

О Т Ч Е Т
о деятельности Организации сотрудничества железных дорог
за 2010 год

Введение

Деятельность Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) в 2010 году была сосредоточена на выполнении важнейших задач совершенствования и развития международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров, повышении их конкурентоспособности на огромном евроазиатском пространстве, укреплении нормативной и правовой базы с целью достижения наивысшей эффективности в работе транспортного комплекса и удовлетворения потребности стран в перевозке грузов и пассажиров.

Большинство железных дорог стран-членов ОСЖД работали в тяжелых условиях преодоления последствий мирового экономического кризиса, что требовало от них дополнительных усилий по разрешению возникающих в связи с этим проблем. Характерно, что в этот период железнодорожный транспорт продемонстрировал свою ведущую роль в общей транспортной системе и способность трансформировать свои возможности по безусловной реализации полного комплекса транспортных услуг.

Многие железные дороги стран-членов ОСЖД за последний период произвели значительную реорганизацию и совершенствование своей структуры управления для адаптации ее к рыночным условиям и требованиям нового века.

При этом особое внимание уделялось улучшению организации и технологии перевозочного процесса, повышению качества и объемов перевозок, прокладыванию новых контейнерных маршрутов, созданию логистических центров, дальнейшему техническому росту железнодорожного транспорта.

На основе комплексных мероприятий и рекомендаций, разработанных ОСЖД совместно с министерствами и железными дорогами, были реконструированы многие железнодорожные линии, осуществлялась модернизация инфраструктуры во многих транспортных коридорах ОСЖД, что существенно сказалось на повышении уровня перевозок грузов и пассажиров на железных дорогах стран – членов ОСЖД, позволив с 1998 по 2010 год увеличить объём перевозимых грузов более, чем в 1,5 раза, перевезти за год более 5,5 млрд. тонн грузов и более 4 млрд. пассажиров.

Этому способствовали направленная и сосредоточенная работа в 2010 году всех железных дорог стран – членов ОСЖД.

Так, Китайскими железными дорогами в 2010 году введены в эксплуатацию 4986 километров новых линий, отправлено 1,68 миллиарда пассажиров, рост к уровню прошлого года составил +9,9%, перевезено 3,63 млрд. тонн грузов, что превысило прошлогодний уровень на 9,3%.

На Российских железных дорогах объём грузовых перевозок вырос на 8,7%, осуществлён ввод первой очереди нового двухпутного малого Новороссийского тоннеля и реконструирован Навачинский тоннель на участке Армавир – Туапсе, успешно ведется строительство новых железнодорожных линий, введено в эксплуатацию 122 км вторых путей, 100 км станционных путей, электрифицировано 15 км линий, для обновления подвижного состава приобретено 393 локомотива, 27000 грузовых вагонов, 501 пассажирский вагон, 677 единиц моторвагонного подвижного состава.

В 2010 году эффективно осуществлялась перевозка грузов с использованием накладной ЦИМ/СМГС. Так, по второму и третьему коридорам ОСЖД на регулярной основе производились перевозки автомобильных запасных

частей компании «Фольксваген» из Словакии в Калугу (Россия). По коридору ОСЖД № 9 производились перевозки между Румынией и Россией, транзитом через Украину, продукции компании «Рено» со станции Клумести до станции Москва-Павелецкая. С 5 марта начата контейнерная перевозка автомобильных запасных частей из Франции на станцию Воротыньск Московской железной дороги на завод «Пежо».

Успешно проводились на Украинских железных дорогах работы по модернизации инфраструктуры на направлениях Киев – Полтава – Донецк, Киев – Жмеринка – Львов для внедрения скоростного движения пассажирских поездов, комплексной модернизации направления Полтава – Бурты – Користовка для перенаправления на него движения грузовых поездов и обеспечения разделения грузового и пассажирского сообщений. Объёмы перевозок грузов на УЗ выросли на 10,6% к уровню 2009 года, на 9,8% выросли объёмы международных перевозок. В 2010 году приобретено 714 полувагонов, 7 новых электропоездов.

Болгарскими железными дорогами в 2010 году завершено строительство железнодорожного терминала для осуществления комбинированных проверок в Драгомане, что позволит перевозить тяжеловесный автотранспорт на железнодорожных платформах через всю территорию Болгарии до границы с Турцией. Успешно велись работы по строительству интермодальных терминалов в Пловдиве и Софии, а также железнодорожной линии Руссе – Варна.

В 2010 году в 4 раза выросли перевозки к уровню 2009 года по железнодорожно-паромной переправе между портами Варна (Болгария) и Кавказ (Россия).

Иранскими железными дорогами в рамках расширения железнодорожной сети страны ведется строительство 4000 км линий. В 2010 году по завершении строительства участка железной дороги Керман – Бам – Захедан и с выходом на железнодорожную сеть Пакистана был введён в эксплуатацию коридор, проходящий по территории трёх стран – Пакистана, Ирана и Турции, что позволило организовать курсирование контейнерного поезда по маршруту Абад – Тегеран – Стамбул. Протяжённость этой линии составила 6500 км, из них 2570 км – в Иране, 2006 км – в Турции, 1900 км – в Пакистане.

Ведётся строительство железнодорожной линии Коаф – Герат протяжённостью 191 км, 176 км – в Иране, 115 км – в Афганистане. На сегодняшний день завершены работы по созданию нижнего строения пути.

Осуществляется строительство железной дороги к границе с Азербайджаном по маршруту Казвин – Рашт – Анзали – Астара протяжённостью 372 км. Реализовано 40% физического развития проекта.

Реализуется проект соединения с железной дорогой Ирака в рамках проекта по созданию наземного моста между Персидским заливом и Средиземным морем.

Намечено строительство по маршруту Горчан – Атрек – Берекет – Гызылгайя – Узен протяжённостью 910 км для сокращения железнодорожного маршрута Иран – Туркменистан – Казахстан и соединения железнодорожных сетей стран Ближнего Востока с портами Персидского залива.

В 2010 году на участках Латвийской железной дороги, входящих в железнодорожные транспортные коридоры ОСЖД № 1а, № 1к и № 13, была осуществлена реконструкция 52,7 км железнодорожного пути, введён в

эксплуатацию второй главный путь длиной 6,4 км на перегоне Индра – Бигосово участка Даугавпилс – Индра (государственная граница Латвийской Республики с Республикой Беларусь).

На Литовских железных дорогах объём грузовых перевозок увеличился на 12,6% к уровню 2009 года. Успешно внедрялись проекты по развитию и совершенствованию железнодорожной инфраструктуры участков международных транспортных коридоров ОСЖД №№ 9 и 13: на всей сети железных дорог Литвы была осуществлена модернизация средств связи с внедрением поездной радиосвязи стандарта GSM-R, завершена модернизация устройств сигнализации и энергоснабжения на участке Шяуляй – Клайпеда, начата модернизация припортовых станций Клайпедского железнодорожного узла и комплексная модернизация инфраструктуры участка Каунас – Кибартай, начаты работы по проектированию электрификации участка гос. Граница – Кяна – Новая Вильня, в стадии завершения проектировочные работы по модернизации железнодорожной линии Вильнюс – Каунас для пассажирского сообщения при скоростях 160 км/час, в рамках проекта строительства железнодорожной линии европейской ширины колеи «RailBaltica» велись работы по реконструкции железнодорожной инфраструктуры коридора ОСЖД № 13 на участке Моцкава – Шяштокай.

АО «Литовские железные дороги» в 2010 году продолжало модернизацию и обновление подвижного состава. Полностью завершена модернизация парка магистральных локомотивов: приобретено 10 новых локомотивов ER20CF Siemens (всего на сети ЛГ эксплуатируется 44 локомотива ER20CF Siemens). Продолжалась модернизация парка маневровых локомотивов: приобретено 6 новых маневровых локомотивов ТЭМ ТМХ производства ЗАО «Вильнюсское депо по ремонту локомотивов» (дочернее предприятие ЛГ), также велись работы по обновлению парка пассажирского подвижного состава: приобретены 3 автотрисы польского производства и 2 двухэтажных электропоезда чешского производства.

На Венгерских железных дорогах объёмы грузовых перевозок по сравнению с предыдущим годом возросли больше чем на 10%, в том числе международные – почти на 15%. Регулярно курсировал новый контейнерный поезд Райл Карго Хунгария между городами Дьёр и Калуга.

Завершён первый этап реконструкции ширококолейной сети в перегрузочном районе Захонь, электрифицировано 101 км линий, обустроено первым уровнем единой европейской системой управления железнодорожным движением ERTMS/ETCS 155 км линий и снабжено бортовым оборудованием автоматической поездной сигнализации ETCS L1 17 локомотивов типа V63, созданы стоянки системы P + R и P + B при 20 станциях будапештской пригородной сети всего для 1672 автомашин и 792 велосипедов.

Райл Карго Хунгария приобрёл 100 полувагонов повышенной несущей способности типа Eaos. Обслуживание фирменных грузовых поездов без смены локомотива между Венгрией и Австрией обеспечивается 29 двухсистемными локомотивами большой мощности типа Тавр.

На железных дорогах Республики Казахстан успешно ведётся строительство железнодорожной линии «Узень – государственная граница с Туркменистаном», являющейся частью нового железнодорожного маршрута «Север – Юг» общей протяжённостью 951 км и железнодорожной линии

«Жетыген – Коргас» - протяжённостью 293 км. В 2010 году объём перевозок грузов по отношению к 2009 году увеличился на 8,1%, происходило обновление подвижного состава, приобретён 1231 новый грузовой вагон, 30 магистральных тепловозов серии ТЭ33А, 22 пассажирских электровоза серии КЗ4А (КНР), 2 электропоезда в составе 20 вагонов.

Таджикская железная дорога приступила к реализации проекта по строительству магистрали, которая свяжет Таджикистан, Афганистан, Пакистан и Иран. Эта дорога станет частью стальной магистрали «Китай – Таджикистан – Афганистан – Иран», что позволит Таджикистану получить выход к морским торговым коммуникациям.

Также начато строительство нового 46-километрового железнодорожного пути «Вахдат – Яван», с вводом которого значительно сократится протяженность перевозок и время доставки грузов.

Узбекскими железными дорогами в 2010 году модернизировано 168 км железнодорожных путей. Участок Тукумаги – Ангрэн электрифицирован на переменном токе 27,5 кв. Приобретено 5 пассажирских электровозов, 350 новых грузовых вагонов.

На Чешских железных дорогах завершена трудоёмкая работа по модернизации международного транспортного коридора ОСЖД № 4 ответвлений 4г и 4б трассы «Плана у Марианских Лазни – Хеб» и «Бенешов – Странчице». Продолжается реконструкция железнодорожных станций Брно, Оломоуц, Бржецлав. В столице Чехии Праге завершена стройка «Новое соединение» между станциями Прага-главный вокзал и Прага-вокзал Масарика со станциями Прага-Либей, Прага-Высочаны и Прага-Голешовице.

На Польских железных дорогах в 2010 году грузовые перевозки выросли на 7,4%. Созданное ООО «CNR CARGO Wagon» совместно с Китайским производителем вагонов «J Inan Railway Vehioles Eguipment Co Ltd.», принадлежащем к группе China CNR Corporation, позволит обеспечить пуск в эксплуатацию сборки вагонов в г. Щецин из комплектующих частей, поступающих из Китая.

В 2010 году Белорусская железная дорога принимала активное участие в реализации двух новых проектов по организации маршрутных контейнерных поездов: «Москвич» (по маршруту Дуйсбург (Германия) – Малашевиче (Польша) – Брест – Москва) и «Пежо-Ситроен» (по маршруту Весу (Франция) – Брест (Беларусь) – Воротынский (Россия). Уровень грузовых перевозок на дороге в 2010 году к уровню 2009 года вырос на 4,4%.

На Азербайджанской железной дороге объём грузовых перевозок вырос на 7,5% по сравнению с прошлым годом. В 2010 году велось интенсивное строительство новой железнодорожной линии «Баку – Тбилиси – Карс».

На Румынских железных дорогах осуществлено строительство 3,6 км электрифицированной железнодорожной линии от основы моста с румынской части Дуная до пересечения с существующей железной дорогой Голенц – Калафат, модернизировано 5,6 км линий до ст. Голенец, электрифицировано 15,8 км железнодорожных линий. Активно проводилась работа по модернизации 184,4 км существующих железнодорожных линий, 17 станций.

