

# 铁路合作组织 (铁组)



## 铁路合作组织 2012 年工作总结报告

2013 年, 华沙





第四十一届部长会议与会代表团团长合影  
(2013年6月13日, 爱沙尼亚, 塔林)



铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十八次会议与会代表团团长和铁组委员会领导合影  
(2013年4月22-26日, 乌克兰, 敖德萨)

# 目 录

铁路合作组织机构 .....	4
前言 .....	5
铁组各方面工作情况 .....	10
铁组领导机关的活动情况 .....	35
观察员和加入企业参加铁组工作情况 .....	38
与国际组织合作情况 .....	44
铁组委员会工作情况 .....	49
铁组成员参加铁组现行协定和协约情况 .....	52
统计资料 .....	58-59
铁组成员 .....	60

本总结报告于2013年4月25日得到铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十八次会议（2013年4月22-26日，乌克兰，敖德萨）赞同。

于2013年6月13日经铁组第四十一届部长会议（2013年6月11-14日，爱沙尼亚，塔林）核准。

## 出版单位

铁路合作组织（铁组）委员会

## 编辑委员会

副教授 C·卡边科夫（主任）  
经济学工程师 祖拜达·阿斯巴耶娃  
工程师 王连斌  
教授 安佐尔·格隆季  
技术科学副博士、副教授 米兰·格尔热巴奇卡  
工程师 维克多·古托夫斯基  
工程师 阿杨·马梅托夫  
技术科学副博士 尼古拉·诺先科  
工程师 玛丽娅·扎克（德铁）  
交付排版：2013年9月26日  
签字印刷：2013年9月30日

## 编辑部

总编辑：C·卡边科夫  
编辑：王连斌  
秘书：Л·菲利皮亚克，Т·科尔尼柳克

地 址：00-681华沙 霍扎街63/67号  
电 话：(+48) 22-657-36-17 22-657-56-18  
传 真：(+48) 22-621-94-17 22-657-36-54  
osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

“PAB-Font s.c.” 印刷厂印，  
地址：03-214华沙，克拉斯诺勃罗兹卡街2/1号。  
电话：(+48) 22-675-65-17  
传真：(+48) 22-675-65-16  
e-mail：biuro@pabfont.pl

## 文中采用的缩写词一览表

АБД	自动化数据库
ВРГ	临时工作组
ГУП	国家单一制企业
ЕЖДА	欧洲铁路署
ЕПИ	统一检索系统
ЕТТ	统一过境运价规程
ЕЭК ООН	联合国欧洲经济委员会
ИТ	信息技术
КВТ	内陆运输委员会
КГД	总局长（负责代表）会议
КСТП	西伯利亚大铁路运输协调委员会
МСЖД	国际铁路联盟
МТТ	国际过境运价规程
НТИ	科学技术信息
НТЭИ	科学技术和经济信息
НХМ	统一货物品名表（ГНГ）
ОСЖД	铁路合作组织
ОТИФ	政府间国际铁路联运组织
ПГВ	国际联运货车使用规则
ППВ	国际联运客车使用规则
ПРГ	常设工作组
ПРГ КИ	编码和信息技术常设工作组
ПРГ Ф	财务和清算问题常设工作组
СМГС	国际铁路货物联运协定
СМПС	国际旅客联运协定
ТСИ	畅通无阻技术规范
ЦИТ	国际铁路运输委员会
ЭСКАТО ООН	联合国亚洲和太平洋经济社会委员会

# 铁组委员会领导



铁组委员会主席  
塔捷乌什·绍兹达



铁组委员会副主席  
维克托·朱可夫



铁组委员会副主席  
王勇平

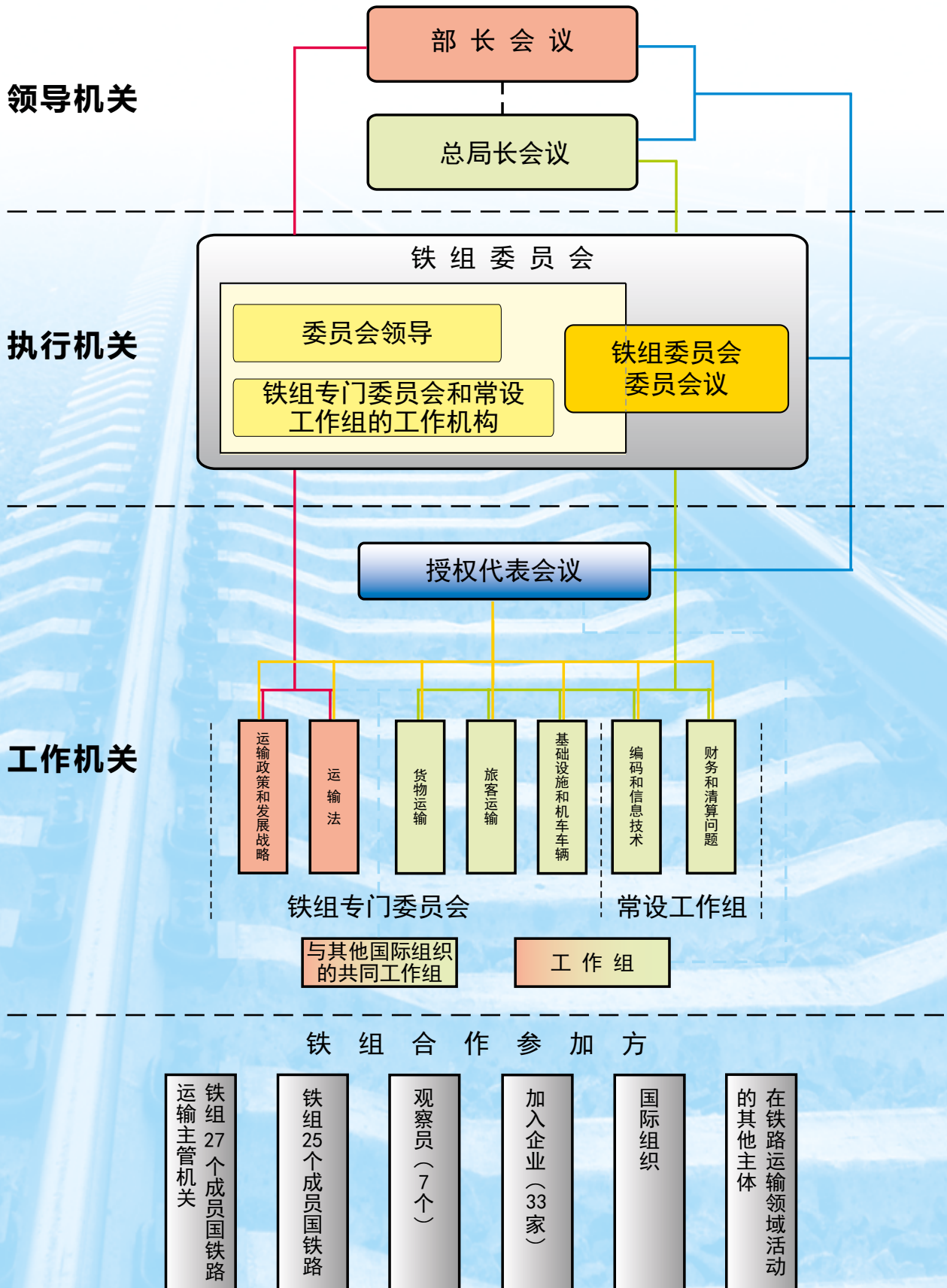


铁组委员会秘书  
卡利曼·绍莫季

# 铁路合作组织(铁组)

## 机构

(截至2012年8月1日)



## 前 言

2012年，铁路合作组织（铁组）集中精力且有针对性地完成了有关进一步发展欧亚国际铁路联运，完善标准法律体系，提高铁路运输竞争力，满足铁组成员国对欧亚大陆客货运输需求等一系列任务。

近年来，铁路运输技术呈现出快速发展势头，为适应市场条件和当前需求，铁组大多数成员国铁路进行了机构重组和管理体制改革。

根据铁组会同各国部委和铁路制定的一系列措施和建议，开展了大量工作，改建了纳入铁组运输走廊的铁路线路，对基础设施进行了现代化改造，从而使铁组成员国铁路完成的货运量超过60亿吨，客运量达到40亿人次。

这是铁组铁路目标明确地开展协调工作的结果。

例如，2012年**阿塞拜疆铁路**继续开展工作，落实阿塞拜疆共和国2010-2014年铁路运输发展纲要。根据该纲要，首先是对纳入TPACEKA走廊的巴库—别尤克-克亚西克铁路进行了改造。目前，该线四分之一的铁路基础设施已完成了现代化改造。纲要规定，上述工作应于2014年结束，届时，重要铁路线路的通过能力将得到提高。预计2013年年底巴库—第比利斯—卡尔斯线路投入运营后，货运量将大大提高。

与2011年相比，**白俄罗斯铁路**货运量增长了0.6%，客运量增长13%，国际运量增长4.3%。

白俄罗斯铁路定期开行了11趟集装箱班列，共运送了26.1万个集装箱（比2011年增长了116.6%）。2012年，在马拉舍维奇（波兰）—布列斯特（白俄罗斯）—季洪诺沃（俄罗斯）和马拉舍维奇（波兰）—布列斯特（白俄罗斯）—昆采沃2（俄罗斯）两条经路上组织开行了两趟集装箱列车。

采用国际货约/国际货协统一运单办理的货物运量正在逐年增长。报告年度内，西—东方向上的货运量达到31,864车和37,310个集装箱，东—西方向上则分别为20,585车和37,251个集装箱。

成功实施了戈梅利—日洛宾—奥西波维奇铁路线电气化改造的大型投资项目。

更新了货车，新购置了4,126辆货车，6列大功率干线货运电力机车，两列TЭП70БС型客运内燃机车，3列内燃动车组，5列电力动车组。

**匈牙利铁路**继续开展工作，改建了铁组第5和第6走廊各区段，并将容许速度提高到了160公里/小时，容许轴重达到了22.5吨。还对布达佩斯—索尔诺克—德布勒森—扎洪经路上的19个车站进行了改造。

为了简化过境手续，在匈铁—斯铁各国境口岸与基础设施管理企业（斯铁）开展合作，采用了电子行车管理系统。

为保证公共安全，匈铁新建的安监中心已投入运营。该中心大约有200台监控摄像头和大量的事故信号传感器在昼夜工作，这些设备安装在布达佩斯的两个主要车站、7个大型铁路枢纽和郊区车站，以及南部铁路桥上。

报告年度内，**哈萨克斯坦铁路**货运量较2011年增长了5.4%，客运量增长了13.5%。

组织并开行了1,335趟集装箱列车，其中有15条新经路。

2012年，哈萨克斯坦与中国开通



新落成的上海运输枢纽中的铁路车站  
(中国，中铁)

了阿滕科里（哈萨克斯坦）—霍尔果斯（中国）新铁路口岸。该口岸是全长293公里的热特根—阿滕科里新线铁路的组成部分。

2012年6月，开始修建988公里长的热兹卡兹甘—别伊涅乌铁路和214公里长的阿尔卡雷克—舒巴尔克里铁路。

对6,754公里铁路线路进行了改造。

2012年，购置了1,4205辆货车，其中敞车8,482辆，棚车2,000辆，罐车858辆，其他车辆2,865辆；还购置了70列ТЭ33系列干线内燃机车，64列调车内燃机车；7列ВЛ40H动车组。

2012年，**中国铁路**运送货物38.92亿吨，运送旅客18.93亿人，同比增长4.2%。

新开通了下列3条国际集装箱运送经路：

武汉—阿拉山口—帕尔杜比采（捷克）、成都—阿拉山口—罗兹（波兰）、连云港（等）—霍尔果斯—中亚。

积极开展工作采用国际货约/国际货协统一运单组织货物运输。

改革和完善铁路运输管理机构，发挥铁路运输企业市场主体作用，实行政企分开，积极推进铁路分类建设。

**拉脱维亚铁路**货运量较2011年增长了2%。

对第1和13走廊39.6公里铁路线进行了现代化改造。

有54个车站的微处理联锁装置和全长600公里区段的调度集中联锁装置投入运营。

52公里长的斯克里维里—克鲁斯特皮尔斯区段复线正在修建之中。

购置棚车100辆，平车200辆，运粮车50辆。

**立陶宛铁路**客运量较2011年增长了3.2%，其中国际运量增长了12.5%。会同白俄罗斯铁路成功落实了有关组织明斯克—维尔纽斯铁路快速旅客联运发展纲要。会同波铁开展了有关组织经由波兰、立陶宛、白俄罗斯和俄罗斯的“什亚什托凯特快”集装箱列车的工作。

考纳斯—基巴尔泰区段和帕里亚莫纳斯—洛卡伊—叶厦环线铁路基础设施第一阶段现代化改造工作已经完成。目前正在继续对克莱佩达铁路枢纽和克莱佩达—帕盖吉亚伊区段进行全面改造。

2012年，开始实施大型铁路基础设施改造项目，修建了克维什克斯—瓦尔丘纳伊区段维尔纽斯环线的复线，同时已开始对铁组第9运输走廊国境—克纳—下维尔尼亚区段的电气化改造工作实行工程招标。

购置了两列捷克产双层动车组，15列ТЭМ ТМХ型新调车机车，200辆运送集装箱的新型平车。

根据摩尔多瓦共和国政府令，**摩尔多瓦铁路**核准了关于摩尔多瓦共和



阿塞拜疆共和国总统伊利哈姆·阿利耶夫视察为阿(塞)铁制造的新型客车



行驶在贝加尔-阿穆尔干线上的采用异步牵引传动装置的2ТЭ25А型“勇士”号双节式内燃机车（俄罗斯）





哈萨克斯坦共和国总统努尔苏丹·纳扎尔巴耶夫与土库曼斯坦总统库尔班古力·别尔德穆哈梅多夫宣布两国间直达铁路联运开通（2013年5月11日）

国运输和道路基础设施部加入波罗的海—黑海方向货物运输发展协定的纪要，从而使摩铁成为“维京”号集装箱列车项目的参加方。

正在Remar Pascani公司的工厂（罗马尼亚）对15列Д-1型内燃动车进行全面改造。

2012年，**波兰铁路**在实施大规模改造纲要方面开展了工作，对1,000多公里的铁路线路，首先对国际走廊（包括铁组走廊）进行了现代化改造。

正在新建华沙中央站至肖邦国际机场铁路线。

对华沙—格但斯克、华沙—特雷斯波尔、兹戈热列茨—叶列尼亚-古拉和华沙—罗兹线路进行了现代化改造。

波铁货运公司积极参与了采用国际货约/国际货协运单示范开行中国至德国的直达集装箱列车项目，经波兰国境口岸运送货物已采用国际货约/国际货协铁路运单。

波铁线路公司参与了波兰（斯拉温）—乌克兰—白俄罗斯—拉脱维亚—爱沙尼亚经路开行的“野牛”号集装箱列车项目，该经路远期将通往阿塞拜疆和哈萨克斯坦。

与2011年相比，**俄罗斯铁路**货运量提高了2.4%，国际联运运量为4.19亿吨，比去年增加了66.2万吨；客运量增长了6.5%，国际联运运量增长了7%。

随着阿德列尔—机场铁路新线的建成，开通了索契—阿德列尔—索契机场的铁路运输。

对4,434.2公里铁路线进行了改造，比2011年增加了1,724公里。

采用国际货约/国际货协运单办理的货物运量明显增长。2012年11月，采用国际货约/国际货协统一运单示范开行了重庆（中国）至杜伊斯堡（德国）的首列集装箱货物列车。俄罗斯发货人扩大了适用国际货约/国际货协运单的地域范围，包括从俄罗斯铁路车站到西欧国家。

