

**ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
(ОСЖД)**

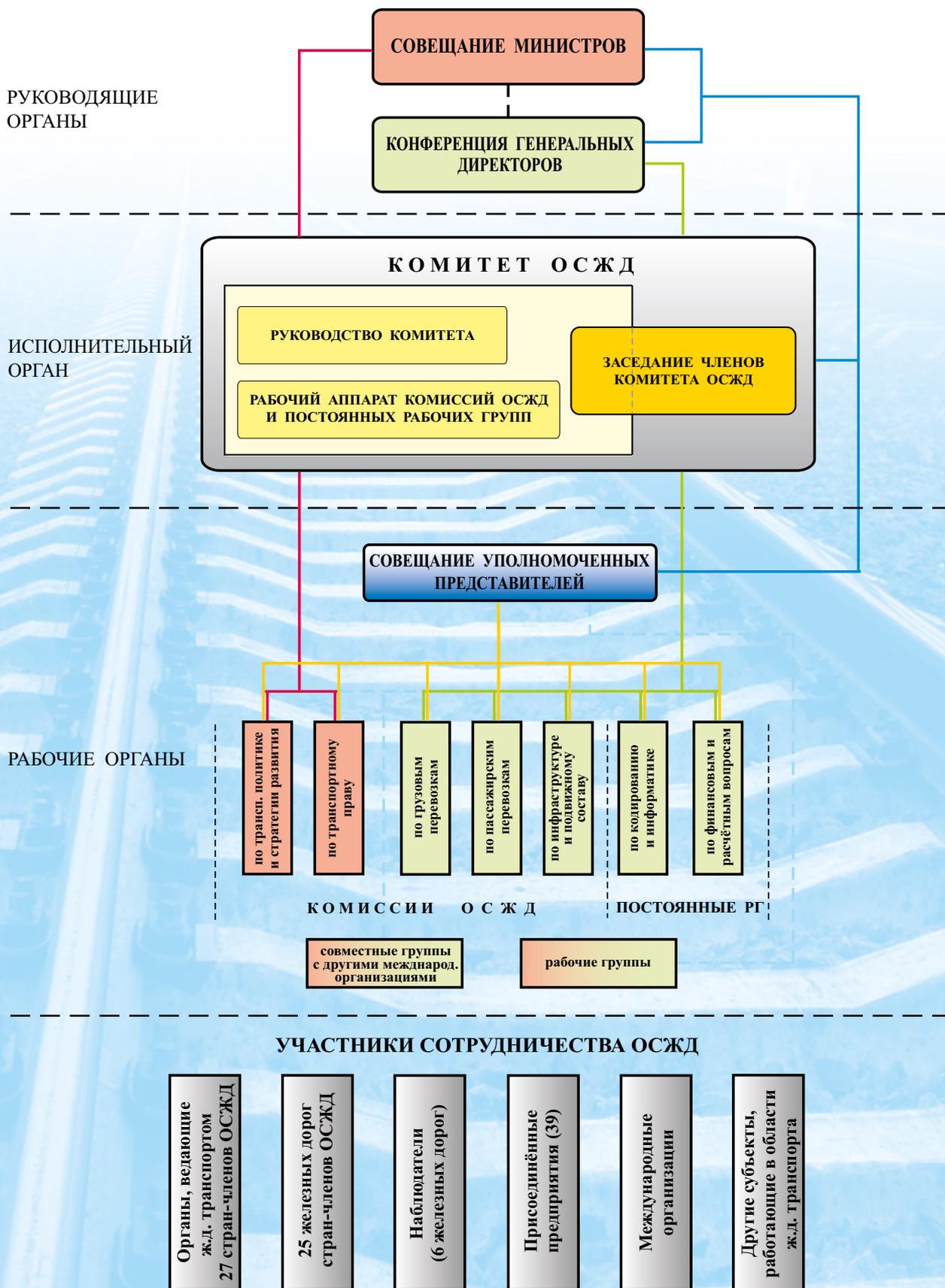


**ОТЧЁТ  
О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ  
СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
ЗА 2011 ГОД**

Варшава  
2012

# Структура Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

(По состоянию на 1 августа 2012 г.)



# Содержание

Структура ОСЖД.....	2
Статистика .....	5-6
Введение .....	8
Состояние дел по направлениям работы ОСЖД.....	13
Деятельность руководящих органов ОСЖД.....	41
Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий.....	44
Сотрудничество с международными организациями .....	48
Деятельность Комитета ОСЖД.....	51
Справка об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах.....	54
Члены ОСЖД.....	59

Отчёт одобрен 19 апреля 2012 г. XXVII заседанием Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (Эстония, Таллинн, 16-20 апреля 2012 г.).

Утверждён 7 июня 2012 г. XL сессией Совещания Министров ОСЖД (Азербайджан, Баку, 5-8 июня 2012 г.)

## ИЗДАТЕЛЬ

Комитет Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)

## РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

доц. Сергей Кабенков (председатель)  
инж.-экон. Зубайда Аспаева  
инж. Ван Ляньбинь  
проф. Анзор Глonti  
к.т.н., доц. Милан Гржебачка  
инж. Виктор Гутовский  
инж. Аян Мамытов  
к.т.н. Николай Носенко  
инж. Мария Зак (АО «ДБ»)

## РЕДАКЦИЯ

Главный редактор: С. Кабенков  
Редактор: Ван Ляньбинь  
Секретари: Л. Филипяк, Т. Корнилюк

Адрес: 00-681 Варшава, ул. Хожа 63/67  
Телефон: (+4822) 657-36-17;  
(+4822) 657-36-18  
Факс: (+4822) 621-94-17;  
(+4822) 657-36-54  
osjd@osjd.org.pl; www.osjd.org

Печатается в типографии PAB-Font s.c.,  
03-214 Варшава, ул. Краснобродзка 2/1  
Телефон/Факс: (+4822) 675-65-17  
e-mail: biuro@pabfont.pl

Сдано в набор: 1 октября 2012 г.

Подписано к печати: 10 октября 2012 г.

## Перечень аббревиатур, используемых в тексте

АБД	автоматизированная база данных
ВРГ	временная рабочая группа
ГУП	государственное унитарное предприятие
ЕЖДА	Европейское железнодорожное агентство
ЕПИ	единая поисковая система
ЕТТ	Единый транзитный тариф
ЕЭК ООН	Европейская экономическая комиссия ООН
ИТ	информационные технологии
КВТ	Комитет по внутреннему транспорту
КГД	Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей)
КСТП	Координационный совет по транссибирским перевозкам
МСЖД	Международный союз железных дорог
МТТ	Международный железнодорожный транзитный тариф
НТИ	научно-техническая информация
НТЭИ	научно-техническая и экономическая информация
НХМ	гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ)
ОСЖД	Организация сотрудничества железных дорог
ОТИФ	Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам
ПГВ	Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении
ППВ	Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении
ПРГ	Постоянная рабочая группа
ПРГКИ	Постоянная рабочая группа по кодированию и информатике
ПРГФ	Постоянная рабочая группа по финансовым и расчётным вопросам
СМГС	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении
СМПС	Соглашение о международном пассажирском сообщении
ТСИ	Технические спецификации по интероперабельности
ЦИТ	Международный комитет по железнодорожному транспорту
ЭСКАТО ООН	Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана



Руководители делегаций XL сессии Совещания Министров ОСЖД  
(5-8 июня 2012 г., Баку, Азербайджанская Республика)



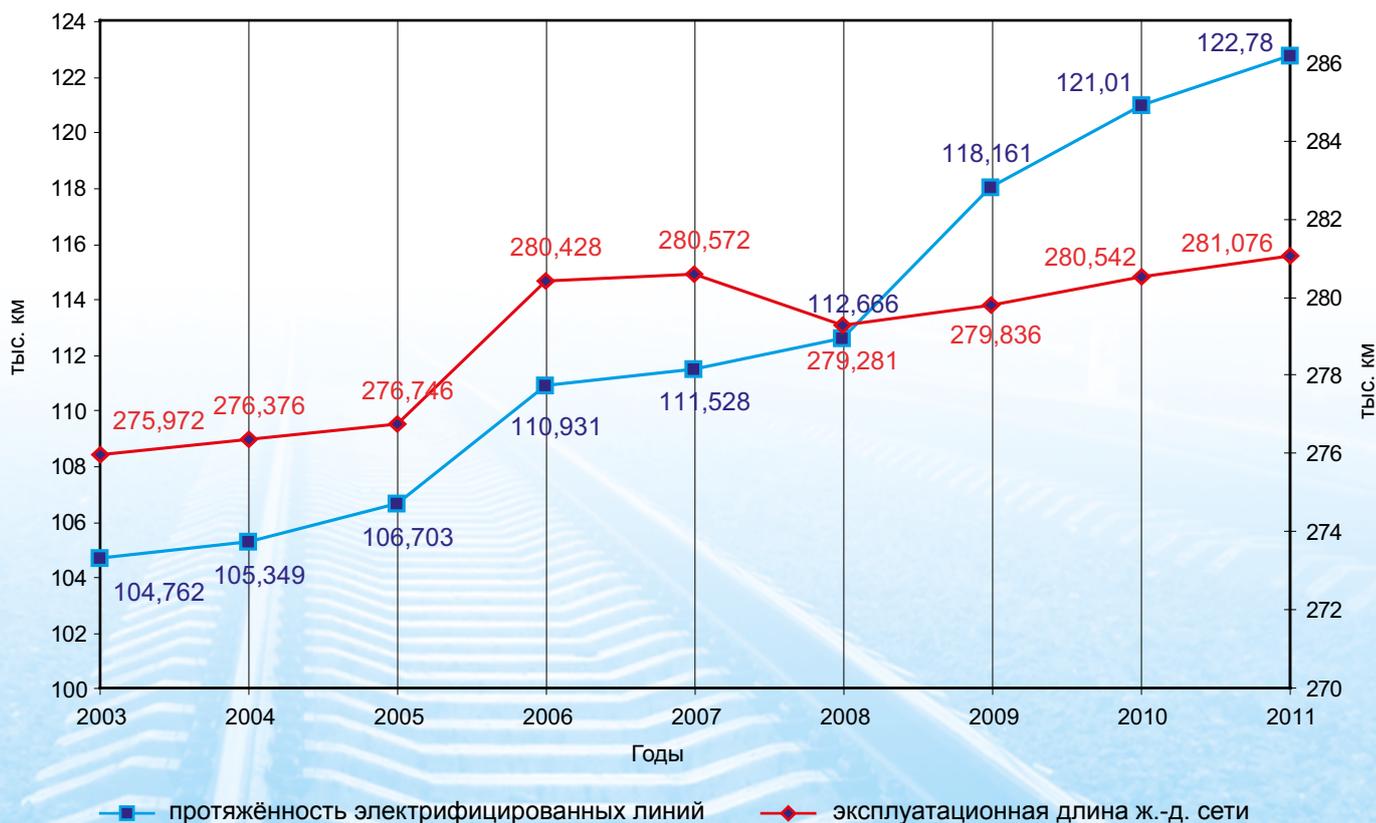
Главы делегаций и руководство Комитета ОСЖД на XXVII заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД  
(16-20.04.2012, Таллинн, Эстонская Республика)

# Статистика

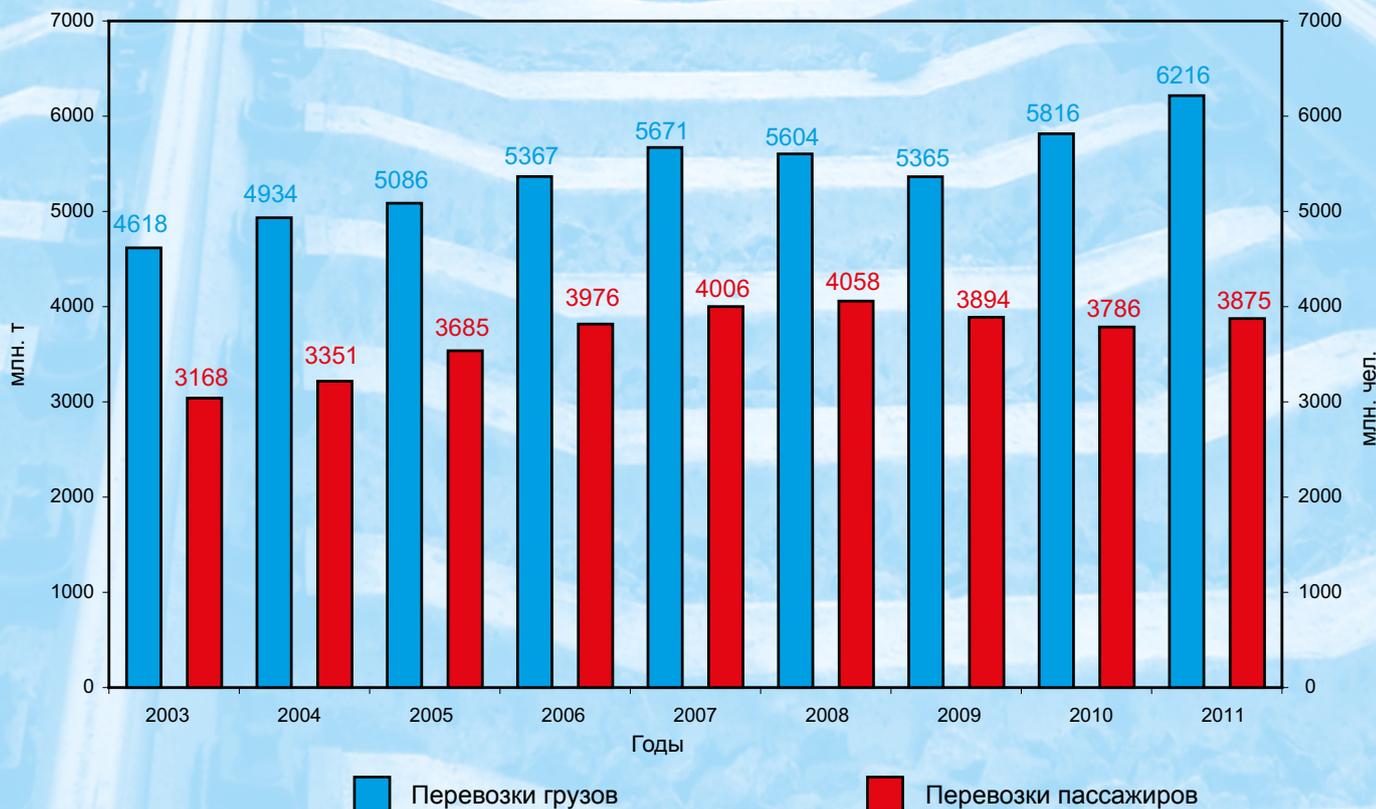
## Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД за 2011 год

№	Страна	Дорога	Код	Эксплуатационная длина (км)	В т.ч. электрифицированные линии (км)	Перевезено пассажиров (тыс. чел.)	Пассажирооборот (млн. пасс.-км)	Перевезено грузов (тыс. т)	Грузооборот (млн. т-км)
1	Азербайджан	АЖД	0057	2 079,3	1 241,4	3 450,9	660,4	22 203,3	7 845,5
2	Беларусь	БЧ	0021	5 502,6	899,0	88 958,5	7 941,1	152 775,2	49 405,7
3	Болгария	БДЖ	0052	4 072,0	2 862,0	29 308,2	2 067,5	11 607,0	2 497,3
4	Венгрия	МАВ	0055	7 395,3	2 591,1	142 092,0	7 645,0	46 868,0	9 010,0
5	Вьетнам	ВЖД	0032	2 347,0	0,0	11 982,0	4 571,0	7 198,0	4 101,0
6	Грузия	ГР	0028	1 566,4	1 486,2	3 258,6	641,4	20 123,4	6 054,8
7	Иран	РАИ	0096	6 950,0	1 48,0	28 814,0	17 611,0	33 458,0	21 779,0
8	Казахстан	КЗХ	0027	14 184,1	4 054,4	20 666,7	16 595,3	279 594,7	223 583,5
9	Китай	КЖД	0033	66 049,8	34 330,4	1 542 880,0	815 699,0	3 183 660,0	2 562 635,0
10	КНДР	ЗЧ	0030	4 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Кыргызстан	КРГ	0059	417,2	0,0	596,8	82,8	5 878,9	798,3
12	Латвия	ЛДЗ	0025	1 864,7	257,4	20 494,0	741,0	59 385,0	21 462,0
13	Литва	ЛГ	0024	1 767,6	122,0	4 655,2	389,1	52 329,8	15 088,0
14	Молдова	ЧФМ	0023	1 156,9	0,0	4 711,3	363,1	4 554,0	1 171,9
15	Монголия	МТЗ	0031	1 815,0	0,0	3 832,1	1 399,7	18 447,7	11 418,7
16	Польша	ПКП	0051	19 725,0	11 817,0	184 458,0	15 724,0	140 502,0	37 189,0
17	Россия	РЖД	0020	85 167,0	43 198,0	993 144,0	139 842,0	1 395 703,1	2 127 212,0
18	Румыния	ЧФР	0053	10 777,0	4 032,0	52 452,5	4 814,4	36 735,8	6 658,5
19	Словакия	ЖСР	0056	3 593,0	1 578,2	47 500,0	2 431,0	40 868,0	7 600,0
20	Таджикистан	ТДЖ	0066	620,7	0,0	589,4	31,5	9 256,7	702,9
21	Туркменистан	ТРК	0067	3 115,0	0,0	6 468,0	1 811,0	26 839,0	11 992,0
22	Узбекистан	УТИ	0029	4 258,4	735,4	15 952,0	3 025,0	80 909,8	22 482,0
23	Украина	УЗ	0022	21 665,4	10 089,2	495 687,0	50 569,0	469 308,0	243 866,0
24	Чехия	ЧД	0054	9 571,0	3 210,0	167 862,0	6 712,0	87 120,0	14 312,0
25	Эстония	ЭВР	0026	1 016,0	132,0	4 763,6	242,5	30 531,0	6 035,7
	ИТОГО	ОСЖД		281 076,4	122 783,7	3 874 576,8	1 101 609,8	6 215 856,4	5 414 900,8

## Динамика изменения эксплуатационной длины железнодорожной сети и протяжённости электрифицированных линий



## Динамика изменения объёмов перевозок



## Руководство Комитета ОСЖД



*Председатель  
Комитета ОСЖД  
Шадеуш Шозда*



*Заместитель Председателя  
Комитета ОСЖД  
Виктор Жуков*



*Заместитель Председателя  
Комитета ОСЖД  
Ван Юнтин*



*Секретарь  
Комитета ОСЖД  
Кальман Шомоди*

## Введение

Вся деятельность Организации сотрудничества железных дорог в 2011 году проходила под знаком её 55-летнего образования. Ранее созданная транспортная система, железнодорожная сеть которой позволила соединить Европу и Азию, скрепленная существующими соглашениями СМГС и СМПС, договорами и правилами, смогла практически надежно обеспечить совершенствование и развитие международных железнодорожных перевозок, повышение конкурентоспособности, удовлетворение потребности стран – членов ОСЖД в перевозке грузов и пассажиров на огромном евроазиатском пространстве.

За последний период большинство железных дорог стран – членов ОСЖД произвели коренную реорганизацию и совершенствование своей структуры управления для адаптации её к рыночным условиям и требованиям XXI века, отмеченного тенденцией значительного технического развития железнодорожного транспорта. Этому способствовал ряд мероприятий и рекомендаций, разработанных ОСЖД совместно с министерствами и железными дорогами, позволивших реконструировать многие международные железнодорожные линии, осуществить модернизацию инфраструктуры во многих транспортных коридорах ОСЖД, что существенно сказалось на повышении уровня перевозок грузов и пассажиров на железных дорогах стран – членов ОСЖД, позволив с 1998 по 2011 гг. увеличить объём перевозимых грузов более, чем в 1,5 раза, перевезти в 2011 году 5,6 млрд. тонн грузов и более 4 млрд. пассажиров. Достигнутые результаты – итог активной и продуктивной работы всех железных дорог ОСЖД.

Так, **Китайскими железными дорогами** в 2011 году было перевезено 1,862 млрд. человек (+11,1% к уровню прошлого года), объём перевозок грузов составил 3,919 млрд. тонн (+8% к уровню прошлого года). Протяжённость новых железнодорожных линий, поступивших в эксплуатацию составила 2167 км, приобретено 1610 локомотивов, 2440 пассажирских вагонов, 37818 грузовых вагонов, 178 электропоездов.

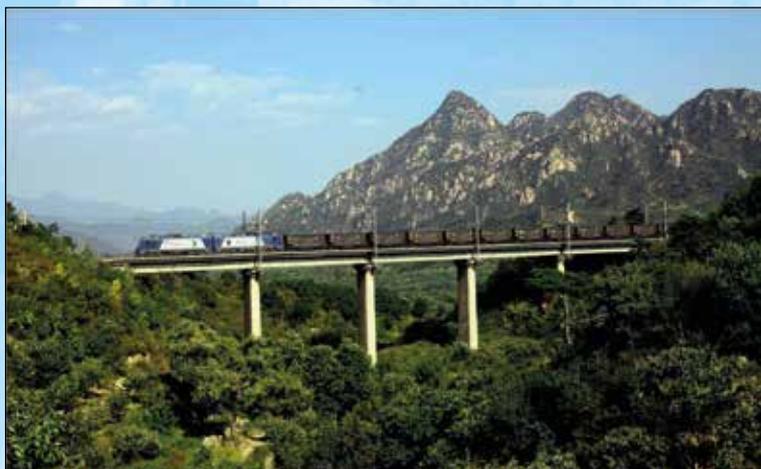
**Российскими железными дорогами** перевезено 1390 млн. тонн груза (+3,7% к уровню прошлого года), 993,1 млн. пассажиров (рост к уровню прошлого года +4,9%), реконструировано более 2710 км железнодорожных путей, введено в эксплуатацию 188,5 км вторых путей, 170 км станционных путей, электрифицировано 190 км железнодорожных линий. Приобретено 453 локомотива и 526 единиц моторвагонного подвижного состава, модернизировано 2044 единицы тягового подвижного состава.

