

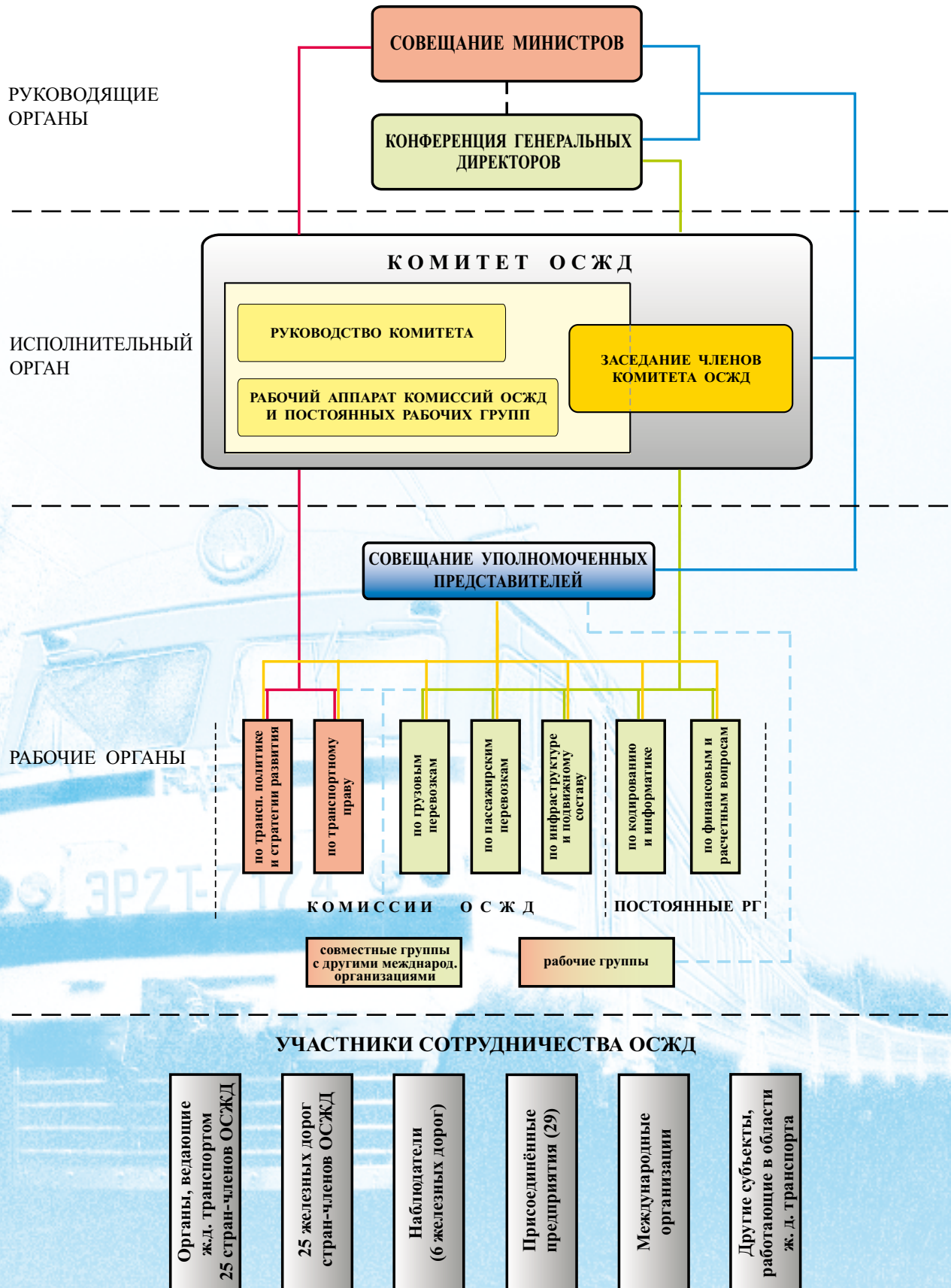
**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**



О Т Ч Е Т
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ
СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ЗА 2007 ГОД

Варшава, 2008

Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)



СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Статистика.....	6
Состояние дел по направлениям работы ОСЖД.....	9
Деятельность руководящих органов ОСЖД.....	28
Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий.....	31
Сотрудничество с международными организациями	32
Деятельность Комитета ОСЖД.....	35
Справка об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах.....	38

Отчёт одобрен 1 мая 2008 г. XXIII Заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (Исламская Республика Иран, Тегеран, 27 апреля – 1 мая 2008 г.).

Утверждён 13 июня 2008 г. XXXVI сессией Совещания Министров ОСЖД (Украина, Киев, 10 – 13 июня 2008 г.).

ИЗДАТЕЛЬ

Комитет Организации сотрудничества
железных дорог (ОСЖД)

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

доц. С. Кабенков (председатель)
инж. Ван Янци
д.т.н. А. Глonti
к.т.н. М. Гржебачка
инж. Т. Жунусов
д.эк. А. Кирова
инж. А. Мамытов
инж. Н. Носенко
инж. А. Раджабов
инж. А. Цветков
при участии инж. Х. Зайлера (АО ДБ)

РЕДАКЦИЯ

Главный редактор: С. Кабенков
Редактор: Ван Янци
Секретарь: Л. Филипяк

Адрес: 00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67
Телефон: (+4822) 657-36-17;
(+4822) 657-36-18
Факс: (+4822) 621-94-17;
(+4822) 657-36-54
e-mail: osjd@osjd.org.pl

Печатается в типографии PAB-Font s.c.,
03-214 Варшава, ул. Краснобродзка 2/1
Телефон/Факс: (+4822) 675-65-17
e-mail: studio@kontur.com.pl



XXIII заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (Исламская Республика Иран, Тегеран, 27 апреля – 1 мая 2008 г.)



XXXVI сессия Совещания Министров ОСЖД (Украина, Киев, 10-13 июня 2008 г.)

Введение

Деятельность Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в 2007 г. была направлена на выполнение задач по дальнейшему совершенствованию и развитию международных железнодорожных перевозок в сообщении между Европой и Азией, правовых и нормативных основ, позволяющих реализовать с наибольшей эффективностью полный комплекс транспортных услуг на железнодорожном транспорте и добиваться повышения его конкурентоспособности.

Многие железные дороги стран-членов ОСЖД продолжают успешно проводить работы по реформированию своей структуры управления с целью адаптации её к рыночным условиям и требованиям сегодняшнего дня. При этом наибольшее внимание уделялось улучшению организации и технологии перевозочного процесса, повышению качества и объемов перевозок, дальнейшему техническому росту железнодорожного транспорта. На основе комплексных мероприятий и рекомендаций, разработанных ОСЖД совместно с министерствами и железными дорогами, были реконструированы многие железнодорожные линии и продолжена модернизация инфраструктуры в транспортных коридорах ОСЖД. Это существенно сказалось на повышении уровня перевозок грузов и пассажиров на железных дорогах стран-членов ОСЖД и позволило с 1998 г. по 2007 г. увеличить объем перевозимых грузов в 1,5 раза и достичь уровня в 5,5 млрд. тонн. Перевозка пассажиров превзошла отметку 4 млрд. человек. Этому способствовала направленная и целеустремленная работа всех железных дорог.

На Российских железных дорогах объем грузовых перевозок вырос на 2,6 %, осуществлен ввод 132 км вторых и 155,5 км станционных путей, электрифицировано 267,5 км железнодорожных линий. Успешно реализуется план обновления грузового парка вагонов, что позволило приобрести 22571 единицу нового подвижного состава. В 2007 г. была принята обширная программа развития железнодорожного транспорта России до 2030 г.

Китайскими железными дорогами в рамках реализации мероприятий пятилетнего плана (2006-2010 гг.) в части железнодорожного транспорта в 2007 г. полностью завершено строительство железнодорожной линии Пекин – Тяньцзинь, на которой скорость движения поездов планируется довести до 300 км/час. В настоящее время на Китайских железных дорогах длина линий со скоростями 120 км/час и более составляет 24 тыс. км, со скоростями 160 км/час и более – 16 тыс. км, со скоростями 200 км/час и более – 6227 км, со скоростями 250 км/час – 1019 км, что помогло существенно увеличить пропускную способность железных дорог Китая и достигнуть роста грузовых перевозок в 2007 г. на 8,6%, а пассажирских перевозок – на 8,0% к уровню прошлого года.

В Казахстане в декабре 2007 г. завершено строительство новой железнодорожной линии протяженностью 153 км между станциями Шар и Усть-Каменогорск. Новая линия позволит, по сравнению с существующим маршрутом через станцию Локоть, сократить расстояния перевозок грузов в данном регионе Казахстана на 311 км и исключить необходимость прохождения двойного таможенного контроля и проезда по территории России на протяжении 82 км.

Литовские железные дороги увеличили грузовые перевозки на 7%, модернизировали и реконструировали 127 км железнодорожных линий, на 7 станциях произведены работы по удлинению путей, что позволило принимать грузовые поезда весом до 6000 тонн.

Реализация долгосрочных программ развития отраслей на Азербайджанской государственной железной дороге позволила значительно улучшить технико-экономические показатели работы дороги и увеличить общий объем грузовых перевозок по сравнению с 1996 г. в 3,5 раза. На дороге разработана новая комплексная программа развития, рассчитанная до 2011 г. включительно, которая позволит закрепить достигнутые успехи в наращивании объемов перевозок и повышении их экономической эффективности.

В Узбекистане в конце 2007 года введена в эксплуатацию новая железнодорожная линия Ташгузар – Байсун – Кумкурман, протяженностью 220 км.

На Железной дороге Молдовы грузовые перевозки выросли на 6% по отношению к уровню 2006 г. В 2007 г. начато строительство новой железнодорожной линии Кагул – Джурджулешты протяженностью 49,3 км, и успешно продолжались работы по совершенствованию системы телекоммуникаций.

На железных дорогах Украины выполнена модернизация 438 км пути. Заслуживает внимания реализация комплекса мероприятий по внедрению электронного обмена перевозочными документами.

Успешно реализовывалась в отчетном году Программа развития Белорусской железной дороги до 2010 г., в рамках которой произошло весомое обновление грузового подвижного состава (приобретено 1236 грузовых вагонов), произошло включение Белорусской железной дороги в единую цифровую сеть России и стран СНГ, завершено строительство волоконно-оптической линии передачи на участке Минск – Брест. В целом объём грузовых перевозок вырос на 5% к уровню 2006 г.

Польскими железными дорогами продолжались работы по коренной модернизации железнодорожных линий на направлении Восток – Запад с учетом требований, вытекающих из соглашений СМЖЛ и СЛКП. В отчетном году модернизировано свыше 600 км путей с приспособлением ряда участков к скорости 200-250 км/час.

Наращиванию мультимодальных перевозок в 2007 г. способствовало создание новых контейнерных маршрутов на железных дорогах Беларуси, Венгрии, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, Монголии, Польши, России, Словакии, Узбекистана, Украины и Чехии. Отмечен рост на 53% перевозок контейнерных грузов в международном сообщении по Транссибирской магистрали. В настоящее время по железным дорогам стран-членов ОСЖД курсируют в международном сообщении 182 контейнерных маршрутных поезда, включая перевозки комбинированного транспорта.

Благодаря сотрудничеству железных дорог Беларуси, России, Польши, Монголии, Китая и Чехии, а также взаимодействию с экспедиторскими фирмами-операторами поездов, с успехом осуществлены демонстрационные пропуски 2-х контейнерных маршрутных поездов из Китая в Чехию.

Большое внимание железными дорогами Беларуси, Казахстана, Китая, Польши, России, Словакии, Узбекистана, Украины и Чехии уделялось реализации одобренной ХХХ сессией Совета Министров ОСЖД программы развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений. Во всех этих странах наблюдается поэтапное повышение маршрутных скоростей движения пассажирских поездов, происходит обновление пассажирского подвижного состава, способного курсировать со скоростями 160 км/час и выше.

Актуальные вопросы облегчения условий пересечения границ железнодорожным транспортом

нашли свое отражение в совместной подготовительной работе ОСЖД с ЕЭК ООН и ОТИФ по проведению Международной конференции под эгидой ООН. По этой проблеме подготовлен ряд документов, мероприятий и рекомендаций, реализация которых позволит кардинально сократить время прохождения границ железнодорожным транспортом.

Обращает на себя внимание деятельность ОСЖД в отчетном году по совершенствованию правовой базы



Укладка последнего звена на строительстве железнодорожного пути Кагул – Джурджулешты (Республика Молдова)

ОСЖД, определяющей условия международных железнодорожных перевозок (соглашения СМГС и СМПС). В ходе работ по ревизии СМГС и СМПС были достигнуты определенные результаты, позволившие приблизить эти документы к требованиям и реалиям сегодняшнего дня, учесть все произошедшие изменения в системе экономических и политических взаимоотношений стран-членов ОСЖД.

Характерно, что в этот период при тесном сотрудничестве ЦИТ и ОСЖД было найдено решение по облегчению процедур при пересечении границ

путем создания единой унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. Работа по реализации этого проекта продолжается и в перспективе должна принести ощутимый положительный результат по сокращению времени пересечения границ железнодорожным транспортом.

Важным направлением в деятельности ОСЖД в 2007 г. стало продолжение работы по гармонизации Правил перевозок опасных грузов с правилами РИД, позволившей актуализировать Приложение 2 к СМГС с Правилами РИД 2007 г.

Активно велись работы по составлению и согласованию графиков движения поездов, осуществлению и согласованию объемов перевозок, изменениям и дополнениям ППВ.

Целенаправленно проводилась работа по разработке и утверждению Памяток по техническим вопросам железных дорог в области подвижного состава, габаритов, железнодорожного пути и искусственных сооружений, систем связи, передачи данных и СЦБ, энергоснабжения и электрической тяги, организации перевозок по безбумажной технологии, кодирования и информатики, а также в области научно-технической и экономической информации.

Большое внимание было уделено работам по совершенствованию финансово-расчетной деятельности стран-членов ОСЖД, направленной на сокращение их взаимных задолженностей.

Видное место в деятельности ОСЖД в 2007 г. заняла работа ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД, позволившая подготовить проекты Конвенции о прямом международном железнодорожном и смешанном сообщении, Положения об ОСЖД, Положения об Ассамблее руководителей железнодорожных компаний.

Успешно осуществлялось сотрудничество с международными организациями, прежде всего с ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОТИФ, ЦИТ, МСЖД. В 2007 г. были начаты совместные работы с ЕЖДА по анализу взаимосвязей между железнодорожными системами, входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1520 мм (1524 мм для Финляндии).

В ноябре 2007 г. был подписан Договор о сотрудничестве ОСЖД и Координационного совета по транссибирским перевозкам (КСТП).

