

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)**



**ОТЧЁТ
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ
СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
ЗА 2012 ГОД**

Варшава
2013





Главы делегаций XLI сессии Совещания Министров ОСЖД (13.06.2013, Таллинн, Эстония)



Главы делегаций и руководство Комитета ОСЖД на XXVIII заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (22-26.04.2013, Одесса, Украина)

Содержание

Структура ОСЖД.....	4
Введение	5
Состояние дел по направлениям работы ОСЖД.....	10
Деятельность руководящих органов ОСЖД.....	35
Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий.....	38
Сотрудничество с международными организациями	44
Деятельность Комитета ОСЖД.....	49
Справка об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах.....	52
Статистика	58-59
Члены ОСЖД.....	60

Отчёт одобрен 25 апреля 2013 г. XXVIII заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (Украина, Одесса, 22-26 апреля 2013 г.).

Утверждён 13 июня 2013 г. XLI сессией Совещания Министров ОСЖД (Эстония, Таллинн, 11-14 июня 2013 г.)

ИЗДАТЕЛЬ

Комитет Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

доц. Сергей Кабенков (председатель)
инж.-экон. Зубайда Аспаева
инж. Ван Ляньбинь
проф. Анзор Глonti
к.т.н., доц. Милан Гржебачка
инж. Виктор Гутовский
инж. Аян Мамытов
к.т.н. Николай Носенко
инж. Мария Зак (АО «ДБ»)

Сдано в набор: 26 сентября 2013 г.

Подписано к печати: 30 сентября 2013 г.

РЕДАКЦИЯ

Главный редактор: С. Кабенков
Редактор: Ван Ляньбинь
Секретари: Л. Филипяк, Т. Корнилюк

Адрес: 00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67

Телефон: (+4822) 657-36-17;

(+4822) 657-36-18

Факс: (+4822) 621-94-17;

(+4822) 657-36-54

osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

Печатается в типографии PAB-Font s.c.,

03-214 Варшава, ул. Краснобродзка 2/1

Телефон/Факс: (+4822) 675-65-17

e-mail: biuro@pabfont.pl

Перечень аббревиатур, используемых в тексте

АБД	автоматизированная база данных
ВРГ	временная рабочая группа
ГУП	государственное унитарное предприятие
ГНГ	гармонизированная номенклатура грузов
ЕЖДА	Европейское железнодорожное агентство
ЕПИ	единая поисковая система
ЕТТ	Единый транзитный тариф
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ИТ	информационные технологии
КВТ	Комитет по внутреннему транспорту
КГД	Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей)
КСТП	Координационный совет по транссибирским перевозкам
МСЖД	Международный союз железных дорог
МТТ	Международный железнодорожный транзитный тариф
НТИ	научно-техническая информация
НТЭИ	научно-техническая и экономическая информация
НХМ	NHM - Nomenclature Harmonisée Marchandises
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОТИФ	Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
ПГВ	Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении
ППВ	Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении
ПРГ	Постоянная рабочая группа
ПРГКИ	Постоянная рабочая группа по кодированию и информатике
ПРГФ	Постоянная рабочая группа по финансовым и расчётным вопросам
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СМПС	Соглашение о международном пассажирском сообщении
ТСИ	Технические спецификации по интероперабельности
ЦИТ	Международный комитет по железнодорожному транспорту
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана

Руководство Комитета ОСЖД



*Председатель
Комитета ОСЖД
Падеуи Шозда*



*Заместитель Председателя
Комитета ОСЖД
Виктор Жуков*



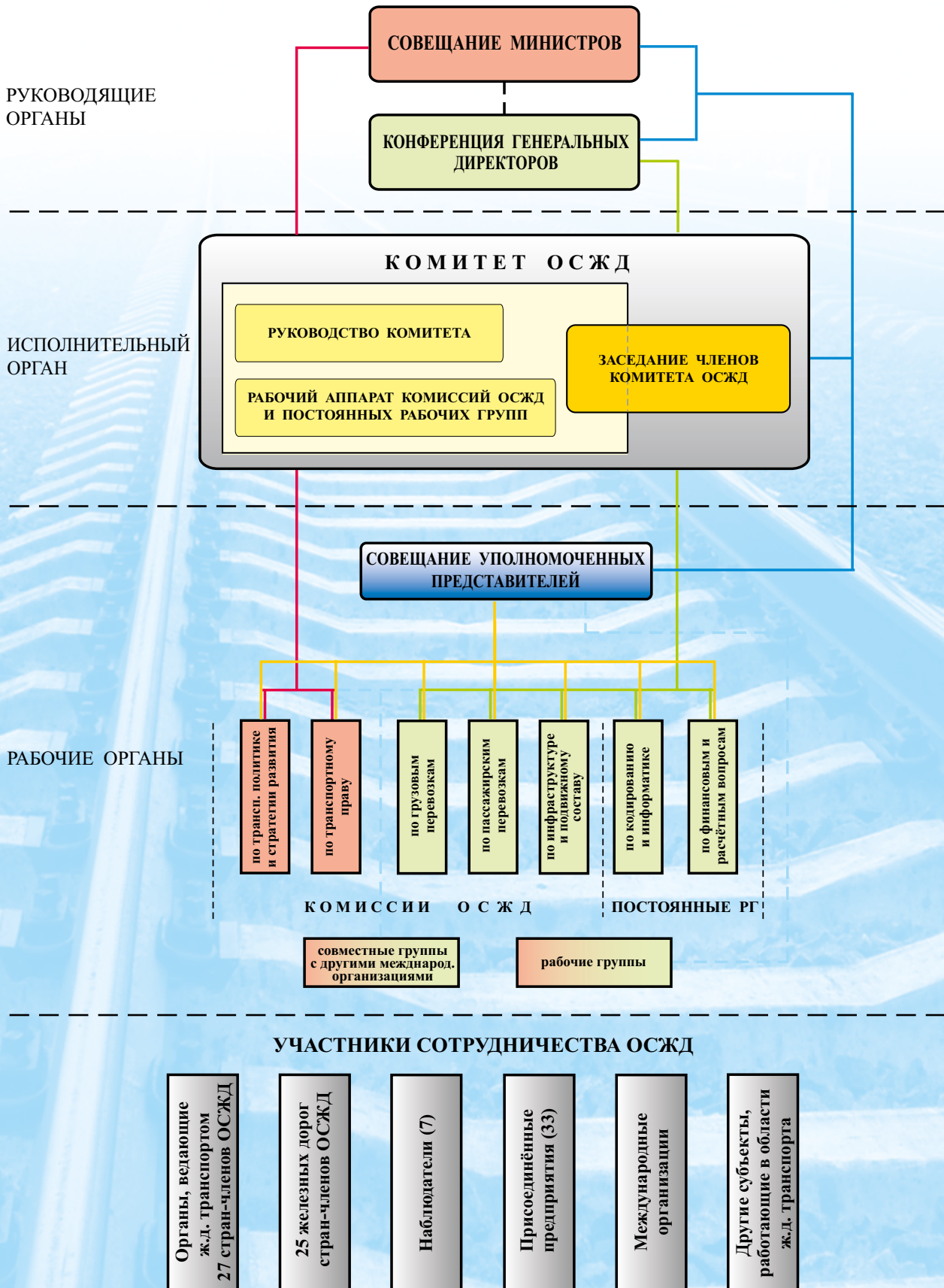
*Заместитель Председателя
Комитета ОСЖД
Ван Юнпин*



*Секретарь
Комитета ОСЖД
Калъман Шомоди*

Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

(По состоянию на 20 сентябрь 2013 г.)



Введение

В 2012 году деятельность Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) была сосредоточена на выполнении целевых задач по дальнейшему развитию международных железнодорожных перевозок в сообщении между Европой и Азией, совершенствованию правовых и нормативных положений, повышению конкурентоспособности железнодорожного транспорта, удовлетворению потребности стран – членов ОСЖД в перевозке грузов и пассажиров на огромном евроазиатском пространстве.

За предыдущие годы многие железные дороги стран – членов ОСЖД произвели существенное преобразование и реформирование своей структуры управления для соответствия её рыночным условиям и требованиям сегодняшнего времени, отмеченного тенденциями стремительного технического прогресса в развитии железнодорожного транспорта.

В соответствии с мероприятиями и рекомендациями, разработанными ОСЖД совместно с министерствами и железными дорогами, были выполнены большие работы по реконструкции железнодорожных линий и модернизации инфраструктуры в транспортных коридорах ОСЖД, что позволило довести уровень перевозок грузов на железных дорогах стран – членов ОСЖД до свыше 6 млрд. тонн, а перевозок пассажиров – до 4 млрд. человек.

Такому результату способствовала слаженная и целенаправленная работа всех железных дорог стран – членов ОСЖД.

Так, на **Азербайджанских железных дорогах** в 2012 году была продолжена работа по выполнению Государственной программы развития железнодорожного транспорта Азербайджанской Республики на 2010-2014 гг., согласно которой в первую очередь проводятся работы по модернизации направления, входящего в коридор ТРАСЕКА. Прежде всего, это направление Баку – Беюк-Кясик, где четвертая часть всей железнодорожной инфраструктуры уже модернизирована и, в соответствии с Программой, эти работы будут завершены в 2014 году. Это позволит увеличить пропускную способность важного направления дороги, на котором после запланированного на конец 2013 года ввода в эксплуатацию линии Баку – Тбилиси – Карс ожидается резкое увеличение объёмов перевозок.

На **Белорусской железной дороге** объём перевозимых грузов вырос на 0,6%, пассажирские перевозки выросли на 13%, международные перевозки – на 4,3% к уровню 2011 года.

По белорусской магистрали регулярно курсируют 11 контейнерных поездов, ими было перевезено 261 тыс. контейнеров (116,6% к уровню 2011 года). В 2012 году было организовано два новых контейнерных поезда по маршрутам Малашевиче (Польша) – Брест (Беларусь) – Тихоново (Россия); Малашевиче (Польша) – Брест (Беларусь) – Кунцево-2 (Россия).

Количество перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС увеличивается с каждым годом и в отчётном году в направлении Запад – Восток количество таких перевозок достигло 31864 вагона и 37310 контейнеров, а в направлении Восток – Запад составило 20585 вагонов и 37251 контейнер соответственно.

Успешно реализуется масштабный инвестиционный проект по электрификации железнодорожных линий на участке Гомель – Жлобин – Осиповичи.

Происходит обновление парка грузовых вагонов: приобретено 4126 новых грузовых вагонов, 6 грузовых магистральных электровозов повышенной мощности, два пассажирских тепловоза ТЭП70БС, три дизель-поезда, пять электропоездов.

Венгерскими железными дорогами продолжалась реконструкция отдельных участков по коридорам ОСЖД



Железнодорожный вокзал как часть нового транспортного центра в Шанхае (Китай, КЖД)

№№ 5 и 6 с повышением допустимой скорости до 160 км/час и достижения допустимой нагрузки на ось – 22,5 т. Завершена реконструкция 19 станций на линии Будапешт – Сольнок – Дебрецен – Захонь.

Для облегчения пересечения границ в сотрудничестве с управляющим инфраструктурой Словакии (ЖСР) на всех пограничных переходах МАВ – ЖСР введена в эксплуатацию электронная система связи для управления движением.

В целях повышения общественной безопасности сдан в эксплуатацию новый центр безопасности и надзора ЗАО «МАВ», работающий круглосуточно и содержащий около 200 камер наблюдения и многочисленные датчики аварийной сигнализации, установленные на двух главных вокзалах г. Будапешта и на 7 крупнейших железнодо-

рожных узлах и станциях пригородной зоны, а также на Южном железнодорожном мосту.

На **Железной дороге Казахстана** за отчётный период выросли перевозки грузов на 5,4%, пассажиров - на 13,5% к уровню 2011 года.

Организовано и пропущено 1335 контейнерных поездов, в том числе по 15 новым маршрутам.

В 2012 году Казахстан и Китай приступили к эксплуатации нового железнодорожного перехода Алтынколь (Казахстан) – Хоргос (Китай), являющегося составляющей новой железнодорожной линии Жетыген – Алтынколь, протяжённостью 293 км.

В июне 2012 года начато строительство 988-километрового участка Жезказган – Бейнеу, а также строительство магистрального пути Аркалык – Шубарколь длиной 214 км.

Модернизировано 675,4 км железнодорожных линий.

В 2012 году было приобретено: 14205 грузовых вагонов, в том числе полувагонов 8482 ед., крытых - 2000 ед., цистерн - 858 ед., прочих - 2865 ед.; 70 магистральных тепловозов серии ТЭ33А; 64 маневровых тепловоза; 7 электровозов серии ВЛ40Н.

Китайские железные дороги перевезли в 2012 году 3,89 млрд. тонн грузов и 1,893 млрд. человек, что на 4,2% выше уровня 2011 года.

Были открыты три новых международных контейнерных маршрута: Ухань – Алашанькоу – Пардубице (Чехия); Чэнду – Алашанькоу – Лодзь (Польша); Ляньюньган – Хоргос – Средняя Азия.

Активно велись работы по организации перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС.

Проводилось реформирование и совершенствование работы управляющих ведомств железнодорожного транспорта путём развития функций железнодорожных предприятий как рыночных субъектов, разделения функций управления и хозяйствования железнодорожного транспорта.

Проходило ускорение железнодорожного строительства в соответствии с классификацией линий, а также железнодорожных ответвлений.

Латвийская железная дорога увеличила на 2% объём перевозок грузов к уровню 2011 года.

Модернизировано 39,6 км железнодорожных линий в коридорах №1 и №13.

Введены в эксплуатацию устройства микропроцессорной централизации на 54 станциях и диспетчерской централизации на участках общей протяжённостью 600 км.

Ведутся работы по строительству второго пути на участке Скривери – Крустпилс, протяжённостью 52 км.

Приобретено 100 крытых вагонов, 200 платформ, 50 зерновозов.

На **Литовских железных дорогах** по сравнению с 2011 годом объём перевозок пассажиров увеличился на 3,2%, а в международном сообщении - на 12,5%. Совместно с Белорусской железной дорогой успешно реализуется программа по организации скоростного железнодорожного пассажирского сообщения между Минском и Вильнюсом. Совместно с АО «ПКП» проводилась работа по организации курсирования нового контейнерного поезда «Шяштокай экспресс» по маршруту, пролегающему через территории Польши, Литвы, Беларуси и России.

Завершён первый этап работ по модернизации железнодорожной инфраструктуры на участке Каунас – Кибартай и объездного пути Палямонас – Рокай – Еся, продолжается комплексная модернизация Клайпедского железнодорожного узла, а также линии Клайпеда – Пагегяй.

В 2012 году начато выполнение одного из самых масштабных проектов модернизации железнодорожной инфраструктуры –



Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев осматривает новый пассажирский подвижной состав для АЖД



Двухсекционный тепловоз 2ТЭ25А Витязь с асинхронным тяговым приводом на Байкало-Амурской магистрали (Россия)



Президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев и Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов открывают прямое железнодорожное сообщение между двумя странами (11 мая 2013 г.)

«Строительство второго пути Вильнюсского обьездного пути Кивишкес – Вальчюнай», а также подрядных работ по электрификации линии Госграница – Кяна – Н.Вильня транспортного коридора ОСЖД №9.

Приобретено два двухэтажных электропоезда чешского производства, 15 новых маневровых локомотивов ТЭМ ТМХ, 200 новых платформ для перевозки контейнеров.

На **Железной дороге Молдовы** согласно постановлению Правительства Республики Молдова был утверждён Протокол о присоединении Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова к Соглашению о развитии перевозок грузов в направлении Балтийское море – Чёрное море, что позволило ЧФМ стать участницей

проекта контейнерного поезда «Викинг».

Проводится глубокая модернизация 15 дизель-поездов Д-1 на предприятиях компании «Remar Pascani» (Румыния).

На **Польских железных дорогах** в 2012 году была проведена работа по выполнению масштабной программы модернизации более 1000 км железнодорожных линий, прежде всего в международных коридорах, в том числе коридорах ОСЖД.

Завершено строительство нового железнодорожного сообщения между центром Варшавы и международным аэропортом им. Шопена. Модернизированы линии Варшава – Гданьск, Варшава – Тересполь, Згожеlec – Ледница, Варшава – Лодзь.

АО «ПКП Карго» принимало активное участие в демонстрационных пропусках маршрутных контейнерных поездов из Китая в Германию по накладной ЦИМ/СМГС, пропусках через польские пограничные переходы грузов по железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС.

ООО «ПКП ЛХС» присоединилось к проекту контейнерного поезда «Зубр», курсирующего по маршруту Польша (Славень) – Украина – Беларусь – Латвия – Эстония, с перспективой движения на Азербайджан и Казахстан.

На **Российских железных дорогах** было погружено на 2,4% груза больше, чем в 2011 году, в международном сообщении перевезено 419 млн. тонн, что на 662 тыс. тонн больше, чем в прошлом году. Выросли также перевозки пассажиров на 6,5%, в международном сообщении – на 7%.

Организовано железнодорожное сообщение Сочи – Адлер – Аэропорт Сочи со строительством новой железнодорожной линии Адлер – Аэропорт.

Реконструировано 4434,2 км железнодорожных путей, что на 1724 км выше показателей 2011 года.

Заметно выросли перевозки грузов по накладной ЦИМ/СМГС, в ноябре 2012 г. осуществлена первая демонстрационная перевозка грузов в составе контейнерного поезда из Чунциня (Китай) в Дуйсбург (Германия) с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. Расширяется география использования накладной ЦИМ/СМГС российскими отправителями со станций российских железных дорог в страны Западной Европы.

Большое внимание уделялось реформированию в сфере грузовых перевозок, что позволило 79% грузооборота обеспечивать с привлечением независимых от холдинга «РЖД» грузовых вагонов. Это позволило за годы реформ приобрести более 400 тыс. новых вагонов.

С 1 января 2012 г. на территориях России, Беларуси и Казахстана начало работать Единое экономическое пространство, что потребовало проведения большого комплекса работ по совершенствованию нормативной базы, минимизации контрольных операций на пограничных станциях, внедрения мер по обеспечению пересечения границ.

На **Словацких железных дорогах** успешно организована работа по применению унифицированной накладной ЦИМ/СМГС: было принято 16164 отправок, отправлено из Словакии 15442 отправок.

Организовано три новых контейнерных маршрутных поезда: Жилина (Словакия) – Черняховск (Россия), Велька Ида (Словакия)



Двухсекционный грузовой электровоз БКГ1 китайского производства для Белорусской железной дороги

– Калуга (Россия), Алтеншвандт (Германия) – Китай через Украину и Россию.

На **Таджикской железной дороге** было приобретено 306 новых грузовых вагонов, модернизировано 19 единиц подвижного состава, осуществлено строительство 40 км новых железнодорожных линий на участке Вахдат – Я Ван, модернизировано 77 км железнодорожных линий на участках гос. граница – Узбекистан – ст. Вахдат и ст. Куляб.