В 2010 году разработан проект по строительству 38,6 км новой линии Вылчеле – Румнину Вылча, что позволит сократить маршрут Бухарест – Сибю на 117 км.

Видное место в работе железных дорог Китая, России, Польши, Украины, Беларуси, Казахстана, Чехии, Узбекистана и других стран занимает внедрение одобренной ХХХ сессией Совещания Министров ОСЖД Программы развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений.

Важнейшим достижением Российских железных дорог в 2010 году явилась адаптация скоростных пассажирских поездов «Сапсан» на участке Москва – Санкт-Петербург к условиям Российских железных дорог в первый год эксплуатации, вследствие чего в целом в 2010 году этими поездами перевезено более 2 млн. пассажиров. В июне 2010 года открыто движение скоростных поездов «Сапсан» на направлении Москва – Нижний Новгород (с декабря 2010 года), а также организовано курсирование скоростных поездов «Аллегро» между Санкт-Петербургом и столицей Финляндии Хельсинки.

Направление Киев – Москва определено приоритетным для внедрения скоростного движения в межгосударственном сообщении Украины с Россией, для чего на этом маршруте осуществляется комплекс работ по сокращению времени следования поездов, модернизации верхнего строения пути, сокращению времени стоянок.

Китайскими железными дорогами введены в эксплуатацию высокоскоростные железнодорожные линии Чжэнчжоу – Сиань, Шанхай – Нанкин, Шанхай – Хуанчжоу. Эксплуатационная длина высокоскоростных железнодорожных линий в стране достигла 5084 километров.

Отмечается новый прорыв в области разработки железнодорожных технических инноваций. Сданы в эксплуатацию высокоскоростные электропоезда нового поколения серии CRH-380A, один из которых в ходе тестового прохода на участке Шанхай – Хуанчжоу достиг скорости 416,6 км/час на рабочей трассе, а на испытательном участке Пекин – Шанхай достиг скорости 486,1 км/час.

Высокая отдача и эффективность мультимодальных перевозок стимулировали дальнейшее наращивание этого вида перевозок, что позволило создать 23 новых контейнерных маршрута на железных дорогах Беларуси, Болгарии, Венгрии, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, Монголии, Польши, России, Румынии, Словакии, Узбекистана, Украины, Чехии и Эстонии.

На железных дорогах стран – членов ОСЖД сегодня курсируют более 270 регулярных контейнерных маршрутных международных поездов.

Особое внимание в деятельности ОСЖД уделялось вопросам облегчения условий пересечения границ железнодорожным транспортом. Следует отметить, что в результате совместной работы ОСЖД с ЕЭК ООН, ЕС, ОТИФ, ЕЖДА, МСЖД и странами – членами ОСЖД была завершена подготовка проекта Приложения № 9, касающегося железнодорожного транспорта, к «Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 г.», а также разработка мероприятий и рекомендаций, направленных на сокращение времени прохождения границ железнодорожным транспортом.

Заметными в деятельности ОСЖД стали работы по совершенствованию правовой базы ОСЖД, определяющей условия и правила международных железнодорожных перевозок (соглашения СМГС, СМПС), включающие в себя также и работу по ревизии этих соглашений, что позволило приблизить эти документы к требованиям и реалиям настоящего времени, принять во внимание

все происходящие изменения в системе экономических взаимоотношений стран – членов ОСЖД.

Совместно с ЦИТ велись плодотворные работы над проектом «Унифицированной железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС» и расширением зоны её применения, что позволило многим железным дорогам, грузоотправителям реально ощутить положительные возможности использования новой унифицированной железнодорожной накладной.

Важным направлением в деятельности ОСЖД стало продолжение работ по гармонизации Правил перевозок опасных грузов с Правилами РИД, позволившей актуализировать Приложение 2 к СМГС с Правилами РИД 2011 г.

Заинтересованно велась работа по составлению и согласованию графиков движения поездов, осуществлению и согласованию объёмов перевозок грузов, совершенствованию ПГВ.

Целенаправленно проводилась работа по разработке и утверждению памяток по техническим вопросам железных дорог в области подвижного состава, габаритов, железнодорожного пути и искусственных сооружений, систем связи, передачи данных и СЦБ, энергоснабжения и электрической тяги, организации перевозок по безбумажной технологии, кодированию и информатике, а также в области научно-технической и экономической информации.

Важными для железных дорог стран – членов ОСЖД были работы по рассмотрению финансовых и расчётных вопросов, направленных на сокращение их взаимных задолженностей.

Видное место в деятельности ОСЖД в 2010 году занимала работа ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД, позволившая подготовить проект Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, включающей в себя в качестве приложений СМГС и СМПС в виде общих положений договоров о перевозке грузов в международном сообщении и перевозке пассажиров в международном сообщении, а также проект Устава ОСЖД.

Успешно проходила работа совместной Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по сравнительному анализу технических параметров систем 1520 мм и 1435 мм, позволившая создать условия взаимодействия железнодорожных систем в странах ЕС и странах – членах ОСЖД.

Большое внимание уделялось расширению сотрудничества с международными организациями, прежде всего с ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОТИФ, ЕЖДА, ЦИТ, МСЖД, КСТП и др.

Активно участвовали и заметно влияли на деятельность ОСЖД наблюдатели и присоединённые предприятия ОСЖД.

Скоординированная работа по реализации намеченных комплексных мероприятий, направленных на совершенствование и развитие железнодорожных перевозок, позволила большинству стран – членов ОСЖД заметно повысить в 2010 году уровень перевозок пассажиров и грузов.

1. Состояние дел по направлениям работы ОСЖД

1.1. Транспортная политика и стратегия развития

В отчётном году Комиссия ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития продолжала разработку вопросов железнодорожной транспортной политики ОСЖД, основной стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД, реализация комплексных мер, направленных на совершенствование перевозок и развитие транспортных коридоров ОСЖД, на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, повышение конкурентоспособности железных дорог с целью привлечения международных транзитных перевозок, увеличение доли железнодорожного транспорта на транспортном рынке.

Проведённые железными дорогами мероприятия по модернизации и реконструкции участков, капитальному ремонту пути, электрификации отдельных линий, строительству высокоскоростных линий, приобретению нового подвижного состава, повышению скорости пассажирских и грузовых поездов с усилением инженерных сооружений, строительству современных терминалов и систем информатизации позволили увеличить грузопотоки по транспортным коридорам ОСЖД.

В отчётном году на совещании Комиссии были одобрены и утверждены разработанные технико-эксплуатационные паспорта коридоров ОСЖД №№ 1, 6 и 10. Таким образом, работа по созданию единой базы данных (технико-эксплуатационные паспорта) для 13-ти железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД завершена.

В целях привлечения дополнительных объёмов перевозок грузов и для удобства изыскания маршрутов грузоотправителями и грузополучателями, общие сведения технико-эксплуатационных паспортов по всем 13-ти коридорам ОСЖД размещены на Web-сайте ОСЖД. В дальнейшем будет организован мониторинг транспортных коридоров ОСЖД.

Работы по транспортным коридорам, выполненные Комитетом ОСЖД совместно с экспертами стран – членов ОСЖД, получили высокую оценку Европейской экономической комиссии ООН и рекомендованы для дальнейшего внедрения.

Продолжалась работа по развитию скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов, которая предусматривает разработку сроков реализации национальных программ для организации внедрения высоких скоростей в странах – членах ОСЖД.

Экспертами была принята к сведению информация представителей стран – членов ОСЖД о текущем положении и ходе работ по реализации национальных программных мероприятий по повышению скоростей движения пассажирских поездов.

Совещанием экспертов подтверждены ранее определённые направления для организации скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов.

Направление 1: Куновице – Варшава – Тересполь – Брест – Минск –
Красное – Москва – Нижний Новгород;

- Направление 2: Згоржелец – Катовице – Мостиска – Львов – Киев – Зёрново – Суземка – Москва;
- Направление 3: Хэб – Пльзень – Прага – Чешская Тршебова – Брно – Бржецлав;
- Направление 4: Райка – Хедешхалом – Дьёр – Будапешт – Захонь – Чоп – Львов – Жмеринка – Киев – Москва;
- Направление 5: Видин – Мездра – София – Пловдив – Димитровград – Свиленград (София – Кулата/София Калотина, Пловдив – Бургас);
- Направление 6: Клайпеда – Шауляй – Вильнюс – Минск – Красное – Москва;
- Направление 7: Бусловская – Выборг – Санкт-Петербург – Москва;
- Направление 8: Москва – Курск – Харьков – Иловайск – Ростов-на-Дону – Адлер;
- Направление 9: София – Горна Оряховица – Русе – Джурджу – Бухарест – Яссы – Унгены – Кишинёв – Кучурган – Раздельная – Жмеринка – Киев – Москва;
- Ответвления: Горна Оряховица – Варна;
Русе – Варна.*
- Направление 10: Таллинн – Валга – Лугажи – Рига – Каунас – Шяштокай – Тракишки – Варшава – Лодзь – Вроцлав.

Активно велась работа по вопросам железнодорожной транспортной политики.

На совещании экспертов были заслушаны доклады представителей от Республики Казахстан, Латвийской Республики, Литовской Республики, Российской Федерации, Украины о стратегическом развитии железнодорожного транспорта. Участники совещания обсудили вопросы стратегического развития стран, представивших доклады, и рекомендовали странам – членам ОСЖД активнее согласовывать вопросы координации развития услуг и стратегии развития железнодорожного транспорта сопредельных государств.

Заслуживают внимания представленные на совещании экспертов материалы от Республики Казахстан, Латвийской Республики, Литовской Республики, Российской Федерации и Украины о реформах на железнодорожном транспорте. В ходе дискуссии участники совещания отметили различия подходов, методов и темпов проведения реформ железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД. Участники совещания рекомендовали странам – членам ОСЖД, находящимся на начальной стадии реформирования железнодорожного транспорта, учесть позитивный и негативный опыт стран, существенно продвинувшихся в вопросах реформ. Страны – члены ОСЖД – участницы данной темы пришли к выводу о необходимости проведения регулярного анализа этих процессов и обмена опытом по реформированию железнодорожного транспорта в рамках ОСЖД.

Ведущим исполнителем от Республики Казахстан была представлена презентация «Изучение опыта государственно-частного партнёрства в Республике Казахстан и в мировой практике», а представителем Чешской Республики был представлен материал по теме «Применение государственно-частного партнёрства (проект PPP) в области транспортной инфраструктуры в Чешской Республике». В ходе дискуссии было отмечено, что во многих

государствах опыт применения государственно-частного партнёрства в сфере железнодорожного транспорта весьма ограничен, что определяет необходимость дальнейшего изучения и анализа использования механизмов государственно-частного партнёрства.

Ведущим исполнителем от Литовской Республики была представлена презентация «О ходе работы Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по взаимодействию железнодорожных систем колеи 1520 и 1435 мм». В период с 2007-го по 2010 год Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА окончательно разработаны:

- документ № 1 «Подсистема: инфраструктура путь и путевое хозяйство»;
- документ № 2 «Энергоснабжение».

Разработанные документы № 1 и № 2 размещены на Web-сайте ОСЖД.

В отчётном году были продолжены работы над документами № 3 «СЦБ и связь» и № 6 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав». Документ № 6 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав» практически завершён, за исключением дополнения изменений в списке (раздел 2) нормативных документов и окончательного согласования. Окончательное согласование документа должно быть проведено на первом совещании 2011 года.

Представитель ЕЖДА ознакомил участников совещания с Мандатом Еврокомиссии от 4 мая 2010 года по ревизии существующих ТСИ (технические спецификации интероперабельности) с включением параметров системы колеи 1520 мм в эти спецификации согласно документам, подготовленным Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА. Участники совещания экспертов отметили важность работы контактной группы и считают целесообразным продолжение её деятельности.

В рамках темы «Разработка комплексных мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в сообщении Европа – Азия» были заслушаны информации представителей от Республики Болгарии, Китайской Народной Республики, Литовской Республики, Республики Польша, Российской Федерации, Украины и Чешской Республики по анализу причин простоя пассажирских и грузовых поездов, выполнению мероприятий, направленных на упрощение порядка пересечения государственных границ.

Были приведены примеры и указаны причины простоя вагонов на пограничных (передаточных) станциях некоторых стран – членов ОСЖД, а также высказаны рекомендации, направленные на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках.

