

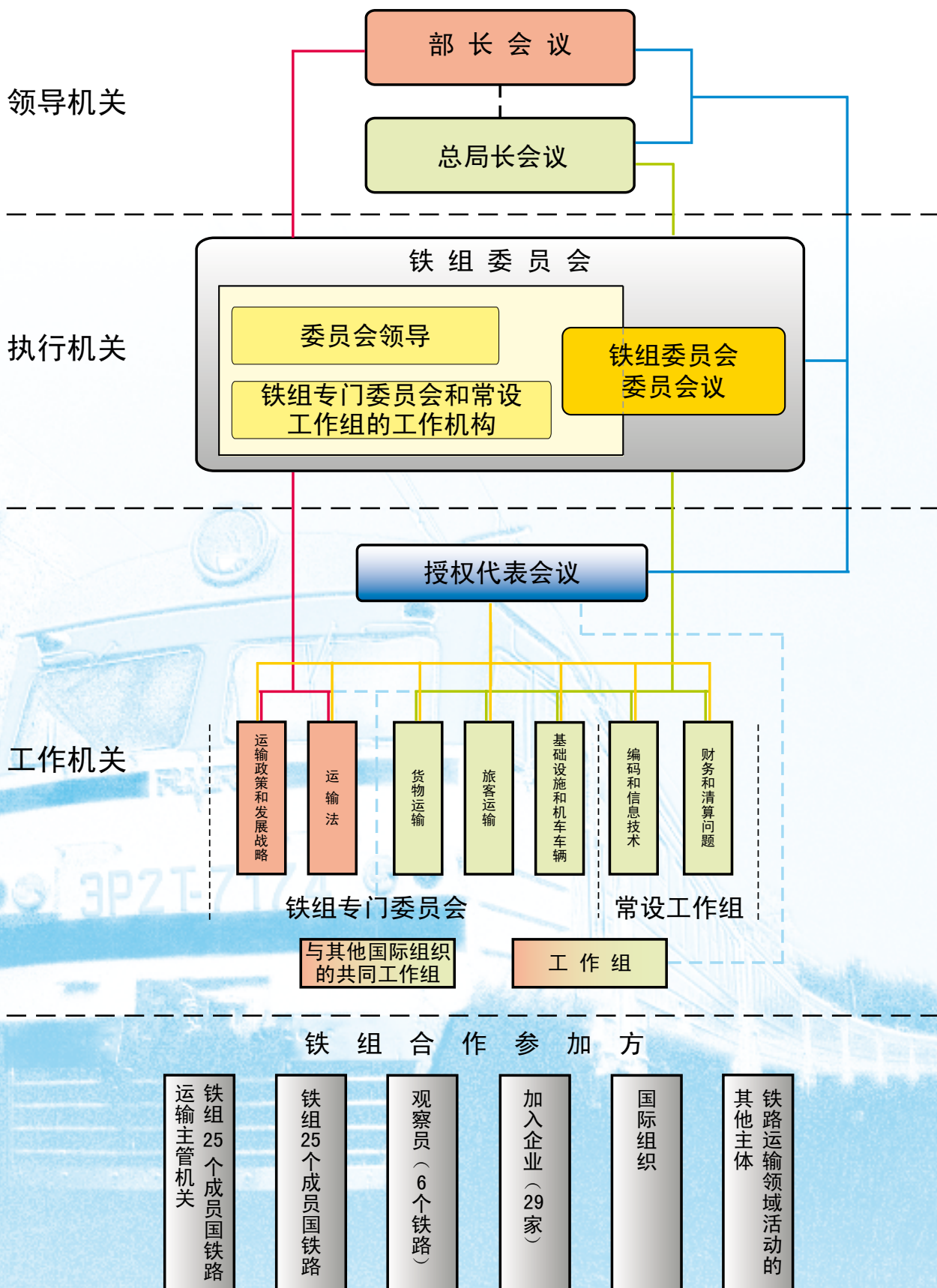
铁路合作组织 (铁 组)



铁路合作组织 2007年工作总结报告

2008年，华沙

铁路合作组织（铁组） 机构



目 录

前言	3
统计资料	6
铁组各方面工作情况	9
铁组领导机关的活动情况	28
观察员和加入企业参加铁组工作情况	31
与国际组织合作情况	32
铁组委员会工作情况	35
铁组成员参加铁组现行协定和协约情况	38

本总结报告于2008年5月1日得到铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十三次会议（伊朗伊斯兰共和国，德黑兰，2008年4月27日—5月1日）赞同，

于2008年6月13日经铁组第三十六届部长会议（乌克兰，基辅，2008年6月10—13日）核准。

出版单位

铁路合作组织（铁组）委员会

编辑委员会

总编辑 C·卡边科夫（主任）

工程师 王 仰 奇

技术科学副博士 A·格隆季

技术科学副博士 M·格尔热巴奇卡

工程师 T·茹努索夫

经济学博士 A·基洛娃

工程师 A·马梅托夫

工程师 H·诺先科

工程师 A·拉贾博夫

工程师 A·茨韦特科夫

工程师 X·扎伊列尔（德铁股份公司）参与

编辑部

总编辑：C·卡边科夫

编 辑：王 仰 奇

秘 书：Л·菲利皮亚克

地 址：00-681华沙 霍扎街63/67号

电 话：(+48) 22-657-36-17 22-657-56-18

传 真：(+48) 22-621-94-17 22-657-36-54

电子信箱：osjd@osjd.org.pl

“PAB-Font s.c.”印刷厂印，

地址：03-310华沙，奥德罗旺扎街9号。

电话：(+48) 22-675-65-17

传真：(+48) 22-675-65-16

e-mail：studio@kontur.com.pl



铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十三次会议
（伊朗伊斯兰共和国，德黑兰，2008年4月27日-5月1日）



铁组第三十六届部长会议（乌克兰，基辅，2008年6月10-13日）

2007年，铁路合作组织（铁组）工作的目标是落实继续发展欧亚国际联运及完善其法律和标准基础方面的任务，以便最为有效地实现全套的铁路运输服务，提高铁路运输的竞争力。

很多铁组成员国铁路继续成功地开展管理机构改革，以使其适应市场条件和时代要求。同时，各路将主要精力放在改善运输过程组织和工艺、提高运输质量和增加运量，以及铁路运输业技术进步等方面。根据铁组与各部及各铁路共同制订的综合措施和建议，改建了大量的铁路线路，并继续进行铁组运输走廊基础设施的现代化改造。这极大地促进了铁组成员国铁路客货运量的增长。2007年的货物运量增长到1998年的1.5倍，达到了55亿t，旅客运量超过了40亿人。各路开展的目标明确且有针对性的工作对此起到了促进作用。

俄罗斯铁路的货运量增长了2.6%，有132km第二线和155.5km站线投入使用，完成了267.5km铁路线路的现代化改造。货车更新计划得到成功落实，购置了22571辆新车。2007年，通过了俄罗斯铁路运输业2030年前发展战略。

2007年，中国铁路继续推进铁路“十一五”规划（2006-2010年）的实施，时速300km的京津城际铁路全线铺通。目前，在中国铁路，时速120km及以上的线路延展里程达到24000km，时速160km及以上的线路延展里程达到16000km，时速200km及以上的线路延展里程达到6227km，时速250km的线路延展里程达到1019km。这促进了中国铁路通过能力的显著提高，2007年的货运量较上年增长了8.6%，客运量较上年增长了8.0%。

2007年12月，哈萨克斯坦完成了沙尔站与乌斯季卡缅诺戈尔斯克站之间长153km的新线建设。与经由洛科奇站的现有经路相比，新线可以将哈萨克斯坦上述地区的货物运送距离缩短311km，并且可以避免过境俄罗斯（82km）以及双重海关查验。

立陶宛铁路的货运量增长了7%，改建和改造铁路线路127km。延长了7个车站的站线，所接收货物列车的重量可达到6000t。

在阿塞拜疆国家铁路，行业长期发展纲要的落实促进了铁路工作技术经济指标的显著提高，货运总量增长到1996年的3.5倍。制定了新的2011年前（包括2011年）铁路综合发展纲要，这有助于巩固在增加运量和提高运输工作效率方面业已取得的成绩。

在乌兹别克斯坦，2007年年底，塔什古扎尔—博伊松—库姆库尔贡新线（长220km）投入运营，该铁路线路位于铁组第10走廊（“欧洲—高加索—亚洲”走廊）第10之4支线的卡尔希站（卡什卡河州）与铁尔梅兹站（苏尔汉州）之间。该线路的建成可以避免绕经两个国境口岸，缩短货物运到期限，并开通从乌兹别克斯坦到阿富汗和塔吉克斯坦的货物直达运输。

在该线路上开办货运业务的车站有：塔什古扎尔、捷赫科诺博德、奥克拉博特、达尔班德、博伊松、唐吉穆什、奥克热尔和库姆库尔贡。

摩尔多瓦铁路的货运量较2006年增长了6%。2007年，卡古尔—朱尔朱列什季新线（长49.3km）建设开工。在完善远程通信系统方面继续成功地开展工作。

乌克兰铁路完成了438km线路的现代化改造。值得关注的还有在推广以电子方式交换运送票据方面采取的一系列措施。

报告年度内，白俄罗斯铁路成功地实施了2010年前铁路发展纲要，对货车进行了大幅更新（购置货车1236辆）。白俄罗斯铁路现已被纳入俄罗斯和独联体国家统一数字网络，在明斯克—布列斯特区段已铺设通信光缆。货运量较2006年大体增长5%。

波兰铁路继续根据《欧洲国际铁路干线协定》和《欧洲混合运输最重要的线路和相应设施协定》的要求，对东—西方向的铁路线路进行彻底的现代化改造。报告年度内，改造线路超过600km，一些区段已经达到了时速200-250km的运行要求。

2007年，白俄罗斯、匈牙利、哈萨克斯坦、中国、拉脱维亚、立陶宛、蒙古、波兰、俄罗斯、斯洛伐克、乌兹别克斯坦、乌克兰、捷克等国铁路开通了新的集装箱运输经路，这促进了多式联运的发展。经由西伯利亚大铁路的国际联运集装箱货物运量增长了53%。目前，在铁组成员国铁路开行了182个班次的国际联运直达集装箱（包括混合运输）列车。

成功地组织了中国—捷克的2列直达集装箱列车的示范运行，这得益于白俄罗斯、俄罗斯、波兰、蒙古、中国和捷克等国铁路之间的合作，以及与代理公司—列车经营人的相互协作。

白俄罗斯、哈萨克斯坦、中国、波兰、俄罗斯、斯洛伐克、乌兹别克斯坦、乌克兰和捷克等国铁路非常重视铁组第三十届部长会议赞同的快速和高速客运网发展纲要的落实工作。在这些国家，旅客列车的直达运行速度逐步提高，不断对客运机车车辆进行更新，以适应时速160km及以上的运行要求。



卡古尔—久尔久列什特（摩尔多瓦共和国）铁路工程正在铺设最后一组轨排

在铁组与联合国欧经委、国际铁路联运组织共同筹备简化铁路运输过境条件问题国际会议（将在联合国的主持下召开）的过程中，讨论了这方面存在的现实问题，编制了一系列有助于从根本上缩短铁路运输过境时间的文件、措施和建议。

报告年度内，铁组在完善确定国

际铁路运输条件的法律基础（国际货协和国际客协）方面的活动值得关注。重审国际货协和国际客协工作取得了一定的成果，这些文件更加符合时代要求和现实条件，并且考虑到了在铁组成员国经济和政治关系体系中发生的所有变化。



