

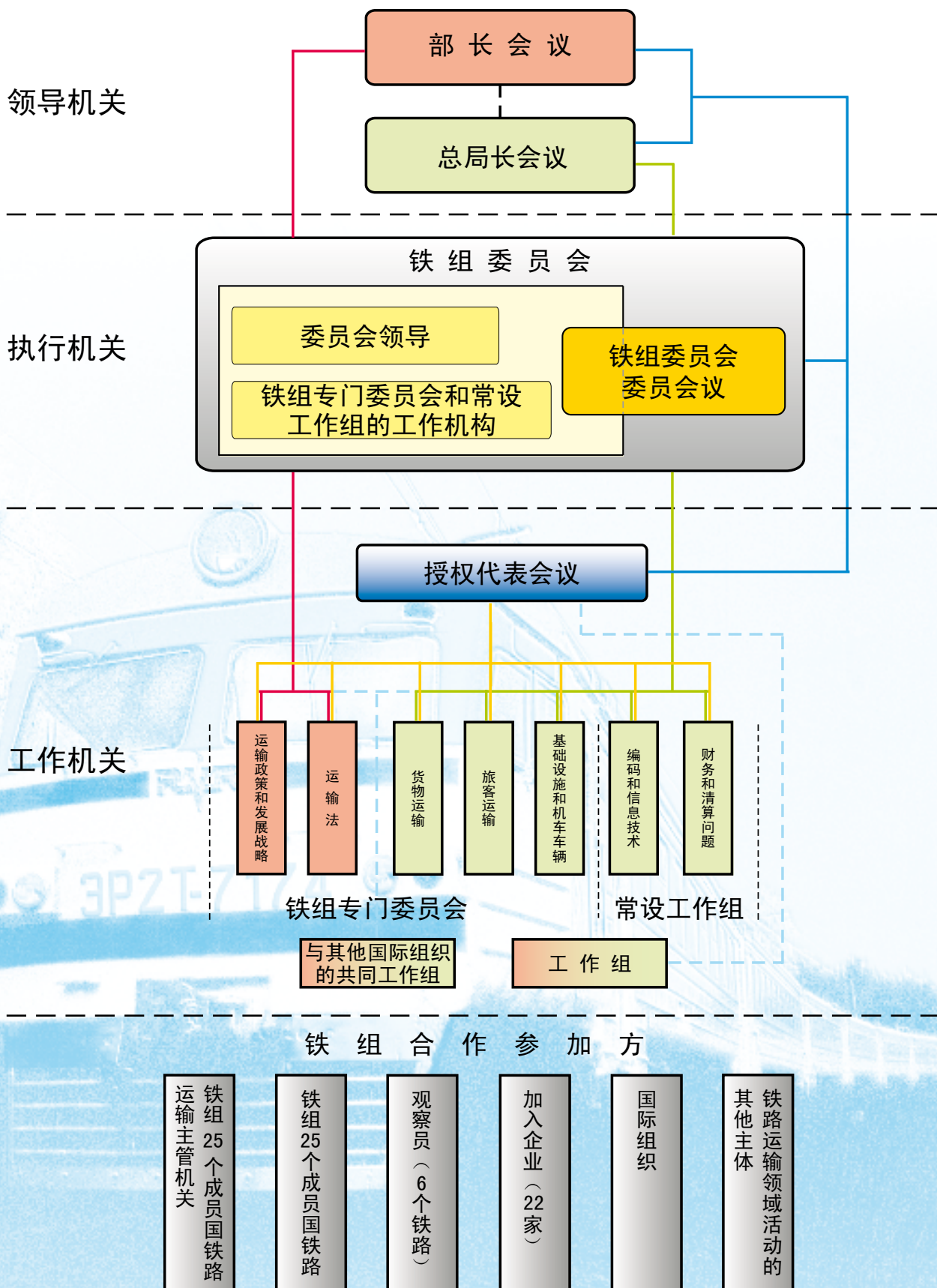
铁路合作组织 (铁 组)



铁组 2006 年工作总结报告

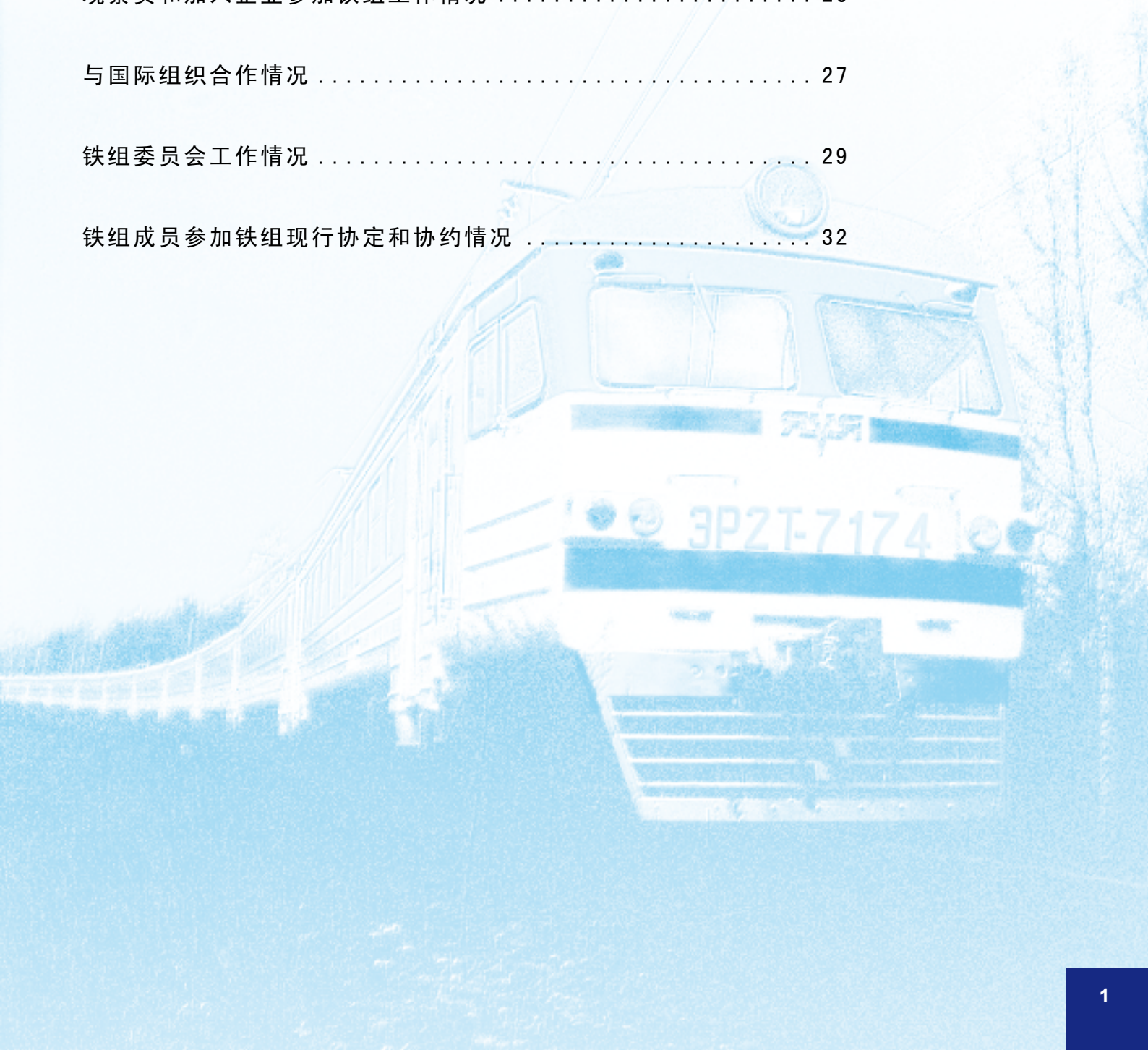
华 沙

铁路合作组织（铁组） 机构



目 录

前言	3
统计资料	5
铁组各方面工作情况	8
铁组领导机关的活动情况	24
观察员和加入企业参加铁组工作情况	26
与国际组织合作情况	27
铁组委员会工作情况	29
铁组成员参加铁组现行协定和协约情况	32





铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十二次会议（2007年4月23-27日，格鲁吉亚，第比利斯）与会代表团团长



铁组第三十五届部长会议（2007年6月26-29日，波兰共和国，华沙）与会代表团团长

前 言

2006年，整个铁组活动都是在铁路合作组织成立50周年这一背景下进行的。

一年来，铁组成员国运输部和铁路之间的合作不断拓展。今天，铁组成员国铁路网已将欧亚两洲连接起来。实践证明，先前建立起来的并通过国际货协、国际客协及其他协约和规则得以巩固的运输体系，已成为完善和发展国际铁路运输并提高其竞争力，以及满足欧亚地区各国客货运输需求的重要保障。

近一个时期以来，大多数铁组成员国铁路进行了实质性的机构改革，进一步完善了铁路管理机构，以使其适应市场条件和新世纪铁路技术快速发展所提出的要求。铁组会同各部和铁路制订的一系列措施和建议对此起到了促进作用。这些措施和建议使得大量铁路线路得到改造，推动了铁组运输走廊的现代化建设，提高了铁组成员国铁路客货运送水平。

例如，2006年，中国铁路投产新线1,605km，复线705km，电气化铁路3,960km。2006年7月1日，青藏铁路（格尔木—拉萨段，全长1,142km）实现全线通车。

俄罗斯铁路共有306km正线和146km站线投入运营。延长了105个车站的243条到发线，并通过开行6,000t超长货运列车，大幅提高了主要经路的通过能力和运输能力。

波兰铁路在明斯克·马佐夫舍—谢德尔采—泰雷斯波尔、文格利涅茨—莱格尼察、弗罗茨瓦夫—波兹南、华沙—格丁尼亚等区段的铁路线路现代化改造方面做了大量工作。

哈萨克斯坦铁路完成了阿尔腾萨林—赫罗姆套铁路线路建设工程的收尾工作，并全线投入正式运营。随着该线路投入运营，哈萨克斯坦运输系统的效率显著提高。

在基础设施勘察和现代化改造方面，阿塞拜疆国家铁路在巴库—别尤克—基亚西克区段干线通信线路改造方面做了大量工作。

土库曼斯坦铁路全长540km的阿什哈巴德—达绍古兹铁路新线投入运营。

2006年，铁组各成员国继续在发展多式联运和在白俄罗斯、匈牙利、中国、哈萨克斯坦、蒙古、拉脱维亚、立陶宛、波兰、俄罗斯、斯洛伐克、乌兹别克斯坦、乌克兰和捷克等铁路开辟新的集装箱运输经路方面开展了工作。在铁组成员国铁路上，沿167条经路组织开行了国际联运（包括混合运输）集装箱列车。

在中国、俄罗斯、波兰、乌克兰、白俄罗斯、哈萨克斯坦、捷克以及斯洛伐克等铁路上，顺利实施了由铁组第三十届部长会议赞同的快速和高速旅客联运网发展纲要。分阶段提高了旅客列车的直达运行速度。在基辅—莫斯科方向运行的9对旅客列车的速度达到了120km/h，列车在途时间缩短了55分钟。俄罗斯铁路在莫斯科—圣彼得堡区段实施了第一阶段列车提速工作。为保证使行车速度达到200km/h，对区段进行了改造，快速列车运行时间缩短至3小时55分。对莫斯科—克拉斯诺耶区段进行了现代化改造，使白俄罗斯铁路和俄罗斯铁路组织开行的“斯拉夫特快”号优质列车的在途时间缩短了2.5小时。