В рамках обсуждения данной темы Польской стороной была представлена информация об анализе работы погранпереходов, по работе пограничной и таможенной служб при пропуске пассажирских и грузовых поездов. С 1 января 2011 года ввоз товаров на территорию ЕС всеми видами транспорта, исходя из требований Таможенного кодекса ЕС, требует предварительного информирования. Субъект, ввозящий товар или взявший на себя ответственность за перевозку грузов по территории ЕС любым видом транспорта, кроме морского, будет обязан передать соответствующую информацию в электронную таможенную систему не позднее, чем за 2 часа до ввоза товара. Предоставленная электронная информация будет подвергаться

анализу рисков. Цель этой новой процедуры – обеспечение безопасности территории ЕС. Перечень конкретных данных, необходимых для предварительного информирования, указан в приложении № 30а регламента Европейской комиссии № 2454/93.

В целях исключения простоя вагонов по причине несвоевременного предоставления предварительной информации таможенным службам стран ЕС, железнодорожным администрациям целесообразно проработать вопросы взаимодействия и представления необходимой информации железным дорогам государств, сопредельных со странами ЕС.

Завершена работа над проектом Приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года. Проект Приложения 9 был рассмотрен на 9-м заседании Административного комитета КВТ ЕЭК ООН. Административный комитет согласовал и отправил проект Приложения 9 в штаб-квартиру ООН в Нью-Йорке для проведения процедур, предусмотренных уставом ООН по утверждению текста Приложения 9. Если в течение одного года не поступит замечаний по тексту предложенной редакции Приложения 9, то через три месяца после этого страны могут выполнить процедуру принятия в соответствии со своим национальным законодательством.

Была продолжена работа по проведению консультаций в странах – членах ОСЖД о возможности и целесообразности присоединения к действующей Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы 1952 года.

Представитель рабочего аппарата Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития принял участие в работе Комитета по облегчению железнодорожных перевозок, созданной при ОТИФ, где был ознакомлен с целями и задачами данной Комиссии. В дальнейшем Комиссия ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития в сотрудничестве с Комитетом ОТИФ по облегчению железнодорожных перевозок продолжит работу по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития были обобщены показатели статистических данных стран – членов ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2009 год и был издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту» за 2009 год.

Отмечено, что в 2009 году эксплуатационная длина линий железных дорог составила 279878 км, а прирост электрифицированных линий достиг 5457 км – их общая длина составила 118123 км.

В целом в 2009 году темпы прироста грузовых перевозок по сравнению с 2008 годом уменьшились.

В 2009 году было перевезено 3894 млн. пассажиров. Показатели в пассажиро-километрах увеличились на 7,81%.

Общее количество тепловозов и электровозов составило 36551 единицу. Парк пассажирских вагонов составил 99517 единиц. Парк грузовых вагонов достиг 1638487 единиц.

Численность персонала уменьшилась на 3,03% и составила 3.828.076 человек. Обобщенные показатели «Бюллетеня статистических данных ОСЖД по

железнодорожному транспорту» за 2009 год были рассмотрены и согласованы ВРГ, совещанием экспертов по вопросам статистики железнодорожного транспорта и совещанием Комиссии.

Были сформированы основные показатели эксплуатационной работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД за 2008 год на примере железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№ 1 и 5 в соответствии с разработанным проектом «Методологических рекомендаций по формированию основных показателей работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД и методологии определения этих показателей».

В соответствии с согласованным ВРГ и Комиссией ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития проектом Методологических рекомендаций разработана сводная таблица показателей работы железнодорожных транспортных коридоров №№ 1 и 5 (с ответвлениями).

В соответствии с решениями XXXVIII сессии Совещания Министров ОСЖД (15-18 июня 2010 г., Чешская Республика, г. Прага) о проведении мониторинга эксплуатационной работы, состояния и развития инфраструктуры железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД участники совещания отметили необходимость продолжения работы по формированию основных показателей объёмов перевозок грузов по всем железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД за 2008 и 2009 гг.

Центры НТЭИ стран – членов ОСЖД в 2010 году продолжали осуществлять формирование и развитие национальных баз данных по научно-технической и экономической информации, совокупность которых составляет распределённый международный банк данных – АБД ОСЖД.

Ведущим исполнителем от Российской Федерации проведен анализ комплектования и использования распределённого международного банка данных по НТЭИ в 2009 году на основе данных, поступивших от центров НТЭИ участвующих в теме стран – членов ОСЖД.

По состоянию на 30 декабря 2009 года по данным центров НТЭИ общий информационный ресурс АБД ОСЖД составил 877.508 документов. Пополнение за 2009 год составило 44.489 документов.

Целесообразно ежегодно проводить опрос центров НТЭИ стран ОСЖД для определения показателей функционирующих национальных банков данных по НТИ и определения совокупного информационного ресурса АБД ОСЖД.

В 2010 году ведущим исполнителем от Российской Федерации осуществлялась поддержка функционирования программного обеспечения разработанного пилот-проекта ЕПС НТИ ОСЖД (единая поисковая система научно-технической информации). «Точка входа» в ЕПС НТИ размещена на головной странице Web-сайта центров НТЭИ стран – членов ОСЖД. Эксплуатация системы в течение года показала работоспособность программного обеспечения, высокий уровень устойчивости и надёжности функционирования и сохранности информации. Замечаний по работе ЕПС НТИ и предложений по доработке программного обеспечения в адрес ведущего разработчика не поступало.

Поисковая система располагает следующими основными возможностями:

- «простой» контекстный поиск;
- расширенный поиск с использованием разработанных ранее в рамках работ по НТЭИ тезаурусов ОСЖД и Классификатора ЕПС НТИ,

адаптированных и интегрированных в систему в качестве внутрисистемных словарей-справочников;

- выдача результатов поиска с возможностью детализированного просмотра документов.

Система реализована на двух языках: русском и английском.

Описание режимов работы Единой поисковой системы, функциональных составляющих и видов обеспечения изложены ведущим исполнителем в Пояснительной записке к пилот-проекту ЕПС НТИ ОСЖД. В настоящее время к ЕПС НТИ ОСЖД подключена национальная база данных центра НТЭИ Российской Федерации.

Для возможности написания программ-конверторов и подключения всех заинтересованных участников к пилот-проекту системы ведущим исполнителем от Российской Федерации разработан формат запроса от ЕПС НТИ к национальным базам данных. Формат запроса с примерами приведён в разделе «Программное обеспечение» Пояснительной записки.

Странам – членам ОСЖД, имеющим базы данных, реализованные по Web-технологии и размещённые в сети Интернет, предложено присоединиться к пилот-проекту ЕПС НТИ ОСЖД.

Ведущими исполнителями от Латвийской Республики и Российской Федерации в течение 2010 года осуществлялось ведение и поддержка Web-сайта центров НТЭИ ОСЖД в сети Интернет, размещённого на сервере ЛДЗ по адресу: <http://www.rail-net.org/>.

В 2010 году по сведениям, предоставленным странами, были внесены изменения и обновлены Web-страницы центров НТЭИ Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Словацкой Республики, Эстонской Республики. Обновлён раздел головной страницы Web-сайта «Планы». В раздел «Памятки» добавлена III редакция Памятки О 905/1 и новая редакция Приложения 1 к ней.

На сайте Комитета ОСЖД (<http://www.osjd.org>) в разделе «Документы» организована ссылка на Web-сайт центров НТЭИ стран – членов ОСЖД.

1.2. Транспортное право

Правовой основой в обеспечении международных железнодорожных перевозок являются Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). В прошедшем году работа по совершенствованию данных соглашений находилась в центре внимания деятельности Комиссии ОСЖД по транспортному праву. Активно развивалось сотрудничество между ОСЖД и ОТИФ, направленное на гармонизацию международного транспортного права. Продолжались работы, проводимые в рамках деятельности всех временных рабочих групп (ВРГ) Комиссии, связанных с разработкой положений Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении (далее - Конвенция).

Выполняя поручение XXXVIII сессии Совещания Министров ОСЖД, ВРГ по ревизии СМПС продолжила работу над подготовкой проекта «Общих положений договора перевозки пассажиров» в международном сообщении в качестве приложения к Конвенции, приняв за основу актуальный текст СМПС.

Параллельно проводилась разработка «Правил перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении» (далее - Правила), предусмотренных отдельными статьями разрабатываемого проекта «Общих положений договора перевозки пассажиров». Эти правила будут регулировать взаимоотношения между пассажиром, отправителем, получателем багажа и участником перевозочного процесса на основании договора перевозки.

В 2010 году на четырёх совещаниях ВРГ по ревизии СМПС был разработан и согласован проект «Правил перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении», состоящий из разделов: «Общие положения», «Перевозка пассажиров», «Перевозка багажа», «Коммерческий акт», «Провозные платежи» и «Претензии».

С 1 мая 2010 года введены в действие изменения и дополнения в СМПС и Служебную инструкцию (СИ) к СМПС, разработанные за предыдущие годы в ходе ревизии СМПС. В настоящее время данные документы можно считать соответствующими требованиям реформированных и модернизированных железных дорог, а также адаптированными в среду рыночных отношений современной экономики стран – членов ОСЖД. В 2011 году ВРГ продолжит работы по усовершенствованию проектов «Общих положений договора перевозки пассажиров», Правил к их отдельным статьям и приступит к разработке проектов документов, регулирующих взаимоотношения перевозчиков.

Руководствуясь решением XXXVIII сессии Совещания Министров ОСЖД, ВРГ по ревизии СМГС продолжила работы над подготовкой проекта «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении» (далее - Общие положения) в качестве приложения к проекту Конвенции, приняв за основу подготовленный проект СМГС. Осуществлялась разработка проекта «Правил перевозок грузов», предусмотренных отдельными статьями разрабатываемого проекта Общих положений.

На трёх совещаниях ВРГ, состоявшихся в 2010 году, были разработаны, рассмотрены и согласованы тексты разделов Правил перевозок грузов под названием «Выдача груза», «Пломбирование», «Порядок предъявления и рассмотрения претензий», «Операции с грузом в пути следования». Учитывая специфику разработки таких документов, параллельно проводилась корректировка статей Общих положений, а также уже разработанных разделов Правил перевозок грузов.

Так, при разработке проектов каждого из перечисленных разделов вносились изменения и дополнения в раздел «Накладная». Выполнена большая работа по определению и согласованию понятия «Перевозочные приспособления», а также раскрытию содержания и установлению единых подходов и требований по всем способам определения массы груза на железных дорогах участников СМГС. Разработан и согласован проект раздела 4 «Особенности заполнения накладной в связи с изменением правового регулирования договора перевозки», раздела «Накладная» Правил перевозки грузов. Подготовлено обоснованное предложение для ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД о необходимости разделения положений, регулирующих обращение вагонов в международном сообщении как транспортного средства, и положений, регулирующих перевозку вагона как груза на своих осях.

Реформирование и реорганизации, осуществлённые за последние годы на железных дорогах участников СМГС, оказали существенное влияние на процесс усовершенствования и адаптации положений ныне действующего Соглашения. Результатом такого влияния является разработка и приём изменений и дополнения в СМГС и СИ к СМГС на совещаниях экспертов и Комиссии по транспортному праву в прошедшем году. Согласно установленной процедуре данные изменения и дополнения будут введены в действие с 1 июля 2011 года.

В этом направлении деятельности на 2011 год запланированы большие объёмы работ ВРГ по вопросу ревизии СМГС, а также Комиссии по транспортному праву в целом.

В соответствии с внесенными изменениями и дополнениями в международные и национальные регламенты в 2010 году были продолжены работы по актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) на основе рекомендаций ООН, типовых правил (16 издание) и РИД 2011 года с учетом особенностей эксплуатации железных дорог стран - членов ОСЖД.

На совещаниях ВРГ в области Правил перевозок опасных грузов, экспертов и Комиссии по транспортному праву были разработаны, согласованы и приняты изменения и дополнения в Правила перевозок опасных грузов с вводом их в действие с 1 июля 2011 года.

На основании решения XXXVIII сессии Совещания Министров ОСЖД о начале разработки проекта «Общих требований к перевозке опасных грузов в международном сообщении» в качестве приложения к Конвенции проведены соответствующие работы по согласованию статуса документов, регламентирующих перевозки опасных грузов в международном сообщении и их месте в системе нормативно-правовых актов ОСЖД. В текущем году работа над данным проектом будет продолжена.