京津城际高速铁路全线铺通（中国）

值得一提的是，在这一阶段，通过国际铁路运输委员会与铁组之间的密切合作，找到了解决简化过境手续

问题的办法，即：采用国际货约/国际货协统一运单。该项目的落实工作还在继续进行，它将在缩短铁路运输过境时间方面取得显著的、积极的成果。

铁组2007年的重要活动方向之一是继续开展危险货物运送规则与RID规则相接近方面的工作，以便根据2007年版RID规则修订国际货协附件第2号。

继续在编制和商定列车时刻表、商定和落实运量、修改和补充车规等方面积极开展工作。

在编制及核准关于下列铁路技术问题的备忘录方面开展了有针对性的工作：机车车辆、限界、铁路线路和桥隧建筑物、通信、数据传输和信号系统、供电和电力牵引、无纸化工艺运送的组织、编码和信息技术，以及科技经济信息问题。

对完善铁组成员国财务和清算活动，以便减少相互债务方面的工作给予了很大关注。

完善铁组基本文件临时工作组的工作在铁组2007年活动中占据了重要地位，编制了国际铁路直通联运和多式联运公约草案、铁组章程草案、铁组公司领导人大会议规章草案。

与国际组织，首先是联合国欧经委、联合国亚太经社会、国际铁路联运组织、国际铁路运输委员会、铁盟的合作顺利进行。2007年，铁组开始与欧洲铁路署就分析欧盟和非欧盟1520mm轨距（芬兰—1524mm）铁路系统间相互联系的问题开展了共同工作。

2007年11月，签署了铁组与西伯利亚大铁路运输协调委员会间合作协议。

铁组观察员和加入企业的活动为铁组工作带来了积极和有利的影响。

在落实旨在完善和发展铁路运输，以及提高其竞争力的既定综合措施方面开展了富有成效的工作，这使得大多数铁组成员国的客货运量在2007年得到了显著的增长。

统计资料

铁组成员国铁路2007年主要指标

顺号	国家	铁路	指 标											
			国土面积 (千平方 km)	人口 (百万)	营业里程 (km)		机 车 动 车					客 车	动车和挂 车	货车
					总 计	其中电 气化里程	蒸汽 机车	内燃 机车	电力 机车	内燃车组 和内燃动 车	电动车组 和电动 车			
					较2006年 ±km	较2006年 ±km								
11/15	11/13	21/4	21/5	21/7	21/10	21/13	22/4	22/5	23/16+19					
1	阿塞拜疆	阿(塞)铁 0057	86,6	8,6	2 099,3	1 271,4	20,0	238,0	177,5	1,0	73,0	646,0	148,0	22 449,0
2	白俄罗斯	白铁 0021	207,6	9,7	5 494,0	898,0	446,0	270,0	1 681,0	1 320,0	24 625,0
3	保加利亚	保铁 0052	111,0*	7,9*	4 143,0	2 806,0	4,0	322,0	266,0	25,0	0,0	1 356,0	0,0	16 734,0
4	匈牙利	匈铁 0055	93,0	10,0	7 643,3	2 573,0	11,0	501,0	460,0	350,0	55,0	675,0	191,0	12 614,0
5	越 南	越铁 0032	331,7	85,2	2 347,0	0,0	0,0	321,0	0,0	0,0	0,0	958,0	124,0	4 767,0
6	格鲁吉亚	格铁 0028	69,7		1 513,0	1 513,0	0,0	137,0	196,0	3,0	76,0	460,0	132,0	12 753,0
7	伊 朗	伊铁 0096	1 648,0	70,5*	8 596,0	148,0	...	378,0	8,0	0,0	0,0	1 200,0	100,0	21 083,0
8	哈萨克斯坦	哈铁 0027	2 717,0	15,0*	14 205,4	4 143,5	30,0	1 115,0	595,0	12,0	77,0	2 042,0	-	96 227,0
9	中 国	中铁 0033	9 600,0	1321,3*	63 636,5	24 046,6	89,0	11 229,0	5 993,0	0,0	0,0	41 497,0	974,0	571 078,0
10	朝 鲜	朝铁 0030	122,7		4 400,0	0,0								
11	吉尔吉斯斯坦	吉铁 0059	198,5	5,2	417,2	-	2,0	51,0	-	-	-	446,0	0,0	2 221,0
12	拉脱维亚	拉铁 0025	84,6	2,3	2 265,0	257,4	3,0	197,0	0,0	41,0	105,0	160,0	331,0	8 891,0
13	立陶宛	立铁 0024	65,3	3,4	1 766,0	122,0	9,0	243,0	0,0	82,0	43,0	144,0	279,0	13 564,0
14	摩尔多瓦	摩铁 0023	34,0	3,4*	1 153,6	0,0	2,0	0,0	79,0	31,0	0,0	416,0	105,0	8 154,0
15	蒙 古	蒙铁 0031	1 531,0	2,6	1 810,0	0,0	0,0	123,0	0,0	0,0	0,0	284,0	1,0	2 688,0
16	波 兰	波铁 0051	312,7	38,1*	19 419,0	11 831,0	20,0	1 865,0	1 672,0	91,0	945,0	4 180,0	3 075,0	73 993,0
17	俄罗斯	俄铁 0020	17 075,4	142,0	85 155,0	42 911,0	206,0	9 821,0	9 398,0	331,0	7 518,0	27 227,0	...	566 802,0
18	罗马尼亚	罗铁 0053	237,5	21,6	10 777,0	3 979,0	0,0	1 065,0	746,0	552,0	18,0	22,0	3 179,0	58 287,0
19	斯洛伐克	斯(股)铁 0056	48,0	5,4	3 629,2	1 577,6	0,0	593,0	488,0	184,0	46,0	1 242,0	529,0	32 990,0
20	塔吉克斯坦	塔铁 0066	143,1	7,2	616,0	0,0	0,0	57,0	0,0	0,0	0,0	342,0	9,0	2 411,0
21	土库曼斯坦	土铁 0067	488,1	5,1*	3 080,7	0,0	0,0	343,5	0,0	0,0	0,0	485,0	0,0	14 122,0
22	乌兹别克斯坦	乌(兹)铁 0029	447,2	27,4*	4 229,6	589,0	0,0	258,7	57,8	0,0	21,0	723,0	0,0	17 246,0
23	乌克兰	乌(克)铁 0022	603,7	46,3	21 873,2	9 670,6	52,0	2 542,0	1 819,0	343,0	1 521,0	7 653,0	0,0	193 137,0
24	捷 克	捷铁 0054	78,9	10,4	9 487,0	3 060,0	22,0	1 047,0	905,0	747,0	121,0	2 336,0	2 230,0	42 296,0
25	爱沙尼亚	爱铁 0026	45,2	1,4*	816,2	130,7	0,0	130,8	0,0	32,0	26,0	42,0	147,0	16 583,0
	总 计 较2006年	铁组			280 572,2	111 527,8	470,0	32 578,0	22 860,3	3 271,0	10 915,0	96 217,0	12 874,0	1 835 715,0
					144,4	597,1								