На **Узбекских железных дорогах** модернизировано 240 км железнодорожных линий, приобретено три новых тепловоза и 30 пассажирских вагонов, восстановлено 1449 грузовых вагонов. Отправлено 48294 контейнеров, что на 8% выше уровня 2011 года. Объем перевозок пассажиров превысил на 14% достигнутые результаты в 2011 году.

Украинскими железными дорогами успешно реализуется программа развития контейнерных перевозок, в 2012 году был организован новый маршрутный поезд Словакия – Россия, произошло продление маршрута из Болгарии поезда «Викинг», а поезда «Зубр» - до Польши «ПКП ЛХС» и Молдовы.

Важным шагом стало заключение между Укрзализныцей и ОАО «РЖД» Соглашения об осуществлении перевозок частных порожних вагонов по безбумажной технологии с использованием электронного документооборота между Украиной и Российской Федерацией.

Также Укрзализныцей и Государственной таможенной службой Украины согласован порядок выполнения таможенных формальностей при осуществлении транзитных перевозок путём использования накладных СМГС, ЦИМ/СМГС, ЦИМ для оформления таможенной декларации.

В 2012 году количество отправок по накладной ЦИМ/СМГС выросло с 11586 (по данным 2011 г.) до 35208 отправок.

Осуществлена модернизация 481 км железнодорожных линий, электрифицирован участок Полтава – Красноград – Лозовая протяжённостью 176 км. Приобретено четыре грузовых электровоза, 180 грузовых вагонов, 2 дизель-поезда, 12 электропоездов.

Улан-Баторская железная дорога в 2012 году увеличила на 10,8% объём перевозимых грузов и на 4,38% объём перевозок пассажиров по отношению к уровню 2011 года. Модернизировано 70 км железнодорожных линий на участке Чойр – Айраг, построено три дополнительных приёмоотправочных пути на станции Замын-Ууд.

Эстонская железная дорога перевезла в 2012 г. 4,4 млн. пассажиров и 26,1 млн. тонн грузов, из них 22,1 млн. тонн в международном сообщении. С 2007 г. в развитие инфраструктуры было инвестировано 200 млн. евро, что позволило на протяжении всех железнодорожных линий Таллинн – Тага – Тарту – Валга установить скорости движения 120 км/час. Приобретено 38 новых пассажирских поездов фирмы «Stadler», для чего было капитально отремонтировано более 100 пассажирских платформ.

В соответствии с одобренной на XXX сессии Совещания Министров ОСЖД «Программой развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений» успешно проводилась работа по её реализации на железных дорогах Китая, России, Польши, Чехии, Казахстана, Украины, Узбекистана и других стран.

В 2012 году было продолжено создание новых контейнерных маршрутов на железных дорогах Беларуси, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, Польши, России, Украины, Чехии и других стран, что позволило обеспечить курсирование по железным дорогам стран – членов ОСЖД до 286 регулярных контейнерных маршрутных поездов, причём половина из них – с использованием унифицированной железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС.

В октябре-ноябре 2012 года из Чунциня (КНР) был отправлен первый демонстрационный поезд до станции Дуйсбург (Германия) с использованием железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС.

Не ослабевает внимание со стороны ОСЖД к вопросам облегчения условий пересечения границ железнодорожным транспортом, о чём свидетельствует прошедшее в июне



Высокоскоростной поезд «Пендолино» для ПКП (Польша)



Железнодорожный мост на ЧФМ (Молдова)



Новый пассажирский вагон для международного сообщения компании MAV (Венгрия)



Новый пассажирский поезд регионального сообщения для Эстонской железной дороги

2012 года в Санкт-Петербурге на высоком уровне VII Межведомственное совещание по облегчению условий пересечения границ железнодорожным транспортом.

На совещании были подробно рассмотрены и намечены меры по задействованию вступившего в силу Приложения № 9 к Конвенции «О согласовании...».

Заметными в деятельности ОСЖД явились работы по совершенствованию и ревизии правовой базы ОСЖД, определяющей условия международных железнодорожных перевозок (соглашений СМГС и СМПС).

В 2012 году была продолжена деятельность ОСЖД по гармонизации Правил перевозок опасных грузов с Правилами РИД.

Успешно проводилась работа по составлению и согласованию графиков движения поездов, осуществлению и согласованию объёмов перевозок грузов, изменениям и дополнениям ПГВ.

Востребованными стали работы по разработке и утверждению памяток по техническим вопросам железных дорог в области подвижного состава, железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава, организации перевозок по безбумажной технологии, в области научно-технической и экономической информации.

С учётом произошедших структурных изменений в странах ОСЖД заметно активизировалась работа в области совершенствования финансово-расчётной деятельности стран – членов ОСЖД.

Заинтересовано проводилась работа Совместной контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по сравнительному анализу технических параметров систем 1520 и 1435 мм, позволяющая создать условия взаимодействия железнодорожных систем в странах ЕС и ОСЖД.

Плодотворно осуществлялось сотрудничество ОСЖД по разным направлениям деятельности с международными организациями, прежде всего с ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОТИФ, ЕЖДА, ЦИТ, КСТП и другими.

Весомый вклад внесли и положительно влияли на деятельность ОСЖД наблюдатели и присоединённые предприятия ОСЖД, количество которых из года в год увеличивается, и в отчётном году достигло 39.

Продуктивно проходила работа Временной рабочей группы по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД, позволившая продолжить подготовку проектов Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, включающего в себя, в качестве приложений, СМГС и СМПС в виде Общих положений договоров о перевозке грузов в международном сообщении и перевозке пассажиров в международном сообщении, а также Устава ОСЖД.

Целенаправленная, скоординированная работа по осуществлению намеченных комплексных мероприятий, направленных на совершенствование и развитие железнодорожных перевозок, повышение их конкурентоспособности, позволила большинству стран – членов ОСЖД значительно увеличить в 2012 году уровень железнодорожных перевозок пассажиров и грузов.



Модернизированный железнодорожный вокзал Острава-Свинов (Чехия, ЧД)



Рельсовый автобус «PESA620M» (Литва, ЛГ)

1. Состояние дел по направлениям работы ОСЖД

1.1. Транспортная политика и стратегия развития

В рамках Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития в прошедшем году проводились работы, направленные на решение вопросов железнодорожной транспортной политики, совершенствования перевозок и развитию транспортных коридоров ОСЖД, облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, реализацию комплексных мер и повышение конкурентоспособности железных дорог.

В рамках работы по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД в отчётном году был подготовлен и согласован типовой проект «Меморандума о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожного коридора Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)».

Разработана новая предварительная структура комплексных планов совершенствования перевозок и развития транспортных коридоров ОСЖД на период до 2020 года.

На годовом совещании Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития утверждены Комплексные планы совершенствования перевозок и развития транспортных коридоров ОСЖД №№ 9, 12 и 13 на период до 2020 года, которые были размещены на Web-сайте ОСЖД.

Были продолжены работы по разработке «Атласа железных дорог стран – членов ОСЖД».

Разработан проект структуры сравнительного анализа коридоров ОСЖД с официально утверждёнными Панъевропейскими коридорами (Крит 1994, Хельсинки 1997) и Евроазиатскими коридорами (Санкт-Петербург 2000, 2003).

Продолжалась работа по развитию темы скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов, которая предусматривает разработку сроков реализации национальных программ для организации внедрения высоких скоростей в странах-членах ОСЖД. Представлен сводный библиографический перечень по теме «Национальные программы по организации скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов», сформированный на основе данных, представленных центрами НТЭИ стран – членов ОСЖД. Библиография снабжена краткими рефератами.

По теме: «Разработка комплексных мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в сообщении Европа – Азия» был проведён анализ причин простоя пассажирских и грузовых поездов, а также выполнения мероприятий, направленных на облегчение пересечения границ.

В период с 26 по 27 июня 2012 г. в Российской Федерации (г. Санкт-Петербург) было проведено VII Межведомственное совещание по вопросам облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в международном грузовом и пассажирском сообщениях с приглашением представителей пограничных, таможенных, железнодорожных и других заинтересованных органов стран – членов ОСЖД, а также с участием международных организаций - ОСЖД, ЕЭК ООН, ОТИФ, ЦИТ, МСЖД и других.

По итогам работы участниками совещания было принято «Обращение участников VII Межведомственного совещания по вопросам облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в международном грузовом и пассажирском сообщениях» к КВТ ЕЭК ООН и ОСЖД, а также «Программа действий по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом», в которых определены аспекты по обеспечению условий и сокращению времени пересечения государственных границ международными пассажирскими и грузовыми поездами, основные направления совместной работы таможенных, пограничных, железнодорожных и транс-



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития К. Мамарахимов



Прокладка железнодорожного пути (Латвия, ЛДЗ)



Новый пригородный электропоезд (Грузия, ГР)

портных органов стран – членов ОСЖД.

Была продолжена работа по вопросам железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок. Был изучен опыт реформ железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД.



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (слева направо): И. Кутиеру, А. Глonti, А. Мамытов

По теме «О ходе работы контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по взаимодействию железнодорожных систем колеи 1520 и 1435 мм» Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА окончательно разработаны:

- документ №1 «Подсистема: инфраструктура путь и путевое хозяйство»;
- документ №2 «Энергоснабжение»;
- документ №6 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав»;
- документ №3 «СЦБ и связь».

Продолжены работы над документами №5 «Пассажирские вагоны» и №7 «Эксплуатационная деятельность».

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития были обобщены показатели статистических данных стран – членов ОСЖД и издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2011 год».

Обобщены основные показатели эксплуатационной работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1-13 за 2010 и 2011 годы.

Продолжалась работа по разработке проекта методических рекомендаций по определению объёмов международных транзитных грузов по железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД.

Центры НТЭИ стран – членов ОСЖД продолжали осуществлять формирование и развитие национальных баз данных по научно-технической и экономической информации, совокупность которых составляет распределённый международный банк данных – АБД ОСЖД. Проведён анализ комплектования и использования распределённого международного банка данных по НТЭИ на основе данных, поступивших от центров НТЭИ участвующих в теме стран – членов ОСЖД.

Осуществлялась поддержка функционирования программного обеспечения разработанного пилот-проекта Единой поисковой системы научно-технической информации (ЕПС НТИ) ОСЖД.

В соответствии с решениями, принятыми совещанием Временной рабочей группы по техническим и программно-информационным вопросам НТЭИ, проведены мероприятия по переносу сайта Центров НТЭИ на общие технические средства с сайтом ОСЖД.

В соответствии с решением совещания экспертов по техническим и программно-информационным вопросам научно-технической и экономической информации ОСЖД подготовлен проект новой редакции Памятки ОСЖД О+Р 905-4 «Организация и ведение Web-сайта центров научно-технической и экономической информации стран – членов ОСЖД в сети Интернет».



Демонстрационный контейнерный поезд по маршруту Исламабад – Тегеран – Стамбул (Иран, РАИ)



Здание администрации Вьетнамской железной дороги



1. Участники совещания экспертов по техническим и программно-информационным вопросам НТЭИ ОСЖД на локомотивосборочном заводе в Астане (18-20.09.2012, Астана)
2. Участники совещания экспертов по теме «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию транспортных коридоров ОСЖД» (16-18.04.2013, г. Халонг, Вьетнам)
- 3-4. Совещание экспертов по теме «Разработка вопросов железнодорожной транспортной политики ОСЖД» (14-16.05.2013, Комитет ОСЖД)
5. Совещание по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом (9-11.04.2013, Рига, Латвия)
6. Совещание ВРГ по вопросам статистики железнодорожного транспорта (10-13.09.2013, Шанхай, Китай)
7. Участники совещания экспертов по техническим и программно-информационным вопросам НТЭИ ОСЖД (10-12.09.2013, Вильнюс, Литва)
8. 27-ое совещание Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА на тему «Сотрудничество между ОСЖД и ЕЖДА в области проведения анализа взаимосвязи между железнодорожными системами, входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1435 мм и 1520/1524 мм» (4-6.06.2013, Комитет ОСЖД)

1.2. Транспортное право

Работа Комиссии ОСЖД по транспортному праву на протяжении 2012 года проводилась в соответствии с Планом работы Комиссии, утверждённым совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

В отчётном году Комиссия вела активную разработку и подготовку комплексных изменений и дополнений (ревизии) Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС). Параллельно проводилась доработка положений проекта «Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении».

В области совершенствования Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) в 2012 году подготовлены предложения по внесению изменений и дополнений в статьи СМПС и СИ к СМПС. Данные изменения и дополнения рассмотрены и согласованы на совещаниях экспертов и Комиссии по вопросам СМПС с введением в действие с 1 мая 2013 года.

Руководствуясь решением XL сессии Совещания Министров ОСЖД, Временная рабочая группа Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросу ревизии СМПС в отчётном году продолжала доработку проектов:

- «Общих положений о договоре перевозки пассажиров в международном сообщении» проекта Конвенции;
- «Правил перевозки пассажиров и багажа в международном сообщении»;
- «Правил взаимоотношений между перевозчиками в международном пассажирском сообщении».

В 2012 г. Комиссия в сотрудничестве с ОТИФ и ЦИТ рассматривала вопросы по сближению положений документов международного транспортного права в пассажирском сообщении Восток – Запад.

XL сессия Совещания Министров ОСЖД поручила Комиссии провести Анализ различия положений документов международного транспортного права в пассажирском сообщении Восток – Запад (СМПС и ЦИВ) и о проделанной работе доложить на XLI сессии Совещания Министров ОСЖД.

Членом ОСЖД, участником СМПС от Российской Федерации был подготовлен Анализ различий положений документов международного транспортного права в пассажирском сообщении Восток – Запад, который был рассмотрен на совещании экспертов Комиссии. Совещание констатировало, что, принимая во внимание наличие различий в действующих международных документах (СМПС, ЦИВ и Регламент ЕС № 1371/2007), целесообразно работать над их гармонизацией в целях улучшения транспортного обслуживания населения и повышения уровня взаимодействия между перевозчиками. Участнику СМПС от Литовской Республики поручено дополнить представленный анализ с учётом поступивших предложений от стран – членов ОСЖД, входящих в Европейский союз. Окончательный текст данного Анализа был рассмотрен и согласован на совещании Комиссии в марте 2013 года.

На совещаниях экспертов и Комиссии по вопросам СМПС в отчётном году были рассмотрены и согласованы изменения в Памятку О 110 «Правила контроля международных пассажирских поездов и вагонов в сообщении между странами-членами ОСЖД», а также принято решение о прекращении действия Памятки Р 112 «Рекомендации о порядке проезда персонала, сопровождающего поезд в международном пассажирском сообщении». Данные изменения и решение введены в действие с 1 мая 2013 года.

На совещаниях экспертов и Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМГС в 2012 году были рассмотрены и согласованы дополнения и изменения в СМГС с вступлением в действие с 1 июля 2013 года.

В отчётном году Временная рабочая группа Комиссии по вопросу ревизии СМГС активно работала над завершением подготовки комплексных изменений и дополнений (ревизии) СМГС с целью их принятия в соответствии с процедурой, предусмотренной СМГС. Результатом этой работы явился проект изменений и дополнений к СМГС.

При подготовке проекта были рассмотрены все варианты проведения реформ железнодорожной отрасли и учтены интересы всех существующих систем железнодорожного транспорта. Предлагаемые изменения в СМГС



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортному праву Н. Носенко



Грузовой поезд (Словакия, ЗССК Карго)



Высокоскоростной электропоезд (Китай, КЖД)

могут одинаково успешно применяться как в тех странах, где произошло разделение железных дорог на железнодорожные компании (грузовые и пассажирские) и владельцев (управляющих) инфраструктурой, так и в тех, где железная дорога является исполнителем этих функций в одном лице.



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортному праву (слева направо):
Е. Антоневиц, А. Нийнепуу, Э. Арфа, Д. Мирзоев

XI сессия Совещания Министров ОСЖД (5-8 июня 2012 г., г. Баку) одобрила результаты проведённой ревизии и поручила ВРГ завершить работу по подготовке изменений СМГС в соответствии с установленной процедурой путём их принятия на годовом совещании Комиссии ОСЖД по транспортному праву.

Однако поручение XI сессии Совещания Министров ОСЖД по принятию до конца 2012 года комплексных изменений и дополнений (ревизии) СМГС не было выполнено, т.к. работа по ревизии СМГС имеет сложный характер. В предлагаемых изменениях в СМГС в приложения выделены нормы технического и технологического характера, чётко разграничены отношения перевозчик - клиент, а также перевозчик - перевозчик. Однако, на годовом совещании Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМГС (6-9 ноября 2012 г., Комитет ОСЖД) представлено большое количество замечаний и предложений к подготовленному ВРГ по ревизии СМГС проекту.

После того, как все представленные замечания будут рассмотрены, комплексные изменения и дополнения в СМГС должны быть приняты в соответствии с установленной процедурой в 2013 году.

В 2012 году продолжалась работа по актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и национальных регламентах по правилам перевозки опасных грузов (Рекомендации ООН – 17-е издание, Правила РИД, ДОПОГ и др.) с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран – членов ОСЖД, подготовлен и согласован проект изменений и дополнений Приложения 2 к СМГС с введением их в действие с 1 июля 2013 года. Параллельно велась доработка положений Конвенции, связанных с перевозкой опасных грузов.

В отчётном году на совещаниях ВРГ Комиссии ОСЖД по транспортному праву по разработке Приложения 14 «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» к СМГС. На совещаниях экспертов и Комиссии по транспортному праву разработаны, согласованы и приняты в Приложение 14 к СМГС изменения и дополнения с введением их в действие с 1 июля 2013 года.

Параллельно велась доработка положений Конвенции, связанных с вопросами размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

В 2012 году продолжалась совместная работа ОСЖД и ЦИТ в рамках проекта «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС». Согласно решениям XI сессии Совещания Министров ОСЖД участники данного проекта со стороны ОСЖД проводили работы, направленные на совершенствование Руководства по накладной ЦИМ/СМГС, и способствовали более широкому внедрению накладной ЦИМ/СМГС при перевозках на сети железных дорог.

Большое значение для популяризации использования накладной ЦИМ/СМГС имели семинары, проведённые в Базеле, Пекине и Одессе, которые подтвердили важность и большой интерес для участников, а также оказали позитивное влияние на практическое внедрение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС.

Успешные пилотные проекты пропуска поездов из Китая в Германию в конце октября - начале ноября 2012 года, доставивших грузы с использованием накладной ЦИМ/СМГС, ещё раз доказали эффективность минимизации затрат средств и времени доставки груза по назначению при организации таких перевозок.