За отчётный период на совещаниях ВРГ по разработке Приложения 14 к СМГС, экспертов и Комиссии по транспортному праву разработана, согласована и принята в состав Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах глава 8 «Размещение и крепление техники на гусеничном ходу». Внесены изменения и дополнения в:

- главу 1 «Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе колеи 1520 мм»,
- главу 2 «Размещение и крепление лесоматериалов»,
- главу 3 «Размещение и крепление металлопродукции и металлолома»,
- главу 5 «Размещение и крепление грузов с плоскими опорами»,
- главу 7 «Размещение и крепление техники на колёсном ходу»,
- главу 9 «Размещение и крепление контейнеров и съёмных кузовов».

Перечисленные материалы будут введены в действие с 1 июля 2011 года.

Начата и будет продолжена в текущем году разработка главы 11 «Размещение и крепление грузов в крытых вагонах».

Руководствуясь решением XXXVIII сессии Совещания Министров ОСЖД, ВРГ по разработке Приложения 14 к СМГС приступила к работе над проектом «Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», предусмотренных отдельными статьями разрабатываемого проекта «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении».

Определён статус документов, регламентирующих такие Правила в системе нормативно-правовых актов ОСЖД.

Принято решение, что «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» должны содержать только технические нормы и параметры. В текущем году разработка данного проекта будет продолжена.

В 2010 году ОСЖД совместно с ЦИТ продолжали работы в рамках проекта «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС». В своей деятельности участники этого проекта со стороны ОСЖД руководствовались решением XXXVIII сессии Совещания Министров ОСЖД о продолжении работы, направленной на совершенствование «Руководства по накладной «ЦИМ/СМГС» (Приложение 22 к СМГС) и способствованию более широкому внедрению накладной ЦИМ/СМГС при перевозках на сети железных дорог.

Так, результатом этой работы явилось принятие изменений и дополнений, связанных с областью применения Руководства по накладной ЦИМ/СМГС, маршрутами применения накладной ЦИМ/СМГС, списками мест переотправок.

В прошедшем году вступили в силу в новой редакции очень важные положения Приложения 22 к СМГС, касающиеся ответственности, претензий и коммерческого акта ЦИМ/СМГС, дополнения, связанные с использованием китайского языка как в наименовании граф бланков перевозочных документов, так и при их заполнении. Завершена разработка электронной накладной ЦИМ/СМГС и предложено её использование, имеющее рекомендательный характер для перевозчиков.

Перевозки с применением накладной ЦИМ/СМГС через четыре трансъевропейских коридора в текущем году осуществлялись по 50 маршрутам.

Более половины объёма международных перевозок, связанных с переоформлением документов с одного транспортного права на другое (ЦИМ/СМГС), было произведено без выполнения данных операций за счёт применения накладной ЦИМ/СМГС.

В транзитном сообщении повагонные и контейнерные отправки через Польшу по накладной ЦИМ/СМГС в первой половине 2010 года составили более 50%. Две трети из них – это контейнерные перевозки.

Перевозки через Украину с использованием накладной ЦИМ/СМГС за полугодие составили 63% от всего объёма перевозок, пересекающих границы транспортного права.

В Словакии такие перевозки составили около 30% от общего объёма.

Необходимо отметить, что подавляющее количество перевозок, осуществляющихся с применением накладной ЦИМ/СМГС, являются контейнерными.

Активизировали свою транспортную политику в области расширения зоны применения перевозок по накладной ЦИМ/СМГС Казахстан, Монголия и Россия. В 2010 году открыты для таких перевозок все направления Российских железных дорог, железных дорог Монголии, а также все транзитные и отдельные направления железных дорог Казахстана.

Проводятся внутригосударственные согласования для возможности организации перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС на железных дорогах Китая.

Работы Комиссии, связанные с усовершенствованием и разработкой правовых документов, будут продолжены по всем направлениям деятельности.

1.3. Грузовые перевозки

В 2010 году деятельность Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (далее – Комиссия) была направлена на совершенствование действующих международных соглашений и договоров в области организации комбинированных перевозок в направлении Европа – Азия и транзитных грузовых тарифов; на актуализацию действующих правил о взаимном пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении с целью обеспечения гармонизации их с аналогичными международными нормативными документами, на гармонизацию единой системы описания и кодирования грузов при перевозках по железным дорогам ОСЖД; на планирование и организацию маршрутных контейнерных поездов в сообщении Европа – Азия – Европа; на проведение сотрудничества в области эксплуатации железных дорог, связанных с повышением эффективности и конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок в сравнении с перевозками другими видами транспорта.

Вопросы, находящиеся в компетенции Комиссии, рассматривались на совещаниях согласно Плану работы рабочих органов ОСЖД на 2010 год.

Тарифные вопросы обсуждались в рамках действующих Договоров о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ). Сторонами Договора о ЕТТ были приняты изменения и дополнения в Договор о ЕТТ и в ЕТТ, которые вступили в действие с 10 июля и с 10 октября 2010 года.

С 15 января 2010 года состоялось присоединение ООО «Грузинская железная дорога» (ГР) к Договору о ЕТТ, о чём в Договор о ЕТТ были внесены соответствующие дополнения.

В целях совершенствования Договора об МТТ и Тарифа МТТ Сторонами Договора об МТТ были согласованы дополнения и изменения в Договор об МТТ и в МТТ, вступившие в действие с 25 августа и с 1 октября 2010 года.

В соответствии с положениями Договора о ЕТТ и Договора об МТТ Комитет ОСЖД, как Управление делами ЕТТ и МТТ, подготовил и издал актуализированные тексты Договора о ЕТТ, Договора об МТТ, Тарифа ЕТТ и Тарифа МТТ с учётом принятых изменений и дополнений по состоянию на 1 января 2011 года.

Тема «Актуализация Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия» рассматривалась на совещании экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам.

В 2010 г. утверждены или приняты и вступили в силу поправки к Соглашению, а также поправки в Приложение II «Объекты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» к Соглашению. Комитет ОСЖД, как Депозитарий Соглашения, направил информацию о вступивших в силу поправках всем сторонам Соглашения для практического применения.

По теме «Совершенствование Договора о ПГВ и актуализация Правил пользования вагонами в международном сообщении (ПГВ)» в отчётном периоде проводились работы, направленные на:

- совершенствование Договора о ПГВ;
- актуализацию ПГВ по предложениям железных дорог – Сторон Договора о ПГВ;
- актуализацию ставок платы за пользование грузовыми вагонами в международном сообщении (Приложение 34 к ПГВ) на основании фактических затрат на содержание вагонного парка по данным за 2009 год;
- ревизию ПГВ.

Данные вопросы рассматривались сторонами Договора о ПГВ на совещаниях Рабочей подгруппы экспертов, представителей сторон Договора и ВРГ по ревизии ПГВ в результате чего:

- утверждены изменения и дополнения к ПГВ;
- согласованы изменения и дополнения к Правилам пользования грузовыми вагонами в международном сообщении, для представления к утверждению на XXVI заседание КГД;
- рассмотрен подготовленный ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» проект расчёта ставок платы за пользование грузовыми вагонами в международном сообщении на 2011 год; проект не был согласован.

В 2010 году приступила к работе Временная рабочая группа по ревизии ПГВ, состав которой по решению XXV заседания КГД был дополнен представителями ЗЧ, ЧФР Марфа и ЗССК КАРГО. Проведено четыре совещания этой группы, на которых:

- согласован проект новой структуры ПГВ;
- предварительно согласованы поправки к параграфам 1-3 действующих ПГВ с учётом согласованных новых терминов;
- согласована редакция разделов 1, 2, 4-10 Приложения 1 к ПГВ «Технические требования, предъявляемые к вагонам грузового парка в международном сообщении».

На совещаниях ВРГ по ревизии ПГВ также были рассмотрены вопросы, связанные с подготовкой Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении в части пользования грузовыми вагонами, а также с участием частных лицензированных перевозчиков в Договоре о ПГВ.

В соответствии с решением XXV заседания КГД 4 ноября 2010 года состоялось совместное заседание ВРГ по ревизии ПГВ и группы экспертов по финансовым и расчётным вопросам для рассмотрения вопроса «Об участии лицензированных железнодорожных перевозчиков в Договоре о ПГВ и в Договоре о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении».

Участники заседания обменялись мнениями о проблемных вопросах и приняли рекомендации по их возможному решению – внесение соответствующих изменений и дополнений в Договор о ПГВ и в ПГВ, а также – в Договор о «Правилах о расчётах...».

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам подготовлено и направлено всем железным дорогам – сторонам Договора о ПГВ официальное издание Договора о Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ) со всеми приложениями по состоянию на 1 января 2010 года, а также поправок к нему, вступивших в силу с 1 июля 2010 года и с 1 января 2011 года.

Тема «Технические средства комбинированных перевозок» рассматривалась на совещании экспертов Комиссии. Предложений по совершенствованию Памятки ОСЖД Р 407 «Технико-эксплуатационные требования к техническим средствам комбинированных перевозок» от железных дорог ОСЖД не поступало.

Комиссией были согласованы поправки (изменения и дополнения) в Памятку ОСЖД О+Р 401 «Общие условия приписки и эксплуатации частных грузовых вагонов в международном сообщении», для представления к утверждению на XXVI заседание КГД.

Экспертами Комиссии согласованы поправки в совместную Памятку ОСЖД О 402/МСЖД О 430/5 «Правила обмена и пользования грузовыми вагонами нового поколения в сообщении между железными дорогами с шириной колеи 1435 мм и 1520 мм», которые направлены для согласования в МСЖД.

По итогам работы по теме «Совершенствование и актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» был представлен проект изменений и дополнений в ГНГ, подготовленный ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «РЖД» с учётом предложений железных дорог ОСЖД, применяющих ГНГ. Решением XXV заседания КГД эти изменения и дополнения были утверждены и введены в действие с 1 июля 2010 года.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам подготовлен и направлен всем железным дорогам ОСЖД, применяющим ГНГ, актуализированный текст ГНГ по состоянию на 1 июля 2010 года.

Тема «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа-Азия» обсуждалась на совещании экспертов Комиссии.

Ведущим исполнителем ОАО «РЖД» выполнена работа по актуализации базы данных о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках в международном сообщении на основе данных, поступивших от железных дорог ОСЖД.

Сводная информация о курсирующих контейнерных поездах и перевозках комбинированным транспортом по железным дорогам ОСЖД, подготовленная ведущим исполнителем ОАО «РЖД» совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в № 6/2010.

По подтеме «Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок» ведущим исполнителем - УЗ проведена работа по подготовке базы данных объёмов перевозок грузов в крупнотоннажных контейнерах по железным дорогам ОСЖД за 2009 год.

По подтеме «Изучение потенциальных возможностей для организации контейнерных перевозок в сообщении Китай – страны Центральной Азии – страны Европы (через страны Балканского полуострова)» ведущим исполнителем – БДЖ ЕАД на основе представленных заинтересованными железными дорогами ОСЖД материалов подготовлена презентация нового проекта – организация контейнерного поезда по маршруту Салоники (Греция) – Москва (Россия). В рамках данной подтемы ведущими исполнителями – БДЖ ЕАД и КЗХ прорабатывается новый вариант маршрута при организации контейнерных перевозок в сообщениях Китай – страны Центральной Азии – страны Европы (через страны Балканского полуострова) при участии ЧФМ.

По подтеме «Актуализация и сопровождение электронной версии Справочника «Перевозки крупнотоннажных контейнеров и контрейлерные перевозки в сообщении Европа – Азия» (далее – Справочник) ведущим исполнителем - ОАО «РЖД» выполнена работа по актуализации и сопровождению электронной версии Справочника с учётом изменений и дополнений, поступивших от железных дорог ОСЖД. Актуализация электронной версии Справочника проводится раз в два года.

В связи с использованием в международных перевозках новых типов крупнотоннажных контейнеров, параметры которых не соответствуют параметрам стандарта серии 1 ИСО и использование которых не определено СМГС, согласовано в 2011 году начать работу по подготовке дополнений и предложений к правилам перевозок контейнеров в международном сообщении в целях привлечения дополнительных объёмов контейнерных перевозок железнодорожным транспортом.

Вопрос разработки и согласования на период 2010-2011 гг. расписаний движения международных грузовых поездов рассматривался первой группой железных дорог ОСЖД, европейских железных дорог и железнодорожных операторов (перевозчиков) Австрии, Болгарии, Боснии и Герцеговины, Венгрии, Германии, Македонии, Польши, Румынии, Сербии, Словакии, Словении, Хорватии, Черногории, Чехии и Швейцарии. Согласовано продолжить в 2011 году проведение работы по разработке расписаний движения грузовых поездов в Европе в рамках дальнейшего сотрудничества с международной организацией Forum Train Europe (ФТЕ).