* 根据最新人口普查

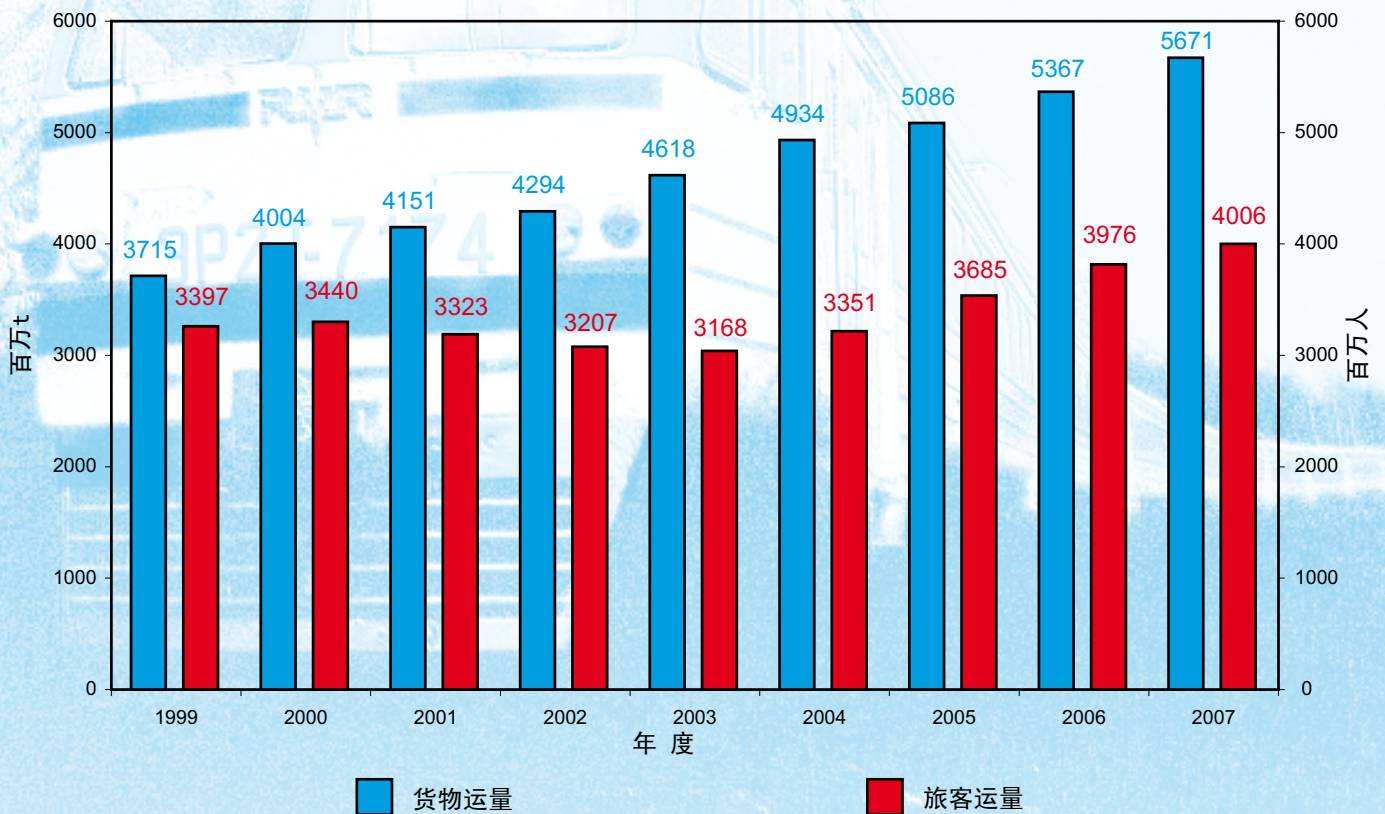
铁 组 成 员 国 铁 路 2007 年 主 要 指 标

顺号	国 家	铁 路	指 标							
			铁路员工	货物周转量总量百万tkm			客 运 量		货 运 量	
				总计	客车	货车	总计人数 (千)	总计人公里 (百万)	总计吨数 (千)	总计吨公里 (百万)
				较2006年 ±%	较2006年 ±%	较2006年 ±%	较2006年 ±%	较2006年 ±%	较2006年 ±%	较2006年 ±%
31/21	42/19	42/20	42/21	51/3	51/15	61/11	61/18			
1	2	3	16	17	18	19	20	21	22	23
1	阿塞拜疆	阿(塞)铁 0057	31 462,0 4,3	22 240,6 -6,9	2 635,3 -2,9	19 528,6 -7,4	6 598,2 13,3	1 108,4 15,0	28 276,2 -6,4	10 394,6 -6,0
2	白俄罗斯	白铁 0021	77 649,0 -0,4	108 680,0 3,0	20 391,0 -0,0	87 524,0 3,9	92 595,0 -6,9	9 366,0 -6,0	140 967,0 5,5	47 933,0 4,8
3	保加利亚	保铁 0052	34 106,0 1,3	14 776,1 -8,9	5 484,8 -5,0	9 291,2 -11,0	33 283,0 -2,4	2 423,9 0,1	20 175,0 -4,8	4 711,0 -9,8
4	匈牙利	匈铁 0055	37 106,0 -10,1	34 758,0 6,9	16 498,0 15,8	18 260,0 -0,1	143 300,0 19,6	8 590,0 27,4	44 521,0 -4,8	8 933,0 -3,7
5	越 南	越铁 0032	-	12 965,0 6,2	5 756,0 -6,0	7 209,0 11,5	11 571,0 -0,0	...	9 049,0 -1,1	3 890,0 12,9
6	格鲁吉亚	格铁 0028	6 910,0 5,5	13 761,1 -11,4	1 183,9 -21,5	13 002,0 -7,2	3 879,8 0,0	773,9 -4,3	22 230,2 -1,7	6 927,6 -6,1
7	伊 朗	伊铁 0096	12 840,0	29 422,0	0,0	0,0	17 391,0	21 000,0	32 000,0	0,0
8	哈萨克斯坦	哈铁 0027	79 243,0 -20,0	385 535,0 5,6	31 097,0 4,2	351 174,0 5,7	16 903,0 -2,2	14 314,0 5,2	260 546,0 5,5	200 752,0 5,0
9	中 国	中铁 0033	2 066 909,0	4 111 994,0 7,6	639 240,0 8,4	3 472 551,0 9,3	1 287 120,0 7,5	689 618,0 8,6	2 624 000,0 7,4	2 211 246,0 8,8
10	朝 鲜	朝铁 0030								
11	吉尔吉斯斯坦	吉铁 0059	5 167,0 4,1	1 777,0 17,8	183,0 11,6	1 594,0 18,5	435,5 -2,2	59,9 -0,7	6 905,1 25,0	848,9 12,9
12	拉脱维亚	拉铁 0025	13 620,0 -3,2	32 127,0 8,2	2 037,0 1,3	29 931,0 8,9	27 430,0 0,0	983,0 -0,9	52 164,0 7,0	16 735,0 9,6
13	立陶宛	立铁 0024	10 535,0 -2,7	28 248,0 11,0	1 461,0 3,4	26 743,0 11,5	5 186,0 -16,3	409,0 -4,9	53 503,0 6,5	14 373,0 11,5
14	摩尔多瓦	摩铁 0023	13 345,0 -1,9	6 718,0 -0,4	1 341,0 7,6	5 311,0 -3,5	5 590,0 5,8	468,0 -0,6	11 877,0 7,1	3 092,0 -15,4
15	蒙 古	蒙铁 0031	14 935,0 -1,0	16 981,0 -9,7	2 416,0 1,1	14 565,0 -11,2	4 483,0 3,5	1 406,0 9,1	14 073,0 -4,9	8 361,0 -9,3
16	波 兰	波铁 0051	123 472,0 -1,9	120 519,0 0,5	29 457,0 0,4	90 103,0 0,7	210 273,0 -3,3	17 081,0 0,7	153 439,0 1,6	43 559,0 2,1
17	俄罗斯	俄铁 0020	952 100,0 -2,2	4 087 629,0 6,8	412 702,0 0,8	3 634 630,0 6,4	1 280 209,0 -4,4	173 410,5 -2,4	1 344 583,0 2,5	1 875 693,0 5,2
18	罗马尼亚	罗铁 0053	64 373,0 -0,9	40 160,0 -6,1	17 913,0 -2,8	22 221,0 -8,6	85 753,0 -8,0	7 417,0 -7,9	49 601,0 -4,7	10 199,0 -12,0
19	斯洛伐克	斯(伐)铁 0056	34 791,0 0,9	26 705,9 3,5	6 310,6 -2,6	20 395,3 5,5	45 597,9 -3,0	2 148,0 -2,1	54 609,3 9,1	9 476,3 -2,4
20	塔吉克斯坦	塔铁 0066	7 858,0 46,7	2 530,6 7,1	148,6 11,0	2 382,0 6,8	787,4 3,5	53,0 1,3	14 529,1 4,2	1 274,4 4,5
21	土库曼斯坦	土铁 0067	17 044,0 6,0	20 442,0 4,8	2 907,0 7,6	17 535,0 6,6	5 845,0 9,3	1 570,0 9,4	23 586,0	10 973,0 5,1
22	乌兹别克斯坦	乌(兹)铁 0029	49 295,0 6,4	43 054,0 11,3	4 629,0 13,5	38 425,0 11,0	12 634,5 -17,7	2 264,0 -3,2	67 853,5 16,4	21 593,7 12,0
23	乌克兰	乌(克)铁 0022	361 236,0 -1,9	532 474,0 6,5	99 289,0 -1,4	421 879,0 8,6	521 300,0 -0,2	53 089,0 -0,3	514 193,0 7,4	262 505,0 9,0
24	捷 克	捷铁 0054	54 677,0 -7,1	54 155,0 3,5	18 949,0 2,8	34 034,0 2,2	181 918,0 0,5	6 855,0 -0,5	91 524,0 2,1	17 041,0 3,6
25	爱沙尼亚	爱铁 0026	3 098,0 -2,3	15 840,8 -18,2	805,4 15,6	14 905,2 -19,8	5 447,1 2,3	273,1 4,9	37 151,7 -17,4	8 153,4 -19,7
	总 计 较2006年	铁组	4 071 771,0	9 763 493,1 6,7	1 322 834,6 4,3	8 353 193,3 7,3	4 005 530,4 0,7	1 014 680,7 4,9	5 671 356,1 5,7	4 798 664,9 6,8

铁路网营业里程和电气化线路里程变化情况



运量变化情况



1、铁组各方面工作情况

1.1 运输政策和发展战略

2007年，继续在解决铁路运输政策问题、落实旨在完善运输和发展铁组运输走廊的综合措施、简化国际铁路客货运输过境、提高铁路的竞争力，以便吸引更多的国际过境运量，以及增加铁路在运输市场上的份额等方面开展工作。

在铁组第三十五届部长会议（2007年6月26-29日，波兰共和国，华沙）上，核准了专门委员会与主持者哈萨克斯坦共和国、乌克兰、捷克共和国、保加利亚共和国和摩尔多瓦共和国共同编制的6条运输走廊，即第2、3、4、6、10和12走廊的综合规划。

铁组部长会议还建议结束铁组第5、7、8和13运输走廊综合规划的编制工作，以便将其提交铁组第三十六届部长会议核准。

专门委员会会议赞同了铁组第3、7和13走廊的技术运营说明书草案，并建议继续就其他运输走廊开展类似工作，以促进运量的增长和消除欧亚联运中的“薄弱环节”。

第5运输走廊技术运营说明书草案将在2008年提交铁组专门委员会会议商定及核准。

在铁路运输政策问题方面积极开展工作，其战略任务是协调发展铁组铁路系统，提高铁路的竞争力，以便吸引更多的国际过境运量。

哈萨克斯坦共和国提交的关于铁路运输业改革的材料，包括铁组成员国铁路对哈萨克斯坦编制的调查表的回复，值得关注。上述材料被认为适于在那些尚处于改革初期阶段的铁路采用。

铁路行业改革的主要方向是：

- 逐步取消货运对客运的交叉补贴；
- 由国家承运人下属的独立部门，或者由国家铁路控股公司下属的子公司从事长途客运；
- 国家支持基础设施的现代化改造和发展；
- 将非行业资产移交竞争部门；
- 研究一些国家在加入WTO后可能受到的影响；
- 进一步研究其他国家的经验，以避免不良影响。

2007年，举行了4次欧洲铁路署/铁组联络组会议。根据欧洲铁路署与铁组合作协议（欧洲铁路署在欧盟委



新阿斯塔纳火车站（哈萨克斯坦）



铁组—欧洲铁路署联席会议
(法国, 里尔, 2007年6月12日)

员会委任书的基础上与铁组开展合作) 提出的2007年任务已完成。

联络组就下列问题进行了资料收集、信息交换和初步分析工作:

- 线路上部建筑;
- 供电;
- 信号;
- 客车;
- 机车和牵引设备;
- 货车;
- 运营和行车管理;
- 维修企业;

——司机资格认证。

这些工作的结果体现在欧洲铁路署的阶段报告中, 2007年10月12日欧盟委员会审查了该报告。

相互交流的目的在于, 熟悉并更好地理解欧盟和1520mm轨距铁路系统内所采用方法的特点。

联络组确认, 1520mm轨距系统畅通无阻的主要参数, 可以按照欧盟畅通无阻技术规范(TSI EU)中采用的结构予以阐述, 并且认为, 应在铁组/欧洲铁路署联络组的范围内继续开展合作, 以便编制提案和准备材料, 将其作为1520mm轨距系统的主要参数反映在TSI EU中, 或者作为编制单独的1520mm轨距系统TSI的基础。

发展国际铁路运输的主要潜力之一是简化过境手续, 最大限度地压缩列车在运送参加国国境口岸的停留时间, 缩短货物运到期限和旅客运送时间, 而这只有在铁路部门与本国和邻国的边防及海关部门开展有效协作的条件下才能实现。



停靠在索非亚(保加利亚)
市郊车站上的保铁公司的新型电动车组

根据对运输走廊基础设施资料的分析, 制订了关于改善重点经路上国际铁路运输组织的综合措施, 其中通常也包括简化过境和压缩国境站停留时间方面的措施。

近年来, 专家组共举行了6次有边防和海关部门、运输部和铁路代表参加的跨部门筹备会议。会上准备、编

制并商定了1982年版《商定国境货物查验条件国际公约》附件9《简化国际铁路运输过境手续》草案和《简化国际铁路旅客联运过境条件公约》草案。

在联合国欧经委内运委运输海关问题工作组(WP30)第116次和第117次会议上已审查了上述公约草案。

在最终编制完成后,上述草案将提交由联合国欧经委主持召开的简化铁路运输过境国际会议审查和商定。

由于在通道完善和现代化改造、线路电气化改造、采用新型机车车辆、建设现代化物流中心和办理站、铺设新型光纤电缆、安装卫星通讯设备和建立可靠的信息系统等方面落实了一系列综合措施,以及在运输过程中采用了计算机技术并简化了客货运输过境手续,各运输走廊的货物运量明显提高。例如,在报告年度,第1运输走廊(经由波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦、拉脱维亚、立陶宛、爱沙尼亚、乌兹别克斯坦、中国、蒙古和朝鲜境内)的货运量较2006年有了显著增长。

2007年,集装箱运量超过420000个,比2006年增加55%。同时,从中国运送集装箱13500个(增加44%),从韩国运送133个(增加80%),从日本运送28000个(增加42%)。其他运输走廊的货运量也在增长。

在乌兹别克斯坦,2007年年底,塔什古扎尔—博伊松—库姆库尔贡新线(长220km)投入运营,该铁路线路位于铁组第10走廊(“欧洲—高加索—亚洲”走廊)第10之4支线的卡尔希站(卡什卡河州)与铁尔梅兹站(苏尔汉州)之间。该线路的建成可以避免绕经两个国境口岸,缩短货物运到期限,并开通从乌兹别克斯坦到阿富汗和塔吉克斯坦的货物直达运输。