**Азербайджанскими железными дорогами**, в соответствии с Государственной программой по развитию железнодорожного транспорта на 2010 – 2014 годы, проводится коренная реконструкция и обновление всей инфраструктуры, а также обновление подвижного состава, что позволит на первом этапе довести скорость движения поездов до 140 км/ч. С целью увеличения пропускной способности на главном двухпутном направлении, входящем в железнодорожный коридор ТРАСЕКА, завершаются работы по перестройке однопутного моста на перегоне Пойлы – Салоглы в двухпутный мост.

В 2011 году продолжалось строительство новой железнодорожной линии от станции Ахалкалаки до станции Карс, которая является составной частью коридора Баку – Тбилиси – Карс, при этом грузинская часть этой железнодорожной линии строится за счёт льготных кредитов, предоставленных Азербайджанской Республикой Грузии и с участием азербайджанских строителей.

На **Белорусской железной дороге** за отчётный период произошло увеличение объёма грузовых перевозок на 9,2% по сравнению с прошлым годом; в международном сообщении рост на 19,5%. Пассажирские перевозки увеличились на 6,5%. В рамках реализации инвестиционного проекта «Обновление подвижного состава» осуществлена поставка подвижного состава: 2068 грузовых вагонов, 3 пассажирских тепловоза, 5 электропоездов, 10 пассажирских вагонов. Изготовлено своими силами 12 новых маневровых тепловозов. На 11,4% произошло увеличение перевозок маршрутных контейнерных поездов.

**Венгерскими государственными железными дорогами** успешно проводилась реконструкция отдельных



Тяжеловесный поезд на линии Датун – Циньхуандао (КЖД)

участков по 6-му коридору ОСЖД, включая модернизацию и строительство искусственных сооружений, СЦБ, контактной сети, повышения допустимой скорости движения до 140-160 км/ч. Приобретено 25 двухсистемных локомотивов Bombardier TRAXX (*Transnational Railway Applications with eXtreme fleXibility*) для обслуживания международных скоростных поездов. В объёмах международных пассажирских перевозок в сообщении со странами – членами ОСЖД после спада и застоя предыдущих лет произошёл рост на 15% к 2010 году.

**Иранскими железными дорогами** успешно продолжалась деятельность по

модернизации железнодорожных линий. Так, было построено 200 км железнодорожных линий, реконструировано 320 км, построено вторых линий 230 км. Открыты новые контейнерные поезда Стамбул – Тегеран – Исламабад и Бендер-Аббас – Алматы. Приобретено 100 новых платформ для перевозки контейнеров, пополнился парк локомотивов 30 единицами производства Сименс, а также приобретено 37 локомотивов производства КНР и 26 пассажирских вагонов.

На **Железной дороге Казахстана** в 2011 году увеличен объём перевозок грузов на 4,4%, пассажиров - на 7,4%. Перевозка контейнерных поездов к уровню прошлого года увеличена на 16%. При этом созданы новые международные контейнерные маршруты: Чунцин – Дуйсбург, Чунцин – Антверпен, Чунцин – Черкесск.

В декабре 2011 года завершено строительство новых железнодорожных линий: Узень – госграница с Туркменистаном протяжённостью 146 км, а также Жетыген – Коргас протяжённостью 293 км. Приобретено 69 новых магистральных тепловозов серии ТЭ-33А, 35 маневровых тепловозов серии СКД-6Е производства КНР, 6331 грузовых вагонов.

**Железная дорога Кыргызстана** увеличила на 8,2% грузовые перевозки. Компанией ведётся работа по модернизации работы станции Бишкек-2 посредством организации единого пограничного и таможенного контроля и безостановочного проследования пассажирских поездов от станции Бишкек-2 до станции Каинда.

На **Латвийской железной дороге** произошло увеличение грузовых перевозок на 24,9%, международных перевозок - на 21,5%. Реконструировано 35 км железнодорожного пути, модернизирована система автоматического управления движением поездов на участках, введены устройства микропроцессорной централизации на 54 станциях и диспетчерской централизации - на участках общей протяжённостью 600 км. Начато строительство второго пути на участке Скривере – Крустпилс (52 км).

В 2011 году объём грузовых перевозок по **железным дорогам Литовской Республики** по сравнению с прошлым годом увеличился на 8,9% и достиг 52,3 млн. тонн. Международные перевозки грузов выросли на 9,8% и составили 37,2 млн. тонн. Пассажирские перевозки увеличились на 6,7%, а в международном сообщении - на 3%. Успешно реализуется Национальная программа развития транспорта и проект по интеграции транспортной системы Литвы в общеевропейскую систему путём развития транспортного коридора «East-West Transport Corridor» (Восток – Запад), соединяющего транспортные центры южной Швеции, Дании, Германии, Литвы с транспортными центрами Беларуси, Украины, России и Азии.

В рамках реализации проекта строительства железнодорожной линии европейской ширины колеи «Rail Baltica» ЗАО «Центр строительства железных дорог» (дочернее предприятие ЛГ) выполнило полную реконструкцию участка пути Шяштокай – Моцкава в соответствии с требованиями стандартов Европейского союза. Успешно реализован проект «Сауле» по доставке грузов из Китая (провинция Чунцин) в Бельгию (Антверпен) контейнерными поездами по маршруту, пролегающему через территории Казахстана, России, Беларуси, Литвы и Польши.

В 2011 году продолжалась модернизация и обновление подвижного состава – приобретено пять автомотрис польского производства, 6 маневровых локомотивов ТЭМ ТМХ производства ЗАО «Вильнюсское депо по ремонту локомотивов». Вагонное депо Радвилишкис выполнило работы по модернизации 26 вагонов рефрижераторных секций БМЗ в крытые вагоны с утеплённым кузовом серии 918, капитальный ремонт 145 грузовых вагонов с продлением срока их службы.

На **Железной дороге Молдовы** увеличились перевозки грузов на 15,3%. В целях расширения и совершенствования инфраструктуры железнодорожной сети



Газотурбовоз ГТ-1 на Российских железных дорогах



Дизель-поезд Д1, модернизированный на предприятиях компании «Remar Pascani» (Румыния) для ЧФМ (Молдова)



Премьер-министр Республики Польша Дональд Туск и министр транспорта, строительства и морского хозяйства Славомир Новак на церемонии открытия станции «Варшава-Стадион» и презентации локомотивов, раскрашенных в национальные цвета стран – участниц Евро-2012 (12.05.2012, Варшава)

успешно продолжалось строительство железнодорожной линии Джурджулешты – Кагул для соединения магистральной сети с портовым комплексом Джурджулешты, построенным в устье реки Дуная.

На 9,8% произошло увеличение перевозок грузов на **Монгольской железной дороге**; на 9,0% увеличена перевозка пассажиров; контейнерные перевозки выросли на 65%. В 2011 году завершено строительство второго пути между пограничными станциями Монголии и Китайской Народной Республики.

В 2011 году **Польскими государственными железными дорогами** перевезено 140,5 млн. тонн (+9% к уровню прошлого года), в том числе в международном сообщении 48,8 млн. тонн. Существенным элементом инвестиционной деятельности, проводимой АО «ПКП Карго»

стала модернизация 130 тепловозов. На пограничном переходе Изов – Хрубешов введено в эксплуатацию оборудование для сканирования вагонов с целью сокращения времени таможенного и пограничного контроля.

**Румынские железные дороги** перевезли 36,7 млн. тонн грузов, что на 19,7% больше уровня прошлого года, в международном сообщении перевозки увеличились на 22,5%. Построена новая линия длиной 38 км Вылчеле – Рымнику Вылча, позволившая сократить расстояние между Бухарестом и Сибиу на 117 км. Реконструировано 166 км железнодорожных линий. Приобретено 23 новых пассажирских вагона, модернизировано 58 пассажирских вагонов. Приобретён 1 электровоз CoCo 600 кВт. Модернизировано 9 электровозов.

**Словацкой железной дорогой** перевезено 37,48 млн. тонн груза, в международном сообщении 32,9 млн. тонн. Пассажирские перевозки выросли на 2%. Приобретено 13 пассажирских вагонов, 5 моторвагонных единиц, 3 двухэтажных пассажирских вагона; модернизирована 21 единица тягового подвижного состава.

На **железных дорогах Украины** регулярно курсируют 12 контейнерных маршрутных поездов. С сентября 2011 года начал курсировать контейнерный поезд «Славянский экспресс» по маршруту Польша (Славкув – Хрубешов) – Украина (Изов – Зерново) – Россия (Суземка – Брянск). В 2011 году осуществлено 11586 отправок, оформленных железнодорожными накладными ЦИМ/СМГС. Приобретено 6 новых грузовых электропоездов, проведена модернизация 48 электровозов и 34 тепловозов. С целью оперативного управления парком грузовых вагонов был создан Украинский транспортно-логистический центр (УТЛЦ).

На **Узбекских железных дорогах** перевезено 80,9 млн. тонн грузов (увеличение на 5,8% по сравнению с 2010 годом), в том числе в международном сообщении 25,5 млн. тонн. Пассажирские перевозки увеличились на 4,1%. С начала 2011 года курсирует новый контейнерный маршрут Находка-Восточная – Сергели, а с ноября Аблык – Достык. Введена в строй новая двухпутная электрифицированная железнодорожная линия на участке Янгир – Даштабад протяжённостью 35,3 км, модернизировано 90 км существующих железнодорожных линий. Приобретено 7 скоростных пассажирских электровозов производства КНР, 1 пассажирский тепловоз ТЭП-70 БС. Построено 250 грузовых вагонов, модернизировано 1430 грузовых вагонов. На Ташкентском заводе построено 13 пассажирских вагонов, модернизировано 57 пассажирских вагонов. Приобретено 2 высокоскоростных электропоезда «Talga-250» производства Испании.

**АО «Эстонская железная дорога»** перевезло 30,5 млн. тонн грузов, что на 3,0% больше уровня прошлого года. На границе Эстонии и России была сдана в эксплуатацию железнодорожная станция Койдула с 10 путями, которая позволяет принимать полносоставные поезда, имеет всю необходимую наземную инфраструктуру и прочие технические сооружения с пропускной способностью 29 пар поездов в сутки.

Большое внимание железными дорогами Белоруссии, Казахстана, Китая, Польши, России, Словакии, Узбекистана,



Завод по производству тепловозов ТЭ-33А «Evolution» в Казахстане



Председатель Правления ГАЖК «УТИ» Ачилбай Раматов и гости на церемонии пуска первого высокоскоростного поезда в Узбекистане по маршруту Ташкент – Самарканд (26.08.2011)

Украины, Чехии и других стран уделялось реализации программы развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений, одобренной XXX сессией Совещания Министров ОСЖД. В большинстве стран наблюдается поэтапное повышение маршрутных скоростей движения пассажирских поездов, происходит обновление и модернизация пассажирского подвижного состава, способного курсировать со скоростями 160 км/ч и выше.

**Китайскими железными дорогами** сдано в эксплуатацию в 2011 году 1421 км высокоскоростных линий. По программе развития сети скоростных и высокоскоростных пассажирских сообщений на **Российских железных дорогах** успешно осуществлялись работы по проектированию высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург.

На **Белорусской железной дороге** предусмотрено повышение скорости движения пассажирских поездов до 160 км/ч на участке Осиновка – Минск – Брест, являющемся частью II-го Общеευропейского транспортного коридора Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород.

На **Железной дороге Казахстана** в 2012-2015 гг. планируется организация скоростного пассажирского движения с использованием вагонов «Talго» по направлениям Алматы – Петропавловск, Астана – Актобе, Астана – Атырау, Алматы – Атырау, Астана – Кызылорда, Алматы – Актобе, Астана – Защита.

**АО «Литовские железные дороги»** активно продолжили начатую в 2010 году работу по реализации проекта по организации скоростного железнодорожного пассажирского сообщения между Минском (Беларусь) и Вильнюсом (Литва), направленного на сокращение времени следования с 4 часов (в 2010 г.) до 2 часов (в 2015 г.).

На **Узбекских железных дорогах** в 2011 году была сдана в эксплуатацию высокоскоростная линия Ташкент – Самарканд со скоростями движения пассажирских поездов 250 км/час.

На **железных дорогах Украины** взят курс на развитие ускоренного движения пассажирских поездов, в рамках которого запланировано создание транспортного коридора Львов – Киев – Полтава – Краснодар – Харьков – Донецк со скоростями движения 141-160 км/ч. Планируется организация высокоскоростного пассажирского сообщения в международном сообщении Киев – Москва со скоростями движения 350-400 км/ч.

В 2011 году была успешно продолжена тенденция наращивания мультимодальных перевозок, созданы 10 новых контейнерных маршрутов и поездов на железных дорогах Беларуси, Болгарии, Венгрии, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, Монголии, Польши, России, Румынии, Словакии, Узбекистана, Украины, Чехии и Эстонии, что позволило организовать курсирование на железных дорогах стран – членов ОСЖД более 280 регулярных контейнерных маршрутных международных поездов.

Особое внимание было уделено прокладке новых контейнерных маршрутов с использованием накладной ЦИМ/СМГС из Китая и его западных районов в Европу.

Актуальные вопросы облегчения условий пересечения границ железнодорожным транспортом нашли своё отражение в совместной работе ОСЖД с ЕЭК ООН, ЕС, ОТИФ, МСЖД, ЦИТ и странами – членами ОСЖД по имеющим место проблемам в этой области.

Положительным результатом этой работы стало вступление в силу с 30 ноября 2011 года нового Приложения №9



Здание Южного вокзала в Киеве (УЗ)



Руководители транспортных и железнодорожных отраслей Эстонии, ЕС и России во время торжественного открытия станции Койдула (Эстония, 3 сентября 2011 г.)

«Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к международной Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года.

В отчётном году продолжалась работа по совершенствованию правовой базы ОСЖД, определяющей условия и правила международных перевозок (соглашений СМГС и СМПС), одновременно проводилась работа по ревизии СМГС, что позволило приблизить эти документы к требованиям и реалиям настоящего времени, учесть все происходящие изменения в системе экономических взаимоотношений стран – членов ОСЖД. В этом же направлении, способствующем также гармонизации 2-х правовых систем и облегчению пересечения границ, проводились работы совместно

с ЦИТ над вторым этапом проекта унифицированной железнодорожной накладной ЦИМ/СМГС, включающей в себя вопросы ответственности, электронной версии накладной ЦИМ/СМГС. Большое внимание уделялось расширению зоны её применения, включая Казахстан, Китай и Монголию. Достигнутые результаты использования унифицированной накладной ЦИМ/СМГС наглядно показывают преимущества её применения в международном сообщении на Евроазиатском пространстве.

Заметным направлением в деятельности ОСЖД в 2011 году стало продолжение работ по гармонизации Правил перевозок опасных грузов с Правилами РИД, позволившее актуализировать Приложение 2 к СМГС с Правилами РИД 2011 года.

Активно велась работа по составлению и согласованию графиков движения, осуществлению и согласованию объёмов перевозок грузов в международном сообщении, изменениям и совершенствованию ПГВ.

Актуальными стали работы по разработке и утверждению памяток по техническим вопросам железных дорог в области подвижного состава, габаритов, железнодорожного пути и искусственных сооружений, СЦБ и сетей связи, электроснабжения и электрической тяги, организации перевозок по безбумажной технологии, в области научно-технической информации.

Полезными были работы ОСЖД в области совершенствования финансово-расчётной деятельности, рассмотрению финансовых и расчётных вопросов, направленных на сокращение взаимных задолженностей железных дорог стран – членов ОСЖД.

Заинтересованно проводилась работа Совместной контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по сравнительному анализу технических параметров систем 1520/1524 и 1435 мм, позволяющая создать условия взаимодействия железнодорожных систем в странах ЕС и ОСЖД.

Видное место в деятельности ОСЖД занимало сотрудничество с международными организациями, такими как ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ЕС, ОТИФ, ЕЖДА, ЦИТ, МСЖД, КСТП и др.

Большой вклад внесли и положительно влияли на деятельность ОСЖД наблюдатели и присоединённые предприятия ОСЖД, количество которых за последние 5 лет удвоилось и в 2011 году достигло 34.

Целенаправленно проходила работа Временной рабочей группы по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД, позволившая откорректировать ранее подготовленные проекты Конвенции о прямом



Здание администрации ЗАО «АЖД» в Баку

международном железнодорожном сообщении, включающих в себя в качестве приложений СМГС и СМПС в виде Общих положений договоров о перевозке грузов в международном сообщении и перевозке пассажиров в международном сообщении, а также Устава ОСЖД.

Плодотворная, скоординированная работа по осуществлению намеченных комплексных мероприятий, направленных на совершенствование и развитие железнодорожных перевозок, повышение их конкурентоспособности, позволила большинству стран – членов ОСЖД значительно увеличить в 2011 году уровень перевозок пассажиров и грузов.

# 1. Состояние дел по направлениям работы ОСЖД

## 1.1. Транспортная политика и стратегия развития

Работа Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития была сосредоточена на решении вопросов железнодорожной транспортной политики, реализации комплексных мер, направленных на совершенствование перевозок и развитие транспортных коридоров ОСЖД, на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках, а также на повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок.

Ведётся комплексная реконструкция линий с электрификацией, выполнены и выполняются работы по строительству вторых путей, идёт строительство высокоскоростных линий, повышаются скорости пассажирских и грузовых поездов с усилением инженерных сооружений, линии оборудуются диспетчерской централизацией и новыми системами безопасности управления железнодорожным движением.

В отчётном году совещанием экспертов был рассмотрен ход выполнения мероприятий комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№1, 2, 4, 6, 11 до 2010 года.

Совещанием экспертов разработана новая структура комплексных планов совершенствования перевозок и развития транспортных коридоров ОСЖД до 2020 года. Участники совещания Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития признали целесообразным разработку типового проекта Меморандума о сотрудничестве в области развития железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД. Роль ведущего исполнителя по разработке типового проекта Меморандума взяла на себя Российская Федерация.

С учётом проводимой работы по совершенствованию перевозок и развитию транспортных коридоров ОСЖД, в целях выработки предложений по согласованной их интеграции в систему железнодорожных коридоров на евроазиатском пространстве (Панъевропейские коридоры, Евроазиатские коридоры, ЭСКАТО ООН и др.), участники совещания Комиссии ОСЖД приняли решение о целесообразности включения темы «Сравнительный анализ коридоров ОСЖД с официально утверждёнными Панъевропейскими коридорами (Крит 1994, Хельсинки 1997) и Евроазиатскими коридорами (Санкт-Петербург 2000, 2003)» в План работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития на 2012 год. Роль ведущего исполнителя по данной теме взяла на себя Российская Федерация. В дальнейшем будет организован мониторинг технико-эксплуатационных паспортов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД.

Были продолжены работы по разработке «Атласа железных дорог стран – членов ОСЖД» (разработчик - ЗАО «Ассоциированный картографический Центр-М», Россия).

Продолжалась работа по развитию скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов, которая предусматривает разработку сроков реализации национальных программ для организации внедрения высоких скоростей в странах – членах ОСЖД.

Принята к сведению информация представителей от Китайской Народной Республики, Республики Польша, Российской Федерации, Республики Узбекистан, Украины и Чешской Республики о текущем положении и ходе работ по реализации национальных программных мероприятий по повышению скоростей движения пассажирских поездов.

На совещании экспертов по теме «Разработка комплексных мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных перевозках в сообщении Европа – Азия» была заслушана информация представителей от Республики Беларусь, Республики Казахстан, Литовской Республики, Республики Польша, Российской Федерации, Румынии, Украины и Чешской Республики по анализу причин простоя пассажирских и грузовых поездов, а также выполнению мероприятий, направленных на облегчение пересечения границ.

В ходе обсуждения участники совещания обменялись мнениями по вопросам облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в грузовом и пассажирском сообщении.



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития К. Мамарахимов



Железнодорожный мост через реку Амударью на новой линии Туркменабат – Атамурат – Керкечи (Туркменистан)

В качестве мер, направленных на облегчение пересечения границ, было предложено:

- усилить контроль над качеством оформления перевозочных и сопроводительных документов международного сообщения при приёме грузов к перевозке;
- обеспечивать приём к перевозке грузов в технически исправном подвижном составе.

В условиях структурного реформирования железных дорог одним из факторов в ускорении пропуска грузов через границы и сокращении вре-

мени на проведение контрольных процедур и оптимизации времени обработки транзитных грузов в пунктах пропуска является внедрение информационных технологий и электронного документооборота, повышение качества информации при обмене данными в электронном виде между железнодорожными администрациями.