Активно и полезно влияли на деятельность ОСЖД наблюдатели и присоединенные предприятия ОСЖД.

Плодотворная работа по осуществлению намеченных комплексных мероприятий, направленных на совершенствование и развитие железнодорожных перевозок, повышение их конкурентоспособности, позволила большинству стран-членов ОСЖД значительно увеличить в 2007 г. перевозки пассажиров и грузов.



Завершающий этап строительства высокоскоростной линии Пекин – Тяньцзинь (КЖД, Китай)

Статистика

Основные показатели железных дорог стран-членов ОСЖД за 2007 год

№	Страна	Дорога	Показатели											
			Площадь страны, тыс. км ²	Численность населения млн.	Эксплуатационная длина, км		Тяговый подвижной состав					Пассажирские вагоны	Моторные и прицепные вагоны	Грузовые вагоны
					Всего	в т.ч. электролинии	паровозы	тепловозы	электропоезда и дизель-вагоны	электропоезда и электровагоны				
											± в км к 2006			
11/15	11/13	21/4	21/5	21/7	21/10	21/13	22/4	22/5	23/16+19					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Азербайджан	АЗ 0057	86,6	8,6	2 099,3 -22,7	1 271,4 1,9	20,0	238,0	177,5	1,0	73,0	646,0	148,0	22 449,0
2	Беларусь	БЧ 0021	207,6	9,7	5 494,0	898,0	446,0	270,0	1 681,0	1 320,0	24 625,0
3	Болгария	БДЖ 0052	111,0	7,9*	4 143,0 -3,0	2 806,0 -107,0	4,0	322,0	266,0	25,0	0,0	1 356,0	0,0	16 734,0
4	Венгрия	Мав 0055	93,0	10,0	7 643,3 -5,0	2 573,0	11,0	501,0	460,0	350,0	55,0	675,0	191,0	12 614,0
5	Вьетнам	ВЖД 0032	331,7	85,2	2 347,0	0,0	0,0	321,0	0,0	0,0	0,0	958,0	124,0	4 767,0
6	Грузия	ГР 0028	69,7		1 513,0	1 513,0	0,0	137,0	196,0	3,0	76,0	460,0	132,0	12 753,0
7	Иран	РАИ 0096	1 648,0	70,5*	8 596,0	148,0	...	378,0	8,0	0,0	0,0	1 200,0	100,0	21 083,0
8	Казахстан	КЗХ 0027	2 717,0	15,0*	14 205,4	4 143,5	30,0	1 115,0	595,0	12,0	77,0	2 042,0	-	96 227,0
9	Китай	КЖД 0033	9 600,0	1321,3*	63 636,5 224,8	24 046,6 611,2	89,0	11 229,0	5 993,0	0,0	0,0	41 497,0	974,0	571 078,0
10	КНДР	ЗЧ 0030	122,7		4 400,0	0,0								
11	Кыргызстан	КРГ 0059	198,5	5,2	417,2	-	2,0	51,0	-	-	-	446,0	0,0	2 221,0
12	Латвия	ЛДЗ 0025	84,6	2,3	2 265,0 -4,2	257,4	3,0	197,0	0,0	41,0	105,0	160,0	331,0	8 891,0
13	Литва	ЛГ 0024	65,3	3,4	1 766,0 -5,0	122,0	9,0	243,0	0,0	82,0	43,0	144,0	279,0	13 564,0
14	Молдова	ЧФМ 0023	34,0	3,4*	1 153,6 -0,6	0,0	2,0	0,0	79,0	31,0	0,0	416,0	105,0	8 154,0
15	Монголия	МТЗ 0031	1 531,0	2,6	1 810,0	0,0	0,0	123,0	0,0	0,0	0,0	284,0	1,0	2 688,0
16	Польша	ПКП 0051	312,7	38,1*	19 419,0 -10,0	11 831,0 -15,0	20,0	1 865,0	1 672,0	91,0	945,0	4 180,0	3 075,0	73 993,0
17	Россия	РЖД 0020	17 075,4	142,0	85 155,0 -61,0	42 911,0	206,0	9 821,0	9 398,0	331,0	7 518,0	27 227,0	...	566 802,0
18	Румыния	ЧФР 0053	237,5	21,6	10 777,0 -4,0	3 979,0 1,0	0,0	1 065,0	746,0	552,0	18,0	22,0	3 179,0	58 287,0
19	Словакия	ЖСР 0056	48,0	5,4	3 629,2 -29,2	1 577,6 0,6	0,0	593,0	488,0	184,0	46,0	1 242,0	529,0	32 990,0
20	Таджикистан	ТДЖ 0066	143,1	7,2	616,0	0,0	0,0	57,0	0,0	0,0	0,0	342,0	9,0	2 411,0
21	Туркменистан	ТРК 0067	488,1	5,1*	3 080,7 11,8	0,0	0,0	343,5	0,0	0,0	0,0	485,0	0,0	14 122,0
22	Узбекистан	УТИ 0029	447,2	27,4*	4 229,6 225,1	589,0 -4,9	0,0	258,7	57,8	0,0	21,0	723,0	0,0	17 246,0
23	Украина	УЗ 0022	603,7	46,3	21 873,2 -17,8	9 670,6 90,6	52,0	2 542,0	1 819,0	343,0	1 521,0	7 653,0	0,0	193 137,0
24	Чехия	ЧД 0054	78,9	10,4	9 487,0 -9,0	3 060,0 19,0	22,0	1 047,0	905,0	747,0	121,0	2 336,0	2 230,0	42 296,0
25	Эстония	ЭВР 0026	45,2	1,4*	816,2 -145,8	130,7 -0,3	0,0	130,8	0,0	32,0	26,0	42,0	147,0	16 583,0
ИТОГО + - к 2006 г		ОСЖД			280 572,2 144,4	111 527,8 597,1	470,0	32 578,0	22 860,3	3 271,0	10 915,0	96 217,0	12 874,0	1 835 715,0

* Согласно последним переписям населения

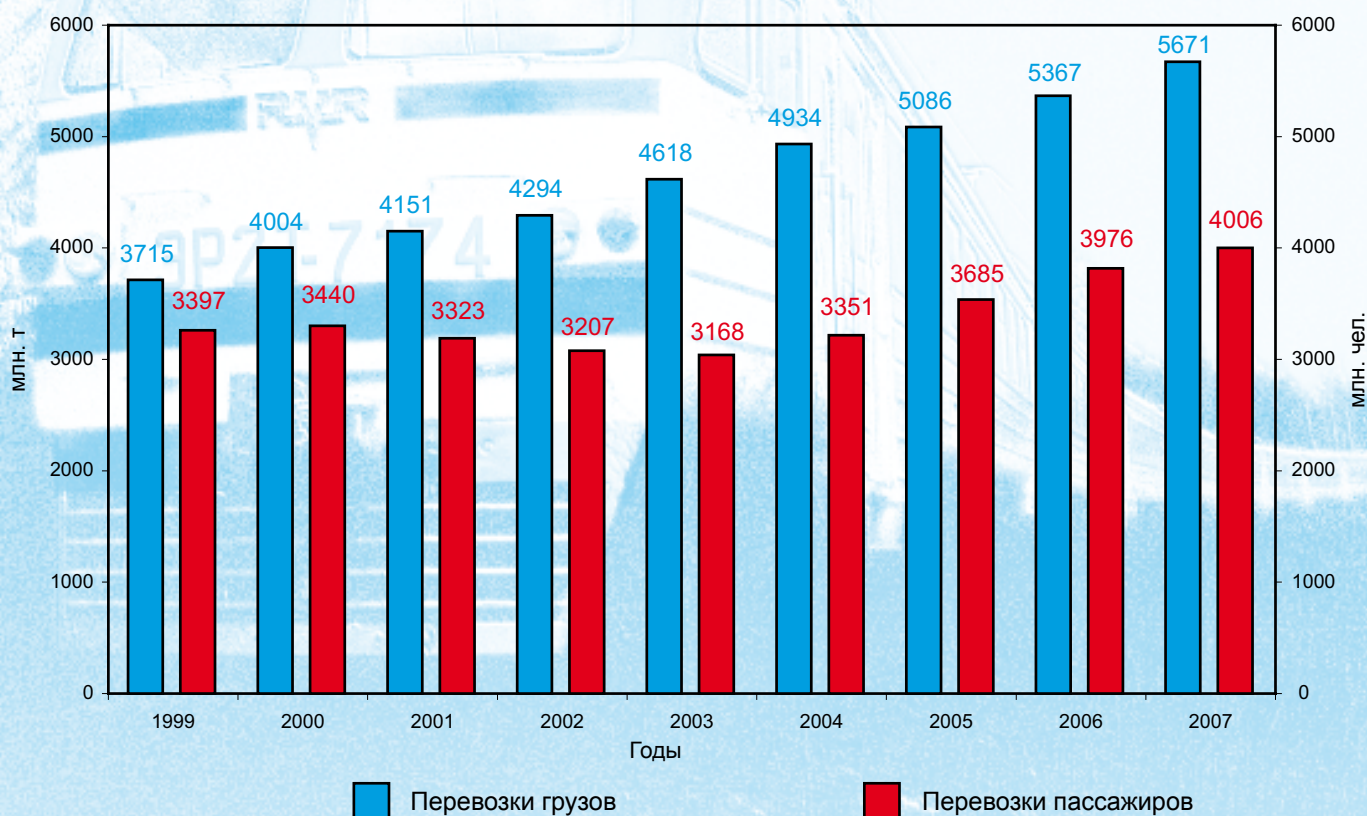
Основные показатели железных дорог стран-членов ОСЖД за 2007 год

№	Страна	Дорога	Показатели							
			Персонал железных дорог	Грузооборот брутто млн. т/км			Пассажирские перевозки		Грузовые перевозки	
				Всего	Пассажирские поезда	Грузовые поезда	Всего пассаж. тыс.	Всего пасс.км млн.	Всего тонн тыс.	Всего ткм млн.
				± в % к 2006	± в % к 2006	± в % к 2006	± в % к 2006	± в % к 2006	± в % к 2006	± в % к 2006
31/21	42/19	42/20	42/21	51/3	51/15	61/11	61/18			
1	2	3	16	17	18	19	20	21	22	23
1	Азербайджан	АЗ 0057	31 462,0 4,3	22 240,6 -6,9	2 635,3 -2,9	19 528,6 -7,4	6 598,2 13,3	1 108,4 15,0	28 276,2 -6,4	10 394,6 -6,0
2	Беларусь	БЧ 0021	77 649,0 -0,4	108 680,0 3,0	20 391,0 -0,0	87 524,0 3,9	92 595,0 -6,9	9 366,0 -6,0	140 967,0 5,5	47 933,0 4,8
3	Болгария	БДЖ 0052	34 106,0 1,3	14 776,1 -8,9	5 484,8 -5,0	9 291,2 -11,0	33 283,0 -2,4	2 423,9 0,1	20 175,0 -4,8	4 711,0 -9,8
4	Венгрия	МАВ 0055	37 106,0 -10,1	34 758,0 6,9	16 498,0 15,8	18 260,0 -0,1	143 300,0 19,6	8 590,0 27,4	44 521,0 -4,8	8 933,0 -3,7
5	Вьетнам	ВЖД 0032	—	12 965,0 6,2	5 756,0 -6,0	7 209,0 11,5	11 571,0 -0,0	...	9 049,0 -1,1	3 890,0 12,9
6	Грузия	ГР 0028	6 910,0 5,5	13 761,1 -11,4	1 183,9 -21,5	13 002,0 -7,2	3 879,8 0,0	773,9 -4,3	22 230,2 -1,7	6 927,6 -6,1
7	Иран	РАИ 0096	12 840,0	29 422,0	0,0	0,0	17 391,0	21 000,0	32 000,0	0,0
8	Казахстан	КЗХ 0027	79 243,0 -20,0	385 535,0 5,6	31 097,0 4,2	351 174,0 5,7	16 903,0 -2,2	14 314,0 5,2	260 546,0 5,5	200 752,0 5,0
9	Китай	КЖД 0033	2 066 909,0	4 111 994,0 7,6	639 240,0 8,4	3 472 551,0 9,3	1 287 120,0 7,5	689 618,0 8,6	2 624 000,0 7,4	2 211 246,0 8,8
10	КНДР	ЗЧ 0030								
11	Кыргызстан	КРГ 0059	5 167,0 4,1	1 777,0 17,8	183,0 11,6	1 594,0 18,5	435,5 -2,2	59,9 -0,7	6 905,1 25,0	848,9 12,9
12	Латвия	ЛДЗ 0025	13 620,0 -3,2	32 127,0 8,2	2 037,0 1,3	29 931,0 8,9	27 430,0 0,0	983,0 -0,9	52 164,0 7,0	16 735,0 9,6
13	Литва	ЛГ 0024	10 535,0 -2,7	28 248,0 11,0	1 461,0 3,4	26 743,0 11,5	5 186,0 -16,3	409,0 -4,9	53 503,0 6,5	14 373,0 11,5
14	Молдова	ЧФМ 0023	13 345,0 -1,9	6 718,0 -0,4	1 341,0 7,6	5 311,0 -3,5	5 590,0 5,8	468,0 -0,6	11 877,0 7,1	3 092,0 -15,4
15	Монголия	МТЗ 0031	14 935,0 -1,0	16 981,0 -9,7	2 416,0 1,1	14 565,0 -11,2	4 483,0 3,5	1 406,0 9,1	14 073,0 -4,9	8 361,0 -9,3
16	Польша	ПКП 0051	123 472,0 -1,9	120 519,0 0,5	29 457,0 0,4	90 103,0 0,7	210 273,0 -3,3	17 081,0 0,7	153 439,0 1,6	43 559,0 2,1
17	Россия	РЖД 0020	952 100,0 -2,2	4 087 629,0 6,8	412 702,0 0,8	3 634 630,0 6,4	1 280 209,0 -4,4	173 410,5 -2,4	1 344 583,0 2,5	1 875 693,0 5,2
18	Румыния	ЧФР 0053	64 373,0 -0,9	40 160,0 -6,1	17 913,0 -2,8	22 221,0 -8,6	85 753,0 -8,0	7 417,0 -7,9	49 601,0 -4,7	10 199,0 -12,0
19	Словакия	ЖСР 0056	34 791,0 0,9	26 705,9 3,5	6 310,6 -2,6	20 395,3 5,5	45 597,9 -3,0	2 148,0 -2,1	54 609,3 9,1	9 476,3 -2,4
20	Таджикистан	ТДЖ 0066	7 858,0 46,7	2 530,6 7,1	148,6 11,0	2 382,0 6,8	787,4 3,5	53,0 1,3	14 529,1 4,2	1 274,4 4,5
21	Туркменистан	ТРК 0067	17 044,0 6,0	20 442,0 4,8	2 907,0 7,6	17 535,0 6,6	5 845,0 9,3	1 570,0 9,4	23 586,0 9,4	10 973,0 5,1
22	Узбекистан	УТИ 0029	49 295,0 6,4	43 054,0 11,3	4 629,0 13,5	38 425,0 11,0	12 634,5 -17,7	2 264,0 -3,2	67 853,5 16,4	21 593,7 12,0
23	Украина	УЗ 0022	361 236,0 -1,9	532 474,0 6,5	99 289,0 -1,4	421 879,0 8,6	521 300,0 -0,2	53 089,0 -0,3	514 193,0 7,4	262 505,0 9,0
24	Чехия	ЧД 0054	54 677,0 -7,1	54 155,0 3,5	18 949,0 2,8	34 034,0 2,2	181 918,0 0,5	6 855,0 -0,5	91 524,0 2,1	17 041,0 3,6
25	Эстония	ЭВР 0026	3 098,0 -2,3	15 840,8 -18,2	805,4 15,6	14 905,2 -19,8	5 447,1 2,3	273,1 4,9	37 151,7 -17,4	8 153,4 -19,7
ИТОГО + - к 2006 г		ОСЖД	4 071 771,0	9 763 493,1 6,7	1 322 834,6 4,3	8 353 193,3 7,3	4 005 530,4 0,7	1 014 680,7 4,9	5 671 356,1 5,7	4 798 664,9 6,8

Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяженности электрифицированных линий



Динамика изменения объемов перевозок



1. Состояние дел по направлениям работы ОСЖД

1.1. Транспортная политика и стратегия развития

В 2007 г. продолжались работы по решению вопросов железнодорожной транспортной политики, по реализации комплексных мер, направленных на совершенствование перевозок и развитие транспортных коридоров ОСЖД, на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, а также на повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объемов транзитных международных перевозок и увеличения доли железнодорожных перевозок на транспортном рынке.