在该线路上开办货运业务的车站有:塔什古扎尔、捷赫科诺博德、奥克拉博特、达尔班德、博伊松、唐吉穆什、奥克热尔和库姆库尔贡。

报告年度,快速和高速旅客运输得到了很大发展。

在俄罗斯,在对莫斯科—圣彼得



俄罗斯与Bombardier公司共同生产的
ЭП10型双制式客运电力机车



塔什干—撒马尔罕(乌兹别克斯坦)经路上行驶的
豪华快速(200km/h)旅客电动车组“Registon”号



伏尔加格勒—萨拉托夫（俄罗斯）经路上行驶的 ЭД9МК 号豪华“特快”电动车组

堡线路（长650km）进行现代化改造后，旅客列车的最大运行速度达到200km/h。正在对圣彼得堡—赫尔辛基区段进行200—220km/h提速改造。

在哈萨克斯坦，在改造后的阿斯塔纳—阿拉木图线路（长1343km）上，旅客列车运行速度达到160km/h。计划将这条线路与正在改造的莫斯科—叶卡捷琳堡—库尔干—鄂木斯克—新西伯利亚经路连通。

中华人民共和国的高速客运干线建设速度较快。例如，时速200km线路的延展里程达到了6227km。某些线路（北京—哈尔滨、北京—上海、北京—广州、青岛—济南）上列车最大运行速度达到250km/h。

在改进《铁组铁路运输统计资料简报》的出版工作时，利用了乌兹别克斯坦共和国研发的铁组成员国铁路主要工作指标制表软件。在2007年出版的《铁组铁路运输统计资料简报》中刊登了2006年的统计资料（这有别于往年的作法），并已在铁组第三十五届部长会议上分发给铁组各成员国。对资料的分析表明，从铁组总体情况看，货运增长速度与上年相比有所提高，达到了4.9%，而货物总周转量增长了6.45%。客运量也有所增长，共运送旅客39.78亿人次，较上年增长7.97%。

铁路营业里程增加了2216km，达到了278963km。电气化线路里程增加了4228km，总里程达到110931km。

截至报告年度年底，铁组成员国内燃机车和电力机车总数达到60420台，客车总数达到97197辆，货车总数达到1872200辆。

专门委员会临时专家工作组会议制订了《铁组成员国机车车辆使用情况主要指标及其相互关系统一计算方法》。根据铁组委员会办事细则第四条第2项规定的程序，该方法已作为建307备忘录第一版由铁组专门委员会会议商定，并经部长会议核准。



国际货协和国际客协及两个办事细则

在专题“建立铁组运输业国际科技经济信息分布式数据库”范围内，主持者俄罗斯联邦和铁组科技经济信息技术和程序信息问题临时工作组根据铁组科技信息统一检索系统主要规定，共同编制了《铁组科技信息统一

检索系统技术任务书》草案和国际分布式数据库信息资源目录草案，并已得到专家会议的赞同。修订并重新出版了铁组成员国科技经济信息中心地址手册（第八版）。

截至2007年1月1日，国际科技经济信息分布式数据库信息资源总量为178251份文件。2006年，国际分布式数据库新增文件21130份。

2006年间，铁组成员国科技经济信息中心国际分布式数据库用户人数为35844人，访问（主要是通过因特网）铁组自动化数据库的总次数达到40847人次。

审查了根据铁组约+建905-4备忘录《铁组成员国科技经济信息中心因特网网站的组织和掌管》，在开发和掌管铁组成员国科技经济信息中心因特网网站方面所开展工作的结果。将继续与铁盟合作开展有关该专题的工作。对科技经济信息中心因特网网站和网页的访问次数为268558人次。2006年，铁组自动化数据库输出文件总数（根据用户查询在数据库中找到的文件数量）为105726份。

前一个时期，根据各国提供的资料，对哈萨克斯坦、波兰、俄罗斯、乌克兰科技经济信息中心网页和铁组网页进行了修改和更新：

——在“研发工作”栏内，列入了临时工作组编制的铁组自动化分布式数据库（自动化数据库）分类表；

——在“计划”栏内，列入了铁组运输政策和发展战略专门委员会第6专题2007年工作计划。

1.2 运输法

报告年度内，继续开展了在完善和加强国际客货运输标准和法律基础方面的工作。

在旅客联运方面，继续编制和修订《国际旅客联运协定》（国际客协）和国际客协办事细则。通过了自2008年5月1日起生效的修改补充事项。根据先前通过的修改补充事项，准备并商定了截至2007年5月1日的国际客协和国际客协办事细则最新文本。

通过了铁组约110备忘录《铁组成员国间联运国际旅客列车和车辆查验规则》的补充事项。还通过了铁组约111备忘录《铁组公用乘车证和一次性私用乘车证的发放和使用规则》的修改事项。

由于现有公用乘车证使用期限已满，铁组委员会印制了自2008年1月1日起开始使用的新的公用乘车证。

在货物联运方面，开展了继续完



布列斯特中央站（白俄罗斯铁路）



捷克铁路开行的“Pendolino”
豪华快速旅客电动车组

善和修订《国际铁路货物联运协定》（国际货协）和国际货协办事细则，以及使之与其他法律文件相接近的工作。

根据先前通过的修改补充事项，准备并商定了截至2007年7月1日的国际货协和国际货协办事细则最新文本。

通过了关于超限货物运送条件、车辆施封、国际货协运单各栏填写说明、边境货物交接、商务记录编制语文和辅助文件、货物补送等问题的国际

货协和国际货协办事细则修改补充事项，并使其自2008年7月1日起生效。

在重审国际客协和国际货协的过程中，遵循并执行了铁组第三十五届部长会议（2007年6月26-29日，华沙）关于重审工作主要原则的决议（与正在编制的国际铁路直通联运公约有关）。

报告年度内，开展了国际货约/国际货协运单随附文件的编制工作，该运单自2006年9月1日起实行。

为采用国际货约/国际货协运单运送货物，铁组、国际铁路运输委员会和国际铁路联运组织共同工作组编制了国际货约/国际货协商务记录样式、国际货约/国际货协车辆清单、国际货约/国际货协集装箱清单、商定国际货约/国际货协指导手册中未载明的新经路的办法，以及关于在办理转发送并且无法查明损失发生地点情况下的责任问题的规定。还编制了国际货约/国际货协电子运单的功能说明。

铁组运输法专门委员会继续编制新的国际货协附件第14号《车辆和集装箱货物的装载和

加固规则》。准备并通过了第1章《敞车类货车货物装载与加固要求》、第2章《木材的装载与加固》和第3章《金属制品和废金属的装载与加固》的修改补充事项。准备并通过了第9章《集装箱的装载与加固》，并自2008年7月1日起施行。

2007年，根据国际和各国规章的



中铁在京津城际高速铁路上开行的
时速达350km的CRH系列高速电动车组

修改和补充情况，在已商定的联合国建议书草案、标准规则第15版和RID规则（2009年版）的基础上，继续进行危险货物运送规则（国际货协附件第2号）的修订工作。

必须指出，根据2007年版RID规则和标准规则第14版修订的国际货协附件第2号已于2007年7月1日生效。

还审查和商定了危险货物运送规则的修改补充事项，并使其自2008年7月1日起生效。



越南铁路开行的A2T型新式双层旅客车厢

1.3 货物运输

2007年，铁组铁路在现行国际法律文件框架内从以下诸方面开展了发展国际货物运输的工作：执行运价政策、修订国际联运货车使用规则，以便将其与客车使用规则分开、使铁组铁路和铁盟铁路所运送货物的说明和编码系统相接近、使货物品名表与世界海关组织使用的货物品名表相一致、完善欧亚联运混合运输组织的现行国际协定和协约、发展欧—亚—欧联运中的集装箱运输等。

在现行的统一过境运价规程（统一货价）协约和国际铁路过境运价规程（国际货价）协约框架内，审查了运价的适用和计算办法问题。

统一货价协约方商定了统一货价协约中涉及下列问题的修改补充事项：

——授权协约方参加会议和通过决议的权利；

——为所通过的统一货价协约和统一货价修改补充事项确定序号；

——阿塞拜疆国家铁路（阿[塞]铁）自2007年7月5日起加入统一货价协约。

此外，统一货价列入了涉及过境里程表、统一货价出版办法、货物名称、货物（包括危险货物）运送中运费和杂费计算办法等问题的修改补充事项。



国内运输及与铁组成员国国际联运中采用的1520mm轨距新型集装箱平板车（拉脱维亚铁路）



塔帕（爱沙尼亚）机务车辆段

统一货价协议和统一货价的上述修改事项分别自2007年1月1日、7月5日、10月10日和10月20日起生效。

在“完善国际铁路过境运价规程（国际货价）协议和国际货价”专题范围内，协议方商定了国际货价协议有关修改事项列入办法、新的参加者加入协议办法的修改补充事项，以及文字性修改。

国际货价列入了涉及下列问题的修改补充事项：过境里程表，货物、私有车辆、隔离车、运送用具、重载和返空冷藏集装箱运费和杂费，以及押运人乘车费计算办法。

作为国际货价事务掌管者，铁组委员会公布了商定的国际货价协议和国际货价修改补充事项，这些修改补充事项分别自2007年9月10日、10月20日和2008年1月1日起生效。

此外，还审查了关于提高国际货价基础费率的提案，但该提案没能商定。

根据国际货价协议方的请求，作为国际货价事务掌管者，铁组委员会出版了截至2008年1月1日的国际货价协议和国际货价修订文本。

2007年，根据《欧亚联运混合运输组织和运营问题协定》（下称协定）规定的办法，协定附件1《对国际混合运输具有重要意义的铁路线路》和附件2《对国际混合运输具有重要意义的设施》的修改补充事项自2007年7月5日起生效。

作为协定保存人，铁组委员会向协定各方寄送了修订后的协定附件1和附件2，以便实际采用。

协定各方专家编制了对现行协定条文的修改补充事项草案以及协定附件3新条文草案。这些草案将被提交铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十三次会议进行商定，以便随后提交

铁组第三十六届部长会议核准。

为执行铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十二次会议（2007年4月，格鲁吉亚，第比利斯）决议，已将专题“混合运输技术设备”列入货物运输专门委员会2008年工作计划，关于该专题的工作将在协定各方专家会议上进行审查。



阿巴斯港（伊朗）由海运到铁路的货物换装作业

关于专题“完善国际联运车辆使用规则（车规）协约及修订车规”，在报告年度开展了下列工作：

- 完善车规协约；
- 根据车规协约方提案修订车规；
- 根据2006年车辆的实际维修费用，确定国际联运货车使用费费率值；
- 准备和审查各路关于统一及修订车辆修理单价表和车辆价格表的提案；



组件式1520mm轨距19-7016型
防雨粮谷和其它散装货物漏斗车（乌克兰）

——编制完两个单独协约草案：国际联运客车使用规则（客车规则）协约草案和国际联运货车使用规则（货车规则）协约草案。

车规协约参加路商定了自2008年1月1日起生效的车规修改补充事项。

2008年，俄（股）铁成为国际联运车辆使用费费率计算问题的主持路。

为执行铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十二次会议决议，与铁组旅客运输专门委员会共同编制了关于国际联运客车使用和货车使用问题的两个单独的协约草案（客车规则协约草案和货车规则协约草案），这两个草案将被提交第二十三次总局长会议。

在对专题“国际铁路联运中货车的使用”开展工作中，铁组约+建401备忘录《国际联运私有货车配属和运营的一般条件》列入了修改事项，并自2007年7月1日起生效。

2007年，关于分专题“修订铁组/铁盟约402备忘录《1435mm和1520mm轨距铁路联运中新一代货车交换和使用规则》”，以及关于继续采用铁组备忘录建201、建403、建405、建596、建596/1和建911的问题，没有通过决议。

为完善和修订通用货物名表（ГНГ），铁组主持者俄（股）铁与适用ГНГ的铁组铁路，会同铁盟通用货物名表（NHM）问题领导委员会继续就保证ГНГ与NHM相统一问题开展工作。