Тема «Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении» обсуждалась на совещании, в котором кроме железных дорог ОСЖД были представлены внешнеторговые организации Социалистической Республики Вьетнам, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии и Российской Федерации. Были подведены итоги выполнения объёмов перевозок внешнеторговых грузов за 2009 год.

Согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2010 год с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу, а также разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объёмов.

1-2 июня 2010 года в городе Одессе (Украина) состоялась Международная конференция ОСЖД на тему «Основные направления развития железнодорожных грузовых перевозок в условиях мирового экономического кризиса», организованная АО «ПЛАСКЕ» – присоединённым предприятием ОСЖД. В данной конференции приняли участие представители министерств транспорта, железных дорог, транспортных организаций, компаний и ассоциаций из 19 стран Европы и Азии.

1.4. Пассажирские перевозки

Работа Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам в 2010 году проводилась в соответствии с Программой и Планом, утверждёнными совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров и Конференции Генеральных директоров, по организации движения пассажирских поездов, разработке и согласованию расписаний, схем формирования составов, созданию необходимых условий и услуг пассажирам, развитию пассажирского сообщения, выполнению графика движения международных пассажирских поездов.

В отчётном году Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам были согласованы расписания движения, схемы формирования составов пассажирских поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2010-2011 гг. I группы железных дорог: БЧ, БДЖ, МАВ, КЗХ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР, ЗССК, УЗ, ЧД и на 2011-2012 гг. II группы железных дорог: ВЖД, КЖД, КЗХ, ЗЧ, МТЗ, ОАО «РЖД» и УЗ.

В целях сокращения расходов согласовано объединение поездов № 11/12 Москва – Варшава и № 21/22 Москва – Прага с 30 августа 2010 года с движением по графику поезда № 21/22, в котором сохранено курсирование прицепных вагонов из Москвы, Санкт-Петербурга и Минска до Амстердама и Базеля. В связи с отсутствием достаточного пассажиропотока отменено курсирование прицепных вагонов от Москвы и Минска до Будапешта. По этой же причине отменено курсирование вагонов Москва – Загреб, Киев – Загреб.

С 23 сентября 2010 года начал курсирование поезд Москва – Ницца формирования ОАО «РЖД» один раз в неделю.

Объёмы движения международных пассажирских поездов II группы железных дорог остались прежними при незначительной корректировке расписаний и схем формирования составов поездов.

ОАО «РЖД», КЖД, и ЗЧ согласовали ускорение курсирования вагонов Москва – Туманган на 24 часа с учётом указанных изменений.

На основании данных материалов было издано расписание движения международных пассажирских поездов на 2011 год «EuroAsia Rail-2011».

На совещаниях по системам резервирования мест, справочно-информационному обслуживанию, предоставлению услуг и взаиморасчётам за перевозки экспертами железных дорог согласована разработанная БЧ Памятка ОСЖД Р 103 «Рекомендации по обозначению мест для сидения, лежания и спальных мест», которая утверждена Комитетом ОСЖД как Приложение 29 к Договору о Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (далее - ППВ), регламентирующая расположение мест в пассажирских вагонах. Экспертами железных дорог также рассмотрены следующие вопросы:

- согласована процедура принятия изменений на русском языке в совместные памятки ОСЖД/МСЖД;
- внесены изменения в памятки ОСЖД/МСЖД 918-0, 918-1, 918-2, 919-3;
- применение Памятки МСЖД 918-6 «Электронное резервирование содействия лицам с ограниченной подвижностью (PRM) – обмен сообщениями»;
- применение Памятки МСЖД 361-0 «Обеспечение доходов при осуществлении международных пассажирских перевозок службами

пассажирских перевозок, информационных технологий, внутренних аудиторских проверок, финансов и всеми другими причастными службами);

- согласование нормы мест для оформления обратного выезда на международные поезда при согласовании расписаний движения;

- оформление билетов электронным способом от станций других железных дорог в соответствии с Тарифом «Восток – Запад»;

- формирование расчётных ведомостей согласно Памятке ОСЖД/МСЖД 301 по оформленным билетам от и до станций железных дорог; формирование отчётности по глобальной цене и др.

1.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу продолжала свою работу в 2010 году по решению актуальных задач в технической области с учётом перспективных направлений инфраструктуры и эксплуатационных средств железнодорожного транспорта.

Направление деятельности Комиссии определились с учётом результатов работы Комиссии в 2009 году и решения совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД. В 2010 году были продолжены работы по 6-ти темам. В течение года в целом было проведено 11 совещаний экспертов и годовое совещание Комиссии.

Благодаря плодотворной работе экспертов большинства из 18 субъектов - железных дорог стран – членов ОСЖД, участвующих в работах по темам Комиссии в 2010 году, достигнуты положительные результаты: было утверждено 11 новых и 12 актуализированных технических документов – памяток рекомендательного характера, а также согласованы проекты 5 новых и 2 актуализированных памяток обязательного и обязательно-рекомендательного характера с представлением их на XXVI заседание КГД в 2011 году для утверждения.

По теме ***«Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом интероперабельности»*** работы проводились совместно с МСЖД и в сотрудничестве с ОТИФ.

XXV заседанием КГД было утверждено Приложение Б «Пространство для токоприёмника в верхней части габарита приближения строений. Требования к подвижному составу, подаваемому на паром» к совместной Памятке ОСЖД О 500/МСЖД V 505-6 «Общие правила по габаритам для подвижного состава в интероперабельном (бесперегрузочном, беспересадочном) международном сообщении».

Совещание экспертов откорректировало проект первой версии Памятки МСЖД/ОСЖД 502-4 «Согласование перевозок подвижного состава в качестве груза на своих осях в международном сообщении Запад – Восток и Восток – Запад», рассмотрело все материалы и продолжило работу на основе утвержденного Плана работ на 2010 год.

В широком спектре технических вопросов и в связи с большим разнообразием используемых материалов в конструкции верхнего и нижнего строения железнодорожного пути и искусственных сооружений, работы по теме

№ 2 «**Железнодорожный путь и искусственные сооружения**» были разделены на 4 подтемы:

2.1. «Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, их комплексной диагностике, механизации путевых работ»;

2.2. «Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям и их комплексной диагностике»;

2.3. «Технические нормативы и диагностика железнодорожного пути для скоростного/высокоскоростного движения»;

2.4. «Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика».

В совещаниях по подтемам приняли участие эксперты 12 железных дорог: БЧ, НК «ЖИ», МАВ, КЗХ, КЖД, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ЖСР, УЗ, ЧД/СЖДЦ и представители 6 присоединенных предприятий ОСЖД: ОАО «Днепропетровский стрелочный завод», ОАО «Муромский стрелочный завод», ООО «Керченский стрелочный завод», ООО «РЕЙЛТЕХ СЛАВЯНА», «Elektro-Thermit GmbH&Co», ООО «ФСК “МостГеоЦентр”».

Работа экспертов железных дорог стран – членов ОСЖД дала хорошие результаты по теме «Железнодорожный путь и искусственные сооружения»:

- на совещаниях экспертов было рассмотрено 27 отдельных технических вопросов;

- совещание Комиссии утвердило 2 новые и 3 актуализированные памятки рекомендательного характера;

- совещание Комиссии одобрило и представляет к рассмотрению и утверждению на XXVI заседании КГД в 2011 году две новые памятки обязательно-рекомендательного характера.

Решение технических и технологических вопросов по конструкции, содержанию и реконструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений в тесном сотрудничестве экспертов стран – членов ОСЖД играет большую роль в безопасности движения поездов и способствует повышению эффективности вложенных средств.

В минувшем году продолжалась работа экспертами железных дорог по теме «**СЦБ и сети связи**». Специалистами разработаны и Комиссией утверждены две новые памятки, регламентирующие требования к выбору контролируемых и диагностируемых параметров систем железнодорожной автоматики и телематики, к обеспечению электромагнитной совместимости устройств проводной связи на приграничных переходах.

Кроме того, актуализированы и переутверждены три памятки. Они определяют требования к организации соединений железнодорожных телекоммуникационных сетей, а также устанавливают требования и средства контроля обеспечения безопасности систем и устройств СЦБ.

Применение на железных дорогах этих памяток будут способствовать улучшению качества технического диагностирования и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики и, как следствие, повышению безопасности движения, а также приведёт к улучшению качества связи на приграничных переходах.

В 2010 году экспертами железных дорог в рамках темы «**Устройства энергоснабжения и электрической тяги**» разработаны и совещанием Комиссии утверждены 4 новые памятки, направленные на усиление надёжности

системы электроснабжения для организации движения поездов повышенной массы и длины, улучшение динамических характеристик токоприёмников высокоскоростного подвижного состава, на повышение технико-эксплуатационных требований к системе технического диагностирования контактной сети, а также на экономию электроэнергии для тяги поездов.

С учётом изменившихся условий и требований были актуализированы две действующие памятки, в которых даются рекомендации по внедрению прогрессивных норм и современной техники при организации наружного освещения территорий железнодорожных объектов, а также по основным положениям электробезопасности при производстве работ.

Реализация рекомендаций, изложенных в новых и актуализированных памятках, в области устройств электроснабжения и электрической тяги позволит обеспечить надёжное и экономное функционирование этих устройств.

Работа специалистов по теме *«Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам»* была направлена на сближение и гармонизацию технических требований к железнодорожному подвижному составу, курсирующему в международном сообщении, с учётом интенсивного развития инновационных технических решений, применяемых при проектировании железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

В разработке и актуализации памяток по данной теме активное участие принимали специалисты БЧ, КЗХ, ПКП, ОАО «РЖД», УЗ, как ведущие исполнители отдельных подтем.

На совещаниях по подтемам приняли участие 11 железных дорог: БЧ, КЗХ, ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР-Марфа, ЖСР, ЗССК Карго, УЗ, представители МСЖД и присоединённого предприятия ОСЖД - ООО «АКСТОНЕ».

Совещанием экспертов по подтеме «Вагоны», в которой участвовал представитель МСЖД, было предложено создать Совместную рабочую группу по анализу автоматических систем перехода железнодорожного подвижного состава с колеи одной ширины на другую. Совещание Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу не поддержало данное предложение и при составлении проекта Плана работы на 2011 год предложило провести анализ самостоятельно, но с участием МСЖД.

В План работы экспертов на 2011 год вошли разработка и актуализация памяток, в которых будет предусмотрена унификация технических требований и регламентов, внедрение новых разработок и технических решений по ресурсосберегающим технологиям, направленных на экономию затрат и обеспечение безопасности движения поездов.

Работы по теме *«Комплексная система диагностики инфраструктуры»* были проведены отдельно на совещаниях экспертов Комиссии по темам №№ 2, 3 и 4 на основании Памятки О 733.

Комиссия утвердила дополнение I издания Памятки Р 775 «Диагностика искусственных сооружений», материал по диагностике тоннелей и I издание Памятки «Рекомендации по техническому диагностированию контактной сети».

Совещание Комиссии также согласовало и представляет к утверждению XXVI заседанию КГД в 2011 году актуализацию корневой памятки по данной теме О 733 «Концепция разработки комплексной системы диагностики

технического состояния элементов железнодорожной инфраструктуры» (III издание).

Исходя из вышеизложенного очень сжатого перечисления результатов работы Комиссии по инфраструктуре и подвижному составу в 2010 году, можно дать положительную оценку работе, объективно констатировать её ширину и многообразность по утверждению ряда конкретных технических материалов - памяток - на пользу железных дорог стран – членов ОСЖД.

1.6. Кодирование и информатика

Постоянная рабочая группа ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГ КИ) проводила в 2010 году работы в соответствии с решениями Конференции Генеральных директоров железных дорог ОСЖД, в сотрудничестве с МСЖД, ЦИТ, ОТИФ и ЕЖДА в интересах дальнейшего развития евроазиатского железнодорожного сообщения. В частности, проводилась работа по следующим направлениям (темам):

- «Кодирование и информатика»;
- «Безбумажная технология перевозки грузов в международном сообщении»;
- «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»;
- «Информационное сопровождение грузового сообщения – Технические спецификации для интероперабельности (TAF TSI)»; «Информационное сопровождение пассажирского сообщения – Технические спецификации для интероперабельности (TAP TSI)»;
- «Web-сайт ОСЖД».