На XXXV сессии Совещания Министров ОСЖД (26-29 июня 2007 г., Варшава, Польша) были утверждены комплексные планы шести транспортных коридоров – №№ 2, 3, 4, 6, 10 и 12, разработанные Комиссией совместно с ведущими исполнителями из Республики Казахстан, Украины, Чешской Республики, Республики Болгарии и Республики Молдовы.

Также сессией Совещания Министров ОСЖД было рекомендовано завершить разработку комплексных планов транспортных коридоров ОСЖД №№ 5, 7, 8 и 13 для внесения их на утверждение XXXVI сессией Совещания Министров ОСЖД.

На совещании Комиссии по транспортной политике и стратегии развития (I) были одобрены представленные проекты технико-эксплуатационных паспортов коридоров ОСЖД №№ 3, 7, 13 и рекомендовано продолжить аналогичные работы по остальным транспортным коридорам, что способствует увеличению объемов перевозок и устранению «узких» мест в сообщении Европа – Азия.

Проект технико-эксплуатационного паспорта по транспортному коридору № 5 был подготовлен для дальнейшего представления в 2008 г. на совещании I Комиссии ОСЖД для согласования и утверждения.

Активно велась работа по вопросам железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объемов транзитных международных перевозок.

Заслуживают внимания представленные Республикой Казахстан материалы о реформах на железнодорожном транспорте, включая ответы железных дорог стран-членов ОСЖД на вопросник, разработанный Казахстаном. Указанные материалы были признаны полезными для использования в работе теми железными дорогами, на которых реформы находятся на начальном этапе.

Основными направлениями реформирования отрасли были признаны:

- постепенное прекращение практики перекрестного субсидирования пассажирских перевозок за счет грузовых перевозок;
- осуществление пассажирских перевозок дальнего следования либо самостоятельными подразделениями в составе национального перевозчика, либо дочерними обществами, входящими в состав государственного железнодорожного холдинга;
- государственная поддержка модернизации и развития инфраструктуры;
- передача непрофильных активов в конкурентный сектор;



Новый железнодорожный вокзал в г. Астане (КЗХ, Казахстан)



Совместное заседание ОСЖД-ЕЖДА 12 июня 2007 г., Лилль, Франция

- верхнее строение пути;
- энергоснабжение;
- СЦБ;
- пассажирские вагоны;
- локомотивы и средства тяги;
- грузовые вагоны;
- эксплуатация и управление движением;
- ремонтные предприятия;
- лицензирование машинистов.

Результаты проделанной работы нашли отражение в Промежуточном отчете ЕЖДА, который был рассмотрен Комиссией ЕС 12 октября 2007 г.

Взаимный обмен послужил ознакомлению и лучшему пониманию особенностей методов и подходов в ЕС и на пространстве железнодорожной системы колеи 1520 мм.

Контактная группа констатировала, что основные параметры системы 1520 мм по интероперабельности могут быть изложены согласно структуре, применяемой в ТСИ ЕС, и считает целесообразным продолжить сотрудничество в рамках контактной группы ОСЖД/ЕЖДА с целью разработки предложений и подготовки материала для отражения в ТСИ ЕС основных параметров системы 1520 мм, либо предложений, которые могут стать основой для разработки отдельных ТСИ по системе 1520 мм.



Новый электропоезд компании БДЖ-ЕАД в пригороде Софии (Болгария)

- изучение возможных последствий вступления ряда стран в ВТО;
- дальнейшее изучение опыта других стран с целью избежания негативных последствий.

В 2007 г. было проведено четыре совещания контактной группы ЕЖДА/ОСЖД. Поставленные задачи в соответствии с Соглашением о сотрудничестве ЕЖДА и ОСЖД на базе Мандата ЕЖДА, полученного от Комиссии ЕС, в 2007 г. были выполнены.

Контактной группой проведен сбор данных, обмен информацией и предварительный анализ по следующим вопросам:

Одним из основных резервов развития международных железнодорожных перевозок является упрощение порядка пересечения государственных границ, предусматривающего минимальное время стоянок поездов на пограничных переходах государств, участвующих в перевозке, и сокращение срока доставки грузов и пассажиров, что возможно только при условии эффективного взаимодействия железных дорог с пограничными и таможенными органами своих и соседних государств.

На основе проведенного анализа данных по инфраструктуре транспорт-

ных коридоров были разработаны комплексные меры по улучшению организации международных железнодорожных перевозок по приоритетным направлениям, включающие в себя, как правило, и меры по облегчению пересечения границ и по сокращению стоянок на пограничных станциях.

Экспертной группой в течение последних лет проведено шесть подготовительных межведомственных совещаний с участием представителей пограничных, таможенных служб, министерств и железных дорог, на которых были разработаны, подготовлены и согласованы проекты Приложения 9 «Облегчение

процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 г. и Конвенции об облегчении условий пересечения границ в международном железнодорожном пассажирском сообщении.

Вышеуказанные проекты конвенций были рассмотрены на 116-ой и 117-ой сессиях Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP 30) КВТ ЕЭК ООН.

После окончательной доработки данных проектов они будут вынесены на рассмотрение и согласование на Международной Конференции по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом под эгидой ЕЭК ООН.

В результате реализации комплексных мероприятий по совершенствованию и модернизации пути, электрификации линий, по внедрению нового подвижного состава, строительству современных логистических центров и терминалов, прокладке новейших оптоволоконных и спутниковых средств связи, созданию надежных систем информатизации, а также за счет применения компьютерной технологии в перевозочном процессе и упрощения процедур пересечения границ в грузовом и пассажирском движении объемы перевозок грузов по транспортным коридорам заметно увеличились. Например, по транспортному коридору № 1, который проходит по территории Польши, Беларуси, России, Казахстана, Латвии, Литвы, Эстонии, Узбекистана, Китая, Монголии и КНДР, в отчетном году значительно возросли перевозки грузов по отношению к уровню 2006 г.

В 2007 г. было перевезено более 420000 контейнеров, что больше на 55% к уровню 2006 г. Одновременно с этим из Китая перевезено 13500 контейнеров (+44%), из Республики Кореи 133 контейнера (+80%), из Японии 28000 контейнеров (+42%). Грузовые перевозки увеличились и на других транспортных коридорах.

В Узбекистане на ответвлении коридора ОСЖД № 10 «Г» (ТРАСЕКА) между станциями Карши (Кашкадарьинская обл.) и Термез (Сурхандарьинская обл.) в конце 2007 г. введена в эксплуатацию новая железнодорожная линия Ташгузар – Байсун – Кумкурган протяженностью 220 км, которая позволяет сократить срок доставки грузов без



Двухсистемный пассажирский электровоз ЭП10, выпускающийся в России совместно с компанией Bombardier



Скоростной (со скоростью движения 200 км/ч) пассажирский электропоезд "Registon" повышенной комфортности, курсирующий по маршруту Ташкент – Самарканд (Узбекистан)



Электропоезд «Экспресс» повышенной комфортности ЭД9МК по маршруту Волгоград – Саратов (РЖД, Россия)

пересечения двух пограничных переходов и открывает прямой транзит грузов в Афганистан и Таджикистан.

На указанной линии расположены следующие станции, открытые для выполнения коммерческих операций: Ташгузар, Дехканабад, Акрабат, Байсун, Кумкурган и другие.

В отчетном году существенное развитие получило скоростное и высокоскоростное движение пассажирских поездов.

В России после модернизации линии Москва – Санкт-Петербург (650 км) максимальная скорость движения пассажирских поездов составляет 200 км/час. Ведется модернизация

участка Санкт-Петербург – Хельсинки для скоростей движения 200 - 220 км/час.

В Казахстане на модернизированной линии Астана – Алматы протяженностью 1343 км скорость движения пассажирских поездов достигает 160 км/час. Намечается соединение этой линии с модернизируемым направлением Москва – Екатеринбург – Курган – Омск – Новосибирск.

Что же касается высокоскоростных магистралей, то их строительство ведется в Китайской Народной Республике высокими темпами. Например, развернутая длина линий, на которых курсируют поезда со скоростью движения до 200 км/час, в Китае достигла 6227 км. На отдельных участках (Пекин – Харбин, Пекин – Шанхай, Пекин – Гуанчжоу и Циндао – Цзинань) максимальная скорость составляет 250 км/час.

Программное обеспечение по формированию таблиц основных показателей работы железных дорог стран-членов ОСЖД, разработанное Республикой Узбекистан, использовано при совершенствовании издания «ОСЖД. Основные статистические данные по железнодорожному транспорту» (в 2008 г. название было изменено на «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту»). Статистические данные за 2006 г. были опубликованы в издании «Основные статистические данные по железнодорожному транспорту» за 2007 г. (в отличие от практики прошлых лет), которое было предоставлено на XXXV сессии Совещания Министров ОСЖД всем странам-членам ОСЖД. Анализ этих данных показывает, что в целом по ОСЖД темп прироста грузовых перевозок по сравнению с предыдущим годом увеличился и составил 4,90%, а суммарный грузооборот возрос на 6,45%. Выросли объемы пассажирских перевозок. Было перевезено 3978 млн. пассажиров, что на 7,97% больше, чем в предыдущем году.

Эксплуатационная длина линий железных дорог возросла на 2216 км и составила 278963 км, а прирост электрифицированных линий достиг 4228 км – их общая длина составила 110931 км.

Общее количество тепловозов и электровозов стран-членов ОСЖД составило на конец отчетного года 60420 единиц, парк пассажирских вагонов вырос до 97197 единиц, а парк грузовых вагонов – до 1872200 единиц.



Соглашения СМГС и СМПС и инструкции к ним

Совещанием Временной рабочей группы экспертов I Комиссии была разработана «Единая для стран-членов ОСЖД методика расчета основных показателей использования подвижного состава и взаимосвязей этих показателей», которая была согласована совещанием I Комиссии ОСЖД и утверждена

Совещанием Министров ОСЖД в соответствии с процедурой, предусмотренной п. 2 ст. IV Регламента Комитета ОСЖД как I-ое издание Памятки Р 307.

В рамках темы «Создание распределенного международного банка данных научно-технической и экономической информации ОСЖД по транспорту» ведущим исполнителем от Российской Федерации и ВРГ по НТЭИ ОСЖД были разработаны и одобрены совещанием экспертов проект Технического задания на создание Единой поисковой системы (ЕПС) НТЭИ ОСЖД в соответствии с Основными положениями ЕПС НТИ ОСЖД и проект Каталога информационных ресурсов международного распределенного банка данных. Актуализирован и переиздан адресный справочник центров НТЭИ стран-членов ОСЖД (8-е издание).

По состоянию на 1 января 2007 г. по данным центров НТЭИ общий информационный ресурс международного распределенного банка данных научно-технической информации составил более 178251 документов. Годовое пополнение международного распределенного банка данных за 2006 г. составило 21130 документов.

В 2006 г. пользователями международного распределенного банка данных центров НТЭИ стран-членов ОСЖД являлись 35844 абонента, общее количество обращений к АБД ОСЖД составило 40847, в основном по сети Интернет.

Также были рассмотрены результаты работы, проведенной по развитию и ведению Web-сайта центров НТЭИ стран-членов ОСЖД в сети Интернет в соответствии с Памяткой ОСЖД О+Р 905/4 «Организация и ведение Web-сайта центров научно-технической и экономической информации стран-членов ОСЖД в сети Интернет». Указанные работы по данной теме будут продолжены в сотрудничестве с МСЖД. Количество обращений к Web-страницам и сайтам центров НТЭИ по сети Интернет составило 268558. Суммарный объем выдачи документов из АБД ОСЖД (количество документов, найденных в БД по запросам пользователей) в 2006 г. составил 105726 документов.

За истекший период по сведениям, представленным странами, были внесены изменения и обновлены Web-страницы центров НТЭИ Казахстана, Польши, России, Украины и Web-страница ОСЖД. Обновлены также разделы головной страницы Web-сайта:

- в разделе «Разработки» размещена информация о разработанном ВРГ Классификаторе автоматизированного распределенного банка данных (АБД) ОСЖД;
- в разделе «Планы» размещен План работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития на 2007 г. по теме № 6.

1.2. Транспортное право

В отчетном году решались задачи совершенствования и укрепления нормативно-правовой базы при международных перевозках грузов и пассажиров.

В сфере пассажирского сообщения проводилось дальнейшее формирование и актуализация Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Служебной инструкции к СМПС. Принят ряд изменений и дополнений со сроком их ввода в действие с 1 мая 2008 г. С учетом ранее принятых изменений и дополнений подготовлены и согласованы актуальные тексты СМПС и СИ к СМПС по состоянию на 1 мая 2007 г.