中国铁路在这方面积极开展工作，使运行速度为160-200km/h的线路延展里程达到14,000km；时速超过200km的线路延展里程达到6,003km，其中速度为250km/h以上的线路延展里程达到806km。

捷克铁路在布拉格—俄斯特拉发国内运输中以及在布拉格—布拉迪斯拉发和布拉格—维也纳国际联运中定期开行了“PENDOLINO”680系列摆式车体快速列车，这使上述城市之间的列车在途时间大幅缩短，同时对航空运输形成了有力的竞争。

2006年，伊朗伊斯兰共和国铁路在德黑兰与马什哈德之间组织开行了快速列车。

值得一提的是，在庆祝铁组成立五十周年的铁组第三十四届部长会议（2006年6月）上，指出了成立铁组的及时性和必要性，并对铁组今后开展富有建设性且卓有成效的工作充满信心。在会议通过的声明中，制定并确立了2006—2016年铁组主要工作方向，其中包括集中力量完成一系列任务，解决所存在的问题，消除现有矛盾，克服不足。

对于铁组成员国来说，无论过去，还是现在简化铁路运输过境条件一直是亟待解决的问题。为解决这些问题，继续就2007年举办在联合国主持下的简化过境国际会议开展了筹备工作。在这次会议上，拟通过一系列公约和文件。

鉴于近年来铁组成员国相互间的政治和经济关系已发生变化的现实，在铁组活动中，对通过重审国际客协和国际货协完善铁组法律基础的工作给予了高度重视。

受到关注的还有铁组与国际铁路运输委员会（CIT）在相互关系中所取得的成果：在最短时间内共同编制出了国际货约/国际货协统一铁路运单。该运单将被用作海关文件，从而促进简化过境。

由于铁组成员国对危险货物运送规则与RID规则协调工作所给予的关注和积极的参与，使得能够自2006年7月1日起施行根据联合国建议书和2005年版RID规则编制的新版《危险货物运送规则》（国际货协附件第2号）。目前，已着手参考2007年版RID规则，继续修订国际货协附件第2号。

编制和商定国际联运列车运行图、商定和落实运量、修改补充车规等方面的工作进展顺利。

编制并核准了机车车辆、铁路线路和桥隧建筑物限界、通信系统、数据传输和信号系统、供电和电力牵引、无纸化工艺运输组织，以及科技经济信息方面的一系列铁路技术问题备忘录。

完善铁组成员国财务清算活动以减少铁组成员国之间的相互债务，已变得非常现实和迫切。

铁组十分重视与其他国际组织，首先是与联合国欧经委、联合国亚太经社会、国际铁路联运组织（OTIF）、国际铁路运输委员会和铁盟的合作。

铁组观察员和加入企业卓有成效地参加了铁组活动，并对铁组工作产生了积极影响。

在落实为完善和发展铁路运输所制定的综合措施方面，开展了协调一致的工作，其结果是使大多数铁组成员国2006年的客货运量显著提高。



中国生产的高速电动车组

统计资料

铁组成员国铁路2006年主要指标

顺号	国家	铁路	指 标											
			国土面积 (千平方km)	人口 (百万)	营业里程(km)		机 车 动 车					客车	动车和 挂车	货车
					总计 较2005年 ±km	其中电 气化里程 较2005年 ±km	蒸汽 机车	内燃 机车	电力 机车	内燃车组 和 内燃动车	电动车 组和 电动车辆			
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
1	阿塞拜疆	阿(塞)铁 0057	86.6	8.4	2122.0	1269.5	17.0	228.0	173.5	1.0	73.0	649.0	148.0	20706.0
2	白俄罗斯	白铁 0021	207.6	9.7	5494.0 -4.0	898.0	152.0	265.0	1698.0	1196.0	24789.0
3	保加利亚	保铁 0052	111.0	7.7	4146.0 -8.0	2913.0 33.0	4.0	322.0	266.0	25.0	72.0	1337.0	0.0	16811.0
4	匈牙利	匈铁 0055	93.0	10.1	7648.3 -81.7	2573.0 -55.0	11.0	518.0	462.0	352.0	24.0	2228.0	504.0	16018.0
5	越南	越铁 0032	331.7	84.2	2347.0	-	-	330.0	-	-	-	1046.0	-	4894.0
6	格鲁吉亚	格铁 0028	69.7		1513.0 -46.1	1513.0 -46.1	0.0	137.0	199.0	3.0	74.0	397.0	93.0	12772.0
7	伊朗	伊铁 0096	1648.0		7131.0 726.0	148.0	0.0	598.0	8.0	0.0	0.0	1525.0	28.0	20737.0
8	朝鲜	朝铁 0030	122.7		4400.0	0.0								
9	哈萨克斯坦	哈铁 0027	2717.0	15.2	14205.4 0.1	4143.5 6.9	30.0	1105.0	592.0	10.0	77.0	2032.0	-	90493.0
10	中国	中铁 0033	9600.0	1314.5	63411.7 1211.7	23435.4 4027.2	91.0	16904.0	5465.0	0.0	0.0	40945.0	0.0	558483.0
11	吉尔吉斯 斯坦	吉铁 0059	198.5	5189.8	417.2	0.0	2.0	46.0	0.0	0.0	0.0	394.0	-	2339.0
12	拉脱维亚	拉铁 0025	84.6	2.3	2269.2 -0.6	257.4	3.0	197.0	-	41.0	107.0	159.0	331.0	8848.0
13	立陶宛	立铁 0024	65.3	3.4	1771.0	122.0	9.0	243.0	-	82.0	43.0	179.0	279.0	13393.0
14	摩尔多瓦	摩铁 0023	34.0		1154.2 116.1	0.0	0.0	154.0	0.0	31.0	0.0	435.0	108.0	8351.0
15	蒙古	蒙铁 0031	1531.0	2.6	1810.0	0.0	0.0	123.0	0.0	0.0	0.0	271.0	0.0	2688.0
16	波兰	波铁 0051	312.7		19429.0 -78.0	11846.0 -5.0	20.0	1851.0	1653.0	82.0	971.0	4340.0	3076.0	74146.0
17	俄罗斯	俄铁 0020	17075.4	142.2	85216.0 -29.0	42911.0 -9.0	211.0	9687.0	9162.0	332.0	7642.0	26313.0	16315.0	616823.0
18	罗马尼亚	罗铁 0053	237.5	21.6	10781.0	3978.0	0.0	1065.0	741.0	246.0	14.0	139.0	3213.0	59802.0
19	斯洛伐克	斯铁 0056	48.0	5.4	3658.4 -1.6	1577.0 59.0	0.0	533.0	437.0	174.0	46.0	1290.0	437.0	29152.0
20	塔吉克斯坦	塔铁 0066	143.1	7.1	616.0 -0.7	-	-	57.0	-	-	-	318.0	-	2452.0
21	土库曼斯坦	土铁 0067	488.1		3068.9 545.9	0.0	0.0	329.5	0.0	0.0	0.0	361.0	0.0	14112.0
22	乌兹别克 斯坦	乌(兹)铁 0029	447.2	0.0	4004.5 -9.7	593.9	0.0	245.6	56.0	0.0	13.0	758.0	0.0	16696.0
23	乌克兰	乌(克)铁 0022	603.7	46.6	21891.0 -110.0	9580.0 173.0	55.0	2557.0	1809.0	356.0	1602.0	7823.0	-	197824.0
24	捷克	捷铁 0054	78.9	10.2	9496.0 -17.0	3041.0 44.0	22.0	1130.0	925.0	766.0	113.0	2519.0	2248.0	42762.0
25	爱沙尼亚	爱铁 0026	45.2	1.3	962.0 3.0	131.0	0.0	111.0	0.0	32.0	24.0	41.0	144.0	17109.0
总 计 较2005年		铁组			278962.8 2216.4	110930.7 4228.0	475.0	38471.1	21948.5	2685.0	11160.0	97197.0	28120.0	1872200.0