对货运领域的改革给予了密切关注，79%的货物周转量是通过吸引非俄铁控股的私有货车得以保证，在改革后的几年内，已购置40多万辆车。

自2012年1月1日起，在俄罗斯、白俄罗斯和哈萨克斯坦境内建立了统一经济空间，这就要求开展大量工作完善标准法律基础，简化国境站检查作业，采取通关保障措施。

**斯洛伐克铁路**成功开展了采用国际货约/国际货协统一运单的工作，接运货物16,164批，从斯洛伐克发出货物15,442批。

在以下径路组织开行了3趟新的直达集装箱列车：

日林纳（斯洛伐克）—切尔尼亚霍夫斯克（俄罗斯），维尔卡英达（斯洛伐克）—卡卢加（俄罗斯），阿尔腾什万特（德国）—中国（经乌克兰和俄罗斯）。

**塔吉克斯坦铁路**新购置了货车306辆，对19列机车车辆进行了改造，修建了40公里长的瓦赫达特—亚万铁路新线，对77公里长的国境—乌兹别克



行驶在白俄罗斯铁路线上的中国制造的BKГ1型双节式货运电力机车

斯坦—瓦赫达特和库利亚布铁路线路进行了现代化改造。

**乌兹别克斯坦铁路**改造了20公里铁路线，新购置了3台内燃机车，30辆客车，修复了1449辆货车。发送集装箱48,294箱，比去年同期增长8%。与2011年相比，客运量提高了14%。

**乌克兰铁路**正在顺利实施集装箱运输发展纲要，2012年开行了斯洛伐克—俄罗斯新的直达集装箱列车，同时，“维京”号列车经路延长到了保加利亚，“野牛”号列车延伸到了波兰的波铁宽轨线路和摩尔多瓦。

很重要的一项工作是俄、乌（克）两路间签署了在乌克兰和俄罗斯联邦之间采用电子文件流转系统的无纸化工艺办理私有空车运送的协议。

此外，乌（克）铁和乌克兰国家海关总署之间商定了采用国际货协、国际货约/国际货协、国际货约运单作为海关申报单进行过境运送时办理海关手续的办法。

2012年，采用国际货约/国际货协运单办理的货批从11,586（2011年数据）增加到35,208。

对481公里铁路线完成了现代化改造，对176公里长的波尔塔瓦—克拉斯诺格拉德——洛佐瓦亚区段进行了电气化改造。购置了4台货运电力机车，180辆货车，两列内燃动车组，12列电力动车组。

与2011年相比，**乌克兰巴托铁路局**2012年货运量增加了10.8%，客运量增加4.38%。改造了70公里长的乔伊尔—阿伊拉克区段线路。在扎门乌德站建成了3条补充到发线。

2012年，**爱沙尼亚铁路**运送旅客440万人次，运送货物2610万吨，其中2210万吨为国际联运货物。自2007年起，用于发展基础设施的投资达到了2亿欧元，建设工作将使塔林—塔加—塔尔图—瓦尔加铁路全线的运行速度提高到120公里/小时。还购置了Stadler公司的新型客运列车38列，为此，对100多个客运站台完成了大修。

根据铁组第三十届部长会议赞同的“快速和高速旅客运输发展纲要”，中国、俄罗斯、波兰、捷克、哈萨克斯坦、乌克兰、乌兹别克斯坦等国铁路正在开展工作顺利实施这一纲要。

2012年，在白俄罗斯、哈萨克斯坦、中国、拉脱维亚、立陶宛、波兰、俄罗斯、乌克兰、捷克等国家铁路上建立了新的集装箱运输经路，保证了在铁组成员国铁路上定期开行直达集装箱列车。目前开行的直达集装箱列车已达到了286趟，其中一半是采用国际货约/国际货协统一运单办理的。

2012年10-11月，开行了采用国际货约/国际货协运单的重庆（中国）至杜伊斯堡（德国）首列示范列车。

铁组一直非常重视简化铁路运输过境问题，2012年6月在圣彼得堡举行的第七次简化铁路运输过境跨部门高级别会议就证明了这一点。

会议审查并制定了关于促使《商定



为波铁生产的Pendolino型高速列车（波兰）



摩铁线路上的铁路桥（摩尔多瓦）



匈铁国际联运中采用的新型客车  
(匈牙利)



爱铁市郊运输中采用的新型旅客列车  
(爱沙尼亚)

口岸货物查验条件国际公约》附件9生效的措施。

完善和重审有关确定国际铁路联运条件的铁组法律基础（国际货协和国际客协规定）是铁组一项很重要的工作。

2012年，铁组继续在使危险货物运送规则与国际铁路危险货物运送规则相接近方面开展了工作。

继续在编制和商定列车运行图、商定和落实货物运量、修改和补充货车规则方面开展了工作。

在编制和核准机车车辆、铁路基础设施和机车车辆、无纸化货运工艺，以及科技经济信息等铁路技术问题备忘录方面开展了工作。

考虑到铁组成员国进行的机构改革情况，在完善铁组成员国财务和清算活动方面开展了大量工作。

铁组/欧洲铁路署联络组对1520和1435mm轨距系统技术参数开展的比较分析工作也很有意义，它为欧盟和铁组各国铁路系统间的相互协作创造了条件。

铁组在许多方面与诸多国际组织，首先是联合国欧经委、联合国亚太经社会、国际铁路联运组织、欧洲铁路署、国际铁路运输委员会、西伯利亚大铁路运输协调委员会等开展了富有成果的合作。

铁组观察员和铁组加入企业为铁组活动做出了重要贡献，并产生了积极影响，铁组观察员和铁组加入企业的数量正逐年增加。报告年度达到了39个。

完善铁组基本文件临时工作组开展了大量卓有成效的工作，编制完成了包括附件《国际联运货物运输合同一般规定》（国际货协）和《国际联运旅客运输合同一般规定》（国际客协）在内的《国际铁路直通联运公约》草案，以及铁组章程草案。

在落实所制定的旨在完善和发展铁路运输、提高铁路运输竞争力等综合措施方面开展了目标明确的协调工作，使2012年铁组大多数成员国铁路的客货运量得到了显著提高。



改造后的俄斯特拉发-斯维诺夫铁路车站  
(捷克，捷铁)



PESA620M型轨道汽车  
(立陶宛，立铁)

# 1. 铁组各方面的工作情况

## 1.1 运输政策和发展战略

铁组运输政策和发展战略专门委员会的工作主要是解决有关制定铁路运输政策，落实旨在完善运输和发展铁组运输走廊，简化国际铁路旅客和货物运送过境手续，提高铁路竞争力以吸引更多的国际过境运量等一系列问题。

关于“完善运输和发展铁组铁路运输走廊”专题，在报告期内编制并商定了铁路合作组织（铁组）铁路走廊技术、运营和商务发展方面合作备忘录样本。

重新制订了2020年前完善运输和发展铁组运输走廊的综合规划初步方案。

铁组运输政策和发展战略专门委员会例会核准了2020年前完善铁组第9、12、13运输走廊运输及其发展的综合规划。核准的铁组第9、12、13运输走廊综合规划已放到铁组网站上。

继续开展了编制铁组成员国铁路地图册的工作。

制定了对铁组走廊与正式核准的泛欧走廊（克里特，1994年；赫尔辛基，1997年）和欧亚走廊（圣彼得堡，2000年、2003年）进行分析比较的结构草案。

继续开展了“快速和高速旅客运输发展”专题工作。该专题规定应制订铁组成员国各国高速旅客运输发展纲要的实施期限。根据铁组成员国科技经济信息中心提交的资料，编制了附有摘要说明的“各国快速和高速旅客运输发展纲要”专题图书目录汇总表。

关于“制定旨在简化欧亚国际铁路联运过境手续综合措施”专题，对客货列车滞留原因和简化过境手续措施的执行情况进行了分析。

2012年6月26-27日，在俄罗斯联邦（圣彼得堡）举行了简化国际货物和旅客联运铁路运输过境问题第七次跨部门会议，会议邀请了边防、海关、铁路和其他有关部门的代表参加。铁组、国际铁路联运组织、国际铁路运输委员会、铁盟、联合国欧经委等国际组织也出席了会议。

根据会议工作结果，与会者通过了简化国际货物和旅客联运铁路运输过境问题第七次跨部门会议参加者致联合国欧经委内运委和铁组的宣言，以及简化铁路运输过境手续的行动纲要，其中确定了保证国际客货列车通过国境的条件和缩短过境时间，及铁组成员国海关、边防、铁路和运输部门协同工作的主要方向等问题。



铁组运输政策和发展战略专门委员会主席  
K.马马拉希莫夫



铁路线路铺轨现场（拉脱维亚，拉铁）



新型市郊动车组(格鲁吉亚,格铁)

继续开展了铁路运输政策专题的工作。该专题的战略任务是协调发展铁组铁路系统，提高铁路竞争力，以吸引更多的国际过境运量。还对铁组成员国铁路运输领域的改革经验进行了研究。

关于“铁组/欧洲铁路署联络组1520mm和1435mm轨距体系相互协作工作进展情况”专题，铁组/欧洲铁路署联络组编制完成了下列文件：

- 1号文件《子系统:基础设施—线路和轨道设备》；
- 2号文件《供电》；
- 6号文件《机车和动车》；
- 3号文件《信号和通信》。

继续对编制5号文件《客车》和7号文件《运营工作》开展了工作。

铁组运输政策和发展战略专门委员会工作机构对铁组成员国统计数据指标进行了汇总，出版了2011年铁组铁路运输统计资料简报。

还对2010和2011年铁组第1-13铁路运输走廊运营工作主要指标进行了汇总。

继续开展了编制有关确定铁组铁路运输走廊国际过境货物运量的方法建议草案的工作。

铁组成员国科技经济信息中心继续开展了建立和充实本国科技经济信息数据库的工作。各成员国总数据库将组成国际分布式数据库，即铁组自动化数据库。

根据专题参加国科技经济信息中心提交的资料，对国际科技经济信息分布式数据库的充实和利用情况进行了分析。

还对所开发的铁组科技信息统一检索系统试行项目软件进行了维护。

根据科技经济信息技术和程序信息问题临时工作组会议决议，采取了将科技经济信息中心网站转移到了铁组网站公共技术服务器的措施。

根据铁组科技经济信息技术和程序信息问题专家会议决议，编制了约+建905-4新备忘录“铁组成员国科技经济信息中心互联网网站的组织与管理”草案。



铁组运输政策和发展战略专门委员会专家  
(从左至右):И. 库季耶鲁,А. 格隆季,А.马梅托夫



行驶在伊斯拉马巴德—德黑兰—伊斯坦布尔经路上的示范集装箱列车（伊朗，伊铁）



越南铁路管理局办公楼



1. 铁组科技经济信息技术和程序信息问题专家会议与会者参观阿斯塔纳机车装配厂（2012年9月18-20日，阿斯塔纳）
2. “制定和落实关于完善铁组运输走廊运输和发展运输走廊的综合措施”专题专家会议与会者（2013年4月16-18日，越南，亚龙湾）
- 3-4. “研究铁组铁路运输政策”专题专家会议（2013年5月14-16日，铁组委员会）
5. 简化铁路运输过境问题专家会议（2013年4月9-11日，拉脱维亚，里加）
6. 铁路运输统计问题临时工作组会议（2013年9月10-13日，中国，上海）
7. 铁组科技经济信息技术和程序信息问题专家会议与会者（2013年9月10-12日，立陶宛，维尔纽斯）
8. 铁组/欧洲铁路署联络组“铁组与欧洲铁路署在分析欧盟和非欧盟1435mm及1520/1524mm轨距铁路系统间相互协作方面开展合作”专题第27次会议（2013年6月4-6日，铁组委员会）

## 1.2 运输法

铁组运输法专门委员会根据铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议核准的专门委员会工作计划开展了工作。

在报告年度内，专门委员会在编制和准备国际货物联运协定（国际货协）综合修改补充事项（重审）方面积极开展了工作。还平行开展了编制完成《国际铁路直通联运公约》草案的工作。

2012年，在完善国际旅客联运协定（国际客协）范围内编制了对国际客协及国际客协办事细则各条列入修改补充的提案。这些修改补充事项已在国际客协专家会议和国际客协问题例会上进行了审查和商定，并将自2013年5月1日起生效。

根据铁组第四十届部长会议决议，专门委员会重审国际客协问题临时工作组在报告年度内继续编制完成了下列文件草案：

- 公约草案“国际联运旅客运输合同一般规定”；
- “国际联运旅客和行李运送规则”；
- “国际旅客联运承运人之间相互关系规则”。

2012年，专门委员会与国际铁路联运组织和国际铁路运输委员会合作审查了有关使东—西方旅客联运中国际运输法文件相接近的问题。

第四十届部长会议责成专门委员会对东—西方旅客联运中国际运输法文件（国际客协和国际客约）各项条款的差异进行分析，并将工作结果报告铁组第四十一届部长会议。

铁组成员国际客协参加方俄罗斯联邦准备了有关东—西方旅客联运中国际运输法文件差异的分析材料。该分析材料在专门委员会专家会议上进行了审查。会议确认，考虑到现行文件（国际客协、国际客约、欧盟第1371/2007号细则）所存在的差异，认为应使上述文件相接近，以改进客运服务质量，增强承运人之间的相互协作水平。责成国际客协参加方立陶宛共和国根据加入欧盟的铁组成员国提出的提案，对所提交的分析材料进行补充。最终分析材料已在2013年3月专门委员会会议上进行了审查，并予商定。

报告年度内，国际客协问题专家会议和专门委员会会议审查并商定了约110备忘录《铁组成员国间联运国际旅客列车和车厢检查规定》的修改事项，同时通过了关于建112备忘录《关于国际旅客联运中列车随乘人员乘车办法的建议》失效的决议。

上述修改事项和决议自2013年5月1日起生效。

在2012年铁组运输法专门委员会国际货协问题专家会议和专门委员会会议上，审查并商定了国际货协的修改补充事项。这些修改补充事项将自2013年7月1日起生效。

报告年度内，专门委员会重审国际货协问题临时工作组积极开展了编制国际货协综合修改补充草案的工作，目的是使其按国际货协规定程序予以通过。

该项工作结果是编制出了国际货协修改补充草案。

在编制该草案时，研究了铁路领域的所有改革方案，并考虑了现有各种体制铁路的利益。



铁组运输法  
专门委员会主席  
H. 诺先科



货物列车（斯洛伐克，斯铁货运公司）



高速动车组（中国，中铁）

对国际货协所列入的修改事项，不仅适用于其铁路已分为铁路客货运公司和基础设施所有者（管理者）的铁路，也适用于其管理体制仍处于统一指挥的铁路。



铁组运输法专门委员会专家（从左至右）：  
E.安东涅维奇，A.尼涅普，Э.阿尔法，Д.米尔佐耶夫

铁组第四十届部长会议（2012年6月5-8日，巴

库）赞同了重审国际货协临时工作组所开展的工作，并责成临时工作组按规定程序，将修改事项提交专门委员会例会通过，从而结束编制国际货协修改事项的工作。

然而，铁组第四十届部长会议关于在2012年年底前通过对国际货协的修改补充（重审）事项的决议并未能得到执行，这使重审国际货协的工作陷入了复杂局面。在国际货协建议修改事项和国际货协附件中，分别反映了技术和工艺方面的标准，并准确界定了承运人与客户，以及承运人间的相互关系。但是，在专门委员会例会上（2012年11月6-9日，铁组委员会），却对重审国际货协临时工作组编制的上述修改补充事项草案提出了大量的意见和提案。

下一步将对所提出的全部意见进行审查。关于国际货协的综合修改补充草案，应于2013年按规定程序予以通过。

2012年，根据国际和各国关于危险货物运送规则办事细则（联合国建议书—第17版，国际铁路危险货物运送规则，公路危险货物运送规则等）的修改和补充，并考虑铁组成员国铁路运营特点，继续开展了修订危险货物运送规则（国际货协附件第2号）的工作。编制并商定了国际货协附件第2号的修改补充事项，并自2013年7月1日起生效。还开展了编制完成公约中与危险货物运送有关规定的工作。

在报告年度内，在专门委员会编制国际货协附件第14号“车辆和集装箱货物装载与加固规则”临时工作组会议的运输法专门委员会专家会议和例会上，编制、商定并通过了国际货协附件第14号的修改补充事项，这些修改补充将自2013年7月1日起生效。

同时还编制完成了公约中涉及车辆和集装箱货物装载与加固规则的条款。

2012年，铁组和国际铁路运输委员会继续在“国际货约/国际货协统一运输法”项目框架内开展了共同工作。

根据铁组第四十届部长会议决议，该项目的铁组方面参加者开展了一系列工作完善国际货约/国际货协运单指导手册，并促进了更广泛地采用国际货约/国际货协运单开展铁路运送。

在巴塞尔、北京和敖德萨举行的专题研讨会对普及实际采用国际货约/国际货协运单起到了重要作用，与会者强调了研讨会的重要性，并表现出了极大兴趣。上述研讨会对实际采用国际货约/国际货协统一运单产生了积极的影响。