Приняты дополнения к тексту Памятки ОСЖД О 110 «Правила контроля международных пассажирских



Станция Брест-Центральный (Белорусская железная дорога)



Скоростной пассажирский электропоезд повышенной комфортности «Пендолино» Чешских железных дорог

а также по гармонизации их с другими правовыми документами.

С учетом ранее принятых изменений и дополнений подготовлены и согласованы актуальные тексты СМГС и СИ к СМГС по состоянию на 1 июля 2007 г.

Приняты изменения и дополнения СМГС и СИ к СМГС относительно условий перевозки негабаритных грузов, пломбирования вагонов, пояснений по заполнению граф накладной СМГС, передачи грузов через границу, языков составления коммерческого акта и ведения служебной документации, досылки грузов, со сроком ввода их в действие с 1 июля 2008 г.

Было принято к руководству и выполнялось решение XXXV сессии Совещания Министров ОСЖД по использованию основных принципов в ревизии СМПС и СМГС относительно разрабатываемой Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

В отчетном году проводились работы по разработке сопутствующих документов к накладной ЦИМ/СМГС, которая введена в действие с 1 сентября 2006 г.

Совместной рабочей группой ОСЖД, ЦИТ и ОТИФ для перевозки грузов по накладной ЦИМ/СМГС были разработаны: образец коммерческого акта ЦИМ/СМГС; ведомость вагонов ЦИМ/СМГС; ведомость контейнеров ЦИМ/СМГС; порядок согласования новых маршрутов, не указанных в Руководстве по накладной ЦИМ/СМГС; положения по ответственности при переезде в случае, если не установлено место возникновения ущерба. Также были разработаны функциональные спецификации для электронной накладной ЦИМ/СМГС.

Комиссия ОСЖД по транспортному праву продолжила разработку нового Приложения 14 к СМГС «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах». Подготовлены и приняты изме-



Высокоскоростной поезд серии CRH Китайских железных дорог для движения со скоростью до 350 км/час на высокоскоростной линии Пекин – Тяньцзинь (Китай)

нений и дополнения в Памятку ОСЖД О 111 «Правила выдачи и пользования служебными и разовыми билетами ОСЖД».

В связи с истечением срока годности действующих служебных билетов Комитетом ОСЖД изданы новые бланки служебных билетов, которые введены в действие с 1 января 2008 г.

В сфере грузового сообщения выполнены работы по дальнейшему совершенствованию и актуализации Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и Служебной инструкции к СМГС,

нения и дополнения в главу 1 «Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе», главу 2 «Размещение и крепление лесоматериалов», главу 3 «Размещение и крепление металлопродукции и металлолома», а также подготовлена и принята глава 9 «Размещение и крепление контейнеров» Приложения 14 к СМГС, с вводом их в действие с 1 июля 2008 г.

В 2007 г. в соответствии с внесенными изменениями и дополнениями в международные и национальные

регламенты продолжались работы по актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) на основе согласованных проектов рекомендаций ООН, типовых правил – 15 издание – и РИД (редакция, планируемая на 2009 г.).

Необходимо отметить, что актуализированное Приложение 2 к СМГС, которое разработано на основе РИД 2007 г. и типовых правил – 14 издание, уже вступило в силу с 1 июля 2007 г.

Также были рассмотрены и согласованы изменения и дополнения в Правила перевозок опасных грузов, с вводом их в действие с 1 июля 2008 г.



Новый двухэтажный пассажирский вагон А2Т Вьетнамской железной дороги

1.3. Грузовые перевозки

В течение 2007 г. развитие международных перевозок грузов по железным дорогам ОСЖД в рамках действующих международных правовых актов осуществлялось по направлениям, связанным с проведением тарифной политики, актуализацией правил о взаимном пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении с целью выделения их в отдельный от пассажирских перевозок документ, со сближением систем описания и кодирования грузов, перевозимых по железным дорогам ОСЖД и МСЖД, и в соответствии с их номенклатурой товаров, применяемых Всемирной таможенной организацией, совершенствованием действующих международных соглашений и договоров по организации комбинированных перевозках в сообщении Европа – Азия и развитием контейнерных перевозок в сообщении Европа – Азия – Европа.

Вопросы порядка применения и начисления тарифов рассматривались в рамках действующих Договоров о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ).

Сторонами Договора о ЕТТ были согласованы изменения и дополнения в Договор о ЕТТ, которые касаются:

- предоставления Сторонам Договора полномочий, связанных с участием в совещаниях и с принятием решений;
- присвоения порядкового номера принятым изменениям и дополнениям в Договор о ЕТТ и в ЕТТ;
- присоединения с 5 июля 2007 г. Азербайджанской государственной железной дороги (АЗ) к Договору о ЕТТ.

Кроме того, в сам ЕТТ введены в действие изменения и дополнения, касающиеся транзитных расстояний, порядка публикации ЕТТ, наименования груза, порядка исчисления провозных плат и дополнительных сборов при перевозке грузов, в т.ч. опасных, и др.



Новые открытые платформы колеи 1520 мм для перевозок контейнеров во внутреннем сообщении и между странами ОСЖД (Латвийская железная дорога)



Железнодорожное депо Тапа (Эстония)

Вышеизложенные изменения в Договор о ЕТТ и в ЕТТ вступили в силу с 1 января, 5 июля, с 10 и 20 октября 2007 г.

В рамках темы «Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и самого МТТ» сторонами Договора были согласованы дополнения и изменения в Договор об МТТ, касающиеся порядка внесения изменений в сам Договор и присоединения к Договору новых участников, а также редакционного характера.

В МТТ введены в действие следующие изменения и дополнения: касающиеся транзитных расстояний, порядка исчисления провозных плат и дополнительных сборов при перевозке грузов, частных вагонов, вагонов прикрытия, перевозочных приспособлений, груженых и порожних рефрижераторных контейнеров, а также за проезд проводников.

Согласованные изменения и дополнения в Договор об МТТ и в МТТ Комитетом ОСЖД, как управляющим делами МТТ, объявлены с вступившими в действие с 10 сентября, с 20 октября 2007 г. и с 1 января 2008 г.

Кроме того, были рассмотрены предложения об увеличении базовых ставок МТТ. Однако указанные предложения не были согласованы.

В связи с обращением сторон Договора об МТТ, Комитетом ОСЖД, как управлением делами МТТ, был издан актуализированный текст Договора об МТТ и самого МТТ по состоянию на 01.01.2008.

В 2007 г. в установленном «Соглашением об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа - Азия» (далее – Соглашение) порядке с 5 июля 2007 г. вступили в силу поправки (изменения и дополнения) в Приложение I «Железнодорожные линии, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» и в Приложение II «Объекты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» к Соглашению.

Комитет ОСЖД, как Депозитарий Соглашения, направил актуализированные Приложения I и II к Соглашению всем Сторонам Соглашения для практического применения.

Экспертами Сторон Соглашения были подготовлены проекты поправок (изменений и дополнений)

в действующую редакцию Соглашения и проект новой редакции Приложения III к Соглашению, которые представлены для согласования XXIII заседанию Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД с целью их дальнейшего утверждения XXXVI сессией Совещания Министров ОСЖД.

Во исполнение решения XXII заседания Конференции Генеральных директоров железных дорог ОСЖД (апрель 2007 г., Тбилиси, Грузия) выполнение работ по теме «Техниче-



Перегрузка грузов с морского на железнодорожный транспорт в порту Бендер-Аббас (Исламская Республика Иран)

ские средства комбинированных перевозок» было включено в План работы Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам на 2008 г. для рассмотрения их в рамках совещания экспертов Сторон Соглашения.

По теме «Совершенствование Договора о ППВ и актуализация Правил пользования вагонами в международном сообщении (ППВ)» в отчетном периоде проводились работы, направленные на:

- совершенствование Договора о ППВ;
- актуализацию ППВ по предложениям Сторон Договора о ППВ;
- определение величин ставок платы за пользование грузовыми вагонами в международном сообщении на основании фактических затрат на содержание вагонного парка по данным за 2006 г.;
- подготовку и рассмотрение предложений железных дорог об унификации и актуализации расценок на ремонт вагонов и цен вагонов;
- доработку проектов двух отдельных договоров: о пользовании пассажирскими вагонами (ППВ) и о пользовании грузовыми вагонами (ПГВ) в международном сообщении.

Железными дорогами-участницами Договора о ППВ согласованы изменения и дополнения в ППВ, которые вступили в силу с 1 января 2008 г.

В 2008 г. ведущей железной дорогой по вопросу расчета ставок за пользование вагонами в международном сообщении станет ОАО «РЖД».

Во исполнение решения XXII заседания Конференции Генеральных директоров железных дорог ОСЖД совместно с Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам были доработаны проекты двух отдельных договоров о пользовании пассажирскими вагонами (ППВ) и о пользовании грузовыми вагонами (ПГВ) в международном сообщении для представления их на XXIII заседание КГД.

В рамках работы по теме «Использование грузовых вагонов в международном железнодорожном сообщении» были внесены изменения в Памятку ОСЖД О+Р 401 «Общие условия приписки и эксплуатации частных грузовых вагонов в международном сообщении», которые вступили в силу с 1 июля 2007 г.

В 2007 г. не было принято решений в рамках подтемы «Актуализация совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 402 «Правила обмена и пользования грузовыми вагонами нового поколения в сообщении между железными дорогами с шириной колеи 1435 мм и 1520 мм»», а также по вопросу дальнейшего применения Памяток ОСЖД Р 201, Р 403, Р 405, Р 596, Р 596/1 и Р 911.

В целях совершенствования и актуализации Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ) ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД - ОАО «РЖД» - и железными дорогами, применяющими ГНГ, совместно с Руководящим комитетом МСЖД по вопросам ННМ была продолжена работа по обеспечению



Модульный вагон-хopper мод. 19-7016 для перевозки зерновых и других сыпучих грузов насыпью, требующих защиты от атмосферных осадков, по колее 1520 мм (УЗ, Украина)



Скоростной пассажирский электропоезд повышенной комфортности «Тальго» АО «НК «Казакстан темир жолы»»



Пассажирский поезд Ашхабад – Туркменбаши (Туркмения)

В целях дальнейшего совершенствования ГНГ ведущим разработчиком ОАО «РЖД» подготовлен и направлен железным дорогам ОСЖД, применяющим ГНГ, проект дополнений к пояснениям к позициям 2745-2749 Приложения 2 к Предисловию ГНГ для обсуждения и принятия в 2008 г. согласованных дополнений.

По теме «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа-Азия» ведущим исполнителем ОАО «РЖД» совместно с заинтересованными железными дорогами выполнена работа по актуализации базы данных о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках в международном сообщении и представлена ее доработанная электронная версия.

Сводная информация о курсирующих контейнерных поездах и перевозках комбинированным транспортом по железным дорогам ОСЖД, подготовленная ведущим исполнителем ОАО «РЖД» совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в № 5-6/2007.

Ведущим исполнителем ОАО «РЖД» актуализирована электронная версия Справочника «Перевозки крупнотоннажных контейнеров и контрейлерные перевозки в сообщении Европа-Азия» касательно характеристик крупнейших пунктов, открытых для работы с контейнерами и контрейлерами; наименования железнодорожных администраций государств-участников перевозок контейнеров с учетом предложений, поступивших от железных дорог ОСЖД: КЗХ, ЛГ, ПКП, УЗ и ЭВР.

По подтеме «Формирование базы данных объемных показателей контейнерных перевозок» ведущим исполнителем УЗ подготовлен порядок заполнения согласованной формы предоставления данных по объемным показателям для единого подхода к подготовке базы данных объемных показателей контейнерных перевозок железных дорог ОСЖД.



Электровоз компании ЧФР серии 40-0456 производства «ELECTROPUTERE-CRAIOVA» в составе пассажирского поезда (Румыния)

нию гармонизации ГНГ с номенклатурой грузов - ННМ.

В результате был разработан проект актуализированного текста ГНГ (версия 2007 г.), который был утвержден XXII заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД и её решением введен в действие с 1 июля 2007 г.

Комитет ОСЖД издал и направил всем железным дорогам ОСЖД по одному заверенному экземпляру актуализированного текста ГНГ (редакция 01.07.2007).

На основе представленных материалов железных дорог ОСЖД, ведущим исполнителем УЗ подготовлена откорректированная сводная таблица по объемам перевозок грузов в крупнотоннажных контейнерах по железным дорогам ОСЖД за 2006 г. Не представили свои данные ЗАО «Мав Карго», ВЖД, РАИ, КЖД, ЗЧ, АО «ПКП Карго», ТДЖ и ТРК.

По подтеме «Изучение потенциальных возможностей для организации контейнерных перевозок в сообщении Китай, страны Центральной

Азии – страны Европы (через страны Балканского полуострова)» ведущим исполнителем БДЖ ЕАД на основе предоставленных материалов заинтересованных железных дорог был проведен анализ потенциальных маршрутов следования и предложен оптимальный маршрут следования контейнерных поездов из Китая в Грецию/Турцию/Сербию через Казахстан, Россию, Украину, Румынию, Болгарию. С учетом поступивших замечаний и предложений железных дорог (АЗ, ГР, КЗХ, ОАО «РЖД») ведущим исполнителем БДЖ ЕАД подготовлена презентация по анализу потенциальных маршрутов следования и разослана заинтересованным железным дорогам. По данному вопросу свои замечания и предложения представили ОАО «РЖД» и УЗ.

По подтеме «Изучение потенциальных возможностей контейнерных перевозок в направлениях Западный Китай – страны Западной Европы; порт Оля – страны Западной Европы» ведущим исполнителем УЗ на основании материалов, предоставленных от железных дорог: БДЖ ЕАД, ПКП ЛХС, ОАО «РЖД», АО «ЗССК Карго» и ЧД, ведущим исполнителем подготовлен технический анализ обработки контейнерных поездов и разработана технологическая схема организации движения контейнерных поездов по определенным маршрутам.

В результате проведенной работы сделан вывод о технической и технологической готовности железных дорог к организации и осуществлению контейнерных перевозок в направлениях Западный Китай – страны Западной Европы; порт Оля – страны Западной Европы.

В начале 2007 г. для первой группы европейских железных дорог: Республики Болгарии (БДЖ ЕАД, НК ЖИ), Венгерской Республики (ЗАО «Мав Карго»), Республики Польша (АО «ПКП Карго»), Румынии (АО «ЧФР-Марфа»), Словацкой Республики (АО «ЗССК Карго»), Чешской Республики (ЧД), Австрии (ОеББ Инфраструктура), Германии (Райлион Германия), Греции (ОСЭ), АО «ДьШЕВ», Сербии (ЖС), Боснии и Герцеговины (ХФБХ), Словении (СЖ), Македонии (МЖ) и Хорватии (ХЖ) и др., было согласовано расписание движения международных грузовых поездов в Европе на период 2007-2008 гг.