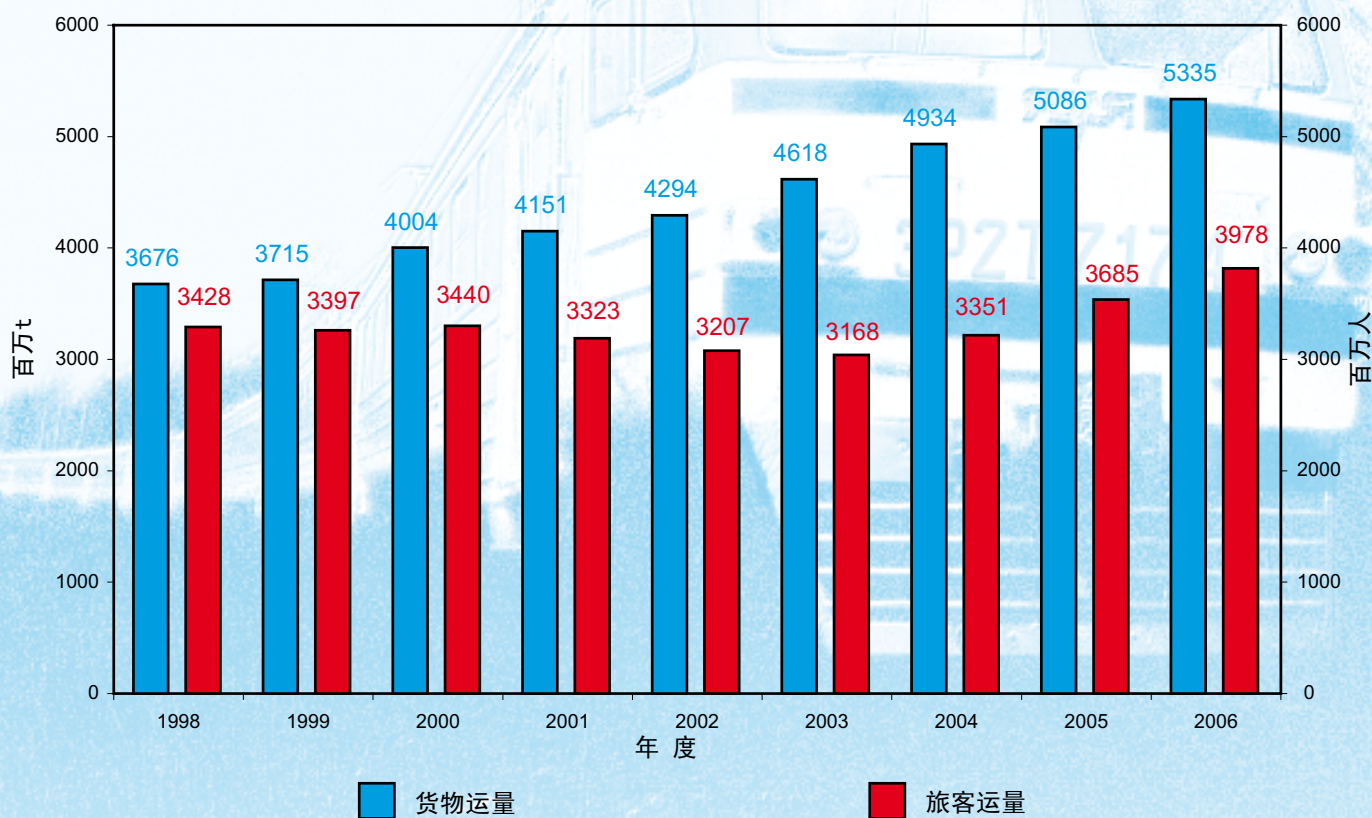
铁组成员国铁路2006年主要指标

顺号	国家	铁路	指 标							
			铁路员工	货物周转量总量百万tkm			客 运 量		货 运 量	
				总计	客车	货车	总计人数 (千)	总计人km (百万)	总计t (千)	总计tkm (百万)
				较2005 年±%	较2005 年±%	较2005 年±%	较2005 年±%	较2005 年±%	较2005 年±%	较2005 年±%
31/21	42/19	42/20	42/21	51/3	51/15	61/11	61/18			
1	2	3	16	17	18	19	20	21	22	23
1	阿塞拜疆	阿(塞)铁 0057	30171.0 1.1	23878.6 13.5	2714.6 2.2	21085.4 15.2	5824.0 6.1	964.1 9.8	30208.1 13.9	11059.1 14.9
2	白俄罗斯	白铁 0021	77975.0 -0.4	105473.0 2.4	20396.0 -0.0	84231.0 3.0	99434.0 -4.8	9968.0 -3.7	133679.0 6.9	45723.0 5.0
3	保加利亚	保铁 0052	33663.0 0.1	16214.0 -13.5	5771.0 -20.6	10443.0 -9.1	34113.0 1.1	2422.0 1.4	21183.0 4.4	5224.8 1.2
4	匈 牙 利	匈铁 0055	41269.4 -14.5	32531.0 6.1	14248.0 3.6	18283.0 8.1	119814.0 -0.5	6742.0 -3.2	46777.0 -2.4	9279.0 12.8
5	越 南	越铁 0032	31852.0 -1.8	12203.4 9.7	6120.1 9.3	6467.6 17.1	11572.8 -9.4	4333.7 -4.9	9153.2 5.4	3446.6 17.7
6	格鲁吉亚	格铁 0028	6552.0 -2.7	15528.7 17.6	1508.3 -10.4	14012.6 21.7	3878.6 7.9	808.9 12.4	22604.0 19.0	7378.7 20.4
7	伊 朗	伊铁 0096	-	45304.0 1.3	11509.0 11.8	33795.0 -1.8	19400.0 11.6	11149.0 11.4		
8	朝 鲜	朝铁 0030								
9	哈萨克斯坦	哈铁 0027	99042.0 1.7	365275.0 11.7	29840.0 6.4	332178.0 12.1	17282.0 5.3	13613.0 12.2	246880.0 10.9	191189.0 11.3
10	中 国	中铁 0033	0.0	3820317.0 4.7	589705.0 5.0	3177561.0 4.4	1197280.0 8.2	635327.0 8.9	2443950.0 5.8	2032162.0 5.0
11	吉尔吉斯 斯坦	吉铁 0059	4962.0 4.4	1509.0 13.3	164.0 6.5	1345.0 14.2	445.4 28.9	60.3 30.8	5522.5 12.7	751.8 13.6
12	拉脱维亚	拉铁 0025	14074.0 -3.6	29691.0 -14.3	2010.0 -1.9	27483.0 -15.1	27424.0 5.7	992.0	48731.0 -11.2	15273.0 -14.8
13	立陶宛	立铁 0024	10827.0 -4.4	25455.0 2.6	1413.0 -7.9	23992.0 3.4	6194.0 -7.8	430.0 0.5	50225.0 1.9	12896.0 3.5
14	摩尔多瓦	摩铁 0023	13598.0 -3.3	6748.0	1246.0	5502.0	5284.0 5.2	471.0 32.7	11093.0 -5.2	3655.0 22.7
15	蒙 古	蒙铁 0031	15087.0 -1.9	18801.0 -6.3	2391.0 2.4	16410.0 -7.5	4329.9 2.2	1288.5 3.8	14793.2 -5.0	9218.5 -7.2
16	波 兰	波铁 0051	125894.0 -1.5	119904.0 -0.9	2934.0 -0.7	89468.0 -1.0	217410.0 -0.3	16971.0 1.4	150987.0 0.7	42661.0 -2.7
17	俄 罗 斯	俄铁 0020	973.6 -99.9	3826129.0 4.8	409360.0 3.0	3416769.0 5.0	1338643.0 21.3	177639.0 14.3	1311635.0 5.7	1782512.0 8.7
18	罗马尼亚	罗铁 0053	64951.0 -0.3	42777.0 -7.9	18421.0 3.3	24321.0 -12.8	93201.0 1.9	8049.0 1.1	52022.0 -5.9	11586.0 -10.5
19	斯洛伐克	斯铁 0056	34487.0 104.3	25809.6 3.1	6478.4 -1.7	19331.2 4.9	47021.0 -4.2	9822.0 353.5	50055.0 4.8	9704.0 4.1
20	塔吉克斯坦	塔铁 0066	5357.0 -18.3	2364.0 14.7	133.9 -6.7	2230.1 16.3	760.5 7.4	5238.0 1.4	13943.8 15.1	1220.1 14.5
21	土库曼斯坦	土铁 0067	16086.0 1.1	19500.0 1.0	2702.0 5.1	16451.0 2.4	5349.0 19.1	1435.0 8.0	0.0	10441.0
22	乌兹别克 斯坦	乌(兹)铁 0029	46318.0 4.7	38696.0 7.3	4079.0 5.2	34617.0 7.6	15351.7 -3.9	2339.3 11.5	58270.7 5.9	19281.4 6.6
23	乌克兰	乌(克)铁 0022	368227.0	499818.0 6.1	100722.0 1.6	388619.0 6.8	522225.0 0.7	53230.0 1.1	478711.0 6.3	240810.0 7.5
24	捷 克	捷铁 0054	58850.0 -9.9	52316.0 4.5	18426.0 3.8	33312.0 4.5	180939.0 1.5	6887.0 3.9	89622.0 6.8	16445.0 2.6
25	爱沙尼亚	爱铁 0026	3170.0 -4.5	19356.0 -3.0	697.0 2.4	18586.0 -3.3	5323.0 3.3	260.4 4.8	44960.0 0.3	10151.8 -1.5
总 计		铁组	1103386.0 -74.6	9165598.3 4.8	1279389.3 3.6	7816492.9 4.8	3978498.9 8.0	970440.0 9.4	5335005.5 4.9	4492068.8 6.5

铁路网营业里程和电气化线路里程变化情况



运量变化情况



1、铁组各方面工作情况

1.1 运输政策和发展战略

2006年，铁组运输政策和发展战略专门委员会工作的重点是解决铁路运输政策问题、落实旨在完善运输和发展铁组运输走廊的综合措施、简化国际铁路客货运输过境、提高铁路竞争力，最终吸引更多的国际过境运量。

报告年度内，专门委员会会同主持者俄罗斯联邦和白俄罗斯编制了3条运输走廊的综合规划，并得到了铁组第三十四届部长会议的核准。同时，继续对其余10条运输走廊开展了工作，这些走廊被分成了两组：

——第1组铁组运输走廊：第2、3、4、6、10、12走廊；

——第2组铁组运输走廊：第5、7、8、13走廊。

专门委员会会议审查了所提交的材料，并决定在第2、3、4、6、7、8、10、12和13走廊综合规划最终编制工作完成后，将其提交部长会议核准。

2007年，第1组走廊的综合规划将提交铁组最高领导机关商定和核准。

此外，专门委员会会议还赞同了所提交的铁组第3和第7走廊技术运营说明书草案，建议对其余运输走廊也开展类似工作，这将有助于提高欧亚联运运量和消除“薄弱”环节。

继续研究铁路运输政策问题，这项工作的战略任务是协调发展铁组铁路系统，提高铁路运输竞争力，以吸引更多的国际过境运量。

由哈萨克斯坦共和国汇总的关于铁组成员国铁路客货运送过程中基础设施（干线铁路网）使用经验和条件方面的材料，包括铁组成员国铁路对哈萨克斯坦共和国编制的调查表的答复已经备案。认为上述材料宜在那些尚处于改革初期阶段的铁路工作中采用。建议主持者哈萨克斯坦共和国将法律、机构及财务和经济问题进一步细化，以便将注意力集中到优先改革方向上。

2006年10月，举办了题为“1435mm和1520mm轨距铁路系统间的协作”的国际研讨会，欧盟参加了此次研讨会。

研讨会参加者认为，铁组与欧盟合作中的一个重要任务是在欧盟范围内承认1520mm轨距铁路系统与1435mm轨距铁路系统拥有相同地位，并在下一步将这一地位写入相关文件（TSI—畅通无阻技术规范）。会议决定将这项工作列入铁组运输政策和发展战略专门委员会2007年工作计划。据此成立了欧洲铁路署（ERA）/铁组联络组。



停靠在利沃夫车站上的特鲁斯卡韦茨——里加列车

发展国际铁路联运的主要潜力之一是：简化过境办法，最大限度地缩短列车在运送参加国国境口岸的停留时间，压缩旅客和货物运到期限。而这只有在铁路与本国和邻国的边防及海关部门开展有效协作的条件下才能实现。

根据对运输走廊基础设施资料的分析，制订了关于改进优先经路上国际铁路联运组织工作的综合措施，其中包括简化过境和压缩国境站停留时间的措施。

近年来，在联合国欧经委主持下，专门委员会共举行了5次有边防和海关部门、运输部和铁路代表参加的跨部门筹备会议。会上准备、编制并商定了1982年版《商定国境货物查验条件国际公约》附件9《简化国际铁路运输过境手续》草案，以及《简化国际铁路旅客联运过境条件公约》草案。

上述公约草案已经联合国欧经委内运委铁路运输工作组（SC2）第60次会议和运输海关问题工作组（WP30）第115次会议审查。

上述两个草案在最终编制工作完成后将被提交计划于2007年下半年由联合国欧经委主持召开的简化铁路运输过境国际会议审查和核准。参加国际会议的将有来自政府机关、各部、边防和海关部门、铁路和其他相关组织的代表。

由于在线路完善和现代化改造、电气化改造、采用新型机车车辆、建设现代物流中心和装卸站、铺设新型光纤电缆、安装卫星通讯设备和建立可靠的信息系统等 方面落实了一系列综合措施，在运输过程中采用了计算机技术，简化了客货运输过境手续，各运输走廊的货物运量明显提高。

中国铁路完成了大规模的新建工程。哈尔滨—沈阳—大连高速铁路客运专线（铁组第1走廊第1之5支线）建设工作继续进行。

青藏铁路（格尔木—拉萨段，全长1,142km）全线投入运营。截至2006年年底，经青藏铁路共运送货物116万t、旅客118万人。

通过大量开行1万t和2万t重载组合列车，使大同一秦皇岛铁路区段运量达到了2.54亿t。

经由满洲里、绥芬河、阿拉山口和二连口岸的集装箱运量达到210,313TEU，同比增长48.3%。沿下列经路开行了749列国际直达集装箱列车：连云港—阿拉山口—阿拉木图、青岛—阿拉山口—阿拉木图、天津—阿拉山口—阿拉木图、天津—二连—乌兰巴托、乌兰巴托—二连—天津。各运输走廊其他区段的运量也有所增长。