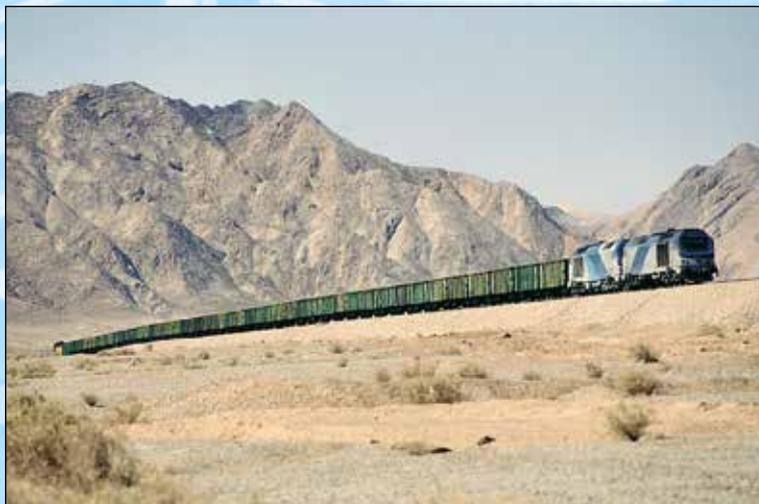
Работа над проектом Приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года завершена. Проект Приложения 9 был рассмотрен на 5-м заседании Административного комитета КВТ ЕЭК ООН. Административный комитет согласовал и отправил проект Приложения 9 в штаб-квартиру ООН в Нью-Йорке для проведения процедур, предусмотренных Уставом ООН. Генеральный секретарь ООН, действуя в качестве депозитария, издал 1 сентября 2011 года уведомление депозитария C.N.534.2011.TREATIES-1, в котором сообщается о вступлении в силу с 30 ноября 2011 года нового Приложения 9 к Конвенции о согласовании, касающегося пересечения границ железнодорожным транспортом.

Рабочий аппарат Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития проинформировал участников совещания о положении дел по Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года.

Участники совещания считают целесообразным продолжить консультации в своих странах о возможности и целесообразности присоединения к Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 1952 года.



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития (слева направо): И. Кутиеру, А. Глonti, А. Мамытов



Грузовой состав на Железной дороге Ирана (РАИ)



Новый супер-высокоскоростной экспериментальный электропоезд китайского производства (КЖД)

Была продолжена работа по вопросам железнодорожной транспортной политики, стратегической задачей которой является скоординированное развитие железнодорожной системы ОСЖД и повышение конкурентоспособности железных дорог для привлечения дополнительных объёмов транзитных международных перевозок.

На совещании экспертов были приняты к сведению доклады представителей от Республики Казахстан, Российской Федерации, Румынии, Республики Узбекистан и Чешской Республики о стратегическом развитии железнодорожного транспорта.

По теме «Изучение опыта и анализ реформ на железнодорожном транспорте стран – членов ОСЖД, включая деятельность управляющих железнодорожной инфраструктурой общего пользования» представителями от Республики Казахстан, Российской Федерации были представлены доклады о реформах на железнодорожном транспорте.

Ведущим исполнителем от Республики Казахстан была представлена презентация по теме «Изучение опыта и анализ реформ на железнодорожном транспорте стран – членов ОСЖД, включая деятельность управляющих железнодорожной инфраструктурой общего пользования», подготовленная на основе Вопросника.

Участники совещания отметили



VII Международное совещание по вопросам облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом в международном грузовом и пассажирском сообщении (26-27 июня 2012 г., Санкт-Петербург)

необходимость отражения проблемных вопросов, возникающих в процессе проведения реформ железнодорожного транспорта в странах – членах ОСЖД.

Совещанием экспертов приняты к сведению презентации, предоставленные представителями Латвийской Республики, Российской Федерации, Украины, Чешской Республики о государственно-частном партнёрстве в области железнодорожного транспорта.

Ведущим исполнителем от Республики Казахстан была представлена презентация по теме «Изучение направлений и возможностей применения государственно-частного партнёрства на железнодорожном транспорте», подготовленная на основе Вопросника, а также был подготовлен Сводный библиографический перечень по данной теме, сформированный на основе данных, представленных центрами НТЭИ Республики Казахстан, Республики Польша и Российской Федерации.

Совещание Комиссии ОСЖД после обсуждения данной темы пришло к единогласному мнению, что работа на данном этапе может быть завершена. Участники совещания приняли к сведению представленную ведущим исполнителем от Литовской Республики презентацию по теме «О ходе работы контактной группы ОСЖД/ЕЖДА по взаимодействию железнодорожных систем колеи 1520 и 1435 мм». На настоящее время Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА окончательно разработаны:

- документ №1 «Анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости железнодорожной системы колеи 1520 и 1435 мм на границе СНГ-ЕС. Подсистема: инфраструктура, путь и путевое хозяйство» (около 150 стр.);
- документ №2 «Анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости железнодорожной системы колеи 1520 и 1435 мм на границе СНГ-ЕС. Энергоснабжение»;
- документ №6 «Анализ параметров, являющихся определяющими для сохранения технической и операционной совместимости железнодорожной системы колеи 1520 и 1435 мм на границе СНГ-ЕС. Локомотивы и моторвагонный подвижной состав».

Разработанные документы №№1, 2 и 6 размещены на Web-сайте ОСЖД.

В отчётном году были продолжены работы над документами №3 «СЦБ и связь» и №5 «Пассажирские вагоны». Документ №3 «СЦБ и связь» практически завершён. Окончательное согласование документа должно было быть проведено на первом совещании в 2012 году.

С 19 по 20 октября 2011 года проведено стартовое совещание подгрупп 1520 рабочих групп ЕЖДА по подсистемам «Инфраструктура», «Энергоснабжение» и «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав». Данные подгруппы начнут внесение системы колеи 1520 мм в соответствующие ТСИ Евросоюза на основе документов, разработанных Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА.



Новый электропоезд «RegioShark» серии 844 производства компании PESA (присоединённое предприятие ОСЖД) на ЧД (Чехия)

Контактной группой отмечено, что постоянность состава группы положительно сказалась на результатах работы группы и выполнении задач. Участники совещания экспертов и Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития отметили важность работы Контактной группы и посчитали целесообразным продолжение её деятельности.

Рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития были обобщены показатели статистических данных стран – членов ОСЖД и издан «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2010 год». Отмечено, что в 2010 году эксплуатационная длина линий железных дорог составила 280.542 км, а прирост электрифицированных линий достиг 2849 км – их общая длина составила 121.010 км.

В целом в 2010 году темпы прироста грузовых перевозок по сравнению с 2009 годом увеличились на 8,4% и составили 5816 млн. тонн. В 2010 году было перевезено 3786 млн. пассажиров. Показатели в пассажиро-километрах уменьшились на 6,14%.

Общее количество тепловозов и электровозов составило 55468 единиц. Парк пассажирских вагонов составил 102053 единицы. Парк грузовых вагонов достиг 2.285.533 единиц.

Численность персонала уменьшилась на 4,16% и составила 3.668.655 человек. Обобщенные показатели «Бюллетеня статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту за 2010 год» были рассмотрены и согласованы ВРГ, совещанием экспертов по вопросам статистики железнодорожного транспорта и совещанием Комиссии.

Ведущим исполнителем от Украины были представлены для рассмотрения обобщенные основные показатели эксплуатационной работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№1-13 за 2008 и 2009 годы, а также разработанные совместно с Государственно-акционерной железнодорожной компанией «Узбекистон темир йуллари» программное обеспечение и шаблон таблицы в формате Excel по формированию основных показателей эксплуатационной работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД в соответствии с разработанным проектом методических рекомендаций.

Участники совещания рассмотрели и одобрили работу представленного программного обеспечения по формированию основных показателей эксплуатационной работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД и согласовали шаблон таблицы в формате Excel.

Совещание Комиссии ОСЖД приняло решение о сборе основных показателей эксплуатационной работы железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД за 2010 и 2011 годы, в формате Excel-файла.

Также участники совещания обратились с просьбой к ведущему исполнителю от Российской Федерации рассмотреть вопрос о возможности выделения доли объёмов международных транзитных перевозок грузов из общих объёмов перевозок по участкам железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД.

В связи с либерализацией транспортного рынка в странах – членах ОСЖД и доступа лицензированных частных перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования рассмотрено предложение представителей Республики Болгарии об отражении в таблице «Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД» объёмов перевозок грузов и пассажиров всеми перевозчиками.

В ходе обсуждения данного вопроса участники совещания высказали свои мнения и посчитали целесообразным дополнительно изучить данный вопрос в части:

- определения понятия «лицензированный частный перевозчик»;
- правомочности опубликования данных в таблице «Основные показатели железных дорог стран – членов ОСЖД»;
- возможности сбора информации;
- определения перечня показателей.

Участники совещания предложили ВРГ подготовить информацию по вышеуказанным вопросам и обсудить их на очередном совещании ВРГ в марте 2012 года.

Центры НТЭИ стран – членов ОСЖД в 2011



Новый вагон габарита RIC производства «Сименс» для РЖД



Совещание ВРГ по вопросам статистики | Комиссии ОСЖД (27-29 марта 2012 г., Комитет ОСЖД)



Участники совещания экспертов по теме «Создание распределённого международного банка данных НТЭИ ОСЖД по транспорту на основе современных информационных технологий» (20-22.09.2011, Комитет ОСЖД)

году продолжали осуществлять формирование и развитие национальных баз данных по научно-технической и экономической информации, совокупность которых составляет распределённый международный банк данных – АБД ОСЖД (автоматизированный банк данных).

Ведущим исполнителем от Российской Федерации проведён анализ комплектования и использования распределённого международного банка данных по НТЭИ в 2010 году на основе данных, поступивших от центров НТЭИ участвующих в теме стран – членов ОСЖД.

По состоянию на 30 декабря 2010 года по данным центров НТЭИ общий информационный ресурс международного распределённого банка данных научно-технической информации составил 1.675.132 документа. Годовое пополнение международного распределённого банка данных за 2010 год составило 90.368 документов.

В течение 2010 года:

- абонентами-пользователями международного распределённого банка данных центров НТЭИ стран – членов ОСЖД являлись 22.206 человек;
- общее количество обращений к АБД ОСЖД составило 360.071;
- суммарный объём выдачи документов из АБД ОСЖД (количество документов, найденных в БД по запросам пользователей) в 2010 году составил 1.430.943 документа.

Результаты вновь проведённого анализа свидетельствуют о возрастании значения информационной деятельности центров НТЭИ.

Участниками совещания отмечена необходимость ежегодного анализа комплектования международного распределённого АБД ОСЖД, так как это даёт возможность определить динамику развития информационной деятельности в странах ОСЖД, а также степень использования научно-технического информационного ресурса специалистами.

Ведущим исполнителем от Казахстана был подготовлен Сводный библиографический перечень по теме: «Опыт государственно-частного партнёрства (ГЧП) и его эффективность», сформированный на основе данных, представленных центрами НТЭИ. Данные представили Казахстан, Польша, Россия. В подборку вошли национальные опубликованные документы о ГЧП в области транспорта за период с 2007 года по настоящее время - всего 38 документов. Библиографии снабжены краткими рефератами. Кроме того, ведущий исполнитель от Казахстана подготовил полнотекстовую тематическую подборку материалов по вопросу ГЧП.

Участники совещания экспертов обсудили тему следующей совместной библиографии. После обсуждения к разработке принята тема: «Национальные программы по организации скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов». Совещание приняло предложение представителей Польши возглавить работу по составлению совместной библиографии.

В 2011 году ведущим исполнителем от Российской Федерации осуществлялась поддержка функционирования



Новый пригородный электропоезд на Грузинской железной дороге



Новый тепловоз компании «ЧФР Марфа» (Румыния)

программного обеспечения разработанного пилот-проекта ЕПС НТИ ОСЖД.

Система реализована на двух языках: русском и английском.

Описание режимов работы Единой поисковой системы, функциональных составляющих и видов обеспечения изложены ведущим исполнителем в Пояснительной записке к пилот-проекту ЕПС НТИ ОСЖД.

В настоящее время к ЕПС НТИ ОСЖД подключена национальная база данных центра НТЭИ Российской Федерации.

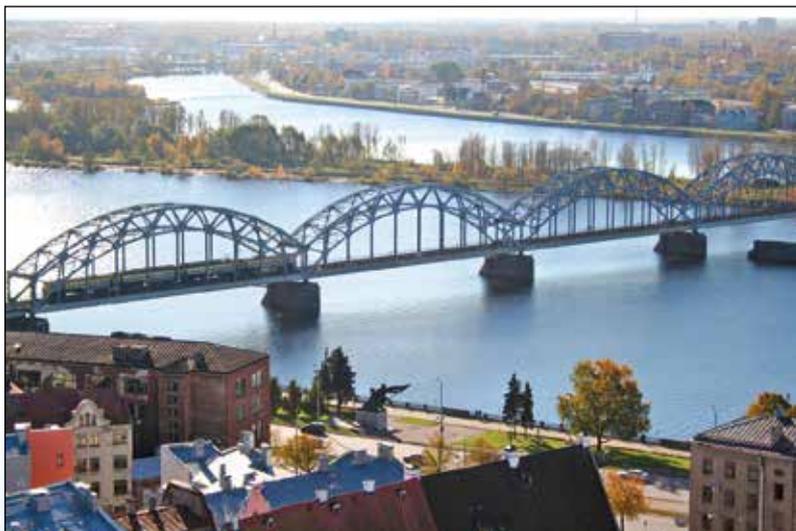
Странам – членам ОСЖД, имеющим базы данных, реализованные по Web-технологии и размещённые в сети Интернет, предложено присоединиться к пилот-проекту ЕПС НТИ ОСЖД.

Ведущим исполнителем от России в течение 2011 года осуществлялись ведение и поддержка Web-сайта центров НТЭИ ОСЖД в сети Интернет, временно размещённого на сервере ЛДЗ в целях обеспечения доступа к ресурсам сайта по адресу: <http://www.rail-net.org/>. Прорабатывался вопрос перевода сайта центров НТЭИ на другой сервер. На главной странице сайта ОСЖД имеется ссылка на сайт Центров НТЭИ.

В течение 2011 года в соответствии с полученными от стран данными были обновлены страницы центров НТЭИ Беларуси, Польши, России. В соответствии с решениями совещания ВРГ в разделе «Информация» размещён протокол совещания ВРГ по техническим и программно-информационным вопросам научно-технической и экономической информации ОСЖД (15-16 февраля 2011 г., Комитет ОСЖД), а также перечень иностранных журналов, обрабатываемых центрами НТЭИ и включаемых в АБД ОСЖД.

В разделе «Планы» размещён План работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития по теме №6 (вопросы НТЭИ) на 2011 год.

Актуализирован и переиздан адресный справочник Центров НТЭИ стран – членов ОСЖД (10 издание). Протоколы совещаний Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития с приложениями размещаются на закрытой площадке Web-сайта ОСЖД.



Железнодорожный мост в Риге (ЛДЗ)



Совместное совещание экспертов ПРГФ, представителей ВРГ по ревизии ПГВ и ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД (12-14.09.2012, Комитет ОСЖД)



Новый двухэтажный электропоезд компании ЛГ на станции Вильнюс



Новый подвижной состав на Венгерских железных дорогах

## 1.2. Транспортное право

В ноябре 2011 года исполнилось 60 лет со дня ввода в действие Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) и Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). Сфера применения СМПС распространяется на 23 европейских и азиатских государства. Такое же количество стран с протяжённостью железнодорожных линий более 240 тысяч километров охватывает сфера применения СМГС. Усовершенствование данных соглашений для Комиссии является одной из основных задач, которая планомерно выполнялась за отчётный период.

На протяжении 2011 года Комиссией активно разрабатывались положения проекта «Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении». Развивалось сотрудничество между ОСЖД, ОТИФ и ЦИТ, направленное на гармонию между международным транспортным правом.

На совещаниях экспертов и Комиссии по транспортному праву по вопросам СМПС рассматривались и согласовывались дополнения и изменения в СМПС, которые в дальнейшем были введены в действие с 1 мая 2012 года.

Руководствуясь решением XXXIX сессии Совещания Министров ОСЖД, ВРГ Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросу ревизии СМПС закончила доработку проекта «Общих положений о договоре перевозки пассажиров в международном сообщении в качестве приложения к Конвенции, а также проекта «Правил перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении», предусмотренных отдельными статьями этих Положений.

На четырёх совещаниях ВРГ по ревизии СМПС, состоявшихся за отчётный период, были разработаны и внесены в Общие пассажирские положения:

- статья 9, регламентирующая некоторые условия организации перевозки специальным поездом или вагоном;
- статьи с 18 по 27, предусматривающие ответственность перевозчика и возмещение убытков в случае причинения вреда жизни и здоровью пассажира, опоздания или отмены поезда, утраты, недостачи или повреждения багажа и ручной клади;
- раздел V «Претензии и иски».

Разработан проект «Правила взаимоотношений между перевозчиками в международном пассажирском сообщении». Эти Правила регламентируют взаимоотношения между перевозчиками при осуществлении перевозок пассажиров и багажа в международном пассажирском сообщении в соответствии с Общими пассажирскими положениями и Правилами пассажирских перевозок.

В Правилах взаимоотношений перевозчиков предусмотрен порядок согласования маршрутов движения пассажирских поездов, оформления проезда пассажиров, использования системы резервирования мест, приёма к перевозке, маркировки, перевозки и выдачи багажа, обслуживания в вагонах международного сообщения и порядок разрешения споров.

Проекты текстов «Общие положения о договоре перевозки пассажиров в международном сообщении», «Правила перевозок пассажиров и багажа в международном сообщении», «Правила взаимоотношений между перевозчиками в международном пассажирском сообщении» были согласованы на совещании Комиссии по транспортному праву по вопросам СМПС с 15 по 17 ноября 2011 года.

Продолжалась работа, направленная на сближение положений документов международного транспортного права в пассажирском сообщении Восток – Запад.

За отчётный период состоялись два совместных совещания экспертов ОСЖД, ОТИФ и ЦИТ, на которых была представлена информация об основных элементах ответственности, предусмотренных положениями СМПС, ЦИВ, ЦИВ ПРР, согласован План работ на 2012 год, направленных на гармонию данных положений.

На совещаниях экспертов и Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросам СМГС в 2011 году были рассмотрены и согласованы дополнения и изменения в СМГС и СИ к СМГС, которые в дальнейшем должны были



Председатель Комиссии ОСЖД по транспортному праву Н. Носенко



Совещание ВРГ экспертов Комиссии ОСЖД по транспортному праву по ревизии СМГС (17-20.04.2012, г. Хельсинки, Финляндия)



Совещание ВРГ экспертов Комиссии ОСЖД по транспортному праву по ревизии СМПС (28-30.05.2012, Комитет ОСЖД)

вступить в действие с 1 июля 2012 года.

Выполняя поручение XXXIX сессии Совещания Министров ОСЖД, ВРГ Комиссии ОСЖД по транспортному праву по вопросу ревизии СМГС продолжила доработку проекта «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении» в качестве приложения к проекту Конвенции, а также доработку проекта «Правил перевозок грузов», предусмотренных отдельными статьями проекта Общих грузовых положений.

На шести совещаниях ВРГ по ревизии СМГС, состоявшихся в 2011 году, были разработаны, рассмотрены и согласованы тексты разделов Правил перевозки грузов под названием «Изменение договора перевозки», «Коммерческий акт», «Специальные условия перевозок отдельных видов грузов», а также Приложение «Заявление об изменении договора перевозки» к данным Правилам.

Принято решение об исключении из Правил перевозок грузов следующих разделов:

- «Исчисление и взимание провозных платежей и уплаты неустоек» с учётом согласованных изменений в статье 1, 10, 20, 24, 25, 26, 29 Общих грузовых положений, а также в раздел Правил перевозок грузов «Операции с грузом в пути следования», связанных с провозными платежами и неустойками;
- «Срок доставки груза» с учётом согласованных изменений в статье 18 и 39 проекта Общих грузовых положений, предусматривающих соответственно требования по срокам доставки груза и по размерам возмещения за изменение срока доставки груза;
- «Электронная накладная», принимая во внимание, что вопросы, касающиеся использования электронной накладной, должны регулироваться путём заключения специальных соглашений (договора по электронному обмену данными);
- учитывая специфику разработки таких документов, параллельно проводилась корректировка статей Общих грузовых положений, а также уже разработанных разделов Правил перевозок грузов.

Внесены изменения в статьи 19, 23, 31 Общих грузовых положений, которые связаны с изменением договора перевозки, коммерческим актом и ответственностью перевозчика.

Согласована редакция пункта 15.2. раздела «Операции с грузом в пути следования», п. 19.2. раздела «Действия перевозчика при перегрузке на станциях примыкания железных дорог», п. 20.2. раздела «Действия перевозчика при перегрузке из одного вагона в два и более вагонов той же ширины колеи», п. 21.1 раздела «Действия перевозчика при исключении вагона из маршрутной или групповой отправки» Правил перевозки грузов.

Включены новые пункты 26.3 и 26.4 в раздел «Порядок выдачи грузов» данных Правил, определяющие действия перевозчика при прибытии на станцию назначения части груза с накладной и досылаемой части груза в разное время.