Согласовано продолжить в 2008 г. проведение указанных работ в сотрудничестве с организацией «Форум по составлению расписания железнодорожного движения в Европе» (ФТЕ/ФТЕ - Forum Train Europe).

Пятой группой железных дорог (ВЖД, КЗХ, КЖД, ЗЧ, МТЗ и ОАО «РЖД») подведены итоги выполнения объемов перевозок внешнеторговых грузов в 2006 г. и согласованы объемы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2007 г. с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу, а также разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объемов.



Центр по перестановке грузовых вагонов в Матовце и пограничная станция играют особую роль в обеспечении передачи грузов с колеи 1520 на колею 1435 мм и соответствующих изменений в системе перевозки, в том числе координацию передачи грузов для транспортировки по широкой колее до станции Ханиска при Кошицах (Словакия)



Путевые работы на железной дороге в Кыргызстане



Путеремонтная машина австрийской компании «Плассер и Тойер» (присоединённое предприятие ОСЖД) на железных дорогах Латвийской Республики

В июле 2007 г. в городе Одессе (Украина) проведена Международная конференция ОСЖД на тему «Конкурентная среда в железнодорожных грузовых перевозках» (далее – конференция) с участием представителей железных дорог ОСЖД, наблюдателей и присоединенных предприятий ОСЖД, ряда международных организаций (ТРАСЕКА, КСТП, ЦИТ, FIATA, ИММТА, СЛЕСАТ), а также транспортно-экспедиторских и логистических компаний мира. Принятые конференцией рекомендации и выводы были одобрены железными дорогами для решения вопросов увеличения объемов перевозок, обеспечения конкурентоспособности перевозок железнодорожным

транспортом, и признаны полезными для использования их железными дорогами в дальнейшей работе по организации международных перевозок грузов в направлении Европа – Азия – Европа.

1.4. Пассажирские перевозки

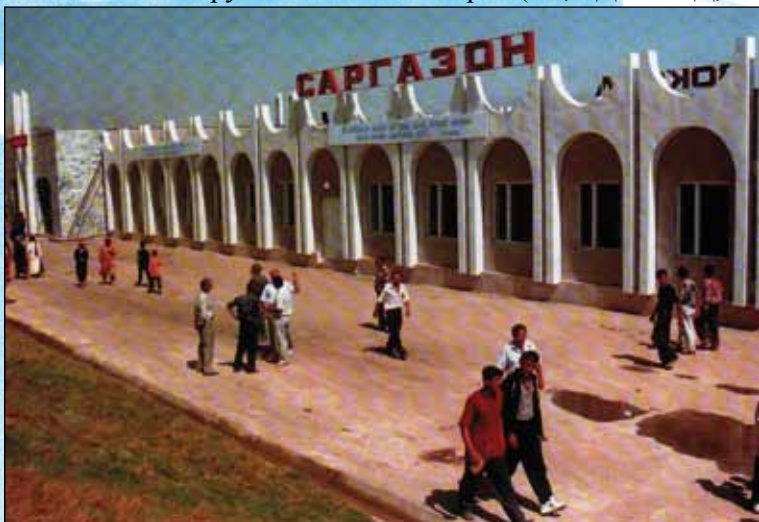
В 2007 г. работа Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам была сосредоточена на дальнейшем совершенствовании пассажирских перевозок в международном железнодорожном сообщении, создании необходимого сервиса в обслуживании пассажиров и привлечении их на железнодорожный транспорт.

Экспертами железных дорог-участниц Договора об МПТ рассмотрены предложения БЧ, КЗХ и ЛДЗ по внесению дополнений и изменений в Договор о международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ) и текст МПТ.

Изменения и дополнения в Договор об МПТ и МПТ вступили в силу с 1 июля 2007 г.

Сторонами Договора об МПТ разработана и утверждена «Служебная инструкция по оформлению ручным способом проездных и перевозочных документов в международном сообщении» как приложение к Договору об МПТ.

Согласованы расписания движения международных пассажирских поездов, схемы формирования составов поездов, предоставление в них вагонов в международном пассажирском сообщении на 2007/2008 гг. I группы железных дорог (БЧ, БДЖ-ЕАД, НК ЖИ, МАВ, КЗХ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, ПКП,



Здание железнодорожного вокзала Саргазон в Таджикистане

ОАО «РЖД», ЧФР, ЖСР, ЗССК, УЗ, ЧД), а также согласованы расписания движения пассажирских поездов в международном сообщении на 2008/2009 гг. II группы железных дорог (ВЖД, КЗХ, КЖД, ЗЧ, КРГ, МТЗ, ОАО «РЖД», УЗ).

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам на основе согласованных расписаний на 2007/2008 гг. пассажирских поездов в международном сообщении разработано и переиздано расписание пассажирских поездов в международном

сообщении «EuroAsia Rail».

С 27 мая 2007 г. восстановлено курсирование поезда № 9/10 «Полонез» в сообщении Варшава – Москва – Варшава.

С декабря 2007 г. ОАО «РЖД» было организовано движение беспересадочных вагонов по маршрутам Москва – Варшава – Мюнхен/Амстердам/Базель/Париж, а также БЧ Минск – Амстердам. Начал курсировать поезд АО «ПКП» «Ян Кипура», соединивший Варшаву с Амстердамом.

По системам резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и взаиморасчетов за перевозки были рассмотрены и актуализированы совместные памятки ОСЖД/МСЖД:

- 301 - «Формирование расчетных ведомостей»;
- 103 - «Обозначение мест в пассажирских вагонах»;
- 171 - «Предписания по составлению списков резервирования»;
- 108-2 - «Обмен информацией о стоимости плацкарт»;
- 419-1 - «Аналитическая нумерация международных пассажирских поездов»;
- 920-9 - «Единое цифровое кодирование маршрутов следования в международном пассажирском сообщении»;
- 920-14 - «Единое цифровое кодирование стран для использования в железнодорожном сообщении».

ОАО «РЖД» разработало программное обеспечение, позволяющее производить оформление проездных документов по глобальным ценам в вагон «Москва - Венеция», который курсирует с мая 2007 г.

На российских железных дорогах начато оформление проездных документов во внутреннем и международном сообщениях через Интернет с оплатой по банковским картам.

ЗССК производят продажу проездных документов через Интернет и мобильные телефоны.

На ПКП пассажир при опоздании поезда может получить в кассах «дорожный чек», который оформляется при опоздании международного поезда (днем – более чем на 60 минут, ночью – более чем на 120 минут). Сумма «дорожного чека» составляет 20% от стоимости билета и плацкарты (стоимость на одного человека не менее 50 евро). Данная сумма будет учтена при оформлении новых проездных документов в любом сообщении. «Дорожный чек» оформляется без указания фамилии.

Решением XXII заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог Временной рабочей группе, созданной для раздела действующего Договора о «Правилах пользования вагонами в международном сообщении (ППВ)» на два отдельных договора, касающихся пользования пассажирскими и грузовыми вагонами в международном сообщении, было поручено доработать проекты договоров о ППВ и ПГВ с учетом предложений сторон Договора о ППВ (1992 г.) и представить их на XXIII заседание Конференции.



Железнодорожный вокзал г. Львова (УЗ, Украина)



Грузовой дизельный локомотив ER 20 CF - «Eurorunner» производства компании «Сименс» на Литовских железных дорогах



Вагоны РЖД, БЧ и ПКП до Мюнхена/Амстердама/Базеля во время перецепки на станции Варшава-Восточная

1.5. Инфраструктура и подвижной состав

В отчетном 2007 году Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу продолжала свою работу по решению актуальных задач с учетом перспективных направлений, прежде всего в технической области инфраструктуры железнодорожного транспорта и его эксплуатационных средств.

Направления деятельности Комиссии определялись с учетом результатов работы Комиссии в 2006 году. В 2007 г. были продолжены работы также по шести темам, и в целом в течение года проведено 11 совещаний экспертов и годовое совещание Комиссии. Благодаря эффективной работе экспертов 18-ти железных дорог стран-членов ОСЖД, участвовавших в темах Комиссии в 2007 г., достигнуты положительные результаты: совещанием Комиссии утверждено 15 новых и 14 актуализированных технических документов – памяток рекомендательного характера, а также согласованы проекты 5 новых и 5 актуализированных памяток обязательно-рекомендательного характера с последующим представлением их на XXII заседание КГД для утверждения.

По теме «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учетом интероперабельности» работы проводились совместно с МСЖД и в сотрудничестве с ОТИФ. На совещании экспертов была согласована русская версия окончательного проекта Приложения А «Методика расчета габаритов тягового подвижного состава» к совместной Памятке ОСЖД/МСЖД обязательного характера О 500/О 505-6 «Общие правила по габаритам для подвижного состава в интероперабельном (бесперегрузочном, беспересадочном) международном сообщении».

В широком диапазоне технических вопросов и при большом разнообразии подготовительных

материалов исполнителей успешно продолжались работы во всех 4-х подтемах темы «Железнодорожный путь и искусственные сооружения».

Решение вопросов по проблематике конструкции и содержания верхнего строения стыкового и бесстыкового пути (рельсы, рельсовые крепления, шпалы, балласт), нижнего строения пути (подбалластное основание, земляное полотно), стрелочных переводов и искусственных сооружений (мосты, тоннели) играет большую роль в безопасности движения поездов, способствует повышению эффективности вложенных средств и т.д. Продвинулись



Скоростной пассажирский электропоезд повышенной комфортности «Пендолино» Железных дорог Финляндии (наблюдатель ОСЖД)

также работы в вопросах диагностики отдельных частей конструкции пути с целью подготовки решения и открытия в будущем самостоятельной темы «Комплексная система диагностики инфраструктуры».

Плодотворная работа экспертов железных дорог стран-членов ОСЖД (БЧ, НК ЖИ, МАВ, КЗХ, КЖД, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР-АО, ЖСР, УЗ, ЧД) дала хорошие результаты: на годовом заседании Комиссии были утверждены 5 новых и 8 актуализированных памятков характера Р, а также представлены к утверждению XXIII заседанием КГД 1 новая и 3 актуализированные памятки характера О+Р.

Тесное сотрудничество и партнерство экспертов участвующих железных дорог, а также активное участие представителей присоединенных предприятий (прежде всего, ООО «Керченский стрелочный завод», ООО «РЕЛЬТЕХ Славяна», Elektro-Thermit GmbH&Co.KG, Совместного Молдо-Украинского научно-производственного предприятия «РДМ», VOSSLOH, ОАО «Муромский стрелочный завод») в 2007 г. по теме «Железнодорожный путь и искусственные сооружения» внесло свой вклад в повышение общего технического уровня стран-членов ОСЖД в решающих областях конструкции и содержания пути.

В области СЦБ и связи в 2007 г. специалистами железных дорог были разработаны и V Комиссией утверждены 6 новых памятков, отражающих современное развитие и внедрение железнодорожной автоматики и телекоммуникаций, а также технологической связи. В этих памятках даются рекомендации по основным принципам применения внутрисистемных и внешних интерфейсов в микропроцессорных системах железнодорожной автоматики и телемеханики, по синхронизации и построению цифровых систем связи, по размещению, установке, эксплуатации и техническому обслуживанию систем автоматического контроля технического состояния подвижного состава во время движения и т.д.

Экспертами также были актуализированы памятки по основам классификации сортировочных горок и по эксплуатационно-техническим требованиям к устройствам защиты от ложной свободности предстрелочных и стрелочных участков и от перевода острия стрелок под вагонами в горочной автоматической централизации.

При модернизации существующих и разработках новых устройств железнодорожной автоматики и связи реализация рекомендаций, изложенных в этих памятках, будет способствовать повышению эффективности работы устройств СЦБ и связи и позволит надежно обеспечить безопасность движения и маневровой работы.

В 2007 г. экспертами, работающими по теме «Устройства энергоснабжения и электрической тяги», разработано 5 новых памятков, в которых нашли свое решение вопросы, связанные с применением устройств релейной защиты и автоматики в системе тягового электроснабжения переменного тока, а также



Поезд-экспресс Баку - Мингечаур (АЗ, Азербайджан)



Тепловоз серии М41 с поездом «IC Citadella» по маршруту Будапешт (Венгрия) – Любляна (Словения)



Пассажи́рский вагон Euronight PKP Intercity (Польша)

разработаны рекомендации по применению устройств определения мест повреждения на контактной сети и линиях электроснабжения, что во многом облегчит работу технического персонала и сэкономит время на устранение возникающих повреждений. Наиболее активное участие в разработке материалов принимали специалисты ОАО «РЖД», УЗ, ПКП, БЧ, ЧД, которые использовали в своих работах новейшие достижения науки и техники.

В своих планах на 2008 г. эксперты намерены сотрудничать со специалистами СНЦФ, что позволит использовать

опыт других международных транспортных организаций.

Экспертами по теме «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам» в 2007 г. были разработаны и актуализированы 11 памяток, в которых нашли свое отражение вопросы, связанные с надежностью функционирования отдельных узлов подвижного состава, а также улучшением условий работы обслуживающего персонала. Особое внимание уделялось созданию комфортных условий для пассажиров и обеспечению безопасности движения поездов.

В ходе совещаний экспертов принимали участие и представители присоединенных предприятий, в частности «МКТ Групп». Ими были представлены разработки, направленные на повышение надежности и продление срока службы аккумуляторных батарей для подвижного состава.

Работа экспертов по теме «Технические средства комбинированных перевозок» успешно продолжалась, и годовое совещание Комиссии утвердило окончательный проект Памятки, касающейся технико-эксплуатационных требований к техническим средствам комбинированных перевозок.

XXII заседание КГД в Тбилиси приняло решение сосредоточить в будущем все вопросы, касающиеся комбинированных перевозок, в единую совместную тему в рамках Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам.

1.6. Кодирование и информатика

Работы Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ) в 2007 г. проводились согласно решениям Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД и в сотрудничестве с МСЖД и ЕС в интересах развития евроазиатского железнодорожного сообщения.

В рамках ПРГ КИ в 2007 г. проводилась работа по следующим направлениям:



Модернизированный тепловоз серии М 62 на Монгольской железной дороге

- актуализация памяток по кодированию;
- деятельность Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика»;
- совместный ОСЖД/МСЖД проект миграции RICS: актуализация совместных памяток ОСЖД/МСЖД в рамках перехода на четырехзначное кодирование железнодорожных предприятий;
- присвоение четырехзначных

кодов согласно Памятке 920-1 «Единое цифровое кодирование железнодорожных предприятий, управляющих инфраструктурой и других компаний, участвующих в перевозках железнодорожным транспортом»;

- «Безбумажная технология перевозки грузов в международном сообщении»;
- Web-сайт ОСЖД;
- «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»;
- «Информационное сопровождение грузового сообщения – Технические спецификации для интероперабельности (TAF TSI)»;
- «Информационное сопровождение пассажирского сообщения – Технические спецификации для интероперабельности (TAP TSI)».