各路在建设第二线、延长站线和新建工程方面做了大量工作。土库曼斯坦全长540km的阿什哈巴德—达绍古兹铁路新线（TRACECA走廊支线）投入运营。



停靠在柏林车站上的柏林——华沙特快列车



停靠在莫斯科白俄罗斯车站上的莫斯科——柏林13次“莫斯科特快”列车

铁组走廊综合规划中规定了2010年前发展铁路基础设施的措施，落实这些措施将显著提高铁组各走廊的货物流量。

此外，继续开展了完善《铁组铁路运输统计资料简报》出版方面的工作。主持者乌兹别克斯坦共和国开发出了铁组成员国铁路主要工作指标制表软件。该软件得到了所有铁组成员国的赞同，并在编制2005年统计资料表和汇总铁组铁路数据时得到了应用。资料分析表明，从铁组总体情况看，货运增长速度与上年相比有所提高，达到了3.08%，而货物总周转量增加3.06%。客运量也有所增长，共运送旅客36.85亿人，较上年增长9.98%。

铁路营业里程增加了370km，达到了276,746km。电气化线路里程增加了1,354km，总里程达到106,703km。

截至去年年底，内燃机车和电力机车总数为35,892台。

截至去年年底，铁组成员国客车总数为100,133台，货车总数为1,786,778台。

员工总数减少了2.04%，截至去年年底达到了4,349,206人。

专门委员会临时专家工作组会议制订了《铁组成员国机车车辆使用情况主要指标及这些指标的相互关系统一计算方法》。该方法已由铁组专门委员会会议商定，并建议将其作为建307备忘录第1版提交铁组部长会议成员核准。

在铁组成员国科技经济信息领域开展的国际合作主要是交流和推广铁路运输及其相关科技问题方面的科技信息。在铁组范围内建立统一的信息空间，是建立和发展铁组成员国信息部门间业务联系所必须的。建立铁组科技经济信息统一检索系统，以便通过因特网交换信息，将有助于缓解和消除每一参加国的信息匮乏现象，同时建立起统一的信息空间。鉴此，在专题“建立铁组运输业国际科技经济信息分布式数据库”框架内，主持者俄罗斯联邦、拉脱维亚共和国和波兰共和国编制了下列材料并得到了专家会议赞同：

——《铁组科技经济信息统一检索查询系统》基本规定；

——全面的铁组自动化数据库技术分类目录，其中包括前言、基础分类表和俄英文字母索引表。

根据科技经济信息中心的数据，2006年



罗铁布加勒斯特——基希讷乌33次列车在温格内车站进行换轮作业

年初，国际科技经济信息分布式数据库的信息资源已超过80万份文件。

去年有6.7万用户访问了铁组成员国际科技经济信息中心分布式数据库。访问总次数超过了76万次，主要是通过因特网。

此外，还根据铁组约+建905-4备忘录《铁组成员国际科技经济信息中心因特网网站的组织和掌管》，审查了在开发和掌管铁组成员国际科技经济信息中心因特网网站方面所开展工作的结果。关于该专题的上述工作将继续与铁盟合作开展。



抵达摩尔多瓦巴尔季——斯洛博齐亚车站的2TE10M-2941型机车和来自圣彼得堡的列车

1.2 运输法

完善保证国际铁路运输持续发展的运输法，是铁组最重要的活动方向之一。

为此，就进一步完善《国际铁路货物联运协定》（国际货协）和《国际旅客联运协定》（国际客协），以及发展铁组与国际铁路联运组织在协调国际运输法领域的合作开展了工作。

在国际货协中，列入了规范电子运单使用条件的补充事项。继续研究了国境站车辆换轮费用核收问题。对国际货协附件第12.6号《在国际货协运单向另一运输法运单改办及反方向货物运送过程中国际货协运单填写的特别规定》补充了有关向阿富汗运送货物时运单办理及其他一系列问题的规定。

2006年，编制并采用了国际货约/国际货协统一运单，这是对完善运输法的重大贡献。

铁组、国际铁路运输委员会、国际铁路联运组织的专家们编制了国际货约/国际货协统一运单样式和《国际货约/国际货协运单指导手册》（国际货协附件第22号）。这两份文件已由铁组和国际铁路运输委员会相应领导机关商定并核准，并已于2006年9月1日起施行。在适用国际货协的国家与适用国际货约的国家之间，已开始办理无需改办运单的货物运送。国际货约/国际货协运单既可用作运送票据，又可用于作海关文件。

在铁组运输法专门委员会范围内，继续编制国际货协附件第14号《车辆和集装箱货物装载与加固规则》。第3章《金属制品和废金属装载与加固》已完成编制，并已于2006年7月1日起施行；结束了第2章《木材装载与加固》草案编制工作，并将于2007年施行。

危险货物运送规则也属于运输法范畴。近三年来，特别是去年，完善《危险货物运送规则》（国际货协附件第2号）工作进展顺利。因此，根据联合国建议书、标



维也纳——莫斯科国际列车卧铺车厢在布列斯特换轮站换轮

准规则第14版和2007年版RID规则，并参考铁组成员国铁路运营特点继续开展了规则修订工作。根据工作计划，拉脱维亚、立陶宛、波兰、俄罗斯、捷克、爱沙尼亚和铁组委员会的专家参加了RID安全委员会、ADR/AND、OTIF、联合国欧经委和RID专家委员会联席会议。

在国际客协中列入了一系列规定旅客运送条件的补充事项，并自2007年5月1日起施行。根据国际客协第36条（关于对旅客生命或健康造成损害的责任），编制了《在铁路发生的被保险旅客不幸事故记录》和《铁路

发生旅客不幸事故的处理办法》，并已提交国际客协参加者审查。

鉴于铁组公用乘车证有效期将于2007年到期，因此对约111备忘录《铁组公用乘车证和一次性私有免费乘车证发放和使用规则》列入了一系列修改事项，同时将根据这些修改事项出版新样式乘车证并自2008年1月1日起生效。

根据铁组第三十三届和第三十四届部长会议决议，继续开展了重审国际货协和国际客协工作。由白俄罗斯、匈牙利、哈萨克斯坦、中国、拉脱维亚、波兰、俄罗斯、乌克兰专家组成的重审国际货协临时工作组共举行了4次会议，会上审查了开展重审工作的主要方向，编制并讨论了新版国际货协草案。在铁组第二专门委员会会议（2006年10月）上，通报了重审国际货协的进展情况，指出了主持者（拉脱维亚、俄罗斯）所遇到的困难，确定了需另行研究的问题，特别是私有车辆使用问题、协定的生效、废止、补充以及保存人职能等问题。

重审国际客协临时工作组（白俄罗斯、哈萨克斯坦、中国、拉脱维亚、立陶宛、波兰、俄罗斯、乌克兰、捷克）共举行了两次会议，审查了重审国际客协的有关问题。

重审国际客协和国际货协工作的进展情况将提交第三十五届部长会议审查。

1.3 货物运输

在在报告期内，铁组货物运输专门委员会在完善欧亚联运混合运输方面的现行国际协定和协议、采用过境货物运价规程、修订国际联运货车互用规则以便使其与类似国际标准文件相统一、修订铁组铁路运送中货物统一说明和编码系统，以及规划和组织欧—



停靠在立陶宛铁路沙乌利亚伊车站1520mm宽轨线路上的列车

亚—欧联运直达集装箱列车等方面开展了工作。

在现行统一过境运价规程（统一货价）
协约和国际铁路过境运价规程（国际货价）
协约范围内，审查了运价问题。

统一货价协约方商定将下列修改补充事项
列入统一货价协约和统一货价，并分别自
2006年7月1日、7月25日和10月10日起生效：

——修订现行协约文本；

——实行摩尔多瓦铁路新的过境里程表
（自2006年7月25日起）和乌兹别克斯坦铁路
新的过境里程表（自2006年7月1日起）；

——运价规则，危险货物运送以及整车
和集装箱货物运送费用的计算与核收；

——杂费；

——修订统一货价参加路慢运货物过境运费计算表（包括单独的零担和整车货物
运费计算表）。

受统一货价各协约方委托，作为统一货价事务掌管者，铁组委员会出版了截至
2007年1月1日的统一货价协约和统一货价修订本。

为完善国际货价协约和国际货价，审查并商定了下列修改补充事项，并于2006年
按规定办法生效：

——修订现行国际货价协约文本；

——修订现行国际货价文本；

——修订阿塞拜疆铁路和乌克兰铁路过境里程表（自2006年1月1日起）、乌兹
别克斯坦铁路过境里程表（自2006年1月1日和7月1日起）、摩尔多瓦铁路过境里程
表（自2008年7月20日起）、白俄罗斯铁路过境里程表（自2006年7月25日、8月5日
和8月21日起）、俄罗斯联邦铁路过境里程表（自2006年10月1日起）；

——列入了有关快运货物、整车货物、轮式集装箱货物和非铁路所属车辆（私
有车辆和铁路出租车辆）货物的修改补充事项；

——修订《杂费》一章。

此外，审查并商定了国际货价协约方对国际货价协约和国际货价列入一系列修
改补充事项的提案，这些修改补充事项已自2007年1月15日起施行。

提交了乌克兰铁路专家编制的关于统一货价和国际货价货运基础费率水平的分
析材料，以便使这两个运价规程相接近。

在报告期内，就专题“完善国际联运车辆使用规则（车规）协约，修改补充车
规”开展了以下主要工作：

——完善车规协约；

——根据车规协约各方提案修订车规；

——根据2005年车辆的实际维持费用，确定国际联运货车使用费费率；

——编制并审查关于统一和修订车辆修理单价表及车辆价格表的提案。

车规协约各方在工作小组会议、协约方专家会议和代表会议上审查了上述问题。



停靠在姆热日诺车站上的格丁尼亚——海尔SA132-005次市郊列车



伊朗铁路RAI DH4-1次列车在portschach/wurthensee进行试运行

鉴于瑞士法郎1.2%的通胀率（根据瑞士国家银行2005年数据），专家工作小组编制了2007年国际联运二轴和四轴货车使用费率调整系数草案，并建议将该系数提交铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十二次会议（2007年4月）核准。

同时，将车规协约、车规附件16之2和车规附件46的修改补充事项提交第二十二次总局会议（2007年4月）核准。

为执行铁组铁路总局长会议第二十一次会议（2006年4月24-28日，阿塞拜疆共和国，巴库）关于参考铁组成员国铁路机构改革情况，将现行《国际联运车辆使用规则协约》（自1992年1月1日起施行的车规协约）

分为客车使用规则协约和货车使用规则协约两个单独协约的决议，在车规协约参加路代表会议（2006年6月27-30日，铁组委员会）范围内最终商定了划分现行车规协约临时专家工作组组成：白俄罗斯、保加利亚、匈牙利、哈萨克斯坦、立陶宛、波兰、俄罗斯、罗马尼亚、乌克兰和爱沙尼亚，主持者为白俄罗斯铁路。

为审查该问题，举行了临时工作组会议（2006年9月5-7日，白俄罗斯共和国，布列斯特）。

在完善现行《欧亚联运混合运输组织和运营问题协定》（下称协定）范围内，继续在发展和组织混合运输方面开展了工作。

自2006年7月24日起，协定附件1《对国际混合运输具有重要意义的铁路线路》和附件2《对国际混合运输具有重要意义的设施》修改补充事项已经生效。

协定附件1和附件2的修改补充事项是根据白俄罗斯共和国、拉脱维亚共和国、波兰共和国、斯洛伐克共和国、乌克兰以及捷克共和国（非协定方）提交的提案编制的。

为保证铁组适用的通用货物品名表（ГНГ）和铁盟适用的通用货物品名表（NHM）的货物说明和编码系统相统一，适用

通用货物品名表（ГНГ）的铁组铁路和铁组通用货物品名表主持者俄（股）铁做了一定的工作。

鉴于2007年将对货物说明和编码通用系统列入修改补充事项（第4版，2007年），以及对NHM会做相应修改补充，主持者俄（股）铁参考适用通用货物品名表的铁组铁路提案，编制了通用货物品名表草案（2007年版）。该草案将提交铁组铁路总局（负责代表）会议第二十二次会议（2007年）核准。

