北京-香港-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡
 - 9- 莫斯科-北京-香港-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡-新加坡
 - 10- 莫斯科-北京-香港-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡-新加坡-曼谷
 - 11- 莫斯科-北京-香港-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡-新加坡-曼谷-仰光
 - 12- 莫斯科-北京-香港-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡
 - 13- 莫斯科-北京-香港-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡-新加坡-曼谷-仰光-吉隆坡-新加坡

- 注：(说明) 线路**
- I- 柏林-汉堡-科隆-法兰克福-慕尼黑-维也纳-布达佩斯-布达佩斯-布达佩斯
 - II- 柏林-汉堡-科隆-法兰克福-慕尼黑-维也纳-布达佩斯-布达佩斯-布达佩斯
 - III- 柏林-汉堡-科隆-法兰克福-慕尼黑-维也纳-布达佩斯-布达佩斯-布达佩斯
 - IV- 柏林-汉堡-科隆-法兰克福-慕尼黑-维也纳-布达佩斯-布达佩斯-布达佩斯
 - V- 柏林-汉堡-科隆-法兰克福-慕尼黑-维也纳-布达佩斯-布达佩斯-布达佩斯
 - VI- 柏林-汉堡-科隆-法兰克福-慕尼黑-维也纳-布达佩斯-布达佩斯-布达佩斯
 - VII- 柏林-汉堡-科隆-法兰克福-慕尼黑-维也纳-布达佩斯-布达佩斯-布达佩斯
 - VIII- 柏林-汉堡-科隆-法兰克福-慕尼黑-维也纳-布达佩斯-布达佩斯-布达佩斯
 - IX- 柏林-汉堡-科隆-法兰克福-慕尼黑-维也纳-布达佩斯-布达佩斯-布达佩斯
 - X- 柏林-汉堡-科隆-法兰克福-慕尼黑-维也纳-布达佩斯-布达佩斯-布达佩斯

- 例**
- 1000KM 公里
 - 1:500000 比例尺
 - 主要城市
 - 主要铁路

截至2007年6月修订稿

铁组



2008