Продолжались работы над памятками, находящимися в ведении ПРГ КИ. Эксперты ПРГ проработали 17 памятков по кодированию, 5 из которых представлены на утверждение XXIII заседанию Конференции Генеральных директоров.

На 61-м совещании Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика» была заслушана следующая информация:

- Временной рабочей группы ОСЖД/МСЖД RICS о состоянии дел, касающихся завершения Проекта миграции кодов RICS;
- ответственных исполнителей со стороны ОСЖД и МСЖД о положении дел по совместным памяткам;
- о работах, проводимых по присвоению 4-значных кодов железнодорожным предприятиям;
- о разработке стандартов по кодированию под руководством ЕЖДА;
- о TAF TSI и TAP TSI.

Был актуализирован Список ответственных лиц за совместные памятки ОСЖД/МСЖД по теме «Кодирование и информатика».

Совместный ОСЖД/МСЖД проект миграции RICS успешно завершен. На Web-сайте МСЖД опубликована таблица актуальных кодов RICS, а также бланки заявок на 4 языках.

По состоянию на 30 декабря 2007 г. распределено около 400 кодов RICS. Эти работы в сотрудничестве с МСЖД выполняет рабочий аппарат ПРГ КИ по заявкам железнодорожных предприятий.

Эксперты Рабочей группы по безбумажной технологии на своих совещаниях проводили работы по памяткам ОСЖД:

- О+Р 943 «Библиотека стандартных электронных сообщений для грузовых перевозок в международном сообщении по Правилам СМГС в стандарте UN/EDIFACT» - дополнена сообщениями APERAK, CUSDEC, INVOIC и IFTMIN для накладной ЦИМ/СМГС;



Рекорд скорости, поставленный 3 апреля 2007 г. СНЦФ (наблюдатель ОСЖД)



Высокоскоростной электропоезд компании АО «ДБ» (наблюдатель ОСЖД) на центральном железнодорожном вокзале в г. Мюнхене (Германия)

- О+Р 944 «Перечень классификаторов и кодов элементов данных» - дополнена соответствующим описанием элемента данных «Описание статуса перевозки» для операции отцепки/прицепки вагонов.

Памятки О+Р 943 и О+Р 944 были согласованы ПРГ КИ для представления их к утверждению XXIII заседанием КГД. Работы над этими памятками будут продолжены в 2008 г. с целью дополнения данными для накладной ЦИМ/СМГС.

Совместная Памятка ОСЖД/МСЖД О 912-3 «Библиотека железнодорожных сообщений в структуре EDIFACT» дополнена электронными сообщениями по сопровождению перевозок грузов в международном сообщении по правилам СМГС и согласована Совместной группой ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика».

Памятка О 912-3 «Библиотека железнодорожных сообщений в структуре EDIFACT» была согласована ПРГ КИ для представления ее к утверждению XXIII заседанием КГД.

Рассмотрено состояние дел по внедрению проекта «Информационное сопровождение электронными данными перевозки грузов в международном сообщении по накладной СМГС» между железными дорогами ОСЖД.

По поручению XXII заседания КГД ПРГ КИ провела определенную работу по актуализации Web-сайта ОСЖД. В ответ на обращение специалиста ПРГ КИ ко всем железным дорогам ОСЖД оказать техническую помощь в разработке новой структуры Web-сайта ОСЖД, ОАО «РЖД» предложило разработку, создание и техническую поддержку Web-сайта ОСЖД. ПРГ КИ поддержала предложения ОАО «РЖД» и предложила Комитету ОСЖД принять решение о начале совместной работы с ОАО «РЖД» по Web-сайту ОСЖД.

В 2007 г. ведущей железной дорогой БЧ были подготовлены предложения по актуализации памяток «Принципы организации информационной безопасности при взаимодействии цифровых телекоммуникационных сетей связи» и «Организационно-правовые мероприятия по обеспечению информационной безопасности на железнодорожном транспорте» на основе результатов практического применения системы информационной безопасности между БЧ и ПКП. Сопровождение экспертов по безопасности информационных ресурсов не было проведено.

В январе 2007 г. Стратегический план реализации внедрения (SEDP TAF TSI) был одобрен Комитетом А21 ЕС.

Словацкой стороной организован семинар по теме TAF TSI в городе Стречно с участием представителей 13 стран.

В работе ПРГ КИ участвуют около двух третей членов ОСЖД.

1.7. Финансовые и расчетные вопросы

В соответствии с решением XXII заседания КГД работа ПРГ по финансовым и расчетным вопросам (далее – ПРГФ) в 2007 году проводилась по следующим направлениям:

- 1) актуализация действующих «Договора о Правилах о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» (далее «Договор о Правилах о расчетах...») и самих «Правил о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» (далее «Правила о расчетах...») с учетом современных экономических условий работы



Интерьер салона электропоезда ЭР2 после капитально-восстановительного ремонта на Тбилисском ЭВРЗ в Грузии

- железных дорог ОСЖД и законодательной базы каждой страны (по ведению дел в связи с «Договором о Правилах о расчетах...»). Два раза в году были объявлены изменения и дополнения «Правил о расчетах...»;
- 2) совершенствование «Правил о расчетах...» на уровне экспертов;
- 3) совершенствование финансово-расчетной деятельности между железными дорогами;

- 4) углубление сотрудничества с МСЖД по финансовым и расчетным вопросам.

В работе совещаний ПРГФ принимали участие представители сторон «Договора о Правилах о расчетах.....», что способствовало принятию компетентных решений, приведших к снижению общей задолженности. В работе группы экспертов участвовали представители 14 железных дорог, т.е. 63% от всех участников ПРГФ. Совершенствование действующего «Договора о Правилах о расчетах.....» и самих «Правил о расчетах...» проводилось в рамках ПРГФ с учетом современных экономических условий работы железных дорог ОСЖД, законодательной базы каждой страны и поступивших мнений от всех железных дорог-участниц. В связи с истечением срока работы созданной XIX заседанием КГД группы экспертов ПРГФ, представлен отчет о работе экспертов за 2003-2007 гг.



Электropоезд серии ED 74 01d «Bydgoskia» производства компании PESA (присоединённое предприятие ОСЖД, Польша)

На ряде железных дорог, сторон «Договора о Правилах о расчетах...», продолжается проведение мероприятий по реформированию железнодорожного транспорта. Выделяются в отдельный вид деятельности услуги инфраструктуры, пассажирские и грузовые перевозки. Появление новых юридических лиц в связи со структурными преобразованиями железных дорог влечет за собой проблему проведения расчетов за международные перевозки в рамках «Договора о Правилах о расчетах...». Однако в рамках ПРГФ в основном существует согласие сохранить действующий порядок взаиморасчетов через единый расчетный орган в лице участника Договора.

Во исполнение принятого XXII Заседанием КГД решения ПРГФ продолжила работу над проектом «Положения о Комиссии по урегулированию взаиморасчетов между железными дорогами-участницами «Договора о Правилах о расчетах...». «Положение...» предусматривает механизм урегулирования финансовых расчетов между железными дорогами-участницами «Договора о Правилах о расчетах...». Данную Комиссию предложено сформировать при Комитете ОСЖД. В состав Комиссии предлагается включить представителей железных дорог, железных дорог-дебиторов и железных дорог-кредиторов, а также представителей Комитета ОСЖД. На рассмотрение данной Комиссии предлагается выносить вопросы по урегулированию задолженности между железными дорогами, не решенной действующим порядком. В результате совместной работы, самыми активными участниками которой являются БЧ, БДЖ ЕАД, КЗХ, ОАО «РЖД», ЗССК КАРГО, УЗ и ЭВР, проект «Положения ...» доработан и согласован представителями сторон Договора.

Совещание ПРГФ обратило внимание на тот факт, что при разработке проекта Положения о Комиссии по урегулированию взаиморасчетов между железными дорогами-участницами «Договора о Правилах о расчетах...» учтены последние изменения и дополнения «Правил о расчетах...», согласно которым железные дороги-участницы Договора имеют возможность обратиться в Комитет ОСЖД по неурегулированным финансовым вопросам. Комиссия будет действовать только при наличии обращений железных дорог-сторон Договора, а в связи с ее деятельностью не предусматривается увеличение финансовых расходов Комитета ОСЖД.

В соответствии с Планом работы ПРГФ на 2007 г. по вопросам совершенствования механизма ведения взаиморасчетов железными дорогами были направлены в Комитет ОСЖД предложения об изменениях и дополнениях существующих «Правил о расчетах...», которые обсуждались на совещаниях. На основе проведенной конструктивной и аргументированной дискуссии решено внести ряд изменений и дополнений в «Правила о расчетах...», а остальные предложения доработать и повторно рассмотреть на следующих совещаниях. Все изменения и дополнения направлены участникам «Договора о Правилах о расчетах...» в установленные сроки (согласно ст. 5 «Договора о Правилах о расчетах...»), а также сообщены даты вступления их в силу.

Ввиду необходимости дальнейшего совершенствования финансово-расчетной деятельности

в рамках международных железнодорожных перевозок, в принципе одобрено предложение УЗ о необходимости сокращения сроков проведения расчетов, но одновременно с этим отмечено, что не все стороны Договора имеют соответствующую технологическую и техническую базу для внедрения этих изменений. БЧ, КЗХ, ОАО «РЖД» и УЗ обратились к участницам «Договора о Правилах о расчетах...» с предложением ускорить решение технических и технологических вопросов, позволяющих сократить сроки проведения расчетов. При этом необходимо отметить, что работа по сокращению сроков проведения расчетов пока не затрагивает сроков оплаты.

Этот вопрос требует дальнейшего обсуждения в связи с необходимостью разработки предложений по соответствующим изменениям и дополнениям в действующие «Правила о расчетах...», касающиеся сокращения сроков проведения расчетов, с учетом информации дорог о возможных сроках их введения.

Во исполнение принятого XXII заседанием КГД решения о продолжении сотрудничества с МСЖД в финансово-расчетной области был организован Международный семинар ОСЖД/МСЖД по Памятке МСЖД 311 О+Р «Финансовые взаимоотношения между железными дорогами: принципы и способы применения» и вопросам деятельности ЦРСБ (ВСС). С целью сближения и унификации правовых систем расчетов ОСЖД продолжено изучать опыт МСЖД по проведению многосторонних зачетов на принципе взаимных компенсаций и возможность внедрения их метода в ОСЖД.

В связи с необходимостью иметь механизм взаиморасчетов, позволяющий оптимизировать финансовые ресурсы, объемы платежей и сроки расчетов, продолжено обсуждение и рассмотрение проекта Регламента работы Бюро Компенсаций ОСЖД (далее – БК). В этом проекте изложены возможные функции и направления его деятельности, в том числе по организации проведения многосторонних зачетов между железными дорогами-участницами «Договора о Правилах о расчетах...». Предусмотрены возможные варианты организационно-правовой формы БК, в том числе как структуры в ОСЖД или как самостоятельного юридического лица (например, общества с ограниченной ответственностью). Вопрос находится на уровне проекта Концепции создания БК ОСЖД, с учетом возможностей участия каждой железной дороги ОСЖД в его деятельности в соответствии с национальным законодательством своей страны.

В связи с ревизией всех нормативных документов ОСЖД и разделением ППВ члены экспертной группы – БЧ, БДЖ ЕАД, ЗАО «Мав», ГАО ЛДЗ, АО «ПКП», ЧФР Марфа, ЗССК КАРГО, УЗ, ЧД и ЭВР – неоднократно предлагали рассмотреть возможность перехода с тарифно-расчетной валюты «швейцарский франк» на «евро». Однако принятие подобного решения не входит в компетенцию ПРГФ, поэтому по данному вопросу сделано официальное обращение к другим рабочим органам ОСЖД (II, III и IV Комиссии) через Комитет ОСЖД.

С учетом внесения изменений и дополнений проведена работа по выверке текстов «Правил о расчетах...» с целью издания их актуализированной версии по состоянию на 31.01.2008 г. Также переиздан «Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчетам в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении».

На 31.01.2008 г. общая задолженность составляла 268, 18 млн. CHF. В сопоставимых условиях на 31.01.2007 г. сумма задолженности уменьшилась на 3,42% по сравнению с уровнем прошлого года.

2. Деятельность руководящих органов ОСЖД

2.1. Совещание Министров ОСЖД

XXXV сессия Совещания Министров ОСЖД (г. Варшава, июнь 2007 г.) рассмотрела основные вопросы деятельности ОСЖД и приняла соответствующие решения:

- утверждены Комплексные планы совершенствования перевозок и развития транспортных коридоров ОСЖД №№ 2, 3, 4, 5, 6, 10 и 12 на период до 2010 г.;
- Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития поручено ускорить разработку Комплексных планов других транспортных коридоров для вынесения их на утверждение

сессией Совещания Министров ОСЖД;

- ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД поручено продолжить работу, в том числе разработать проект структуры конвенции с приложениями, которой следует руководствоваться в работе по ревизии СМГС и СМПС, и совместно с Председателем Комитета ОСЖД обеспечить координацию работ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД;



Президиум XXXV сессии Совещания Министров (июнь 2007 г., Варшава)

- сохранен действующий принцип распределения членских взносов, утвержденный XXV сессией Совещания Министров ОСЖД (Ташкент, июнь 1997 г.);
- одобрены основные принципы ревизии СМПС и поручено Комиссии ОСЖД по транспортному праву продолжить работы по ревизии СМПС с учетом решений, принятых в отношении дальнейшей работы по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД;
- одобрен ход работы по ревизии СМГС, и поручено Комиссии ОСЖД по транспортному праву продолжить работы по ревизии СМГС с учетом решений, принятых в отношении дальнейшей работы по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД;
- одобрена работа по внедрению накладной ЦИМ/СМГС;
- рекомендовано способствовать более широкому внедрению накладной ЦИМ/СМГС в международном грузовом сообщении между странами, применяющими ЦИМ и СМГС.

Сессия утвердила Отчет о деятельности ОСЖД за 2006 год и Отчет Ревизионной комиссии за 2006 год, а также Бюджет Комитета ОСЖД (окончательный – на 2007 год и предварительный – на 2008 год) и Программу работы ОСЖД на 2008 и последующие годы.

2.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД

Конференция Генеральных директоров провела свое XXII заседание в апреле 2007 г. в Тбилиси. На заседание Конференции были приглашены и принимали участие представители наблюдателей ОСЖД и присоединенных предприятий ОСЖД.

Конференция ознакомилась с информацией о достижениях и дальнейших перспективах развития Грузинской железной дороги.