2012年10月底至11月初，成功举行了采用国际货约/国际货协运单的中国至德国示范货物列车，再次证明了组织该种运送可使费用最低，货物运到时间最短。



行驶在铁组第1走廊第1支线区段上的货物列车（蒙古，蒙古铁路）





1. 危险货物运输规则（国际货协附件第2号）临时工作组会议（2013年6月17-21日，铁组委员会）；
2. 重申国际货协临时工作组会议（2013年9月3-6日，铁组委员会）；
3. 国际货协问题专家会议（2013年4月2-5日，铁组委员会）；
4. 编制国际货协附件14号“车辆和集装箱货物装载与加固规则”专家会议（2013年6月24-28日，铁组委员会）；
5. 国际货协问题专家会议（2013年8月5-9日，铁组委员会）；
6. 重申国际货协临时工作组会议（2013年9月3-6日，铁组委员会）；
7. 国际货约/国际货协运单专家组会议（2013年4月25-26日，铁组委员会）；
8. 国际客协和国际客协办事细则会议主席台（2012年11月13-15日，铁组委员会）。

### 1.3 货物运输

2012年，铁组货物运输专门委员会在完善欧亚多式联运组织问题现行协约和协定及过境货物运价规程；修订国际联运现行货车互用规则，保证与类似的国际标准文件相接近；协调经铁组铁路办理运送时采用的货物统一说明和编码系统；规划和组织开行欧—亚—欧联运直达集装箱列车；开展铁路运营方面的合作，提高国际铁路运输较其他运输方式的效率和竞争力等方面开展了工作。

根据核准的专门委员会2012年工作计划举行了专门委员会会议、研讨会及国际会议，讨论了专门委员会所研究的各项专题。

在“完善统一过境运价规程（统一货价）协约和统一货价”，以及“完善国际铁路过境运价规程（国际货价）协约和国际货价”专题范围内，讨论了运价问题。

根据统一货价协约规定，作为统一货价事务管理者，铁组委员会公布了商定的统一货价协约修改事项，这些修改事项自2012年7月1日起生效。

根据国际货价协约规定，作为国际货价事务管理者，铁组委员会公布了商定的国际协约修改事项，这些修改事项自2012年8月15日起生效。

商定了国际货价修改补充事项，且已生效。这些修改补充事项涉及：

——运价适用范围；

——明确了“整车慢运货物”一节和集装箱货物运送规则的条文；

——“东—西方向运送”规定；

——将“通过航空运输继续转运货物的过境铁路车站办理货物运送”列入“在采用不同国际运输法体系的国家间办理货物运送的条件”。

作为国际货价事务管理者，铁组委员会编制并出版了截至2013年1月1日的国际货价修订本。

根据《欧亚多式联运组织和运营问题协定》第11条规定程序，通过了关于协定附件1《对国际混合运输具有重要意义的铁路线路》和附件2《对国际混合运输具有重要意义的设施》及协定的修订（修改和补充）事项，并分别自2012年1月10日和5月21日起生效。

在专家组会议、协约方代表会议和重申货车规则临时工作组会议上，协约各方对“完善国际联运货车使用规则（货车规则）协约和修订货车规则”专题进行了审查。

会议通过了下列决议：

——核准货车规则的修改补充事项，并自2012年7月1日起生效；

——建议临时工作组在编制新货车规则条文的同时，应考虑货车规则各协约方的意见，开始编制货车规则协约新文本，以及列入货车规则的规定和术语；

——决定，在2013年，根据2012年数据恢复关于计算国际联运货车使用费费率的工作，修订和统一现行货车使用费费率。

重申货车规则临时工作组通过了下列决议：

——明确了新货车规则的结构草案；

——根据货车规则新结构草案并考虑新商定的术语，继续开展了编制货车规则第1-13条条文的的工作；

——开始编制第4节“运送用具和集装箱”条文；



铁组货物运输  
专门委员会主席  
3. 阿斯帕耶娃



经由中国和哈萨克斯坦霍尔果斯—阿滕科里  
铁路口岸的首趟列车开通仪式

一开始编制新货车规则第5节“清算”条文。在审查“清算”章节时，临时工作组对货车规则协约方铁路公司间的车辆使用费采用统一清算规则和对失却车辆的赔偿费采用统一清算规则等问题达成了一致意见。货车规则协约方赞同采用统一清算规则。

重审货车规则临时工作组与财务和清算问题常设工作组、重审国际货协临时工作组及完善铁组基本文件临时工作组协调开展了重审货车规则的工作。

在重审货车规则临时工作组和重审国际货协临时工作组联席会议上，审查了有关在适用国际货协条件下将车辆作为运输工具使用时的法律规定。会议决定，该问题应反映在国际货协中。同时，在国际货协中还应列入调节承运人和车辆所有者之间相互关系的法律规定。

重审货车规则临时工作组建议，对国际货协补充有关发货人应补偿承运人在换装联运中的车辆清扫、洗刷、消毒和兽医卫生处理费用的规定。

在财务和清算问题常设工作组专家、重审货车规则临时工作组代表和完善铁组基本文件临时工作组代表联席会议上，审查了关于对现行货车使用规则和协约、清算规则和协约编制有关确定一个国家有多个承运人加入规则和协约的条件，以及完善货车使用规则并使其与“清算规则”相一致的综合修改补充事项。

在财务清算专家和重审货车规则临时工作组及完善铁组基本文件临时工作组代表联席会议上，审查了有关制定对现行货车使用规则和协约进行修改补充的综合决定，确定了一个国家有多个承运人参加的条件，以及完善货车使用规则的方向及其与清算规则的关系等问题。

审查了编制国际铁路直通联运公约货车使用方面的相关问题。参考完善铁组基本文件临时工作组第三十次会议的建议，初步商定了《国际联运货车使用一般规定》草案的新条文。

货车规则协约方审查了修订铁组建910/1备忘录《关于铁组铁路间交接车辆时车辆交接单格式的建议及其填写细则》和组织该项工作的适宜性问题。会议认为，修订该备忘录是适宜的。

专门委员会工作机构编制了国际联运货车使用规则（货车规则）修改事项，这些修改事项已按规定程序生效，并已寄送货车规则协约参加路。

铁组委员会根据第二十七次总局会议决议出版了铁组/铁盟约402/430-5共同备忘录《1435mm和1520mm轨距铁路联运中新一代货车交换和使用规则》（第二版），该材料由专门委员会工作机构编制，自2012年7月1日起生效，并已寄送铁组各路。

关于“完善和修订通用货物品名表（ГНГ）”专题，参考适用ГНГ的铁组铁路寄送的提案和意见，编制了ГНГ修改补充事项草案。这些修改补充事项已在铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十七次会议上核准，并自2012年7月1日起生效。

在铁组与铁盟合作范围内，主持编制者俄罗斯铁路股份公司与立陶宛、波兰、罗马尼亚、捷克四路代表及铁组委员会代表参加了铁盟NHM/DIUM问题指导委员会例会（2012年3月7-8日，法国，巴黎）。会上讨论了NHM的修改补充事项。

在铁组铁路代表会议上，讨论了“审查关于编制铁组铁路货运站一览表”专题的有关问题。

专家们就审查的专题开展了下列工作：



铁组货物运输专门委员会专家（从左至右）：  
A.察乌尼季斯，朴哲浩，A.策维格苏莲



波铁货运公司的货物列车（波兰）

- 1) 编制铁组铁路货运站一览表资料；
- 2) 商定了表格格式；
- 3) 建议编制铁组铁路货运站一览表细则草案。

由主持者俄铁（在开始阶段）准备了“编制和维护铁组铁路货运站一览表细则”草案。

主持者俄罗斯铁路股份公司根据白、保、哈、拉、立、蒙、波、俄、斯、乌（兹）、乌（克）、捷、爱等十三个铁路寄送的数据，开展了修订国际联运集装箱列车和轮式集装箱运输数据库的工作。

目前，由铁组铁路定期组织和开行的集装箱和轮式集装箱列车有150趟，准备开行的有282趟。

编制了关于铁组铁路开行的集装箱列车和多式联运方面的汇总材料，这些材料已刊登在《铁组通讯》杂志2011年第六期上，并已上传至铁组网站。

关于“建立集装箱运量指标数据库”分专题，主持者乌（克）铁根据阿（塞）、白、保、哈、吉、拉、立、摩、蒙、波、俄、斯、乌（兹）、乌（克）、捷、爱等十六个铁组铁路提交的数据，开展了建立铁组铁路2011年大吨位集装箱运量数据库的工作，同时还与2010年的数据进行了对比分析。

分析显示，2011年铁组铁路接运集装箱超过193.4万标箱，发送超过202.9万标箱，与2010年相比，分别增长了17.3%和24%（未统计中铁数据）。

根据白、哈、吉、拉、立、斯、塔、乌（克）、捷及爱各路提交的最新资料，主持者俄罗斯铁路股份公司开展了修订和维护“欧亚联运大吨位集装箱运输和轮式集装箱运输”电子手册的工作。

报告期内，由于没有收到主持者哈铁的材料，铁组有关铁路专家未能开展联合国亚太经社会/铁组委员会共同项目的以下工作：

- 《规划和示范开行泛亚铁路北部走廊直达集装箱列车》（“项目1”）；
- 《提高欧亚铁路经路效率，特别关注亚洲和高加索地区无直接出海口国家》（第三阶段，“项目2”）。

报告期内，专门委员会专家就“开展采用国际货约/国际货协统一运单组织货物运送”专题开展了大量工作。该项工作的目的是扩大在欧亚大陆实际采用国际货约/国际货协统一运单的地理范围。

由于哈萨克斯坦、摩尔多瓦和蒙古开通了各自路网采用该运单的经路，以及为了交流白、德、波、俄、斯、捷、法及乌（克）各路实际采用运单的经验，2012年2月21日，在北京举行了国际研讨会，应邀出席研讨会的有联合国联合国亚太经社会、国际铁路运输委员会和铁盟的代表。研讨会工作结果是，参加者通过了研讨会宣言，其中反映了在国际货协参加方与国际铁路运送公约参加方国家间采用国际货约/国际货协统一运单组织运送时所取得的积极成果。

主持者俄罗斯铁路股份公司与白铁、哈



哈桑站（俄罗斯）至罗津站（朝鲜）套轨线改造工程竣工后首趟货物列车开通仪式（2013年9月22日）



乌（克）铁的货物运输（乌克兰）



乌（兹）铁新建的塔什干机械铸造厂

铁、中铁、波铁(货运)和德铁（德铁申克铁路）等铁路管理机关为2012年10月31日和11月2日开行两趟采用国际货约/国际货协统一运单的重庆—杜伊斯堡试验集装箱列车开展了大量工作。在首列编组中，包括装有宏碁和华硕公司产品以及其他厂家日用品（9个发货人），共42节平车（40英尺集装箱）。第二列编组中装有Hewlett Packard公司电子产品，共41节车（41×40英尺集装箱）。

途中总运行时间为16昼夜，少于计划时间，集装箱列车共走行10,769公里。

在通过集装箱列车编组运送货物时，采用国际货约/国际货协统一运单的运送时间缩短了12小时，因生产原因缩短的时间为36小时，集装箱列车运行期间缩短的时间共计为48小时。

在中国—德国联运中成功实施国际货约/国际货协统一运单项目，无疑将有助于今后实现欧亚国家间畅通无阻货物运输。

编制并商定了2012-2013年铁组铁路国际货物列车时刻表。

商定了2013年继续同欧洲时刻表协调组织（FTE）开展合作，编制欧洲货物列车时刻表。

在铁路和外贸部门代表会议上对“商定国际联运货物运量”专题进行了讨论。铁组铁路代表，以及越南社会主义共和国、哈萨克斯坦共和国、中华人民共和国、朝鲜民主主义人民共和国、蒙古国和俄罗斯联邦等六国外贸部门的代表及铁组委员会代表参加了上述会议。

会议对2011年外贸货物运量的完成情况进行了总结。

会议商定了2012年进出口及过境货物运量，并按季度和货物品类在每一国境口岸进行了分配，同时还制定了保证完成所商定运量的技术和组织措施。

2012年5月23-24日，在巴拉诺维奇（白俄罗斯共和国）举行了铁组第九届国际货运会议（下称“会议”）。参加会议的有白、匈、德（申克物流）、哈、拉、立、波（货运）、波铁宽轨冶金线路公司、俄、捷（货运）、爱（货运）等国家的铁路代表；铁组加入企业、铁组委员会、国际铁路联盟（铁盟）、西伯利亚大铁路运输协调委员会的代表；白俄罗斯、德国、哈萨克斯坦、拉脱维亚、立陶宛、波兰、俄罗斯等国的国家代理和经营协会代表；奥地利、白俄罗斯、德国、哈萨克斯坦、立陶宛、摩尔多瓦、波兰、俄罗斯和乌克兰等国的运输代理、物流公司和集装箱经营人代表；以及新闻媒体的代表。

根据会议讨论和经验交流结果，与会者通过了会议建议。

会议指出，此次论坛对进一步发展铁路货物运输，保证其在欧亚大陆的竞争力具有重要意义。



白铁、波铁货运公司和铁组委员会代表在白俄罗斯—波兰边境参加全程采用国际货约/国际货协统一运单的中国至德国首列示范集装箱列车开行剪彩仪式（2012年11月14日，波兰，马拉舍维奇站）



- 1-2. 铁组货物运输专门委员会例会（2012年10月9-12日，铁组委员会）
3. “开展采用国际货约/国际货协统一运单组织货物运送工作”专题专家会议与会者（2013年2月20-22日，波兰，克拉科夫）
4. 重申货车规则临时工作组第10次会议（2013年5月21-23日，铁组委员会）
5. 国际过境运价规程协约方代表第24次会议与会者（2013年6月18-21日，塔吉克斯坦，杜尚别）
6. 完善和修订通用货物名表及建立铁组铁路货站一览表问题铁组铁路代表会议（2013年3月26-29日，越南，绥和）
- 7-8. 完善统一过境运价规程协约和统一过境运价规程的统一过境运价规程协约方代表会议（2013年5月21-24日，阿塞拜疆，巴库）

## 1.4 旅客运输

2012年,铁组旅客运输专门委员会根据铁组部长会议成员和铁组总局长(负责代表)会议授权代表联席会议核准的工作计划,在组织旅客运输,编制和商定时刻表及编组顺序表,为旅客提供必要条件和服务,发展旅客联运,执行国际旅客列车时刻表等方面开展了工作。

在报告年度,铁组旅客运输专门委员会商定了铁组第一组铁路白、保、匈、哈、立、摩、波、俄、罗、斯、乌(克)、捷等路2012-2013年旅客列车运行时刻表、编组顺序表和车辆提供办法,以及第二组铁路越、中、哈、朝、蒙和俄等路2013-2014年旅客列车运行时刻表、编组顺序表及车辆提供办法。

根据上述会议材料,出版了2013欧亚国际旅客列车时刻表。

参加路基本商定了开行国际旅客列车的全部现有经路。但是,现在的问题是,乌(克)铁方面取消了乌(克)铁一波铁、摩铁一波铁联运中的某些列车和加挂车,并且提出有些列车的开行是以赢利为目的,这将导致乌克兰与波兰西南部和摩尔多瓦与波兰之间的联运列车停运。

会议期间,审查了国际旅客列车经过国境站时的时刻表执行情况。虽然总体情况有所改善,但多数列车到达波铁—白铁和罗铁—乌(克)铁国境站时仍然严重晚点。2012年前9个月,索非亚—莫斯科382/60次列车多次晚点到达乌(克)铁,延误次数达235次,共计635小时。2012年6月10日至10月19日期间,列车多次(共99次)晚点到达莫斯科,共计293小时29分钟。

为了解目前的局面,已向罗马尼亚国有铁路公司(罗铁)、保加利亚国家铁路控股(保铁)、铁组委员会和俄罗斯外交部发函。

保铁和罗铁根据第一组铁路编制国际旅客列车运行时刻表会议(2012年8月20-24日,罗马尼亚,锡纳亚)议定书,更正了2012/2013年索非亚-莫斯科382/60次列车在其境内的运行时刻表。