Грузовой поезд на участке ответвления «1е» Коридора ОСЖД №1 (Монголия, УБЖД)



1. Совещание ВРГ в области Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) (17-21.06.2013, Комитет ОСЖД)
2. Совещание ВРГ по ревизии СМГС (3-6.09.2013, Комитет ОСЖД)
3. Совещание экспертов по вопросам СМГС (2-5.04.2013, Комитет ОСЖД)
4. Совещание экспертов по разработке Приложения 14 «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» к СМГС (24-28.06.2013, Комитет ОСЖД)
5. Совещание экспертов по вопросам СМГС (5-9.08.2013, Комитет ОСЖД)
6. Совещание ВРГ по ревизии СМГС (3-6.09.2013, Комитет ОСЖД)
7. Совещание экспертной группы по накладной ЦИМ-СМГС (25-26.04.2013, Комитет ОСЖД)
8. Президиум совещания по СМПС и Служебной инструкции к СМПС (13-15.11.2012, Комитет ОСЖД)

1.3. Грузовые перевозки

В 2012 году деятельность Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам была направлена на совершенствование действующих международных соглашений и договоров в области организации комбинированных перевозок в направлении Европа – Азия и транзитных грузовых тарифов; на актуализацию действующих правил о взаимном использовании грузовых вагонов в международном сообщении с целью обеспечения гармонизации их с аналогичными международными нормативными документами, на гармонизацию единой системы описания и кодирования грузов при перевозках по железным дорогам ОСЖД; на планирование и организацию маршрутных контейнерных поездов в сообщении Европа – Азия – Европа; на проведение сотрудничества в области эксплуатации железных дорог, связанных с повышением эффективности и конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок в сравнении с перевозками другими видами транспорта.

Рассматриваемые темы, находящиеся в компетенции Комиссии, обсуждались на совещаниях, семинарах и конференциях в соответствии с утверждённым Планом работы Комиссии на 2012 год.

Тарифные вопросы обсуждались в рамках тем **«Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и самого ЕТТ»** и **«Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и самого МТТ»**.

Согласованное изменение в Договор о ЕТТ объявлено Комитетом ОСЖД, как Управлением делами ЕТТ, вступившим в действие в соответствии с Договором о ЕТТ с 1 июля 2012 года.

Согласованные изменения в Договор об МТТ объявлены Комитетом ОСЖД, как Управлением делами МТТ, вступившими в действие в соответствии с положениями Договора об МТТ с 15 августа 2012 года.

Согласованы и вступили в силу изменения и дополнения в МТТ, касающиеся:

- сферы применения Тарифа;
- уточнений в положениях параграфа «Повагонные отправки малой скоростью» и правил перевозки контейнерных отправок;
- положений параграфа «Перевозка в направлении Восток – Запад»;
- включения нового Раздела «Перевозки грузов через станции транзитных железных дорог, на которых производится дальнейшая переотправка грузов авиационным транспортом» в Часть «Условия оформления перевозки грузов между странами, в которых действуют разные системы международного транспортного права».

Комитет ОСЖД, как Управление делами МТТ, подготовил и издал актуализированный текст Тарифа МТТ с учётом принятых изменений и дополнений по состоянию на 1 января 2013 года.

Согласно процедуре, предусмотренной Статьей 11 Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа - Азия, приняты и вступили в силу с 10 января и с 21 мая 2012 года поправки (изменения и дополнения) в Приложение I «Железнодорожные линии, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок», в Приложение II «Объекты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» к Соглашению и в само Соглашение.

Тема **«Совершенствование Договора о ПГВ и актуализация Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)»** рассматривалась Сторонами Договора на совещаниях Рабочей подгруппы экспертов, представителей Сторон Договора и Временной рабочей группы по ревизии ПГВ (ВРГ по ревизии ПГВ).

Принято следующее:

- утверждены изменения и дополнения в ПГВ с введением их в действие с 1 июля 2012 года;
- рекомендовано ВРГ по ревизии ПГВ параллельно с разработкой редакции новых ПГВ приступить к подготовке нового текста Договора о ПГВ с учётом мнений Сторон Договора, а также принципов и терминологии, закладываемых в проект новых ПГВ;
- решено возобновить в 2013 году работы по расчёту ставок платы за пользование грузовыми вагонами в международном сообщении на основе данных 2012 года, актуализации и унификации действующих ставок платы за пользование грузовыми вагонами.

ВРГ по ревизии ПГВ:

- уточнена редакция проекта новой структуры ПГВ;
- продолжена работа над редакцией параграфов 1-13



Председатель Комиссии
ОСЖД по грузовым
перевозкам З. Аспаева



Торжественная церемония пропуска первых поездов через железнодорожный переход Хоргос – Алтынколь между Китаем и Казахстаном (22.12.2012)

ПГВ в соответствии с новой редакцией проекта структуры ПГВ и с учётом согласованных новых терминов;

- начата работа над Разделом IV «Перевозочные приспособления и контейнеры»;
- начата работа над Разделом V «Расчёты» новых ПГВ: ВРГ при рассмотрении раздела «Расчёты» пришло к единогласному мнению относительно целесообразности применения единых принципов расчётов за пользование вагонами и единого принципа расчёта компенсации за утеранный вагон между всеми железнодорожными компаниями – Сторонами Договора о ПГВ.



Специалисты Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (слева направо): А. Цаунитис, Пак Чер Хо, А. Цэвэгсүрэн

Стороны Договора о ПГВ поддержали применение единых принципов расчётов.

Временная рабочая группа проводила ревизию ПГВ в координации с ПРГФ, ВРГ по ревизии СМГС и ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД.

На совместном совещании членов ВРГ по ревизии ПГВ и членов ВРГ по ревизии СМГС был рассмотрен вопрос правового регулирования использования вагона, как транспортного средства, при осуществлении перевозок на условиях СМГС. Принято решение этот вопрос отразить в СМГС. При этом в СМГС следует включить правовые предписания, регулирующие отношения между перевозчиками и владельцами вагонов.

ВРГ по ревизии ПГВ предложила дополнить СМГС положением, устанавливающим обязанность грузоотправителя по возмещению перевозчику расходов за очистку, промывку, дезинфекцию и ветеринарно-санитарную обработку вагонов при их следовании в перегрузочном сообщении.

На совместном совещании экспертов ПРГФ, представителей ВРГ по ревизии ПГВ и ВРГ по совершенствованию основополагающих документов рассматривались вопросы по выработке комплексных решений по внесению изменений и дополнений в действующие Договоры и Правила пользования грузовыми вагонами и расчётов, по определению условий участия множественности перевозчиков от одного государства, а также о направлениях совершенствования Правил пользования грузовыми вагонами и их увязке с «Правилами о расчётах ...».

Рассмотрены также вопросы, связанные с подготовкой Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении в части пользования грузовыми вагонами. Предварительно согласована новая редакция проекта «Общих положений пользования грузовыми вагонами при осуществлении международных перевозок» с учётом рекомендаций ХХХ заседания ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД.

Сторонами Договора о ПГВ рассмотрен вопрос о целесообразности актуализации Памятки ОСЖД Р 910/1 «Рекомендации по форме Вагонной ведомости и Инструкция по её заполнению при передаче вагонов между железными дорогами ОСЖД» и организации этой работы. Было решено актуализацию данной памятки признать целесообразной.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам подготовлены и направлены железным дорогам – Сторонам Договора о ПГВ все изменения в «Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)» по мере их вступления в силу.

Комитет ОСЖД в соответствии с решением XXVII заседания КГД издал и направил всем железным дорогам ОСЖД II-е издание совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 402/430-5 «Правила обмена и пользования грузовыми вагонами нового поколения в сообщении между железными дорогами с шириной колеи 1435 мм и 1520 мм», подготовленное рабочим аппаратом Комиссии и вступившее в действие с 1 июля 2012 года.

По теме «**Совершенствование и актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)**» с учётом поступивших предложений и замечаний от железных дорог ОСЖД, применяющих ГНГ, были разработаны проекты изменений и дополнений в ГНГ, которые утверждены решением XXVII заседания Конференции Генеральных директоров и введены в действие с 1 июля 2012 года.

В рамках сотрудничества ОСЖД и МСЖД ведущий разработчик – ОАО «Российские железные дороги», а также представители железных дорог Литвы, Польши, Румынии, Чехии и Комитета ОСЖД приняли участие в работе годового заседания Руководящего комитета МСЖД по вопросам ННМ/DIUM (7-8 марта 2012 года, г. Париж, Франция), на котором обсуждались изменения и дополнения в ННМ.

Тема «**Рассмотрение вопроса о создании Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД**» обсуждалась на совещании представителей железных дорог ОСЖД.

По рассматриваемой теме экспертами:

- 1) разработаны данные Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД;



Грузовой состав АО «ПКП Карго» (Польша)

- 2) согласованы формы таблиц;
- 3) предложена разработка проекта Регламента по Перечню грузовых станций железных дорог ОСЖД.

Ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» (на начальном этапе) подготовлен проект Регламента по созданию и сопровождению Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД.

Ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» выполнена работа по актуализации базы данных о контейнерных поездах и контейлерных перевозках в международном сообщении на основе данных, поступивших от железных дорог Беларуси, Болгарии, Казахстана, Латвии, Литвы, Монголии, Польши, России, Словакии, Узбекистана, Украины, Чехии и Эстонии.

В настоящее время по железным дорогам ОСЖД организовано и курсирует на постоянной основе 150 контейнерных и контейлерных поездов, а по готовности отправляется 282 поезда.

Сводная информация о курсирующих контейнерных поездах и перевозках комбинированным транспортом по железным дорогам ОСЖД, опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в № 6/2012 и размещена на Web-сайте ОСЖД.

По подтеме «Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок» ведущим исполнителем - Укрзалізницею проведена работа по подготовке базы данных объёмов перевозок грузов в крупнотоннажных контейнерах по железным дорогам ОСЖД за 2011 год на основе данных, представленных железными дорогами ОСЖД: Азербайджана, Беларуси, Болгарии, Казахстана, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, Польши, России, Словакии, Узбекистана, Украины, Чехии и Эстонии, а также анализ данных в сравнении с 2010 годом.

Анализ показал, что в 2011 году железными дорогами ОСЖД было принято более 1934 тыс. ДФЭ и сдано более 2029 тыс. ДФЭ, что в сравнении с 2010 годом больше на 17,3% и на 24% соответственно (без учёта данных КЖД).

Ведущим исполнителем - ОАО «РЖД» проведена работа по актуализации и сопровождению электронной версии Справочника «Перевозки крупнотоннажных контейнеров и контейлерные перевозки в сообщении Европа – Азия» на основе представленных актуализированных данных от железных дорог Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Словакии, Таджикистана, Украины, Чехии и Эстонии.

В отчётном периоде в связи с отсутствием материалов со стороны ведущего исполнителя - КЗХ экспертами причастных железных дорог ОСЖД не проводилась работа по совместным проектам ЭСКАТО ООН-ОСЖД:

- «Планирование и осуществление демонстрационных пропусков маршрутных контейнерных поездов по Северному коридору Трансазиатской железной дороги» (Проект 1);
- «Повышение эффективности Евроазиатских железнодорожных маршрутов с приданием особого внимания странам Азии и регионам Кавказа, не имеющим прямого выхода к морю» (III-й этап) (Проект 2).

В отчётном периоде экспертами Комиссии проведена большая работа по теме «**Проведение работ по организации перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС**». Целью данной работы является расширение географии практического применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС на евроазиатском железнодорожном пространстве.

В связи с открытием Казахстаном, Молдовой и Монголией направлений для использования унифицированной накладной ЦИМ/СМГС по своим сетям и в целях обмена опытом между железными дорогами Беларуси, Германии, Польши, России, Словакии, Чехии, Франции и Украины по практическому применению накладной 21 февраля 2012 года в городе Пекине (КНР) был проведён Международный семинар ОСЖД с приглашением представителей ЭСКАТО ООН, ЦИТ и МСЖД, операторов, экспедиторов и грузовладельцев. По итогам работы семинара его участниками было принято Обращение, в котором отражены положительные результаты, достигнутые при организации перевозок с применением унифицированной накладной ЦИМ/СМГС между странами – сторонами СМГС и участниками КОТИФ.

Ведущим исполнителем - ОАО «РЖД» совместно с причастными железнодорожными администраци-



Церемония пропускa первого грузового состава после завершения реконструкции железной дороги с совмещенной колеёй от станции Хасан (Россия) до станции Раджин (КНДР) 22 сентября 2013 года



Грузовые перевозки на УЗ (Украина)



Новый литейно-механический завод ГАЗК «УТИ» в Ташкенте

ями Беларуси, Казахстана, Китая, Польши (ПКП Карго) и Германии (ДБ Шенкер Рэйл) проведена большая работа по организации пилотного пропуска 31 октября и 2 ноября 2012 года двух контейнерных поездов по маршруту Чунцин – Дуйсбург с применением унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. В составе первого поезда было отправлено 42 платформы с сорокафутовыми контейнерами с продукцией компаний ACER и ASUS и товарами народного потребления прочих производителей (всего 9 грузоотправителей), в составе второго поезда - 41 вагон (41 x 40 футовых контейнеров) с продукцией компании «Hewlett Packard» (электронная техника).

Общее время в пути составило 16 суток, что немного меньше запланированного времени, при этом контей-

нерные поезда преодолели расстояние в 10769 км.

При перевозке грузов в составе контейнерного поезда сокращение времени транспортировки с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС составило 12 часов, сокращение времени по производственным причинам - 36 часов, и сокращение общего времени нахождения контейнерного поезда в пути составило 48 часов.

Успешная реализация данного проекта по применению унифицированной накладной ЦИМ/СМГС в сообщении Китай – Германия позволит в дальнейшем беспрепятственно осуществлять грузовые перевозки в направлении стран Азии – стран Европы.

Разработаны и согласованы на период 2012-2013 годов расписания движения международных грузовых поездов железных дорог ОСЖД.

Согласовано продолжить в 2013 году проведение работы по разработке расписаний движения грузовых поездов в Европе в рамках дальнейшего сотрудничества с международной организацией Forum Train Europe (FTE).

«Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении» проведено на совещании представителей железных дорог и внешнеторговых организаций с участием представители железных дорог ОСЖД и внешнеторговых организаций Социалистической Республики Вьетнам, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии и Российской Федерации, а также Комитета ОСЖД. Были подведены итоги выполнения объёмов перевозок внешнеторговых грузов за 2011 год.

Согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2012 год с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу, а также разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объёмов.

В мае 2012 года в городе Барановичи (Республика Беларусь) состоялась IX Международная грузовая конференция ОСЖД, в которой приняли участие представители железных дорог от БЧ, ЗАО «МАН», ДБ Шенкер Рэйл, КЗХ, ЛДЗ, ЛГ, ПКП Карго, ООО «ПКП ЛХС», ОАО «РЖД», ЧД Карго и АО «ЭВР Карго», а также представители присоединённых предприятий ОСЖД, Комитета ОСЖД, МСЖД, КСТП, национальных ассоциаций экспедиторов и операторов Беларуси, Германии, Казахстана, Латвии, Литвы, Польши, России, транспортно-экспедиторских, логистических компаний и контейнерных операторов Австрии, Беларуси, Германии, Казахстана, Литвы, Молдовы, Польши, России и Украины, представители СМИ.

По результатам проведённой дискуссии и состоявшегося обмена опытом участниками конференции приняты рекомендации.

Была отмечена важность прошедшего форума по вопросу дальнейшего развития грузовых перевозок железнодорожным транспортом и обеспечения их конкурентоспособности на евроазиатском пространстве.



Торжественная церемония пропуска первого демонстрационного контейнерного поезда, следовавшего из Китая в Германию впервые с применением по всему маршруту унифицированной накладной ЦИМ-СМГС, на белорусско-польской границе с участием представителей БЧ, ПКП Карго и Комитета ОСЖД (14.11.2012, станция Малашевиче, Польша)



1-2. Годовое совещание Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (9-12.10.2012, Комитет ОСЖД)

3. Участники совещания экспертов по рассмотрению темы «Проведение работ по организации перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС» (20-22.02.2013, г. Краков, Польша)

4. X совещание ВРГ по ревизии ПГВ (21-23.05.2013, Комитет ОСЖД)

5. Участники XXIV совещания представителей Сторон Договора об МТТ (18-21.06.2013, Душанбе, Таджикистан)

6. Совещание представителей железных дорог ОСЖД по вопросам совершенствования и актуализации ГНГ и создания перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД (26-29.03.2013, Туй Хоа, Вьетнам)

7-8. Совещание представителей Сторон Договора о ЕТТ по вопросу совершенствования Договора о ЕТТ и самого ЕТТ (21-24.05.2013, Баку, Азербайджан)

1.4. Пассажирские перевозки

Работа Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам в 2012 году проводилась в соответствии с Программой и Планом, утверждёнными совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, по организации движения пассажирских поездов, разработке и согласованию расписаний, схем формирования составов, созданию необходимых условий и услуг пассажирам, развитию пассажирского сообщения, выполнению графика движения международных пассажирских поездов.

В отчётном году Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам были согласованы расписания движения, схемы формирования составов пассажирских поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2012-2013 гг. I группы железных дорог: БЧ, БДЖ, МАВ, КЗХ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР, ЗССК, УЗ, ЧД; и на 2013-2014 гг. II группы железных дорог: ВЖД, КЖД, КЗХ, ЗЧ, МТЗ, ОАО «РЖД».

На основании материалов совещаний издано расписание движения международных пассажирских поездов «EuroAsia Rail 2013».

Участвующими железными дорогами в основном согласованы все действующие маршруты курсирования международных пассажирских поездов. Однако появились вопросы по отмене отдельных поездов и прицепных вагонов со стороны УЗ в сообщении УЗ – ПКП, ЧФМ – ПКП. Курсирование некоторых поездов предлагается осуществлять на коммерческих условиях, что может привести к их отмене и потере сообщения между Украиной и Юго-Западной частью Польши и Молдовы с Польшей.

На проведённых совещаниях рассматривался вопрос выполнения графика движения международных пассажирских поездов по пограничным переходам. Несмотря на имеющееся улучшение в целом, многие поезда на пограничных переходах ПКП – БЧ и ЧФР – УЗ поступают со значительным опозданием. Регулярно и с длительным опозданием продолжает поступать на УЗ поезд № 382/60 София – Москва: за 9 месяцев 2012 г. количество задержек составило 235 раз на общее время 635 часов. В Москву за период с 10 июня по 19 октября 2012 г. поезд многократно (99 раз) прибывал с опозданием, общее время которого составило 293 час. 29 мин.

Для разрешения сложившейся ситуации были направлены обращения в адрес Национальной железнодорожной компании Румынии (ЧФР), Холдинга «Болгарские государственные железные дороги» (БДЖ), Комитета ОСЖД, МИД России.

БДЖ и ЧФР, со своей стороны, в соответствии с Протоколом совещания I группы железных дорог по разработке расписаний движения международных пассажирских поездов от 20-24 августа 2012 г. (г. Синая, Румыния), откорректировали график движения по своей территории поезда № 382/60 София – Москва на 2012/2013 гг.

Успешно осуществлялась перевозка болельщиков на чемпионат Европы по футболу Евро-2012 в Польшу и Украину.