Были рассмотрены результаты работ рабочих органов ОСЖД, действующих в сфере деятельности Конференции, а также материалы, представляемые на сессию Совещания Министров.

Конференция утвердила актуализированные тексты ППВ и ГНГ, а также результаты работ по двум совместным проектам ЭСКАТО ООН-ОСЖД по планированию и организации демонстрационных пропусков маршрутных контейнерных поездов по Северному



Во время подписания протокола XXII заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (23-27 апреля 2007 г., Тбилиси, Грузия)



Совместное совещание Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (Варшава, 11-14 декабря 2007 г.)

коридору Трансазиатской железной дороги и по повышению эффективности Евроазиатских маршрутов с приданием особого внимания странам Азии и региона Кавказа, не имеющим прямого выхода к морю.

Несмотря на констатацию выполнения решения XXI заседания Конференции по разработке проектов двух отдельных договоров, касающихся пользования пассажирскими и грузовыми вагонами в международном сообщении, путем разделения Договора о ППВ (действующего с 1992 г.) и их представления во время XXII заседания, они не были подписаны из-за разногласий.

По этой причине Конференция решила поручить созданной для выполнения этой задачи ВРГ доработать с учетом предложений сторон Договора о ППВ (1992 г.) проекты двух упомянутых договоров и представить их на XXIII заседание Конференции.

Конференция утвердила значительное число памяток в области пути, подвижного состава и информатики. Уделено внимание вопросу обновления Web-сайта ОСЖД.

Поручено продолжить в рамках работы Постоянной рабочей группы ОСЖД по финансовым и расчетным вопросам обсуждение проблематики о создании Комиссии по урегулированию взаиморасчетов между сторонами «Договора о Правилах о расчетах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» ОСЖД, а также актуализацию действующих «Договора о Правилах о расчетах...» и самих «Правил о расчетах...» с учетом современных экономических условий работы железных дорог ОСЖД и законодательной базы каждой страны.

В результате рассмотрения состояния дел по задолженностям между железными дорогами, помимо обращения к должникам о погашении их долгов, Конференция поручила продолжить анализ механизма сокращения взаимных задолженностей.

КГД обратилась к руководителям железных дорог, имеющим длительные задолженности, с просьбой проинформировать на очередном заседании о принятых ими мерах по их погашению.

Был рассмотрен и принят отчет председателя Временной рабочей группы по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД с одобрением направления деятельности ВРГ.

Конференция утвердила Программу работ ОСЖД на 2008 год по пассажирским и грузовым перевозкам, по инфраструктуре и подвижному составу, по финансовым и расчетным вопросам, а также по информатике и кодированию.

Статус присоединенного предприятия Конференцией был предоставлен:

- ООО «МКТ Групп», компании по восстановлению силовых аккумуляторных батарей (г. Москва, Россия);
- ООО «СТМ», компании по компьютерным программам для железнодорожных перевозок и таможенного оформления (г. Санкт-Петербург, Россия);



Совещание ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД

- ЗАО «ПЛАСКЕ», компании по услугам в области пассажирских, грузовых и интермодальных перевозок (г. Одесса, Украина);
- АО «Железнодорожный исследовательский институт» (г. Прага, Чехия);
- АО «Электровагоноремонтный завод» «ЭВРЗ» (г. Тбилиси, Грузия).

Конференция обсудила материалы, представленные сессии Совещания Министров, и подготовила по ним свои рекомендации для сессии, в частности по Отчету о деятельности ОСЖД за 2006 год и бюджету Комитета.



Совещание контактной группы ОСЖД-ЕЖДА (06.02.2008, Варшава)

3. Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий

3.1. Сотрудничество с наблюдателями

Представители ВР присутствовали на совещаниях по вопросам Правил перевозок опасных грузов и СМГС. Представители АО «ДБ» и ВР принимали участие в годовом совещании Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам. Представители наблюдателей ОСЖД – АО «ДБ», СНЦФ, АО «ДьШЭВ», ЖС и ВР участвовали в работе по следующим темам соответственно:

- «Совершенствование Договора о ЕТТ и самого ЕТТ»;
- «Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и самого МТТ»;
- «Актуализация Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия»;
- «Совершенствование Договора о ППВ и актуализация Правил пользования вагонами в международном сообщении (ППВ)»;
- «Разработка комплексных мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках в сообщении Европа-Азия»;
- «Взаимодействие между железнодорожными системами колеи 1435 мм и 1520 мм»;
- «Изучение опыта и условий пользования инфраструктурой при железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках»;

а также присутствовали на Международной конференции ОСЖД «Конкурентная среда в железнодорожных грузовых перевозках».

Вклад наблюдателей сыграл позитивную роль в качественном выполнении работ в рамках ОСЖД.

3.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями

В течение отчетного периода состав фирм, которым предоставлен статус присоединенного предприятия, изменился. Некоторые фирмы в результате изменений своей организационной структуры и стратегии денонсировали договор о статусе присоединенного предприятия, иные получили его. В целом в 2007 г. количество присоединенных предприятий возросло: их насчитывается свыше 20.

Сотрудничество присоединенных предприятий с ОСЖД определено их деятельностью и заинтересованностью участвовать в отдельных разработках. В большинстве случаев эти предприятия участвовали в деятельности Комиссии по инфраструктуре и подвижному составу при составлении технических предписаний по вопросам путевого хозяйства и подвижного состава.

В ходе совещаний экспертов присоединенным предприятиям предоставлена возможность представления своей продукции. В качестве гостей они принимали участие в заседании Конференции Генеральных директоров.

4. Сотрудничество с международными организациями

4.1. Сотрудничество с ЕЭК ООН

Признавая важную роль деятельности ЕЭК ООН, направленной на развитие евроазиатских транспортных связей, повышение эффективности работы железнодорожного транспорта, облегчение пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок, развитие комбинированных перевозок и перевозок опасных грузов, ОСЖД принимало активное участие в работе ряда рабочих групп по железнодорожному транспорту, таможенным вопросам, развитию комбинированных перевозок, актуализации правил перевозок опасных грузов.

Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда принял участие в работе 69-ой сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, где представил подробную информацию о текущих задачах и работах, проводимых ОСЖД в сотрудничестве с ЕЭК ООН. Важнейшими направлениями сотрудничества явились работы по приведению коридоров ОСЖД в соответствии с требованиями Европейского соглашения о главных международных железнодорожных линиях (СМЖЛ), а также совместные действия по облегчению пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок, выраженные в совместной подготовке проведения Международной конференции по облегчению процедур пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок с участием правительственных, таможенных и пограничных органов, железных дорог, а также других заинтересованных организаций. В ходе этой работы был подготовлен проект Приложения 9, касающегося железнодорожного транспорта, к Конвенции о контроле грузов на границе от 1982 г., а также проект Конвенции об облегчении условий пересечения границ в международном железнодорожном пассажирском сообщении и Программа действий стран-членов ОСЖД по облегчению пересечения границ. Следует отметить активность представителей Комитета ОСЖД и представителей стран-членов ОСЖД при согласовании этих документов на заседаниях Рабочей группы КВТ ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP 30).

В феврале 2007 г. сессией КВТ ЕЭК ООН была принята Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладной СМГС. Однако, несмотря на призыв ЕЭК ООН и Комитета ОСЖД к странам-членам ОСЖД принять меры по подписанию этой Конвенции до 31 декабря 2007 г., этого не произошло по ряду технических причин.

Для координации работы, проводимой ОСЖД по гармонизации Правил перевозок опасных грузов, представитель ОСЖД, ведущий работы в этой области, в 2007 г. принимал участие в заседаниях Рабочей группы по перевозке опасных грузов КВТ ЕЭК ООН (WP 15).

Унифицированная накладная ЦИМ-СМГС

4.2. Сотрудничество с ЭСКАТО ООН

В 2007 г. сотрудничество между ОСЖД и ЭСКАТО ООН продолжало развиваться в рамках двух совместных проектов:

- по организации демонстрационных пропусков маршрутных контейнерных поездов по северному коридору Трансазиатской железной дороги (Проект 1) (далее - СК ТАЖД);
- по повышению эффективности евроазиатских железнодорожных маршрутов с приданием особого внимания странам Азии и региона Кавказа, не имеющим прямого выхода к морю (Проект 2).

По первому проекту рекомендации 4-го заседания Руководящего комитета ЭСКАТО ООН по планированию и осуществлению демонстрационных пропусков маршрутных контейнерных поездов по СК ТАЖД были поддержаны решением XXII заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (апрель 2007 г.). В целях увеличения объемов перевозок грузов и привлечения дополнительных грузопотоков по СК ТАЖД железными дорогами-участницами совместного проекта были разработаны конкурентоспособные сквозные тарифные ставки, обеспечен качественный сервис для организации движения контейнерных поездов, определены гибкие меры управления при выполнении данного проекта. Демонстрационные пробеги контейнерных поездов по СК ТАЖД в рамках совместного проекта ЭСКАТО ООН-ОСЖД внесли существенный вклад в развитие и эксплуатацию маршрутных контейнерных поездов на маршрутах, проходящих не только по СК ТАЖД, но и по другим Евроазиатским коридорам, что привело к значительному увеличению количества курсирующих контейнерных поездов по железным дорогам ОСЖД в 2007 г. В настоящее время железные дороги освоили методы организации перевозки маршрутными контейнерными поездами с участием операторов и экспедиторских организаций. ЭСКАТО ООН рассмотрела возможность организации демонстрационных пропусков контейнерных маршрутных поездов по направлениям: Москва – Бендер-Аббас (Иран), коридор Центральная Азия – Персидский залив и маршрут Находка – Локоть – Казахстан.

По второму проекту ЭСКАТО ООН направила в адрес Комитета ОСЖД следующие документы:

- проект Плана выполнения работ по II этапу совместного проекта на 2007-2008 гг.;
- «Основные компоненты методологии осуществления II-го этапа Проекта: Евроазиатские маршруты в Казахстан и через Казахстан в другие страны Центральной Азии»;
- Схему основных направлений перевозок грузов в сообщении Европа – Центральная Азия.

Между Секретариатом ЭСКАТО ООН и Комитетом ОСЖД установлены активные рабочие контакты. Советником ЭСКАТО ООН по транспорту и представителями КЗХ (ведущий исполнитель II-го этапа проекта) проведены рабочие консультации. Ведущим исполнителем - КЗХ - был разработан проект Плана работы по выполнению II-го этапа совместного проекта, который был разослан заинтересованным железным дорогам. Совещанием ОСЖД были согласованы



15-е заседание группы экспертов ЦИМ/СМГС (26-27 февраля 2008 г., Майнц, Германия)



Совместное заседание ЦИТ-ОСЖД (май 2008 г., Комитет ОСЖД, Варшава)

«Основные компоненты методологии осуществления II этапа Проекта: Евроазиатские маршруты в Казахстан и через Казахстан в другие страны Центральной Азии», предложенные ЭСКАТО ООН.

4.3. Сотрудничество с ОТИФ

На основании документа «Совместная точка зрения», подписанного в 2002 г. ОСЖД и ОТИФ, и Совместной декларации, принятой на киевской конференции по вопросам железнодорожного транспортного права (Киев, 21-22 октября 2003 г.), в отчетном году была

согласована Программа сотрудничества, которая направлена на усовершенствование двух правовых систем, повышение уровня перевозок, развитие транспортных коридоров, облегчение пересечения границ, повышение сервиса транспортных услуг и техническое оснащение подвижного состава.

Одной из первоочередных задач было решение вопросов по упрощению процедур на стыках двух систем транспортного права - СМГС и ЦИМ - при перевозке грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении.

ОСЖД, ОТИФ и ЦИТ в 2007 г. продолжали разрабатывать сопутствующие документы к накладной ЦИМ/СМГС, которая была утверждена и приобрела юридическую силу с 1 сентября 2006 г.

В отчетном году для перевозки грузов по накладной ЦИМ/СМГС разрабатывались: ведомости вагонов и контейнеров ЦИМ/СМГС; коммерческий акт ЦИМ/СМГС; функциональные спецификации для электронной накладной ЦИМ/СМГС; порядок согласования новых маршрутов, по которым применяется накладная ЦИМ/СМГС; положения по ответственности при переотправке в случае, если не установлено место возникновения ущерба.

Эти документы были согласованы на совещании Комиссии ОСЖД по транспортному праву (9-12 октября 2007 г.) с вводом их в действие с 1 июля 2008 г.

4.4. Сотрудничество с МСЖД

Проблемы, рассмотренные в 2007 г. в сотрудничестве с МСЖД, отражены в планах работ рабочих органов ОСЖД с учетом программ и планов работы органов обеих организаций.



Совместное совещание ОСЖД-МСЖД по кодированию и информатике (18-21.09.2007, Комитет ОСЖД, Варшава)

Основные идеи сотрудничества:

- внедрение учитывающего интересы железных дорог глобального подхода к Евроазиатской железнодорожной транспортной системе;
- гармонизация эксплуатационных и технических условий с вовлечением в этот процесс железнодорожной промышленности для совершенствования интероперабельности и повышения эффективности железнодорожного транспорта.

Сотрудничество осуществляется

в различных формах: от обмена информацией и документацией до совместных разработок.

В 2007 г. осуществлялись работы по гармонизированной номенклатуре грузов, по системам резервации и продажи билетов, по техническим требованиям и подвижному составу, по габаритам, по финансово-расчетным и другим вопросам.

Продолжила свою деятельность Совместная группа ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика».

5. Деятельность Комитета ОСЖД

5.1. Общие вопросы

Комитетом ОСЖД выполнялись задачи, вытекающие из функций исполнительного органа ОСЖД, определенные основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД, в том числе проводилась координация разработки Программы работы и планов рабочих органов ОСЖД.

Комитет ОСЖД выполнял функции секретариата по подготовке и проведению XXII заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в Тбилиси, а также XXXV сессии Совещания Министров, которая была организована Комитетом ОСЖД в Варшаве, поскольку её проведение Украиной, как было запланировано, не было возможным. Надо отметить, что в связи с данным прецедентом Комитету, как хозяину Сессии Министров ОСЖД, пришлось выполнить достаточно сложную и объемную работу по её организации и успешному проведению.

В 2007 г. состоялось 6 заседаний членов Комитета ОСЖД, на которых рассматривались результаты работы, проводимой Комиссиями и ПРГ в течение года, в том числе проекты решений по представляемым на утверждение руководящим органам ОСЖД вопросам транспортной политики, транспортного права, комбинированных перевозок и др., а также отчеты о совещаниях рабочих органов ОСЖД и других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД.

Среди важнейших вопросов, которые решались в рамках ОСЖД, были: разработка единой накладной ЦИМ/СМГС, ревизия Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС), а также работы ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД.