顺利完成了2012年欧洲足球杯期间运送球迷去往波兰和乌克兰的工作。

席位预留、旅客信息查询、提供服务和运输相互清算系统会议审查了下列问题:

——商定在变更2012/2013年列车时刻表情况下办理国际列车返程票的席位标准和办法,以及返还白铁与波铁间未出售的返程票问题;

——以圣彼得堡—赫尔辛基“快板”号列车为例,采用全价的国际联运列车席位数量和票价信息输出问题;

——通过互联网办理乘车票据,扩大为国际联运旅客提供服务的范围;

——修订席位预留一览表(铁组/铁盟约171备忘录),将此信息上传铁盟网站;

——为采用预留系统,修改铁组/铁盟约918-0、约918-1、约918-2备忘录;



铁组旅客运输  
专门委员会主席  
B.科沙诺夫



铁组旅客运输  
专门委员会专家  
陈长江



客车规则协约参加方铁路专家会议

——为改进旅客服务、提供信息查询、完善客运管理工艺，从整体上和铁路间发展电子预留系统相互协作。

自2012年6月14日起，开通了莫斯科—赫尔辛基32次列车电子注册服务。旅客可根据打印在普通纸张上或显示在移动设备上的电子客票乘车。

联邦客运股份公司和波铁城际公司之间签署了关于按全价在波铁发售联邦客运股份公司国际列车乘车票据的代理协议。

联邦客运股份公司和白铁共同制定了“关于过境白俄罗斯共和国的联邦客运股份公司国际旅客列车旅客电子注册细则”，自2012年8月1日起发售莫斯科—尼斯17/18次和莫斯科—柏林—巴黎23/24次列车电子客票。

正在研究对与白俄罗斯共和国联运旅客采用电子客票乘车的问题，同时正在与乌（克）铁讨论对与乌克兰联运旅客采用上述方式的可能性。

2012年，经过长时间工作以后，建立起了乌（克）铁与德铁和波铁预留系统之间的相互协作。同时可以从德铁和波铁车站办理返程票，德铁和波铁可以办理乌克兰国内乘车手续，德铁车站可以提供关于列车空余席位和乘车票价的查询信息。乌（克）铁—捷铁和乌（克）铁—俄铁预留系统联网测试工作已经完成。

“完善国际联运客车使用规则（客车规则）协约及客车规则”专题在2012年举行了一次会议。会上审查并商定了客车规则第9项和第12项、客车规则附件1和附件9的修改补充事项。

在2012年度会议上，修订并核准了铁组建105备忘录“建议。卧车和坐卧车旅客服务细则”。



“完善国际客价协议和国际客价”专题专家会议  
(2013年2月27-31日，铁组委员会)



最终商定第二组铁路2014-2015年  
国际旅客列车时刻表会议  
(2013年9月16-20日，朝鲜，平壤)



为立陶宛铁路生产的TEM LTH型四轴内燃调车机车



行驶在越南铁路上的新型旅客列车



## 1.5 基础设施和机车车辆

铁组基础设施和机车车辆专门委员会的工作方向首先是参考了专门委员会2011年工作结果而确定的。铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议（2011年12月）通过了具体的决议，并核准了专门委员会2012年各专题详细的工作计划。根据通过的2012年及以后年度工作纲要，铁组基础设施和机车车辆专门委员会专家的任务是对下列五个专题开展协调工作，同时参加铁组/铁盟共同工作组的工作：

- 第1专题 “考虑畅通无阻要求的国际联运机车车辆限界” ；
- 第2专题 “铁路线路和桥隧建筑物” ；
- 第3专题 “信号和通信网” ；
- 第4专题 “供电和电力牵引设备” ；
- 第5专题 “铁路机车车辆。对其各部件的技术要求” 。

铁组/铁盟“不同轨距铁路机车车辆自动过轨系统”共同工作组。

由于参加专门委员会2012年专题工作的18个铁组成员  
国铁路中大多数专家开展了密切合作，加之他们高超的职业技能以及在共同工作中表现出的相互协作与相互理解，铁组基础设施和机车车辆专门委员会2012年工作取得了积极的结果。

核准了8个新的技术文件和11个修订后的技术文件，均为建议性备忘录。

根据对专门委员会各专题现行备忘录的详细分析，以及在许多情况下合并为修订后的备忘录，铁组基础设施和机车车辆专门委员会废止了41个建议性备忘录。

专门委员会已商定并提交第二十八次总局长会议核准了4个约+建备忘录和3个约束性备忘录。

关于“考虑畅通无阻要求的国际联运机车车辆限界”专题，该项工作是与铁盟和国际铁路联运组织合作开展的。

在2012年校对俄、德文本工作会议上，顺利完成了修订铁组/铁盟共同约束性根备忘录**500/V505-6**《关于畅通无阻国际联运中机车车辆限界的一般规定》的工作。

在专家会议上，继续开展了编制**铁组/铁盟502-4**共同备忘录《商定作为自轮运转货物的机



铁组基础设施和机车车辆  
专门委员会主席  
M..格尔热巴奇卡



铁组基础设施和机车车辆  
专门委员会专家  
C.施希耶夫（左）和B.古托夫斯基



集装箱换装作业（吉尔吉斯斯坦，吉铁）



线路维修作业（塔吉克斯坦，塔铁）

车车辆的运送》草案工作，主持者铁盟成员匈铁没有参加会议。根据铁组委员会与铁盟代表协调结果，铁盟代表通知，铁盟将不再参加上述备忘录的编制工作。

专家会议还商定了下一步编制以下备忘录的材料：

——修订建500/1备忘录，将新名称定为《按限界特征和每延米线路容许轴重编制和掌管铁路经路通过量数据的方法》；

——铁组/铁盟新备忘录《关于畅通无阻国际联运中高速行车时建筑及机车车辆接近限界的一般要求》草案。

“**铁路线路和桥隧建筑物**”专题含盖的技术层面很宽泛，同时还包括有关铁路线路上部和下部结构及桥隧建筑物中使用的多种建筑原材料的技术规格，以及完全不同的铁组成员国铁路气候条件和其他条件等。

参加专题工作的铁组成员国铁路匈铁、哈铁、中铁、拉铁、立铁、波铁、俄铁、斯铁和乌（克）铁各路专家，在大多数情况下积极参加了研究工作。

下列铁组加入企业的代表参加了专家会议，对共同工作做出了重要贡献：

- 第聂伯罗彼得罗夫斯克道岔厂股份公司（乌克兰）；
- 刻赤道岔厂有限责任公司（乌克兰）；
- 捷克铁路科学研究院股份公司（捷克）；
- SLAVJANA铁路设备有限责任公司（捷克）；
- RDM科研生产企业（摩尔多瓦）；
- Elektro-Thermit公司（德国）；
- TINES运输工程股份公司（波兰）。

在铁组框架内，铁路专家对“铁路线路和桥隧建筑物”专题开展了密切合作，取得了积极结果。

核准的工作计划得到了全部执行，总共审查了26个技术问题。

通过专家的工作，专门委员会例会核准了下列备忘录：

**建议性备忘录（第一版）：**

**建711** 《关于钢筋混凝土轨枕验收条件的建议》；

**建720/1** 《关于无碴轨道路基设计和铺设方面的基本技术要求》；

**建736** 《钢轨损伤一览表及其代码》；

**建739/1** 《根据УДС2-РДМ-22型钢轨探伤仪的超声波检测数据预测钢轨技术状况》；

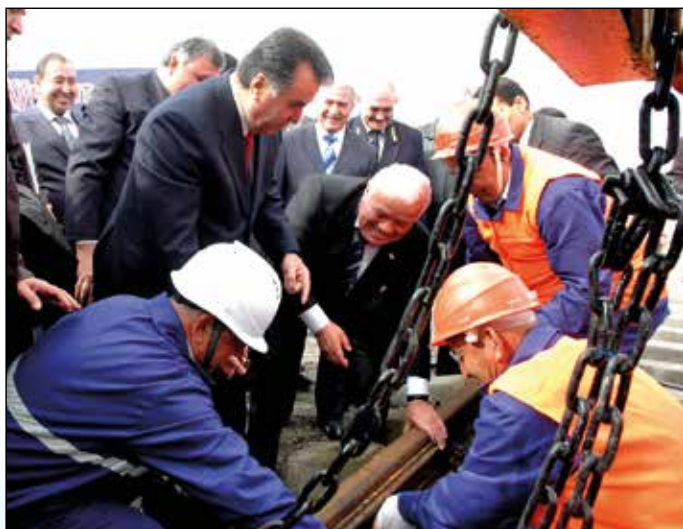
**建745/3** 《ЖБР-65型弹性钢轨扣件》；

**建774/8** 《采用诊断系统评估圯工拱桥的技术状态》。

**建议性备忘录（第二版）：**

**建721** 《关于消除钢筋混凝土轨枕和岔枕制造缺陷的方法》；

**建732/2** 《关于铁路线路轨道设备运营系



塔吉克斯坦共和国总统埃莫马利·拉赫蒙参加瓦赫达特—亚万铁路（塔吉克斯坦）开工仪式



行驶在乌兹别克斯坦铁路线上的新型电力机车

统的建议》；

**建755/6** 《1520mm轨距线路曲线区段的钢筋混凝土轨枕及扣件的结构》；

**建779** 《关于“铁路桥”术语的建议》；

**建781** 《根据在不同运营条件下对线路损坏强度的评估，制定关于线路诊断方法的构想》。

**建议性备忘录（第四版）：**

**建743** 《关于钢轨胶接绝缘接头的结构、技术参数和制作工艺的建议》。

通过专家的工作，专门委员会例会已商定并将提交第二十八次总局长会议核准的备忘录有：

**备忘录（第一版）：**

**约+建755/4** 《保证机车车辆通过道岔平稳度的参数》；

**约+建761/3** 《路基地质雷达定位诊断法》；

**约+建783** 《关于高速（时速超过200公里）铁路区段线路的铺设和养护规定》。

所通过的关于铁路线路上部和下部建筑及桥隧建筑物结构、养护和改造等技术问题的共同决议有利于各铁路，且将在保证行车安全，提高运行速度和投资收益率方面起到重要作用。

**关于“信号和通信网”专题**

由于缺少各路有关编制“信号和通信网”专题备忘录的提案，铁组部长会议成员和铁组铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议（2011年12月6-9日）决定，该专题工作暂停一年，因此2012年没有关于“信号和通信网”专题的材料。

**关于“供电和电力牵引设备”专题**

关于该专题，有关铁路专家2012年编制并由专门委员会核准了下列新备忘录和三个修订备忘录：

——**建605** 《关于铁路供电设备遥控机械化的建议》（第一版）；

——**建610/3** 《关于保证电气化铁路在雨淞条件下正常运作的建议》（第二版）；

——**建630/5** 《关于直流线路上行车速度达200km/h时保证高质量受流的建议》（第二版）；

——**建636/1** 《关于在运营条件下采用专门机车车辆对接触网进行技术保养和修理的建议》（第二版）。

无论是重新编制的备忘录，还是修订后的备忘录，它们在各路的采用都将有助于提高供电设备的遥控机械化水平，可以完善各种电流电压值铁路线路的对接方法，同时保证快速线路和在雨淞条件下作业时的受电安全。



“研究钢轨、钢轨扣件、无缝线路、线路作业机械化综合问题”分专题专家会议与会者参观中国铁道科学研究院环形试验基地（2013年6月25-28日，中国）

## 关于“铁路机车车辆。对其各部件的技术要求”专题

该专题专家的工作是统一国际联运中铁路机车车辆的技术要求，并考虑在设计铁路机车车辆和其各部件时采用不断发展的创新技术方案。

哈铁、立铁、摩铁、波铁、俄铁和乌（克）铁等路专家积极参加了专题会议。

有关铁路专家编制并由铁组基础设施和机车车辆专门委员会核准的备忘录有：

——建573新备忘录《货车全套零部件自动化检查系统（ACK КГВ）》；

备忘录（第二版）：

——建645/1《关于研究列车行车时润滑轮缘对能量消耗影响的建议》；

——建652/1《关于从对机车乘务组影响的角度评估牵引车组振动的建议》。

在顺利商定后，铁组基础设施和机车车辆专门委员会将提交铁组第二十八次铁路总局长（负责代表）会议核准下列3个修订备忘录：

——约512《1435mm轨距铁路和1520mm轨距铁路间国际联运中车辆轮对的统一》（第四版）；

——约512/1《关于统一带滚珠轴承的客、货车轮对的决定》，（第三版）；

——约+建523《铁路机车车辆自动车钩设备。基本技术要求》，（第二版）。

根据对“机车车辆。对其各部件的技术要求”专题“车辆”分专题备忘录的实际应用情况的分析，并根据铁组基础设施和机车车辆专门委员会决议，废止了23个建议性备忘录，同时商定并提交铁组第二十八次铁路总局长（负责代表）会议废止13个已失去现实意义的约和约+建备忘录。

关于“不同轨距铁路机车车辆自动过轨系统”专题，根据主要工作方向，铁组/铁盟共同工作组审查了一系列备忘录和标准文件，其中反映了制定铁路系统设计和运用方面统一要求的相关问题，并为完成任务进行了招标：

——任务1“不同轨距铁路机车车辆现行自动过轨系统文件”；

——任务2“市场调查”；

——任务3“经济合理性评估”；

——任务4“准入程序”；

——任务5“生态与环境”。

铁组/铁盟共同工作组“不同轨距铁路机车车辆自动过轨系统”项目的工作结果是，提出了对不同轨距机车车辆过轨系统的技术要求。但它只能作为建立兼容系统的基础，只有考虑了当代最新工艺和畅通无阻的要求，



不同轨距铁路机车车辆自动过轨系统共同工作组会议与会者  
(2013年3月6-7日，马德里)



“铁路机车车辆。对其各部件的技术要求”专题“车辆”分专题专家会议  
(2013年6月25-28日，铁组委员会)

才能保证办理欧洲各地区间的不同运输。

专门委员会编制的全部现行备忘录都放到了铁组网站上。网址为：<http://www.osjd.org/>，查询路径：“文件”—“备忘录”—“基础设施和机车车辆”。

参加专门委员会专题工作的铁组成员国铁路专家，特别是专门委员会2012年工作计划各项工作的主持者（担任主持者次数为：俄铁—13次，乌（克）铁—6次，波铁—5次，匈铁—4次，哈

铁—4次，斯铁—3次，白铁—2次，保铁（基础设施）—2次，中铁—2次，拉铁—1次，立铁—1次）顺利开展了大量工作，取得了一系列具体成果，包括出版技术文件、专门委员会核准的建议性备忘录、以及将提交第二十八次铁路总局长会议核准的约+建备忘录和约束性备忘录。但这只是开始。为了将这些文件积极地落实到实践中去，还需要专家们认真进行研究，才能在铁组成员国铁路今后的工作中予以运用。

工作中所取得的成绩仅仅只是一个开始，因为要使那些在客观正确地评价铁路运输（如运输对环境的影响）方面起决定作用的人们相信铁路运输是铁组成员国运输政策框架内运输系统的组成部分之一，其道路还很艰难和复杂。



“供电和电力牵引设备”专题专家会议  
(2013年9月3-5日，铁组委员会)



罗马尼亚铁路上的铁路桥

## 1.6 编码和信息

2012年，铁组编码和信息技术常设工作组根据铁路总局长会议决议开展了工作。为发展欧亚铁路联运，还同铁盟、国际铁路运输委员会和西伯利亚大铁路运输协调委员会进行了合作。

其中，根据核准的编码和信息技术常设工作组2012年工作计划，在以下几个方面（专题）开展了工作：

- 编码和信息技术；
- 国际铁路联运无纸化货运工艺；
- 信息资源和信息远程通信基础设施安全；
- 货物和旅客联运信息跟踪。畅通无阻技术规范（TAF TSI、TAP TSI）；
- 铁组网站。

编码和信息技术常设工作组专家对铁盟/铁组共同备忘录开展了工作。约407-1号备忘录《统一交换包括国际联运列车运行图执行情况分析在内的列车运行数据》在与铁盟德文原文后核对后，已由第二十七次铁路总局长会议核准。约920-13备忘录《国际货物联运中所需各种信息统一数字编码》已提交第二十八次总局长会议核准。