При разработке и корректировке всех перечисленных разделов Правил перевозок грузов, а также статей Общих грузовых перевозок вносились изменения и дополнения в раздел накладная данных Правил.

Разработан и взят за основу проект структуры документа, регламентирующего отношения между перевозчиками грузов в международном железнодорожном сообщении.



Специалисты Комиссии ОСЖД по транспортному праву (слева направо):  
Е. Антоневиц, А. Нийнепу, Э. Арфа, Д. Мирзоев



Новый вагон-цистерна ГАЖК «УТИ» (Узбекистан)



Участники совещания ВРГ экспертов Комиссии ОСЖД по транспортному праву по совершенствованию Приложения 2 к СМГС «Правила перевозок опасных грузов» (20-24.08.2012, Комитет ОСЖД)

ВРГ по ревизии СМГС выполнила поручение XXXIX сессии Совещания Министров ОСЖД по подготовке проекта текста «Общие положения о договоре перевозки грузов в международном сообщении» в качестве приложения к Конвенции.

Железные дороги большинства стран, находящихся в транспортном правовом поле СМГС, за последние годы провели значительные реформы, связанные с технической модернизацией и реорганизацией своих структур. Это привело к чёткому разграничению между сферами интересов государства и железнодорожных предприятий, а также между инфраструктурой и перевозочным процессом. Появилась возможность либерализации рынка транспортных услуг и его открытости для участия новых транспортных предприятий.

К сожалению, требования существующего СМГС не могут в полной мере удовлетворять изменившимся условиям транспортного рынка.

В связи с вышеизложенным, осознавая необходимость изменений в СМГС уже сегодня, Комиссия приняла решение параллельно с разработкой положений Конвенции привести в соответствие и ввести в действие согласно процедуре ст.37 СМГС изменения и дополнения в существующие СМГС и СИ к СМГС, взяв за основу подготовленные положения проекта Конвенции. Работа по подготовке этих изменений и дополнений поручена ВРГ по ревизии СМГС.

В соответствии с утвержденным Планом работы Комиссии на 2012 год ВРГ по ревизии СМГС продолжит работу в части разработки Правил перевозок грузов и документа, регламентирующего отношения между перевозчиками.

В соответствии с внесёнными изменениями и дополнениями в международные и национальные регламенты, в 2011 году осуществлялись работы по актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) на основе рекомендаций ООН, типовых правил (16 издание) и РИД 2011 года с учётом особенностей эксплуатации железных дорог стран - участниц СМГС.

За отчётный период на совещаниях ВРГ в области Правил перевозок опасных грузов, экспертов и Комиссии по транспортному праву:

- рассмотрен, согласован, а также актуализирован с учётом изменений и дополнений, вступивший в силу с 1 июля 2011 года, текст Приложения 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС;
- подготовлена таблица «Перечень принципиальных различий между Приложением 2 к СМГС и МПОГ (РИД)» для использования данного материала в дальнейшей работе по гармонизации требований Приложения 2 к СМГС и МПОГ (РИД).

На основании решения XXXIX сессии Совещания Министров ОСЖД о продолжении разработки проекта «Общие требования к перевозке опасных грузов в международном сообщении» в качестве приложения к Конвенции подготовлена и рассмотрена таблица положений Приложения 2 к СМГС, содержащая ссылки на СМГС с целью дальнейшего использования для разработки данного проекта в 2012 году.

За отчётный период на совещаниях ВРГ по разработке Приложения 14 к СМГС «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», экспертов и Комиссии по транспортному праву разработана, согласована и принята в состав Приложения 14 к СМГС глава 11 «Размещение и крепление грузов в крытых вагонах».

Внесены изменения и дополнения в главу 1 «Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе колеи 1520 мм» и главу 9 «Размещение и крепление контейнеров и съёмных кузовов»



Участники совещания ВРГ экспертов Комиссии ОСЖД по транспортному праву по разработке Приложения 14 к СМГС «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» (1-5 октября 2012 г., Комитет ОСЖД)



Электропоезд межрегионального сообщения «FLIRT» на БЧ (Беларусь)



Тяговый подвижной состав МТЗ (Монголия)

Приложения 14 к СМГС. Перечисленные материалы прошли установленную процедуру и должны быть введены в действие с 1 июля 2012 года.

Начата и будет продолжена в 2012 году разработка главы 4 «Размещение и крепление строительных грузов» Приложения 14 к СМГС.

Руководствуясь решением XXXIX сессии Совещания Министров ОСЖД, ВРГ по разработке Приложения 14 к СМГС продолжила работу над проектом «Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», предусмотренных отдельными статьями Общих грузовых положений.

Так, была проведена работа по разделению Приложения 14.1 к СМГС «Размещение и крепление автопоездов, автомобилей, тягачей, прицепов, полуприцепов и съёмных автомобильных кузовов на платформах моделей 13-9003, 13-4095 и 13-9004М колеи 1520» на техническую и правовую части, с целью отнесения технической в Приложение 14, а правовой для включения в статьи Общих грузовых положений или Правил перевозок грузов.

Начата разработка новой главы Приложения 14 к СМГС, а также материалов для Правил перевозок грузов, регулирующих размещение и крепление негабаритных грузов и грузов на транспорте. Для выполнения данных работ использовались положения «Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» и совместная Памятка ОСЖД/МСЖД О 502-3 «Перевозка негабаритных грузов в международном железнодорожном сообщении с участием железных дорог колеи 1435 и 1520 мм».

В 2011 году осуществлялись совместные работы ОСЖД и ЦИТ в рамках проекта «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС».

Руководствуясь решениями XXXIX сессии Совещания Министров ОСЖД, участники проекта со стороны ОСЖД проводили работы, направленные на совершенствование «Руководства по накладной ЦИМ/СМГС» (Приложение 22 к СМГС) и способствованию более широкому внедрению накладной ЦИМ/СМГС при перевозках на сети железных дорог.

Результатом этой работы явилось принятие изменений и дополнений, связанных с областью применения Руководства по накладной ЦИМ/СМГС, маршрутами применения данной накладной, списками мест переправок.

После прохождения необходимых процедур с 1 июля 2012 года должен был вступить в действие в новой редакции пункт 15.1. «Применение таможенных предписаний и процедуры по таможенной безопасности» Приложения 22 к СМГС.

В 2011 году более половины объёма международных перевозок, связанных с переоформлением документов с одного транспортного права на другое (ЦИМ/СМГС), осуществлялось без выполнения данных операций за счёт применения накладной ЦИМ/СМГС. Следует отметить, что подавляющее количество этих перевозок являются контейнерными.

Преимуществом использования накладной ЦИМ/СМГС, влияющим на проявление к ней интереса транспортников, является равнозначное признание данной накладной, а также сопутствующих ей документов как на территории правового поля СМГС, так и ЦИМ.

Использование накладной ЦИМ/СМГС даёт возможность значительно уменьшить срок доставки груза получателю.

В 2011 году в зону использования накладной ЦИМ/СМГС вошла железная дорога Молдовы. Проводятся внутригосударственные согласования для возможности организации перевозок с использованием накладной ЦИМ/СМГС на железных дорогах Китая.

Правовая группа завершила, а группа экспертов завершает выполнение поставленных перед ними задач, для решения которых эти группы были созданы в рамках проекта «Транспортно-правовая гармонизация ЦИМ/СМГС».

Необходимо отметить, что данный проект явился одним из наиболее эффективных за последнее десятилетие, так как получил распространение на значительную территорию евроазиатского континента и охватил большие объёмы перевозок.



Новый и модернизированный подвижной состав АО «ЧД» (Чехия)

### 1.3. Грузовые перевозки

В 2011 году деятельность Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам была направлена на выполнение работ по совершенствованию действующих международных соглашений и договоров в области организации комбинированных перевозок в направлении Европа – Азия и транзитных грузовых тарифов; по актуализации действующих Правил о взаимном пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении с целью обеспечения гармонизации их с аналогичными международными нормативными документами; по гармонизации единой системы описания и кодирования грузов при перевозках по железным дорогам ОСЖД; по планированию и организации маршрутных контейнерных поездов в сообщении Европа – Азия – Европа; по развитию сотрудничества в области эксплуатации железных дорог, связанных с повышением эффективности и конкурентоспособности международных железнодорожных перевозок в сравнении с другими видами транспорта.

Темы, находящиеся в компетенции Комиссии, обсуждались и рассматривались на совещаниях, семинарах и конференциях в соответствии с Планом работы Комиссии, утверждённым на 2011 год.

Тарифные вопросы обсуждались в рамках тем «Совершенствование Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и самого ЕТТ» и «Совершенствование Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и самого МТТ».

Согласованное изменение в Договор о ЕТТ объявлено в соответствии с Договором о ЕТТ Комитетом ОСЖД, как Управлением делами ЕТТ, со вступлением в действие с 1 июля 2011 года.

Сторонами Договора о ЕТТ были приняты изменения и дополнения в Тариф ЕТТ, которые впоследствии вступили в силу, касающиеся:

- раздела «Общих положений» и других разделов, связанных с изменением наименования БДЖ (с 01.07.2011);
- порядка публикации Тарифа ЕТТ Сторонами Договора (с 01.07.2011);
- включения нового Раздела VI «Порядок оформления перевозок грузов через станции транзитных железных дорог, на которых производится дальнейшая переотправка грузов автомобильным транспортом» (с 01.07.2011);
- Раздела VII «Тарифные правила, исчисление и взимание провозных платежей» (с 01.10.2011);
- тарифных правил в отношении проезда проводников (с 01.10.2011);
- таблиц транзитных расстояний железных дорог Азербайджана, Грузии, Кыргызстана и Узбекистана (с 01.07.2011), Казахстана (с 01.07.2011 и с 01.10.2011), Латвии (с 15.11.2011), России (с 01.07.2011 и с 15.10.2011), Таджикистана (с 01.07.2011 и с 01.08.2011) и Эстонии (с 01.09.2011 и с 01.11.2011);
- редакционных уточнений по всему тексту ЕТТ с учётом согласованных изменений и дополнений.

Были согласованы классы ЕТТ, в связи с введёнными с 1 июля 2011 года изменениями и дополнениями в ГНГ.

В соответствии с положениями Договора Комитетом ОСЖД, как Управлением делами ЕТТ, подготовлен актуализированный текст Договора о ЕТТ и Тарифа ЕТТ с учётом принятых изменений и дополнений по состоянию на 1 января 2012 года.

В целях совершенствования Договора об МТТ и Тарифа МТТ Сторонами Договора об МТТ были согласованы дополнения и изменения МТТ и впоследствии вступили в действие, касающиеся:



Председатель Комиссии  
ОСЖД по грузовым  
перевозкам З. Аспаева



Участники годового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (11-14 октября 2011 г., Комитет ОСЖД)

- порядка публикации Тарифа МТТ Сторонами Договора (с 25.08.2011);
- уточнений в основных положениях параграфов «Вид отправки и скорость перевозки», «Взимание провозных платежей», «Перевозка в направлении Восток – Запад» и «Перевозка в направлении Запад – Восток» (с 01.10.2011);
- тарифных правил за проезд проводников (с 01.10.2011);
- порядка взимания провозных платежей при перевозке негабаритных грузов (с 01.10.2011);
- Раздела VI «Перевозки грузов транзитом по железным дорогам Казахстана и Украины с участием трубопроводного транспорта» (с 01.10.2011);
- тарифных ставок при перевозке универсальных крупнотоннажных и среднетоннажных контейнеров по Литовским железным дорогам (ЛГ) (с 25.08.2011);
- размера дополнительного сбора за крепление грузов (с 01.10.2011);
- таблиц транзитных расстояний железных дорог Беларуси (с 25.08.2011), Казахстана (с 01.07.2011), Латвии (с 15.11.2011), Литвы (с 25.08.2011), Российской Федерации (с 01.07.2011 и с 15.10.2011), Таджикистана (с 01.08.2011) и Эстонии (с 01.09.2011 и с 01.11.2011);
- примечаний к таблицам транзитных расстояний Сторон Договора (с 25.08.2011 и с 01.10.2011);
- редакционных уточнений по всему тексту МТТ с учётом согласованных изменений и дополнений.



Специалисты Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (слева направо):  
А. Цаунитис, Пак Чер Хо, А. Цэвэгсүрэн



Совещание представителей Сторон Договора о ЕТТ  
(15-18.05.2012, Комитет ОСЖД)

В соответствии с положениями Договора Комитет ОСЖД, как Управление делами МТТ, подготовил и издал актуализированный текст Тарифа МТТ с учётом принятых изменений и дополнений по состоянию на 1 января 2012 года.

За отчётный период проведена актуализация Соглашения об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа – Азия.

Согласно процедуре, предусмотренной Статьей 11 Соглашения, приняты и вступили в силу с 24 июня, с 1 июля и с 28 декабря 2011 года поправки в Приложение I «Железнодорожные линии, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» и в Приложение II «Объекты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок» к Соглашению.

Комитет ОСЖД, как Депозитарий Соглашения, направил информацию о поправках, вступивших в действие, всем Сторонам Соглашения для практического применения.

Экспертами Комиссии рассмотрен материал об имеющихся место различиях между данными, отражёнными в приложениях к Соглашению и в соответствующих приложениях Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), подготовленный ОАО «РЖД», и принято решение продолжить работу по дальнейшей гармонизации вышеупомянутых соглашений.



Новый грузовой полувагон РЖД  
(Россия)



Контейнерный поезд на перегоне Замын-Ууд – Ерлян  
(монголо-китайская граница)

Тема «Совершенствование Договора о ПГВ и актуализация Правил пользования вагонами в международном сообщении (ПГВ)» рассматривалась Сторонами Договора на совещаниях Рабочей подгруппы экспертов, представителей Сторон Договора и Временной рабочей группы по ревизии ПГВ. Всего проведено восемь совещаний, по результатам работы которых:

- актуализированы Приложения 7 и 7а к ПГВ;
- утверждена новая редакция разделов 1-10 Приложения 1 к ПГВ «Технические требования, предъявляемые к вагонам грузового парка в международном сообщении» с введением её в действие с 1 января 2012 года;
- утверждены изменения и дополнения к ПГВ с введением их в действие с 1 января 2012 года;
- рассмотрен подготовленный ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» расчёт ставок платы за пользование грузовыми вагонами в международном сообщении на 2012 год. Проиндексированные ставки не были согласованы.

Свою работу в отчётном периоде продолжила ВРГ по ревизии ПГВ. Проведено шесть совещаний, из которых три – это совещания совместной рабочей группы из ведущих исполнителей по ревизии ПГВ (СРГ), созданной по решению годового совещания Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам (5-8 октября 2010 года, Комитет ОСЖД).

На совещаниях ВРГ по ревизии ПГВ:

- предварительно согласована новая редакция проекта структуры ПГВ;
- подготовлена и предварительно согласована новая редакция параграфов 1-11 ПГВ в соответствии с новой редакцией проекта структуры ПГВ и с учётом согласованных новых терминов;
- согласована новая редакция Разделов 1-11 Приложения 1 к ПГВ «Технические требования, предъявляемые к вагонам грузового парка в международном сообщении».

ВРГ по ревизии ПГВ проводила свою работу в координации с ВРГ по ревизии СМГС и ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД.

На совещаниях ВРГ по ревизии ПГВ рассмотрены также вопросы, связанные с подготовкой Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении в части пользования грузовыми вагонами. Предварительно согласована новая редакция проекта «Общих положений пользования грузовыми вагонами при осуществлении международных перевозок».

Рабочим аппаратом Комиссии подготовлены и направлены железным дорогам – Сторонам Договора о ПГВ все изменения Договора о Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ) и ПГВ в установленном порядке.

Согласно Плану работы Комиссии на 2011 год было запланировано проведение совещания экспертов Комиссии по теме «Использование грузовых вагонов в международном железнодорожном сообщении».

В связи с проводимой ревизией ПГВ и пересмотром всех положений Правил пользования вагонами, а также ввиду недостаточности материала для рассмотрения, было принято решение об отмене проведения совещания экспертов.

В течение 2008-2010 годов экспертами Комиссии был подготовлен ряд изменений и дополнений (поправки) к совместной Памятке ОСЖД/МСЖД О 402/430-5 «Правила обмена и пользования грузовыми вагонами нового поколения в сообщении между железными дорогами с шириной колеи 1435 и 1520 мм», которые были согласованы Комиссией. Данные поправки впоследствии были согласованы всеми железными



Участники совещания экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по рассмотрению темы «Проведение работ по организации перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС» (25-27.08.2011, г. Санкт-Петербург, Россия)



Магистральный двухсекционный электровоз БК1 производства КНР для БЧ

дорогами ОСЖД и направлены для согласования в МСЖД.

МСЖД письмом от 5 апреля 2011 года проинформировал Комитет ОСЖД о том, что поддержаны 89 поправок из 135, согласованных в рамках ОСЖД.

Рабочим аппаратом Комиссии подготовлен проект консолидированной версии – II издания Памятки с учётом изменений, согласованных ОСЖД и МСЖД. По решению итогового совещания Комиссии проект был представлен для утверждения на XXVII заседании КГД с введением в действие с 1 июля 2012 года.

По итогам работы по теме «Совершенствование и актуализация Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ)» был составлен проект изменений и дополнений в ГНГ, подготовленный ведущим разработчиком ГНГ в ОСЖД – ОАО «РЖД», с учётом предложений железных дорог ОСЖД, применяющих ГНГ, которые утверждены решением XXVI заседания КГД (18-22.04.2011, г. Душанбе, Таджикистан) и введены в действие с 1 июля 2011 года.

Рабочим аппаратом Комиссии подготовлен и направлен всем железным дорогам ОСЖД, применяющим ГНГ, актуализированный текст ГНГ по состоянию на 1 июля 2011 года.

Тема «Рассмотрение вопроса о создании Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД» обсуждалась на совещании представителей железных дорог ОСЖД, применяющих ГНГ (29.03-01.04.2011, г. Баку, Азербайджан). Было отмечено, что создание Перечня грузовых станций железных дорог ОСЖД является актуальным. Железными дорогами представлены предложения по структуре проекта Перечня, которые были направлены для обобщения ОАО «РЖД» как ведущему исполнителю (на начальном этапе). В соответствии с решением XXVI заседания КГД выполнение работы по данной теме будет продолжено в 2012 году.

Вопросы, рассматриваемые в рамках темы «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа-Азия», обсуждались на совещании экспертов Комиссии.

Ведущим исполнителем - ОАО «РЖД» выполнена работа по актуализации базы данных о контейнерных поездах и контрейлерных перевозках в международном сообщении на основе данных, поступивших от железных дорог Беларуси, Болгарии, Венгрии, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, Монголии, Польши, России, Румынии, Словакии, Узбекистана, Украины, Чехии и Эстонии.

В настоящее время по железным дорогам ОСЖД организовано курсирование на постоянной основе 188 контейнерных и контрейлерных поездов, а по готовности отправляется 94 поезда.

Сводная информация о курсирующих контейнерных поездах и перевозках комбинированным транспортом по железным дорогам ОСЖД, подготовленная ведущим исполнителем ОАО «РЖД» совместно с рабочим аппаратом Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам, опубликована в журнале «Бюллетень ОСЖД» в №6/2011 и на Web-сайте ОСЖД.

По подтеме «Формирование базы данных объёмных показателей контейнерных перевозок» ведущим исполнителем - УЗ выполнена работа по формированию базы данных объёмов перевозок грузов



Участники XXIII совещания представителей Сторон Договора об МТТ (26-29.06.2012, г. Алматы, Казахстан)



Совещание экспертов Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам по теме «Организация перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия» (10-13.07.2012, Комитет ОСЖД)



Совещание представителей железных дорог - Сторон Договора о ПТВ по теме «Совершенствование Договора о ПТВ, изменение и дополнение ПТВ» (14-17.06.2011, Комитет ОСЖД)



Участники совещания по вопросам Гармонизированной номенклатуры грузов  
(27-30.03.2012, Вильнюс, Литва)

в контейнерах по железным дорогам за 2010 год на основе данных, представленных железными дорогами Азербайджана, Беларуси, Болгарии, Казахстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Монголии, Польши, России, Словакии, Таджикистана, Украины, Чехии и Эстонии, а также представлен анализ данных по сравнению с 2009 годом.

В 2010 году железными дорогами было принято более 1648 тыс. ДФЭ и сдано более 1636 тыс. ДФЭ, что в сравнении с 2009 годом больше на 52% и на 55% соответственно.

Экспертами предложено размес-

тить данные по объёмным показателям перевозок грузов в контейнерах в ежегодном Бюллетене статистических данных ОСЖД.

В связи с использованием в международных перевозках новых типов крупнотоннажных контейнеров, параметры которых не соответствуют параметрам стандарта серии 1 ИСО и использование которых не определено СМГС, экспертами Комиссии подготовлено предложение для внесения изменения в параграф 2 Приложения 8 к СМГС в соответствующей редакции, которое согласовано на итоговом совещании Комиссии.

Согласование данного предложения к Правилам перевозок контейнеров в международном сообщении было принято в целях привлечения дополнительных объёмов контейнерных перевозок железнодорожным транспортом.