编制了ГНГ的修订文本（2007年版）草案，该修订文本已获得铁组铁路总局长（负责代表）会议



“哈萨克斯坦铁路”国有股份公司开行的
豪华快速旅客电动车组



阿什哈巴德—土库曼巴希（土库曼）旅客列车

第二十二次会议核准，并根据其决议自2007年7月1日起施行。

铁组委员会出版并向铁组各铁路寄送了一份Г H Г修订文本（2007年7月1日版）。

为进一步完善Г H Г，主持者俄（股）铁编制并向适用Г H Г的铁组铁路寄送了关于Г H Г序言部分附件2第2745-2749项说明的补充事项草案，以便在2008年进行讨论并通过商定一致的补充事项。

关于专题“组织欧亚联运大吨位集装箱运送”，主持者俄（股）铁与有关铁路共同完成了国际联运集装箱列车和轮式集装箱运送数据库的修订工作，并提交了编制完成的数据库电子版。

主持者俄（股）铁与铁组货物运输专门委员会工作机构共同编制的关于铁组铁路集装箱列车和混合运输的汇总材料刊登在2007年第5—6期《铁组通讯》杂志上。

主持者俄（股）铁参考哈、立、波、乌（克）、爱各路提案，修订了电子版《欧亚联运大吨位集装箱运输和轮式集装箱运输手册》中关于集装箱和轮式集装箱业务大型办理站特性，以及集装箱运送参加国铁路管理机关名称的内容。

关于分专题“建立集装箱运量指标数据库”，主持者乌（克）铁编制了商定的运量指标数据提交格式填写办法，以便采用统一方法建立铁组铁路集装箱运量指标数据库。

主持者乌（克）铁根据铁组铁路提交的材料，准备出了经过修订的2006年铁组铁路大吨位集装箱货物运量汇总表。匈（货）、越、伊、中、朝、波（货）、塔、土各路未提交自方数据。



罗铁公司客运列车编组中的“ELECTROPUTERE-CRAIOVA”生产的40-0456系列电力机车（罗马尼亚）

关于分专题“研究在中国—中亚国家—欧洲国家（经由巴尔干半岛国家）联运中组织集装箱运送的潜在可能性”，主持者保铁根据有关铁路提交的材料，对潜在运行经路进行了分析，并提出了从中国经哈萨克斯坦、俄罗斯、乌克兰、罗马尼亚、保加利亚到希腊/土耳其/塞尔维亚这一集装箱列车最佳运行经路。主持者保铁参

考阿（塞）、格、哈、俄（股）各路提案，编制了关于分析潜在运行经路的图文演示材料并已分发有关铁路。俄（股）铁和乌（克）铁就此问题出了自方意见和提案。

关于分专题“研究中国西部—西欧国家、奥地利港—西欧各国两个方向上集装箱运输的潜在可能性”，主持者乌（克）铁根据保、波（波铁宽轨冶金工业专用线公司）、俄（股）、斯（货）、捷各路提交的材料，编制了集装箱列车作业技术分析材料，以及关于按确定经路组织集装箱列车的技术作业规程。

基于所开展的工作得出结论，各路在技术和工艺方面已做好了在中国西部—西欧国家、奥地利港—西欧国家方向上组织和实施集装箱运送的准备。

2007年初，商定了保加利亚共和国（保铁、保[基]铁）、匈牙利共和国（匈[货]铁）、波兰共和国（波[货]铁）、罗马尼亚（罗[货]铁）、斯洛伐克共和国（斯[货]铁）、捷克共和国（捷铁）、奥地利（奥[基]铁）、德国（德[货]铁）、希腊（希铁）、吉肖富铁路、塞尔维亚（塞铁）、波斯尼亚和黑塞哥维纳（波[黑]铁）、斯洛文尼亚（斯[洛]铁）、马其顿（马[其]铁）、克罗地亚（克铁）等欧洲第一组铁路2007-2008年国际货物列车时刻表。

商定在2008年继续与欧洲时刻表协调组织（FTE）合作开展上述工作。

第五组铁路（越、哈、中、朝、蒙、俄[股]各路）对2006年外贸货物运量完成情况进行了总结。商定了2007年进出口及过境货物运量，并按季度和货物品类在各国境口岸进行了分配，制定了保证完成所商定运量的技术和组织措施。在其他各组铁路的范围内也开展了此类工作。

2007年7月，在敖德萨（乌克兰）举行了铁组“国际货物运输竞争环境”国际会议（下称会议）。参加会议的有铁组铁路、铁组观察员和加入企业、众多国际组织（“TRACECA”运输走廊国际政府间



马托弗采货车换装中心和边境站在保证货物由1520mm轨距过轨到1435mm轨距及改变运送方式方面（包括协调货物沿宽轨运至斯洛伐克科希策哈尼斯克车站）发挥着特殊的作用



吉尔吉斯斯坦铁路上正在进行的线路作业



拉脱维亚铁路上采用的奥地利“普拉塞尔·陶依尔”公司（铁组加入企业）生产的线路维修机

委员会、西伯利亚大铁路运输协调委员会、国际铁路运输委员会、国际货运代理协会联合会[FIATA]、国际多式联运协会[IMMTA]、欧洲货运代理、物流及海关服务协会[CLECAT]的代表，以及世界各国运输代理和物流公司的代表。各路赞同会议通过的关于解决提高货物运量和确保铁路运输竞争力问题的建议和结论，并认为其适于在今后各路组织欧—亚—欧方向国际货物运送工作中采用。

1.4 旅客运输

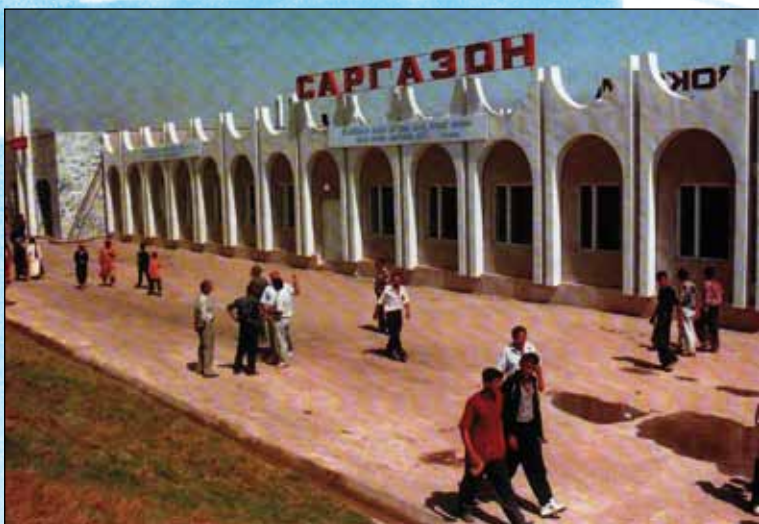
2007年，铁组旅客运输专门委员会的工作集中在继续完善国际铁路联运旅客运送、发展必要的客运服务和吸引旅客采用铁路运输等方面。

国际客价协约参加路专家审查了白铁、哈铁和拉铁关于修改和补充国际铁路客运运价规程（国际客价）协约和国际客价的提案。

国际客价协约和国际客价的修改补充事项自2007年7月1日起生效。

国际客价协约方编制并核准了《手工方法办理国际联运乘车和运送票据办事细则》，并将其作为国际客价协约的附件。

商定了2007/2008年第一组铁路（白、保、保[基]、匈、哈、拉、立、摩、波、俄[股]、罗、斯、斯[股]、乌[克]、捷各路）国际旅客列车时刻表、列车编组顺序表和车辆提供办法，以及2008/2009年第二组铁路（越、哈、中、朝、蒙、俄[股]、乌[克]各路）国际联运旅客列车时刻表。



塔吉克斯坦萨尔加宗火车站

根据已商定的2007/2008年国际联运旅客列车时刻表，旅客运输专门委员会工作机构编制并再版了欧亚国际联运旅客列车时刻表（Euro-Asia-Rail）。

华沙—莫斯科—华沙联运中的9/10次“波罗乃兹”号列车自2007年5月27日起恢复开行。

关于席位预留、旅客信息查询、

提供服务和运输清算系统，审查并修订了下列铁组/铁盟共同备忘录：

- 301《清算表的编制》；
- 建-103《旅客车厢席位标记》；
- 171《关于编制预留清单的规定》；
- 108-2《卧铺票票价信息的交换》；
- 419-1《国际旅客列车的分析编号》；
- 920-9《国际旅客联运经路统一数字编码》；
- 920-14《国际联运中使用的国家统一数字编码》。

俄（股）铁研制了用于按全价办理“莫斯科—威尼斯”车厢（自2007年5月起开行）乘车票据的软件。

在俄罗斯铁路，开始通过因特网用银行卡付费的方法办理国内和国际联运乘车票据。

斯（股）铁通过因特网和移动电话办理乘车票据发售业务。

在波铁，在列车晚点的情况下，旅客可以在售票处获得国际列车晚点（日间—超过60分钟，夜间—超过120分钟）时办理的旅行支票。旅行支票的金额为客票和卧铺票价格的20%（每人的乘车票价不应少于50欧元）。在办理各种联运中的新乘车票据时，该金额将被计算在内。旅行支票上不记载姓名。

根据铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十二次会议决议，委托为将现行国际联运车辆使用规则（车规）协约划分为涉及国际联运客车使用和货车使用问题的两个单独协约而成立的临时工作组，参考车规协约（1992年版）方提案，编制完成客车规则协约草案和货车规则协约草案，并将其提交第二十三次总局长会议。

1.5 基础设施和机车车辆

在2007报告年度内，铁组基础设施和机车车辆专门委员会继续结合远景目标，在解决现实问题，首先是铁路基础设施及其运营设备的技术问题方面开展工作。



利沃夫（乌克兰）火车站



立陶宛铁路上运营的“西门子”公司生产的ER20CF-《Eurorunner》货运内燃机车



专门委员会的工作方向参考2006年专门委员会工作结果确定。2007年，继续围绕6个专题开展了工作，一年内共召开了11次专家会议和1次专门委员会年度例会。由于参加上述专题的18个铁组成员国铁路的专家有效地开展了工作，2007年取得了积极的成果：专门委员会会议核准了15个新的和14个经过修订的技术文件（建议性备忘录），并商定了5个新的和5个经过修订的约+建备忘录草案，以便随后将其提交第二十三次总局长会议核准。

关于专题“考虑畅通无阻要求的国际联运中机车车辆限界”，继续与铁盟和国际铁路联运组织合作开展工作。在专家会议上，商定了铁组（约500）/铁盟（V505-6）共同备忘录《畅通无阻（不换装、不换乘）国际联运中机车车辆限界的一般规定》附件A《机车和动车限界计算方法》俄文版最终草案。

由于专题“铁路线路和桥隧建筑物”所涉及的技术问题和材料范围很广，将其划分为4个分专题，并继续顺利地开展了这些分专题的工作。

有缝线路和无缝线路上部建筑（钢轨、钢轨扣件、轨枕、道碴）、轨道下部建筑（道床、路基）、道岔和桥隧建筑物（桥梁、隧道）的结构及养护问题的解决，对保证行车安全具有重要作用，并有助于提高投资效率。此外，就线路结构某些部分的诊断问题开展了工作，以便制订解决方案，并在将来开设一个独立的专题“基础设施综合诊断系统”。



芬兰铁路（铁组观察员）
“Pendolino”豪华高速旅客电动车组

铁组成员国铁路（白、保[基]、匈、哈、中、拉、立、摩、波、俄[股]、罗、斯、乌[克]、捷各路）专家的工作收效明显：专门委员会年度例会核准了5个新的和8个经过修订的建议性备忘录，1个新的和3个经过修订的约+建备忘录将被提交第二十三次总局长会议核准。