На совещаниях по системам резервирования мест, справочно-информационного обслуживания, предоставления услуг и взаиморасчётов за перевозки экспертами железных дорог были рассмотрены следующие вопросы:

- согласование нормы мест и порядок оформления проезда на обратный выезд на международные поезда при смене расписания движения поездов на 2012/2013 гг. и возврат нереализованных мест нормы обратного выезда между БЧ и ПКП;
- выдача справочной информации о наличии мест и стоимости проезда на поезда международного сообщения с применением глобальных цен на примере поезда Санкт-Петербург – Хельсинки «Аллегро»; согласована доступность данной информации всем пользователям системы АСУ «Экспресс-3»;
- расширение предоставления услуг пассажирам в международном сообщении в части оформления проездных документов через Интернет;
- внесение изменений в списки резервирования (Памятка ОСЖД/МСЖД О 171) и размещение этой информации на сайте МСЖД;



Председатель Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам В. Кошанов



Специалист Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам Чан Чыонг-Занг



Совещание экспертов железных дорог – Сторон Договора о ППВ

- внесение изменений в Памятки ОСЖД/МСЖД О 918-0, О 918-1, О 918-2 для реализации в системах резервирования;
- развитие взаимодействия электронных систем резервирования в плане улучшения обслуживания пассажиров, предоставления справочно-информационных услуг, совершенствования технологии управления пассажирскими перевозками как в целом, так и между отдельными железными дорогами.

С 14 июня 2012 г. открыта электронная регистрация на поезд № 32 Москва – Хельсинки. Пассажиры могут осуществлять посадку на основании распечатанного на обычном листе электронного билета, либо предъявленного на мобильном устройстве.

Между ОАО «ФПК» и АО «ПКП Интерсити» заключено агентское соглашение о продаже на ПКП проездных документов в международные поезда ОАО «ФПК» по глобальным ценам.

Разработанный ОАО «ФПК» совместно с БЧ регламент по электронной регистрации пассажиров на международные пассажирские поезда ОАО «ФПК», следующих транзитом по территории Республики Беларусь, позволил с 1 августа 2012 г. реализовать продажу электронных проездных документов на поезда № 17/18 Москва – Ницца и № 23/24 Москва – Берлин – Париж.

Прорабатывается вопрос по организации проезда пассажиров по электронному билету в сообщении с Республикой Беларусь, обсуждается с УЗ возможность его применения в сообщении с Украиной.

В 2012 году, после длительной работы, реализовано взаимодействие систем резервирования УЗ с системами резервирования ДБ и ПКП. Реализовано также оформление обратного выезда от станций ДБ и ПКП, оформления дорогами ДБ и ПКП проезда во внутреннем сообщении Украины, получение справочной информации о наличии свободных мест и стоимости проезда от станций ДБ. Завершено тестирование взаимодействия систем резервирования УЗ – ЧД и УЗ – ОАО «РЖД».

По теме «Совершенствование Договора о Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ) и самих ППВ» в 2012 году состоялось одно совещание. На совещании были рассмотрены и согласованы изменения и дополнения в §§ 9, 12 ППВ, в приложения 1, 9 к ППВ.

В 2012 году актуализирована и утверждена на итоговом совещании Памятка Р 105 «Рекомендации. Правила обслуживания в спальнях вагонах и в вагонах с местами для лежания».



Совещание экспертов по теме «Совершенствование Договора об МПТ и самого МПТ» (27.02-01.03.2013, Комитет ОСЖД)



Совещание по окончательному согласованию расписаний движения международных пассажирских поездов на 2014-2015 гг. II группы железных дорог (16-20.09.2013, Пхеньян, КНДР)



Четырёхосный маневровый тепловоз TEM LTH для Литовских железных дорог



Новый пассажирский поезд на Вьетнамской железной дороге

1.5. Инфраструктура и подвижной состав

Направление деятельности Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу определялось, прежде всего, с учётом результатов её работы в 2011 году. Совещание Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в декабре 2011 года приняло конкретные решения и утвердило подробный план работы по отдельным темам Комиссии на 2012 год. На основе принятой Программы работ на 2012 год и последующие годы перед экспертами Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу была поставлена задача по взаимодействию на 2012 год по следующим 5 темам, а также в одной Совместной группе ОСЖД/МСЖД:

- Тема № 1 «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом интероперабельности»;
- Тема № 2 «Железнодорожный путь и искусственные сооружения»;
- Тема № 3 «СЦБ и сети связи»;
- Тема № 4 «Устройства энергоснабжения и электрической тяги»;
- Тема № 5 «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам»;
- Совместная группа ОСЖД/МСЖД «Автоматические системы перехода железнодорожного подвижного состава с одной ширины колеи на другую».

Благодаря тесному сотрудничеству экспертов большинства из 18 субъектов железных дорог стран – членов ОСЖД, работавших по темам Комиссии в 2012 году, и их высоких профессиональных навыков, тесного сотрудничества и взаимопонимания в совместной работе, Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу достигла в 2012 году положительных результатов.

Было утверждено 8 новых и 11 актуализированных технических документов - памяток рекомендательного характера.

На основе подробного анализа действующих памяток по всем темам Комиссии, а также во многих случаях и их объединения в актуализированные памятки, Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу аннулировала 41 памятку рекомендательного характера.

Комиссия также согласовала для представления к утверждению XXVIII заседанию КГД 4 памятки обязательно-рекомендательного характера и 3 памятки обязательного характера.

По теме **«Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом требований интероперабельности»** работы проводились совместно с МСЖД и в сотрудничестве с ОТИФ.

Совещанием по сличению русского и немецкого текстов была в 2012 году успешно завершена работа над актуализацией совместной корневой памятки обязательного характера ОСЖД/МСЖД О 500/V 505-6 «Общие правила по габаритам для подвижного состава в интероперабельном международном сообщении».

На совещании экспертов была также продолжена работа по подготовке проекта совместной памятки МСЖД/ОСЖД 502-4 «Согласование перевозок подвижного состава в качестве груза на своих осях» и без присутствия ведущего исполнителя – разработчика проекта данной Памятки - МАВ от МСЖД. По итогам координационного совещания между представителями Комитета ОСЖД и МСЖД (8 октября 2012 года, Комитет ОСЖД) представители МСЖД сообщили, что МСЖД не будет в дальнейшем участвовать в разработке указанной Памятки.



Председатель Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу
М. Гржебачка



Специалисты Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу:
С. Шихиев (слева) и В. Гувовский



Перегрузка контейнеров (Кыргызстан, КРГ)



Ремонтно-путевые работы (Таджикистан, ТДЖ)

Совещание экспертов также согласовало материалы для дальнейшей подготовки:

- актуализации Памятки Р 500/1 с новым названием «Методика по составлению и ведению данных о проходимости направлений железных дорог по габаритному признаку и по допустимым нагрузкам от оси на погонный метр пути»;
- проекта новой памятки ОСЖД/МСЖД «Общие требования по габаритам приближения строений и подвижного состава в интероперабельном международном сообщении при высокоскоростном движении».

Тема **«Железнодорожный путь и искусственные сооружения»** охватывает широкий спектр технических вопросов и их спецификации, вытекающие из разнообразия сырьевых строительных материалов в конструкции верхнего и нижнего строения железнодорожного пути и искусственных сооружений, а также из разнообразия (чёткие климатические и другие условия) железных дорог стран – членов ОСЖД.

В разработке данной темы в большинстве случаев принимали активное участие эксперты железных дорог стран – членов ОСЖД: ЗАО «МАВ», КЗХ, КЖД, ЛДЗ, ЛГ, ПКП, ОАО «РЖД», ЖСР, УЗ.

Большой вклад в совместную работу на совещании экспертов внесло также участие представителей присоединенных предприятий ОСЖД:

- ПАО «Днепропетровский стрелочный завод» (Украина);
- ООО «Керченский стрелочный завод» (Украина);
- «Железнодорожный исследовательский институт» (VUZ, Чехия);
- ООО «Рейлтек Славяна» (Чехия);
- НПП «РДМ» (Молдова);
- «Elektro-Thermit GmbH & Co.KG» (Германия);
- АО «Tines» (Польша).

Работа экспертов железных дорог в тесном сотрудничестве в рамках ОСЖД в теме «Железнодорожный путь и искусственные сооружения» показала высокие результаты.

Утверждённый План работы был выполнен в полном объёме - было рассмотрено 26 отдельных технических задач.

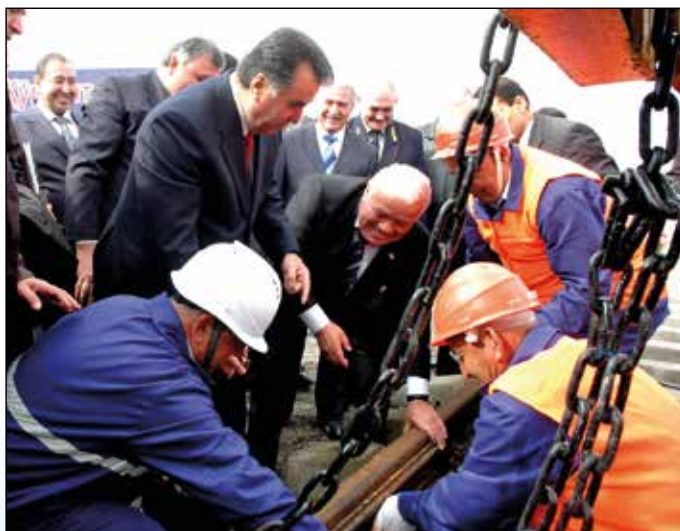
Годовым совещанием Комиссии в результате проведённой экспертами работы были утверждены следующие памятки:

I-е издание памяток рекомендательного характера:

- Р 711 «Рекомендации по условиям приемки железобетонных шпал»;
- Р 720/1 «Основные технические требования к проектированию и строительству земляного полотна для безбалластного пути»;
- Р 736 «Перечень дефектов рельсов и их кодирование»;
- Р 739/1 «Прогнозирование технического состояния рельсов по данным ультразвукового контроля с использованием рельсовых дефектоскопов УДС2 РДМ-22»;
- Р 745/3 «Упругое рельсовое скрепление ЖБР 65»;
- Р 774/8 «Оценка технического состояния каменных и кирпичных арочных мостов с применением системы диагностики».

II-е издание памяток рекомендательного характера:

- Р 721 «Способы устранения дефектов железобетонных шпал и брусьев, возникающих при их изготовлении»;
- Р 732/2 «Рекомендации по системе ведения путевого хозяйства железнодорожного пути»;
- Р 755/6 «Конструкция железобетонных шпал и скреплений для кривых участков пути колеи 1520 мм»;



Торжественная церемония начала строительства железнодорожного участка Вахдат – Яван (Таджикистан) с участием Президента Республики Таджикистан Эмомали Рахмона



Новый электровоз на Узбекских железных дорогах

- Р 779 «Рекомендации по терминологии «Железнодорожные мосты»;
- Р 781 «Концепция построения диагностики пути на основе оценки интенсивности его расстройств в различных условиях эксплуатации».

IV-е издание памятки рекомендательного характера:

- Р 743 «Рекомендации по конструкции, техническим параметрам и технологии изготовления клееболтовых изолирующих рельсовых стыков».

Годовым совещанием Комиссии в результате проведённой экспертами работы были согласованы и представлены к утверждению на XXVIII заседании КГД следующие памятки:

I издание памяток:

- О+Р 755/4 «Параметры, обеспечивающие плавность проезда подвижного состава по стрелочным переводам»;
- О+Р 761/3 «Георадиолокационная диагностика земляного полотна»;
- О+Р 783 «Положение по устройству и содержанию пути на железнодорожных участках высокоскоростного движения (скорость свыше 200 км/час)».

Совместные решения технических вопросов по конструкции, содержанию и реконструкции верхнего и нижнего строений железнодорожного пути и искусственных сооружений идут на пользу железным дорогам и играют важную роль, прежде всего, в обеспечении безопасности движения поездов, повышении их скоростей, а также эффективности вложенных финансовых затрат.

«СЦБ и сети связи»

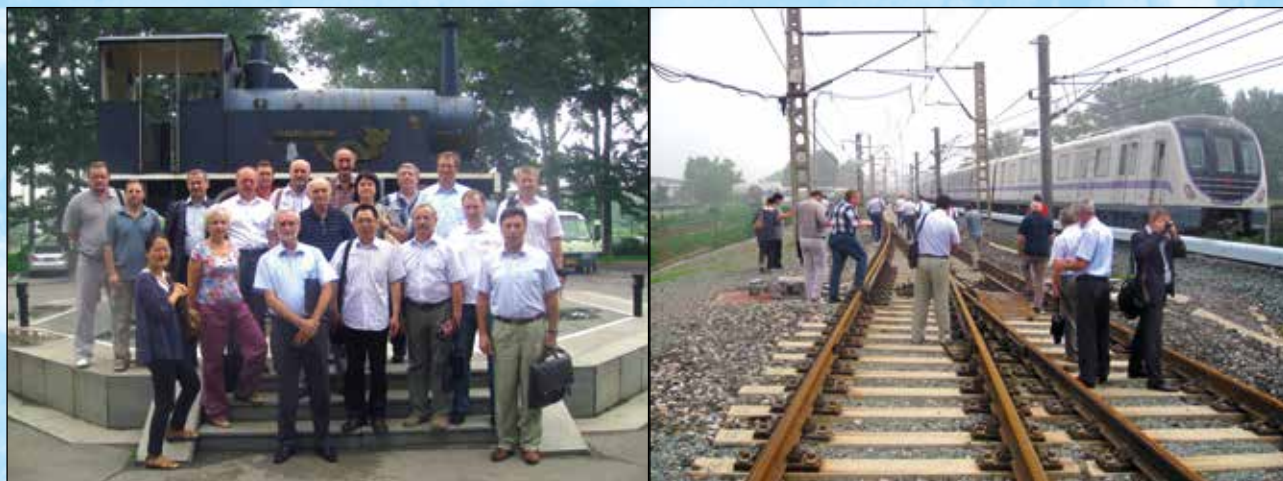
В связи с отсутствием предложений со стороны железных дорог по разработке памяток по теме «СЦБ и сети связи» решением совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД от 6-9 декабря 2011 г. на один год была приостановлена работа по СЦБ и сети связи, поэтому никакие материалы в этой области инфраструктуры в 2012 году не были разработаны.

«Устройства энергоснабжения и электрической тяги»

По «Устройствам энергоснабжения и электрической тяги» специалистами железных дорог в 2012 году разработаны и Комиссией утверждены одна новая и три актуализированные памятки:

- Р 605 «Рекомендации по телемеханизации устройств электроснабжения железных дорог» (I издание);
- Р 610/3 «Рекомендации по обеспечению нормального функционирования электрифицированных железных дорог в условиях гололёдообразования» (II издание);
- Р 630/5 «Рекомендации по обеспечению качественного токосъёма при скоростях до 200 км/час на дорогах постоянного тока» (II издание);
- Р 636/1 «Рекомендации по применению специального подвижного состава для технического обслуживания и ремонта контактной сети в условиях эксплуатации» (II издание).

Применение как вновь разработанной, так и актуализированных памяток на железных дорогах будет способствовать повышению уровня телемеханизации устройств электроснабжения, совершенствованию способов стыкования железнодорожных линий с различными родами и различными величинами тока и напряжения, обеспечению надёжности токосъёма на скоростных линиях и работе в условиях гололёдообразования.



Участники совещания экспертов по подтеме «Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ» на испытательном кольце Академии Железных дорог Китая (25-28.06.2013, Китай)

«Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам»

Работа специалистов по теме была направлена на сближение и гармонизацию технических требований к железнодорожному подвижному составу, курсирующему в международном сообщении, с учётом интенсивного развития инновационных технических решений, применяемых при проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей. В совещаниях по данной теме активное участие принимали специалисты КЗХ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», УЗ.

Специалистами железных дорог разработаны и Комиссией ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу утверждены:

- новая Памятка Р 573 «Автоматизированные системы контроля комплектации основными узлами и деталями грузовых вагонов (АСК КГВ)»;
- II-е издание памяток:
- Р 645/1 «Рекомендации по проведению исследований о влиянии смазки гребней бандажа на расходы энергии при движении поезда»;
- Р 652/1 «Рекомендации по оценке вибрации тягового подвижного состава с точки зрения влияния на локомотивные бригады».

После положительного согласования Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу представила на утверждение XXVIII заседанию Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД 3 актуализированные памятки:

- О 512 «Унификация колёсных пар вагонов, предназначенных для международного сообщения между железными дорогами колеи 1435 мм и железными дорогами колеи 1520 мм», IV-е издание;
- О 512/1 «Решение по унификации колёсных пар для пассажирских и грузовых вагонов с роликовыми подшипниками», III-е издание;
- О+Р 523 «Автосцепное устройство железнодорожного подвижного состава. Основные технические требования», II-е издание.

Согласно проведённому анализу практического применения памяток по подтеме «Вагоны» темы «Подвижной состав. Требования к его элементам» и решению совещания Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу были аннулированы 23 памятки рекомендательного характера, а также согласованы и представлены к аннулированию XXVIII заседанию КГД 13 памяток обязательного и обязательно-рекомендательного характера, утративших свою актуальность.

Применение как вновь разработанной, так и актуализированных памяток по теме «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам» на железных дорогах будет способствовать повышению унификации технических требований и регламентов, внедрению новых разработок и технических решений по ресурсосберегающим технологиям, направленных на экономию затрат и обеспечение безопасности движения поездов.

По основным направлениям работы в рамках темы **«Автоматические системы перехода железно-дорожного подвижного состава с одной ширины колеи на другую» (AGCS - АГЦС)** совместная группа ОСЖД/МСЖД рассмотрела памятки и нормативные документы, в которых отражены вопросы, связанные с разработкой единых требований к проектированию и эксплуатации железнодорожных систем, проведен тендер на выполнение задач:

- задание 1 «Документация существующих автоматических систем перехода железнодорожного подвижного состава с одной ширины колеи на другую»,
- задание 2 «Исследование рынка»,
- задание 3 «Оценка экономической целесообразности»,



Участники совещания СРГ АГЦС (6-7.03.2013, Мадрид)



Совещание экспертов по подтеме «Вагоны» темы «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам» (25-28.06.2013, Комитет ОСЖД)

- задание 4 «Процедура допуска»,
- задание 5 «Экологические аспекты и факторы окружающей среды».

Результаты проекта совместной группы ОСЖД/МСЖД «Автоматические системы перехода железнодорожного подвижного состава с одной ширины колеи на другую» будут представлять собой технические требования для систем перехода подвижного состава с одной ширины колеи на другую в качестве основы для создания совместимых систем с учётом самых современных технологий и в контексте интероперабельности с целью обеспечения различных видов перевозок в отдельных частях Европы и Азии.

Все действующие памятки, разработанные Комиссией, размещены на Web-сайте ОСЖД <http://www.osjd.org/> в разделе «Документы» - «Памятки» - «Инфраструктура и подвижной состав».