На итоговом совещании Комиссии были утверждены изменения и дополнения в Правила пользования универсальными крупнотоннажными контейнерами собственников стран – членов ОСЖД в международном железнодорожном сообщении (Правила), разработанные экспертами Комиссии. Актуализированный текст Правил издан Комитетом ОСЖД в виде Памятки ОСЖД Р 421 «Правила пользования универсальными крупнотоннажными контейнерами в международном железнодорожном сообщении».

Совещание Комиссии согласовало определения «Контейнерный поезд», «Контрейлерный поезд» и «Поезд комбинированного транспорта» и приняло решение о включении данных понятий в Справочник «Перевозки крупнотоннажных контейнеров и контрейлерные перевозки в сообщении Европа – Азия».

В отчётном периоде эксперты причастных железных дорог принимали участие в проведении работ по совместным проектам ЭСКАТО ООН-ОСЖД:

- «Планирование и осуществление демонстрационных пропусков маршрутных контейнерных поездов по Северному Коридору Трансазиатской железной дороги» (Проект 1);
- «Повышение эффективности Евроазиатских железнодорожных маршрутов с приданием особого внимания странам Азии и регионам Кавказа, не имеющим прямого выхода к морю» (III-й этап) (Проект 2).

По Проекту 1 представителями КЗХ и МТЗ представлена информация о подготовительной работе по планированию и, в дальнейшем, пропуске маршрутных контейнерных поездов по мере их готовности.

В отчётном году причастными железными дорогами – участницами Проекта 1 не осуществлялись демонстрационные пропуски маршрутных контейнерных поездов согласно определённым в Проекте 1 маршрутам.

Железными дорогами Китая, Казахстана, России, Беларуси, Польши и Германии в марте 2011 года организован и пропущен демонстрационный контейнерный поезд по маршруту Чунцин (Китай) – Дуйсбург (Германия).



Грузовой поезд АО «ПКП Карго» (Польша)



Полувагон китайского производства на Железной дороге Казахстана



Участники Международного семинара ОСЖД-ЦИТ «Практическое применение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС в евроазиатском железнодорожном грузовом сообщении» (6-7.04.2011, г. Астана, Казахстан)

В составе данного контейнерного поезда проследовало 36 единиц 40-футовых контейнеров с грузом «оргтехника». Общее расстояние перевозки в более чем 11 тыс. км поезд преодолел за 15 суток 23 часа со средней скоростью 726 км/сутки. По данному маршруту уже проследовало 10 контейнерных поездов.

По Проекту 2 ведущим исполнителем - КЗХ и экспертами заинтересованных железных дорог (РАИ, КРГ, ТРК, УТИ) в сотрудничестве с Турецкими железными дорогами предложено проработать возможность организации демонстрационного пропуска контейнерных поездов по маршрутам Стамбул (Турция) – Тегеран – Ташкент – Алматы (Казахстан) и Бендер-Аббас (Иран) – Алматы (Казахстан). Представители КРГ предложили рассмотреть в данных маршрутах возможность ответвления на Кыргызскую железную дорогу.

В 2011 году в рамках Комиссии начата работа по теме «Проведение работ по организации перевозок грузов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС». Целью данной работы является расширение географии практического применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС на евроазиатском железнодорожном пространстве.

В связи с открытием Казахстаном и Монголией направлений для использования данной накладной по своим сетям и в целях обмена опытом по практическому применению накладной был проведён Международный семинар ОСЖД-ЦИТ 6-7 апреля 2011 г. в городе Астане (Республика Казахстан) с приглашением представителей международных организаций - ЕЭК ООН, ОТИФ, ЦИТ и МСЖД. По итогам работы семинара его участниками было принято Обращение, в котором отражены положительные результаты, достигнутые в ходе реализации с 1 сентября 2006 года применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, позволившие осуществлять международные грузовые перевозки между странами-сторонами СМГС и участниками КОТИФ без переоформления накладных, являющихся одновременно таможенными документами.

Данная тема обсуждалась на совещаниях экспертов Комиссии (17-18.02.2011 в Комитете ОСЖД и 25-27.08.2011 в г. Санкт-Петербурге, Россия), в ходе работы которых ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» был дан анализ и оценка возможных маршрутов из Китая в страны Европы с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, а также и в обратном направлении, с учётом представленных предложений от заинтересованных железных дорог.

Участниками темы был согласован план действий по выполнению пилотного проекта по организации демонстрационного пропуска контейнерных поездов с использованием унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, согласно которому ведущим исполнителем – ОАО «РЖД» с учётом предложений железных дорог Беларуси, Болгарии, Венгрии, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, Польши, Украины и Чехии были определены перспективные маршруты из Западного Китая в страны Западной Европы, которые разделены на несколько этапов. Очередность выполнения определённых этапов будет обусловлена готовностью участниками темы к осуществлению перевозок.

Участники темы обсудили вопрос, связанный с проведением дальнейшей работы по расширению географии применения данной накладной на евроазиатском железнодорожном направлении, а именно вырази-



Грузовые поезда Железных дорог КНДР

ли заинтересованность в присоединении к проекту ЦИМ/СМГС стран – членов ОСЖД: Китайской Народной Республики, Туркменистана, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, а также организации перевозок в сообщении с Кыргызской Республикой, Монголией и Республикой Молдова, которая присоединилась к проекту с 1 сентября 2011 года.

Представители КЖД подтвердили готовность к проектному использованию



Президиум VIII Международной грузовой конференции ОСЖД  
(30-31.05.2011, Одесса, Украина)

унифицированной накладной ЦИМ/СМГС при перевозках из Китая в страны Западной Европы после окончания согласования внутригосударственных процедур.

Участниками темы было отмечено, что участие китайской стороны в данном проекте является ключевым, так как динамично развивающаяся экономика и производственный рынок Китая позволяет рассчитывать на наличие большого потенциала грузовой базы.

Разработаны и согласованы на период 2011-2012 гг. расписания движения международных грузовых поездов для первой группы железных дорог ОСЖД, европейских железных дорог и для железнодорожных операторов (перевозчиков) Австрии, Болгарии,

Боснии и Герцеговины, Венгрии, Германии, Македонии, Польши, Румынии, Сербии, Словакии, Словении, Турции, Хорватии, Черногории, Чехии и Швейцарии. В работе совещания по данному вопросу также принимали участие представители Комитета ОСЖД и международной организации Forum Train Europe (FTE).

Согласовано продолжить в 2012 году проведение работы по разработке расписаний движения грузовых поездов в Европе в рамках дальнейшего сотрудничества с международной организацией FTE.

Тема «Согласование объёмов перевозок грузов в международном сообщении» обсуждалась на совещании представителей железных дорог и внешнеторговых организаций, которое проходило 28 февраля - 4 марта 2011 года в г. Алматы (Республика Казахстан). В данном совещании приняли участие представители железных дорог ОСЖД: ВЖД, КЗХ, КЖД, ЗЧ, МТЗ и ОАО «РЖД», а также представители внешнеторговых организаций Социалистической Республики Вьетнам, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монголии и Российской Федерации.

Были подведены итоги выполнения объёмов перевозок внешнеторговых грузов за 2010 год. Согласованы объёмы перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов на 2011 год с распределением их по кварталам и по родам грузов по каждому пограничному переходу, а также разработаны технические и организационные мероприятия по обеспечению выполнения согласованных объёмов.

В мае 2011 г. в городе Одессе состоялась VIII Международная грузовая конференция ОСЖД, организованная Укрзализныцей и АО «ПЛАСКЕ» – присоединённым предприятием ОСЖД. В конференции приняли участие представители министерств транспорта, железных дорог, международных организаций, научно-исследовательских институтов, транспортных и экспедиторских компаний и ассоциаций, средств массовой информации и транспортных издательств из 16 стран Европы и Азии. По результатам проведенной дискуссии и состоявшегося обмена опытом участниками приняты Рекомендации конференции. Была отмечена важность прошедшего форума по вопросу дальнейшего развития грузовых перевозок железнодорожным транспортом и обеспечения их конкурентоспособности на евроазиатском пространстве.



Грузовые перевозки на Белорусской железной дороге

## 1.4. Пассажирские перевозки

Работа Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам в 2011 году проводилась в соответствии с Программой и Планом, утверждёнными совместным совещанием Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, по организации движения пассажирских поездов, разработке и согласованию расписаний, схем формирования составов, созданию необходимых условий и услуг пассажирам, развитию пассажирского сообщения, выполнению графика движения международных пассажирских поездов.

В отчётном году Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам были согласованы расписания движения, схемы формирования составов пассажирских поездов и предоставления в них вагонов в международном сообщении на 2011-2012 гг. I группы железных дорог: БЧ, БДЖ, МАВ, КЗХ, ЛГ, ЧФМ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР, ЗССК, УЗ, ЧД; и на 2012-2013 гг. II группы железных дорог: ВЖД, КЗХ, КЖД, ЗЧ, МТЗ, ОАО «РЖД».

Начал курсировать новый поезд №23/24 Москва – Париж формирования ОАО «ФПК», дополнительный поезд №409/408 – 409/410 Москва – Прага, а также дополнительные прицепные вагоны Москва – Кошице (в зимний период) и Москва – Братислава (в летний период) через станцию Чоп. Согласованы расписания дополнительных поездов на ЕВРО-2012 по переходам Мостиска-2 – Пшемьсль - 5 пар и Ягодин – Дорохуск - 5 пар.

БЧ и ПКП согласовали назначение и расписание дополнительного поезда №119 Брест – Тересполь.

КЖД и ОАО «РЖД» согласовали курсирование поезда №309/310 Гродеково – Суйфэнхэ формирования ОАО «ФПК», а также продление маршрута поезда №322/321 Иркутск – Забайкальск до Маньчжурии.

На основании материалов указанных совещаний издано расписание движения международных пассажирских поездов «EuroAsia Rail 2012».

На проведенных совещаниях рассматривался вопрос выполнения графика движения международных пассажирских поездов по пограничным переходам.

Имелись случаи задержек до 20% поезда №101/102 Минск – Варна, следующих через переходы Румыния – Болгария.

Начиная с июня 2011 года, поезд №60 София – Москва ежедневно поступал на УЗ с опозданием от 3-х до 6-ти часов, что негативно сказалось на выполнении графика движения как международных, так и внутренних пассажирских поездов, и привело к экономическим потерям. Имелись случаи низкого выполнения графика движения международных пассажирских поездов и на переходах ЛГ и ПКП, БЧ и ПКП.

На совещаниях по системам резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и взаиморасчёты за перевозки экспертами железных дорог были рассмотрены следующие вопросы:

- взаимодействие электронных систем резервирования ЧД и ОАО «РЖД» в части предоставления справочной информации о наличии мест и стоимости плацкарты;
- внесение изменений в системы резервирования в соответствии с актуализацией памяток ОСЖД/МСЖД 918-0, 918-1, 918-2;
- взаимодействие электронных систем резервирования в части унификации расчётов;
- применение Памятки МСЖД 361 в целях единого подхода по контролю проездных документов;
- оформление проездных документов с учётом гибкой системы регулирования тарифов.

Рассмотрены предложения по оформлению проездных документов с учётом гибкой системы регулирования тарифов пассажирам с ограниченной возможностью передвижения.

На сайтах железных дорог ЛГ, ЛДЗ, ПКП, ОАО «РЖД» и УЗ размещена информация для пассажиров



Председатель Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам В. Кошанов



Специалист Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам Чан Чыонг-Занг



Участники совещания IV Комиссии ОСЖД по теме «Системы резервирования мест, справочно-информационного обслуживания пассажиров, предоставления услуг и взаиморасчёты за перевозки» (3-5 апреля 2012 г., Комитет ОСЖД)



Подписание «Меморандума о взаимодействии железнодорожных перевозчиков Белоруссии, Польши, России и Украины в организации пассажирских перевозок во время Чемпионата Европы по футболу Евро-2012» (слева направо): генеральный директор ОАО «ФПК» М. Акулов, председатель Правления АО «РКР Intercity» Я. Малиновски, начальник Главного пассажирского управления «Укрзализныця» А. Иванько, заместитель начальника БЧ В. Михайлюк (13.04.2012, Варшава)



Участники совещания представителей железных дорог – Сторон Договора о ППВ (7-9 июня 2011 г., Комитет ОСЖД)

и самого МПТ были рассмотрены предложения: Белорусской железной дороги по предоставлению скидки со стоимости проезда в поезде для организованных групп, Российских железных дорог - о включении в Базовую таблицу провозных плат за перевозку пассажиров и стоимости плацкарт в спальнях вагонов, платы за порожний пробег специальных поездов и вагонов и сборы за включённый в поезд вагон, не предназначенный для перевозки пассажиров, Железнодорожной Казахстана - по статье 6 Договора об МПТ и в раздел II МПТ.

Указанные предложения были рассмотрены и утверждены на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам в октябре 2011 года.

По теме «Совершенствование Договора о Правилах пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении (ППВ) и самих ППВ» в 2011 году состоялось одно совещание, на котором были рассмотрены и согласованы изменения и дополнения в § 9 ППВ, в приложение 1 к ППВ, утверждённые на итоговом совещании Комиссии ОСЖД по пассажирским перевозкам в октябре 2011 года.



Новый поезд Астана - Петропавловск АО «НК "КТЖ"» (Казахстан)



Центральный железнодорожный вокзал в Риге (ЛДЗ)

с ограниченной возможностью передвижения, где можно заказать услугу по оказанию необходимой помощи.

ЛГ разработали порядок выделения поездов в списках резервирования мест, на которые не закрывается продажа в системах резервирования на всём пути следования поезда.

Расширяется продажа проездных документов через интернет в международном сообщении.

С 1 июня 2011 года открыта продажа проездных документов в сообщении Россия – Финляндия через Web-сайт ОАО «РЖД», а с 14 сентября 2011 года Финские железные дороги оформляют проездные документы в сообщении Финляндия – Россия через Интернет.

В 2011 году начали автоматизированное оформление проезда в международном сообщении Украинские железные дороги.

Продолжалась работа УЗ по разработке программного обеспечения для подключения АСК ПП УЗ к европейским системам резервирования через сеть передачи данных HOXA для оформления проезда от станций Европы, в первую очередь, Германии и Польши.

К сожалению, в этой важной работе практически не принимают участие железные дороги Китая и Монголии.

На совещании по совершенствованию Договора о Международном железнодорожном пассажирском тарифе (МПТ)

## 1.5. Инфраструктура и подвижной состав

Комиссия ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу в сложнейших условиях (длительное отсутствие специалиста Комиссии - члена ОСЖД от Республики Молдова в период с 01.10.2010 по 14.11.2011) продолжала свою работу в 2011 году по решению актуальных и перспективных задач в технической области с учётом современных направлений в отдельных частях инфраструктуры и её диагностики, а также эксплуатационных средств подвижного состава.

Направление деятельности Комиссии определилось, прежде всего, с учётом результатов её работы в 2010 году, а также решения совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в декабре 2010 года.

В 2011 году в Комиссии по инфраструктуре и подвижному составу эксперты работали по 6 темам, а также в одной Временной рабочей группе «Разработка технических требований к инфраструктуре и подвижному составу» (в рамках задачи, поставленной Временной рабочей группой по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД). В течение года, в целом, было проведено 12 совещаний экспертов и годовое совещание Комиссии. Одно совещание по подтеме 3.1 «СЦБ» было отменено по причине неподготовки материалов ведущим исполнителем - ОАО «РЖД».

Благодаря тесному сотрудничеству экспертов большинства из 18 субъектов железных дорог стран – членов ОСЖД, работавших по темам Комиссии в 2011 году и их высокого профессионализма и человеческого понимания в совместной работе, Комиссия по инфраструктуре и подвижному составу бесспорно достигла значительных результатов: было утверждено 7 новых и 8 актуализированных технических документов - памяток рекомендательного характера. Комиссия также согласовала и представила на утверждение XXVII заседанию КГД в 2012 году 3 памятки обязательно-рекомендательного характера.

По теме «Габариты подвижного состава в международном сообщении с учётом интероперабельности» работы проводились совместно с МСЖД и в сотрудничестве с ОТИФ.

Экспертами завершена работа над актуализацией совместной корневой Памятки обязательного характера ОСЖД/МСЖД О 500/V 505-6 «Общие правила по габаритам для подвижного состава в интероперабельном международном сообщении». Годовое совещание Комиссии согласовало русскую версию этой Памятки и решило представить её к утверждению на КГД после положительного результата совещания экспертов по сличению русского и немецкого текстов этой Памятки.

Совещание экспертов также согласовало материалы для дальнейшей подготовки:

- проекта новой совместной памятки ОСЖД/МСЖД «Согласование перевозок подвижного состава в качестве груза на своих осях»;
- проекта новой памятки ОСЖД «Общие требования по габаритам приближения строений и подвижного состава в интероперабельном международном сообщении при высокоскоростном движении»;
- актуализации Памятки Р 500/1 «Методика по составлению и ведению данных о проходимости направлений железных дорог по габаритному признаку и по допустимым нагрузкам от оси на погонный метр пути» (III издание).

Тема №2 «Железнодорожный путь и искусственные сооружения» была разделена на четыре подтемы по причине широкого спектра технических вопросов и их спецификаций ввиду разнообразия сырьевых строительных материалов в конструкции верхнего и нижнего строения железнодорожного пути и искусственных сооружений, а также выходящих из разнообразия (чёткие климатические и другие условия) железных дорог стран – членов ОСЖД.

Эксперты в течение 2011 года работали по следующим подтемам:



Председатель Комиссии  
ОСЖД по инфраструктуре  
и подвижному составу  
М. Гржебачка



Специалисты Комиссии ОСЖД  
по инфраструктуре и подвижному составу:  
С. Шихиев (слева) и В. Гутовский



Участники совещания экспертов V Комиссии ОСЖД по подтеме «Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям» (7-9.08.2012, Комитет ОСЖД)



Президент Болгарии Р. Плевнелиев и другие высокопоставленные лица во время торжественной церемонии открытия скоростного участка Пловдив – Димитровград железнодорожной магистрали «Тракия» со скоростями движения до 160 км/ч (1 июля 2012 г., ст. Катуница, Болгария)

- 2.1. Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, их комплексной диагностике, механизации путевых работ;
- 2.2. Рассмотрение комплекса вопросов по земляному полотну и искусственным сооружениям и их комплексной диагностике;
- 2.3. Технические нормативы и диагностика железнодорожного пути для скоростного/высокоскоростного движения;
- 2.4. Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика.

В перечисленных подтемах в большинстве активно работали эксперты железных дорог стран – членов ОСЖД: БЧ, НК «ЖИ», ЗАО «МАН», КЗХ, КЖД, ЛДЗ, ЛГ, ПКП, ОАО «РЖД», ЖСР, УЗ, ЧД/СЖДЦ.

Большой вклад в совместную работу на совещании экспертов внесло также участие представителей присоединённых предприятий ОСЖД: ОАО «Днепропетровский стрелочный завод», ООО «Керченский стрелочный завод», Elektro-Thermit GmbH & Co.KG и АО «Железнодорожный исследовательский институт» (VUZ).

Работа экспертов железных дорог в тесном сотрудничестве в рамках ОСЖД по теме «Железнодорожный путь и искусственные сооружения» показала высокие результаты. Утверждённый План работы был выполнен в полном объёме - было рассмотрено 25 отдельных технических вопросов.

Годовое совещание Комиссии, в результате работы, проведённой экспертами, утвердило 2 новые и 1 актуализированную памятки рекомендательного характера, а также согласовало и представило на утверждение КГД Памятку О+Р 750 «Система памяток по проектированию стрелочных переводов» (I издание).

На основе подробного анализа состояния действующих памяток годовое совещание Комиссии в рамках темы решило аннулировать 28 памяток рекомендательного характера, а также согласовало и представило к аннулированию на КГД три памятки обязательно-рекомендательного характера.

Совместные решения технических вопросов по конструкции, содержанию и реконструкции верхнего и нижнего строений железнодорожного пути и искусственных сооружений идут на пользу железным дорогам и играют важную роль, прежде всего, в обеспечении безопасности движения поездов, повышении их скоростей, а также эффективности вложенных финансовых затрат.

В области связи по теме «СЦБ и сети связи» эксперты железных дорог разработали и Комиссия своим решением утвердила памятку, регламентирующую порядок пользования радиосредствами, применяемыми для поездной радиосвязи, и требования к ним для обеспечения совместной работы на приграничных территориях стран – членов ОСЖД. Соблюдение рекомендаций, изложенных в указанной памятке, улучшит взаимодействие пограничных станций при пропуске международных поездов.

Специалистами железных дорог по теме «Устройства энергоснабжения



Участники совещания экспертов V Комиссии ОСЖД по подтеме «Разработка комплекса вопросов по рельсам, рельсовым скреплениям, бесстыковому пути, механизации путевых работ» (10-12.07.2012, Комитет ОСЖД)

и электрической тяги» была разработана новая памятка, направленная на совершенствование проектирования тяговых подстанций и линейных устройств тягового электроснабжения на современной элементной базе. Также были актуализированы устаревшие памятки и выработаны новые рекомендации по рациональным типам контактной подвески и по геометрическим, динамическим и электромеханическим параметрам контактной сети, токоприёмников и токосъёмных элементов для скоростного и высокоскоростного электроподвижного состава. По этой теме путём письменного опроса железных дорог был проведён анализ практического применения действовавших на 22 октября 2011 года памяток ОСЖД. Результаты анализа были рассмотрены на совещаниях экспертов и Комиссии, решением последней 30 памяток из 83 были аннулированы, как потерявшие свою актуальность.