对适用国际货协的国家所采用的铁路货批编号进行分析（根据13个铁路的调查结果）表明，统一货批编号是适宜的，应在2013年继续开展工作。

为实现两种货车标识系统的信息交换，已进行了三年的编制备忘录《从1520毫米轨距向1435毫米轨距及相反方向货车交接时的统一电子数据交换系统》的工作已经结束。约402备忘录已提交第二十八次铁路总局长会议核准。

修订铁组约+建582-2备忘录《1520mm轨距货车标记》的工作已经完成，该备忘录已提交第二十八次铁路总局长会议核准。

根据编码和信息技术常设工作组2012年工作计划，在匈牙利召开了铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组第66次会议。会议审查了开展共同工作的相关问题，铁组方面完成了下列工作：

——归纳了9个铁组部长或授权铁路关于任命国家层面ENEE（欧洲铁路位置数据库）负责人问题的答复函，并授权铁组委员会将负责人名单寄送铁盟；

——对7个铁路关于编制欧亚地区统一货车标识系统的答复函进行了分析。编码和信息技术工作组与会者建议与铁盟共同建立临时工作组，其中应包括铁组以下铁路的代表：俄铁、中



编码和信息技术常设工作组“国际铁路联运货物运输无纸化工艺”专题会议（2013年7月9-12日，俄罗斯，伊尔库茨克）



铁组编码和信息技术常设工作组专家沙比克

铁、蒙铁、波铁（货运）、乌（克）铁。该问题将列入铁组和铁盟2013-2015年合作计划；

——在RICS共同项目框架内，与铁盟进行合作，根据铁路企业申请，开展了赋予4位代码的工作。2012年，分配了49个代码。

修订和补充铁组约+建943备忘录《利用UN/EDIFACT标准建立关于采用国际货协规定的国际货物联运标准电子信息库》和约+建944备忘录《数据项分类表和代码一览表》。这些备忘录已提交第二十八次总局长会议批准。

2012年6月，编码和信息技术

常设工作组专家会议参加者白、哈、拉、立、俄、波（货运）、斯（货运）和乌（克）铁等路报告了关于“通过国际货协运单数据、国际货约/国际货协运单数据、列车数据对国际铁路货物联运进行信息跟踪项目”的情况实施。匈铁货运公司提交补充了信息。保（控股）、摩、蒙、中、罗（货运）各路计划2013年加入该项目。

在编制有关为开展国际铁路货物联运信息跟踪采用电子数字签名的提案时，制定了以办理国际铁路货物联运时具有法律效力的电子票据为基础，研制和推广无纸化工艺的主要条件。

为了在国际铁路货物联运中实际采用电子运送票据，必须制定和签署为采用电子票据和电子数字签名的专门协议。

2012年，白俄罗斯和俄罗斯双方解决了国际联运电子运单格式问题，将在白铁和俄铁之间试运送中交换电子运单。还签署了按照UN/EDIFACT格式交换国际货协电子运单的协议，并采用EDI系统进行电子数字签名。

由于2011年7月1日起生效的《国际货约/国际货协电子运单功能和法律规范》附件5发生了修改，主持路俄铁对国际货约/国际货协电子运单技术规范进行了修订。基于上述修订，对铁组约+建944备忘录《数据项分类表和代码一览表》补充了相关数据。该材料已于2012年6月22日寄送国际铁路运输委员会。由于2012年商定了对《国际货约/国际货协电子运单功能和法律规范》做进一步修改，国际铁路运输委员会决定在《国际货约/国际货协电子运单技术规范》中将不公布这些修改事项。

在岑特罗利特站（白铁）—科夫多尔站（俄铁）试验区段和国内铁路试验段采用电子签名（电子数字签名）组织了铁组成员国铁路间信息交换。

根据工作计划，白铁和俄铁授权部门编制了互设“第三方认证”电子数字签名验证工艺的软硬件程序并投入了试运行。

为了采用电子数字签名的电子票据，以及邻国铁路制定的电子数字签名“第三方认证”工艺组织无纸化货物运送，白铁和俄铁间商定并签署了：

——《关于采用以电子文件流转系统为基础的无纸化工艺开展俄罗斯联邦和白俄罗斯共和国间私有车辆货物和私有空车运送协议》；

——《关于白俄罗斯铁路国家联合体和俄罗斯铁路股份公司间办理跨境电子文件流转时第三方认证相互协作协议》。

2012年11月底，根据上述协议在岑特罗利特站（白铁）—科夫多尔站（俄铁）试验段开始办理重车运输。

白铁和俄铁间“第三方认证”项目运转半个月以来，在试验区段对500多份电子运输票据进行了验证。目前白铁和俄铁间“第三方认证”系统在试验区段运行正常。

2012年9月，编码和信息技术常设工作组专家会议讨论了组织与法律文件项目会议参加方铁路的审查结果，该文件此前由俄铁提交，用于办理具有法律效力的跨境电子文件流转作业。

编码和信息技术常设工作组专家会议同意应将所编制文件草案作为建立铁路管理机关间相互协作关系的基础。同时，应在协议组成和最终文本中列入由所适用技术、工艺程序和国内法律特点规定的条款。

根据编码和信息技术常设工作组2012年工作计划，编制了有关采用电子数字签名组织跨境电子协作时保证使用PEPPOL（泛欧在线采购）工艺的软件技术方案。主持者俄铁编制了相关材料，并于2012年6月26日由铁组委员会寄送专题参加路。俄铁拟研



阿什哈巴德中央铁路车站（土库曼斯坦）



# СХЕМА ЖЕЛЕЗ

# SCHEMA DER MAP OF



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ • LEGEND

### Коридоры ОСЖД / OSJD Corridors

- 1. Кувониче – Минск – Москва – Омск – Находка / Kuvoniche – Minsk – Moscow – Omsk – Nakhodka
- 2. Москва – Курган – Астана – Достык – Ляньюньган / Moscow – Kurgan – Astana – Dostyk – Lianyungang
- 3. Згомецек – Мостиска – Киев – Жилина / Zgorzelec – Mostiska – Kiev – Zilina
- 4. Дечин – Прага – Прижеров – Жилина – Чоп / Decin – Prague – Přerov – Zilina – Chop
- 5. Хельшешалом – Захонь – Жмеринка – Пенза – Кочетав – Достык – Ляньюньган / Heljeshalom – Zahony – Zhmerinka – Penza – Kochetav – Dostyk – Lianyungang
- 6. Дечин – Прага – Братислава – Будапешт – София – Анкара – Тегеран – Сапармурат Туркменбаш / Decin – Prague – Bratislava – Budapest – Sofia – Ankara – Teheran – Saparmurat Turkmenbashi
- 7. Гданьск – Люблин – Жмеринка – Одесса / Gdansk – Lublin – Zhmerinka – Odessa
- 8. Фастов – Знаменка – Лихая – Макат – Навои / Fastov – Znamenka – Likhaya – Makat – Navoiy
- 9. Клайпеда – Шуялий – Вильнюс – Минск / Klaipeda – Shuyaliy – Vilnius – Minsk
- 10. ТРАСЕКА – Варна/Одесса – Тбилиси – Баку – Туркменбаш – Ташкент – Актогай / TRASEKA – Varna/Odessa – Tbilisi – Baku – Turkmenbashi – Tashkent – Aktogai
- 11. Бузовская – Москва – Мичуринск – Волгоград – Махачкала – Баку – Османлы – Астана – Решт – Тегеран – Бендер-Аббас / Buzovskaya – Moscow – Michurinsk – Volgograd – Makhachkala – Baku – Osmanly – Astana – Resht – Teheran – Bander-Abbas
- 12. Окниця – Унгены – Бухарест – Варна/Димитровград / Oknitsya – Ungeny – Bucharest – Varna/Dimitrovgrad
- 13. Санкт-Петербург/Таллинн – Тапа – Рига – Каунас – Варшава / St. Petersburg/Tallinn – Tapa – Riga – Kaunas – Warsaw

### Панъевропейские (критские) коридоры / Pan-European (Cretan) Corridors

- I – Хельсинки – Таллинн – Рига – Каунас – Варшава / Helsinki – Tallinn – Riga – Kaunas – Warsaw
- II – Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород / Berlin – Warsaw – Minsk – Moscow – Nizhni Novgorod
- III – Берлин/Дрезден – Вроцлав – Львов – Киев / Berlin/Dresden – Wroclaw – Lvov – Kiev
- IV – Берлин/Нюрнберг – Прага – Братислава – Будапешт – Констанца/Салоники/Стамбул / Berlin/Nurnberg – Prague – Bratislava – Budapest – Constanta/Saloniki/Istanbul
- V – Венеция – Триест/Упер – Люблина – Будапешт – Уагород – Львов / Venice – Trieste/Uper – Lubljana – Budapest – Ughorod – Lvov
- VI – Гдыня – Варшава – Катовице – Жилина / Gdynia – Warsaw – Katowice – Zilina
- VII – По р. Дунай / Along the Danube
- VIII – Дуррес – Тирана – Скопье – София – Бургас / Durres – Tirana – Skopje – Sofia – Burgas
- IX – Хельсинки – Санкт-Петербург/Москва – Киев – Кишинев – Бухарест – Димитровград – Александруполис / Helsinki – St. Petersburg/Moscow – Kiev – Kishinev – Bucharest – Dimitrovgrad – Alexandroupolis
- X – Зальцбург – Люблина – Загреб – Белград – Ниш – Скопье – Велес – Салоники / Salzburg – Lubljana – Zagreb – Belgrad – Nish – Skopje – Veles – Saloniki

● ПАРИЖ Столицы / Capitals

○ ЛИОН Города / Cities

— Главные железные дороги / Main railways

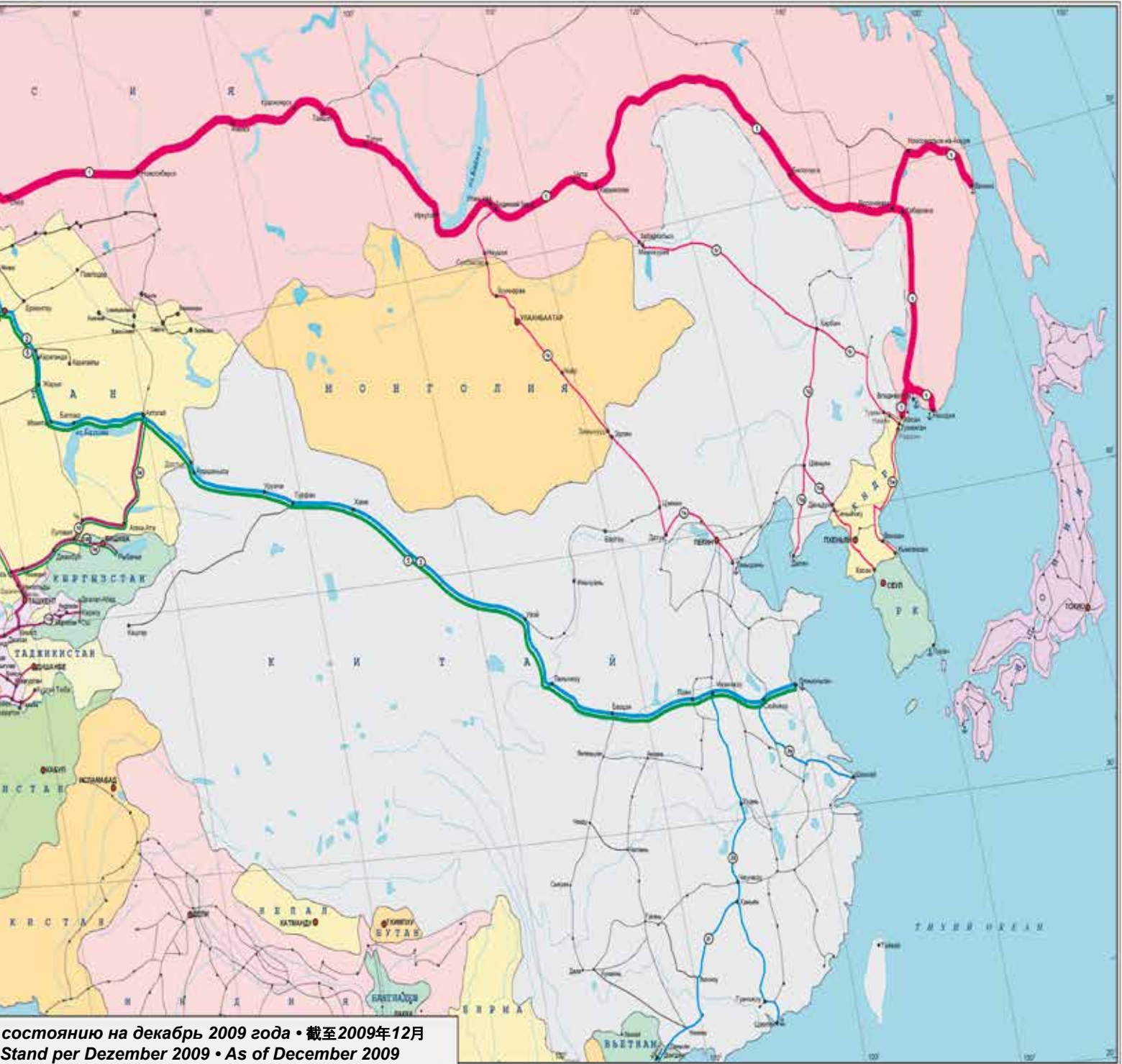


ВНЕДОРОЖНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ОСЖД

铁路组铁路运输走廊示意图

EISENBAHNTRANSPORTKORRIDORE DER OSShD

OSJD RAILWAY TRANSPORT CORRIDORS





铁组/铁盟“编码和信息技术”共同工作组第67次会议  
(2013年5月29-30日, 赫尔辛基)

伯利亚大铁路运输协调委员会第21次全体会议, 为推广铁组编码和信息技术常设工作组的工作结果, 会议通过了如下决议:

“为了能够采用不同格式的电子数字签名, 以及采用不同认证中心公布的电子数字签名用户证明, 计划采用‘第三方认证’工艺”。

根据铁组编码和信息技术常设工作组2012年工作计划, 匈铁与编码和信息技术常设工作组工作机构共同举行了铁组/铁盟畅通无阻技术规范专题研讨会。铁组成员铁路、铁组观察员、国际组织和铁组委员会的37名专家参加了研讨会。

匈铁、铁盟、德铁、芬铁、HIT Rail b.v.公司的代表, 以及铁组铁路立铁、斯铁和斯铁(货运)公司的代表做了关于推广畅通无阻技术规范(TAF TSI、TAP TSI)事务现状, 以及发展信息工艺必要性的报告。会议听取了9个报告。

研讨会会议纪要和报告已寄送铁组铁路, 同时也放在了铁组网站上。

根据编码和信息技术常设工作组提案, 在2012年铁组委员会委员第七次定期会议上, 通过了关于完善铁组网站的措施, 确定了对网站充实中英文信息的期限, 成立了《铁组网站使用规则细则》编委会。

截止2012年年底, 铁组内部网站使用情况可用下列指标说明:

- 注册人数超过600人;
- 原创文件(会议文件) 514份;
- 其中原创文档2134份。

根据第二十七次总局长会议决议, 责成铁组委员会领导组织将委员会和常设工作组工作材料放在铁组网站内网上, 以便铁组铁路、工作机构专家和铁组委员会共同开展工作。铁组工作机构(专门委员会、常设工作组和临时工作组)均上传了2012年度各自总结文件。

综上所述, 可以证实, 编码和信息技术常设工作组2012年工作计划已全部完成。13个铁组成员国的专家参加了会议和研讨会。

究利用既有的PEPPOL节点之一同俄铁第三方认证开展相互协作的可能性。根据这一结果, 于2013年向铁组委员会提出为保证跨境电子文件流转时开展协作而采用PEPPOL工艺的前景和方向。

为解决乌克兰和俄罗斯联邦之间通过无纸化工艺办理铁路运送时对国际货协电子运单采用电子数字签名的问题, 俄铁和乌(克)铁制定了统一的技术和工艺方案。2012年底, 在采用电子数字签名电子票据的基础上, 双方开始按无纸化工艺办理私有空车运输。