2007年，专题“铁路线路和桥隧建筑物”参加铁路专家的密切合作及

相互间的伙伴关系，以及加入企业（首先是“刻赤道岔厂”有限责任公司、法国斯拉夫纳铁路技术有限责任公司、德国Thermit公司、摩尔多瓦—乌克兰科研生产合资企业、德国钢轨扣件公司、“穆罗姆道岔厂”股份公司）代表的积极参与，为提高铁路组成员国在线路结构和养护关键方面的整体技术水平做出了贡献。



巴库—明盖恰加尔（阿塞拜疆）特快列车

在信号和通信网方面，2007年，铁/路专家编制并由专门委员会核准了6个新备忘录，其中反映了在发展和推广铁路自动化技术、远程通信技术和技术作业通信方面的最新成果。在这些备忘录中提出了关于在铁路自动化和远动技术微处理机系统中采用系统内部和外部接口的基本原则、数字通信系统的同步和建立，以及机车车辆运行时技术状态自动监控系统的分布、设置、运营和技术维护等问题的建议。

专家们还修订了关于驼峰调车场分类的主要原则，以及对驼峰自动化集中联锁中防止关于岔前区段和道岔区段空闲情况虚假信息的装置和防止车辆运行时转换道岔装置的运营技术要求方面的备忘录。

在改造现有的和研制新的铁路自动化和通信设备时，采用这些备忘录中提出的建议，将有助于提高信号和通信设备的工作效率，使行车安全和调车作业安全得到可靠保证。

2007年，关于专题“供电和电力牵引设备”，专家们编制了5个新备忘录，其中包括了在交流牵引供电系统中采用继电保护和自动化装置相关问题的解决方案。还编制了关于采用接触网和供电线路故障定位装置的建议，这在很大程度上减轻了技术人员的工作，节省了排除故障的时间。俄

（股）、乌（克）、波、白、捷各路专家积极参加了材料的编制工作，并在自己的工作中采用了最新的科技成果。

根据2008年工作计划，专家们将与法铁专家开展合作，以便借鉴其他国际运输组织的经验。

关于专题“铁路机车车辆，对其各部件的技术要求”，2007年，专家们编制并修订了11个备忘录，其中反映了与使用机车车辆某些部件的可靠性以及改善服务人员工作条件有关的



布达佩斯（匈牙利）—卢布尔雅那（斯洛文尼亚）经路上牵引“IC Citadella”列车的M41系列内燃机车



波铁夜间城际旅客列车（波兰）

备技术和运营要求的备忘录最终草案。

在第比利斯举行的第二十二次总局长会议上通过决议，关于混合运输的所有问题，将来都纳入统一的专题，在铁组货物运输专门委员会范围内进行研究。

1.6 编码和信息技术

2007年，铁组编码和信息技术常设工作组的工作是根据铁组铁路总局长（负责代表）会议决议，与铁盟和欧盟合作开展的，目的是发展欧亚铁路联运。

2007年，在编码和信息技术常设工作组范围内，开展了以下几个方面的工作：

- 修订编码问题备忘录；
- 铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组的活动；
- 铁组/铁盟RICS共同项目（在向铁路企业四位代码过渡的范围内修订铁组/铁盟共同备忘录）；
- 根据920-1备忘录《铁路企业、基础设施管理企业及其他参与铁路运送的公司统一数字编码》赋予四位代码；
- 国际联运无纸化货运工艺；
- 铁组网站；



蒙古铁路上经过改造的M62系列内燃机车

问题。还着重研究了为旅客创造舒适条件和保证行车安全方面的问题。

加入企业，特别是“MKT集团”的代表参加了专家会议，它们介绍了在提高机车车辆蓄电池的可靠性和延长其使用寿命方面取得的研究成果。

专家们继续就专题“混合运输技术设备”顺利开展工作，专门委员会年度例会核准了关于混合运输技术设

——信息资源和信息远程通信基础设施安全；

——货物运送信息跟踪—畅通无阻技术规范（TAF TSI）；

——旅客运送信息跟踪—畅通无阻技术规范（TAP TSI）。

继续对编码和信息技术常设工作组掌管的备忘录开展研究工作。常设

工作组专家仔细研究了关于编码问题的17个备忘录，其中5个将提交第二十三次总局长会议核准。

在铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组第61次会议上，听取了下列情况通报：

——铁组/铁盟RICS项目临时工作组关于结束向RICS代码过渡项目事务情况的通报；

——铁组和铁盟责任执行者关于共同备忘录编制情况的通报；

- 关于赋予铁路企业四位代码工作的情况；
- 关于在欧洲铁路署指导下制订编码标准的情况；
- 关于TAF TSI和TAP TSI。

对铁组/铁盟“编码和信息技术”专题共同备忘录责任人名单进行了修订。

铁组/铁盟RICS共同项目顺利结束。在铁盟网站上公布了RICS最新代码表及4种语言的申请表格式。

截至2007年12月30日，共分配了近400个RICS代码。编码和信息技术常设工作组工作机构根据铁路企业的申请，与铁盟合作开展了这些工作。

无纸化工艺工作组的专家在其会议上进行了关于下列铁组备忘录的工作：

- 约+建943《按UN/EDIFACT标准根据国际货协规定办理国际联运货物运送的标准电子信息库》中增加了用于国际货约/国际货协运单的APERAK、CUSDEC、INVOIC和IFTMIN信息；
- 约+建944《数据项分类表和代码一览表》中，对数据项“运输地位说明”补充了摘/挂车辆作业的相关说明。

编码和信息技术常设工作组已商定了约+建943和约+建944备忘录，以便将其提交第二十三次总局长会议核准。2008年，将继续开展上述备忘录的研究工作，以便增加用于国际货约/国际货协运单的数据。

铁组/铁盟约912-3共同备忘录《采用EDIFACT结构的铁路信息库》中增加了关于按国际货协规定办理国



2007年4月3日法铁创造新的速度记录



慕尼黑（德国）中央站上停靠的德铁股份公司（铁组观察员）的高速电动车组

际货物联运的电子随附信息，该备忘录已获得铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组的商定。

编码和信息技术常设工作组商定了约912-3备忘录《采用EDIFACT结构的铁路信息库》，以便将其提交第二十三次总局长会议核准。

审查了在铁组铁路间推广“按国际货协运单办理的国际联运中通过电子数据对货物运送进行信息跟踪”项目的进展情况。

根据第二十二次总局长会议的委托，编码和信息技术常设工作组开展了更新铁组网站的工作。编码和信息技术常设工作组专家请铁组各路在制订铁组网站的新结构方面提供技术支持，作为答复，俄（股）铁提出了关于铁组网站研究、建立和技术支持方面的建议。编码和信息技术常设工作组支持俄（股）铁的提案，并建议铁组委员会通过关于与俄（股）铁共同开展铁组网站工作的决定。计划在2008年继续开展管理铁组网站方面的专家工作。

2007年，根据白铁与波铁之间实际采用信息安全系统的结果，主持路白铁编制了关于修订备忘录《在远程数字通信网联网的情况下信息安全的组织原则》和《保证铁路运输信息安全的组织和法律措施》的提案。没有举行关于信息资源安全问题的专家会议。

2007年1月，欧盟A21委员会对推广TAF TSI的战略规划（SEDP TAF TSI）表示赞同。

斯洛伐克举办了TAF TSI专题研讨会（在斯特列奇诺市），有13个国家的代表参加了该次研讨会。

有将近三分之二的铁组成员参加了编码和信息技术常设工作组的工作。

1.7 财务和清算问题

根据第二十二次总局长会议（2007年4月24-28日，格鲁吉亚，第比利斯）决议，2007年，财务和清算问题常设工作组主要从以下几个方面开展了工作：

——结合当今铁组铁路工作的经济条件和各国法律，修订现行《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约》（下称《清算规则协约》）和《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则》（下称《清算规则》），掌管《清算规则协约》事务，一年两次公布《清算规则》的修改补充事项；



格鲁吉亚第比利斯电动车组维修工厂
翻新大修后的ЭР2电动车组车厢内部布置

——在专家一级完善《清算规则》；

——完善各路间的财务清算活动；

——深化与铁盟在财务和清算方面的合作。

《清算规则协约》各方代表参加

了财务和清算问题常设工作组会议，这有助于通过可使债务总额减少的权威性决议。14个铁路的代表参加了专家组工作，占财务和清算问题常设工作组所有参加者的63%。在财务和清算问题常设工作组范围内，结合当今铁组铁路工作的经济条件和各国法律，以及所收到的各参加路意见，开



波兰PESA公司（铁组加入企业）生产的“Bydgoskia” ED74 01d系列电动车组

展了完善现行《清算规则协约》和《清算规则》的工作。由于根据第十九次总局长会议决议成立的财务和清算问题常设工作组专家组的工作期限已满，提交了关于2003-2007年专家工作的报告。

一些《清算规则协约》参加铁路继续落实铁路运输业改革措施。基础设施服务、客货运输被划分为单独的经营部门。随着铁路机构改革，出现了新的法人，这给在《清算规则协约》框架内进行国际运输清算带来难题。但是，在财务和清算问题常设工作组范围内，基本上同意保留现行办法，即通过能够代表协约参加者的统一清算机构开展相互清算。

为执行第二十二次总局长会议决议，财务和清算问题常设工作组继续开展《清算规则协约参加铁路间相互清算问题调解委员会章程》草案的编制工作。《章程》中规定了调解清算规则协约参加铁路间财务清算问题的机制。建议在铁组委员会范围内成立该调解委员会，其组成中包括铁路、债务路和债权路的代表，以及铁组委员会代表。建议将通过现行办法未能解决的各路间债务问题提交该调解委员会审理。通过各路共同工作，特别是白、保、哈、俄（股）、斯（货）、乌（克）、爱等路的积极努力，《章程》草案的编制工作已经结束，协约方代表已商定了该草案。

财务和清算问题常设工作组会议注意到，在编制《清算规则协约参加铁路间相互清算问题调解委员会章程》草案时，考虑了《清算规则》最新的修改补充事项，根据这些修改补充事项，协约参加铁路可以将未能解决的财务问题提交铁组委员会。调解委员会仅在协约方铁路提出请求的情况下开展工作，并且不会增加铁组委员会的财务开支。

根据财务和清算问题常设工作组2007年完善相互清算机制方面的工作计划，各路向铁组委员会寄送并在会议上讨论了关于修改和补充现行《清算规则》的提案。在开展了富有建设性且论据充分的讨论后决定，将一些修改补充事项列入《清算规则》，而对其他提案需进一步加以研究，并在今后的会议上再次审查。已在规定期限内（根据《清算规则协约》第5条）将所有修改补充事项寄送《清算规则协约》参加者，并通报了生效日期。

鉴于有必要进一步完善国际铁路运输财务清算活动，原则上赞同乌（克）铁关于必须缩短清算期限的提案，但同时指出，并非所有协约方都具备适应这些变化的相应工艺和技术基础。

白、哈、俄（股）和乌（克）各路请《清算规则协约》参加者加快解决影响清算期限的技术和工艺问题。同时必须指出，有关缩短清算期限的工作暂不涉及付款期限。

由于必须参考各路关于可能采用的清算期限方面的信息，编制关于对现行清算规则列入涉及缩短清算期限的相关修改补充事项的提案，这一问题还有待于进一步讨论。

为执行第二十二次总局长会议关于继续与铁盟在财务和清算方面开展合作的决议，组织召开了铁组/铁盟关于铁盟约+建311备忘录《铁路间相互财务关系—适用原则和办法》和清算结算中央事务局活动问题的国际研讨会。为使铁组的清算法律体系与铁盟相接近和统一，继续研究铁盟在根据相互清偿原则开展多边清算方面的经验，以及在铁组采用此方法的可行性。