Работа специалистов по теме: «Подвижной состав железных дорог. Технические требования к его элементам» в 2011 году была направлена на гармонизацию и сближение технических требований к железнодорожному подвижному составу с учётом интенсивного развития инновационных технических решений, применяемых при проектировании железнодорожного подвижного состава, курсирующего в международном сообщении.

В широком спектре технических вопросов на совещаниях по подтемам приняли участие представители железных дорог: ЛДЗ, ЛГ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР Марфа, ЗССК Карго, УЗ, а также МСЖД.

Согласно утверждённому Плану работы Комиссии ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу 15-16 ноября 2011 г. в Комитете ОСЖД было проведено совещание совместной группы МСЖД/ОСЖД «Автоматические системы перехода железнодорожного подвижного состава с одной ширины колеи на другую (AGCS)». В работе данного совещания, кроме железных дорог ОСЖД, в соответствии с Планом работы на 2011 год, приняли участие также представители со стороны МСЖД: АДИФ, ДБ Системтехник, ДБ Шенкер, ВР.

Участники совещания рассмотрели презентацию проекта «Автоматические системы перехода железнодорожного подвижного состава с одной ширины колеи на другую», согласовали Регламент работы совместной группы, на основе предложения МСЖД рассмотрели и согласовали проект Плана работы на 2012 год.

В Планах работы экспертов на 2012 год по теме: «Подвижной состав для железных дорог. Технические требования к его элементам» были запланированы разработка и актуализация памяток, предусматривающих унификацию технических требований и регламентов, внедрение новых разработок и технических решений по ресурсосберегающим технологиям, направленным на экономию затрат и обеспечение безопасности движения поездов.

Работы по теме «Комплексная система диагностики инфраструктуры» были проведены в рамках совещаний экспертов Комиссии по темам №2 «Железнодорожный путь и искусственные сооружения» и №4 «Устройства энергоснабжения и электрической тяги» на основании Памятки О 733 «Концепция разработки комплексной системы диагностики технического состояния элементов железнодорожной инфраструктуры» (II издание от 22.04.2011).

Годовое совещание Комиссии согласовало и представило к утверждению XXVII-му заседанию КГД одну новую и одну актуализированную памятки обязательно-рекомендательного характера: О+Р 760/2 «Диагностика земляного полотна» (I издание) и О+Р 752 «Система диагностики стрелочных переводов» (II издание).



Президент ИРИ Махмуд Ахмадинежад и другие официальные лица во время торжественной церемонии открытия завода по производству локомотивов в Иране



Современная путеремонтная техника компании «Плассер и Тойрер» (присоединённое предприятие ОСЖД, Австрия) на Азербайджанских железных дорогах



Операция по монтажу свободно-опорной балки весом 900 т и длиной 32 м на высокоскоростной магистрали Китайских железных дорог

На основе решения ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД и в соответствии с утверждённым Планом работ на 2011 год в рамках Комиссии работала «Временная рабочая группа по разработке технических требований к инфраструктуре и подвижному составу».

Эксперты в рамках подгрупп А и Б в течение 3 совещаний согласовали документы, которые были представлены на обсуждение XXVI-го совещания Временной рабочей группы по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД:

- проект «Общие технические требования к железнодорожной инфраструктуре колеи 1520 и 1435 мм в международном сообщении»;
- проект «Общие технические требования к железнодорожному подвижному составу»;
- проект «Общие технические требования к железнодорожному подвижному составу» - сокращённый вариант;
- проект «Технические требования к железнодорожной инфраструктуре колеи 1520 и 1435 мм в международных перевозках»;
- проект «Технические требования к железнодорожному подвижному составу, курсирующему по железнодорожному пути колеи 1520 и 1435 мм в международном сообщении».

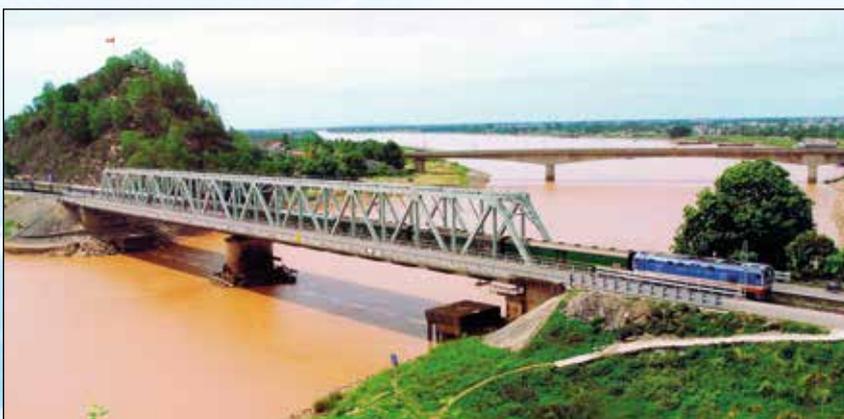
Все действующие памятки, разработанные Комиссией, размещены на Web-сайте ОСЖД <http://www.osjd.org/>, в разделе «Документы» - «Памятки» - «Инфраструктура и подвижной состав».

Работа, проводившаяся в 2011 году Комиссией ОСЖД по инфраструктуре и подвижному составу, проходила в тяжёлых и сложных условиях, но была обширной, многообразной и успешной с рядом конкретных и положительных результатов.

Достигнутое в работе является началом сложного пути убеждения тех, кто играет решающую роль в определении объективной позиции, что в единой системе транспортной политики государств железнодорожный транспорт есть и всегда будет оставаться абсолютным приоритетом, например, с точки зрения три «Э»: экология, экономия и эффективность (ЭЭЭ).



Участники совещания экспертов V Комиссии ОСЖД по подтеме «Железобетонные шпалы, брусья, стрелочные переводы и их диагностика» (26-28.03.2012, Комитет ОСЖД)



Поезд на железнодорожном мосту на магистрали «Север-Юг» во Вьетнаме



Ремонтно-путевые работы на Кыргызской железной дороге



Локомотив «Bombardier TRAXX» на Венгерских железных дорогах

## 1.6. Кодирование и информатика

Постоянная рабочая группа ОСЖД по кодированию и информатике (ПРГКИ) проводила в 2011 году работы в соответствии с решениями Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, в сотрудничестве с МСЖД, ЦИТ и КСТП в интересах развития евроазиатского железнодорожного сообщения.

В частности, проводилась работа по следующим направлениям (темам):

- «Кодирование и информатика»;
- «Безбумажная технология перевозки грузов в международном сообщении»;
- «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры»;
- «Информационное сопровождение грузового сообщения – Технические спецификации для интероперабельности (TAF TSI)»; «Информационное сопровождение пассажирского сообщения – Технические спецификации для интероперабельности (TAP TSI)»;
- «Web-сайт ОСЖД».

Эксперты ПРГКИ работали по 4 совместным памяткам ОСЖД/МСЖД, одна из которых представлена на утверждение XXVII Конференции Генеральных директоров.

Совместная рабочая группа ОСЖД/МСЖД по взаимодействию двух систем обозначения грузовых вагонов разработала:

- проект памятки «Порядок унифицированного электронного обмена данными при передаче грузовых вагонов колеи 1435 мм на колею 1520 мм и в обратном направлении»;
- проект документа «Перечень данных о характеристиках вагонов для электронного обмена между железными дорогами с различной шириной колеи»;
- дополнения в памятки О 920-13 и О 404-2, касающиеся кодирования родов и типов вагона, типов тележек, габаритов и др.;
- дополнение в Памятку О 582-2 (МСЖД 438-2) относительно алгоритма преобразования 8-значного обозначения грузового вагона в 12-значный с сохранением контрольного знака.

Проведена адаптация 2 памяток МСЖД к условиям железных дорог ОСЖД. Памятка О 419-2 в соответствии с решением XXVI заседания КГД об изменении статуса для железных дорог ОСЖД опубликована как О+Р 419-2 в июне 2011 года. Памятка О 407-1 после сличения текстов русской версии с оригиналом представлена на утверждение XXVII заседанию КГД.

В рамках взаимодействия ПРГКИ с МСЖД проведено 65-ое заседание Совместной группы МСЖД/ОСЖД «Кодирование и информатика». Заседание рассмотрело и приняло решения по следующим вопросам:

- перечень совместных памяток и список ответственных лиц по памяткам;
- новая процедура внесения изменений в совместные памятки МСЖД/ОСЖД;
- состояние дел по совместным памяткам МСЖД/ОСЖД 404-2, 920-13, 920, 920-5, 912-2, 916-1, 407-1, 419-2;
- актуальная информация о внедрении TAF TSI, в частности, создания программного обеспечения «Общие компоненты» (Common Components);
- ведение базы данных ENEE - актуализированы пограничные переходы согласно заявкам, поступившим от железных дорог ОСЖД;
- нумерация вагонов - рассмотрены варианты перехода от 8-значного обозначения вагонов на 12-значное.

В рамках совместного проекта RICS в сотрудничестве с МСЖД проводились работы по присвоению 4-х значных кодов по заявкам железнодорожных предприятий. В течение 2011 года распределено 62 новых кода.



Специалист ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике  
П. Шабик



Новый пассажирский подвижной состав Железных дорог Словацкой Республики (ЖСР)



Участники итогового совещания ПРГ ОСЖД по кодированию и информатике (7-10 ноября 2011 г., Комитет ОСЖД)



Совещание экспертов ПРГКИ по безбумажной технологии перевозки грузов в международном сообщении (19-21.06.2012, Вильнюс, Литва)

На главной странице Web-сайта ОСЖД, в разделе «Документы ПРГКИ» с 23 февраля 2011 года актуализированы данные Таблицы «Предприятия, управляющие инфраструктурой, и другие компании, участвующие в перевозках железнодорожным транспортом в соответствии с RICS». Актуализация данных Таблицы проводится ежегодно в начале года.

Эксперты ПРГКИ по безбумажной технологии провели работы по актуализации памяток ОСЖД О+Р 943 и О+Р 944. Итоговое совещание ПРГКИ согласовало опубликовать актуализированную версию Памятки О+Р 944 без изменения номера издания и представления её на XXVII заседание КГД в 2012 году. Данная редакция Памятки размещена на Web-сайте ОСЖД в ноябре 2011 года, опубликование памятки в бумажном виде проведено в январе 2012 года. Актуализация Памятки О+Р 943 продолжена в 2012 году в отношении нового типа сообщения.

Участники совещания экспертов ПРГКИ в июне 2011 года доложили о состоянии дел по выполнению проекта «Информационное сопровождение международных железнодорожных грузовых перевозок в объёме накладной СМГС, накладной ЦИМ/СМГС, а также о готовности предоставлять данные о поезде в соответствии с Таможенным кодексом ЕС». Итоговое совещание ПРГКИ ОСЖД просило железные дороги стран – членов ОСЖД (БДЖ ЕАД, КЖД, ЧФМ, ЧФР

Марфа, а также «Рейл Карго Хунгария» - присоединённое предприятие ОСЖД) рассмотреть возможность присоединения к данному проекту.

Представитель ведущего исполнителя БЧ проинформировал участников совещания экспертов ПРГКИ по теме «Безопасность информационных ресурсов и информационно-телекоммуникационной инфраструктуры» о результатах, достигнутых в разработке согласования технического задания на парную ДТС (Доверенная третья сторона).

В июне 2011 года в г. Москве состоялось расширенное совещание специалистов БЧ и ОАО «РЖД», на котором были приняты следующие решения:

1. по принятию за основу, предложенной белорусской стороной, концепции технического решения парной ДТС, Белорусской стороной представлен для дальнейшей работы проект технического задания ДТС;
2. по утверждению конкретного маршрута на полигоне БЧ - ОАО «РЖД», на котором будут реализованы



Железнодорожная станция в Душанбе (ТДЖ)



Новый двухэтажный электропоезд серии 675 производства «Škoda Vagonka» на Украинских железных дорогах



Подвижной состав железных дорог – наблюдателей ОСЖД: высокоскоростной поезд TGV (СНЦФ, Франция) и пассажирские поезда Железных дорог Финляндии (ВР)

разрабатываемые решения, коим определён: станция Ковдор (Октябрьская железная дорога, РЖД) – станция Центролит (Белорусская железная дорога);

3. определены организации БЧ и ОАО «РЖД», ответственные за практическую реализацию задачи разработки и внедрения парной ДТС;
4. определены технические документы, которые необходимо дополнительно разработать для функционирования парной ДТС., и установлены сроки разработки документа.

После проведения необходимых рабочих консультаций БЧ и ОАО «РЖД» разработали аппаратно-программные комплексы парной ДТС и согласуют механизм взаимодействия информационных систем БЧ и ОАО «РЖД», работающих с электронными перевозочными документами, и в тестовом режиме осуществляют обмен электронными накладными СМГС с проверкой ЭЦП (Электронная цифровая подпись).

ОАО «РЖД» представило информационное сообщение о возможностях использования проекта «РЕРРОЛ» (Pan-European Public Procurement Online) при организации трансграничного электронного взаимодействия с ЭЦП.

Ведущая железная дорога - БЧ после обобщения результатов работы на полигоне БЧ – ОАО «РЖД» направит их администрациям железных дорог для анализа и рассмотрения на совещании экспертов ПРГКИ в 2012 году.

Представители УЗ проинформировали участников совещания о работах, ведущихся на железных дорогах Украины в сфере внедрения ЭЦП и электронных перевозочных документов, особенностях законодательства Украины в данной области, применяемых технологиях распространения открытых ключей подписи.

ОАО «РЖД» и УЗ решили провести совместную проработку представленной УЗ технологии с точки зрения её дальнейшего использования в работах по теме. Совещание экспертов ПРГКИ, заслушав информацию представителя КСТП о реализации проекта «Электронный поезд», посчитало целесообразным использовать механизм проверки ЭЦП для придания юридической значимости электронным документам, задействованным в указанном проекте. Участники итогового совещания ПРГКИ полностью одобрили предложения экспертов ПРГКИ.

Укрзалізниця совместно с рабочим аппаратом ПРГКИ организовала на территории Украины Совместный семинар ОСЖД/МСЖД по теме «Технические спецификации для интероперабельности» (TAF TSI и TAP TSI) при участии докладчиков из 5 стран (железных дорог, компаний). В работе семинара приняли участие представители 11 стран – членов ОСЖД и наблюдателя ОСЖД. Материалы семинара направлены всем железным дорогам ОСЖД и опубликованы на Web-сайте ОСЖД.

Эксперты ПРГКИ ОСЖД в рамках темы Web-сайт ОСЖД обсуждали состояние дел и выполнение решений заседаний КГД ОСЖД. При этом ПРГКИ исполняла роль независимой экспертной группы Комитета ОСЖД.

В работе ПРГКИ активно участвовали эксперты 14 стран – членов ОСЖД.



Подвижной состав железных дорог – наблюдателей ОСЖД: высокоскоростной поезд ICE-3 (АО «ДБ», Германия) и пассажирский поезд австро-венгерской компании ДьШЭВ («Raaberbahn»)

## 1.7. Финансовые и расчётные вопросы

В отчётном году деятельность ПРГ по финансовым и расчётным вопросам (ПРГФ) была направлена главным образом на актуализацию действующих «Правил о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» («Правила о расчётах...») с учётом современных экономических условий работы железных дорог ОСЖД, урегулирование взаиморасчётов и на погашение задолженностей между железными дорогами.

В соответствии с Планом работы в 2011 году были проведены два совещания железных дорог – участниц Договора о «Правилах о расчётах...», два совещания группы экспертов ПРГФ. В работе совещаний принимали участие представители большинства сторон Договора о «Правилах о расчётах...» (средний процент участия 70%), что способствовало принятию компетентных решений. Ни в одном из вышеуказанных совещаний не участвовали представители ВЖД и ЧД.

На основе проведённой конструктивной и аргументированной дискуссии на совещаниях было решено внести соответствующие изменения и дополнения в «Правила о расчётах...», которые были направлены участникам Договора о «Правилах о расчётах...» и введены в силу в установленные сроки. Также разработан и добавлен Глоссарий с терминами и определениями, применяемыми в «Правилах о расчётах...».

С учётом внесённых изменений и дополнений проведена работа по изданию актуализированной версии Договора о «Правилах о расчётах...» и самих «Правил о расчётах...» по состоянию на 20.02.2012. Переиздан Информационный справочник ОСЖД по взаиморасчётам в пассажирском и грузовом международном железнодорожном сообщении, который включает в себя актуальные данные по банковским реквизитам и юридические адреса расчётных организаций, представленные железными дорогами – участницами Договора о «Правилах о расчётах...».

Важным направлением в течение года являлась работа ПРГФ по погашению задолженностей между железными дорогами. На 31.01.2012 общая задолженность участниц Договора о «Правилах о расчётах...» составляла 230 млн. шв. фр. Сумма задолженности в сопоставимых условиях уменьшилась на 1,6% по сравнению с уровнем прошлого года (31.01.2011). Не имели задолженности КЗХ, ЛДЗ, ЛГ, ПКП, ОАО «РЖД», ЗССК, УЗ, ЧД, ЭВР. Незначительная задолженность (менее 2 тыс. шв. фр.) у МАВ, ЧФМ и ТДЖ.

На совещаниях ПРГФ обсуждалось состояние дел по задолженности, в связи с чем Комитет ОСЖД письменно обратился к АЗ и УТИ для принятия мер по её погашению. При содействии членов Комитета от Республики Таджикистан и Республики Узбекистан была организована двусторонняя встреча для решения спорных и проблемных вопросов по задолженности между этими дорогами.

Ввиду состояния и структуры задолженности и в соответствии с поручением КГД большое внимание уделялось вопросу о длительных задолженностях, который, к сожалению, полностью уже много лет не решается. Этот вопрос обсуждался, как на совещаниях экспертов, так и на совещаниях ПРГФ.

Было рассмотрено состояние дел о длительной задолженности ЗЧ и РАИ. Отмечено, что сумма задолженности ЗЧ перед ОАО «РЖД» согласована, однако до настоящего времени график погашения согласованной суммы задолженности не был подписан. На совещаниях КЖД и ЗЧ ещё раз подтвердили, что вопрос о длительной задолженности между ними будет решаться в двустороннем порядке.

За последний год сумма задолженности РАИ перед железными дорогами – участницами Договора уже



Специалист ПРГ ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам Д. Петков



Электропоезда железных дорог – наблюдателей ОСЖД: ЖС (Сербия, JIS) и ОСЕ (Греция, OSE)



Совещание представителей железных дорог – участниц Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» (18-20 октября 2011 г., Комитет ОСЖД)

снизилась до уровня 3,1 млн. шв. фр. (49,5%).

В соответствии с поручением XXVI-го заседания КГД ПРГФ разработала и утвердила изменения и дополнения в Положение о Комиссии ОСЖД по урегулированию взаиморасчётов между железными дорогами – участницами Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом сообщении». Утверждён новый состав Комиссии с персональными представителями КЗХ, ПКП, ОАО «РЖД», ЧФР Марфа и УЗ.

Первое заседание Комиссии в новом составе проведено 2 марта 2012 года.

Продолжалась работа по совершенствованию взаиморасчётов, разработаны структуры файлов шести расчётных ведомостей. Железные дороги должны были проинформировать Комитет ОСЖД и друг

друга о готовности к применению разработанных структур файлов. Работа в этом направлении продолжена и в 2012 году.

В соответствии с решением КГД ПРГФ рассмотрела вопрос о подготовке и введению в действие новых форм ответственности за просрочку платежей и механизмов (включая экономические) по недопущению возникновения задолженности между железными дорогами стран – членов ОСЖД.

По поручению КГД Постоянная рабочая группа ОСЖД по финансовым и расчётным вопросам провела работу по ревизии Договора о «Правилах о расчётах ...» с учётом условий либерализации рынка железнодорожных услуг и структурных изменений, произошедших на железных дорогах стран – членов ОСЖД. На уровне экспертов и на совещаниях ПРГФ разработаны принципы ревизии Договора о «Правилах о расчётах...», хотя при обсуждении этого вопроса железные дороги не пришли к общему мнению. Точка зрения некоторых участников Договора заключалась в том, что работа по ревизии Договора о «Правилах о расчётах...» несвоевременна и должна проводиться только после окончания ревизии договора о ПГВ. Несмотря на это, было решено продолжить эти работы в 2012 году.

Как продолжение сотрудничества с МСЖД в финансово-расчётной области, в Комитете ОСЖД была проведена рабочая встреча с Финансовым директором МСЖД г-жой Лим Мари-Эве. Были обсуждены направления сотрудничества ОСЖД и МСЖД в области финансово-расчётной деятельности.

После совещания экспертов в г. Варне состоялся уже ставший традиционным Международный семинар ОСЖД/МСЖД по финансовым и расчётным вопросам, на котором докладчик – председатель финансово-расчётной группы МСЖД (RCF2) доктор Курт Грюндлер представил тему «Использование вагонов – коммерческая модель» и прокомментировал Систему МСЖД по взаиморасчётам в международном грузовом железнодорожном сообщении.