Эксперты ПРГ КИ вели работы по 11 памяткам по кодированию, одна из которых представлена на утверждение XXVI Конференции Генеральных директоров.

Совместная группа МСЖД/ОСЖД «Кодирование и информатика» разработала и согласовала новую процедуру присвоения кодов служебным объектам.

Формуляр заявки и процедура оформления заявки направлены железным дорогам – членам ОСЖД и МСЖД и размещены на Web-сайтах МСЖД и ОСЖД на рабочих языках организаций в июне 2010 года.

Создана «Совместная рабочая группа МСЖД/ОСЖД по взаимодействию двух систем обозначения грузовых вагонов».

Первое заседание Совместной рабочей группы приняло следующие рекомендации и решения:

- принять за основу принцип расширения 8-значного номера вагона до 12-значного, используемый на стыках систем 1435 мм и 1520 мм;
- принять за основу разработанный рабочей группой при ПРГ КИ проект таблицы 1А Памятки 404-2, содержащей список технических характеристик для вагонов колеи 1520 мм;
- разработать нормативный документ, в котором будет определён порядок унифицированного электронного обмена данными при передаче грузовых вагонов колеи 1435 мм и 1520 мм.

Одобрено решение о доработке Памятки О+Р 582-2 с учётом результатов работы Совместной рабочей группы МСЖД/ОСЖД по взаимодействию двух систем обозначения грузовых вагонов и о приостановлении работы над памятками О+Р 582-3 и О+Р 582-4 до завершения разработки Памятки 582-2.

В рамках совместного проекта RICS в сотрудничестве с МСЖД проводились работы по присвоению 4-х знаковых кодов по заявкам железнодорожных предприятий. На Web-сайте МСЖД опубликована таблица актуальных кодов RICS, а также бланки заявок на 4 языках. В течение 2010 года распределено 68 новых кодов.

Ведущей железной дорогой - ОАО «РЖД» была дополнена таблица «Предприятия, управляющие инфраструктурой и другие компании, участвующие в перевозках железнодорожным транспортом в соответствии с RICS» перечнем наименований железнодорожных предприятий на русском языке, которая размещена на Web-сайте ОСЖД в разделе «Документы ПРГ КИ» в феврале 2010 года. Актуализацию данных в таблице обеспечивает рабочий аппарат Комитета ОСЖД один раз в год.

В соответствии с решением XXV заседания КГД начато взаимодействие с ОТИФ по заполнению регистра собственников подвижного состава (VKM) со стороны железных дорог - членов ОСЖД. На главной странице Web-сайта ОСЖД с октября 2010 года размещена ссылка на Web-сайт ОТИФ и информация о правилах регистрации собственников на двух языках.

Эксперты ПРГ КИ по безбумажной технологии проводили работы по двум направлениям.

Эксперты ведущей железной дороги - ОАО «РЖД» продолжили работы по актуализации памятков О+Р 943, О+Р 944. Участники итогового совещания ПРГКИ согласовали актуализированные памятки и поручили вынести их на утверждение XXVI Конференцией Генеральных директоров.

Рассмотрено состояние дел по внедрению проекта «Информационное сопровождение электронными данными перевозки грузов в международном сообщении по накладной СМГС» между железными дорогами ОСЖД. В результатах работы ПРГ КИ находится полная информация от 9 железных дорог стран – членов ОСЖД.

Эксперты ПРГ КИ по безопасности информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры заслушали информацию ведущей дороги - БЧ по теме «Организация информационного обмена между железными дорогами стран – членов ОСЖД с использованием электронной цифровой подписи» и после обсуждения одобрили предложенный БЧ материал.

Представители ОАО «РЖД» ознакомили участников совещания с детализированной схемой международного информационного взаимодействия с использованием инфраструктуры открытых ключей на основе технологии «Доверенной третьей стороны».

Участники совещания экспертов одобрили работу, проводимую БЧ и ОАО «РЖД», по созданию полигона взаимодействия инфраструктур открытых ключей на основе технологии «Доверенной третьей стороны».

Итоговое совещание ПРГ КИ на основании официального обращения УЗ решило продолжить работы в рамках полигона пилотного проекта

взаимодействия средств криптографической защиты информации БЧ – ОАО «РЖД» – УЗ.

Компанией «ПКП Информатика» был организован Международный семинар по теме «Технические спецификации для интероперабельности» (TAF TSI и TAP TSI) при участии докладчиков от ЕЖДА, ДБ, ХИТРАЙЛ и железных дорог ОСЖД: ЛДЗ, ЛГ, ПКП и ЖСР. В семинаре участвовали эксперты из 14 стран (компаний). Материал семинара (презентации) направлен всем железным дорогам ОСЖД в электронном виде, а также размещён на Web-сайте ОСЖД.

В работе ПРГ Ки участвует менее двух третей членов ОСЖД, с азиатской стороны участвуют только эксперты от КЗХ. С 2011 года к работе по двум темам приглашается МТЗ. План работы на 2010 год выполнен полностью с добавлением Совместной рабочей группы по взаимодействию двух систем обозначения грузовых вагонов. Численность присутствующих на совещаниях по сравнению с 2009 годом увеличилась.

1.7. Финансовые и расчётные вопросы

В соответствии с Планом работы на 2010 год и решением XXV заседания КГД работа ПРГ по финансовым и расчётным вопросам (далее – ПРГФ) в 2010 году проводилась в основном по следующим направлениям:

1) актуализация действующих «Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» (далее Договор о «Правилах о расчётах...») и самих «Правил о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» (далее – «Правила о расчётах...») с учётом современных экономических условий работы железных дорог ОСЖД и законодательной базы каждой страны;

2) урегулирование взаиморасчётов и работа по погашению задолженностей между железными дорогами;

3) разработка мероприятий на уровне экспертов для улучшения технологии и сокращения сроков проведения расчётов;

4) продолжение сотрудничества с МСЖД по финансовым и расчётным вопросам.

В соответствии с Планом работы в 2010 году было проведено два совещания железных дорог - участниц Договора о «Правилах о расчётах...». В работе совещаний ПРГФ принимали участие представители большинства сторон Договора о «Правилах о расчётах...», что способствовало принятию компетентных решений. Не участвовали ни в одном из вышеуказанных совещаний представители АЗ и ЧД.

В течение года актуализация действующего Договора о «Правилах о расчётах...» и самих «Правил о расчётах...» проводилась в рамках ПРГФ с учётом поступивших предложений и мнений железных дорог - участниц. На основе проведённой конструктивной и аргументированной дискуссии решено внести соответствующие изменения и дополнения в «Правила о расчётах...», которые были направлены участникам Договора о «Правилах о расчётах...» и введены в силу в установленные сроки. Как продолжение работы по дальнейшему совершенствованию международных расчётов были приняты три предложения о сокращении сроков проведения расчётов.

С учётом внесённых изменений и дополнений проведена работа по изданию актуализированной версии Договора о «Правилах о расчётах...» и самих «Правил о расчётах...» по состоянию на 15.02.2011. Переиздан Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в пассажирском и грузовом международном железнодорожном сообщении, который включает в себя актуальные данные по банковским реквизитам и юридические адреса расчётных организаций, представленные железными дорогами – участницами Договора о «Правилах о расчётах...».

Особое внимание обращалось на работу по погашению задолженностей между железными дорогами. На 31.01.2011 общая задолженность составляла 248,2 млн. шв. фр. Сумма задолженности в сопоставимых условиях уменьшилась на 16,7% по сравнению с уровнем прошлого года (31.01.2010). Не имели задолженности ЛДЗ, ЛГ, ЧФМ, ОАО «РЖД», ЗССК Карго, УЗ, ЧД и ЭВР. Незначительная задолженность (менее 10 тыс. шв. фр.) у ПКП, ТДЖ, ГР.

Ввиду состояния и структуры задолженности и в соответствии с поручением КГД большое внимание уделялось вопросу о длительных задолженностях, который полностью, к сожалению, уже несколько лет не решается. Этот вопрос обсуждался как на совещаниях экспертов, так и на совещаниях ПРГФ.

В Комитете ОСЖД были организованы две двухсторонние встречи между КЖД и КЗХ, КЖД и ОАО «РЖД». На первой встрече спорные вопросы не решились и были перенесены для решения в Комиссию по урегулированию взаиморасчётов. Второй вопрос о задолженности между КЖД и ОАО «РЖД» будет решаться в двустороннем порядке.

В Москве была проведена двусторонняя встреча между ОАО «РЖД» и ЗЧ, на которой были урегулированы все вопросы о задолженности и подписан акт сверки расчётов и окончательно выверена сумма задолженности между ОАО «РЖД» и ЗЧ, которая подтверждена сторонами.

Также была проведена двусторонняя встреча между КЖД и ЗЧ.

В соответствии с решением КГД было проведено совместное заседание ПРГФ и ВРГ по ревизии ПГВ по рассмотрению участия лицензированных железнодорожных перевозчиков в Договоре о ПГВ и Договоре о «Правилах о расчётах...». Участники совещания приняли совместные рекомендации по решению вопроса об участии нескольких железнодорожных перевозчиков в обоих договорах.

В течение последних двух лет проводилась работа по вопросам налогообложения услуг для международных перевозок. Рассматривался вопрос по статьям расчётов за грузовые перевозки и более подробно по налогообложению платы за пользование вагонами. Было решено Информационный справочник по налогообложению в отдельных странах - членах Договора о «Правилах о расчётах...» (пока только 6) разместить на рабочей площадке ПРГФ информационного сайта ОСЖД.

В соответствии с Планом работы ПРГФ в г. Сочи состоялся организованный ОАО «РЖД» семинар ПРГФ по теме «Построение системы корпоративного учёта в условиях проводимого реформирования на железных дорогах стран – членов ОСЖД», в котором участвовали представители 9 железных дорог. После рассмотрения всех докладов участники семинара отметили достигнутый прогресс в формировании новой модели системы

бухгалтерского и налогового учёта на принципах организационной и функциональной централизации на ряде железных дорог стран - членов ОСЖД. Было отмечено развитие системы электронного документооборота в расчётах за международные железнодорожные перевозки.

Как продолжение сотрудничества с МСЖД в финансово-расчётной области был проведен Международный семинар ОСЖД/МСЖД по темам: «Принципы и проблемы использования вагонов по GCU (ОТИФ) и ПГВ (ОСЖД)», «Автоматизация взаиморасчётов».

По первой теме была представлена презентация г-ном Бернардом Шмитом, главным советником по грузовым перевозкам МСЖД, после чего была проведена дискуссия по вопросу об участии нескольких лицензированных железнодорожных перевозчиков в Договоре о ПГВ и Договоре о «Правилах о расчётах...».

По второй теме была представлена презентация ОАО «РЖД», касающаяся автоматизации взаиморасчётов.

2. Деятельность руководящих органов ОСЖД

2.1. Совецание Министров ОСЖД

XXXVIII сессия Совецания Министров ОСЖД (15-18 июня 2010 года, Чешская Республика, г. Прага) рассмотрела основные вопросы деятельности ОСЖД и приняла соответствующие решения:

– утверждены и введены в действие с 1 июля 2010 года поправки в действующую редакцию Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия;

– одобрены результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития за 2009 год, при этом поручено проводить мониторинг эксплуатационной работы, состояния и развития инфраструктуры железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД, начиная с 2011 года, а также способствовать реализации стратегических задач, связанных с повышением эффективности и конкурентоспособности железных дорог стран - членов ОСЖД на рынке транспортных услуг в евроазиатском транспортном пространстве;

– одобрены результаты работы Комиссии по транспортному праву за 2009 год;

– отмечено завершение работы ВРГ по ревизии СМПС над разработкой актуального текста СМПС и Служебной инструкции к СМПС;

– поручено ВРГ по ревизии СМПС продолжить работу над подготовкой проекта положений, вытекающих из проекта Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении (далее – Конвенция) и касающихся перевозки пассажиров в международном сообщении;

– поручено ВРГ по ревизии СМГС продолжить работу над подготовкой проекта положений, вытекающих из проекта Конвенции и касающихся перевозки грузов в международном сообщении;

– поручено ВРГ по разработке Приложения 14 к СМГС продолжить работы над проектом «Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» и приступить к разработке проекта «Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», предусмотренных отдельными

статьями разрабатываемого проекта «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении»;

– поручено ВРГ в области правил перевозок опасных грузов продолжить работы по актуализации Приложения 2 к СМГС, а также приступить к разработке проекта «Общих требований к перевозке опасных грузов в международном сообщении» в качестве приложения к проекту Конвенции;

– поручено Комиссии ОСЖД по транспортному праву продолжить работу, проводимую совместно с ЦИТ, направленную на совершенствование «Руководства по накладной ЦИМ/СМГС», в дальнейшем способствовать более широкому внедрению накладной ЦИМ/СМГС при перевозках на сети железных дорог Казахстана, Китая, Монголии;

– признано нецелесообразным проведение Международной конференции по принятию текста Устава ОСЖД отдельно от принятия текста Конвенции, поскольку положения проекта Устава ОСЖД полностью отражены в I главе проекта Конвенции;

– поручено ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД под председательством Российской Федерации продолжить активную работу по подготовке текста проекта Конвенции совместно с рабочими органами ОСЖД, в том числе с временными рабочими группами по ревизии СМПС, СМГС и ПГВ;

– решено приступить к процедуре принятия текста Конвенции, после завершения разработки её проекта, в форме проведения Международной конференции в соответствии с Венской конвенцией о праве международных договоров под руководством Председателя Комитета ОСЖД;

– утверждено Распределение должностей в руководстве Комитета ОСЖД, председателей и специалистов рабочих органов ОСЖД, начиная с 1 июля 2010 года до 30 июня 2014 года, а также назначено на данный срок руководство Комитета ОСЖД;

Сессия утвердила Отчёт о деятельности ОСЖД за 2009 год и Отчёт Ревизионной комиссии за 2009 год, а также Бюджет Комитета ОСЖД (окончательный – на 2010 год, и предварительный – на 2011 год) и Программу работы ОСЖД на 2011-ый и последующие годы.