2012年9月27-28日, 举行了西



铁组/铁盟“货物和旅客运输信息追踪, 畅通无阻技术规范(TAF TSI和TAP TSI)”专题共同研讨会  
(2013年5月28日, 赫尔辛基)

## 1.7 财务和清算问题

财务和清算问题常设工作组根据总局长会议决议和2012年工作计划开展了工作。

常设工作组的主要工作方向是解决清偿和减少铁路间债务的问题。截至2013年1月31日，《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约》（“清算规则协约”）参加路总债务为2.317亿瑞士法郎，较2012年1月31日数据增加了170万瑞士法郎，即增加了0.8%。

常设工作组的另一个重要工作方向是考虑铁组成员国铁路服务市场自由化和机构改革情况，确定一个国家有多个承运人参与清算的条件。专家会议对该问题进行讨论后，决定在修订现行协约的同时编制新文件草案。该新文件草案应能符合各路发生的变革。该草案



铁组财务和清算问题  
常设工作组专家  
佩特科夫



俄罗斯铁路的旅客和货物运输

由乌（克）铁和波铁编制完成，并于2012年10月提交协约方进行了讨论，但会上未达成一致意见。

2012年年底《清算规则协约》参加方会议决定，必须继续开展修订现行《清算规则协约》的工作。为此成立了由俄铁（主持者）、哈铁、中铁、立铁、波铁组成的专门条文小组。该项工作已列入财务和清算问题工作组工作计划，并在2013年继续开展工作。

为执行总局长会议相应决议，组织并举行了常设工作组、重审货车规则临时工作组和完善铁组基本文件临时工作组代表联席会议。通过讨论，与会者确认，制定关于确定一个国家有多个承运人加入协约和规则的条件，要求继续对现行标准文件开展工作。



维丁市（保加利亚）和卡拉法特（罗马尼亚）市之间  
新建的跨多瑙河公铁两用桥

为执行总局长会议相应决议，组织并举行了常设工作组、重审货车规则临时工作组和完善铁组基本文件临时工作组代表联席会议。通过讨论，与会者确认，制定关于确定一个国家有多个承运人加入协约和规则的条件，要求继续对现行标准文件开展工作。

2012年，为了完善相互清算工艺并缩短办理相互清算的期限，在清算规则协约参加方会议和专家会议上讨论了对《清算规则协约》的一系列修改补充事项，这些修改补充已按规定期限生效。该项工作结果是再版了《清算规则协约》和《清算规则》（截止2013年2月20日），以及铁组《国际旅客联运和铁路货物联运相互清算信息手册》，其中列入了



维金市（保加利亚）和卡拉法特（罗马尼亚）市之间新建的跨多瑙河公铁两用桥开通仪式（2013年6月14日）



铁组第6走廊罗马尼亚境内段改造后的铁路线

《清算规则协约》参加方铁路提交的最新银行要项和清算机构法定地址。

作为前一阶段工作的延续，过去一年里多次讨论了加强对不及时支付方责任的提案，即采用银行担保和其他责任担保手段。

《清算规则协约》参加方讨论并原则通过了专家会议参加者赞同的保铁关于对不及时支付实行级差计息的提案。由于阿（塞）铁不同意该提案，决议未获得赞同，因此将再次讨论该问题。

根据2012年工作计划，举行了两次《清算规则协约》参加方会议，两次常设工作组专家会议，以及常设工作组、重审货车规则临时工作组和完善铁组基本文件临时工作组代表联席会议。《清算规则协约》多数参加方代表参加了会议（平均参加率达83%），这促使了一系列权威性决议获得通过。越铁和捷铁未出席一次会议。

根据2012年工作计划，铁组《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约》参加方铁路之间相互清算调解委员会举行了两次

会议。

作为与铁盟在财务清算方面合作的延续，在罗马尼亚普列佳尔举行了一年一度的铁组/铁盟财务和清算问题国际研讨会。研讨会上，报告人铁盟财务问题主任玛丽·爱娃·利姆女士做了两个报告，介绍了铁盟在解决长期债务和私营承运人参加财务清算活动的经验。铁组方面，波铁货运股份公司中央清算局清算处处长安杰伊·梅杰尔先生作了题为《私营铁路运输企业，波铁货运股份公司在欧盟铁路运输市场的伙伴和竞争对手》的报告。



“国际货物联运和国际旅客联运清算规则协约”参加方铁路代表会议（2013年2月26日-3月1日，铁组委员会）

## 2 铁组领导机关活动

### 2.1 铁组部长会议

2012年6月5-8日，在巴库（阿塞拜疆共和国）举行了铁组第四十届部长会议，铁组成员国代表团，以及国际铁路运输委员会和铁组委员会代表出席了会议。

铁组部长会议指出，铁组2011年工作纲要和工作计划已顺利完成，并赞同了铁组运输政策和发展战略专门委员会和铁组运输法专门委员会2011年的工作结果，同时核准了：

——铁组2011年工作报告，包括铁组委员会预算执行情况；

——铁组监察小组2011年报告；

——铁组运输政策和发展战略、运输法和一般问题2013年及以后年度工作纲要；

——铁组委员会2012年最终预算及2013年初步预算。

部长会议请铁组成员国特别关注与本国主管部门开展相关工作，使商定口岸货物检查条件国际公约（1982年）附件9《简化国际铁路货物运输过境手续》在本国生效。

部长会议将联合国欧经委有关“在泛欧地区和欧亚运输走廊开展统一铁路法工作情况”的信息通报备案。部长会议决定，铁组委员会继续参加联合国欧经委专家组有关统一铁路法的工作，并请铁组成员国更积极地参加该项工作。

同时，铁组部长会议责成铁组运输政策和发展战略专门委员会：

——2012年，在铁组有关成员国专家参与下，编制并商定铁组运输走廊参加方在发展铁组铁路运输走廊领域开展合作的示范备忘录草案，提高运输走廊工作效率，完善国际联运旅客和货物运输，提高客货运量，同时，根据铁组委员会办事细则第4条第2项规定程序，由铁组委员会核准上述备忘录；

——继续在落实一系列战略任务、提高铁组成员国铁路在欧亚铁路空间运输服务市场上的效率、保证其竞争力等方面开展工作，同时开展交流有关铁路运输



铁组第四十届部长会议主席台  
(2012年6月5-8日，阿塞拜疆，巴库)



阿塞拜疆铁路股份公司董事长阿斯科罗夫将象征部长会议的接力杯转交给  
将于2013年举办铁组第四十一届部长会议的  
爱沙尼亚共和国经济和交通部副部长皮亚尔格马亚耶·埃罗

领域机构改革经验的工作。

责成铁组运输法专门委员会：

——继续在完善国际货协和国际客协方面开展工作；

——分析东-西方旅客联运国际运输法（国际客协和国际客约）有关条款的差异，并向铁组第四十一届部长会议报告所开展工作的情况；

——继续在完善《国际货约/国际货协运单指导手册》（国际货协附件第22号）方面开展工作，促使将来在办理路网运送时广泛推广国际货约/国际货协运单；

——2013年，继续在重申国际客协临时工作组框架内编制完成《国际联运旅客运输合同一般规定》、《国际联运旅客和行李运送规则》和《国际旅客联运中承运人间相互关系规则》等文件草案；

——2012年，在重申国际货协临时工作组范围内结束编制国际货协综合修改补充事项（重申）草案的工作，并按照国际货协规定的程序予以通过；

——继续在重申国际货协临时工作组范围内编制完成《国际联运货物运输合同一般规定》草案中某些章节规定的《货物运送规则》草案，同时编制有关调节国际铁路联运中货物承运人间相互关系的文件；

——危险货物运送规则临时工作组继续开展有关修订国际货协附件第2号的工作，同时编制作为国际铁路直通联运公约草案附件的《国际联运危险货物运送一般要求》；

——编制国际货协附件第14号临时工作组继续编制《车辆和集装箱货物装载与加固规则》草案，同时编制作为公约附件的《国际联运货物运输合同一般规定》草案中某些章节规定的《车辆和集装箱货物装载与加固规则》草案。

铁组部长会议赞同完善铁组基本文件临时工作组的工作进展情况，以及临时工作组商定的国际铁路直通联运公约草案的某些规定，并责成其开展下列工作：

——会同铁组工作机关，包括重申国际客协、国际货协和货车规则临时工作组，开展《国际铁路直通联运公约》草案的编制工作；

——编制《国际铁路直通联运公约》草案中关于铁路公司间仲裁和调解程序的条款。该条款应反映在铁组委员会内调解争议的基本原则；

——编制关于在铁组委员会内进行仲裁审理和实施调解程序的规则。

应铁组成员爱沙尼亚共和国邀请，铁组部长会议决定，将于2013年6月11-14日在爱沙尼亚共和国举行第四十一届部长会议。



铁组铁路总局长（负责代表）会议第28次会议（2013年4月22-26日，乌克兰，敖德萨）通过决议，决定第29次总局长会议将于2014年4月在朝鲜民主主义人民共和国首都平壤市举行（照片）



铁组第四十届部长会议会场（2012年6月5-8日，阿塞拜疆，巴库）

## 2.2 铁组铁路总局长（负责代表）会议

铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十七次会议于2012年4月16-20日在爱沙尼亚共和国首都塔林市举行。总局长会议19个成员铁路的代表团，以及铁组观察员和铁组加入企业的代表参加了会议。

总局长会议赞同了属于其活动范围的现行铁组工作机关的工作结果。其中通过了下列决议：

——核准通用货物品名表（ГНГ）的修改补充事项，以及铁组/铁盟约402/430-5共同备忘录《1435mm和1520mm轨距铁路联运中新一代货车的交换和使用规则》（第二版）；

——核准基础设施和机车车辆，以及编码和信息技术方面的一系列铁组备忘录和铁组/铁盟共同备忘录，同时废止某些已失去现实意义的备忘录；

——会同铁盟在解决两种货车标识系统的信息协作问题方面开展工作，同时编制有关上述问题的新备忘录或修订现行备忘录，并研究转为采用货车统一编号系统的可能性；

——继续开展工作，修订现行《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约》和《国际旅客联运和铁路货物联运清算规则》，并考虑铁组铁路当今经济条件和各国法律，以及在一个国家有多个承运人参与时的多种清算办法；

总局长会议决定，赋予铁组国际旅客联运和铁路货物联运清算规则协约参加路间相互清算调解委员会权利，可就铁组范围内的运送、提供服务、以及铁路间财务清算等相关问题，直接向总局长会议设立的铁组各工作机关提出有关各方开展协作问题的咨询。



铁组第二十七次铁路总局长会议主席台  
(2012年6月16-20日，爱沙尼亚，塔林)



铁组第二十七次铁路总局长会议会场（2012年6月16-20日，爱沙尼亚，塔林）

核准了总局长会议活动范围内的铁组2013年及以后年度工作纲要。

总局长会议赋予6家公司铁组加入企业地位。

铁组总局长会议审查了拟提交铁组部长会议的材料，并对这些材料向部长会议提出了建议，特别是对铁组2011年工作报告、委员会预算和完善铁组基本文件临时工作组的提案等。

## 3 观察员和加入企业参加铁组工作

### 3.1 与观察员的合作



吉肖富铁路（匈牙利/奥地利）的牵引机车

德国铁路（德铁）、希腊铁路（希铁）、法国铁路（法铁）、芬兰铁路（芬铁）、塞尔维亚铁路（塞铁）、吉厄尔—肖布朗—埃宾富尔特铁路（吉肖富）享有铁组观察员地位。

观察员积极参加了铁组活动，包括参加铁组专门委员会的工作及铁组工作计划中规定的某些专题的专家会议。特别是参与了有关制定

和协调运输政策、完善运输法、改善国境站工作、商定列车时刻表、组织欧亚联运大吨位集装箱运送、统一危险货物运送规则、编制技术问题备忘录，以及有关运价和商务问题等方面的工作。

观察员还派代表参加了铁组领导机关会议。

### 3.2 与加入企业的合作

在过去的一段时间，铁组加入企业主要是技术设备生产、运输工程建设和提供服务等行业的铁路商家。这些企业通过编制技术规定，过去积极参与，将来还将继续参与有关基础设施和机车车辆方面的活动，以及编码和信息技术方面的工作。

近年来，许多企业如特许承运人、机车车辆经营人或代理公司成为了铁组加入企业。因此，加入企业越来越多地参与了货物运输专门委员会的工作，部分参加旅客运输专门委员会的工作，还积极参与了运输法，特别是货物运输法问题的研究。

考虑到这一情况，根据报告年度内铁组委员会的提案，第四十届部长会议决定，根据与铁组委员会签订的协议，铁组加入企业可以参加铁组部长会议设立的铁组各工作机关的会议。

一些新的铁路企业表示有意加入铁组范围内签署的某些协约，但由于一个国家多个参加方加入这些协约的问题未得到解决，因此，暂时不会有什么积极的结果。

加入企业不仅参加了铁组各工作机关的工作和会议，在某些情况下还成为这些活动的组办者。一直以来，加入企业代表定期参加了铁组铁路总局长（负责代表）会议。

加入企业数量每年都有所变化，截至2012年年底，共有加入企业39家。



铁组委员会代表团参观波兰比得哥什佩萨公司的机车车辆制造厂



## 铁组观察员铁路



1. 德国铁路的FLIRT型区域间客运电动车组
2. 希腊铁路的新型内燃动车组
3. 法国铁路的TGV高速电动车组
4. 芬兰铁路的双层旅客列车
5. 塞尔维亚铁路的旅客列车
6. 俄罗斯联邦客运公司(俄铁子公司)的双层卧铺客车

## 铁组加入企业的活动



阿塞拜疆铁路采用的奥地利普拉塞和陶伊尔公司的设备



亚美尼亚/俄罗斯南高加索铁路股份公司的铁路作业



乌克兰第聂伯罗彼得罗夫斯克道岔厂股份公司



爱沙尼亚E.R.S.股份公司的铁路货物运输



罗马尼亚运输服务投资股份公司的货物运输



捷克铁路科学研究院股份公司VELIM试验环线



俄罗斯CTM有限责任公司的展台



匈牙利/奥地利匈铁货运股份公司的货物运输



乌克兰ТРЕЙН УКРЕЙН有限责任公司的货物运输



罗马尼亚Unicom Tranzit公司的铁路运输



斯洛伐克BETAMONT公司代表团在第28次铁路总局长会议上



罗马尼亚FEROVIAR ROMAN集团股份公司的货物运输



捷克JERD有限责任公司参加“俄罗斯运输-2013”展览会



乌克兰Райдо科技运输公司的危险货物运输



俄罗斯第一货运股份公司的货物运输



摩尔多瓦RDM科研生产企业的检测仪



俄罗斯运输通信股份公司的维修作业



德国Elektro-Thermit公司的检测仪



法国/捷克国际铁路设备集团公司的Pandrol FastClit型扣件



俄罗斯МостГеоЦентр有限责任公司的道路施工作业



俄罗斯VIP服务公司参加铁组在喀山市举行的铁组研讨会  
(2013年4月17-18日)



拉脱维亚AED铁路服务公司的货物运输



哈萨克斯坦КАЗФОСФАТ有限责任公司的铁路罐车



俄罗斯穆罗姆道岔厂股份公司的车间



英国/波兰Freightliner集团公司



波兰CTL物流公司的货物运输



波兰Tines股份公司的Edilon Corkelast型动车停在华沙机场站的隧道线路上



乌克兰刻赤道岔厂有限责任公司



波兰阿克斯顿涅公司的产品



德国Faiveley 运输公司参加“Tpako-2013”展览会



乌克兰PLASKE股份公司在“俄罗斯运输-2013”展览会上的展台

## 4 与国际组织的合作

### 4.1 与联合国欧经委的合作

铁组活动中的一项重要内容就是同联合国欧经委开展合作，主要是参加下列工作组的工作：

- 铁路运输工作组（SC2）；
- 运输趋势和运输经济工作组（WP5）；
- 畅通无阻运输和物流问题工作组（WP24）；
- 危险货物运输工作组（WP15）。

铁组委员会主席参加了联合国欧经委内运委第74次会议。他在会上向与会者通报了铁组在发展国际联运方面所开展的工作、存在的问题，以及铁组与联合国欧经委开展合作的情况。

其中，最重要的合作方向是使铁组走廊符合欧洲国际铁路干线协定的要求，以及在简化国际铁路运输过境手续方面采取共同行动。这促进了编制并通过1982年版《商定口岸货物查验条件国际公约》附件9《简化国际铁路运输过境手续》的工作。为实施这一附件，2012年7月，在圣彼得堡（俄罗斯）举行了第七次跨部门会议。