Пункты перестановки тележек на границах: сверху - на белорусско-польской, внизу - на туркмено-иранской

## 2. Деятельность руководящих органов ОСЖД

### 2.1. Совещание Министров ОСЖД

XXXIX сессия Совещания Министров ОСЖД (6-9 сентября 2011 года, Китайская Народная Республика, г. Пекин) рассмотрела основные вопросы деятельности ОСЖД и приняла соответствующие решения:

– одобрены результаты работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития за 2010 год; особо подчеркнута важность проведения на постоянной основе обмена информацией по вопросам реформирования железнодорожного транспорта стран – членов ОСЖД, так как результаты проводимых реформ должны учитываться при создании новой нормативной правовой базы, регламентирующей осуществление беспрепятственных перевозок грузов и пассажиров в сообщении Европа – Азия. При этом странам – членам ОСЖД



В зале пленарного заседания XXXIX сессии СМ в Пекине

рекомендовано после принятия Приложения 9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 года) обратить особое внимание на проведение работ с компетентными органами своих стран по введению его в действие в своих государствах; поручено изучить возможности создания новых железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД, в том числе коридора, идущего от Казахстана через Туркменистан до Ирана, а также способствовать реализации стратегических задач, связанных с повышением эффективности и конкурентоспособности железных дорог стран – членов ОСЖД на рынке транспортных услуг в евроазиатском транспортном пространстве;

– одобрены результаты работы Комиссии по транспортному праву за 2010 год;  
– поручено ВРГ по ревизии СМПС продолжить доработку в качестве приложения к проекту Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении проекта «Общих положений договора перевозки пассажиров в международном сообщении» и проекта правил пассажирских перевозок, предусмотренных отдельными статьями разрабатываемого проекта «Общих положений договора перевозки пассажиров в международном сообщении»;  
– поручено продолжить работу, проводимую Комиссией ОСЖД по транспортному праву совместно с ОТИФ и ЦИТ, которая направлена на сближение положений документов международного транспортного права в пассажирском сообщении Восток – Запад;  
– поручено ВРГ по ревизии СМГС продолжить доработку в качестве приложения к проекту Конвенции

о прямом международном железнодорожном сообщении проекта «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении» и проекта «Правил перевозки грузов», предусмотренных отдельными статьями разрабатываемого проекта «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении»;

– поручено ВРГ по разработке Приложения 14 к СМГС продолжить работы над проектом «Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» и разработку проекта «Правил размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», предусмотренных отдельными статьями разрабатываемого проекта «Общих положений о договоре перевозки грузов в международном сообщении», как приложение к проекту Конвенции;

– поручено ВРГ в области правил



В президиуме XXXIX сессии СМ (слева направо): председатель Комитета ОСЖД Т. Шозда, министр железных дорог КНР Шэн Гуанцзу, заместитель министра Ван Чжиго, директор Департамента международного сотрудничества МЖД КНР Чэн Цзюеминь, заместитель председателя Комитета ОСЖД В. Жуков



Министр железных дорог КНР Шэн Гуанцзу передаёт символический переходящий кубок Игбалу Гусейнову - главе делегации Азербайджана, где позднее в 2012 г. состоялась XL-ая сессия СМ (08.09.2011, Пекин, КНР)



Председатель ЗАО «АЖД» А. Аскеров передаёт символический переходящий кубок Пярмяе Ээро, вице-канцлеру Министерства экономики и коммуникаций Эстонской Республики, где в 2013 г. будет проходить XLI сессия СМ (07.06.2012, Баку, Азербайджан)

перевозок опасных грузов продолжить работы по актуализации Приложения 2 к СМГС, а также приступить к разработке проекта «Общих требований к перевозке опасных грузов в международном сообщении» в качестве приложения к проекту Конвенции;

– поручено Комиссии ОСЖД по транспортному праву продолжить работу, проводимую совместно с ЦИТ, направленную на совершенствование «Руководства по накладной ЦИМ/СМГС», в дальнейшем способствовать более широкому внедрению накладной ЦИМ/СМГС при перевозках на сети железных дорог;

– поручено ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД под председательством Российской Федерации продолжить активную работу по подготовке текста проекта Конвенции совместно с рабочими органами ОСЖД, в том числе с временными рабочими группами по ревизии СМПС, СМГС и ПГВ; при этом согласован ряд важных вопросов, в том числе и то, что с вступлением в силу Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении не будет создана новая Организация, а преобразуется действующая ОСЖД; согласована также система актов ОСЖД в качестве основы для дальнейшей работы ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД над проектом Конвенции;

– принята к сведению информация о проводимой ЕЭК ООН работе «К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах» и одобрено предложение Комитета ОСЖД об участии ОСЖД в данной

работе; в случае принятия политического документа по Единому железнодорожному праву, функции по рассмотрению поступающих документов по данному вопросу возложены на Председателя Комитета ОСЖД в координации с рабочими органами ОСЖД, в том числе с ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД;

– рекомендовано странам – членам ОСЖД принимать активное участие в работе группы экспертов КВТ ЕЭК ООН «К единому железнодорожному праву в общеевропейском регионе и в евроазиатских транспортных коридорах»;

– принята к сведению информация Председателя Комитета ОСЖД о ходе работы над проектом Меморандума о взаимопонимании по сотрудничеству в сфере железнодорожного транспорта между ОСЖД и Европейской комиссией и поручено Комитету ОСЖД продолжить работу по его согласованию с членами ОСЖД и Генеральной дирекцией по мобильности и транспорту ЕК.

Сессия утвердила Отчёт о деятельности ОСЖД за 2010 год и Отчёт Ревизионной комиссии за 2010 год, а также Бюджет Комитета ОСЖД (окончательный – на 2011-ый и предварительный – на 2012 гг.) и Программу работы ОСЖД на 2012-ый и последующие годы.



Новый локомотив на Железной дороге ИРИ (РАИ)

## 2.2. Конференция Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД

XXVI заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД состоялось 18-22 апреля 2011 года в городе Душанбе, Республика Таджикистан. В работе заседания принимали участие делегации 21 железной дороги – члена Конференции, а также представители наблюдателей и присоединённых предприятий ОСЖД.

На заседании Конференции были одобрены результаты работ рабочих органов ОСЖД, действующих в сфере своей компетентности. В том числе приняты следующие решения:

- утверждены дополнения в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ) и в Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ), а также изменение памятки О+Р 401 «Общие условия приписки и эксплуатации частных грузовых вагонов в международном сообщении»;
- в области инфраструктуры и подвижного состава, а также в области кодирования и информатики утверждён ряд памяток ОСЖД и совместные памятки ОСЖД/МСЖД, аннулированы памятки, потерявшие актуальность;
- поручено провести работу по ревизии Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом железнодорожном сообщении» с учётом условий либерализации рынка железнодорожных услуг и структурных изменений, произошедших на железных дорогах ОСЖД, а также подготовить и ввести в действие новые формы ответственности за просрочку платежей и механизмы (включая экономические) по недопущению возникновения задолженностей между железными дорогами ОСЖД;
- поручено разработать и утвердить изменения и дополнения в Положение о Комиссии ОСЖД по урегулированию взаиморасчётов между железными дорогами – участницами Договора о «Правилах о расчётах в международном пассажирском и грузовом сообщении» и избрать новый состав Комиссии;
- утверждена Программа работы ОСЖД на 2012 год и последующие годы в области деятельности Конференции. По предложению МСЖД Конференцией создана совместная группа ОСЖД/МСЖД по теме «Автоматические системы перехода железнодорожного подвижного состава с одной ширины колеи на другую (AGCS)».

Конференцией предоставлен статус «присоединённого» трём предприятиям.

Конференцией назначен на должность Секретаря Комитета ОСЖД Кальман Шомоди, представитель члена ОСЖД от Венгерской Республики, на период с 1 июня 2011 года до 30 июня 2014 года.

Конференцией Генеральных директоров ОСЖД были рассмотрены материалы, представляемые на сессию Совещания Министров ОСЖД, и подготовлены по ним рекомендации для сессии, в частности, по Отчёту о деятельности ОСЖД за 2010 год, Бюджету Комитета, по предложениям ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД. Проведён обмен мнениями по проекту «Меморандума о взаимопонимании между ОСЖД и Европейской комиссией по сотрудничеству в сфере железнодорожного транспорта между ЕС и странами – членами ОСЖД, не являющимися членами ЕС».

Путём письменного согласования Конференция Генеральных директоров ОСЖД 15 сентября 2011 г. утвердила Меморандум и Программу по сотрудничеству между ОСЖД и МСЖД на период 2011-2015 гг., которые были утверждены Всемирной ассамблеей МСЖД 7 июня 2011 года.



В зале XXVI заседания КГД в Душанбе



Здание администрации ГУП «Рохи Охани Точикистон» в Душанбе



Президиум XXVI заседания КГД

### 3. Участие в работе ОСЖД наблюдателей и присоединённых предприятий

#### 3.1. Сотрудничество с наблюдателями

Статусом наблюдателя ОСЖД пользовались железные дороги Германии (АО «ДБ»), Греции (ОСЕ), Франции (СНЦФ), Финляндии (ВР), Сербии (ЖС) и железная дорога Дьёр-Шопрон-Эбенфурт (ЗАО «ДьШЭВ»).

В работе комиссий ОСЖД и на совещаниях экспертов по отдельным темам Плана работы отмечалось активное участие наблюдателей в деятельности ОСЖД. Особенно это проявлялось в работе по вопросам разработки и координации программ-мероприятий стран – членов ОСЖД по созданию сети скоростного и высокоскоростного движения, разработки комплексных мер, направленных на облегчение пересечения границ при международных железнодорожных пассажирских и грузовых перевозках в сообщении Европа – Азия, разработки вопросов железнодорожной транспортной политики ОСЖД, актуализации и совершенствования СМГС и СИ к СМГС, проведения работ в области Правил перевозок опасных грузов, совершенствования Договора о Едином транзитном тарифе (ЕТТ) и самого ЕТТ, совершенствования Договора о международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ) и самого МТТ, совершенствования и актуализации Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ), организации перевозок крупнотоннажных контейнеров в сообщении Европа – Азия, согласования расписаний движения грузовых поездов железных дорог в международном сообщении, а также по вопросам устройств энергоснабжения и электрической тяги.

Представители наблюдателей также принимали участие в заседаниях руководящих органов ОСЖД.



Представители МСЖД, СНЦФ, ВР и АО «ДБ» на XXVII заседании КГД (16-20 апреля 2012 г., Таллинн, Эстония)

#### 3.2. Сотрудничество с присоединёнными предприятиями

Сотрудничающие предприятия традиционно относились к поставщикам железных дорог в сфере производства технических средств, транспортного строительства и услуг. Они активно участвовали и продолжают участвовать в деятельности по инфраструктуре и подвижному составу при составлении технических предписаний по вопросам путевого хозяйства и подвижного состава, в работе по кодированию и информатике.

В последние годы присоединяется ряд предприятий, которые являются лицензированными перевозчиками, операторами подвижного состава или экспедиторами. В связи с этим, присоединённые предприятия всё больше участвуют в работе по грузовым перевозкам и частично по пассажирским перевозкам и стремятся участвовать в рассмотрении вопросов транспортного права по грузовым перевозкам. Часть этих железнодорожных предприятий проявляет инициативу по присоединению к отдельным договорам, заключённым в ОСЖД, пока без положительного результата по причине нерешённости вопросов, связанных с множественностью участников железнодорожных перевозок.

Присоединённые предприятия не только участвовали в работе и заседаниях рабочих органов ОСЖД, но и в отдельных случаях сами являлись организаторами таких мероприятий. Представители присоединённых предприятий регулярно принимают участие в заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

Количество присоединённых предприятий с действующим Договором о сотрудничестве с ОСЖД в конце 2011 года составило 32.



Представители АО «Железнодорожный исследовательский институт» (VUZ) и ЗАО «Рейл Карго Хунгария» на XXVII заседании КГД в Таллинне



Представители ЗАО «ТрансТелеКом» на международной конференции «Railway Telecommunications» (11-13.10.2011, Варшава)

## Деятельность присоединённых предприятий ОСЖД



1. Продукция компании ООО «АХТОНЕ»
2. Продукция компании «Railtech Slavjana» для проведения алюминотермитной сварки рельсов
3. Грузовой состав с нефтеналивными грузами ГП «Нефтехимтранс»
4. Выставочное место АО «ПЛАСКЕ»
5. Процесс выплавки стали в сталелитейном цеху ОАО «Муромский стрелочный завод»
6. Грузовой состав компании АО «Servtrans»
7. Выставочное место ООО «JERID»
8. Грузовой состав компании ООО «CTL Logistics»
9. Ультразвуковой дефектоскоп НПП «РДМ»
10. Электровоз компании «Grup Feroviar Roman»



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20

11. Проведение строительных работ компанией «МостГеоЦентр»
12. В производственном цеху ОАО «Днепропетровский стрелочный завод»
13. Перегрузка тяжеловесных, длиномерных и негабаритных грузов, осуществляемая ОАО «Закарпатинтерпорт» на станции Чоп
14. Новый вагон-цистерна ОАО «ПГК»
15. Локомотив компании «Freightliner»
16. ООО «Трейн Украйн»: грамотная логистика грузоперевозок
17. Добыча фосфоритной руды, осуществляемая ТОО «Казфосфат»
18. Загрузка нефтеналивных грузов в вагоны-цистерны компании «Niroo Rail»
19. Рельсовые крепления компании «Tines», использованные при строительстве железнодорожной линии к подземной станции «Варшава - Аэропорт Окенце»
20. Ремонт железнодорожного моста на Южно-Кавказской железной дороге



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30

- 21. Вагоны-цистерны компании «Unifertrans»
- 22. Предварительное электронное декларирование – один из видов деятельности ООО «AED Rail Service»
- 23. Электрические сварочные системы компании «Elektro-Thermit» GmbH & Co. KG
- 24. Строительная техника компании «Max Bögl» GmbH & Co. KG
- 25. Перевозка опасных грузов - одно из направлений деятельности ООО «Научно-техническое транспортное предприятие "Райдо"»
- 26. Сварочный автомат УДС-707 в цеху ООО «Керченский стрелочный завод»
- 27. Электропоезд «Elf» производства компании «PESA Bydgoszcz»
- 28. Выставочное место ЗАО «В.И.П. Сервис», которое специализируется в продаже авиационных и железнодорожных билетов
- 29. Грузовые перевозки АО «E.R.S.» в Эстонии
- 30. Генеральный директор ООО «СТМ» О. Андреев во время выступления на VIII Международной грузовой конференции ОСЖД в Одессе

## 4. Сотрудничество с международными организациями

### 4.1. Сотрудничество с Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН)

Признавая важную роль деятельности ЕЭК ООН по развитию евроазиатских транспортных связей, повышению эффективности работы железнодорожного транспорта, облегчению пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок, развитию комбинированных и интероперабельных перевозок, работы с опасными грузами, ОСЖД сотрудничала с рядом рабочих групп ЕЭК ООН, в работе которых принимала активное участие:

- по железнодорожному транспорту (SC.2);
- по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30);
- по интероперабельным перевозкам и логистике (WP.24);
- по перевозкам опасных грузов (WP.15).

Председатель Комитета ОСЖД принимал участие в работе 73-ей сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ ЕЭК ООН), на которой проинформировал участников о проводимой ОСЖД работе по совершенствованию международных перевозок, а также работах, проводимых ОСЖД в сотрудничестве с ЕЭК ООН.

Результативными направлениями сотрудничества стали работы по приведению коридоров ОСЖД в соответствие с требованиями Европейского соглашения о главных железнодорожных линиях (СМЖЛ), а также совместные действия по облегчению пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок, в рамках которых проводилась большая целенаправленная работа по проведению под эгидой ООН Международной конференции по облегчению пересечения границ, подготовке Приложения №9 «Облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок» к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года (с 30 ноября 2011 г. Приложение №9 вступило в действие).

С этой же целью в 2007 году ООН была принята к подписанию новая Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладной СМГС. Вопрос подписания этой Конвенции странами – членами ОСЖД остаётся до сих пор открытым и требующим принятия ими решения.

В 2010 году ЕЭК ООН инициировала начало работы «К единому транспортному праву». Созданная решением 63-й сессии Рабочей группы ЕЭК ООН по железнодорожному транспорту (SC.2) неформальная группа экспертов разработала проект позиционного документа по унификации железнодорожного транспортного права и направила всем странам для рассмотрения. Затем, в ноябре 2010 года на 64-м заседании Рабочей группы (SC.2) этот документ был рассмотрен и согласован. В феврале 2011 года 73-я сессия КВТ ЕЭК ООН одобрила позиционный документ и приняла решение о создании официальной рабочей группы экспертов «К единому железнодорожному праву».

В 2011 году эта группа провела 2 заседания, на которых была предпринята попытка подготовить политический документ, отражающий волю стран по созданию Единого транспортного права.

В целях координации работ, проводимых ОСЖД по гармонизации и актуализации Правил перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС) с правилами РИД, представитель ОСЖД, ведущий работы в этой области, в 2011 году принимал участие во всех заседаниях Рабочей группы по перевозке опасных грузов КВТ ЕЭК ООН (WP.15).

### 4.2. Сотрудничество с Экономической и социальной Комиссией ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО ООН)

В отчётном периоде развивалось сотрудничество с ЭСКАТО ООН по двум совместным проектам:

- Проект 1 «Планирование и осуществление демонстрационных пропусков маршрутных контейнерных поездов по Северному коридору Трансазиатской железной дороги»;
- Проект 2 «Повышение эффективности Евроазиатских железнодорожных маршрутов с приданием особого внимания странам Азии и регионам Кавказа, не имеющим прямого выхода к морю» (III этап).

По Проекту 1 представителями КЗХ и МТЗ была представлена информация о подготовительной работе по планированию и, в дальнейшем, по пропуску маршрутных контейнерных поездов по мере их готовности. В 2011 году причастными железными



23 совещание Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА  
(15-17.05.2012, Комитет ОСЖД)



Министр транспорта Российской Федерации М. Соколов и Председатель Комитета ОСЖД Т. Шозда на Саммите железнодорожных руководителей (18.09.2012, Берлин)

дорогами – участницами Проекта 1 не осуществлялись демонстрационные пропуски маршрутных контейнерных поездов.

По Проекту 2 ведущим исполнителем - КЗХ и экспертами заинтересованных железных дорог (РАИ, КРГ, ТРК, УТИ) в сотрудничестве с Турецкими железными дорогами предложено проработать возможность организации демонстрационного пропуска контейнерных поездов по маршрутам Стамбул (Турция) – Тегеран – Ташкент – Алматы (Казахстан) и Бендер-Аббас (Иран) – Алматы (Казахстан). Представители КРГ предложили рассмотреть возможность ответвления данных маршрутов на Кыргызскую железную дорогу.

### **4.3. Сотрудничество с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)**

Сотрудничество с ОТИФ ведётся с 2002 года после подписания совместного документа ОСЖД и ОТИФ «Совместная точка зрения».

Это сотрудничество построено на участии Сторон в разработке и усовершенствовании двух правовых систем в области перевозки пассажиров и грузов в международном сообщении в евроазиатском пространстве.

Так, в 2011 году представители ОТИФ принимали участие в деятельности по совершенствованию СМПС, по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД, по разработке мер, направленных на облегчение пересечения границ при перевозках в евроазиатском пространстве, по проведению работ в области Правил перевозок опасных грузов.

ОСЖД приняло участие в работе совещаний Комиссий ОТИФ по облегчению железнодорожных перевозок.

### **4.4. Сотрудничество с Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА)**

В соответствии с Общим разделом Плана работ рабочих органов ОСЖД на 2011 год в рамках Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития состоялось 4 совещания Контактной группы ОСЖД/ЕЖДА в области проведения анализа взаимосвязи между железнодорожными системами, входящими и не входящими в ЕС, с шириной колеи 1520/1524 и 1435 мм.

В частности, на данном этапе совместная работа имела следующие цели:

- анализ технических требований для технической и эксплуатационной совместимости системы 1520 мм на границе СНГ – ЕС;
- сравнение этих требований с основными параметрами железнодорожной системы 1435 мм;
- подготовка материала (технической информации), который может стать основой для отражения в ТСИ ЕС основных параметров железнодорожной системы 1520 мм;
- определение мер для сохранения и улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ – ЕС.

Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА окончательно разработаны:

- документ №1 «Подсистема: инфраструктура путь и путевое хозяйство»;
- документа №2 «Энергоснабжение»;
- документ №6 «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав».

Разработанные документы №№1, 2 и 6 размещены на Web-сайте ОСЖД.



Представители СНЦФ (Франция) и Железных дорог Финляндии (наблюдатели ОСЖД) получают международную премию в области транспорта «Золотая колесница» за выдающиеся успехи в развитии железных дорог (19.09.2012, Берлин)



Представители ОТИФ, МСЖД (слева) и КСТП (справа) на VIII Международной грузовой конференции ОСЖД (30-31.05.2011, Одесса)

Были продолжены работы над документами №3 «СЦБ и связь» и №5 «Пассажирские вагоны».

Документ №3 «СЦБ и связь» практически завершён. Окончательное согласование документа было намечено провести на первом совещании 2012 года.

С 19 по 20 октября 2011 г. проведено стартовое совещание подгрупп 1520 рабочих групп ЕЖДА по подсистемам «Инфраструктура», «Энергоснабжение» и «Локомотивы и моторвагонный подвижной состав». Данные подгруппы начнут внесение системы колеи 1520 мм в соответствующие ТСИ Евросоюза на основе документов, разработанных Контактной группой ОСЖД/ЕЖДА.