鉴于有必要建立能够优化财政资源、支付额度和清算期限的相互清算机制，继续讨论和审查铁组清偿事务局（下称清偿局）工作细则草案。该草案中阐述了清偿局的职能及活动方向，包括组织《清算规则协约》参加铁路间开展多边清算。还规定了清偿局的组织法律形式，包括作为铁组机构，或者独立的法人（如有限责任公司）。目前，该问题尚处在参考铁组各路参加的可能性（根据各自国家的法律）编制成立铁组清偿事务局构想草案的阶段。

由于正在进行铁组所有标准文件的重审工作，以及车规被划分成两个单独的文件，专家组成员——白、保、匈、拉、波、罗（货）、斯（货）、乌（克）、捷、爱各路多次建议审查将运价货币从瑞士法郎改为欧元的问题。但是，财务和清算问题常设工作组无权通过关于此类问题的决议，因此，正式向铁组委员会其他工作机关（第二、三、四专门委员会）提出了这一问题。

参考修改补充事项，对《清算规则》文本进行了核对，以便出版截至2008年1月31日的《清算规则》修订本。此外，再版了《铁组国际旅客联运和铁路货物联运相互清算信息手册》。

截至2008年1月31日，债务总额为2.6818亿瑞士法郎。与上一年度同期（截至2007年1月31日）相比，债务额减少了3.42%。

2、铁组领导机关的活动

2.1 铁组部长会议

铁组第三十五届部长会议（2007年6月，华沙）审查了铁组工作的主要问题，并通过了相关决议如下：

——核准2010年前完善运输和发展铁组第2、第3、第4、第5、第6、第10和第12运输走廊的综合规划；

——责成铁组运输政策和发展战略专门委员会加快编制其他运输走廊的综合规划，以便将其提交铁组部长会议核准；

——责成完善铁组基本文件临时工作组继续开展工作，编制包括附件在内的公约结构草案（在重审国际货协和国际客协的工作中应遵循这一结构），并与铁组委员会主席共同保证在完善铁组基本文件方面协调开展工作；

——保留由铁组第二十五届部长会议（1997年6月，塔什干）核准的现行会费分摊原则；

——赞同重审国际客协的基本原则，责成铁组运输法专门委员会参考所通过的关于完善铁组基本文件方面今后工作的决议，继续开展重审国际客协工作；

——赞同重审国际货协工作的进展情况，责成铁组运输法专门委员会参考所通过的关于完善铁组基本文件方面今后工作的决议，继续开展重审国际货协工作；

——赞同在采用国际货约/国际货协运单方面开展的工作；

——建议促使国际货约/国际货协运单在适用国际货约的国家与适用国际货协的国家之间的国际货物联运中得到广泛采用。

部长会议核准了铁组2006年工作报告和铁组监察小组2006年报告，以及铁组委员会预算（2007年最终预算和2008年初步预算）和铁组2008年及以后年度工作纲要。

2.2 铁组铁路总局长（负责代表）会议

2007年4月，铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十二次会议在第比利斯举行。铁组观察员和加入企业的代表应邀出席总局长会议。

会上介绍了格鲁吉亚铁路所取得的成就和今后的发展前景。

审查了总局长会议活动范围内的铁组工作机关工作结果，以及提交部长会议审查的材料。

总局长会议核准了修订后的车规和通用货物品名表文本，以及联合国亚太经社会与铁组的两个共同项目：关于规划和组织示范开行泛亚铁路北部走廊直达集装箱列车共同项目，以及提高欧亚铁路经路效率，特别关注



铁组第三十五届部长会议主席团
(2007年6月，华沙)



铁组铁路总局长（负责代表）第二十二次会议
(2007年4月23-27日，格鲁吉亚，第比利斯) 签署议定书



铁组部长会议和铁路总局长（负责代表）授权代表联席会议
（华沙，2007年12月11-14日）

亚洲及高加索地区无直接出海口国家共同项目的工作结果。

尽管会议确认，第二十一次总局长会议关于通过划分现行车规协约（1992年版）编制涉及国际联运客车使用和货车使用问题的两个单独协约草案的任务已经完成，但是在第二十二次总局长会议上，由于存在意见分歧，这两个协约草案没有得到签署。

因此，总局长会议决定委托为完成该任务成立的临时工作组，参考车规协约（1992年版）各方提案，完成上述两个协约草案的编制工作，并将其提交第二十三次总局长会议。

总局长会议核准了大量的关于线路、机车车辆和信息技术问题的备忘录。对更新铁组网站问题给予了关注。

委托铁组财务和清算问题常设工作组继续讨论关于成立铁组《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约》各方间相互清算调解委员会的问题，并参考铁组铁路工作当代经济条件和各国法律，修订现行《清算规则协约》和《清算规则》。

经过对各路间债务状况的审查，除催请债务人清偿其债务外，总局长会议还委托继续分析减少相互间债务的机制。

总局长会议请欠有长期债务的铁路领导人向下次会议通报其采取的偿债措施。

审查并通过了完善铁组基本文件临时工作组主席报告，对临时工作组的工作方向表示赞同。

总局长会议核准了铁组货物运输和旅客运输、基础设施和机车车辆、编码和信息技术，以及财务和清算方面2008年及以后年度工作纲要。

总局长会议赋予下列公司铁组加入企业地位：



完善铁组基本文件临时工作组会议

——“MKT集团”有限责任公司—电力蓄电池组修复公司（俄罗斯，莫斯科）；

——“CTM”有限责任公司—铁路运输和通关业务计算机软件公司（俄罗斯，圣彼得堡）；

——“PLASKE”股份公司—客货运送和多式联运服务公司（乌克兰，敖德萨）。

——“铁路运输研究院”股份公司（捷克，布拉格）；

——“电动车辆修理厂”股份公司（格鲁吉亚，第比利斯）。

总局长会议讨论了提交部长会议的材料，并就这些材料为部长会议准备了建议，包括关于铁组2006年工作报告和委员会预算的建议。



铁组—欧洲铁路署联络组会议
(2008年2月6日，华沙)

3、观察员和加入企业参加铁组工作情况

3.1 与观察员合作

芬铁代表参加了关于危险货物运送规则问题和国际货协问题的会议。德铁和芬铁代表参加了货物运输专门委员会年度例会。铁组观察员德铁、法铁、吉肖富铁路、塞铁和芬铁代表分别参加了下列专题的工作：

- “完善统一货价协议和统一货价”；
- “完善国际铁路过境运价规程（国际货价）协议和国际货价”；
- “修订《欧亚联运混合运输组织和运营问题协定》”；
- “完善国际联运车辆使用规则（车规）协议和修订车规”；
- “制订旨在简化欧亚联运国际铁路旅客和货物运送过境的综合措施”；
- “1435mm和1520mm轨距铁路系统间的相互协作”；
- “铁路旅客和货物运送中使用基础设施的经验和条件研究”，还参加了铁组“铁路货物运输竞争环境”国际会议。

观察员对有效完成铁组范围内开展的工作起到了积极的作用。

3.2 与加入企业合作

在报告期内，拥有加入企业地位的公司组成发生了变化。一些公司由于自身组织机构和战略调整而终止了加入企业地位协议，另一些公司则获得了该地位。从总体上讲，2007年加入企业的数量增加，其总数超过了20个。

加入企业与铁组的合作取决于这些企业的活动，及其对参加某些研究工作的兴趣。这些企业大多参加基础设施和机车车辆专门委员会编制有关工务和机车车辆问题技术规定的工作。

加入企业可以在专家会议期间介绍自己的产品。他们作为来宾参加了总局长会议。

4、与国际组织的合作

4.1 与联合国欧经委的合作

考虑到联合国欧经委在发展欧亚运输联系、提高铁路运输工作效率、简化国际铁路运输过境、发展混合运输和危险货物运输等方面所开展活动的重要作用，铁组积极参加了铁路运输、海关问题、发展混合运输、修订危险货物运送规则等工作组的工作。铁组委员会主席塔捷乌什·绍兹达参加了联合国欧经委内运委第69次会议，并详细介绍了当前在铁组与联合国欧经委合作中面临的任务以及共同开展工作的情况。最重要的合作方向是在使铁组走廊达到欧洲国际铁路干线协定的要求方面所开展的工作，以及在简化国际铁路运输过境方面的共同行动。简化过境方面的合作主要体现在共同筹备有政府、边防和海关部门、铁路以及其他有关机构参加的简化铁路运输过境手续国际会议。在此项工作过程中，编制了1982年版《商定国境货物查验条件国际公约》附件9（关于铁路运输）草案、《简化国际铁路旅客联运过境条件公约》草案，以及铁组成员国简化过境行动纲要。应该指出，在联合国欧经委内运委海关问题工作组（WP30）会议上，铁组委员会和铁组成员国的代表积极参加了商定上述文件的工作。

2007年2月，联合国欧经委内运委会议通过了《采用国际货协运单的国际海关过境手续公约》。虽然联合国欧经委和铁组委员会请铁组成员国采取措施，以便在2007年12月31日前签署该公约，但由于一些技术原因，公约的签署没能按时完成。

为了在统一危险货物运送规则方面协调开展工作，2007年，主持该领域工作的铁组代表参加了联合国欧经委内运委危险货物运送规则工作组（WP15）的会议。

国际货协—国际货约统一运单

4.2 与联合国亚太经社会的合作

2007年，铁组与联合国亚太经社会之间的合作，继续在以下两个共同项目的范围内进行：

——组织示范开行泛亚铁路北部走廊直达集装箱列车共同项目（项目1）；

——提高欧亚铁路经路效率，特别关注亚洲及高加索地区无直接出海口国家共同项目（项目2）。

关于项目1，联合国亚太经社会泛亚铁路北部走廊直达集装箱列车示范运行规划和实施领导委员会第四次会议的建议得到铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十二次会议（2007年4月）决议的支

持。为增加泛亚铁路北部走廊货物运量和吸引更多货流，共同项目参加路制定了有竞争力的直通运价费率，保证了组织集装箱列车方面的高质量服务，在执行该项目时采取了灵活的管理措施。在联合国亚太经社会/铁组共同项目范围内示范开行集装箱列车，对经由泛亚铁路北部走廊以及其他欧亚走廊各经路发展集装箱运输，做出了重大贡献。2007年，经由铁组铁路开行的集装箱列车数量显著增加。目前，各路已经掌握了组织直达集装箱列车运输的方法，并吸引了经营人和代理机构参加。联合国亚太经社会审查了关于沿下列经路组织示范开行直达集装箱列车的可能性：莫斯科—阿巴斯港（伊朗），中亚—波斯湾走廊，纳霍德卡—洛科奇—哈萨克斯坦。

关于项目2，联合国亚太经社会向铁组委员会寄送了下列文件：

——共同项目第二阶段2007-2008年工作计划草案；

——《项目第二阶段（通往哈萨克斯坦和经由哈萨克斯坦至中亚其他国家的欧亚经路）执行办法的主要步骤》；

——欧洲—中亚联运货物运送主要经路示意图。

联合国亚太经社会秘书处和铁组委员会建立了积极的工作联系。联合国亚太经社会运输问题顾问与哈铁代表（项目第二阶段主持者）进行了工作磋商。主持者哈铁编制了共同项目第二阶段工作计划草案，并已将其寄送有关铁路。铁组会议商定了联合国亚太经社会提出的《项目第二阶段（通往哈萨克斯坦和经由哈萨克斯坦至中亚其他国家的欧亚经路）执行办法的主要步骤》。