2010年，铁组和联合国欧经委在推进“统一铁路法”方面开展了大量的工作。在该工作框架内，通过共同努力，编制了《有关发展欧亚铁路运输和建立统一铁路法共同宣言》政策性文件草案。

2007年，联合国通过了采用国际货协运单办理铁路货物运送的国际海关过境手续公约。尽管联合国欧经委和铁组委员会呼吁铁组成员国确定并采取措施签署公约，但到目前为止，除乌克兰外，还没有其他的国家签署。

为协调铁组开展的统一危险货物运送规则的工作，主持该项工作的铁组委员会代表参加了联合国欧经委内运委危险货物运输工作组（WP15）会议。



铁组委员会代表团参加联合国欧经委内陆运输委员会第75次会议（2013年2月26-28日，日内瓦）

## 4.2 与联合国亚洲及太平洋经济社会委员会（联合国亚太经社会）的合作

报告期内，由于缺少主持者哈铁方面的材料，铁组有关铁路专家未就联合国亚太经社会与铁组的下列共同项目开展工作：

—— 项目1：《规划和示范开行泛亚铁路北部走廊直达集装箱列车》；

—— 项目2：《提高欧亚铁路经路效率，特别关注亚洲和高加索地区无直接出海口国家》（第三阶段）。

报告期内，铁组委员会副主席王勇平先生受铁组委员会委托参加了运输部长会议（2012年3月12-16日，曼谷），并在会议上做了发言。



联合国亚太经社会代表团拜访铁组委员会  
(2013年9月3-6日)

## 4.3 与政府间国际铁路联运组织（OTIF）的合作

自1991年6月以来，铁组和国际铁路联运组织一直在两组织合作协议框架内开展合作。为发展上述合作协议，2003年2月，铁组与国际铁路联运组织签署了《铁组与国际联运组织间的合作。共同观点》的文件，这成为在铁组与国际铁路联运组织两种不同运输法体系间开展合作的基本文件。在2003年第比利斯第三十一届部长会议上，赞同了《共同观点》的基本原则。

2012年，铁组和国际铁路联运组织就制定旨在简化欧亚大陆国际铁路联运过境手续措施所开展的工作交换了信息。

报告年度内，在国际铁路联运组织和国际铁路运输委员会的参与下，铁组继续在使东—西方旅客联运国际运输法文件相接近方面共同开展了工作。尽管国际铁路联运组织和国际铁路运输委员会代表关于成立铁组-国际铁路联运组织-国际铁路运输委员会联合工作组的提案在目前阶段尚未得到铁组专家的支持，但国际铁路联运组织和国际铁路运输委员会的代表还是出席了铁组运输法专门委员会组织的三次会议。

根据国际和各国危险货物运送规则（联合国建议书第17版，国际铁路危险货物运送规则、国际公路危险货物运送规则）所进行的修改和补充情况，继续与国际铁路联运组织在修订《危险货物运送规则》（国际货协附件第2号）方面开展了合作。在国际铁路危险货物运送规则问题专家委员会常设工作组会议（2012年11月12-15日，里加）上，在“统一国际铁路危险货物运送规则和国际货协附件第2号”专题框架内，详细审查了国际货协附件第2号和国际铁路危险货物运送规则之间的原则性差异，并由铁组专家以表格形式列出。会议指出，由于铁组和国际铁路联运组织成员国的积极参与，以及各参加方的合作意愿，在里加会议上，对继续统一危险货物运送方面的法律文件所开展的工作取得了很大进展。

在报告年度内，继续同国际铁路运输委员会就统一国际货约/国际货协运输法文件，以及完善国际货协附件第22号《国际货约/国际货协运单指导手册》开展了工作。与此同时，与国际铁路运输委员会合作，继续在修订国际货约/国际货协电子运单技术规范方面开展了工作。

2012年10月9-12日，在铁组基础设施和机车车辆专门委员会会议上，国际铁路联运组织代表提交了国际铁路联运组织2012年工作报告，同时介绍了国际铁路联运组织2013年技术专家委员会的工作前景。



国际铁路联运组织秘书长弗朗苏阿·达文  
拜访铁组委员会（2013年9月18日）

#### 4.4 与欧洲铁路署的合作

根据铁组工作机关2012年工作计划中一般问题部分的工作计划，在铁组运输政策和发展战略专门委员会范围内举行了4次铁组/欧洲铁路署联络组会议。会议对欧盟与非欧盟1520/1524 mm和1435mm轨距铁路系统间的相互协作情况进行了分析。

特别是在现阶段，开展共同工作的目的是：

——分析有关欧盟与独联体国家国境1520mm轨距体系技术和运营兼容性的技术要求；

——将这些要求与1435mm轨距体系的主要参数进行比较；

——编制有关技术信息的材料，将其作为在欧盟畅通无阻技术规范中反应1520mm轨距体系主要参数的基础；

——确定有关保留和改进独联体与欧盟国境现行技术和运营兼容性的措施。

铁组/欧洲铁路署联络组最终编制的文件包括：

——1号文件“子系统：基础设施—线路和轨道设备”；

——2号文件“供电”；

——6号文件“机车和动车组”；

——3号文件“信号与通信”。

编制完成的第1、2、3、6号文件已放在铁组网站上。

该年度内继续开展了编制5号文件“客车”和7号文件“运营工作”的工作。

欧洲铁路署代表向与会者通报了欧洲铁路署1520mm工作组子系统“基础设施”、“供电”、“机车和动车组”工作小组2011-2012年在铁组与欧洲铁路署联络组分析结果的基础上所开展的工作情况，同时提交了列入畅通无阻技术规范的有关1520mm轨距参数的相应信息。



铁组/欧洲铁路署“关于“欧洲铁路署和铁组在分析欧盟和非欧盟1520/1524mm轨距铁路系统相互关系方面的合作”专题联络组第25次会议（2013年2月5-7日，铁组委员会）

#### 4.5 与国际铁路联盟（铁盟）的合作

报告年度内，根据合作经验和总结，并考虑到对铁组和铁盟铁路的调查结果，以及两个组织工作机关的提案，修订了铁组与铁盟2011-2015年期间的合作纲要。

纲要规定以不同形式在既定方面开展相互协作，包括交换信息和文献及共同编制文件。主要合作理念是以全球化视角，从铁路利益出发发展欧亚运输系统，统一铁路运输技术运营条件，强化铁路运输畅通无阻，提高铁路运输效益。

修订后的纲要已由铁组和铁盟领导机关核准。

2012年，共同开展了有关国际联运中采用统一货物说明和编码系统、限界、席位预留和客票发售系统等工作。

铁盟/铁组“编码和信息技术”共同工作组继续顺利地开展了工作。

总局长会议核准了铁组/铁盟“不同轨距铁路机车车辆自动过轨系统”共同工作组的工作细则。报告年度内，共同工作组积极开展了专题研究，以及利用铁盟资金，通过竞聘机制确定主持执行者等方面的工作。



铁组委员会主席塔捷乌什·绍兹达（右）和铁盟秘书长让·皮埃尔·卢比努在铁组第27次铁路总局长会议上（2013年4月22-26日，乌克兰，敖德萨）





1. 国际货约/国际货协指导和协调小组会议 (2012年11月27-28日, 铁组委员会)
2. 蒙古代表团拜访铁组委员会 (2013年1月24日)
3. 哈萨克斯坦共和国驻波兰共和国特命全权大使乌捷姆巴耶夫拜访铁组委员会 (2013年2月13日)
4. 国际公共交通联合会 (UITP) 秘书长A·弗劳什拜访铁组委员会 (2013年5月9日)
5. 中华人民共和国驻波兰共和国特命全权大使徐坚拜访铁组委员会 (2013年4月18日)
6. 铁组委员会和铁盟代表就双边合作问题举行会晤 (2012年10月8日)
7. 铁组/铁盟工作会晤参加者: 左-铁盟代表: 克尔斯坚, 别特鲁妮娜, 金捷里斯; 右-铁组代表: 绍兹达, 施希耶夫, 古托夫斯基 (2013年5月13日, 铁组委员会)
8. 国际铁路联运组织、铁盟和JERID公司代表参加国际货约/国际货协运单指导和协调小组会议 (2012年11月27-28日)



铁组部长会议成员和铁路总局长（负责代表）会议成员授权代表联席会议与会者  
（2012年12月4-7日）



完善铁组基本文件临时工作组会议（2013年9月23-27日，哈萨克斯坦，阿拉木图）



## 5. 铁组委员会活动

### 5.1 主要问题

铁组委员会继续致力于完成由铁组基本文件和铁组领导机关决议所确立的各项任务。作为铁组执行机关，委员会对组织和落实铁组各工作机关工作纲要和工作计划开展了协调工作。

在8次铁组委员会委员会议上，审查了各专门委员会和常设工作组一年来的工作结果，包括铁组工作机关会议报告和铁组委员会委员参加其他国际组织会议的报告，以及提交铁组领导机关核准的有关运输政策、运输法、多式联运等方面的问题和其他技术性问题。

在筹备和召开铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十七次会议（塔林），以及铁组第四十届部长会议（巴库）期间，铁组委员会履行了秘书处的职能。

在铁组范围内所解决的诸多重要问题中，继续开展了完善作为铁组法律基础的国际客协、国际货协及其他国际联运协定的工作。同时，在完善铁组基本文件临时工作组范围内，继续开展了编制国际铁路直通联运公约草案的工作。

继续开展了编制铁组与欧盟委员会间关于欧盟与非欧盟成员铁组成员国之间开展铁路运输合作谅解备忘录的工作。

2012年初，完善铁组基本文件临时工作组成员和铁组委员会领导同欧盟委员会交通运输总局举行了会晤。所编制的谅解备忘录已寄送铁组成员商定。

根据所签订的协议并在互利合作的基础上，铁组委员会与国际组织、观察员及加入企业开展了合作。根据第二十七次总局长会议决议，铁组委员会与六家加入企业签订了协议。

2012年，有24个铁组成员国的代表在铁组委员会工作，土库曼斯坦未派驻会代表。2012年期间，铁组成员朝鲜民主主义人民共和国和立陶宛共和国更换了驻会代表。

更换了两名技术人员。

2012年，共召开了102次铁组工作机关会议，其中有64次会议在铁组委员会举行。

同往年一样，铁组委员会对铁组成员国参加铁组专门委员会和常设工作组工作的情况进行了分析。分析的目的是为了改进铁组的工作。

2012年5月，国际公共运输联盟秘书长阿莱恩·弗拉乌什先生拜会了铁组委员会。拜会中，双方就开展相互合作的可能性交换了意见。



铁组委员会代表团参加铁组第四十一届部长会议（2013年6月11-14日，爱沙尼亚，塔林）



铁组委员会委员会议（2013年9月16日）

铁组委员会代表团参加了2012年9月18-21日在柏林举行的“创新运输2012”国际展览会。在铁路领导人峰会上，铁组委员会主席绍兹达先生会见了俄罗斯联邦运输部部长索科洛夫先生和法铁总裁吉约姆·佩皮先生。会晤中讨论了进一步加强相互间合作的问题。铁组委员会主席还与德铁和德铁申克物流公司的代表举行了会晤，会晤中讨论了双方扩大接触与合作的问题。



完善铁组基本文件临时工作组会议  
(2012年5月22-25日，俄罗斯，索契)

2012年10月，在铁组委员会举行了铁组委员会委员与国际铁路联盟代表的会晤。会晤结果是制定了铁组和铁盟合作纲要。

2012年11月，铁组委员会拜会了国际运输委员会秘书长切扎列·布兰德先生。双方在会晤中就铁路运输的迫切问题和下一步相互间合作进行了讨论。

为了恢复已实施多年但在2009年取消的波兰共和国政府与铁组委员会之间关于铁组委员会工作人员享有向其返还商品增值税和汽车燃油税权利的相互关系，铁组委员会与波兰共和国有关部门进行了多次信函交流，但没有取得积极结果。因此，该问题已提交铁组第四十一届部长会议审查，以通过相应的决议。

## 5.2 出版活动

2012年，按计划出版了中、俄、德三种语文的《铁组通讯》杂志。将文章翻译成德文的工作由德铁完成。

出版材料的选题主要是反映铁组部长会议、总局长会议、铁组各专门委员会和常设工作组、专家组和工作组的主要决议，以及铁组观察员、加入企业和其他铁路的各种题材。

免费将杂志寄送给铁组成员国、观察员铁路和加入企业，以及国际组织，还有单独付费的个人（根据订阅）。此外，还以免费交换的方式向欧亚国家铁路运输出版社寄送了《铁组通



铁组委员会委员会议（2012年12月12日）

讯》。出版材料还在铁路展览会、会议及其他国际性活动中进行了分发。出版领域合作单位《俄铁伙伴》、《欧亚新闻》、《运输杂志》、《铁路专家杂志》等给予了大力协助。

除出版杂志外，编辑部还开展了下列工作：

——制作了放置在铁组委员会办公楼内的铁组展板；

——更新和充实了铁组俄、中、英三种文字的网站；

——出版了铁组中、俄、德、英四种语文的铁组信息手册（一年两次）；

——将四种语文的铁组2011年工作报告放到铁组网站上的准备工作已经完成，出版了《铁组2011年工作报告》；

——出版了四种语文的2011年《铁组铁路运输统计资料简报》；

——出版了欧亚国际旅客列车时刻表EuroAsia Rail 2013；

——出版了带有2013年铁组会议计划的日历，同时还将会会议计划放在了铁组网站上。

无论铁组网站，还是《铁组通讯》，都在继续采用新技术。杂志封面采用了新的QA-code代码，还可以通过智能手机和平板电脑快速访问铁组网站。

在会同铁盟编制铁路术语词典框架内，根据铁组/铁盟合作纲要，编辑部工作人员参加了10月18-19日在波铁举办的《铁组通讯》编委会和铁盟术语问题工作组联席会议。

作为联络部门，编辑部积极参加了向铁组成员、观察员和加入企业颁发国际运输业“金马车”奖的组织工作。2012年，铁组方面获得该奖项的有白俄罗斯、中国、芬兰、法国等国铁路，加入企业有乌克兰PLASKE股份公司、俄铁联邦客运股份公司，以及铁组委员会委员、铁组委员会副主席朱可夫先生和铁组货物运输专门委员会主席阿斯帕耶娃女士。“金马车”奖促进并提高了不同层面的铁组成员更积极地参与铁组的工作。

（翻译：洪代玲）



布拉格IRFC-2013国际货运大会上的铁组展台



铁组出版物

## 铁组成员参加铁组范围内现行协定和协约的情况

(截至2013年2月15日)

顺 号	国 家 名 称	总局长 会议成 员简称	参 加 情 况								
			国际 客协	国际 货协	国际 客价 协约	国际 货价 协约	统一 货价 协约	客车 规则 协约	货车 规则 协约	清算 规则 协约	多式 联运 协定
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	阿塞拜疆共和国	阿(塞)铁	是	是	否	是	是	否	否	是	否
2	阿尔巴尼亚共和国		是	是	否	否	否	否	否	否	否
3	白俄罗斯共和国	白铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
4	保加利亚共和国	保铁	是	是	否	否	是	否	是	是	是
5	匈牙利共和国	匈铁	否	是	否	否	否	否	是	是	是
6	越南社会主义共和国	越铁	是	是	是	否	是	否	否	是	否
7	格鲁吉亚	格铁	是	是	否	是	是	否	否	是	否
8	伊朗伊斯兰共和国	伊铁	否	是	否	否	否	是	是	否	否
9	哈萨克斯坦共和国	哈铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
10	中华人民共和国	中铁	是	是	是	否	是	是	是	是	是
11	朝鲜民主主义人民共和国	朝铁	是	是	是	否	是	是	是	是	否
12	吉尔吉斯共和国	吉铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
13	拉脱维亚共和国	拉铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
14	立陶宛共和国	立铁	是	是	是	是	否	是	是	是	否
15	摩尔多瓦共和国	摩铁	是	是	否	是	是	是	是	是	是
16	蒙古国	蒙铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
17	波兰共和国	波铁	是	是	否	否	否	是	是	是	是
18	俄罗斯联邦	俄铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
19	罗马尼亚	罗铁	否	否	否	否	否	否	是	是	否
20	斯洛伐克共和国	斯铁	是	否	否	否	否	否	是	是	是
21	塔吉克斯坦共和国	塔铁	是	是	是	是	是	是	是	是	否
22	土库曼斯坦	土铁	是	是	是	否	否	否	否	否	否
23	乌兹别克斯坦共和国	乌(兹)铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
24	乌克兰	乌(克)铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
25	捷克共和国	捷铁	是	否	否	是	否	否	否	是	否
26	爱沙尼亚共和国	爱铁	是	是	是	是	是	是	是	是	是
	<b>参加国共计</b>		<b>23</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>15</b>