Успешная и напряженная работа экспертов, участвующих железных дорог стран – членов ОСЖД в отдельных темах Комиссии и, прежде всего, ведущих исполнителей по отдельным пунктам Плана работы Комиссии на 2012 год (ОАО «РЖД» являлось ведущим исполнителем 13 раз; УЗ – 6; ПКП – 5; ЗАО «Мав» – 4; КЗХ – 4; ЖСР – 3; БЧ – 2; НК «ЖИ» - 2; КЖД – 2; ЛДЗ – 1; ЛГ - 1) принесла ряд конкретных результатов – издание технических документов, памяток, утвержденных Комиссией, носящих рекомендательный характер, или представленных к утверждению на XXVIII заседание КГД, носящих обязательно-рекомендательный или обязательный характер. Но это только начало. Для активной реализации в практической деятельности эти документы надо очень внимательно и тщательно изучать специалистам для последующего использования в рабочем порядке на железных дорогах стран – членов ОСЖД.

Достигнутое в работе является началом сложного пути убеждения тех, кто играет решающую роль в определении объективной и выгодной позиции (например, влияние транспорта на окружающую среду) железнодорожного транспорта, как одного из сегментов транспортной системы в рамках транспортной политики стран – членов ОСЖД.



Совещание по теме «Устройства энергоснабжения и электрической тяги»
(3-5.09.2013, Комитет ОСЖД)



Железнодорожный мост на Румынских железных дорогах

1.6. Кодирование и информатика

Постоянная рабочая группа ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ) проводила в 2012 году работы в соответствии с решениями КГД, в сотрудничестве с МСЖД, ЦИТ, и КСТП в интересах развития евроазиатского железнодорожного сообщения.

В частности, проводилась работа в соответствии с Планом работы ПРГ КИ на 2012 год по следующим направлениям (темам):

- «Кодирование и информатика»;
- «Безбумажная технология перевозки грузов в международном сообщении»;
- «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»;
- «Информационное сопровождение грузового сообщения – Технические спецификации по интероперабельности (TAF TSI)»; «Информационное сопровождение пассажирского сообщения – Технические спецификации по интероперабельности (TAP TSI)»;
- «Web-сайт ОСЖД».

Эксперты ПРГ КИ вели работы по совместным памяткам МСЖД/ОСЖД. Памятка О 407-1 «Унифицированный обмен данными о движении поездов, включая анализ исполнения графика движения в международном сообщении», после сличения текста с оригиналом МСЖД утверждена XXVII заседанием КГД. Памятка О 920-13 «Единое кодирование и структура данных, требуемых в международном грузовом сообщении» была представлена на утверждение XXVIII заседанию КГД.

Анализ нумерации железнодорожных отправок, которая используется в странах, применяющих СМГС (проведён на основе опроса и ответов от 13 железных дорог) показал целесообразность унификации номера отправки. Продолжение работы включено в План на 2013 год.

Окончена трёхлетняя работа над совместной Памяткой «Унифицированный электронный обмен данными при передаче грузовых вагонов с колеи 1435 мм на колею 1520 мм и в обратном направлении» для информационного взаимодействия двух систем обозначения грузовых вагонов. Памятка О 402 представлена на утверждение XXVIII заседанию КГД.

Актуализация Памятки ОСЖД О+Р 582-2 «Обозначение грузовых вагонов колеи 1520 мм» успешно окончена. Памятка вынесена на утверждение XXVIII заседанию КГД.

В соответствии с Планом работы ПРГ КИ на 2012 год на территории Венгрии было проведено 66-е заседание Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика». На заседании были рассмотрены вопросы, касающиеся совместной работы. Со стороны ОСЖД были проведены следующие работы:

- анализ 9 ответов министров или уполномоченных железных дорог ОСЖД по вопросу назначения администратора базы данных ENEE национального уровня, и список данных администраторов направлен в МСЖД;
- анализ 7 ответов железных дорог по вопросу единой системы обозначения грузовых вагонов в евроазиатском пространстве: участники совещания ПРГ КИ рекомендовали создать совместно с МСЖД временную рабочую группу, включив в неё представителей железных дорог ОСЖД - ОАО «РЖД», КЖД, МТЗ, ПКП Карго, УЗ; вопрос включён в «Программу сотрудничества между ОСЖД и МСЖД на 2012-2015 годы»;
- в рамках совместного проекта RICS при сотрудничестве с МСЖД проводились работы по присвоению 4-х значных кодов по заявкам железнодорожных предприятий: в течение 2012 года распределено 49 кодов.

Внесены дополнения и изменения в Памятки О+Р 943 «Библиотека стандартных электронных сообщений для грузовых перевозок в международном сообщении по правилам СМГС в стандарте UN/EDIFACT» и О+Р 944 «Перечень классификаторов и кодов элементов данных». Памятки ОСЖД выносятся на утверждение XXVIII заседанием КГД.

Участники совещания экспертов ПРГ КИ в июне 2012 года (БЧ, КЗХ, ЛДЗ, ЛГ, ОАО «РЖД», ПКП Карго, ЗССК Карго и УЗ) доложили о прогрессе в реализации проектов по информационному сопровождению международных железнодорожных грузовых перевозок данными накладной СМГС, данными накладной ЦИМ/СМГС, данными о поезде. Дополнительно поступила информация от «Рейл Карго Хунгария». Присоединение к проекту



Специалист ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике
П. Шабик



Совещание экспертов ПРГ КИ по теме «Безбумажная технология перевозки грузов в международном железнодорожном сообщении» (9-12.07.2013, Иркутск, Россия)

в течение 2013 года планируют Холдинг БДЖ, ЧФМ, МТЗ, КЖД и ЧФР-Марфа.

В процессе подготовки предложений по применению электронной цифровой подписи (ЭЦП) при информационном сопровождении грузовых перевозок в международном железнодорожном сообщении сформированы основные условия для разработки и внедрения безбумажных технологий на основе электронных юридически значимых документов при международных грузовых железнодорожных перевозках.

Для практического применения электронных перевозочных документов в международном железнодорожном сообщении необходима разработка и заключение специальных соглашений, актуализированных для использования электронных документов и средств ЭЦП.

В течение 2012 года белорусской и российской сторонами урегулирован вопрос формата электронных накладных СМГС, которыми будут обмениваться БЧ и ОАО «РЖД» при осуществлении опытной перевозки. Достигнута договорённость об обмене накладными СМГС в формате UN/EDIFACT, подписание ЭЦП с использованием EDI-системы.

Ведущая железная дорога - ОАО «РЖД» актуализировала Технические спецификации электронной накладной ЦИМ/СМГС в связи с изменениями в Приложении 5 к документу «Функциональные и правовые спецификации электронной накладной ЦИМ/СМГС», вступившего в силу с 1 июля 2011 года. На основе этого были также дополнены соответствующие элементы данных в Памятку ОСЖД О+Р 944. Данный материал направлен в ЦИТ 22 июня 2012 года. В связи с тем, что в течение 2012 года согласованы дальнейшие изменения в документ «Функциональные и правовые спецификации электронной накладной ЦИМ/СМГС», ЦИТ решил не опубликовывать данные изменения в документе «Технические спецификации электронной накладной ЦИМ/СМГС».

Организация информационного обмена между железными дорогами стран – членов ОСЖД с использованием электронной подписи (ЭЦП) протестирована на полигоне станция Центролит (БЧ) – станция Ковдор (ОАО «РЖД») и на внутренних полигонах железных дорог.

В соответствии с Планом уполномоченными организациями БЧ и ОАО «РЖД» осуществлена разработка и ввод в тестовую эксплуатацию аппаратно-программных комплексов технологии проверки ЭЦП парной «Доверенной третьей стороны» (ДТС).

Для организации грузовых перевозок по безбумажной технологии на основе подписанных ЭЦП электронных накладных, а также применения ДТС для проверки ЭЦП, разработанной на сопредельной стороне, БЧ и ОАО «РЖД» согласованы и подписаны:

- «Соглашение об осуществлении перевозок грузов в частных вагонах и частных порожних вагонах из РФ в РБ и обратно по безбумажной технологии с использованием электронного документооборота»;
- «Соглашение о взаимодействии Доверенных третьих сторон ГО «БЧ» и ОАО «РЖД» при осуществлении трансграничного электронного документооборота».

Начало практических перевозок гружёных вагонов на основе вышеуказанных соглашений на опытном полигоне станция Центролит (БЧ) – станция Ковдор (ОАО «РЖД») пришлось на конец ноября 2012 года.

За полтора месяца функционирования Доверенных третьих сторон БЧ и ОАО «РЖД» в рамках опытного полигона осуществлена проверка ЭЦП более 500 электронных перевозочных документов. Функционирование комплексов Доверенных третьих сторон БЧ и ОАО «РЖД» в рамках опытного полигона осуществляется без сбоев.

Совещание экспертов ПРГ КИ в сентябре 2012 г. обсудило результаты рассмотрения железными дорогами – участницами данного совещания проектов организационно-правовых документов, ранее представленных ОАО «РЖД», предназначенных для осуществления юридически значимого трансграничного электронного документооборота.

Совещанием экспертов ПРГ КИ поддержано мнение о том, что разработанные проекты документов могут быть взяты за основу при установлении взаимодействия между железнодорожными администрациями. При этом в состав и окончательные редакции соглашений должны вноситься положения, определяемые особенностями

применяемых технических, технологических процессов и национальных законодательств.

Разработка макетов программно-технических решений, обеспечивающих использование технологии PEPPOL (Pan-European Procurement on Line) при организации трансграничного электронного взаимодействия с использованием ЭЦП, проводилась в соответствии с Планом работы ПРГ КИ на 2012 год. Ведущая железная дорога - ОАО «РЖД» - разработала материал, который направлен 26 июня 2012 года Комитетом ОСЖД железным дорогам, участвующим в работах по теме. ОАО «РЖД» планирует рассмотреть возможность реализации взаимодействия ДТС ОАО «РЖД» с одним из существующих узлов PEPPOL, по результатам



Центральный железнодорожный вокзал в Ашхабаде (Туркменистан, ТРК)



СХЕМА ЖЕЛЕЗ

SCHEMA DER MAP OF



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ • LEGEND

Коридоры ОСЖД / OSJD Corridors

- 1. Кувювце – Минск – Москва – Омск – Находка / Kuvyuzce – Minsk – Moscow – Omsk – Nakhodka
- 2. Москва – Курган – Астана – Достык – Ляньюньган / Moscow – Kurgan – Astana – Dostyk – Lianyungang
- 3. Згомецек – Мостиска – Киев – Жилина / Zgorzelec – Mostiska – Kiev – Zilina
- 4. Дечин – Прага – Прижеров – Жилина – Чоп / Decin – Prague – Přerov – Zilina – Chop
- 5. Хельшешалом – Захонь – Жмеринка – Пенза – Кочетав – Достык – Ляньюньган / Heljeshalom – Zahony – Zhmerynka – Penza – Kochetav – Dostyk – Lianyungang
- 6. Дечин – Прага – Братислава – Будапешт – София – Анкара – Тегеран – Сапармурат Туркменбаш / Decin – Prague – Bratislava – Budapest – Sofia – Ankara – Teheran – Saparmurat Turkmenbashi
- 7. Гданьск – Люблин – Жмеринка – Одесса / Gdansk – Lublin – Zhmerynka – Odessa
- 8. Фастов – Знаменка – Лихая – Макат – Навои / Fastov – Znamenka – Likhaya – Makat – Navoiy
- 9. Клайпеда – Шуялий – Вильнюс – Минск / Klaipeda – Shuyaliy – Vilnius – Minsk
- 10. ТРАСЕКА – Варна/Одесса – Тбилиси – Баку – Туркменбаш – Ташкент – Актогай / TRASEKA – Varna/Odessa – Tbilisi – Baku – Turkmenbashi – Tashkent – Aktogai
- 11. Буковская – Москва – Мичуринск – Волгоград – Махачкала – Баку – Османлы – Астана – Решт – Тегеран – Бендер-Аббас / Bukovskaya – Moscow – Michurinsk – Volgograd – Makhachkala – Baku – Osmanly – Astana – Resht – Teheran – Bander-Abbas
- 12. Окниця – Унгены – Бухарест – Варна/Димитровград / Oknitsya – Ungeny – Bucharest – Varna/Dimitrovgrad
- 13. Санкт-Петербург/Таллинн – Тапа – Рига – Каунас – Варшава / St. Petersburg/Tallinn – Tapa – Riga – Kaunas – Warsaw

Панъевропейские (критские) коридоры / Pan-European (Cretan) Corridors

- I – Хельсинки – Таллинн – Рига – Каунас – Варшава / Helsinki – Tallinn – Riga – Kaunas – Warsaw
- II – Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород / Berlin – Warsaw – Minsk – Moscow – Nizhni Novgorod
- III – Берлин/Дрезден – Вроцлав – Львов – Киев / Berlin/Dresden – Wroclaw – Lvov – Kiev
- IV – Берлин/Нюрнберг – Прага – Братислава – Будапешт – Констанца/Салоники/Стамбул / Berlin/Nurnberg – Prague – Bratislava – Budapest – Constanta/Saloniki/Istanbul
- V – Венеция – Триест/Упер – Люблина – Будапешт – Уагород – Львов / Venice – Trieste/Uper – Lubljana – Budapest – Ughorod – Lvov
- VI – Гдыня – Варшава – Катовице – Жилина / Gdynia – Warsaw – Katowice – Zilina
- VII – По р. Дунай / Along the Danube
- VIII – Дуррес – Тирана – Скопье – София – Бургас / Durres – Tirana – Skopje – Sofia – Burgas
- IX – Хельсинки – Санкт-Петербург/Москва – Киев – Кишинев – Бухарест – Димитровград – Александруполис / Helsinki – St. Petersburg/Moscow – Kiev – Kishinev – Bucharest – Dimitrovgrad – Alexandroupolis
- X – Зальцбург – Люблина – Загреб – Белград – Ниш – Скопье – Велес – Салоники / Salzburg – Lubljana – Zagreb – Belgrad – Nish – Skopje – Veles – Saloniki

● ПАРИЖ Столицы / Capitals

○ ЛИОН Города / Cities

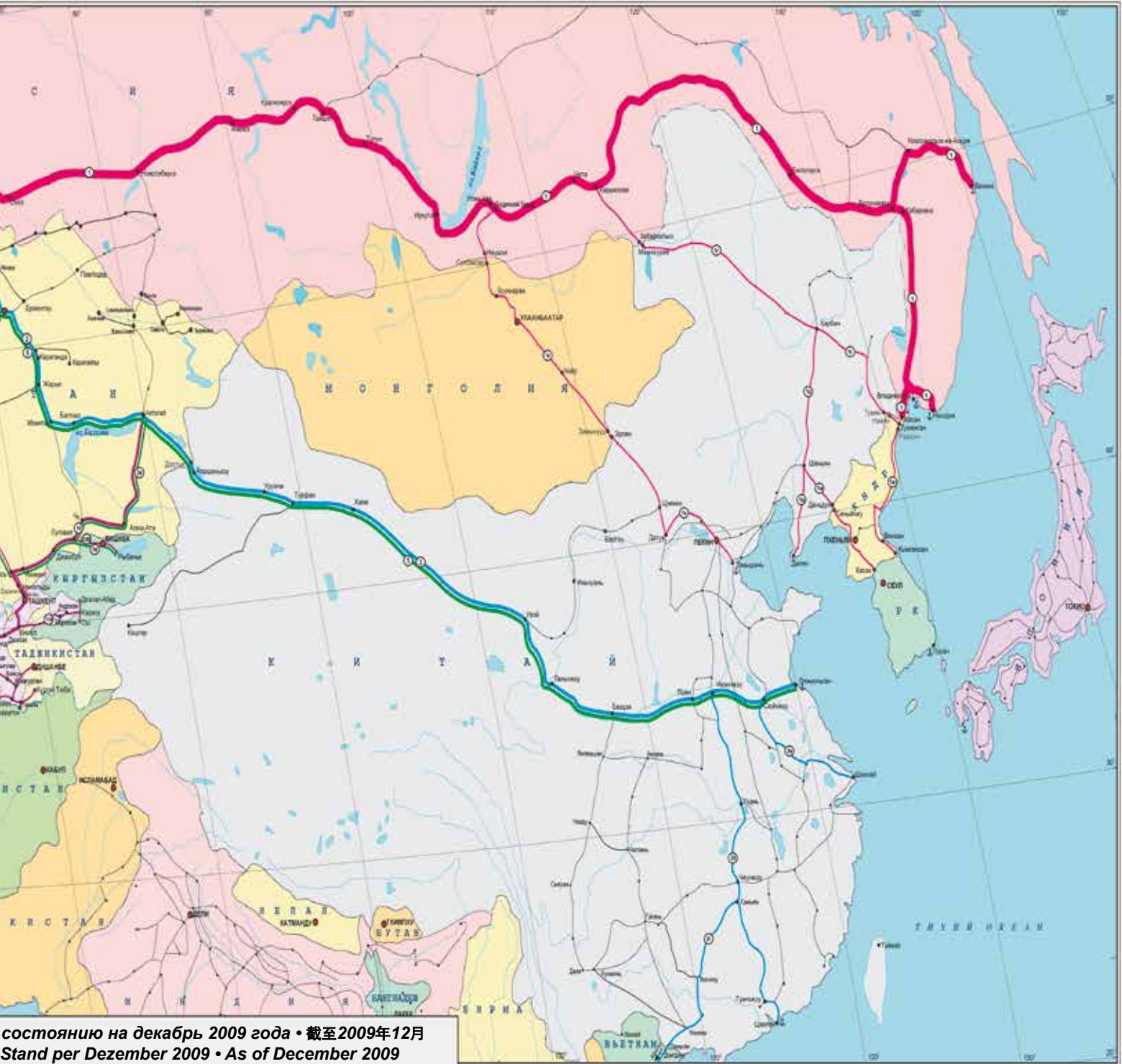
— Главные железные дороги / Main railways

ВНЕДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ОСЖД

铁路组铁路运输走廊示意图

EISENBAHNTRANSPORTKORRIDORE DER OSShD

OSJD RAILWAY TRANSPORT CORRIDORS





67-ое заседание совместной группы ОСЖД/МСЖД
«Кодирование и информатика» (29-30.05.2013, Хельсинки)

чего оно представит в течение 2013 года в Комитет ОСЖД предложения относительно перспектив и направлений использования возможностей технологии PEPPOL для обеспечения взаимодействия при трансграничном электронном документообороте.

ОАО «РЖД» и УЗ разработали единый технический и технологический подход к вопросу подписания ЭЦП накладной СМГС при осуществлении железнодорожных перевозок по безбумажной технологии между Украиной и Россией. Стороны осуществили мероприятия по переходу к перевозкам частными порожними вагонами по безбумажной технологии на основе электронных документов с использованием ЭЦП в конце 2012 года.

21-ое Пленарное заседание КСТП 27-28

сентября 2012 года приняло, наряду с другими, решение, способствующее развитию результатов работы ПРГ КИ ОСЖД; для реализации возможностей средств ЭЦП различных форматов, а также применения сертификатов пользователей ЭЦП, изданных различными удостоверяющими центрами, предполагается использовать технологию Доверенной третьей стороны (ДТС).