Контактной группой отмечено, что постоянность состава группы положительно сказалась на результатах работы группы и выполнении задач.

#### **4.5. Сотрудничество с Международным союзом железных дорог (МСЖД)**

Путём письменного согласования Конференция Генеральных директоров ОСЖД 15 сентября 2011 г. утвердила Меморандум и Программу по сотрудничеству между ОСЖД и МСЖД на период 2011-2015 годов. Эти документы были утверждены Всемирной ассамблеей МСЖД 7 июня 2011 года.

Программа предусматривает взаимодействие по 13 направлениям, в различных формах, начиная от обмена информацией и документацией до совместных разработок. Основная идея сотрудничества – это глобальный подход к развитию евразийской транспортной системы с учётом интересов железных дорог, гармонизация эксплуатационных и технических условий железнодорожного транспорта. В этот процесс вовлечены также представители железнодорожной промышленности с целью усиления интероперабельности и повышения эффективности железнодорожного транспорта.

В 2011 году проведены совместные работы по единой системе описания и кодирования грузов в международном сообщении, по техническим требованиям к подвижному составу, по габаритам, по системам резервации и продажи билетов и другим вопросам.

Успешно продолжала работать Совместная группа ОСЖД/МСЖД «Кодирование и информатика».

По предложению МСЖД, XXVI-ым заседанием КГД создана совместная группа ОСЖД/МСЖД по теме «Автоматические системы перехода железнодорожного подвижного состава с одной ширины колеи на другую (AGCS – Automatic Gauge Control Systems)», которая на своём первом совещании в ноябре 2011 года согласовала программу и план работы, а также регламент группы.



На встрече с представителями АО «ДБ» (наблюдатель ОСЖД), состоявшейся 18 сентября 2012 г. в Берлине, Председатель Комитета ОСЖД Т. Шозда обсудил дальнейшие перспективы развития сотрудничества



Делегация Секретариата ЦИТ на XL сессии Совещания Министров ОСЖД (5-8 июня 2012 г., Баку, Азербайджан)

## 5. Деятельность Комитета ОСЖД

### 5.1. Основные вопросы

Комитетом ОСЖД выполнялись задачи, вытекающие из функций исполнительного органа ОСЖД, определённые основными документами и решениями руководящих органов ОСЖД, в том числе проводилась координация разработки Программы работы и планов рабочих органов ОСЖД.

Комитет ОСЖД выполнял функции Секретариата по подготовке и проведению XXVI заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД в Душанбе, а также XXXIX сессии Совещания Министров ОСЖД в Пекине.

В 2011 году состоялось 8 заседаний членов Комитета ОСЖД, на которых рассматривались результаты работы, проводимой комиссиями и ПРГ в течение года, в том числе проекты решений по представля-

емым на утверждение руководящим органам ОСЖД вопросам транспортной политики, транспортного права, грузовых и пассажирских перевозок, инфраструктуры и подвижного состава, кодирования и информатики, финансовых и расчётных вопросов, а также отчёты о совещаниях рабочих органов ОСЖД и других международных организаций, в которых принимали участие члены Комитета ОСЖД.

Среди важнейших вопросов, которые решались в рамках ОСЖД, было совершенствование правовой базы ОСЖД: соглашений СМПС, СМГС и других, регулирующих международные перевозки. Подготавливался и продолжает готовиться проект Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении, который разрабатывается в рамках ВРГ по совершенствованию основополагающих документов ОСЖД.

Велись также работы по дальнейшему расширению сферы применения совместной накладной ЦИМ/СМГС.

На основании заключённых соглашений и на взаимовыгодной основе Комитет ОСЖД осуществлял сотрудничество с международными организациями, наблюдателями и присоединёнными предприятиями. Согласно решению XXVI заседания Конференции Генеральных директоров Комитет ОСЖД заключил три договора с присоединёнными предприятиями.

В 2011 году в Комитете ОСЖД работали представители 24 стран – членов ОСЖД, по-прежнему отсутствовал представитель Туркменистана, а с 1 марта 2011 года – представитель Ирана, что отрицательно повлияло на работу в области Правил перевозок опасных грузов.

В течение года произошла замена представителей членов ОСЖД от Венгрии, Социалистической Республики Вьетнам, Китайской Народной Республики, Республики Молдова и Монголии, в том числе на постах заместителя Председателя Комитета - члена Комитета от Китайской Народной Республики и Секретаря Комитета - члена Комитета от Венгрии. Также проведена замена на посту редактора «Бюллетеня ОСЖД» от КНР и 4-х сотрудников



Делегация ОАО «РЖД» в Комитете ОСЖД  
(08.12.2011, Варшава)



Делегация ОАО «ФПК» в Комитете ОСЖД  
во время рабочей встречи (22.11.2011)



Секретарь Комитета ОСЖД К. Шомоди получает международную премию в области транспорта «Золотая колесница», которой Комитет ОСЖД был удостоен в номинации «За укрепление международных отношений» (12.09.2011, г. Москва)

технического персонала.

В 2011 году состоялось 102 совещания рабочих органов ОСЖД, из них 63 в Комитете ОСЖД. В последние годы сохраняется тенденция роста количества совещаний, проводимых в Комитете, что позволяет эффективнее использовать бюджет и потенциал Комитета.

Как и в предыдущие годы, Комитетом ОСЖД был проведён анализ по участию стран – членов ОСЖД в работе комиссий и постоянных рабочих групп ОСЖД, направленный на оптимизацию работы ОСЖД.

В январе 2011 года Комитет ОСЖД посетил Посол Российской Федерации в Республике Польша А. Алексеев. Во время визита состоялся обмен информацией об актуальных работах, проводимых в ОСЖД, и значению железнодорожных перевозок между странами Европы и Азии.

25 января 2011 года с визитом в Комитет ОСЖД прибыла делегация Монголии, которую возглавлял А. Гансух, вице-министр Министерства дорог, транспорта, строительства и градостроительства Монголии. Обсуждались вопросы сотрудничества с ОСЖД и развития международных перевозок.

8 июня 2011 года Комитет ОСЖД посетила делегация под руководством вице-президента ОАО «РЖД» А. Салтанова, при участии начальника Департамента международного сотрудничества ОАО «РЖД» А. Стоярова, по вопросам взаимодействия Комитета ОСЖД и ОАО «РЖД» в выполнении задач, вытекающих из Планов работ ОСЖД.

Делегация Комитета ОСЖД под руководством Председателя Комитета Тадеуша Шозды участвовала с 6 по 9 июня 2011 г. в проходящей в Варшаве 78 Генеральной ассамблее МСЖД.

6 июля 2011 года состоялись консультации с делегацией МАВ, которую возглавлял заместитель генерального директора ЗАО «МАВ» Машоци Ласло, по вопросу развития железнодорожных перевозок на направлении Китай – Европа с использованием транспортных коридоров и расширения сферы применения накладной ЦИМ/СМГС.

18 августа 2011 года в Комитете ОСЖД состоялась встреча с представителями Генеральной дирекции по мобильности и транспорту Европейской комиссии (DG MOVE), на которой обсуждался проект Меморандума о сотрудничестве в области железнодорожного транспорта.

12 сентября 2011 года в Государственном Кремлевском дворце в Москве Комитету ОСЖД была вручена награда (статуэтка в виде золочёной тройки лошадей и почётный дипломом), которой он был удостоен в специальной номинации «За укрепление международных отношений» премии «Золотая колесница».

22 ноября 2011 года в Комитете ОСЖД состоялась встреча с делегацией ОАО «Федеральная пассажирская компания» под руководством М. Акулова, генерального директора ОАО «ФПК» – вице-президента ОАО «РЖД». Во время визита рассматривались вопросы развития международных пассажирских перевозок.

8 декабря 2011 года Комитет ОСЖД посетила делегация КЖД, которую возглавлял директор Департамента международного сотрудничества Министерства железных дорог КНР Чэнь Цзюеминь. На встрече состоялся обмен информацией по вопросам железнодорожных перевозок, в том числе развития железнодорожного транспорта в Китае, расширения сферы применения накладной ЦИМ/СМГС и укрепления дальнейшего сотрудничества в рамках ОСЖД.

## 5.2. Издательская деятельность

В 2011 году издание журнала «Бюллетень ОСЖД» осуществлялось в соответствии с графиком. Было издано 4 одинарных номера и один (№3-4) сдвоенный номер журнала на русском, китайском и немецком языках. Перевод на немецкий язык осуществлялся главным образом специалистами АО «ДБ».

Бюллетень направлялся бесплатно всем странам – членам ОСЖД, железным дорогам, наблюдателям и присоединённым предприятиям ОСЖД, а также международным организациям - Еврокомиссии, ЕЭК ООН, МСЖД, ТЕР, ОТИФ, КСТП, ЭСКАТО ООН, ЕЖДА, ЦИТ, ОЭС, САЖД (UAR) и другим, и частным лицам



Члены Комитета ОСЖД и заместитель генерального директора ЗАО «МАВ» Ласло Машоци (в середине) после завершения рабочей встречи (6.06.2011, Варшава)



Делегация КЖД (направо) и руководство Комитета ОСЖД во время рабочей встречи (08.12.2011, Варшава)



Делегация Министерства дорог, транспорта, строительства и градостроительства Монголии в Комитете ОСЖД (25 января 2011 г.)

за отдельную плату (по подписке). В порядке бесплатного обмена журнал высылался также в железнодорожно-транспортные издания стран евразийского пространства. Печатные материалы распределялись в ходе железнодорожных выставок, конференций и других международных мероприятий.

В 2011 году в журнале опубликованы статьи и информационные сообщения из Австрии, Беларуси, Венгрии, Германии, Испании, Италии, Казахстана, Китая, КНДР, Латвии, Литвы, Польши, России, Словакии, Таджикистана, Узбекистана, Украины, Франции, Чехии, Швейцарии, Эстонии, Комитета ОСЖД, КСТП, ЦИТ. Два номера журнала были опубликованы накануне откры-

тия сессии Совещания Министров в Китае и Конференции Генеральных директоров в Таджикистане и были распространены в дни проведения этих важнейших мероприятий.

Тематика изданных материалов главным образом отражала основные решения сессии Совещания Министров ОСЖД, Конференции Генеральных директоров, комиссий и постоянных рабочих групп, экспертных и рабочих групп ОСЖД. На страницах журнала печатались статьи руководителей и специалистов министерств и железных дорог стран – членов ОСЖД, наблюдателей, присоединённых предприятий, Комитета ОСЖД и т.д.

Кроме издания журнала, редакцией была проведена следующая работа:

- разработаны и оформлены стенды об ОСЖД, размещённые в здании Комитета ОСЖД, в том числе посвящённый 55-летию ОСЖД;
- обновлялись материалы Web-сайта ОСЖД, запущена версия на китайском языке и проводилась подготовительная работа для запуска английской версии;
- издан справочник ОСЖД на русском, китайском, немецком и английском языках;
- подготовлен к размещению на Web-сайте ОСЖД Отчёт о деятельности ОСЖД за 2010 год на 4-х языках;
- во взаимодействии с Комиссией ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития изданы «Бюллетень статистических данных ОСЖД по железнодорожному транспорту» за 2010 г. и карта «Железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД» на 4 языках;
- во взаимодействии с Комиссией ОСЖД по пассажирским перевозкам издано расписание движения международных пассажирских поездов «EuroAsia Rail 2012»;
- продолжались сбор материалов, их обработка и перевод на китайский и английский языки для издания справочно-информационной книги об ОСЖД;
- изданы календари с планом совещаний ОСЖД на русском, китайском и немецком языках, которые также размещены на Web-сайте ОСЖД.



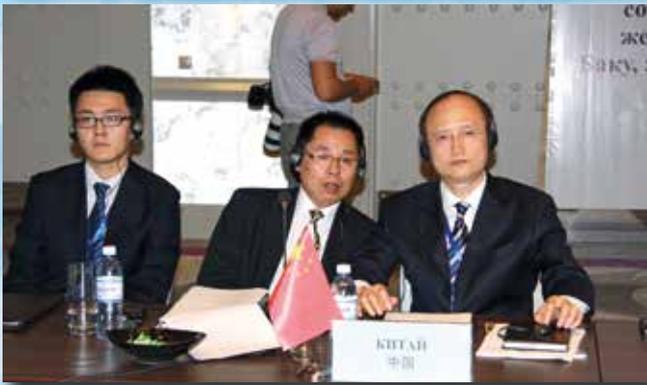
Участники совместного совещания Уполномоченных представителей членов Совещания Министров ОСЖД и Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (6-9 декабря 2011 г., Комитет ОСЖД)

## СПРАВКА

**об участии членов ОСЖД в действующих в рамках ОСЖД соглашениях и договорах (по состоянию на 15.02.2012 г.)**

№ п/п	Наименование страны	Сокращенные обозначения железных дорог	Участие								
			СМПС	СМГС	Договор об МПТ	Договор об МТТ	Договор о ЕТТ	Договор о ППВ	Договор о ПГВ	Договор о Правилах о расчётах	Соглашение по комбинир. перевозкам
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Азербайджанская Республика	АЖД	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
2.	Республика Албания	ХСХ	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3.	Республика Беларусь	БЧ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
4.	Республика Болгария	БДЖ	да	да	нет	нет	да	нет	да	да	да
5.	Венгрия	МАВ	нет	да	нет	нет	нет	нет	да	да	да
6.	Социалистическая Республика Вьетнам	ВЖД	да	да	да	нет	да	нет	нет	да	нет
7.	Грузия	ГР	да	да	нет	да	да	нет	нет	да	нет
8.	Исламская Республика Иран	РАИ	нет	да	нет	нет	нет	да	да	нет	нет
9.	Республика Казахстан	КЗХ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
10.	Китайская Народная Республика	КЖД	да	да	да	нет	да	да	да	да	да
11.	Корейская Народно-Демократическая Республика	ЗЧ	да	да	да	нет	да	да	да	да	нет
12.	Кыргызская Республика	КРГ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
13.	Латвийская Республика	ЛДЗ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
14.	Литовская Республика	ЛГ	да	да	да	да	нет	да	да	да	нет
15.	Республика Молдова	ЧФМ	да	да	нет	да	да	да	да	да	да
16.	Монголия	МТЗ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
17.	Республика Польша	ПКП	да	да	нет	нет	нет	да	да	да	да
18.	Российская Федерация	РЖД	да	да	да	да	да	да	да	да	да
19.	Румыния	ЧФР	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	нет
20.	Словацкая Республика	ЗССК	да	нет	нет	нет	нет	нет	да	да	да
21.	Республика Таджикистан	ТДЖ	да	да	да	да	да	да	да	да	нет
22.	Туркменистан	ТРК	да	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
23.	Республика Узбекистан	УТИ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
24.	Украина	УЗ	да	да	да	да	да	да	да	да	да
25.	Чешская Республика	ЧД	да	нет	нет	да	нет	нет	нет	да	нет
26.	Эстонская Республика	ЭВР	да	да	да	да	да	да	да	да	да
<b>Всего количество участвующих</b>			<b>23</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>15</b>

**XL сессия Совещания Министров ОСЖД  
(5-8 июня 2012 г., Баку, Азербайджанская Республика)**





**XXVII заседание Конференции Генеральных директоров  
(ответственных представителей) железных дорог ОСЖД (16-20.04.2012, Таллинн, Эстония)**





# Члены ОСЖД

## По состоянию на 1 августа 2012 г.

### Страны и железные дороги – члены ОСЖД

Страны	Железные дороги
Азербайджанская Республика	<b>АЖД</b> - ЗАО «Азербайджанские железные дороги»
Республика Беларусь	<b>БЧ</b> - Белорусская железная дорога
Республика Болгария	<b>БДЖ</b> - Холдинг «Болгарские государственные железные дороги»
Венгрия	<b>МАВ</b> - ЗАО «Венгерские государственные железные дороги»
Социалистическая Республика Вьетнам	<b>ВЖД</b> - ГК «Вьетнамская железная дорога»
Грузия	<b>ГР</b> - АО «Грузинская железная дорога»
Исламская Республика Иран	<b>РАИ</b> - Железная дорога Исламской Республики Иран
Республика Казахстан	<b>КЗХ</b> - АО «Национальная компания "Казакстан темір жолы"» (Железная дорога Казахстана)
Китайская Народная Республика	<b>КЖД</b> - Китайские железные дороги
Корейская Народно-Демократическая Республика	<b>ЗЧ</b> - Железные дороги Корейской Народно-Демократической Республики
Кыргызская Республика	<b>КРГ</b> - ГП «Национальная компания "Кыргыз темир жолу"» (Кыргызская железная дорога)
Латвийская Республика	<b>ЛДЗ</b> - ГАО «Латвийская железная дорога»
Литовская Республика	<b>ЛГ</b> - АО «Литовские железные дороги»
Республика Молдова	<b>ЧФМ</b> - ГП «Железная дорога Молдовы»
Монголия	<b>МТЗ</b> - Монгольская железная дорога
Республика Польша	<b>ПКП</b> - АО «Польские государственные железные дороги»
Российская Федерация	<b>РЖД</b> - ОАО «Российские железные дороги»
Румыния	<b>ЧФР</b> - АО «Национальная железнодорожная компания Румынии»
Словацкая Республика	<b>ЖСР</b> - Железные дороги Словацкой Республики (Železnice Slovenskej republiky) (в ОСЖД представлены компанией «ЗССК Карго»)
Республика Таджикистан	<b>ТДЖ</b> - ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» (Таджикская железная дорога)
Туркменистан	<b>ТРК</b> - Государственные железные дороги Туркменистана
Республика Узбекистан	<b>УТИ</b> - ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» (Узбекские железные дороги)
Украина	<b>УЗ</b> - Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины (Укрзалізниця)
Чешская Республика	<b>ЧД</b> - АО «Чешские железные дороги»
Эстонская Республика	<b>ЭВР</b> - АО «Эстонская железная дорога»

### Железные дороги – наблюдатели ОСЖД:

<b>АО «ДБ»</b> - АО «Немецкая железная дорога»	<b>ВР</b> - Железные дороги Финляндии
<b>ОСЕ</b> - Греческие железные дороги	<b>ЖС</b> - ПП «Железные дороги Сербии»
<b>СНЦФ</b> - Национальное общество Французских железных дорог	<b>ЗАО «ДьШЭВ»</b> - ЗАО «Железная дорога Дьёр - Шопрон - Эбенфурт»

### Присоединенные предприятия ОСЖД:

<b>Плассер и Тойрер (Австрия)</b>	<b>АО «Железнодорожный исследовательский институт» (Výzkumný Ústav Železniční - VÚŽ) (Чехия)</b>
<b>ООО «Полконт» (Польша)</b>	<b>ОАО «Днепропетровский стрелочный завод» (Украина)</b>
<b>АХТОНЕ Sp. z o.o. (Польша)</b>	<b>ООО «Бетамонт» (Словакия)</b>
<b>АО «Рейлтек Интернационал» – (Франция/Чехия)</b>	<b>ЗАО «Рейл Карго Хунгария» (Венгрия/Австрия)</b>
<b>ООО «Рейлтек Славяна»</b>	<b>ООО ФСК «МостГеоЦентр» (Россия)</b>
<b>ГП «Нефтехимтранс» (Россия)</b>	<b>ООО «Polzug Intermodal GmbH» (Германия)</b>
<b>АО «ЦТЛ Логистикс» (Польша)</b>	<b>ОАО «Первая грузовая компания» (Россия)</b>
<b>АО «КПМ Консульт» (Чехия)</b>	<b>ОАО «Закарпатинтерпорт» (Украина)</b>
<b>ЗАО «Компания "ТрансТелеКом"» (Россия)</b>	<b>ООО «Трейн Укрейн» (Украина)</b>
<b>АО «Сервтранс Инвест» (Румыния)</b>	<b>ТОО «Казфосфат» (Казахстан)</b>
<b>ООО «JERID, spol. s r.o.» (Чехия)</b>	<b>ООО «Группа Фрейтлайнер» (Freightliner Group Limited) (Великобритания/Польша)</b>
<b>ОАО «Муромский стрелочный завод» (Россия)</b>	<b>ОАО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК) (Россия)</b>
<b>Научно-производственное предприятие «РДМ» S.R.L. (НПП «РДМ») (Молдова)</b>	<b>Транспортная компания «Niroo Rail» (Иран)</b>
<b>АО «Груп Феровиар Роман» (Румыния)</b>	<b>АО «Tines» (Польша)</b>
<b>Elektro-Thermit GmbH &amp; Co. KG (Германия)</b>	<b>АО «E.R.S.» (Эстония)</b>
<b>АО «Унифертранс» (Румыния)</b>	<b>ООО «AED Rail Service» (Латвия)</b>
<b>ООО «Керченский стрелочный завод» (Украина)</b>	<b>ООО «Научно-техническое транспортное предприятие "Райдо"» (Украина)</b>
<b>Мах Bögl GmbH &amp; Co. KG (Германия)</b>	<b>ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЗАО «ЮКЖД») (Армения/Россия)</b>
<b>АО «PESA Bydgoszcz» (Польша)</b>	<b>ЗАО «В.И.П. Сервис» (Россия)</b>
<b>ООО «СТМ» (Россия)</b>	
<b>АО «ПЛАСКЕ» (Украина)</b>	