报告期内，在专题“组织欧亚联运大吨位集装箱运送”范围内开展了下列工作：



停靠在莫斯科里加车站上的2TE25A-001型机车

主持者“俄罗斯铁路”股份公司修订了国际联运集装箱列车和轮式集装箱运输数据，汇总材料刊登在2006年第5-6期《铁组通讯》杂志上。

为完善国际联运集装箱列车和轮式集装箱运送数据库，主持者“俄罗斯铁路”股份公司制订了电子版数据库草案，该草案已提交铁组铁路审查。

关于分专题“建立集装箱运量指标数据库”，主持者乌（克）铁编制出了2005年铁组铁路大吨位集装箱运量汇总表（根据阿塞拜疆、白俄罗斯、保加利亚、匈牙利、格鲁吉亚、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、拉脱维亚、立陶宛、摩尔多瓦、蒙古、俄罗斯、罗马尼亚、斯洛伐克、乌克兰、捷克、爱沙尼亚等铁路数据）。



伊朗铁路上西门子公司生产的列车司机室

主持者保加利亚国家铁路编制了分专题“研究在中国—中亚国家—欧洲国家（经由巴尔干半岛国家）联运中组织集装箱运送的潜在可能性”调查表并寄送相关铁路，以便继续对其进行讨论，并制订实施该分专题的措施。

根据阿塞拜疆、哈萨克斯坦、俄罗斯和乌克兰等铁路提交的资料，主持者编制了调查表汇总材料。

关于分专题“研究在中国西部—西欧国家和奥利亚港—西欧国家方向组织集装箱运输的潜在可能性”，主持者乌克兰铁路编制了工作执行情况调查表并寄送相关铁路。根据保加利亚、波兰、俄罗斯、斯洛伐克和捷克等铁路提交的资料，主持者编制了调查表汇总材料。

为执行铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十一次会议（2006年4月）关于在国际联运中采用新一代集装箱（45英尺及以上）组织集装箱运输问题的决议，阿塞拜疆、吉尔吉斯斯坦、立陶宛、摩尔多瓦、蒙古、俄罗斯、罗马尼亚和乌克兰等铁路提交了资料。

2006年，白俄罗斯、匈牙利、哈萨克斯坦、中国、拉脱维亚、立陶宛、蒙古、波兰、俄罗斯、斯洛伐克、捷克、乌克兰、德国和芬兰等铁路继续在组织集装箱列车和规划新的直达集装箱列车方面开展工作。

组织开行了下列经路的集装箱列车：纳霍德卡—布列斯特—华沙、布列斯特—阿克托别、后贝加尔—第聂伯彼得罗夫斯克、后贝加尔—莫斯科、新港—阿拉木图、乌兰巴托—布列斯特—杜伊斯堡。

第一组欧洲铁路保加利亚、匈牙利、波兰、罗马尼亚、斯洛伐克、捷克、德国、塞尔维亚、奥地利、波斯尼亚和黑塞哥维纳、斯洛文尼亚、马其顿、克罗地亚等铁路审查了关于商定2006-2007年国际货物列车运行时刻表的问题。

商定了继续与欧洲时刻表协调组织（FTE）合作开展有关编制欧洲货物列车运行时刻表的工作。

第五组铁路越南、哈萨克斯坦、中国、朝鲜、蒙古和俄罗斯各路总结了2005年外贸货物运量的完成情况，商定了2006年进出口及过境货物运量，并按季度和货物



乌兹别克铁路“Ozbekiston 0012”型电力机车牵引的塔什干——撒马尔罕“雷吉斯坦”号2次快车抵达撒马尔罕车站

种类在每一国境口岸进行了分配，制订了保证完成商定运量的技术和组织措施。

2006年7月，在塔林（爱沙尼亚共和国）举行了题为“完善运输服务市场的主要方向”国际会议（下称会议）。参加会议的有保加利亚、格鲁吉亚、哈萨克斯坦、拉脱维亚、立陶宛、波兰、俄罗斯、罗马尼亚、斯洛伐克、乌兹别克斯坦、乌克兰、捷克和爱沙尼亚等铁路的代表，以及铁组观察员——“德国铁路”股份公司和芬兰铁路、铁组加入企业——“石油化工运输企业”及“JERID”公司、铁组委员会、捷克运输研究中心的代表和白俄罗斯、立陶宛、波兰、俄罗斯、捷克、乌克兰、爱沙尼亚等国

运输代理公司和物流公司的代表。

会议通过的建议和结论得到了各路赞同，这些建议和结论将有助于解决诸如提高货物运量和保证铁路运输竞争力等问题。同时会议认为，各路在今后组织欧—亚—欧方向国际货物运送时采用这些建议和结论是有益的。

1.4 旅客运输

2006年，铁组旅客运输专门委员会的工作集中在协调国际旅客运送、商定国际旅客列车时刻表、改进客运服务和吸引旅客使用铁路运输等方面。

国际客价协约参加路专家审查了白铁、拉铁、俄铁、乌（克）铁关于国际客价协约和国际客价的修改补充提案，并建议按规定办法将其提交下次国际客价协约参加路代表会议核准。

商定了第一组铁路（白、保、保[基]、匈、哈、拉、立、摩、波、俄[股]、罗、斯、斯[股]、乌[克]、捷各路）2006/2007年度国际旅客列车时刻表、编组顺序表和车辆提供办法。

商定了第二组铁路（越、哈、吉、中、朝、蒙、俄[股]、乌[克]各路）2007/2008年度国际联运旅客列车时刻表。

根据商定的第一组铁路和第二组铁路国际联运旅客列车时刻表，专门委员会工作机构编制并再版了欧亚国际联运旅客列车时刻表（Euro-Asia-Rail）。

关于席位预留、旅客信息查询、提供服务和运输清算系统，在专家会议上审查并修



波铁扎科帕内——华沙城际快车经过改造的2等旅客车厢内部

订了有关电子席位预留系统联网、运行经路统一数字编码、旅客列车分析编号，以及列车经路信息交换等方面的铁组/铁盟共同备忘录，即：

——419-1备忘录《国际旅客列车分析编号》；

——108-2备忘录《交换卧铺票票价信息》；

——171备忘录《编制预留清单的规定》；

——361备忘录《防止旅客联运中客票诈骗行为》；

——920-9备忘录《国际旅客联运运行经路统一数字编码》。

发展电子预留系统可以提高客运服务质量、改进信息查询服务、完善客运管理工艺。例如：

——在俄（股）铁，可通过因特网办理席位预留，编制会计和财务核算报表。在国内对私营公司所属的列车办理乘车票据并进行核算；

——在乌（克）铁，采用了乌（克）铁国内客运自动化管理系统。该系统包括约2500个终端，其中有2000个是售票终端；

——在哈铁，“EXPRESS”自动化管理系统“KOZRV”实时订购系统投入运营。目前已着手开发通过因特网预订席位的软件；

——在白铁，“EXPRESS”自动化办公系统分析数据库已投入运营。在中间站可办理列车运行全程的所有乘车票据并注明席位号；

——在波铁、捷铁和芬铁，可通过因特网办理国内联运乘车票据。可凭银行卡或现金在收款处办理支付。旅客可打印纸质乘车票据，其中载有乘车资料且注明了上车时由列车员查验的验证码；

——在匈铁，可通过因特网办理客票。

根据铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十一次会议（2006年4月24-28日，阿塞拜疆，巴库）决议，临时专家工作组完成了所提出的将现行《国际联运车辆使用规则（车规）协约》划分成国际联运客车使用协约和货车使用协约两个单独协约的工作任务。随后将在铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十二次会议上签署上述两个协约。

与此同时，由于铁组铁路正在进行机构改革，而且正在对规范铁路运输活动的标准法律文件（包括铁组基本文件）进行修改，因此临时工作组有必要继续开展工作。

考虑到划分车规协约时，未对协约进行重审和完善，也没有修订协约附件，临



中国铁路上运营的高速电动车组

时工作组认为，宜提请铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十二次会议审查临时工作组继续开展工作的的问题，并责成其重审两个单独协约。

1.5 基础设施和机车车辆

在2006年报告年度内，铁组基础设施和机车车辆专门委员会继续开展各专题工作，解决与铁路基础设施和铁路运营设备有关的一系列具体的问题。

2006年，专门委员会的工作继续围绕六个专题进行，共召开了13次专家会议，包括1次铁组/铁盟共同工作组会议。

关于专题“畅通无阻国际联运机车车辆限界”，继续与OTIF和铁盟代表团合作解决了某些问题。

专家们在编制铁组/铁盟502-3共同备忘录《在1435mm和1520mm轨距铁路参加的国际联运中非常规货物运送》草案方面取得了明显进展。

此外，继续就铁组（约500）/铁盟（V505-6）共同备忘录《关于畅通无阻（不换乘、不换乘）国际联运机车车辆限界一般规定》附件《机车动车限界计算方法》草案开展了工作。

14个铁路（白、保[基]、匈、哈、中、拉、立、摩、波、俄[股]、罗、斯、乌[克]、捷各路）的专家积极参加了专题“铁路线路和桥隧建筑物”的工作。

由于专题材料涉及面广且专业性很强，因此将该专题分为4个分专题：

- 钢轨、钢轨扣件、无缝线路及其综合诊断方法，养路作业机械化；
- 路基、桥隧建筑物及其综合诊断系统；
- 快速/高速运行铁路线路的技术标准和诊断方法；
- 钢筋混凝土轨枕、岔枕和道岔及其诊断方法。

在所召开的专家会议上，共审查了24个单独的技术问题，就其中一些问题编制了4个建议性备忘录并由专门委员会进行了核准。

新编制的关于基础设施综合诊断系统的约束性备忘录《研制铁路基础设施各部分技术状况综合诊断系统的构想》（约-733）将被提交2007年第二十二次总局长会议核准。

涉及下列问题的7个新的约+建备忘录也将被提交核准：

- 线路下部建筑（路基新结构、采用地质格栅、地质定位诊断）；
- 桥隧建筑物（隧道维修、钢桥防锈蚀）；
- 标准（优化曲线外轨超高设置）；
- 道岔（主要部件的可靠性指标）。

共同解决铁路线路上部和下部建筑及桥隧建筑物在结构、维修和改造方面的技术问题具有重要意义，它有利于铁路保证行车安全，提高列车运行速度和舒适度，减少铁路运输对环境的负面影响，提高投资效益等。

2006年，在专题“信号和通信网”范围内，专家编制出了关于保证铁路自动化技术



“和谐”号动车组乘务组

和运动技术微处理系统安全和无故障、消除光纤电缆的电热衰减效应，以及路基内光纤和铜芯线电缆铺设规则的3个新备忘录，并由专门委员会会议进行了核准。

遵循这些备忘录中的建议，有利于保证采用微处理设备的铁路自动化系统的安全性和可靠性，同时为那些采用交流电力牵引的铁路接触网支柱上的光纤电缆能够长期可靠运营打下基础。