В соответствии с Планом работы ПРГ КИ ОСЖД на 2012 год МАВ в сотрудничестве с рабочим аппаратом ПРГ КИ организовали совместный семинар ОСЖД/МСЖД по теме технических спецификаций по интероперабельности, в котором приняли участие 37 экспертов железных дорог – членов ОСЖД, наблюдателей ОСЖД, международных организаций и Комитета ОСЖД.

С докладами о состоянии дел по внедрению Технических спецификаций по интероперабельности (TAF TSI и TAP TSI) и необходимом для этого развитии информационных технологий выступили представители МАВ, МСЖД, АО «ДБ», ВР, компании «НIT Rail b.v.», а также железных дорог ОСЖД: ЛГ, ЖСР и ЗССК Карго, - всего было заслушано 9 докладов. Памятная записка семинара и доклады направлены всем железным дорогам ОСЖД, а также размещены на Web-сайте ОСЖД.

Принимая во внимание предложения ПРГ КИ, Комитет ОСЖД на своём заседании VII/2012 принял меры для совершенствования пользования Web-сайтом ОСЖД, определил сроки для информационного наполнения сайтов на китайском и английском языках и создал Комиссию по разработке Служебной инструкции «Правила использования Web-сайтом ОСЖД».

В конце 2012 года использование площадки с ограниченным доступом Web-сайта ОСЖД характеризуется следующими показателями:

- зарегистрировано более 600 сотрудников;
- количество созданных документов (совещаний) ОСЖД - 514;
- количество созданных в них файлов – 2134.

Решение XXVII заседания КГД «Поручить руководству Комитета ОСЖД, организовать размещение рабочих материалов Комиссий и ПРГ на внутренней площадке с ограниченным доступом Web-сайта ОСЖД для организации совместной работы железных дорог ОСЖД, специалистов рабочих органов и аппарата Комитета ОСЖД» выполнено. Все рабочие органы ОСЖД (Комиссии, ПРГ и ВРГ) разместили свои итоговые документы за 2012 год.

Исходя из предоставленной информации, можно констатировать, что План работы ПРГ КИ на 2012 год выполнен полностью. В работе совещаний и семинара участвовали специалисты 13 стран – членов ОСЖД.



Во время совместного семинара ОСЖД/МСЖД «Информационное сопровождение грузового и пассажирского сообщения. Технические спецификации по интероперабельности (TAF TSI и TAP TSI)» (28.05.2013, Хельсинки)

1.7. Финансовые и расчётные вопросы

В 2012 году деятельность ПРГ по финансовым и расчётным вопросам (ПРГФ) осуществлялась в соответствии с решениями КГД и Планом работы на 2012 год и была направлена на решение вопросов по погашению и снижению задолженности между железными дорогами. На 31.01.2013 г. общая задолженность железных дорог – участниц Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» («Правила о расчётах...») составила 231,7 млн. шв. фр., увеличившись на 1,7 млн. шв. фр. или на 0,8% по сравнению с данными на 31.01.2012.

Важную часть деятельности ПРГФ составляла работа по выполнению решений КГД о ревизии Договора о «Правилах о расчётах...» с учётом либерализации рынка услуг и структурных изменений, произошедших на железных дорогах стран – членов ОСЖД с целью определения условий участия в расчётах множественности перевозчиков от одного государства. После обсуждения вопроса на совещании экспертов принято решение параллельно с актуализацией действующего Договора разработать проект нового документа, который бы соответствовал произошедшим изменениям на железных дорогах. Такой проект был разработан УЗ и ПКП и вынесен на рассмотрение Сторонам Договора в октябре 2012 года, но единогласной

поддержки в ходе обсуждения он не получил.

В конце 2012 года на своём совещании участники Договора о «Правилах о расчётах...» решили, что необходимо продолжить работу по ревизии существующего Договора о «Правилах о расчётах...», и для этой цели была создана специальная редакционная группа в составе представителей ОАО «РЖД» (ведущий исполнитель), КЗХ, КЖД, ЛГ, ПКП. Работа по этому направлению включена в План работы ПРГФ и продолжается в 2013 году.

Во исполнение соответствующего решения КГД было организовано и проведено совместное совещание ПРГФ, представителей ВРГ по ревизии ПГВ и ВРГ по совершенствованию основополагающих документов

ОСЖД. В результате обсуждений участники совещания констатировали, что выработка комплексных решений по определению условий участия в договорах и правилах множественности перевозчиков от одного государства требует продолжения работы над действующими нормативными документами.

В течение года на совещаниях экспертов и участников Договора о «Правилах о расчётах...» был обсужден

и введён в действие в установленные сроки ряд изменений и дополнений «Правил о расчётах...» для усовершенствования технологии и сокращения сроков проведения взаиморасчётов. С учётом этой работы были переизданы Договор о «Правилах о расчётах...» и сами «Правила о расчётах...» по состоянию на 20.02.2013, а также Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в пассажирском и грузовом международном железнодорожном сообщении, который включает в себя актуальные данные по банковским реквизитам и юридические адреса расчётных организаций, представленные железными дорогами – участницами Договора о «Правилах о расчётах...».



Специалист ПРГ ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам Д. Петков



Пассажирские и грузовые перевозки на Российских железных дорогах



Новый железнодорожно-автомобильный мост через реку Дунай между городами Видин (Болгария) и Калафат (Румыния)



Торжественная церемония открытия нового железнодорожно-автомобильного моста через реку Дунай между городами Видин (Болгария) и Калафат (Румыния) (14 июня 2013 года)



Модернизированные железнодорожные пути в Коридоре ОСЖД №6 на территории Румынии

ном пассажирском и грузовом сообщении» ОСЖД провела два совещания в соответствии с Планом работ на 2012 год.

Как продолжение сотрудничества с МСЖД в финансово-расчётной области, после совещания экспертов в г. Предряле состоялся уже ставший традиционным Международный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам, на котором докладчик - финансовый директор МСЖД г-жа Мари-Эве Лим выступила с двумя презентациями об опыте МСЖД в решении проблем длительной задолженности и участии частных перевозчиков в финансовой и расчётной деятельности. Со стороны ОСЖД докладчиком был, начальник отдела Центрального бюро расчётов АО ПКП Карго Анжей Медер, который представил тему «Приватное железнодорожное транспортное предприятие - партнёр и конкурент АО ПКП Карго в железнодорожном транспорте Евросоюза».



Совещание представителей железных дорог – участниц Договора о «Правилах о расчётах в международном грузовом и пассажирском сообщении» (26.02-01.03.2013, Комитет ОСЖД)

Несколько раз в течение года, как продолжение работы предыдущего периода, обсуждались предложения по усовершенствованию системы введения ответственности за несвоевременное проведение платежей с применением механизма банковских гарантий и других средств обеспечения обязательств.

Участники Договора о «Правилах о расчётах...» обсудили и приняли принципиально одобренное участниками совещания экспертов предложение Холдинга БДЖ об изменении дифференцированной шкалы начисления пени за несвоевременную оплату платежей. Однако, из-за несогласия АЖД по этому вопросу, решение не было одобрено, и существует необходимость в его повторном обсуждении.

В соответствии с Планом работы в 2012 году было проведено два совещания железных дорог – участниц Договора о «Правилах о расчётах...», два совещания группы экспертов ПРГФ и совместное совещание ПРГФ, представителей ВРГ по ревизии ПГВ и ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД. В работе совещаний принимали участие представители большинства сторон Договора о «Правилах о расчётах...» (средний процент участия - 83), что способствовало принятию компетентных решений. Ни в одном из вышеуказанных совещаний не участвовали представители ВЖД и ЧД.

Комиссия по урегулированию взаиморасчётов между железными дорогами – участницами Договора о «Правилах о расчётах в международном

2. Деятельность руководящих органов ОСЖД

2.1. Совещание Министров ОСЖД

С 5 по 8 июня 2012 года в Баку (Азербайджанская Республика) прошла XL сессия Совещания Министров ОСЖД, в которой приняли участие делегации стран – членов ОСЖД, а также Международного комитета по железнодорожному транспорту (ЦИТ) и Комитета ОСЖД.

Совещание Министров отметило успешное выполнение Программы и планов работы ОСЖД за 2011 год, одобрило результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития и Комиссии ОСЖД по транспортному праву за 2011 год, а также утвердило:

- Отчёт о деятельности ОСЖД за 2011 год, в том числе по исполнению Бюджета Комитета ОСЖД,
- Отчёт Ревизионной комиссии ОСЖД за 2011 год;
- Программу работы ОСЖД на 2013-ый и последующие годы в области транспортной политики, стратегии развития, транспортного права и Общего раздела;
- окончательный Бюджет Комитета ОСЖД на 2012 год и предварительный Бюджет на 2013 год.

Совещание Министров обратило особое внимание стран – членов ОСЖД на проведение работ с компетентными органами своих стран по введению Приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 года) в действие в своих государствах.

Совещание Министров приняло к сведению информацию о проводимой ЕЭК ООН работе «К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах». Сессия решила продолжить участие Комитета ОСЖД в работе группы экспертов ЕЭК ООН «К единому железнодорожному праву...», обратив внимание стран – членов ОСЖД на более активное участие в данной работе.

При этом Совещание Министров ОСЖД поручило Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития:

- подготовить и согласовать при участии экспертов заинтересованных стран – членов ОСЖД в 2012 году проект типового Меморандума между участниками транспортных коридоров ОСЖД о сотрудничестве в области развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД в целях повышения эффективности их работы и совершенствования пассажирских и грузовых перевозок в международном сообщении, а также увеличения их объёмов, с целью его утверждения Комитетом ОСЖД в соответствии с процедурой, предусмотренной пунктом 2 Статьи IV Регламента Комитета ОСЖД;
- продолжить работу, направленную на реализацию стратегических задач, связанных с повышением эффективности и обеспечением конкурентоспособности железных дорог стран – членов ОСЖД на рынке транспортных услуг в евроазиатском железнодорожном



Президиум XL сессии Совещания Министров ОСЖД (5-8.06.2012, Баку, Азербайджан)



Председатель ЗАО «АЖД» А. Аскеров передаёт символический переходящий кубок Пяртгмяе Ееро, вице-канцлеру Министерства экономики и коммуникаций Эстонской Республики, где в 2013 г. было запланировано проведение XLI сессия СМ

пространстве, а также работу по обмену опытом в сфере структурных преобразований на железнодорожном транспорте.

Комиссии ОСЖД по транспортному праву было поручено:

- продолжить работы, направленные на совершенствование СМГС и СМПС;
- провести анализ различия положений документов международного транспортного права в пассажирском сообщении Восток – Запад (СМПС и ЦИВ) и о проделанной работе доложить на ХLI сессии Совещания Министров ОСЖД;
- продолжить работу, направленную на совершенствование «Руководства по накладной ЦИМ/СМГС» (Приложение 22 к СМГС), способствовать в дальнейшем более широкому внедрению накладной ЦИМ/СМГС при перевозках на сети железных дорог;
- продолжить в 2013 году в рамках ВРГ по вопросу ревизии СМПС доработку проектов: «Общих положений о договоре перевозки пассажиров в международном сообщении», «Правил перевозки пассажиров и багажа в международном сообщении» и «Правил взаимоотношений между перевозчиками в международном пассажирском сообщении»;
- завершить в 2012 году в рамках ВРГ по ревизии СМГС работу по подготовке комплексных изменений и дополнений (ревизии) СМГС с целью их принятия в соответствии с процедурой, предусмотренной СМГС;
- продолжить в рамках ВРГ по ревизии СМГС доработку проекта «Правил перевозки грузов», предусмотренных отдельными статьями разрабатываемого проекта «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении», и разработать документ, регламентирующий отношения между перевозчиками грузов в международном железнодорожном сообщении;
- продолжить работы ВРГ в области правил перевозок опасных грузов по актуализации Приложения 2 к СМГС, а также разработку «Общих требований к перевозке опасных грузов в международном сообщении» в качестве приложения к проекту Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении;
- продолжить ВРГ по разработке Приложения 14 к СМГС работы над проектом «Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» и разработку проекта «Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», предусмотренных отдельными статьями разрабатываемого проекта «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении», как приложение к проекту Конвенции.

Совещание Министров ОСЖД одобрило ход работ ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД и согласованный ВРГ ряд положений проекта Конвенции о прямом международном сообщении, а также поручила ей продолжить:

- работу над проектом Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении совместно с рабочими органами ОСЖД, в том числе с ВРГ по ревизии СМПС, СМГС и ПГВ;
- работу по подготовке статей проекта Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, регламентирующих процедуры арбитража и примирения между железнодорожными компаниями; данные статьи должны отражать основные принципы урегулирования споров при Комитете ОСЖД;
- разработку Правил арбитражного разбирательства и примирительной процедуры при Комитете ОСЖД.

По любезному приглашению члена ОСЖД от Эстонской Республики Совещание Министров ОСЖД решило провести свою ХLI сессию в Эстонской Республике в период с 11 по 14 июня 2013 года.



XXVIII заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, проходившее с 22 по 26 апреля 2013 г. в Одессе (Украина) приняло решение провести следующее, XXIX, заседание КГД в апреле 2014 г. в столице Корейской Народно-Демократической Республики г. Пхеньяне (на фото)



В зале проведения ХI сессии Совещания Министров ОСЖД (5-8.06.2012, Баку, Азербайджан)

2.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД

XXVII заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД состоялось 16-20 апреля 2012 года в столице Эстонской Республики городе Таллинне. В работе заседания принимали участие делегации 19 железных дорог – членов Конференции, а также представители наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД.

На заседании Конференции были одобрены результаты работ рабочих органов ОСЖД по сферам их деятельности. В том числе приняты следующие решения:

- утверждены изменения и дополнения в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ), а также II-е издание совместной Памятки ОСЖД/МСЖД О 402/430-5 «Правила обмена и пользования грузовыми вагонами нового поколения в сообщении между железными дорогами с шириной колеи 1435 и 1520 мм»;
- в области инфраструктуры и подвижного состава, а также в области кодирования и информатики утверждён ряд памяток ОСЖД и совместные памятки ОСЖД/МСЖД, аннулированы памятки, потерявшие актуальность;
- поручено совместно с МСЖД продолжить работу по решению вопросов информационного взаимодействия двух систем обозначения грузовых вагонов и разработать новые или актуализировать связанные с этим действующие памятки, а также рассмотреть возможность перехода на единую систему нумерации грузовых вагонов;
- поручено продолжить актуализацию действующих Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» и самих «Правил о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» с учётом современных экономических условий работы железных дорог ОСЖД и законодательной базы каждой страны, а также вариативности расчётов в условиях множественности перевозчиков от одного государства.

Конференция решила предоставить Комиссии по урегулированию взаиморасчётов между железными дорогами – участницами Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом сообщении» ОСЖД полномочия направлять непосредственно в адрес рабочих органов ОСЖД, созданных Конференцией, запросы по проблемам технологического взаимодействия сторон, связанных с перевозками и оказанием услуг и имеющих отношение к финансовым расчётам железных дорог в рамках ОСЖД.



В зале проведения XXVII заседания КГД (16-20.04.2012, Таллинн, Эстония)



Президиум XXVII заседания КГД (16-20.04.2012, Таллинн, Эстония)

Утверждена Программа работы ОСЖД на 2013-ый и последующие годы в области деятельности Конференции.

Конференцией предоставлен статус «Присоединённое предприятие ОСЖД» шести компаниям.

Конференцией Генеральных директоров ОСЖД были рассмотрены материалы, представляемые на сессию Совещания Министров ОСЖД, и подготовлены по ним рекомендации для сессии, в частности, по Отчёту о деятельности ОСЖД за 2011 год, Бюджету Комитета, по предложениям ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД.

3. Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий

3.1. Сотрудничество с наблюдателями



Тяговый подвижной состав ЗАО «ДьШЭВ» (Австрия/Венгрия)

Статусом наблюдателя ОСЖД пользовались железные дороги Германии (АО «ДБ»), Греции (ОСЕ), Франции (СНЦФ), Финляндии (ВР), Сербии (ЖС) и железная дорога Дьёр-Шопрон-Эбенфурт (АО «ДьШЭВ»).

В работе комиссий ОСЖД и на совещаниях экспертов по отдельным темам Плана работы отмечалось активное участие наблюдателей в деятельности ОСЖД. Особенно это проявлялось в работе по вопросам разработки и координации транспортной политики, совершенствования транспортного

права, улучшения работы пограничных станций, согласования расписаний движения поездов, организации перевозок крупнотоннажных контейнерных в сообщении Европа – Азия, гармонизации правил перевозок опасных грузов, разработки памяток технического характера, а также по тарифным и коммерческим вопросам.

Представители наблюдателей также принимали участие в заседаниях руководящих органов ОСЖД.

3.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями

Присоединённые предприятия ОСЖД в предыдущие периоды, в основном, являлись поставщиками железных дорог в сфере производства технических средств, транспортного строительства и услуг. Они активно участвовали и продолжают участвовать в деятельности по вопросам инфраструктуры и подвижного состава, при составлении технических предписаний, а также в работе по кодированию и информатике.

В последние годы стало заметным присоединение ряда предприятий, которые являются лицензированными перевозчиками, операторами подвижного состава или экспедиторами. В связи с этим, присоединённые предприятия всё больше участвуют в работе по грузовым перевозкам и частично по пассажирским перевозкам, и стремятся участвовать в рассмотрении вопросов транспортного права, прежде всего, по грузовым перевозкам.

Учитывая это обстоятельство, по предложению Комитета ОСЖД в отчётном году XL сессия Совещания Министров решила предоставить возможность присоединённым предприятиям ОСЖД участвовать в работе совещаний рабочих органов ОСЖД, созданных Совещанием Министров ОСЖД на основании заключённых договоров с Комитетом ОСЖД.

Часть новых железнодорожных предприятий проявляет инициативу по присоединению к отдельным договорам, заключённым в рамках ОСЖД, пока без положительного результата, по причине нерешённости вопросов, связанных с множественностью участников из одной страны в этих договорах.

Присоединённые предприятия не только участвовали в работе и заседаниях рабочих органов ОСЖД, но и в отдельных случаях сами являлись организаторами таких мероприятий. Представители присоединённых предприятий регулярно принимают участие в заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

Количество присоединённых предприятий из года в год изменяется, и к концу 2012 года их число составило 39.