铁组第四十一届部长会议  
(爱沙尼亚共和国, 塔林, 2013年6月11-14日)







铁组铁路总局长（负责代表）会议第二十八次会议  
(2013年4月22-26日, 乌克兰, 敖德萨)



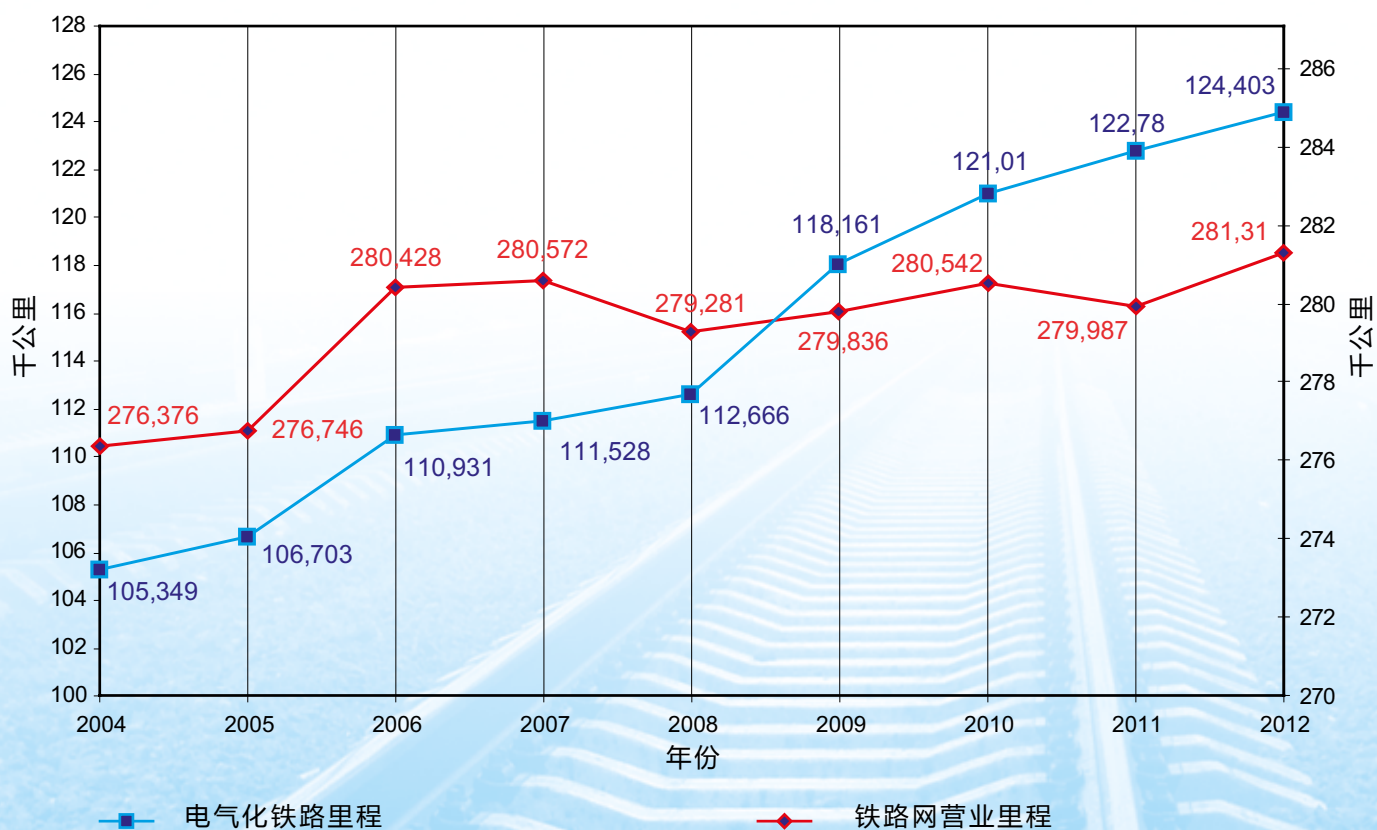




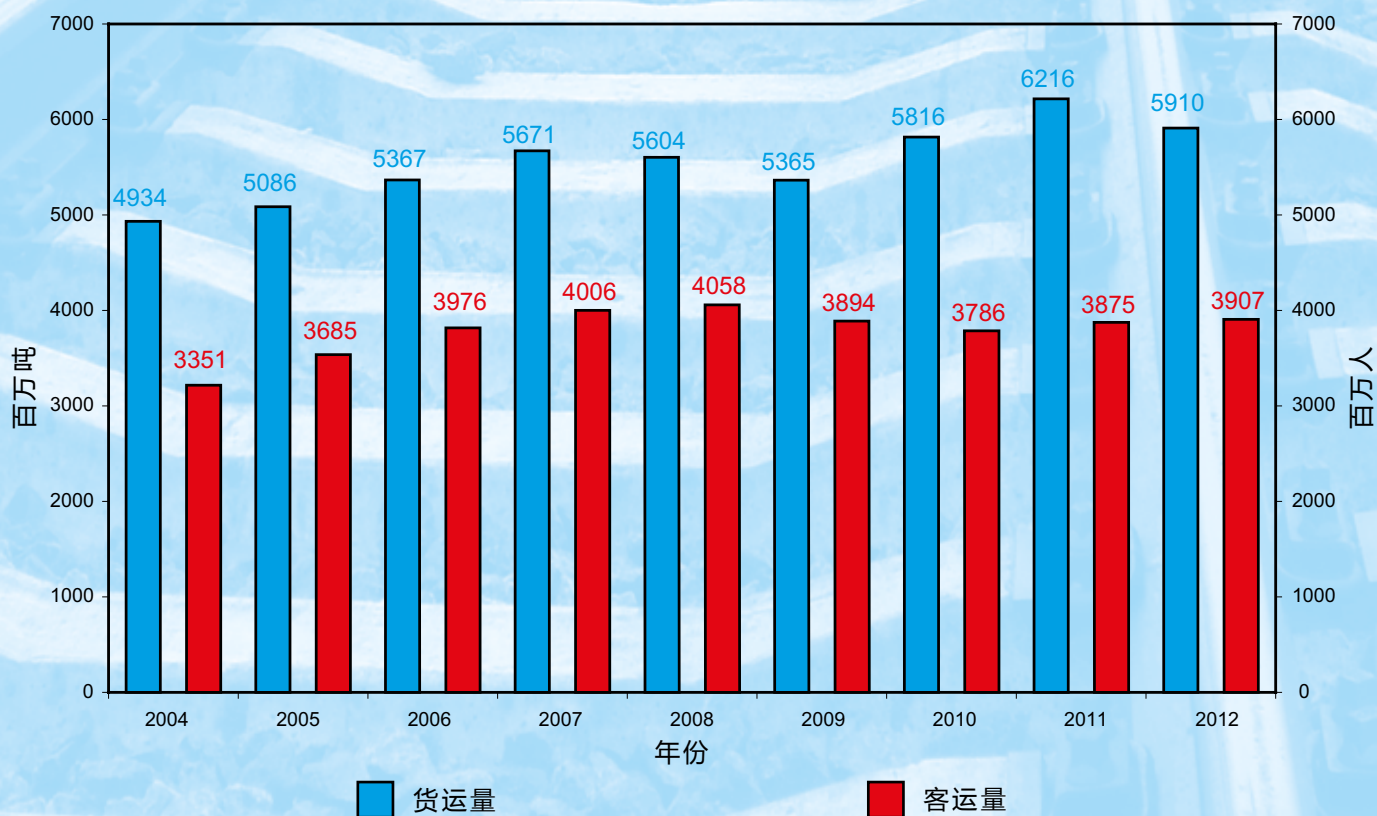
## 铁组成员国铁路 2012年主要指标

序号	国家	铁路	代码	营业里程 (km)	电气化铁路 (km)	旅客运量 (千人)	旅客周转量 (百万人km)	货物运量 (千t)	货物周转量 (百万t km)
1	阿塞拜疆	阿(塞)铁	0057	2068.1	1240.2	2668.1	591.3	23116.2	8212.2
2	白俄罗斯	白铁	0021	5483.0	899.0	100487.0	8976.9	153672.6	48351.4
3	保加利亚	保铁	0052	4070.0	2862.0	26523.0	1876.0	9770.0	2043.0
4	匈牙利	匈铁	0055	7395.3	2591.1	142092.0	7645.0	46868.0	9010.0
5	越南	越铁	0032	2347.0	0.0	12217.0	4558.0	6867.0	3959.0
6	格鲁吉亚	格铁	0028	1577.6	1499.3	3087.9	625.4	20076.0	5976.0
7	伊朗	伊铁	0096	6950.0	195.0	28560.0	17877.0	33104.0	21548.6
8	哈萨克斯坦	哈铁	0027	14319.4	4170.6	23464.0	18498.0	294715.7	235845.5
9	中国	中铁	0033	66297.9	35486.5	1522160.0	795639.0	2858570.0	2518310.0
10	朝鲜	朝铁	0030	4400.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	吉尔吉斯斯坦	吉铁	0059	417.2	0.0	549.2	75.8	6912.9	922.7
12	拉脱维亚	拉铁	0025	1859.2	249.8	19757.0	725.0	60601.0	21914.0
13	立陶宛	立铁	0024	1767.6	122.0	4802.1	403.2	49377.2	14171.6
14	摩尔多瓦	摩铁	0023	1156.9	0.0	4340.9	347.2	4163.8	944.6
15	蒙古	蒙铁	0031	1810.0	0.0	4000.0	1485.4	20445.2	12142.7
16	波兰	波铁	0051	19617.0	11860.0	172814.0	14720.0	126745.0	32904.0
17	俄罗斯	俄铁	0020	85248.0	43306.0	1058799.0	144612.0	1439988.0	2222388.0
18	罗马尼亚	罗铁	0053	10777.0	4032.0	48675.9	4147.8	31283.4	5873.1
19	斯洛伐克	斯(股)铁	0056	3593.0	1578.2	45132.0	2450.3	39133.0	7262.1
20	塔吉克斯坦	塔铁	0066	620.7	0.0	553.6	24.0	8405.0	554.9
21	土库曼斯坦	土铁	0067	3115.0	0.0	6468.0	1811.0	26839.0	11992.0
22	乌兹别克斯坦	乌(兹)铁	0029	4191.8	702.0	17115.7	3437.8	82386.6	22686.4
23	乌克兰	乌(克)铁	0022	21642.5	10260.7	485298.0	49203.0	457455.0	237722.0
24	捷克	捷铁	0054	9569.7	3216.7	172762.2	7257.9	82977.2	14262.6
25	爱沙尼亚	爱铁	0026	1016.0	132.0	4426.6	236.5	26126.9	4822.6
	总计			281309.9	124403.1	3906753.2	1087223.5	5909598.7	5463819.0

## 铁路网营业里程和电气化铁路里程变化情况



## 运量变化情况



## 铁组成员 (截至2013年9月1日)

### 铁组成员国及铁组成员国铁路

国 家	铁 路
阿塞拜疆共和国	阿(塞)铁——阿塞拜疆国家铁路
白俄罗斯共和国	白铁——白俄罗斯铁路
保加利亚共和国	保铁——保加利亚国家铁路
匈牙利共和国	匈铁——“匈牙利国家铁路”股份公司
越南社会主义共和国	越铁——“越南铁路” 国家公司
格鲁吉亚	格铁——“格鲁吉亚铁路” 有限责任公司
伊朗伊斯兰共和国	伊铁——伊朗伊斯兰共和国铁路
哈萨克斯坦共和国	哈铁——“哈萨克斯坦铁路” 国有股份公司(哈萨克斯坦铁路)
中华人民共和国	中铁——中国铁路
朝鲜民主主义人民共和国	朝铁——朝鲜民主主义人民共和国铁路
吉尔吉斯共和国	吉铁——“吉尔吉斯斯坦铁路” 国有公司(吉尔吉斯斯坦铁路)
拉脱维亚共和国	拉铁——“拉脱维亚铁路” 国家股份公司
立陶宛共和国	立铁——“立陶宛铁路” 股份公司
摩尔多瓦共和国	摩铁——“摩尔多瓦铁路” 国家企业
蒙古国	蒙铁——蒙古铁路
波兰共和国	波铁——“波兰国家铁路” 股份公司
俄罗斯联邦	俄铁——“俄罗斯铁路” 股份公司
罗马尼亚	罗铁——罗马尼亚国有铁路股份公司
斯洛伐克共和国	斯(货)铁——斯洛伐克铁路货运股份公司(斯[货]铁)
塔吉克斯坦共和国	塔铁——“塔吉克斯坦铁路” 国家单一制企业(塔吉克斯坦铁路)
土库曼斯坦	土铁——土库曼斯坦国家铁路
乌兹别克斯坦共和国	乌(兹)铁——“乌兹别克斯坦铁路” 国家铁路股份公司(乌兹别克斯坦铁路)
乌克兰	乌(克)铁——乌克兰国家铁路管理总局
捷克共和国	捷铁——“捷克铁路” 股份公司
爱沙尼亚共和国	爱铁——“爱沙尼亚铁路” 股份公司

### 铁组观察员铁路

德铁——德国铁路股份公司	塞铁——塞尔维亚铁路国有企业
希铁——希腊铁路	吉肖富铁路——吉厄尔-肖普朗-埃宾富尔特铁路股份公司(匈牙利/奥地利)
法铁——法国国有铁路公司	联邦客运股份公司——联邦客运公司(俄罗斯)
芬铁——芬兰铁路	

### 铁组加入企

奥地利普拉塞和陶伊尔公司	乌克兰第聂伯彼得罗夫斯克道岔厂股份公司
波兰阿克斯顿涅机械有限责任公司	斯洛伐克BETAMONT有限责任公司信号设备维修生产企业
法国国际铁路设备集团公司	匈牙利/奥地利匈铁货运股份公司
捷克斯拉夫纳铁路设备有限责任公司	俄罗斯МостГеоЦентр有限责任公司
俄罗斯运输通信股份公司	俄罗斯第一货运股份公司
罗马尼亚运输服务投资股份公司	乌克兰外喀尔巴阡国际港股份公司
捷克JERID有限责任公司	乌克兰ТРЕЙН УКРЕЙН有限责任公司
俄罗斯穆罗姆道岔厂股份公司	哈萨克斯坦КАЗФОСФАТ有限责任公司
摩尔多瓦RDM科研生产企业	英国/波兰Freightliner集团公司
罗马尼亚FEROVIAR ROMAN集团股份有限公司	波兰Tines股份公司
德国Elektro-Thermit公司	爱沙尼亚E.R.S.股份公司
罗马尼亚Unicom Transzit公司	拉脱维亚AED铁路服务公司
乌克兰刻赤道岔厂有限责任公司	乌克兰Райдо科技运输公司
波兰比得哥什佩萨铁路运输股份公司	亚美尼亚/俄罗斯南高加索铁路股份公司
俄罗斯CTM有限责任公司	俄罗斯VIP服务公司
乌克兰PLASKE股份公司	法国Faiveley运输公司
捷克铁路科学研究所股份公司	





Freightliner PL



AXTONE



Қазақстан Республикасының Темір Жолы



LINES



Райдо



Випсервис

Plasser & Theurer



Rail Cargo Hungaria Rail Cargo Group

RAIL SERVICE AED

KAZPHOSPHATE LLC TOO "КАЗФОСФАТ"