此外，“信号和通信网”专家们还修订了关于电气集中、半自动闭塞和道口信号设备先进维修工艺的3个现行建议性备忘录。

专题“制订供电和电力牵引系统与设备标准”工作进展顺利，并取得了成果。专门委员会核准了5个新的建议性备忘录。俄（股）、乌（克）、波、立、捷五路更积极地参与了专题工作。

所通过的备忘录将促进有效采用下列专题成果：

- 《关于供电业务调度管理组织问题的建议》；
- 《关于牵引变电所设计方面的建议》；
- 《对电气化铁路牵引供电设备进行现代化改造的主要技术和经济标准》；
- 《接触悬挂和集电设备相互作用参数测量系统》；
- 《关于统一铁组成员国铁路接触悬挂主要部件的建议》。

决定2007年继续就新文件《关于25kV、50HZ牵引变电所整流设备的建议》开展工作。

2006年，对专题“铁路机车车辆，对其各部件的技术要求”开展了目标明确的工作。俄（股）、白、拉、乌（克）四路对成功开展工作做出了贡献。共审查了13个建议性备忘录，其中11个已在2006年11月6-9日铁组专门委员会会议上通过；5个约束性备忘录和约+建备忘录将提交2007年总局长会议核准。

核准了下列建议性备忘录：

- 《1520mm轨距车辆闸瓦计算压力与1435mm轨距车辆制动重量及相反方向的换算系数》；
- 《客车磁力轨道制动机。一般技术要求》；
- 《国境站列车制动机试车办法。建议》；
- 《关于1520mm轨距向1435mm轨距及相反方向更换转向架时调整客、货车制动机的建议》；
- 《保证客车防火安全》；
- 《在恒定条件下客车平均导热系数“K”的确定方法》；
- 《办理国际铁路运送时货车的运营条件》；
- 《关于确定燃料添加剂对内燃机车工作和能效影响的建议》；
- 《关于电力和柴油车组导线和电缆技术要求与材料方面的建议》；
- 《关于机车动车轮对轴箱装置修理、安装和调试的建议》；
- 《对机车动车轴箱过热检测系统的基本技术要求》。



行驶在青藏线上的旅客列车

两个具有建议性质的备忘录《关于铁路机车车辆噪声测量方法的建议》和《动车组客车车厢卫生要求》的工作被移至2007 年进行。

下列约束性和约+建备忘录将提交第二十二次铁路总局长（负责代表）会议核准：

- 《对国际联运车辆的基本要求》；
- 《客货车辆螺旋牵引装置上带牵引钩的链钩。技术要求》；
- 《国际联运中客车电气采暖》；
- 《客车供电。对高压设备的一般要求》；
- 《设计统一四轴敞车的技术要求》。

由此可以看出，2006年铁组基础设施和机车车辆专门委员会的工作是丰富多样的，并取得了一系列具体的成果，首先是积极的成果。

2006年，专题“混合运输技术设备”的工作仍在顺利进行，12个参加路中的大多数铁路增强了责任意识。专家们商定了混合运输系统的初始运营要求草案，编制了对混合运输技术设备的技术运营要求草案。

2006年，铁组基础设施和机车车辆专门委员会共编制了39个新的或修订的基本技术文件、规则或建议（铁组备忘录），并相继进行了核准，以便能在铁组铁路实际工作中得到应用，其中包括：

- 26个建议性备忘录；
- 1个新的和2个修订的约束性备忘录；
- 9个新的和1个修订的约+建备忘录。

通过参加路专家的共同工作，专门委员会为提高铁组成员国铁路基础设施和机车车辆技术水平做出了重要贡献。

1.6 编码和信息技术

2006年，铁组编码和信息技术常设工作组（编码工作组）的工作是根据铁组铁路总局长（负责代表）会议决议，与铁盟和欧盟合作开展的，目的是发展欧亚铁路联运。

2006年，在铁组编码和信息技术常设工作组范围内，开展了以下几个方面的工作：

- 修订编码问题备忘录；
- 修订铁组备忘录一览表中由编码和信息技术常设工作组掌管的备忘录的清单，以便对这些备忘录进行修订；
- 铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组的工作；
- 铁组/铁盟RICS共同项目（在向铁路企业四位代码过渡范围内修订铁组/铁盟共同备忘录）；



停靠在哈萨克斯坦阿拉木图车站上的西班牙《Talگو200》列车卧铺车厢拥有20个卧铺或5个座席包房。

——根据920-1备忘录《铁路企业、基础设施管理企业及其它参与铁路运送的公司统一数字编码》赋予四位代码；

——国际联运无纸化货运工艺；

——国际联运乘车票据和服务电子发售系统与席位预留、旅客信息查询、提供服务和运输相互清算系统联网；

——铁组网站；

——信息资源和信息远程通信基础设施安全；

——货物运送信息跟踪—畅通无阻技术规范（TAF TSI）。



停靠在莫斯科里加车站上的RA2-003次列车

铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组会议听取了下列报告：

——铁组/铁盟RICS项目临时工作组关于项目进展情况的通报；

——铁组和铁盟责任执行者关于共同备忘录编制情况的通报；

——关于赋予铁路企业四位代码工作的情况通报；

——关于在ERA（欧洲铁路署）指导下制订编码标准的情况通报；

——关于推广畅通无阻技术规范战略计划（SEDP TAF TSI）项目的情况通报。

对铁组/铁盟“编码和信息技术”专题共同备忘录负责人名单进行了更正。

在RICS项目框架内，铁组/铁盟临时工作组开展了根据铁路企业申请赋予四位代码的工作（根据约920-1备忘录）。在铁盟网站上公布了RICS最新代码表以及申请表格式。近期还将通过各种渠道向非铁盟成员通报加入RICS的程序。截至2006年9月30日，已分配了305个代码。

在无纸化工艺工作组专家会议上，审查并商定了铁组建942备忘录《按UN/EDIFACT标准进行电子数据交换时根据国际货协办理的货物运送信息跟踪工艺》草案，其中补充了关于交接单和摘/挂车辆作业的资料。此外，会议还审查并通过了铁组约+建944备忘录《数据项分类表和代码一览表》，其中补充了用于摘/挂车辆作业的4441数据项相关说明“运输地位说明”。上述铁组备忘录草案已提交铁组编码和信息技术常设工作组例会核准。

编码和信息技术常设工作组例会核准了备忘录《在远程数字通信网联网的情况下保证信息安全的组织原则》（主持路俄[股]铁）和《关于保证国际联运铁路运输信息安全的组织法律措施》（主持路白铁），并赋予这两个备忘录建议性地位。

1.7 财务和清算问题

根据第二十一一次总局长会议(2006年4月24-28日,阿塞拜疆共和国,巴库)决议,2006年财务和清算问题常设工作组主要从以下三个方面开展了工作:

——参考铁组铁路工作当代经济条件和铁组成员国法律,修订现行《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约》(下称,清算规则协约);

——2006年,参考正在进行的改革,在专家一级继续完善《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则》,2007年应继续开展这项工作;

——深化与铁盟在财务和清算领域的合作。

清算规则协约成员国的专家参加了常设工作组会议,这促使通过了降低债务总额的权威性决议。

14个铁路专家参加的专家组工作进展顺利。同时,必须指出,完善《清算规则》工作是一个复杂且形式多样的过程,它涵盖财务、经济、法律等诸多方面。对一些新的方案,如在铁组范围内成立清偿事务局进行了研究。

2006年,专家组在修订《清算规则》方面积极地开展了工作,编制了汇总材料,并对其进行了讨论,同时正在研究将其列入现行《清算规则》的办法。使有关解决支付逾期问题、货币汇率波动时的防范措施等方面的提案与现行清算规则相衔接,目的是实现铁组和铁盟清算系统的接近和统一。

根据《清算规则协约》中有关《清算规则协约》和《清算规则》修改补充事项审查和核准办法的第5条,为了提高所通过决议的质量,参考各参加路提出的意见审查了提案。由于有关修改补充事项的决议应遵循一致通过原则,那些提出了理由充分的反对意见的铁路将其意见列入了会议议定书。

一些《清算规则协约》参加铁路正在进行铁路运输业改革。提供基础设施服务、开展客货运输业务的部门正在成为独立企业。随着各路机构改革,出现了新的法人,这使在《清算规则协约》范围内进行国际联运清算面临难题。在铁组财务和清算问

题常设工作组范围内,正在就机构改革对现有财务清算系统的影响问题开展讨论,并建议基本上保留通过统一清算单位开展相互清算的现行办法。

为了完善《清算规则协约》参加路间的财务清算过程,俄(股)铁编制了《铁路间财务问题调解委员会章程》草案。

根据2006年常设工作组关于完善相互清算机制问题的工作计划,斯(货)、白、立、乌(克)、拉、哈、俄(股)、乌(兹)各路向铁组委员会寄送了修改补充现



停靠在莫斯科里加车站上的GT1-001次列车

行《清算规则》的提案。塔、波、斯（货）、捷、拉、爱提交了关于提案的观点和意见。在进行了建设性的、有充分论据的讨论之后，与会者决定将某些提案作为修改补充事项列入《清算规则》，其它提案有待进一步完善，并将在以后的会议上再次审查。在《清算规则协约》第5条规定的期限内，已将所通过的修改补充事项寄送《清算规则协约》各参加者，并通知了这些修改补充事项的生效日期。



铁组委员会工作人员参观内燃机车柴油发电机诊断站（2007年，华沙）

新的经济条件的出现，给实际采用《清算规则》带来了极大困难。参加此项工作的有：白、保、匈、哈、中、朝、蒙、俄（股）、斯（货）、捷、罗（货）、乌（兹）、乌（克）、爱各路。关于该问题举行了两次专家组会议。专家组的主要工作方向是汇总已完成工作的结果，编制和讨论具体提案，以便今后在现行清算规则中列入新章节。

除了审查在《清算规则》中采用铁盟约+建311备忘录《铁路间相互财务关系——适用原则和办法》某些条款的可能性以外，还继续讨论了关于在铁组范围内成立清偿事务局的可能性问题。

目前正在讨论采用多边债务清偿办法进行试清算的结果。由于提交的数据不充分，未能对成立清偿事务局的可行性作出客观分析。

在铁组《清算规则协约》范围内，采用多边债务清偿办法被认为是适宜的，并将提交财务和清算问题常设工作组讨论。

鉴于有必要建立能够优化财政资源、支付额度和清算期限的相互清算机制，建议将铁组清偿事务局（下称“清偿局”）工作细则草案提交审查。该草案中明确了清偿局的职能及活动方向，包括在《清算规则协约》参加路之间开展多边清算。还规定了清偿局的组织法律形式：或者纳入铁组机构，或者作为独立的法人（如有限责任公司）。成立清偿局的问题还将继续进行讨论。

参考列入的修改补充事项，对《清算规则》文本进行了核对，以便出版截至2007年1月31日的《清算规则》修订本。再版了《铁组国际旅客联运和铁路货物联运相互清算信息手册》，该手册包括《清算规则协约》参加路提交的有关清算单位银行要项和法人地址的最新资料。

继续与铁盟在以下两方面开展合作：

——借鉴铁盟根据相互清偿原则开展多边清算的经验；

——财务和清算问题常设工作组成员及铁组财务和清算问题专家作为观察员参加铁盟会议。

2、铁组领导机关的活动

2.1 铁组部长会议

由于2006年适逢铁路合作组织成立50周年，因此铁组第三十四届部长会议（2006年6月，索非亚）是在隆重的气氛中举行的。会议期间，部长会议参加者签署了《铁组第三十四届部长会议参加者声明》，其中强调了铁组在保证国际铁路联运中的重要作用，同时确立了2006—2016年铁组工作的主要方向。