4.3 与国际铁路联运组织（OTIF）合作

根据铁组与OTIF在2002年签署的《共同观点》文件，以及在铁路运输法问题会议（2003年10月21-22日，基辅）上通过的联合宣言，在报告年度，商定了旨在完善两个运输法体系、提高运送水平、发展运输走廊、简化过境、改善运输服务和机车车辆技术装备的合作纲要。

在国际铁路货物联运中，解决国际货协和国际货约两个运输法体系衔接处简化手续问题是首要任务之一。

2007年，铁组、OTIF和国际铁路运输委员会继续开展编制国际货



国际货协/国际货约专家组第15次会议
(2008年2月26-27日，德国，美因茨)



铁组—国际铁路运输委员会联席会议
(2008年5月, 华沙, 铁组委员会)

在办理转发送且无法查明损失发生地点时的责任方面的规定。

这些文件已在运输法专门委员会会议(2007年10月9-12日)上获得商定, 并自2008年7月1日起生效。

4.4 与铁盟的合作

2007年, 与铁盟合作研究的问题反映在铁组工作机关的工作计划中, 并且参考了两个组织各自机关的工作纲要和工作计划。

合作的主要设想在于:

- 对欧亚铁路运输体系采用兼顾各路利益的统一方法;
- 统一运营和技术条件, 并吸引铁路行业参与这一过程, 以便完善畅通无阻运输, 提高铁路运输效率。

合作的形式多种多样, 从交换信息和文件到开展共同研究。

2007年, 在以下方面开展了工作: 通用货物品名表、客票预留和发售系统、机车车辆的技术要求、限界、财务和清算问题, 等等。



铁组—铁盟编码和信息联席会议
(2007年9月18-21日, 华沙, 铁组委员会)

约/国际货协运单随附文件的工作, 该运单已被核准, 并于2006年9月1日获得法律效力。

在报告年度, 为采用国际货约/国际货协运单办理货物运送, 编制了下列文件: 国际货约/国际货协车辆和集装箱清单、国际货约/国际货协商务记录、国际货约/国际货协电子运单的功能特性、商定采用国际货约/国际货协运单的新经路的办法, 以及

铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组继续开展工作。

5、 铁组委员会工作

5.1 一般问题

铁组委员会完成了铁组基本文件和领导机关决议确定的铁组执行机关的任务, 包括对制定铁组工作机关工

作纲要和工作计划开展协调工作。

在筹备和召开铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十二次会议（第比利斯）及第三十五届部长会议（华沙）过程中，铁组委员会履行了秘书处职能。由于乌克兰无法按原计划举办第三十五届部长会议，该次会议由铁组委员会组织召开。应该指出，由于这一先例，铁组委员会作为铁组部长会议的东道主，为组织并成功举办会议完成了大量复杂的工作。

2007年，共召开了6次铁组委员会委员会议，审查了各专门委员会和常设工作组一年来所开展工作的结果，包括提交铁组领导机关会议核准的关于运输政策、运输法、混合运输等方面的决议草案，以及关于铁组工作机关会议和铁组委员会委员参加的其他国际组织会议的报告。

在铁组范围内解决的重要问题中，继续进行了编制国际货约/国际货协统一运单，以及重审《国际铁路货物联运协定》（国际货协）和《国际旅客联运协定》（国际客协）方面的工作，完善铁组基本文件临时工作组的工作也在进行之中。

根据所签署的协议并在互利基础上，铁组委员会与国际组织、观察员和加入企业开展了合作。根据第二十二次总局长会议决议，铁组委员会与加入企业签署了5份协议。

2007年，在委员会工作的有23个铁组成员国的代表。自2007年9月14日起，塔吉克斯坦在五年未派驻代表之后，开始重新派代表在铁组委员会工作。罗马尼亚和土库曼斯坦仍然没有派代表参加铁组委员会工作，为促使这两个国家派驻代表，铁组委员会领导付出了努力。

一年来，哈萨克斯坦共和国、摩尔多瓦共和国、斯洛伐克共和国更换了自方派驻铁组委员会的代表。2007年12月31日，朝鲜民主主义人民共和国、拉脱维亚共和国和乌克兰驻铁组委员会代表结束了任期。

还更换了2名技术服务人员。

2007年，共举行了93次铁组工作机关会议，其中46次在铁组委员会举行。像往年一样，铁组委员会对铁组成员国参加铁组各专门委员会和常设工作组工作的情况进行了分析，其目的在于改进铁组工作。

一年期间，铁组委员会代表参加了铁路运输领域的一系列国际活动，包括会议、展览会、洽谈会，以及下列国际组织工作机关会议：联合国欧经委、亚太经社会、国际铁路联运组织、铁盟、国际铁路运输委员会、欧洲铁路署、西伯利亚大铁路运输协调委员会。

2007年5月，中华人民共和国铁道部部长刘志军拜会了铁组委员会，在会晤中讨论了开展合作的现实问题。

2007年，很多国际组织的代表，包括国际铁路联运组织秘书长史蒂



铁组委员会工作人员（2008年7月，华沙）



参加第三十六届部长会议的
铁组委员会的代表(2008年6月, 基辅)
将文章翻译成德文方面给予了协助。

芬·希明格、国际铁路运输委员会秘书长托马斯·莱姆格鲁别尔、西伯利亚大铁路运输协调委员会秘书长根纳季·别索诺夫、联合国亚太经社会顾问弗拉基米尔·季莫菲耶夫, 参加了在铁组委员会举行的会议。

5.2 出版活动

2007年, 出版了4期单月刊和1期合刊(第5—6期)中、俄、德三种语文的《铁组通讯》杂志。德铁在保证

2007年, 每期杂志印数达2920本。其中1800本为俄文, 690本为德文, 430本为中文。

杂志免费寄送铁组各成员国、观察员铁路和加入企业, 按订数寄送给国际组织(欧洲委员会、运输基础设施要求评定委员会[TINA]、联合国欧经委、铁盟、泛欧铁路干线项目委员会[TER]、国际铁路联运组织、联合国亚太经社会、国际铁路运输委员会), 以及其他机构和个人。此外, 按照免费交换方式向世界25个国家寄送《铁组通讯》, 其中包括下列铁路出版社: Railway Gazette、European Railway Review、Rail Transport International、Technika transportu szynowego、Eisenbahn Ingenieur、Route and Roads、Vasutvilag Szerkesztosege、Rail et Recherche、Railway Technical Research Institute (Tokyo)、Rail Engineering International、“铁路运输”、“汽笛”、“俄铁—伙伴”、“欧亚大陆”, 等等。从2005年起, 杂志通过邮局寄送。此外, 出版材料还在铁路展览会、会议及其他活动过程中分发。

出版材料的选题主要是反映铁组部长会议、总局长会议、专门委员会会议和常设工作组会议的重要决议, 以及专家会议和工作组会议的建议。杂志中首先为铁组成员国铁路、观察员和加入企业提供篇幅。

2007年, 杂志中刊登了白俄罗斯、保加利亚、德国、格鲁吉亚、哈萨克斯坦、中国、拉脱维亚、立陶宛、摩尔多瓦、波兰、俄罗斯、斯洛伐克、乌兹别克斯坦、乌克兰等国以及铁组委员会作者的文章。

刊登了关于铁组成员国铁路和作为铁组观察员的各个铁路的发展与改革、完善国际客协和国际货协情况、铁组及各路工作中的重大事件, 以及铁路代表大会、展览会和国际会议等方面的材料, 包括铁组各专门委员会提供的参考资料和统计资料。

杂志中所刊登文章的作者是铁组成员国运输部长、铁路部门领导人、著名学者、经验丰富的铁路运输工作者和专家, 以及铁组委员会委员。

有两期杂志是在部长会议和总局长会议开幕前夕出版的, 并在这些重要活动开幕当日现场散发。

报告年度内, 铁组委员会与德铁行业杂志《Daine Ban》举行了会谈, 并签署了《铁组通讯》杂志编辑部与《Daine Ban》杂志编辑部间合作协议。

与“汽笛”、“俄铁—伙伴”和“欧亚大陆”等出版社的领导进行了工作会晤，并且在交换铁路专题信息方面开展合作的问题上达成了初步协议。

收到了其它杂志刊载我杂志文章的申请。

除出版杂志以外，编辑部还完成了下列工作：

——编排并制作了铁组展台；

——准备了用于出版2008年欧亚国际联运旅客列车时刻表（Euro-Asia-Rail）的印刷材料和图片；

——准备了铁组委员会副主席在西伯利亚大铁路运输协调委员会第16次全体会议上发言的演示材料；

——进行了为铁组网站准备提案和材料方面的工作。

一年来，编制并出版了：

——俄、中、德、英四种语文的铁组信息手册；

——四种语文的2006年铁组铁路运输业主要统计资料；

——部长会议和总局长会议参加者展台；

——带有铁组标志的2008年日历；

——铁组2008年会议计划日历；

——铁组国际铁路运输走廊示意图；

——杂志的年度合订本。



铁组出版物

铁组成员参加铁组范围内现行协定和协约的参考资料

（截至2008年1月31日）

顺号	国 家 名 称	总局长会议成员简称	参 加							
			国际客协	国际货协	国际客价协约	国际货价协约	统一货价协约	车规协约	清算规则协约	混合运输协定
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	阿塞拜疆共和国	阿（塞）铁	是	是	否	是	否	否	是	否
2	阿尔巴尼亚共和国		是	是	否	否	否	否	否	否
3	白俄罗斯共和国	白铁	是	是	是	是	是	是	是	是
4	保加利亚共和国	保铁	是	是	否	否	是	是	是	是
5	匈牙利共和国	匈铁	否	是	否	否	否	是	是	是
6	越南社会主义共和国	越铁	是	是	是	否	是	否	是	否
7	格鲁吉亚	格铁	是	是	否	是	否	是	是	否
8	伊朗伊斯兰共和国	伊铁	否	是	否	否	否	否	否	否
9	哈萨克斯坦共和国	哈铁	是	是	是	是	是	是	是	是
10	中华人民共和国	中铁	是	是	是	否	是	是	是	是
11	朝鲜民主主义人民共和国	朝铁	是	是	是	否	是	是	是	否
12	吉尔吉斯共和国	吉铁	是	是	是	是	是	是	是	是
13	拉脱维亚共和国	拉铁	是	是	是	是	是	是	是	是
14	立陶宛共和国	立铁	是	是	是	是	否	是	是	否
15	摩尔多瓦共和国	摩铁	是	是	否	是	是	是	是	是
16	蒙古国	蒙铁	是	是	是	是	是	是	是	是
17	波兰共和国	波铁	是	是	否	否	否	是	是	是
18	俄罗斯联邦	俄铁	是	是	是	是	是	是	是	是
19	罗马尼亚	罗铁	否	否	否	否	否	是	是	否
20	斯洛伐克共和国	斯（货）铁	是	否	否	否	否	是	是	是
21	塔吉克斯坦共和国	塔铁	是	是	是	是	是	是	是	否
22	土库曼斯坦共和国	土铁	是	是	是	否	否	否	否	否
23	乌兹别克斯坦共和国	乌（兹）铁	是	是	是	是	是	是	是	是
24	乌克兰	乌（克）铁	是	是	是	是	是	是	是	是
25	捷克共和国	捷铁	是	否	否	是	否	否	是	否
26	爱沙尼亚共和国	爱铁	是	是	是	是	是	是	是	是
	参加者共计		23	23	15	15	15	20	23	15

铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十三次会议
(伊朗伊斯兰共和国，德黑兰，2008年4月27日-5月1日)







铁组第三十六届部长会议
(乌克兰, 基辅, 2008年6月10-13日)







铁组欧亚联运主要铁路走廊示意图



2007