2.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД

С 19 по 23 апреля 2010 года в г. Улан-Баторе (Монголия) прошло XXV заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД. В работе заседания принимали участие генеральные директора (ответственные представители) железных дорог – членов ОСЖД и присоединённых предприятий ОСЖД - с учётом экстренной ситуации с перелётами по всей Европе - в общем всего от 19 стран, и в качестве приглашённого гостя - представитель ЭСКАТО ООН.

Конференцией были одобрены результаты деятельности рабочих органов ОСЖД, при этом приняты соответствующие решения:

- утверждены дополнения в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ) и одна Памятка ОСЖД с введением их в действие с 1 июля 2010 г.;

- утверждены в области инфраструктуры и подвижного состава 4 памятки ОСЖД, 1 совместная Памятка ОСЖД/МСЖД, 1 приложение к совместной Памятке ОСЖД/МСЖД и аннулированы 8 памяток ОСЖД;
- утверждены в области кодирования и информатики 2 памятки ОСЖД и аннулированы, соответственно, 2 памятки ОСЖД;
- поручено Комитету ОСЖД организовать совместное заседание Временной рабочей группы по ревизии ПГВ и группы экспертов по финансовым и расчётным вопросам по рассмотрению вопроса «Об участии лицензированных железнодорожных перевозчиков в Договоре о ПГВ и Договоре о “Правилах о расчётах...”»;
- рекомендовано руководителям железных дорог, имеющих длительные задолженности, принять меры по погашению своих долгов;
- внесены изменения в Положение о Комиссии по урегулированию взаиморасчётов между железными дорогами – участницами «Договора о Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» ОСЖД;
- утверждена Программа работы ОСЖД на 2011 год и последующие годы в области грузовых и пассажирских перевозок, инфраструктуры и подвижного состава, кодирования и информатики, а также финансовых и расчётных вопросов;
- поручено организовать работу по ведению Web-сайта ОСЖД на китайском языке;
- предоставлен статус присоединённого предприятия:
 - открытому акционерному обществу «Закарпатинтерпорт» (Украина, Закарпатская область, г. Чоп) - оператору грузовых железнодорожных терминалов на границе Украины (ст. Чоп, Мукачево) - Венгрии - Словакии;
 - обществу с ограниченной ответственностью «Трейн Укрейн» (Украина, г. Одесса) - экспедитору по зерновым грузам и оператору вагонов;
 - товариществу с ограниченной ответственностью «Казфосфат» (Республика Казахстан, г. Алматы) - предприятию по изысканию, разработке, добыче, переработке и перевозке фосфористых руд;
- Комитету ОСЖД поручено расторгнуть договор о сотрудничестве с тремя присоединёнными предприятиями на основе продолжительного несоблюдения договорных условий в части оплаты годового взноса.

Конференцией были рассмотрены материалы, представляемые на сессию Совещания Министров, и подготовлены по ним рекомендации для сессии, в частности, по Отчёту о деятельности ОСЖД за 2009 год, Бюджету Комитета, распределению должностей в руководстве Комитета, председателей и специалистов в рабочих органах ОСЖД на период до 30 июня 2014 года, по разработкам ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД, а также:

- согласован проект изменений и дополнений к действующему Соглашению об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия.

В ходе XXIII заседания Конференции Генеральных директоров заинтересованными сторонами были утверждены следующие документы:

- изменения и дополнения в Договор о Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ) с введением их в действие с 1 июля 2010 года;

- новая редакция «Расценочной ведомости на ремонт вагонов в международном сообщении» (Приложение 13 к Правилам пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ) с введением её в действие с 1 июля 2010 года.

3. Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий

3.1. Сотрудничество с наблюдателями

Статусом наблюдателя ОСЖД пользовались железные дороги Германии (АО «ДБ»), Греции (ОСЕ), Франции (СНЦФ), Финляндии (ВР), Сербии (ЖС) и железная дорога Дьёр-Шопрон-Эбенфурт (ЗАО «ДьШЭВ»).

В работе комиссий ОСЖД и на совещаниях экспертов по отдельным темам Плана работы отмечалось активное участие наблюдателей в деятельности ОСЖД. Особенно это проявлялось в работе по вопросам разработки и координации программ-мероприятий стран – членов ОСЖД по созданию сети скоростного и высокоскоростного движения, разработки комплексных мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках в сообщении Европа – Азия, разработки вопросов железнодорожной транспортной политики ОСЖД, актуализации и совершенствования СМГС и СИ к СМГС, проведения работ в области Правил перевозок опасных грузов, совершенствования Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и самого ЕТТ, совершенствования Договора о международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и самого МТТ, совершенствования и актуализации Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ), организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия, согласования расписаний движения грузовых поездов железных дорог в международном сообщении, устройств энергоснабжения и электрической тяги.

Представители наблюдателей также принимали участие в заседаниях руководящих органов ОСЖД.

3.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями

Количество присоединённых предприятий ОСЖД в отчётном периоде с учётом заключённых и расторгнутых Комитетом ОСЖД договоров, прекращения сотрудничества по инициативе присоединённого предприятия, сократилось на одно. В 2010 году договор о сотрудничестве подписан с 3 предприятиями. К концу 2010 года количество предприятий, имеющих действующий договор о сотрудничестве с ОСЖД, составило 31.

Большинство сотрудничающих предприятий относилось к сфере производства технических средств для удовлетворения нужд железных дорог и транспортного строительства. Они активно участвовали в деятельности Комиссии по инфраструктуре и подвижному составу, при составлении

технических предписаний по вопросам путевого хозяйства и подвижного состава, в работе Постоянной рабочей группы по кодированию и информатике.

Стало характерным, что присоединяющиеся в последние годы предприятия в основном относятся к лицензированным перевозчикам, операторам подвижного состава или экспедиторам. В связи с этим присоединённые предприятия всё больше участвуют в деятельности рабочих органов ОСЖД, в первую очередь, в работе Комиссии по грузовым перевозкам.

Присоединённые предприятия не только участвовали в работе и заседаниях рабочих органов ОСЖД, но и в отдельных случаях сами являлись организаторами таких мероприятий.

В качестве гостей в заседании Конференции Генеральных директоров принимали участие представители присоединённых предприятий, в том числе Генеральный директор ОАО «Днепропетровский стрелочный завод».

4. Сотрудничество с международными организациями

4.1. Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)

ЕЭК ООН уделяла в своей работе большое внимание вопросам развития евроазиатских транспортных связей, повышения эффективности работы железнодорожного транспорта, облегчения пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок, развития комбинированных и мультимодальных перевозок, перевозки опасных грузов, правовых аспектов.

ОСЖД тесно сотрудничает с ЕЭК ООН путём участия в деятельности рабочих групп:

- по железнодорожному транспорту (SC.2),
- по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30),
- по тенденциям и экономике транспорта (WP.5),
- по мультимодальным перевозкам и логистике (WP.24),
- по перевозкам опасных грузов (WP.15).

Председатель Комитета ОСЖД г-н Тадеуш Шозда принял участие в работе 72-й сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН (КВТ ЕЭК ООН), где представил подробную информацию о текущих задачах и работах, проводимых ОСЖД в сотрудничестве с ЕЭК ООН.

В ходе сотрудничества проводилась значительная работа по приведению коридоров ОСЖД в соответствие с требованиями Европейского соглашения о главных международных железнодорожных линиях (СМЖЛ), а также совместные действия по облегчению пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок путём совместной подготовки проведения международной конференции по облегчению процедур пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок с участием правительственных и пограничных органов, железных дорог и других заинтересованных организаций. В процессе этой работы был подготовлен проект Приложения № 9, касающегося железнодорожного транспорта, к «Конвенции о согласовании условий контроля грузов на границе 1982 года» (Конвенция о согласовании).

Следует отметить, что в 2010 году текст проекта Приложения 9 был согласован WP.30 и принят 27 мая 2010 года 9 сессией Административного

Комитета «Конвенции о согласовании» и передан в ООН для утверждения. Ранее, в 2007 году, ООН была принята Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладной СМГС. Эту Конвенцию подписала только Украина. В связи с этим ЕЭК ООН ежегодно обращается к странам – членам ОСЖД решить вопрос подписания этой Конвенции для присоединения к ней.

В 2010 году в соответствии с решением 63 сессии Рабочей группы ЕЭК ООН по железнодорожному транспорту (SC.2) начала работу неформальная группа экспертов по вопросам создания единого транспортного права, регулирующего железнодорожные перевозки на евроазиатском пространстве. В ходе работы экспертной группы был подготовлен проект позиционного документа по унификации железнодорожного транспортного права и направлен всем странам для рассмотрения.

На состоявшемся в ноябре 64 заседании Рабочей группы SC.2 этот документ был рассмотрен и принят с рядом замечаний от стран ЕС и направлен для одобрения на 73 сессию КВТ ЕЭК ООН.

В целях координации работ, проводимых ОСЖД по гармонизации и актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) с правилами РИД, представитель ОСЖД, ведущий работы в этой области, в 2010 году принимал участие во всех заседаниях Рабочей группы по перевозке опасных грузов КВТ ЕЭК ООН (WP.15).

4.2. Сотрудничество с Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)

На протяжении нескольких лет развивалось сотрудничество с ЭСКАТО ООН по двум совместным проектам:

Проект 1 «Планирование и организация демонстрационных пропусков маршрутных контейнерных поездов по Северному коридору Трансазиатской железной дороги (СК ТАЖД)»;

Проект 2 «Повышение эффективности Евроазиатских железнодорожных маршрутов с приданием особого внимания странам Азии и региона Кавказа, не имеющим прямого выхода к морю».

Однако в отчётном периоде из-за отсутствия предложений со стороны причастных железных дорог ОСЖД выполнение работы первого проекта не осуществлялось, а также, в связи с отсутствием ведущего исполнителя, выполнение работы по III-му этапу второго проекта также не осуществлялось.

Годовое совещание Комиссии по грузовым перевозкам в 2010 году поддержало предложение КЗХ о выполнении работы по двум проектам в качестве ведущего исполнителя.

В 2011 году работа по вышеуказанным проектам будет продолжаться с участием МСЖД и КСТП.

4.3. Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)

Сотрудничество с ОТИФ в области развития международного железнодорожного транспорта ведётся с 2002 года с подписания совместного документа ОСЖД-ОТИФ по сотрудничеству «Совместная точка зрения».

В 2010 году согласно плану совместных работ продолжалось сотрудничество в области усовершенствования двух правовых систем международного транспортного права СМПС/ЦИВ и СМГС/ЦИМ, направленных на повышение уровня перевозок, облегчения пересечения границ, развития транспортных коридоров, технического оснащения подвижного состава.

Представители обеих организаций принимали участия в совещаниях ОСЖД и ОТИФ по вышеуказанным темам.