部长会议审查了铁组活动中的主要问题并通过了相应决议：

——核准完善运输和发展铁组第1、第9和第11运输走廊的综合规划。同时责成铁组运输政策和发展战略专门委员会加快其它运输走廊综合规划编制工作，并将其提交铁组部长会议核准；

——赞同铁组工作机关在完善规范国际直通铁路轮渡联运客货运送条件的法律文件方面所开展的工作结果；

——责成铁组运输法专门委员会继续在推广国际货约/国际货协运单，参考铁路运输业机构改革情况重审国际货协和国际客协方面开展工作，同时编制重审国际客协的基本原则，并将其提交铁组第三十五届部长会议；

——责成重审国际货协临时工作组编制国际直通铁路轮渡联运中货物、车辆和集装箱运送规则草案；

——责成铁组委员会协调与国际铁路联运组织和国际铁路运输委员会的合作，特别是在统一国际货协/国际货约、国际客协/国际客约法律体系及危险货物运送规则、采用国际货协/国际货约运单等方面，以及《铁组与OTIF的合作：共同观点》和《铁组委员会与国际铁路运输委员会关于采用国际货约/国际货协运单的协议》中规定的其他问题；

——请铁组部长会议成员务必促使推动有关加入《采用国际货协运单的铁路货物运送国际海关过境手续公约》手续的办理（根据国内规定）；

——停止《铁组特权和豁免协议》草案的编制工作。

铁组部长会议任命铁组成员波兰共和国代表塔捷乌什·绍兹达先生担任铁组委员会主席，任命铁组成员俄罗斯联邦代表朱可夫·维可托先生和铁组成员中华人民共和国代表解高潮先生担任铁组委员会副主席，任期均为2006年7月1日至2008年6月30日。

部长会议核准了铁组2005年工作报告和铁组监察小组2005年报告，以及铁组委员会预算（2006年最终预算和2007年初步预算）和铁组2007年及以后年度工作纲要。



铁组委员会工作人员参观内燃机车柴油发电机诊断站（2007年，华沙）

2.2 铁路总局长（负责代表）会议

2006年4月，第二十一一次铁路总局长（负责代表）会议在巴库举行。会议审查了在总局长会议范围内活动的铁组工作机关的工作结果，以及提交部长会议的材料。

会议赞同联合国亚太经社会/铁组规划和组织示范开行泛亚铁路北部走廊直达集装箱列车共同项目的工作结果，这项工作结果也得到了联合国亚太经社会该项目领导委员会第3次会议的支持。

总局长会议核准了车规和通用货物品名表文本的修改补充事项，同时通过了必须修订国际货价和统一货价的决议。还决定将车规分为单独的客车规则和货车规则。

会议指出了在执行联合国亚太经社会/铁组提高欧亚铁路经路效率，特别关注亚洲及高加索地区无直接出海口国家共同项目第1阶段（蒙古）已取得的进展。会议向参加共同项目的铁组成员国铁路提出了关于确定共同项目第2阶段（哈萨克斯坦）经路一览表和项目组成员的任务。

在旅客运输方面，总局长会议委托对专题“席位预留、旅客信息查询、提供服务和运输相互清算”继续开展工作。

关于铁路技术问题，总局长会议核准了作为铁组备忘录的一系列标准和规定，同时决定在这方面继续就机车车辆限界、铁路线路和桥隧建筑物、信号和通信网、供电和电力牵引设备、铁路机车车辆、混合运输技术设备等专题开展工作。

在编码和信息技术方面，委托铁组编码和信息技术常设工作组继续掌管铁组/铁盟共同备忘录、与欧洲标准化委员会（CEN）共同编制货运编码方面的畅通无阻技术规范（TAF TSI：货物联运畅通无阻技术规范远程应用程序）。

为提高常设工作组工作效率，总局长会议责成确定负责工作组某些任务组织工作的责任人。

核准了约+建944备忘录《数据项目分类表和代码一览表。按照国际货协规定办理的货物联运代码一览表数据库》和约+建943备忘录《按UN/EDIFACT标准进行电子数据交换时，根据国际货协规定办理的国际联运货物运送标准电子信息数据库》，以及《铁组/铁盟公司代码管理细则》。

在审查了铁路间债务问题的事务状况以后，除提请债务人偿还其拖欠的债务外，总局长会议还委托继续分析能减少相互债务的机制。总局长会议请欠有长期债务的铁路领导人在第二十二次总局长会议上通报其在偿付自路债务方面所采取的措施。

关于财务和清算问题，委托参考铁组成员国铁路正在进行的改革情况，2006-2007年继续在专家一级开展清算规则完善工作，并继续与铁盟在该领域开展合作。

总局长会议核准了铁组2007年旅客运输、货物运输、基础设施和机车车辆、财务和清算问题以及编码和信息技术方面的工作纲要。



中华人民共和国铁道部部长刘志军先生访问铁组委员会



铁组委员会工作人员参观内燃机车柴油发电机诊断站（2007年，华沙）

总局长会议赋予下列公司铁组加入企业地位：

——铁路机械制造企业联合体（俄罗斯，莫斯科）；

——比得哥什佩萨铁路运输股份公司（波兰，比得哥什）；

——南方工业投资集团（乌克兰，第聂伯罗彼得罗夫斯克）；

——德国“VolkerRail”公司（德国，奥伯豪森）。

总局长会议任命铁组成员匈牙利共和国代表绍莫季·卡利曼先生担任铁组委员会秘

书，任期自2006年7月1日至2008年6月30日。

总局长会议讨论了提交部长会议的材料，并就这些材料为部长会议准备了建议，包括铁组2005年工作报告和委员会预算，以及任命铁组委员会领导职务等方面。

3、观察员和加入企业参加铁组工作情况

3.1 与观察员合作

德国铁路（德铁）、希腊铁路（希铁）、法国铁路（法铁）、芬兰铁路（芬铁）、塞尔维亚和黑山铁路（塞[黑]铁）、吉厄尔-肖布朗-埃宾富尔特铁路（吉肖富铁路）拥有铁组观察员地位。

从铁组专门委员会工作和工作计划某些专题专家会议中可以看出，观察员积极参加铁组活动，尤其是在涉及运输政策、完善运输法、改进国境站工作、运价和商务问题、危险货物运送规则、组织欧亚联运大吨位集装箱运送及编制技术性备忘录等问题上，更是如此。

法铁作为主持路参加了铁组运输政策的制订工作。

根据与铁组委员会的协议，德铁完成了《铁组通讯》杂志文章的德文翻译工作。

芬铁积极参加了运输走廊、运输法、危险货物运送问题、统一货价、国际货价和通用货物品名表方面的工作。

观察员代表参加了铁组领导机关的会议。

3.2 与加入企业合作

加入企业与铁组的合作是由其业务及其对参加某些研究工作的兴趣确定的。在报告期内，拥有加入企业地位的公司组成发生了变化。一些公司由于自身组织机构和战略调整而终止了加入企业地位协议，另一些公司则获得了该地位。到2006年底，签订合作协议的加入企业数量达到了22个。

多数情况下，这些企业参加了基础设施和机车车辆专门委员会编制工务和机车车辆方面技术规定的工作。

应该指出，俄罗斯铁路石油化工运输联合体积极参加了危险货物运送、车辆构造及过境问题的工作；捷克“JERID”有限责任公司积极参加了关于为发货人服务问

题的工作；波兰卡马克斯机械设备股份公司积极参加了变距轮对方面的工作；罗马尼亚运输服务投资公司积极参加了车规和清算规则方面的工作。参加技术问题工作的有捷克KPM咨询公司、摩尔多瓦-乌克兰科研生产合资企业、德国Thermit公司和法国国际铁路技术工业集团公司。KPM咨询公司就运输走廊问题开展了合作。

加入企业可以在专家会议期间介绍自己的产品。他们以来宾身份参加了总局长会议。

4、 与国际组织的合作

4.1 与联合国欧经委的合作

注意到联合国欧经委在完善欧亚地区运输联系方面所开展的工作，铁组参加了铁路运输、海关问题、发展混合运输、修订危险货物运送规则等工作组的会议。铁组与联合国欧经委继续在筹备简化铁路运输过境国际会议方面开展合作。

2007年2月，联合国欧经委内运委会议最终通过了《采用国际货协运单的铁路货物运送国际海关过境手续公约》。由于公约文本翻译成联合国所有工作语文的工作拖延等技术原因，铁组成员国批准公约的程序延迟了。

在使铁组运输走廊符合欧洲国际铁路干线协定要求方面所开展的工作已成为积极的合作方向。

为了在统一危险货物运送规则方面开展协调一致的行动，2006年从事这方面工作的铁组代表参加了联合国欧经委危险货物运输工作组（WP15）会议。

4.2 与联合国亚太经社会的合作

2006年，铁组与联合国亚太经社会之间的合作，继续在以下两个共同项目范围内进行。

- 组织示范开行泛亚铁路北部走廊直达集装箱列车共同项目（项目1）；
- 提高欧亚铁路经路效率，特别关注亚洲及高加索地区无直接出海口国家共同项目（项目2）。

关于项目1，实施示范开行直达集装箱列车的工作已取得明显进展，其中包括在泛亚铁路北部走廊某些区段（铁组第1走廊）实现定期开行。

朝鲜铁路加入《泛亚铁路北部走廊直达集装箱列车示范运行规划和实施谅解备忘录》，并执行联合国亚太经社会/铁组共同项目具有重要意义。

共同项目参加者和有关国际组织在泛亚铁路北部走廊直达集装箱列车示范运行规划和实施领导委员会第四次次会议（2006年9月19-20日，哈萨克斯坦共和国，阿斯塔纳）上通报了在选定的各自铁路区段上的集装箱运送情况。这次会议的建议将由铁组委员会提交铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十二次会议（2007年）。



中华人民共和国铁道部部长刘志军先生与铁组委员会委员合影

执行项目1第一阶段的工作是根据铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十次会议（2005年4月28-29日，立陶宛共和国，维尔纽斯）核准的项目执行办法进行的。

在执行共同项目时，审查了蒙古和有关国家感兴趣的以下三条经路：

经路1：天津—乌兰巴托，

经路2：欧洲—乌兰巴托，

经路3：纳霍德卡港—乌兰巴托。

对上述三条经路的研究结果是，可保证提出必要的技术、运营和商务指标，而这些指标直接是国际运输经路（涉及蒙古）比较分析的一部分。

为执行铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十一次会议（2006年4月）的决议，会议讨论了关于将研究通往哈萨克斯坦和经由哈萨克斯坦的铁组欧亚铁路线路作为联合国亚太经社会共同项目第二阶段的问题。会议商定该专题主持者为哈铁。

在联合国亚太经社会和铁组委员会之间，已经建立起密切的工作联系，联合国亚太经社会运输代表参加了铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十一次会议（2006年4月）和铁组货物运输专门委员会相关会议。同时，在联合国亚太经社会、蒙铁（试行项目第一阶段主持者）和俄（股）铁代表、蒙铁集装箱列车经营人——运输代理中心、“图申”公司（蒙古）、“鲁比康”股份公司（俄罗斯）、白俄罗斯国际运输公司（白俄罗斯）、“TRADE TRANS”公司（波兰）之间举行了工作磋商。