Делегация Комитета ОСЖД на заводе по производству подвижного состава АО «PESA Bydgoszcz» (Польша) (30.07.2013)

Железные дороги - наблюдатели ОСЖД



1. Региональный электропоезд «FLIRT» АО «Немецкая железная дорога» (АО «ДБ»)
2. Новый дизель-поезд Греческих железных дорог (ОСЕ)
3. Высокоскоростной электропоезд TGV Французских железных дорог (СНЦФ)
4. Двухэтажный пассажирский поезд Железных дорог Финляндии (ВР)
5. Пассажирский поезд Железных дорог Сербии (ЖС)
6. Двухэтажный спальный пассажирский вагон ОАО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК, дочернее общество ОАО «РЖД»)

Деятельность присоединённых предприятий ОСЖД



Техника ООО «Плассер и Тойнер» (Австрия) на АЖД



ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (Армения/Россия)



ОАО «Днепропетровский стрелочный завод» (Украина)



Грузовые перевозки АО «E.R.S.» (Эстония)



Грузовые перевозки АО «Сервтранс Инвест» (Румыния)



Испытательное кольцо «VELIM» АО «VUZ» (Чехия)



Выставочное место ООО «СТМ» (Россия)



ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (Венгрия/Австрия)



Грузовые перевозки ООО «Трейн Україн» (Украина)



Железнодорожные перевозки АО «Уником Транзит» (Румыния)



ООО «Бетамонт» (Словакия) на XXVIII заседании КГД



Грузовые перевозки АО «Груп Феровиар Роман» (Румыния)



ООО «JERID» (Чехия) на выставке «Трансроссия-2013»



Перевозки опасных грузов ООО «НТТП "Райдо"» (Украина)



Грузоперевозки ОАО «Первая грузовая компания» (Россия)



Контрольно-измерительные приборы НПП «РДМ» (Молдова)



Ремонтные работы ЗАО «Компания «ТранТелеКом»» (Россия)



Контрольно-измерительные приборы «Elektro-Thermit» (Германия)



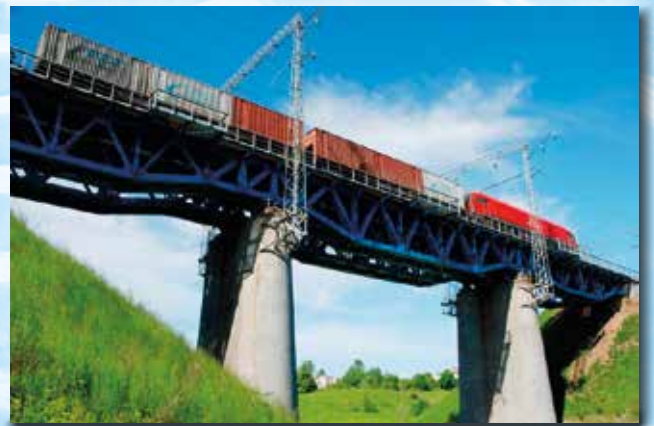
Скрепления «Pandrol FastClip» компании «Railtech» (Франция/Чехия)



Дорожно-строительные работы ООО ФСК «МостГеоЦентр» (Россия)



ЗАО «В.И.П. Сервис» (Россия) на семинаре ОСЖД в Казани (17-18.04.2013)



Грузовые перевозки ООО «AED Rail Service» (Латвия)



Железнодорожные цистерны ТОО «Кафосфат» (Казахстан)



В цехах ОАО «Муромский стрелочный завод» (Россия)



ООО «Группа Фрейтлайнер» (Великобритания/Польша)



Грузовые перевозки АО «CTL Logistics» (Польша)



Блоки «Edilon Corkelast» АО «Tines» (Польша)
в тоннельном пути на ст. Варшава-Аэропорт



Продукция ООО «Кернский стрелочный завод» (Украина)



Продукция ООО «АХТОНЕ» (Польша)



ООО «Faiveley Transport Witten» на «Трако-2013» (Германия)



Выставочное место АО «ПЛАСКЕ» (Украина) на «Трансроссия-2013»

4. Сотрудничество с международными организациями

4.1. Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)

Значительное место в деятельности ОСЖД уделяется сотрудничеству с ЕЭК ООН путём участия в работе ряда рабочих групп:

- по железнодорожному транспорту (SC.2);
- по тенденциям и экономике транспорта (WP.5);
- по интероперабельным перевозкам и логистике (WP.24);
- по перевозкам опасных грузов (WP.15).

Председатель Комитета ОСЖД принимал участие в 74-ой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ ЕЭК ООН), на которой проинформировал участников о проводимой ОСЖД работе по развитию международных перевозок, существующих проблемах, деятельности, осуществляемой ОСЖД в сотрудничестве с ЕЭК ООН.

Важнейшими направлениями сотрудничества стали работы по приведению коридоров ОСЖД в соответствие с требованиями Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), а также совместные действия по облегчению пересечения границ при международных железнодорожных перевозках, позволивших подготовить и принять Приложение № 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года. Для задействования этого Приложения в июле 2012 года было проведено 7-ое Межведомственное совещание в г. Санкт-Петербурге (Россия).

Большая работа проводилась ОСЖД и ЕЭК ООН по инициированному в 2010 году движению «К единому железнодорожному праву». В рамках этой работы совместными усилиями был подготовлен проект политического документа «Совместная декларация о развитии евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права».

В 2007 году ООН была принята Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладной СМГС. Однако, несмотря на призывы ЕЭК ООН и Комитета ОСЖД к странам – членам ОСЖД определиться и принять меры по подписанию этой Конвенции: до сих пор её, кроме Украины, никто не подписал.

Для координации работы, проводимой ОСЖД по гармонизации Правил перевозок опасных грузов, представитель Комитета ОСЖД, ведущий работы в этой области, принимает участие в заседаниях Рабочей группы по перевозке опасных грузов КВТ ЕЭК ООН (WP.15).



Делегация Комитета ОСЖД на 75 сессии КВТ ЕЭК ООН (26-28.02.2013, Женева)

4.2. Сотрудничество с Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)

В отчётном периоде в связи с отсутствием материалов со стороны ведущего исполнителя - КЗХ экспертами причастных железных дорог ОСЖД не проводилась работа по совместным проектам ЭСКАТО ООН-ОСЖД:

- «Планирование и осуществление демонстрационных пропусков маршрутных контейнерных поездов по Северному коридору Трансазиатской железной дороги» (Проект 1);
- «Повышение эффективности Евроазиатских железнодорожных маршрутов с приданием особого внимания странам Азии и регионам Кавказа, не имеющим прямого выхода к морю» (III-й этап) (Проект 2).



Делегация ЭСКАТО ООН в Комитете ОСЖД (3-6.09.2013)

В отчётном периоде заместитель председателя Комитета ОСЖД Ван Юнпин по поручению Комитета ОСЖД принимал участие в Конференции министров по транспорту (12-16 марта 2012 года, Бангкок) и выступил на ней.

4.3. Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)

Сотрудничество ОСЖД и ОТИФ осуществляется в рамках договорённости о сотрудничестве двух организаций с июня 1991 года. В развитие этой договорённости в феврале 2003 года ОСЖД и ОТИФ подписали документ «Сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ. Совместная точка зрения», который является основополагающим документом для сотрудничества в области функционирования различных систем транспортного права - в системах ОСЖД и ОТИФ. На XXXI сессии Совещания Министров в 2003 году, проходившей в Тбилиси, были одобрены основные принципы «Совместной точки зрения».

В 2012 г. между ОСЖД и ОТИФ происходил обмен информацией о состоянии дел по разработке мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в евроазиатском пространстве.

В отчётном году ОСЖД с участием ОТИФ и ЦИТ продолжила совместную работу по сближению положений документов международного транспортного права в пассажирском сообщении Восток – Запад. И хотя предложение представителей ОТИФ и ЦИТ о создании совместной рабочей группы ОСЖД-ОТИФ-ЦИТ на данном этапе не было поддержано экспертами ОСЖД, представители ОТИФ и ЦИТ принимали участие в трёх совещаниях, организованных Комиссией ОСЖД по транспортному праву.

В сотрудничестве с ОТИФ продолжалась работа по актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) в соответствии с изменениями и дополнениями, произошедшими в международных и национальных регламентах по правилам перевозки опасных грузов (Рекомендации ООН – 17-е издание, Правила РИД, ДОПОГ и др.). На заседании постоянной рабочей группы экспертного Комитета по вопросам РИД (12-15 ноября 2012 г., г. Рига) в рамках темы «Гармонизация РИД и Приложения 2 к СМГС» был подробно рассмотрен вопрос принципиальных различий между Приложением 2 к СМГС и РИД с использованием таблицы, подготовленной экспертами ОСЖД. На данном совещании было отмечено, что в результате активного участия стран – членов ОСЖД и ОТИФ и благодаря воле всех участвующих сторон к сотрудничеству, на проведённом в Риге заседании удалось добиться большого прогресса в работах по дальнейшей гармонизации правовых документов, связанных с перевозкой опасных грузов.

В отчётном году совместно с ЦИТ продолжалась работа по транспортно-правовой гармонизации ЦИМ/СМГС и по совершенствованию Приложения 22 к СМГС «Руководство по накладной ЦИМ/СМГС». Параллельно, в сотрудничестве с ЦИТ, проводилась дальнейшая работа по актуализации технических спецификаций электронной накладной ЦИМ/СМГС.

На совещании Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 9-12 октября 2012 г. представитель ОТИФ представил информацию о деятельности ОТИФ в 2012 году и перспективах работы Технической комиссии экспертов ОТИФ на 2013 год.



Делегация ОТИФ во главе с Генеральным Секретарём ОТИФ Франсуа Давенном в Комитете ОСЖД (18.09.2013)

4.4. Сотрудничество с Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА)

В соответствии с Общим разделом Плана работ рабочих органов ОСЖД на 2012 год в рамках Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития состоялись 4 совещания Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА в области проведения анализа взаимосвязи между железнодорожными системами, входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1520/1524 мм и 1435 мм.

В частности, на данном этапе совместная работа имела следующие цели:

- анализ технических требований для технической и эксплуатационной совместимости системы 1520 мм на границе СНГ - ЕС;
- сравнение этих требований с основными параметрами железнодорожной системы 1435 мм;
- подготовка материала (технической информации), который может стать основой для отражения в ТСИ ЕС основных параметров железнодорожной системы 1520 мм;
- определение мер для сохранения и улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ - ЕС.

Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА окончательно разработаны:

- документ № 1 «Подсистема: инфраструктура путь и путевое хозяйство»;
- документ № 2 «Энергоснабжение»;
- документ № 6 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав»;
- документ № 3 «СЦБ и связь».

Разработанные документы №№ 1, 2, 3 и № 6 размещены на Web-сайте ОСЖД.

В отчётном году были продолжены работы над документами № 5 «Пассажирские вагоны» и № 7 «Эксплуатационная деятельность».

Представители ЕЖДА проинформировали участников совещания о деятельности подгрупп 1520 рабочих групп ЕЖДА по подсистемам «Инфраструктура», «Энергоснабжение» и «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав» в 2011-2012 гг. на основе анализа, проведённого Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА, а также представили информацию о внесении параметров колеи 1520 мм в соответствующие ТСИ.



25 совещание Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА на тему «Сотрудничество между ОСЖД и ЕЖДА в области проведения анализа взаимосвязи между железнодорожными системами, входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1435 мм и 1520/1524 мм» (5-7.02.2013, Комитет ОСЖД)

4.5. Сотрудничество с Международным союзом железных дорог (МСЖД)

В отчётном году на основе опыта и итогов сотрудничества, а также с учётом результатов опроса железных дорог ОСЖД и МСЖД, и предложений рабочих органов обеих организаций проводилась актуализация Программы по сотрудничеству между ОСЖД и МСЖД на период 2011-2015 гг.

Программа предусматривает взаимодействие по направлениям в различных формах, начиная от обмена информацией и документацией до совместных разработок. Основная идея сотрудничества - это глобальный подход к развитию евразийской транспортной системы с учётом интересов железных дорог, гармонизация эксплуатационных и технических условий железнодорожного транспорта с целью усиления интероперабельности и повышения его эффективности.

Актуализированная Программа утверждена руководящими органами ОСЖД и МСЖД.

В 2012 году проведены совместные работы по единой системе описания и кодирования грузов в международном сообщении, по габаритам, по системам резервации и продажи билетов и другим вопросам.

Успешно продолжала работать Совместная группа МСЖД/ОСЖД «Кодирование и информатика».

Конференцией утверждён Регламент работы Совместной группы ОСЖД/МСЖД «Автоматические системы перехода железнодорожного подвижного состава с одной ширины колеи на другую (AGCS)», которая в отчётном году проводила активную работу по раскрытию аспектов данной проблематики и по привлечению на конкурсной основе исполнителей разработок, финансируемых за счёт средств МСЖД.



Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда (справа) и Генеральный Секретарь МСЖД Жан-Пьер Лубину во время XXVIII заседания КГД железных дорог ОСЖД (22-26.04.2013, Одесса, Украина)



1. Совещание Рулевой и Координационной групп по накладной ЦИМ-СМГС (27-28.11.2012, Комитет ОСЖД)
2. Визит в Комитет ОСЖД монгольской делегации во главе с и.о. начальника Улан-Баторской железной дороги Гомбосурэнэ Сэрээнэндоржом (24.01.2013)
3. Визит делегации Посольства Республики Казахстан в Республике Польша во главе с Чрезвычайным и Полномочным Послом Е. Утембаевым в Комитет ОСЖД (13.02.2013)
4. Визит Генерального Секретаря МСОР (УИТР) А. Флауша в Комитет ОСЖД (09.05.2012)
5. Визит делегации Посольства Китайской Народной Республики в Республике Польша во главе с Чрезвычайным и Полномочным Послом Сюй Цзянем в Комитет ОСЖД (18.04.2013)
6. Совместная встреча представителей Комитета ОСЖД и МСЖД по вопросам сотрудничества (08.10.2012, Комитет ОСЖД)
7. Участники рабочей встречи ОСЖД-МСЖД: слева – представители со стороны МСЖД Х.-Г. Керстен, И. Петрунина, В. Киндерис; справа – представители со стороны ОСЖД К. Шомоди, С. Шихиев, В. Гутовский (13 мая 2013 г., Комитет ОСЖД)
8. Представители ОТИФ, МСЖД и ООО «JERID» на совещании Рулевой и Координационной групп по накладной ЦИМ/СМГС (27-28.11.2012)



Участники совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и членов Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (4-7 декабря 2012 г., Комитет ОСЖД)



Совещание ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД (23-27.09.2013, Алматы, Казахстан)



5. Деятельность Комитета ОСЖД

5.1. Основные вопросы

В 2012 году Комитет ОСЖД продолжал свою деятельность, которая была нацелена на выполнение задач, определённых основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД. Как исполнительный орган ОСЖД, Комитет проводил координационные мероприятия по организации и реализации Программы и планов рабочих органов ОСЖД.

На восьми заседаниях членов Комитета ОСЖД рассматривались результаты работы, проводимой комиссиями и ПРГ в течение года, в том числе отчёты о совещаниях рабочих органов ОСЖД, других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД, а также проекты решений по представляемым на утверждение руководящим органам ОСЖД вопросам транспортной политики, транспортного права, комбинированных перевозок, техническим вопросам и др.

Комитетом ОСЖД обеспечивались функции Секретариата по подготовке и проведению XXVII заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в Таллинне, а также XI сессии Совещания Министров ОСЖД в Баку.

Среди важнейших вопросов, которые решались в рамках ОСЖД, было совершенствование правовой базы ОСЖД: СМПС, СМГС и других соглашений, регулирующих международные перевозки. В рамках ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД продолжалась разработка проекта Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

Продолжались работы по Меморандуму о взаимопонимании между ОСЖД и Европейской комиссией по сотрудничеству в сфере железнодорожного транспорта между ЕС и странами – членами ОСЖД, не являющимися членами ЕС.

В начале 2012 года состоялась встреча членов ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД и руководства Комитета ОСЖД с представителями Генеральной дирекции по транспорту и мобильности Европейской комиссии (DG MOVE). Разработанный проект Меморандума был направлен членам ОСЖД на согласование.

На основании заключённых соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединёнными предприятиями. Согласно решению XXVII заседания Конференции Генеральных директоров, Комитет ОСЖД заключил шесть договоров с присоединёнными предприятиями.

В 2012 году в Комитете работали представители 24-х стран – членов ОСЖД. Отсутствовал представитель от одной страны - Туркменистана. В течение 2012 года произошла замена представителей членов ОСЖД от Корейской Народно-Демократической Республики и Литовской Республики. Также проведена замена двух сотрудников технического персонала.

В 2012 году состоялось 102 совещания рабочих органов ОСЖД, из них 64 – в Комитете ОСЖД.

Как и в предыдущие годы, Комитетом ОСЖД был проведён анализ по участию стран – членов ОСЖД в работе Комиссий и постоянных рабочих групп ОСЖД, направленный на оптимизацию работы ОСЖД.

В мае 2012 года Комитет ОСЖД посетил Генеральный секретарь Международного союза общественного транспорта (МСОТ/UITP) Алайн Флауш. Во время встречи произошёл обмен мнениями о возможности вза-



Делегация Комитета ОСЖД на XLI сессии СМ ОСЖД (11-14.06.2013, Таллинн, Эстония)



Заседание членов Комитета ОСЖД (16.09.2013)

имного сотрудничества.

Делегация Комитета ОСЖД приняла участие в Международной выставке «Иннотранс 2012», которая проходила с 18 по 21 сентября 2012 г. в Берлине. Во время Саммита железнодорожных руководителей Председатель Комитета ОСЖД Тадеуш Шозда встретился с министром транспорта Российской Федерации Максимом Соколовым, а также президентом СНЦФ Гийомом Пепи. Предметом обеих встреч были вопросы взаимного сотрудничества и возможность дальнейшего её углубления. Также состоялась встреча Председателя Комитета ОСЖД с представителями АО «ДБ» и «ДБ Шенкер Рейл», которая была посвящена расширению контактов и обсуждению вопросов сотрудничества.



Совещание ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД (22-25.05.2012, Сочи, Россия)

В октябре 2012 года в Комитете ОСЖД состоялась встреча членов Комитета ОСЖД с представителями Международного союза железных дорог. Итогом встречи стала разработка Программы сотрудничества МСЖД и ОСЖД.

В ноябре 2012 года Комитет ОСЖД посетил Чезаре Бранд – Генеральный секретарь Международного комитета по железнодорожному транспорту (ЦИТ). Во время встречи обсуждались актуальные вопросы железнодорожного транспорта и дальнейшего взаимного сотрудничества.

Для восстановления действовавшего на протяжении многих лет и отменённого в 2009 г. порядка взаимоотношений между Правительством Республики Польша и Комитетом ОСЖД в отношении права сотрудников Комитета ОСЖД на возврат налога на добавленную стоимость (НДС) за приобретённые товары и услуги и акцизного налога на автомобильное топливо Комитет ОСЖД продолжал переписку с соответствующими ведомствами Республики Польша, которая не привела к положительным результатам. Ввиду этого данный вопрос был вынесен на рассмотрение XLI сессии Совещания Министров ОСЖД для принятия соответствующего решения.

5.2. Издательская деятельность

В 2012 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось на русском, китайском и немецком языках в соответствии с графиком. Перевод на немецкий язык осуществлялся АО «ДБ».

Тематика изданных материалов отражала основные решения сессии Совещания Министров ОСЖД, Конференции Генеральных директоров, комиссий и постоянных рабочих групп, экспертных и рабочих групп ОСЖД, различные аспекты деятельности членов, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД и других железных дорог.