На основании заключенных соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединенными предприятиями. Согласно решению XXII заседания Конференции Генеральных директоров Комитет ОСЖД заключил пять договоров с присоединенными предприятиями.

В 2007 г. в Комитете работали представители 23 стран-членов ОСЖД. С 14 сентября 2007 г., после пятилетнего отсутствия, начал работу в Комитете ОСЖД представитель Таджикистана. По-прежнему отсутствовали представители Румынии и Туркменистана, в связи с чем продолжались предприниматься усилия руко-



Сотрудники Комитета ОСЖД, июль 2008 г., Варшава



Представители Комитета ОСЖД на XXXVI сессии Совещания Министров в Киеве (июнь 2008 г.)

водства Комитета ОСЖД по направлению на работу в Комитет представителей этих стран.

В течение года произошла замена представителей членов ОСЖД от Республики Казахстан, Республики Молдовы и Словацкой Республики. С 31 декабря 2007 г. проведена замена членов Комитета ОСЖД от Корейской Народно-Демократической Республики, Латвийской Республики и Украины.

Также проведена замена 2-х сотрудников технического персонала.

В 2007 г. было проведено 93 совещания рабочих органов ОСЖД, из них 46 – в Комитете ОСЖД. Как и в пре-

дыдущие годы, Комитетом ОСЖД был проведен анализ по участию стран-членов ОСЖД в работе Комиссий и Постоянных рабочих групп ОСЖД, направленный на оптимизацию работы ОСЖД.

В течение года представители Комитета ОСЖД участвовали в ряде международных мероприятий в области железнодорожного транспорта: конференциях, выставках, ярмарках, а также в заседаниях рабочих органов международных организаций: ЕЭК ООН, ЭСКАТО, ОТИФ, МСЖД, ЦИТ, ЕЖДА, КСТП.

В мае 2007 г. в Комитете ОСЖД состоялась встреча с Министром железных дорог Китайской Народной Республики Лю Чжицзюнем, на которой обсуждались актуальные вопросы сотрудничества.

В заседаниях, проводимых в Комитете ОСЖД в 2007 г., участвовали многие представители международных организаций, в том числе Генеральный секретарь ОТИФ Стефан Шимминг, Генеральный секретарь ЦИТ Томас Ляймгрубер, Генеральный секретарь КСТП Геннадий Бессонов, советник по транспорту ЭСКАТО ООН Владимир Тимофеев.

5.2. Издательская деятельность

В 2007 г. издание журнала осуществлялось в соответствии с графиком. Было издано 4 одинарных номера и 1 (№ 5-6) двойной номер журнала «Бюллетень ОСЖД» на русском, китайском и немецком языках. В обеспечении перевода на немецкий язык содействие оказывало АО «ДБ».

Тираж каждого номера журнала в 2007 г. составил 2920 экземпляров, в том числе 1800 экземпляров на русском, 690 на немецком и 430 на китайском языках.

Бюллетень доставлялся бесплатно всем странам-членам ОСЖД, железным дорогам-наблюдателям и присоединённым предприятиям, а также международным (Еврокомиссия, ТИНА, ЕЭК ООН, МСЖД, ТЕР, ОТИФ, ЭСКАТО ООН, ЦИТ) и иным организациям и частным лицам по подписке. Помимо этого, в порядке бесплатного обмена «Бюллетень ОСЖД» направлялся в 25 государств мира, в том числе в железнодорожные издания Railway Gazette, European Railway Review, Rail Transport International, Technika transportu szynowego, Eisenbahningenieur, Routes and Roads, Vasutvilag Szerkesztosege, Rail et Recherche, Railway Technical Research Institute (Tokyo), Rail Engineering International, Железопътен транспорт, Гудок, РЖД-Партнер, Евразия и др. С 2005 г. доставка журнала осуществляется через почтовое отделение. Кроме того, печатные материалы распределялись в ходе железнодорожных выставок, конференций и других мероприятий.

Тематика изданных материалов главным образом отражала основные решения сессии Совещания Министров ОСЖД, Конференции Генеральных директоров, Комиссий и Постоянных рабочих групп ОСЖД, а также предложения и рекомендации экспертных и рабочих групп. Предоставлялись

страницы журнала в первую очередь железным дорогам стран-членов ОСЖД, наблюдателям и присоединённым предприятиям.

В 2007 г. в журнале опубликованы статьи авторов из Беларуси, Болгарии, Германии, Грузии, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, Молдовы, Польши, России, Словакии, Узбекистана, Украины и Комитета ОСЖД.

Были опубликованы материалы о развитии и реформировании железных дорог стран, являющихся членами и наблюдателями ОСЖД, о совершенствовании СМГС и СМПС, о важнейших событиях в работе ОСЖД и на железных дорогах, о железнодорожных съездах, выставках и конгрессах и многие другие материалы, в том числе справочно-статистические, поступающие от Комиссий ОСЖД.

Авторами опубликованных в журнале статей являлись министры транспорта стран-членов ОСЖД, руководители железнодорожных отраслей и предприятий, крупные учёные, опытные работники и специалисты железнодорожного транспорта, члены Комитета ОСЖД.

Два номера журнала были опубликованы накануне открытия сессии Совещания Министров и Конференции Генеральных директоров и были распространены в первый день проведения этих важнейших мероприятий.

В отчетном году были проведены переговоры и подписан договор между Комитетом ОСЖД и отраслевым журналом ДБ «Дайне Бан» о сотрудничестве между редакцией журнала «Бюллетень ОСЖД» и редакцией журнала «Дайне Бан».

Были проведены рабочие встречи и достигнута предварительная договорённость с руководством издательств Гудок, РЖД-Партнер, Евразия о взаимном сотрудничестве в области обмена информацией по железнодорожной тематике.

Поступали запросы на печать публикаций «Бюллетеня ОСЖД» в различных журналах.

Кроме издания журнала редакцией была проведена следующая работа:

- разработан и оформлен стенд, посвященный ОСЖД;
- подготовлены печатные и фотоматериалы для издания расписания движения международных пассажирских поездов EuroAsia Rail 2008;
- проводилась работа по подготовке предложений и материалов для Web-сайта ОСЖД.

В течение 2007 года были оформлены и выпущены:

- Информационный справочник ОСЖД на русском, китайском, немецком и английском языках;
- Отчет о деятельности ОСЖД за 2006 год на 4-х языках;
- Основные статистические данные ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2006 г. на 4 языках;
- стенды участников заседания КГД, сессии Совещания Министров;
- календари с планом совещаний ОСЖД на 2008 год;
- карты международных железнодорожных транспортных коридоров (МТК) ОСЖД;
- оформлена годовая подшивка журнала.



Печатные издания ОСЖД

СПРАВКА

об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах (на 31.01.2008 г.)

№ п/п	Наименование страны	Сокращенные обозначения членов КГД	Участие							
			СМПС	СМГС	Договор об МПТ	Договор об МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о Правилах о расчетах	Соглашение по комбинированным перевозкам
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Азербайджанская Республика	АЗ	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет
2.	Республика Албания		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да
4.	Республика Болгария	БДЖ ЕАД	да	да	нет	нет	да	да	да	да
5.	Венгерская Республика	МAB	нет	да	нет	нет	нет	да	да	да
6.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	да	нет
7.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	нет	да	да	нет
8.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
9.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да
10.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да
11.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	нет
12.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да
13.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	да	да	да	да	да	да
14.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	да	да	нет	да	да	нет
15.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да
16.	Монголия	МТЗ	да	да	да	да	да	да	да	да
17.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да
18.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да
19.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
20.	Словацкая Республика	ЗССК КАРГО	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
21.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	нет
22.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет
23.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да
24.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	да	да	да
25.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	да	нет
26.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да
Всего количество участвующих			23	23	15	15	15	20	23	15

XXIII заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОЖД (Исламская Республика Иран, Тегеран, 27 апреля – 1 мая 2008 г.)







XXXVI сессия Совецания Министров ОСЖД
(Украина, Киев, 10-13 июня 2008 г.)

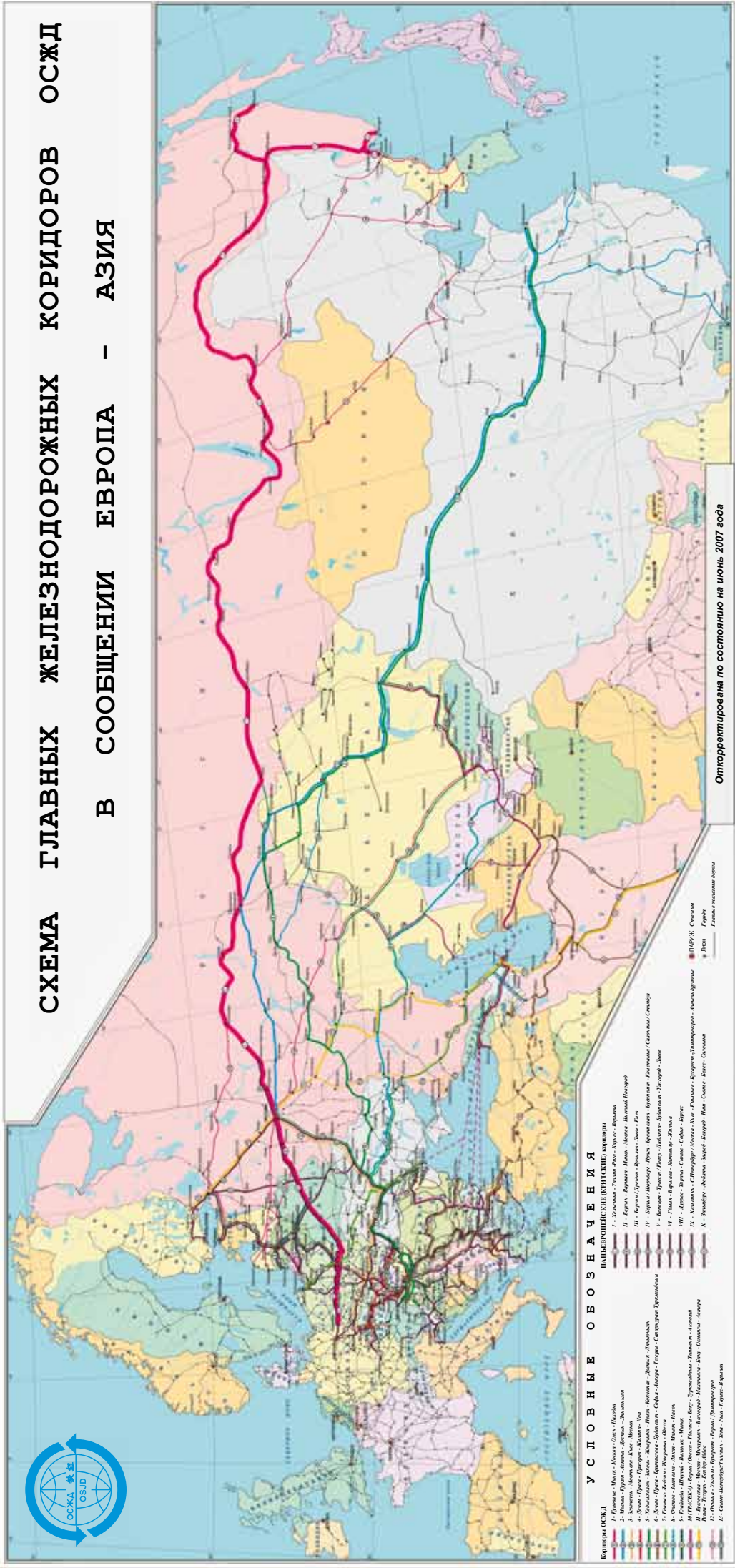








СХЕМА ГЛАВНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОРИДОРОВ ОСЖД В СООБЩЕНИИ ЕВРОПА - АЗИЯ



- У С Л О В Н Ы Е О Б О З Н А Ч Е Н И Я**
- КОРИДОРЫ ОСЖД**
- 1 - Бухарест - Милан - Москва - Осло - Лондон
 - 2 - Москва - Астана - Алматы - Дамаск - Дамаск
 - 3 - Лондон - Венеция - Рим - Милан
 - 4 - Москва - Киев - Варшава - Берлин - Амстердам
 - 5 - Москва - Киев - Варшава - Берлин - Амстердам
 - 6 - Лондон - Париж - Брюссель - Франкфурт - Берлин - Амстердам - Лондон
 - 7 - Лондон - Париж - Брюссель - Франкфурт - Берлин - Амстердам - Лондон
 - 8 - Лондон - Париж - Брюссель - Франкфурт - Берлин - Амстердам - Лондон
 - 9 - Лондон - Париж - Брюссель - Франкфурт - Берлин - Амстердам - Лондон
 - 10 - Лондон - Париж - Брюссель - Франкфурт - Берлин - Амстердам - Лондон
 - 11 - Лондон - Париж - Брюссель - Франкфурт - Берлин - Амстердам - Лондон
 - 12 - Лондон - Париж - Брюссель - Франкфурт - Берлин - Амстердам - Лондон
 - 13 - Лондон - Париж - Брюссель - Франкфурт - Берлин - Амстердам - Лондон
 - 14 - Лондон - Париж - Брюссель - Франкфурт - Берлин - Амстердам - Лондон
 - 15 - Лондон - Париж - Брюссель - Франкфурт - Берлин - Амстердам - Лондон
- НАЦИОНАЛЬНЫЕ (НАЦИОНАЛЬНЫЕ) КОРИДОРЫ**
- I - Москва - Киев - Варшава - Берлин
 - II - Берлин - Варшава - Москва - Милан - Париж - Лондон
 - III - Берлин - Париж - Франкфурт - Амстердам - Лондон - Милан - Париж - Лондон
 - IV - Москва - Киев - Варшава - Берлин - Амстердам - Лондон - Милан - Париж - Лондон
 - V - Москва - Киев - Варшава - Берлин - Амстердам - Лондон - Милан - Париж - Лондон
 - VI - Москва - Киев - Варшава - Берлин - Амстердам - Лондон - Милан - Париж - Лондон
 - VII - Москва - Киев - Варшава - Берлин - Амстердам - Лондон - Милан - Париж - Лондон
 - VIII - Москва - Киев - Варшава - Берлин - Амстердам - Лондон - Милан - Париж - Лондон
 - IX - Москва - Киев - Варшава - Берлин - Амстердам - Лондон - Милан - Париж - Лондон
 - X - Москва - Киев - Варшава - Берлин - Амстердам - Лондон - Милан - Париж - Лондон
- ВРЖД, Станции
■ ДПС
■ Главные железные дороги

Откорректирована по состоянию на июль 2007 года

2007