В результате совместной работы ОСЖД - ОТИФ была завершена подготовка проекта Приложения № 9, касающегося железнодорожного транспорта, к «Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года», а также разработка мероприятий и рекомендаций, направленных на сокращение времени прохождения границ железнодорожным транспортом.

Одним из наиболее важных аспектов в области сотрудничества ОСЖД и ОТИФ является усовершенствование накладной ЦИМ/СМГС и разработка сопутствующих документов к накладной ЦИМ/СМГС. Результатом этой совместной работы явилось принятие изменений и дополнений, связанных с областью применения Руководства по накладной ЦИМ/СМГС, маршрутами применения накладной ЦИМ/СМГС, списками мест переездов.

4.4. Сотрудничество с Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА)

В отчётном году было проведено 4 совещания Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА на основании Меморандума о взаимопонимании на 2010 год.

В частности, на данном этапе совместная работа имела следующие цели:

- анализ технических требований для технической и эксплуатационной совместимости системы 1520 мм на границе СНГ – ЕС;
- сравнение этих требований с основными параметрами железнодорожной системы 1435 мм;
- подготовка материала (технической информации), который может стать основой для отражения в ТСИ ЕС основных параметров железнодорожной системы 1520 мм;
- определение мер для сохранения и улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ – ЕС.

Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА окончательно разработаны:

- документ № 1 «Подсистема: инфраструктура путь и путевое хозяйство»;
- документ № 2 «Энергоснабжение». Данные документы размещены на сайте ОСЖД.

Были продолжены работы над документами № 3 «СЦБ и связь» и № 6 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав».

Разработка документа № 6 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав» практически завершена, за исключением дополнения изменений в списке (раздел 2) нормативных документов и окончательного согласования. Окончательное согласование документа будет проведено на первом совещании 2011 г.

Представитель ЕЖДА ознакомил участников совещания с Мандатом Еврокомиссии от 4 мая 2010 г. по ревизии существующих ТСИ с включением параметров системы колеи 1520 мм в эти спецификации согласно документам, подготовленным Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА.

Участники совещания экспертов отметили важность работы Контактной группы и считают целесообразным продолжение её деятельности.

4.5. Сотрудничество с Международным союзом железных дорог (МСЖД)

В 2010 году сотрудничество с МСЖД продолжало развиваться. 23 марта 2010 года состоялась встреча Председателя Комитета ОСЖД с Генеральным секретарём МСЖД, во время которой был подписан Меморандум о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД на 2010-2015 гг. В соответствии с принципами, изложенными в нём, 15 сентября 2010 года в Варшаве состоялась встреча представителей Комитета ОСЖД и Рулевого комитета по грузовым перевозкам МСЖД (UIC FSC) с целью взаимного ознакомления с деятельностью рабочих органов обеих организаций и составления актуализированной программы сотрудничества на 2011-2015 гг., которая была согласована. Программа предусматривает взаимодействие по 13 направлениям – от обмена информацией и документацией до совместных разработок. Основное направление сотрудничества – это глобальный подход к евразийской транспортной системе с учётом интересов железных дорог, гармонизация эксплуатационных и технических условий железнодорожного транспорта в сфере деятельности обеих организаций. В этот процесс вовлечены также и представители железнодорожной промышленности с целью усиления интероперабельности и повышения эффективности железнодорожного транспорта.

В 2010 г. проведены совместные работы по единой системе описания и кодировки грузов в международном сообщении, по техническим требованиям к подвижному составу, по габаритам и другим вопросам. Были организованы семинары, в которых участвовали также докладчики от МСЖД.

Успешно продолжала работать Совместная группа МСЖД/ОСЖД «Кодирование и информатика», которая разработала и согласовала новую процедуру присвоения кодов служебным объектам. Создана «Совместная рабочая группа МСЖД/ОСЖД по взаимодействию двух систем обозначения грузовых вагонов». Также продолжается сотрудничество с Руководящим комитетом МСЖД по вопросам ННМ.

5. Деятельность Комитета ОСЖД

5.1. Общие вопросы

В 2010 году Комитет ОСЖД продолжал свою деятельность, которая была нацелена на выполнение задач, определённых основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД. Как исполнительный орган ОСЖД, Комитет проводил координационные мероприятия по организации и реализации Программы и планов рабочих органов ОСЖД.

На семи заседаниях членов Комитета ОСЖД рассматривались результаты работы, проводимой комиссиями и ПРГ в течение года, в том числе отчёты о совещаниях рабочих органов ОСЖД, других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД, а также проекты решений по представляемым на утверждение руководящим органам ОСЖД вопросам транспортной политики, транспортного права, комбинированных перевозок, техническим вопросам и др.

Комитетом ОСЖД обеспечивались функции Секретариата по подготовке и проведению XXV заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в Улан-Баторе, а также XXXVIII сессии Совещания Министров в Праге.

Среди важнейших проблем, которые решались в рамках ОСЖД, продолжались работы по ревизии Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС), по электронной накладной ЦИМ/СМГС, совершенствование основополагающих документов ОСЖД и другие.

На основании заключённых соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединёнными предприятиями. Согласно решению XXV заседания Конференции Генеральных директоров, Комитет ОСЖД заключил три договора с присоединёнными предприятиями.

Согласно решению XXV заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог и XXXVIII сессии Совещания Министров железных дорог, с 1 июля 2010 года по 30 июня 2014 года вступило в силу распределение должностей в руководстве Комитета ОСЖД, председателей и специалистов в рабочих органах ОСЖД.

В 2010 году в Комитете работали представители 24-х стран – членов ОСЖД, отсутствовал представитель Туркменистана. Завершили свою работу в Комитете ОСЖД представители членов ОСЖД от Республики Молдова с 30 сентября 2010 года и Социалистической Республики Вьетнам с 31 декабря 2010 года.

С учётом этого была подчеркнута необходимость обращения к членам ОСЖД указанных стран, и прежде всего к Туркменистану, а также к Молдове, с просьбой решить вопрос направления в Комитет ОСЖД своих представителей, что будет способствовать более успешной и слаженной работе исполнительного органа ОСЖД – Комитета ОСЖД.

Также проведена замена 3-х сотрудников технического персонала.

В 2010 году состоялось 101 совещание рабочих органов ОСЖД, из них 55 – в Комитете ОСЖД.

Как и в предыдущие годы, Комитетом ОСЖД был проведён анализ по участию стран – членов ОСЖД в работе Комиссий и постоянных рабочих групп ОСЖД, направленный на оптимизацию работы ОСЖД.

В январе 2010 года Комитет ОСЖД посетил г-н Хельмут Мелих из Сообщества европейских железных дорог (TER). Во время встречи обсуждались актуальные вопросы железнодорожного транспорта в Европе и взаимного сотрудничества в рамках КВТ ЕЭК ООН.

В марте 2010 года в Комитете ОСЖД состоялась встреча с Генеральным директором МСЖД г-ном Жан-Пьером Любину по вопросам дальнейшего

сотрудничества в период 2010-2015 гг. между ОСЖД и МСЖД, во время которой подписан Меморандум о сотрудничестве.

В мае 2010 года состоялся совместный семинар ОСЖД с ДГ МУВ (DG MOVE), на котором произошел обмен информацией о структуре организаций и выполняемых работах.

В октябре 2010 года Комитет ОСЖД получил от Генерального директората по транспорту и мобильности Европейской комиссии проект «Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и Европейской комиссией по сотрудничеству в сфере железнодорожного транспорта между ЕС и странами – членами ОСЖД, не являющимися членами ЕС». В апреле 2011 года с учётом мнения 8 стран (Беларусь, Болгария, Венгрия, Латвия, Литва, Польша, Украина, Чехия) из 27 стран – членов ОСЖД доработанный проект указанного Меморандума был рассмотрен на внеочередном заседании Комитета ОСЖД, и были вынесены следующие решения:

1. Согласовать текст «Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и Европейской комиссией по сотрудничеству в сфере железнодорожного транспорта между ЕС и странами – членами ОСЖД, не являющимися членами ЕС».

2. В соответствии с процедурой, предусмотренной п. 2 ст. IV Регламента Комитета ОСЖД, просить членов Совещания Министров ОСЖД и членов КГД дать полномочия Председателю Комитета ОСЖД на подписание Меморандума, указанного в пункте 1 настоящего решения.

3. В случае получения полномочий на подписание Меморандума провести с Генеральной дирекцией по транспорту и мобильности ЕК необходимые мероприятия для его подписания.

5.2. Издательская деятельность

В 2010 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось в соответствии с графиком. Было издано 4 одинарных номера и 1 сдвоенный номер журнала (№ 3-4) на русском, китайском и немецком языках. Перевод на немецкий язык осуществлялся АО «ДБ». Тираж каждого номера журнала составил 3000 экземпляров, в том числе 1880 экземпляров - на русском, 690 - на немецком и 430 - на китайском языках.

Бюллетень направляется бесплатно всем странам – членам ОСЖД, железным дорогам – наблюдателям и присоединённым предприятиям, а также международным организациям (ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОТИФ, ЕК, ЦИТ, ОЭС, TER, МСЖД, КСТП, UAR (САЖД) и частным лицам за отдельную плату (по подписке). Помимо этого, в порядке бесплатного обмена «Бюллетень ОСЖД» направлялся в железнодорожно-транспортные издания стран евразийского пространства. Печатные материалы распределялись в ходе железнодорожных выставок, конференций и других мероприятий.

В 2010 году в журнале опубликованы статьи и информационные сообщения из Австрии, Азербайджана, Беларуси, Болгарии, Венгрии, Вьетнама, Германии, Греции, Казахстана, Китая, Латвии, Монголии, Польши, России, Румынии, Сербии, Словакии, Узбекистана, Украины, Франции, Чехии, Эстонии, Комитета ОСЖД, КСТП, ЦИТ, МСЖД и УИТР. Два номера журнала были опубликованы накануне открытия сессии Совещания Министров в Чехии и

Конференции Генеральных директоров в Монголии и были распространены в дни проведения этих важнейших мероприятий.

Тематика изданных материалов главным образом отражала основные решения сессии Совещания Министров ОСЖД, Конференции Генеральных директоров, комиссий и постоянных рабочих групп, экспертных и рабочих групп ОСЖД. На страницах журнала печатались статьи руководителей и специалистов министерств и железных дорог стран - членов ОСЖД, наблюдателей, присоединённых предприятий, Комитета ОСЖД и т.д.

В отчётном году был подписан договор о сотрудничестве между Комитетом ОСЖД и отраслевыми журналами «РЖД-Партнёр» и «Транспорт-Украина».

Кроме издания журнала редакцией была проведена следующая работа:

- разработаны и оформлены стенды об ОСЖД, размещённые в здании Комитета ОСЖД, в том числе посвящённый 55-летию ОСЖД;
- обновлялись материалы Web-сайта ОСЖД; запущена версия на китайском языке; проводилась подготовительная работа для запуска английской версии;
- издан информационный справочник ОСЖД на русском, китайском, немецком и английском языках;
- подготовлен к изданию Отчёт о деятельности ОСЖД за 2009 год на 4-х языках;
- во взаимодействии с Комиссией ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту» за 2009 год на 4 языках;
- во взаимодействии с Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам издано расписание движения международных пассажирских поездов EuroAsia Rail 2011;
- изданы календари с планом совещаний ОСЖД.

В течение года во время заседаний комиссий и рабочих групп проводился инструктаж о правилах пользования закрытыми (запароленными) площадками на Web-сайте ОСЖД.

С П Р А В К А
об участии членов ОСЖД в действующих
в рамках ОСЖД соглашениях и договорах
(на 15.03.2011 г.)

№ п/п	Наименование страны	Сокращенные обозначения членов КЖД	Участие								
			СМПС	СМГС	Договор о МПТ	Договор о МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о ПГВ	Договор о Правилах о расчётах	Соглашение по комбинир. перевозкам
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Азербайджанская Республика	АЖД	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
2.	Республика Албания		да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
4.	Республика Болгария	БДЖ ЕАД	да	да	нет	нет	да	нет	да	да	да
5.	Венгерская Республика	МАВ	нет	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
6.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет
7.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
8.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет
9.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
10.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да	да
11.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	да	нет
12.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
13.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
14.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	да	да	нет	да	да	да	нет
15.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
16.	Монголия	МТЗ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
17.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да	да
18.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
19.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
20.	Словацкая Республика	ЗССК КАРГО	да	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	да
21.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
22.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
23.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
24.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
25.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	да	нет
26.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да	да
Всего количество участвующих			23	23	15	15	17	16	20	23	15