4.3 与国际铁路联运组织（OTIF）合作

2002年，铁组与OTIF签署了《共同观点》。铁组第三十一届部长会议赞同了《共同观点》的基本原则，这为开展合作指明了新的共同行动方向。

在基辅举行的铁路运输法问题国际会议（2003年10月21-22日，基辅）上，讨论了铁组与OTIF合作问题，会上通过了联合宣言。宣言中指出，为了提高铁路运输较其他运输方式的竞争力，铁路必须提高服务质量，以使铁路运输更加可靠和安全，同时使货物在更短的期限内送达。

根据《共同观点》的原则编制的铁组与OTIF合作纲要有助于这些目标的实现。合作的主要方向是完善两个法律体系，提高运送水平，发展运输走廊，简化过境，提高运输服务质量以及机车车辆的技术装备水平。

对简化国际货协/国际货约两个运输法体系交界处的手续给予了特别关注。两个法律区域并存的现实极大地阻碍了欧亚间国际铁路联运的发展。

为解决这一问题，铁组、OTIF和国际铁路运输委员会（CIT）于2005年成立了编制国际货约/国际货协统一运单共同工作组。

2006年3月，新编制的国际货约/国际货协运单经铁组运输法专门委员会会议核准后，已自2006年9月1日起施行。2006年3月，CIT也核准了该运单。

采用新的国际货约/国际货协运单办理的乌克兰至德国的首次货物试运送表明，该项目符合实际要求并具有广阔前景。

在试运送过程中，发现了一些技术问题，根据双方协议，这些问题很快就可以被排除，不会对运送过程产生影响。

同时发现，在国际联运货物运送过程中，除国际货协/国际货约运单外，还必须制订该运单其他随附文件，即国际货协/国际货约车辆交接单和国际货协/国际货约商务记录。

2006年，CIT/铁组共同工作组专家开展了这些文件的编制工作。

在报告年度内，编制了以运输合同为基础的关于国际货约/国际货协责任方面的统一规定，以确定在客户与承运人之间，以及承运人与承运人之间的法律关系。这是《关于国际货约/国际货协责任方面的一般规定》，无论是客户，还是承运人和海关部门都应以此作为援引的依据。

4.4 与铁盟的合作

与铁盟的合作采取了多种形式，从信息和文献交换，到开展共同研究工作。2006年，与铁盟合作研究的问题反映在铁组工作机关工作计划中，并参考了总局长会议第十八次会议所通过的铁组/铁盟合作纲要。

2006年，在通用货物品名表、客票预留和发售系统、对限界和其他问题的技术要求等方面开展了工作。

铁组/铁盟编码和信息技术共同工作组继续开展了工作。

铁组和铁盟出版了各自的统计资料简报，其中刊载了内容统一的指标以及经过相互核对的数据。

5、铁组委员会工作

5.1 一般问题

铁组委员会完成了铁组基本文件和领导机关决议确定的铁组执行机关的任务，包括对制定铁组工作机关工作纲要和工作计划开展的协调工作。

在筹备和召开铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十一次会议（巴库）及第三十四届部长会议（索非亚）方面，铁组委员会履行了秘书处职能。

2006年，共召开了7次铁组委员会委员会议，会议审查了各专门委员会和常设工作组一年来所开展工作的结果，包括提交铁组领导机关会议核准的关于运输政策、运输法、混合运输等方面的决议草案，以及工作机关会议和铁组委员会委员参加的其他国际组织会议的报告。

在铁组范围内所研究的问题中，对编制国际货约/国际货协统一运单和危险货物运送规则、重审《国际铁路货物联运协定》（国际货协），以及筹备关于简化铁路运输过境的国际会议等工作十分重视。在铁组委员会举行的4次完善铁组基本文件临时工作组会议所涉及的工作具有特别重要的意义。

2006年，铁组举行了成立50周年纪念活动。根据所制定的庆祝活动安排，铁组委员会制作了展台并出版了宣传手册，其中回顾了铁组最重要的历史时刻。此外，为铁组成员和那些对铁组发展做出了突出贡献的人员制作了纪念章和荣誉证书。在第二十一次总局长会议和第三十四届部长会议期间，向铁组成员颁发了荣誉证书，并请他们向各自的工作人员和退休人员转交荣誉证书。铁组委员会共发出了400多份荣誉证书。铁组工作机关会议参加者也收到了纪念章，以示纪念。

为纪念铁组成立50周年，2006年6月8日在铁组委员会举行了庆祝招待会。参加招待会的有铁组成员国的大使和外交代表、波兰有关部委的代表和波铁领导、一些

先前在铁组任职的人员，包括铁组委员会前主席A·戈拉舍夫斯基先生和铁组委员会前秘书P·霍万先生。

根据所签署的协议并在互利基础上，铁组委员会与国际组织、观察员和加入企业开展了合作。根据第二十一次总局长会议决议，铁组委员会与加入企业签署了两份协议。

目前，在铁组委员会有22个铁组成员国代表在开展工作。遗憾的是，2006年，罗马尼亚、塔吉克斯坦和土库曼斯坦仍未派驻代表，这削弱了铁组委员会解决其所面临问题的能力。铁组委员会领导不止一次敦请上述国家向铁组委员会派驻自方代表，但目前尚未取得结果。

一年来，越南社会主义共和国、吉尔吉斯斯坦共和国和乌兹别克斯坦共和国更换了自方派驻铁组委员会的代表。2006年12月31日，负责危险货物专题工作的伊朗伊斯兰共和国驻铁组委员会代表结束了任期。

还更换了4名技术服务人员。

2006年，共举行了98次铁组工作机关会议，其中48次在铁组委员会举行。关于铁组成员国参加铁组各专门委员会和常设工作组工作的问题，铁组委员会做了分析。分析表明，各成员国承担的工作量是不均衡的。

2006年，铁组委员会代表参加了铁路运输领域的一系列国际会议和其它国际活动，包括“国际运输—2006”、“欧亚运输”、“运输物流”等过境运输展览会，还参加了联合国欧经委、亚太经社会、OTIF、铁盟、CIT、西伯利亚大铁路运输协调委员会等国际组织的工作机关会议。

在铁组委员会，与俄联邦运输部部长列维京先生、乌（克）铁总局长格拉德基赫先生、匈（货）铁总裁T·科扎克先生就一些很现实的合作问题举行了会晤。

2006年，下列国际组织的代表拜会了铁组委员会：铁盟总干事米歇尔先生、CIT秘书长莱姆格鲁别尔先生、欧洲铁路协会执行经理柳德维格先生、西伯利亚大铁路运输协调委员会秘书长别索诺夫先生、联合国亚太经社会顾问季莫费耶夫先生。

10月19日，举行了1435mm轨距和1520mm轨距铁路系统间相互协作研讨会，会上确定了在欧盟（运输和动力总局）和欧洲铁路署代表参与下铁组与欧盟之间未来的合作领域。

5.2 出版活动

2006年，出版了5期中、俄、德三种语文的《铁组通讯》杂志（包括1期合刊）。德铁在保证将文章翻译成德文方面给予了协助。

2006年，每期杂志印数达2929本。其中1846本为俄文，672本为德文，411本为中文。

杂志免费寄送铁组各成员国、观察员铁路和加入企业，以及凭单独付费（按订数）寄送其他组织和个人。此外，按照免费交换方式向世界上25个国家寄送《铁组通讯》。

从2005年起，杂志通过邮局寄送。

出版材料的选题主要是反映铁组部长会议、总局长会议、专门委员会会议、专家会议和工作组会议的主要决议。杂志中首先为铁组成员国铁路、观察员和加入企业提供篇幅。

2006年，杂志中刊登了来自阿塞拜疆、保加利亚、越南、格鲁吉亚、伊朗、波兰、俄罗斯、乌兹别克斯坦、乌克兰和捷克等国作者的文章。

刊登了关于铁组成员国铁路发展与改革、完善国际客协和国际货协、采用新版国际铁路货物运送公约等诸多方面的材料。

杂志中所刊登文章的作者是铁组成员国运输部长、铁路部门领导人、著名学者、经验丰富的铁路运输工作者和专家、铁组委员会委员以及OTIF和联合国亚太经社会的代表。

有两期杂志是在部长会议和总局长会议开幕前夕出版的，并在这些重要活动开幕当日现场散发。

报告年度内，铁组委员会与德铁《Daine Ban》杂志举行了会谈，并签署了关于《铁组通讯》杂志编辑部与《Daine Ban》杂志编辑部在信息交换领域开展合作的协议。

定期刊登了铁组工作的相关信息。

收到了其它杂志刊载我杂志文章的申请。

除出版杂志以外，编辑部还完成了有关筹备铁组成立50周年庆祝活动的工作：

——编排并制作了铁组历史回顾展台；

——出版了50周年纪念宣传手册；

——编写了铁组委员会主席在铁组部长会议暨50周年纪念大会上的发言演示材料。

一年来共出版了：

——俄、中、德、英四种语文的铁组信息手册；

——四种语文的铁组2005年工作报告；

——部长会议和总局长会议展台；

——带有铁组标志和时钟的2007年日历；

——带有铁组标志的计划台历；

——铁组2007年会议计划日历；

——铁组国际铁路运输走廊示意图。



铁组成员参加铁组范围内现行协定和协约情况

（截至2007年1月31日）

顺号	国家名称	铁路	参加情况							
			国际客协	国际货协	国际客价协约	国际货价协约	统一货价协约	车规协约	清算规则协约	混合运输协定
1	阿塞拜疆共和国	阿(塞)铁	是	是	否	是	否	否	是	否
2	白俄罗斯共和国	白铁	是	是	是	是	是	是	是	是
3	保加利亚共和国	保铁	是	是	否	否	是	是	是	是
4	匈牙利共和国	匈铁	否	是	否	否	否	是	是	是
5	越南社会主义共和国	越铁	是	是	是	否	是	否	是	否
6	格鲁吉亚	格铁	是	是	否	是	否	是	是	否
7	伊朗伊斯兰共和国	伊铁	否	是	否	否	否	否	否	否
8	哈萨克斯坦共和国	哈铁	是	是	是	是	是	是	是	是
9	中华人民共和国	中铁	是	是	是	否	是	是	是	是
10	朝鲜民主主义人民共和国	朝铁	是	是	是	否	是	是	是	否
11	吉尔吉斯共和国	吉铁	是	是	是	是	是	是	是	是
12	拉脱维亚共和国	拉铁	是	是	是	是	是	是	是	是
13	立陶宛共和国	立铁	是	是	是	是	否	是	是	否
14	摩尔多瓦共和国	摩铁	是	是	否	是	是	是	是	是
15	蒙古国	蒙铁	是	是	是	是	是	是	是	是
16	波兰共和国	波铁	是	是	否	否	否	是	是	是
17	俄罗斯联邦	俄铁	是	是	是	是	是	是	是	是
18	罗马尼亚	罗铁	否	否	否	否	否	是	是	否
19	斯洛伐克共和国	斯(货)铁	是	否	否	否	否	是	是	是
20	塔吉克斯坦共和国	塔铁	是	是	是	是	是	是	是	否
21	土库曼斯坦共和国	土铁	是	是	是	否	否	否	否	否
22	乌兹别克斯坦共和国	乌(兹)铁	是	是	是	是	是	是	是	是
23	乌克兰	乌(克)铁	是	是	是	是	是	是	是	是
24	捷克共和国	捷铁	是	否	否	是	否	否	是	否
25	爱沙尼亚共和国	爱铁	是	是	是	是	是	是	是	是
	参加者共计		22	22	15	15	15	20	23	15



2006