Бюллетень направлялся бесплатно всем странам – членам ОСЖД, железным дорогам-наблюдателям и присоединённым предприятиям, международным организациям и частным лицам по подписке, а также, в порядке



Заседание членов Комитета ОСЖД (12.12.2012)

бесплатного обмена, в железнодорожно-транспортные издания стран евразийского пространства. Печатные материалы распределялись в ходе железнодорожных выставок, конференций и других международных мероприятий. Большую помощь во время выставок и конференций оказывали партнёры по сотрудничеству - издательства «РЖД-Партнёр», «Евразия-Вести», «ProТранспорт», «Bahnfachverlag» и другие.

Кроме издания журнала была проведена следующая работа:

- разработаны и оформлены стенды об ОСЖД, размещённые в здании Комитета ОСЖД,
- обновлялись и пополнялись материалы Web-сайта ОСЖД на русском, китайском и английском языках;
- издан справочник ОСЖД на русском, китайском, немецком и английском языках – 2 раза за год;
- подготовлен к размещению на Web-сайте ОСЖД и издан типографским способом «Отчёт о деятельности ОСЖД за 2011 год» на русском, китайском, немецком и английском языках;
- издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2011 г.» на 4 языках - русском, китайском, немецком и английском;
- издано расписание движения международных пассажирских поездов «EuroAsia Rail 2013»;
- размещены на Web-сайте ОСЖД и изданы типографским способом календари с планом совещаний ОСЖД на 2013 год.

Продолжалось внедрение новых технологий как на Web-сайте ОСЖД, так и в журнале (введён новый код «QA-code» на обложке журнала – для быстрого доступа с помощью смарт-фонов и планшетных компьютеров на Web-сайт ОСЖД).

В рамках работы по созданию глоссария RailLexic совместно с МСЖД, согласно Программе сотрудничества между ОСЖД и МСЖД, сотрудники редакции приняли участие в совместном заседании редакции «Бюллетеня ОСЖД» и Группы по терминологии МСЖД 18-19 октября в Варшаве, организованном ПКП.

Как контактный орган, редакция принимала активное участие в организации награждения членов, наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД международной премией в области транспорта «Золотая колесница». В 2012 г. лауреатами данной премии от ОСЖД стали железные дороги: Беларуси, Китая, Финляндии, Франции; присоединённые предприятия – АО «ПЛАСКЕ» и ОАО «ФПК», а также члены Комитета ОСЖД – заместитель Председателя Комитета ОСЖД В. Жуков и председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам З. Аспаева. Награждение премией способствовало повышению интереса членов ОСЖД всех уровней к более активному участию в работе Организации.



Выставочное место ОСЖД на 4-й Международной конференции и выставке по грузовым железнодорожным перевозкам из Азии в Европу (IRFC-2013) в Праге (13-15.03.2013)



Печатные издания ОСЖД

СПРАВКА

об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах (по состоянию на 15.02.2013)

№ п/п	Наименование страны	Сокращенные обозначения членов КГД	Участие								
			СМПС	СМГС	Договор об МПТ	Договор об МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о ПГВ	Договор о Правилах о расчётах	Соглашение по комбинир. перевозкам
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Азербайджанская Республика	АЖД	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
2.	Республика Албания		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
4.	Республика Болгария	Холдинг БДЖ	да	да	нет	нет	да	нет	да	да	да
5.	Венгрия	МАВ	нет	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
6.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет
7.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
8.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет
9.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
10.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да	да
11.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	да	нет
12.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
13.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
14.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	да	да	нет	да	да	да	нет
15.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
16.	Монголия	УБЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
17.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да	да
18.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
19.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
20.	Словацкая Республика	ЖСР	да	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	да
21.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
22.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
23.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
24.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
25.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	да	нет
26.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Всего количество участвующих			23	23	15	15	17	16	20	23	15

**XLI сессия Совещания Министров ОСЖД
(11-14 июня 2013 г., Таллинн, Эстонская Республика)**





**XXVIII заседание Конференции Генеральных директоров
(ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (22-26.04.2013, Одесса, Украина)**





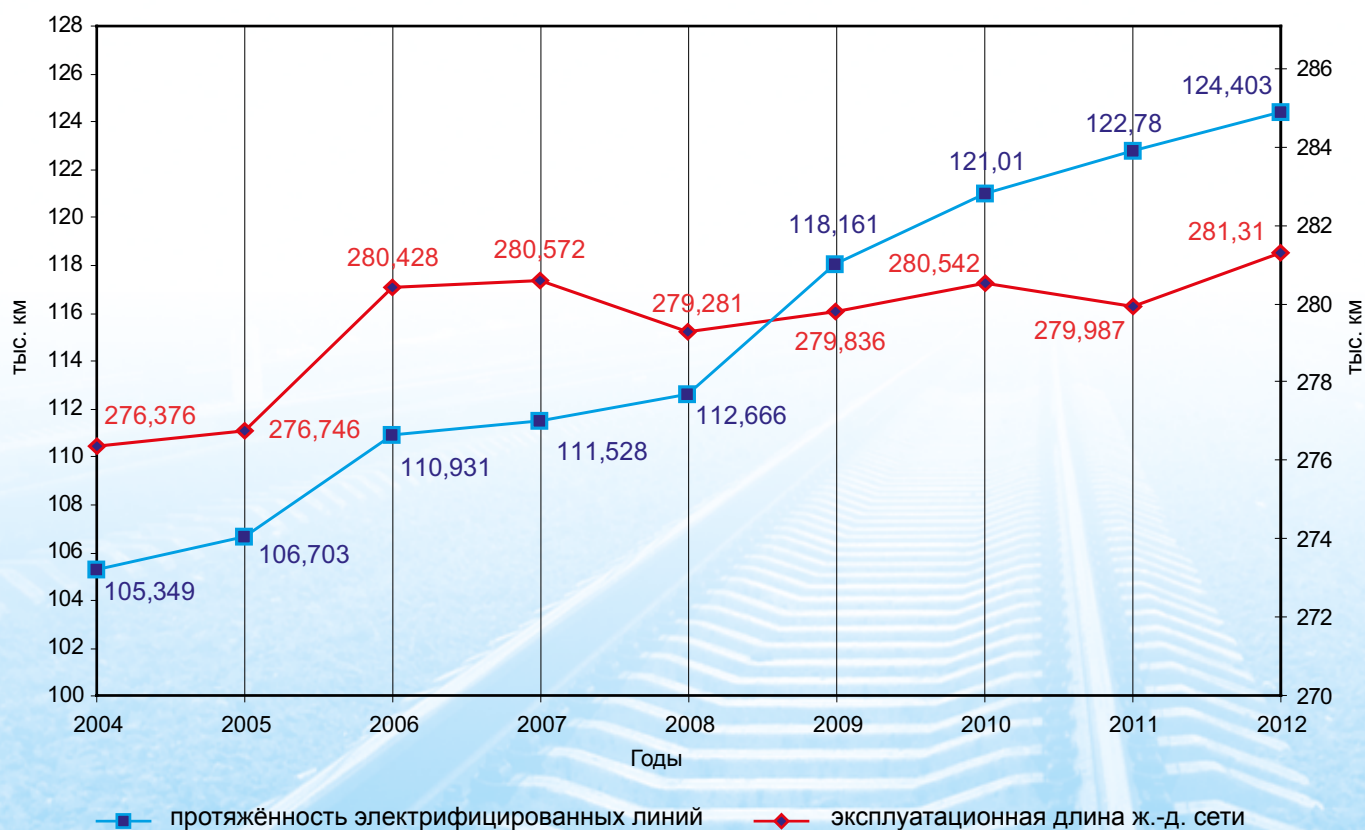


Статистика

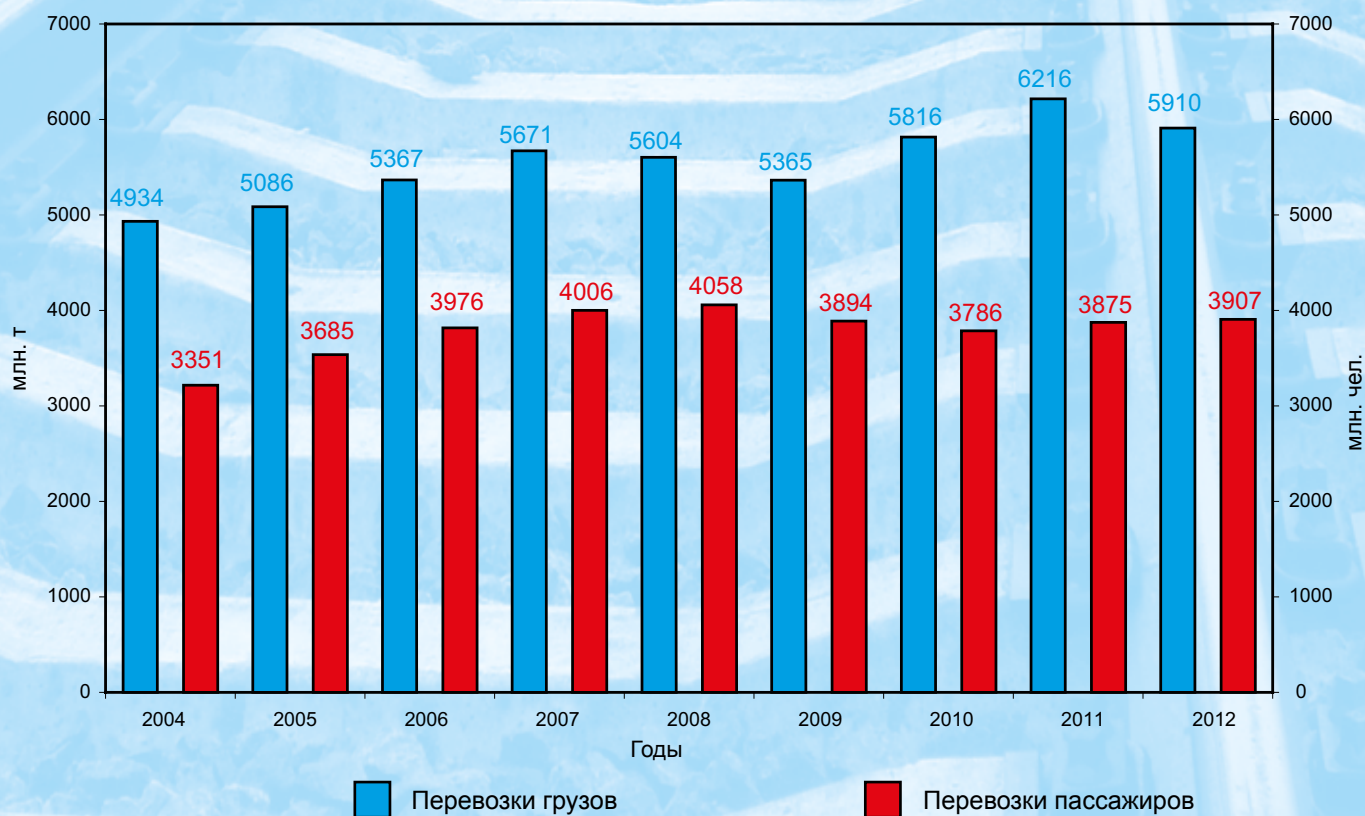
Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2012 год

№	Страна	Дорога	Код	Эксплуатационная длина (км)	В т.ч. электрофициро- ванные линии (км)	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)	Пассажирооборот (млн пасс.км)	Перевезено грузов (тыс. т)	Грузооборот (млн. ткм)
1	Азербайджан	АЖД	0057	2 068,1	1 240,2	2 668,1	591,3	23 116,2	8 212,2
2	Беларусь	БЧ	0021	5 483,0	899,0	100 487,0	8 976,9	153 672,6	48 351,4
3	Болгария	БДЖ	0052	4 070,0	2 862,0	26 523,0	1 876,0	9 770,0	2 043,0
4	Венгрия	МАВ	0055	7 395,3	2 591,1	142 092,0	7 645,0	46 868,0	9 010,0
5	Вьетнам	ВЖД	0032	2 347,0	0,0	12 217,0	4 558,0	6 867,0	3 959,0
6	Грузия	ГР	0028	1 577,6	1 499,3	3 087,9	625,4	20 076,0	5 976,0
7	Иран	РАИ	0096	6 950,0	195,0	28 560,0	17 877,0	33 104,0	21 548,6
8	Казахстан	КЗХ	0027	14 319,4	4 170,6	23 464,0	18 498,0	294 715,7	235 845,5
9	Китай	КЖД	0033	66 297,9	35 486,5	1 522 160,0	795 639,0	2 858 570,0	2 518 310,0
10	КНДР	ЗЧ	0030	4 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Кыргызстан	КРГ	0059	417,2	0,0	549,2	75,8	6 912,9	922,7
12	Латвия	ЛДЗ	0025	1 859,2	249,8	19 757,0	725,0	60 601,0	21 914,0
13	Литва	ЛГ	0024	1 767,6	122,0	4 802,1	403,2	49 377,2	14 171,6
14	Молдова	ЧФМ	0023	1 156,9	0,0	4 340,9	347,2	4 163,8	944,6
15	Монголия	УБЖД	0031	1 810,0	0,0	4 000,0	1 485,4	20 445,2	12 142,7
16	Польша	ПКП	0051	19 617,0	11 860,0	172 814,0	14 720,0	126 745,0	32 904,0
17	Россия	РЖД	0020	85 248,0	43 306,0	1 058 799,0	144 612,0	1 439 988,0	2 222 388,0
18	Румыния	ЧФР	0053	10 777,0	4 032,0	48 675,9	4 147,8	31 283,4	5 873,1
19	Словакия	ЖСР	0056	3 593,0	1 578,2	45 132,0	2 450,3	39 133,0	7 262,1
20	Таджикистан	ТДЖ	0066	620,7	0,0	553,6	24,0	8 405,0	554,9
21	Туркменистан	ТРК	0067	3 115,0	0,0	6 468,0	1 811,0	26 839,0	11 992,0
22	Узбекистан	УТИ	0029	4 191,8	702,0	17 115,7	3 437,8	82 386,6	22 686,4
23	Украина	УЗ	0022	21 642,5	10 260,7	485 298,0	49 203,0	457 455,0	237 722,0
24	Чехия	ЧД	0054	9 569,7	3 216,7	172 762,2	7 257,9	82 977,2	14 262,6
25	Эстония	ЭВР	0026	1 016,0	132,0	4 426,6	236,5	26 126,9	4 822,6
	ИТОГО	ОСЖД		281 309,9	124 403,1	3 906 753,2	1 087 223,5	5 909 598,7	5 463 819,0

Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяжённости электрифицированных линий



Динамика изменения объёмов перевозок



Члены ОСЖД

По состоянию на 30 сентября 2013 г.

Страны и железные дороги – члены ОСЖД

Страны	Железные дороги
Азербайджанская Республика	АЖД - ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Республика Беларусь	БЧ - Белорусская железная дорога
Республика Болгария	БДЖ - Холдинг «Болгарские государственные железные дороги»
Венгрия	МAB - ЗАО «Венгерские государственные железные дороги»
Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД - ГК «Вьетнамская железная дорога»
Грузия	ГР - АО «Грузинская железная дорога»
Исламская Республика Иран	РАИ - Железная дорога Исламской Республики Иран
Республика Казахстан	КЗХ - АО «Национальная компания “Казакстан темір жолы”» (Железная дорога Казахстана)
Китайская Народная Республика	КЖД - Китайские железные дороги
Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ - Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики
Кыргызская Республика	КРГ - ГП «Национальная компания “Кыргыз темір жолу”» (Кыргызская железная дорога)
Латвийская Республика	ЛДЗ - ГАО «Латвийская железная дорога»
Литовская Республика	ЛГ - АО «Литовские железные дороги»
Республика Молдова	ЧФМ - ГП «Железная дорога Молдовы»
Монголия	УБЖД - Улан-Баторская железная дорога
Республика Польша	ПКП - АО «Польские государственные железные дороги»
Российская Федерация	РЖД - ОАО «Российские железные дороги»
Румыния	ЧФР - АО «Национальная железнодорожная компания Румынии»
Словацкая Республика	ЖСР - Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky)
Республика Таджикистан	ТДЖ - ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (Таджикская железная дорога)
Туркменистан	ТРК - Государственные железные дороги Туркменистана
Республика Узбекистан	УТИ - ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги)
Украина	УЗ - Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины (Укрзалізниця)
Чешская Республика	ЧД - АО «Чешские железные дороги»
Эстонская Республика	ЭВР - АО «Эстонская железная дорога»

Железные дороги – наблюдатели ОСЖД:

АО «ДБ» - АО «Немецкая железная дорога»	ЖС - ПП «Железные дороги Сербии»
ОСЕ - Греческие железные дороги	ЗАО «ДьШЭВ» - ЗАО «Железная дорога Дьёр - Шопрон - Эбенфурт» (Венгрия/Австрия)
СНЦФ - Национальное общество Французских железных дорог	ОАО «ФПК» - «Федеральная пассажирская компания» (Россия)
ВР - Железные дороги Финляндии	

Присоединенные предприятия ОСЖД:

Плассер и Тойер (Австрия)	АО «ПЛАСКЕ» (Украина)
AHTONE Sp. z o.o. (Польша)	ОАО «Днепропетровский стрелочный завод» (Украина)
АО «Рейлтек Интернационал» (Франция/Чехия)	ООО «Бетамонт» (Словакия)
ООО «Рейлтек Славяна»	ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (Венгрия/Австрия)
АО «ЦТЛ Логистикс» (Польша)	ООО ФСК «МостГеоЦентр» (Россия)
ЗАО «Компания “ТрансТелеКом”» (Россия)	ОАО «Первая грузовая компания» (Россия)
АО «Сервтранс Инвест» (Румыния)	ООО «Трейн Укрейн» (Украина)
ООО «JERID, spol. s r.o.» (Чехия)	ТОО «Казфосфат» (Казахстан)
ОАО «Муромский стрелочный завод» (Россия)	ООО «Группа Фрейтлайнер» (Freightliner Group Limited) (Великобритания/Польша)
Научно-производственное предприятие «РДМ» S.R.L. (НПП «РДМ») (Молдова)	АО «Tines» (Польша)
АО «Груп Феровиар Роман» (Румыния)	АО «E.R.S.» (Эстония)
Elektro-Thermit GmbH & Co. KG (Германия)	ООО «AED Rail Service» (Латвия)
АО «Unicom Tranzit» (Румыния)	ООО «Научно-техническое транспортное предприятие "Райдо"» (Украина)
ООО «Керченский стрелочный завод» (Украина)	ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЗАО «ЮКЖД») (Армения/Россия)
АО «PESA Bydgoszcz» (Польша)	ЗАО «В.И.П. Сервис» (Россия)
ООО «СТМ» (Россия)	Faiveley Transport Witten GmbH (Германия)
АО «Железнодорожный исследовательский институт» (Výzkumný Ústav Železniční - VÚŽ) (Чехия)	





Freightliner PL



АХТОНЕ



Қазақстан Республикасының Темір Жолы



LINES



Райдо



Випсервис

Plasser & Theurer



Rail Cargo Hungaria Rail Cargo Group

AED RAIL SERVICE

KAZPHOSPHATE LLC TOO "КАЗФОСФАТ"